भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

राज्य सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2808

जिसका उत्तर 12.08.2026 को दिया जाना है

डिजिटल माध्यम से टोल संग्रहण

2808 श्री अशोकराव शंकरराव चव्हाण:

श्री राजेश परमानंद शुक्ल:

श्रीमती रेखा शर्मा:

श्री केसरीदेवसिंह झाला:

डा. मेधा विश्राम कुलकर्णी:

श्री कणाद पुरकायस्थ:

डा. परमार जशवंतसिंह सालमसिंह:

श्री लहर सिंह सिरोया:

श्री सुभाष बराला:

श्रीमती माया नारोलिया:

श्री शंभू शरण पटेल:

श्री नवीन जैन:

श्री नरेश बंसल:

श्रीमती साधना सिंह:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राष्ट्रीय राजमार्गों पर डिजिटल टोल संग्रहण संबंधी पहलों के कार्यान्वयन की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क पर प्रौद्योगिकी-सक्षम टोल संग्रहण को सुगम बनाने के लिए किए गए उपायों का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या मंत्रालय का अवरोध-रहित इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रहण प्रणाली का विस्तार करने का विचार है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

(क) सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों पर प्रयोक्ता शुल्क (टोल) संग्रह के डिजिटलीकरण और टोल संचालन में सुधार की दिशा में महत्वपूर्ण कदम उठाए हैं। इस संबंध में, राष्ट्रीय राजमार्गों पर शुल्क प्लाजा पर इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रहण (ईटीसी) की सुविधा के लिए सभी श्रेणियों के मोटर वाहनों के लिए फास्टैग फिटमेंट अनिवार्य कर दिया गया है। इसके अलावा, 16 फरवरी 2021 से, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क प्लाजा पर सभी लेन को फास्टैग लेन बना दिया गया है। वर्तमान में, लगभग 98% से अधिक प्रयोक्ता शुल्क संग्रह राष्ट्रीय इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रहण (एनईटीसी) कार्यक्रम के तहत फास्टैग के माध्यम से होता है।

(ख) राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क पर टोल संचालन की दक्षता और सुविधा में सुधार करने और प्रौद्योगिकी-आधारित प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण को सुविधाजनक बनाने के लिए सरकार द्वारा निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:

(i) मल्टी लेन फ्री फ्लो (एमएलएफएफ) टोलिंग को अपनाना: सरकार ने आवंटित परियोजनाओं के परिणामों और प्रभावशीलता के आधार पर 4 और उससे ऊपर लेन के राष्ट्रीय राजमार्गों पर मल्टी लेन फ्री फ्लो (एमएलएफएफ) प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण को चरणबद्ध तरीके से लागू करने का निर्णय लिया है। एमएलएफएफ टोलिंग प्रणाली के तहत, मौजूदा फास्टैग प्रणाली के माध्यम से प्रयोक्ता शुल्क की कटौती के लिए गैन्ट्री-माउंटेड उच्च प्रदर्शन रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन (आरएफआईडी) रीडर और ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन (एएनपीआर) कैमरों का उपयोग किया जाता है, जिससे शुल्क संग्रहण बिंदुओं पर मैनुअल हस्तक्षेप या नकद हैंडलिंग समाप्त हो जाती है।

(ii) राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क प्लाजा पर नकद वसूली बंद करना: टोल संचालन को सुचारू बनाने, पारदर्शिता बढ़ाने और डिजिटल भुगतान को बढ़ावा देने के उद्देश्य से, सरकार ने अप्रैल 2026 से सभी राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क प्लाजा पर नकद वसूली बंद कर दी है। तदनुसार, प्रयोक्ता शुल्क वर्तमान में केवल फास्टैग/यूपीआय के माध्यम से ही एकत्र किया जा रहा है।

(iii) वार्षिक पास की शुरूआत: सरकार ने गैर-वाणिज्यिक कारों, जीपों और वैन के लिए फास्टैग-आधारित वार्षिक पास योजना शुरू की है, जो 15 अगस्त, 2025 से प्रभावी हो गई है। यह योजना 3000/- रुपये (तीन हजार रूपये) (वित्तीय वर्ष 2026-27 के लिए 3,075 /- रूपये) के भुगतान पर 200 एनएच शुल्क प्लाजा क्रॉसिंग या एक वर्ष की वैधता प्रदान करती है। जून, 2026 तक, 77 लाख से अधिक वार्षिक पास जारी किए गए हैं, जो राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क प्लाजा पर लगभग 63 करोड़ लेनदेन हुए हैं। वर्तमान में, कारों, जीपों और वैन द्वारा किए गए कुल इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रह (ईटीसी) लेनदेन का लगभग 33% वार्षिक पास के माध्यम से है। इस योजना ने सड़क प्रयोक्ताओं के लिए बेहतर परिचालन दक्षता और अधिक सुविधा में योगदान दिया है।

(ग) से (घ) टोल संचालन को बेहतर बनाने और वाहनों की सुगम आवाजाही सुनिश्चित करने के प्रयास में, सरकार ने एआई एनालिटिक्स और आरएफआईडी-आधारित इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रह (फास्टैग) के साथ स्वचालित नंबर प्लेट पहचान (एएनपीआर) के माध्यम से एम.एल.एफ.एफ. को लागू करने का निर्णय लिया है, जो बाधा रहित टोलिंग की सुविधा प्रदान करता है, जहां वाहन प्रयोक्ताओं से प्रयोक्ता शुल्क बिना रुके, धीमा किए या किसी लेन में रुके बिना लिया जाएगा। अनुलग्नक क के अनुसार, मौजूदा फास्टैग (आरएफआईडी)+ (एएनपीआर /एआई तकनीक का उपयोग करके मल्टी-लेन फ्री फ्लो आधारित बैरियर रहित टोलिंग प्रणाली 17 शुल्क प्लाजाओं पर आवंटित की गई है। आवंटित 17 शुल्क प्लाजाओं में से 6 शुल्क प्लाजा पहले ही चालू हो चुके हैं, अर्थात्: (i) चौर्यासी शुल्क प्लाजा, सूरत, गुजरात (01.05.2026 से प्रभावी), (ii) मुंडका शुल्क प्लाजा, दिल्ली (11.05.2026 से प्रभावी), (iii) दौलतपुरा शुल्क प्लाजा, राजस्थान (19.06.2026 से प्रभावी), (iv) घरौंडा शुल्क प्लाजा, हरियाणा (25.06.2026 से प्रभावी), (v) मनोहरपुर शुल्क प्लाजा, राजस्थान (01.07.2026 से प्रभावी) और (vi) शाहजहांपुर शुल्क प्लाजा, राजस्थान (01.08.2026 से प्रभावी)। इसके अलावा, अनुलग्नक बख के अनुसार अतिरिक्त 104 शुल्क प्लाजा के लिए बोलियां आमंत्रित की गई हैं।

अनुलग्नक क

डिजिटल माध्यम से टोल संग्रहण के संबंध में श्री अशोकराव शंकरराव चव्हाण, श्री राजेश परमानंद शुक्ल, श्रीमती रेखा शर्मा,श्री केसरीदेवसिंह झाला, डा. मेधा विश्राम कुलकर्णी, श्री कणाद पुरकायस्थ, डा. परमार जशवंतसिंह सालमसिंह, श्री लहर सिंह सिरोया,श्री सुभाष बराला,श्रीमती माया नारोलिया,श्री शंभू शरण पटेल,श्री नवीन जैन,श्री नरेश बंसल,श्रीमती साधना सिंह द्वारा दिनांक 12.08.2026 को पूछा गया राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2808 के भाग (ग) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

बाधा रहित टोल प्रणाली लागू करने हेतु प्रस्ताव अनुरोध (आरएफपी) स्वीकृत किया जा चुके शुल्क प्लाज़ाओं का विवरण है:

क्र.स.	**शुल्क प्लाजा**	**एनएच/ राज्य**
1.	चौर्यासी	गुजरात में एनएच-48
2.	मुंडका	दिल्ली में यूईआर-II
3.	दौलतपुरा	राजस्थान में एनएच-48
4.	मनोहरपुरा	राजस्थान में एनएच-48
5.	शाहजहांपुर	राजस्थान में एनएच-48
6.	घरौंडा	हरियाणा में एनएच-44
7.	नेमिली / श्री पेरुम्बादुर	तमिलनाडु में एनएच-48
8.	चेन्नासमादुरम	तमिलनाडु में एनएच-48
9.	परानुर	तमिलनाडु में एनएच-45
10.	कासेपल्ली	आंध्र प्रदेश में एनएच-44
11।	अमाकथाडु	आंध्र प्रदेश में एनएच-44
12.	मारूर	आंध्र प्रदेश में एनएच-44
13.	चालकवाड़ी	महाराष्ट्र में एनएच-50
14.	हिवारगाँव पावसा	महाराष्ट्र में एनएच-50
15.	बदरपुर फरीदाबाद	हरियाणा में एनएच-19
16.	बोराइच	गुजरात में एनएच-48
17.	मदनपुर	असम में एनएच-31

अनुलग्नक ख

डिजिटल माध्यम से टोल संग्रहण के संबंध में श्री अशोकराव शंकरराव चव्हाण, श्री राजेश परमानंद शुक्ल, श्रीमती रेखा शर्मा, श्री केसरीदेवसिंह झाला, डा. मेधा विश्राम कुलकर्णी, श्री कणाद पुरकायस्थ, डा. परमार जशवंतसिंह सालमसिंह, श्री लहर सिंह सिरोया, श्री सुभाष बराला, श्रीमती माया नारोलिया, श्री शंभू शरण पटेल, श्री नवीन जैन, श्री नरेश बंसल,श्रीमती साधना सिंह द्वारा दिनांक 12.08.2026 को पूछा गया राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2808 के भाग (ग) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

बाधा रहित टोल प्रणाली लागू करने हेतु प्रस्ताव निवेदन (आरएफपी) आमंत्रित किए गए शुल्क प्लाजाओं का विवरण हैं:

क्र.स.	शुल्क प्लाजा का नाम	एनएच संख्या
1.	सिरोही बहाली	148बी
2.	कथुवास	11
3.	घमरोज सोहना रोड	248ए
4.	किरंज	148एनए
5.	भानरा	34
6.	छोटा मवाना	34
7.	मुजेरा	709 एडी
8.	चंदलाना	152डी
9.	मोहना	152डी
10.	खेरी शरफ अली	152डी
11।	बाहरी	152डी
12.	अमरावली खेड़ा	152डी
13.	किलाज़ाफ़रगढ़	152डी
14.	बैंसी	152डी
15.	खरखरा	152डी
16.	खेरारी	152डी
17.	दादरी	152डी
18.	बुचावास	152डी
19.	भालखी	152डी
20.	जाट गुवाना	152डी
21.	पबनावा	152डी
22.	जामनी एनएच 152डी	152डी
23.	चबरी	152डी
24.	कुराना	334
25.	जीवना	709बी
26.	तामसाबाद	709 एडी
27.	पटनीप्रतापुर	709एए

क्र.स.	शुल्क प्लाजा का नाम	एनएच संख्या
28.	भुनी	709ए
29.	जगहेरी	709 एडी
30.	दाभेदी	709बी
31.	सिवाय	334
32.	डक्कन कोटरा	48
33.	जसवंतगढ़ (गोगुंडा)	27
34.	मलेरिया	27
35.	किशोरपुरा	52
36.	बीरमंडी	52
37.	मंदाना	52
38.	बिरतिया कलां	25
39.	बिनावास	25
40.	डांगियावास	125ए
41.	मनकलाओ-टीपी-02	125ए
42.	टैंकला	62
43.	नेत्र	62
44.	हिंगोनिया	148सी
45.	सीतारामपुरा	148सी
46.	किशनगढ़	48
47.	थिकार्या	48
48.	तातियावास	52
49.	अखेपुरा	52
50.	थिरपाली बाड़ी	709 एक्सटेंशन.
51.	टाइटल	11ए एक्सटेंशन.
52.	रबावाटा	11ए एक्सटेंशन.
53.	पिपिली	316
54.	पुडापाड़ा और निलडुंगरी	53
55.	डाकुआमुंडा	55
56.	हातिबारी	55
57.	झरपोखरिया	49
58.	पद्मनावपुर	18
59.	सुखुआपाड़ा	18
60.	खैरामुंडा	53
61.	हसनपुर (सैंकुल)	20
62.	खंताघर (ढेंकीकोट)	20
63.	बनाजोड़ी (पद्मपुर)	20
64.	खिरेतांगिरी	49
65.	जनसनपुर	49
66.	कंद्रा	520
67.	दारजिंग	143

क्र.स.	शुल्क प्लाजा का नाम	एनएच संख्या
68.	जमुदिही	520
69.	बलानी	143
70.	भरतना	48
71.	मांडवा	48
72.	भदभिद	751
73.	कोबादी	51
74.	रोहिसा	51
75.	नागेश्री	51
76.	वेल्वा	51
77.	सुंदरपारा	51
78.	पिथाई	47
79.	वावदिखुर्द	47
80.	वांताडा	48
81.	काठपुर	48
82.	भगवाड़ा	48
83.	भारुडी	27
84.	पिथड़िया	27
85.	कुचाड़ी	51
86.	ओखामधी	51
87.	धरमपुर-दंता	151ए
88.	गदोई	151
89.	दारी	151
90.	गोरसर	51
91.	ताराना	151ए
92.	वर्षामेदी	341
93.	कुकमा	341
94.	पंथंगी	65
95.	कोरलाफाडु	65
96.	चिलाकल्लू	65
97.	कोमातिपल्ली	163
98.	कोमाला	163
99.	पैनाम्पल्ली	365ए
100.	सिंगारेनिपल्ली	365बीबी
101.	मंडामार्री	363
102.	सैरैंडी	363
103.	तड्डनपल्ली	161
104.	धर्मारम	161

*****