भारत सरकार

रेल मंत्रालय

राज्य सभा

07.08.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2370 का उत्तर

उत्तर प्रदेश में रेल नेटवर्क के विस्तार का प्रस्ताव

2370. श्री नीरज शेखरः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार का उत्तर प्रदेश के विभिन्न क्षेत्रों में, विशेष रूप से तीव्र गति से विकसित हो रहे जिलों और पर्यटक स्थलों में, कनेक्टिविटी में सुधार करने के लिए रेल नेटवर्क का विस्तार करने और नई रेल सेवाएं शुरू करने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो राज्य में प्रस्तावित अथवा विचाराधीन नई रेलवे लाइनों, दोहरीकरण, विद्युतीकरण और यात्री रेल सेवाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या सरकार का उत्तर प्रदेश के प्रमुख शहरों को जोड़ने वाली अतिरिक्त वंदे भारत एक्सप्रेस सेवाएं शुरू करने अथवा मौजूदा मार्ग में और अधिक स्टेशनों को शामिल करने का विचार है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): रेल परियोजनाएं क्षेत्रीय रेल-वार सर्वेक्षण/स्वीकृत/क्रियान्वित की जाती हैं, न कि राज्य-वार/जिला-वार, क्योंकि रेल परियोजनाएं राज्य की सीमाओं के आर-पार फैली हो सकती हैं।

उत्तर प्रदेश:

रेल बजट:

उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए बजट आवंटन निम्नानुसार है:

अवधि	परिव्यय
2009-14	1,109 करोड़ रुपए प्रतिवर्ष
2026-27	20,012 करोड़ रुपए (18 गुना से अधिक)

रेलपथ निर्माण:

उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाले नए रेलपथों के निर्माण का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

अवधि	कमीशन किए गए नए रेलपथ	नए रेलपथ की औसत कमीशनिंग
2009-14	996 किलोमीटर	199 किलोमीटर प्रतिवर्ष
2014-26	5,499 किलोमीटर	458 किलोमीटर प्रतिवर्ष (2 गुना से अधिक)

स्वीकृत परियोजनाएं:

01.04.2026 की स्थिति के अनुसार, उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 62,417 करोड़ रुपए की लागत पर 3,691 किलोमीटर कुल लंबाई की 49 परियोजनाएं (09 नई लाइन, 01 आमान परिवर्तन और 39 दोहरीकरण) स्वीकृत की गई हैं। सार निम्नानुसार है:-

कोटि	परियोजनाओं की संख्या	कुल लंबाई (किलोमीटर में)	कमीशन की गई लंबाई (किलोमीटर में)	मार्च, 2026 तक किया गया व्यय (करोड़ रुपए में)
नई लाइन	09	1,200	365	11,885
आमान परिवर्तन	01	11	0	27
दोहरीकरण/बहुपथन	39	2,480	985	21,631
कुल	**49**	**3,691**	**1,351**	**33,543**

हाल ही में पूरी की गई परियोजनाएं:

उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली हाल ही में पूरी की गई कुछ परियोजनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (₹ करोड़ में)
1	मेरठ-मुज़फ्फरनगर दोहरीकरण (55 कि.मी.)	430
2	बहराइच-नेपालगंज आमान परिवर्तन (56 कि.मी.)	342
3	बलिया-गाजीपुर सिटी दोहरीकरण (65 कि.मी.)	650
4	गाजीपुर सिटी-तारीघाट नई लाइन (17 कि.मी.)	1,766

क्र.सं.	परियोजना	लागत (₹ करोड़ में)
5	गोंडा-गोरखपुर लूप आमान परिवर्तन (260 कि.मी.)	863
6	गोंडा-बहराइच आमान परिवर्तन (60 कि.मी.)	318
7	बाराबंकी-अकबरपुर दोहरीकरण (161 कि.मी.)	1,700
8	कप्तानगंज-छपरा आमान परिवर्तन (234 कि.मी.)	819
9	पीलीभीत-शाहजहाँपुर आमान परिवर्तन (83 कि.मी.)	589
10	इंदारा-दोहरीघाट आमान परिवर्तन (34 कि.मी.)	213
11	लखनऊ-पीलीभीत आमान परिवर्तन (263 कि.मी.)	1,634
12	भदोही-जंघई दोहरीकरण (31 कि.मी.)	168
13	लहोटा-भदोही दोहरीकरण (39 कि.मी.)	184
14	इटावा-मैनपुरी नई लाइन (58 कि.मी.)	313
15	फाफामऊ-प्रयागराज दोहरीकरण (14 कि.मी.)	212
16	मुजफ्फरनगर-टपरी दोहरीकरण (52 कि.मी.)	525
17	उतरेटिया-रायबरेली दोहरीकरण (66 कि.मी.)	662
18	रायबरेली-अमेठी दोहरीकरण (60 कि.मी.)	668
19	आलमनगर-उतरेटिया दोहरीकरण (20 कि.मी.)	358
20	भीमसेन-झाँसी दोहरीकरण (206 कि.मी.)	2,620
21	डोमिनगढ़-कुसुम्ही तीसरी लाइन एवं गोरखपुर-नकहा जंगल दोहरीकरण (21 कि.मी.)	508
22	मल्हौर-डालीगंज दोहरीकरण (13 कि.मी.)	183
23	रूमा चकेरी-चंदारी तृतीय लाइन (13 कि.मी.)	177
24	बरेली-टनकपुर आमान परिवर्तन (102 कि.मी.)	313
25	रोसा-बुढ़वल दोहरीकरण (181 कि.मी.)	2,094
26	जौनपुर-अकबरपुर दोहरीकरण (77 कि.मी.)	676
27	रामना-सिंगरौली दोहरीकरण (160 कि.मी.)	2,436
28	जंघई-फाफामऊ दोहरीकरण (47 कि.मी.)	414

क्र.सं.	परियोजना	लागत (₹ करोड़ में)
29	वाराणसी-प्रयागराज दोहरीकरण (120 कि.मी.)	2,018
30	करैला रोड-शक्तिनगर दोहरीकरण (32 कि.मी.)	763
31	देवबंद-रुड़की (27 कि.मी.)	1,289
32	आगरा-इटावा नई लाइन (110 कि.मी.)	427
33	फेफना-इंदारा, मऊ-शाहगंज दोहरीकरण (150 कि.मी.)	1,778
34	जंघई-प्रतापगढ़-अमेठी दोहरीकरण (87 कि.मी.)	1,429
35	बुढ़वल-गोंडा तीसरी लाइन (62 कि.मी.)	1,308

चालू परियोजनाएं:

उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः आने वाली कुछ परियोजनाएं जो शुरू की गई हैं, इस प्रकार हैं:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (₹ करोड़ में)
1	बाराबंकी-बुढ़वल तीसरी लाइन (27 कि.मी.)	426
2	बुढ़वल- गोंडा कचहरी चौथी लाइन (56 कि.मी.)	796
3	बहराइच-खलीलाबाद नई लाइन (240 कि.मी.)	4,940
4	कटरा-अयोध्या धाम दोहरीकरण (10 कि.मी.)	466
5	पंडित दीन दयाल उपाध्याय-प्रयागराज तीसरी लाइन (150 कि.मी.)	2,649
6	बिल्ली-चुनार दोहरीकरण (102 कि.मी.)	1,424
7	छपरा-बलिया दोहरीकरण (65 कि.मी.)	1,046
8	एटा-कासगंज नई लाइन (29 कि.मी.)	389
9	गोरखपुर-वाल्मीकिनगर दोहरीकरण (96 कि.मी.)	1,121
10	वाराणसी-पंडित दीन दयाल उपाध्याय तीसरी और चौथी लाइन (15 कि.मी.)	2,464
11	झांसी- मानिकपुर और खैरार-भीमसेन दोहरीकरण (431 कि.मी.)	4,330
12	सहजनवा-दोहरीघाट नई लाइन (81 कि.मी.)	1,320
13	प्रयागराज (इरादतगंज)-मानिकपुर तीसरी लाइन (84 कि.मी.)	1,508
14	भटनी-औंड़िहार दोहरीकरण (117 कि.मी.)	2,529
15	मथुरा-झांसी तीसरी लाइन (274 कि.मी.)	5,961

16	आगरा फोर्ट-बांदीकुई दोहरीकरण (150 कि.मी.)	988
17	बाराबंकी-मल्हौर तीसरी और चौथी लाइन (33 कि.मी.)	450
18	फाफामऊ-ऊंचाहार दोहरीकरण (72 कि.मी.)	899
19	औंड़िहार-वाराणसी सिटी तीसरी लाइन (31 कि.मी.)	497
20	गाजियाबाद-सीतापुर तीसरी और चौथी लाइन (403 कि.मी.)	14,926
21	नागदा-मथुरा तीसरी और चौथी लाइन (568 कि.मी.)	16,403
22	बुढ़वल-सीतापुर सिटी तीसरी और चौथी लाइन (103 कि.मी.)	2,276

चालू सर्वेक्षण/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट:

पिछले तीन वर्षों 2023-24, 2024-25, 2025-26 और चालू वित्त वर्ष 2026-27 के दौरान, उत्तर प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 3860 किलोमीटर कुल लंबाई को कवर करने वाले 78 सर्वेक्षण (13 नई लाइन, 2 आमान परिवर्तन और 63 दोहरीकरण) स्वीकृत किए गए हैं।

किसी भी रेल परियोजना की स्वीकृति कई मानदंडों/कारकों पर निर्भर करती है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- प्रत्याशित यातायात पूर्वानुमान और प्रस्तावित मार्ग की लाभप्रदता
- परियोजना द्वारा प्रदान की गई पहली और अंतिम स्थान पहुंच संपर्कता
- अनुपलब्ध कड़ियों को जोड़ना और अतिरिक्त मार्ग प्रदान करना
- संकुलित/संतृप्त लाइनों का विस्तार
- राज्य सरकारों/केंद्रीय मंत्रालयों/जनप्रतिनिधियों द्वारा उठाई गईं मांगें
- रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताएँ
- सामाजिक-आर्थिक महत्व
- निधियों की समग्र उपलब्धता

रेल परियोजना/परियोजनाओं का पूरा होना विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण
- वन संबंधी स्वीकृति
- अतिलंघनकारी जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण
- विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ
- क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियाँ
- परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति
- किसी परियोजना स्थल के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि।

ये सभी कारक परियोजना/परियोजनाओं के समापन समय और लागत को प्रभावित करते हैं।

विद्युतीकरणः

भारतीय रेल पर रेल नेटवर्क का विद्युतीकरण मिशन मोड में शुरू किया गया है। अब तक, बड़ी लाइन नेटवर्क का लगभग 99.6% विद्युतीकरण किया जा चुका है। शेष नेटवर्क पर विद्युतीकरण का कार्य शुरू कर दिया गया है। वर्ष 2014-26 के दौरान और 2014 से पहले किए गए विद्युतीकरण का ब्यौरा निम्नानुसार है:

अवधि	मार्ग किलोमीटर
2014 से पहले (लगभग 60 वर्ष)	21,801
2014-26	48,072

उत्तर प्रदेश में मौजूदा पूरे बड़ी लाइन नेटवर्क का विद्युतीकरण किया गया है। इसके अलावा, सभी नई लाइन/बहुपथन परियोजनाओं को विद्युतीकरण के साथ ही स्वीकृत और निर्मित किया जा रहा है।

रेलगाड़ी सेवाएं:

चूंकि रेल नेटवर्क राज्यों की सीमाओं के आर-पार फैला होता है, इसलिए ऐसी सीमाओं के आर-पार नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार, गाड़ियां चलाई जाती हैं। बहरहाल, भारतीय रेल यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए संपर्क सुधार हेतु सतत प्रयासरत रहती है। इस दिशा में, भारतीय रेल ने वर्ष 2024-25, 2025-26 तथा 2026-27 (31.07.2026 तक) के दौरान, उत्तर प्रदेश राज्य में स्थित महत्वपूर्ण स्टेशनों के यात्रियों की आवश्यकताओं की पूर्ति करने वाली निम्नलिखित 34 जोड़ी नई रेलगाड़ियां शुरू की हैं:

क्र.सं.	**रेलगाड़ी संख्या एवं नाम**
1	15311/15312 ऐशबाग-कासगंज एक्सप्रेस
2	17631/17632 हजूर साहिब-टनकपुर एक्सप्रेस
3	14056/14055 आनंद विहार (टी)-मऊ एक्सप्रेस
4	14225/14226 वाराणसी-लखनऊ एक्सप्रेस
5	55061/55062 नकहा जंगल-डालीगंज पैसेंजर
6	65121/65120 डोहरीघाट- औंड़िहार मेमू
7	22111/22112 लोकमान्य तिलक (टी)-अयोध्या कैंट अमृत भारत एक्सप्रेस
8	22589/22590 बनारस-हडपसर अमृत भारत एक्सप्रेस
9	64703/64704 गोविंदपुरी-अलीगढ़ मेमू
10	20178/20177 आगरा कैंट-असारवा एक्सप्रेस
11	11633/11634 भोपाल-चोपन एक्सप्रेस
12	54355/54356 बांदीकुई-बरेली पैसेंजर
13	15949/15950 डिब्रूगढ़-गोमती नगर अमृत भारत एक्सप्रेस
14	22587/22588 बनारस-सियालदह अमृत भारत एक्सप्रेस
15	26503/26504 सहारनपुर-लखनऊ वंदे भारत एक्सप्रेस
16	64033/64034 दिल्ली-शामली मेमू
17	64035/64036 दिल्ली-शामली मेमू
18	26506/26505 बनारस-खजुराहो वंदे भारत एक्सप्रेस
19	63333/63334 पाटलिपुत्र-बलिया मेमू
20	19201/19202 भावनगर-अयोध्या कैंट एक्सप्रेस

21	15561/15562 दरभंगा-गोमती नगर अमृत भारत एक्सप्रेस
22	13435/13436 मालदा टाउन-गोमती नगर अमृत भारत एक्सप्रेस
23	55363/55364 पीलीभीत-शाहजहांपुर पैसेंजर
24	26501/26502 गोरखपुर-पाटलिपुत्र वंदे भारत एक्सप्रेस
25	55073/55074 बरहनी-गोरखपुर पैसेंजर
26	55075/55076 बरहनी-गोरखपुर पैसेंजर
27	18629/18630 रांची-गोरखपुर एक्सप्रेस
28	20175/20176 बनारस-आगरा कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
29	22499/22500 वाराणसी-देवघर वंदे भारत एक्सप्रेस
30	20981/20982 उदयपुर सिटी-आगरा कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
31	55361/55362 पीलीभीत-मैलानी पैसेंजर
32	55359/55360 पीलीभीत-मैलानी पैसेंजर
33	55357/55358 पीलीभीत-मैलानी पैसेंजर
34	22489/22490 लखनऊ-मेरठ सिटी एक्सप्रेस

वर्तमान में, भारतीय रेल नेटवर्क पर 81 जोड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस (कुर्सीयान), 01 जोड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस (शयनयान) तथा 36 जोड़ी अमृत भारत एक्सप्रेस परिचालित की जा रही हैं, जिनमें से 16 जोड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस (कुर्सीयान) तथा 23 जोड़ी अमृत भारत एक्सप्रेस उत्तर प्रदेश राज्य में स्थित स्टेशनों के यात्रियों की आवश्यकताओं की पूर्ति कर रही हैं। ये नीचे सूचीबद्ध हैं:

उत्तर प्रदेश को सेवित करने वाली वंदे भारत रेलगाड़ियों की सूची:

क्र.सं.	**रेलगाड़ी संख्या एवं नाम**
1	20171/20172 रानी कमलापति-हजरत निजामुद्दीन वंदे भारत एक्सप्रेस
2	20175/20176 बनारस-आगरा कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
3	20887/20888 रांची-वाराणसी वंदे भारत एक्सप्रेस
4	22345/22346 पटना-गोमती नगर वंदे भारत एक्सप्रेस
5	22415/22416 वाराणसी-नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस
6	22425/22426 अयोध्या कैंट-आनंद विहार (टी) वंदे भारत एक्सप्रेस
7	22435/22436 वाराणसी-नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस
8	22457/22458 आनंद विहार (टी)-देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
9	22469/22470 खजुराहो-हजरत निजामुद्दीन वंदे भारत एक्सप्रेस
10	22489/22490 वाराणसी-मेरठ सिटी वंदे भारत एक्सप्रेस
11	22499/22500 देवघर-वाराणसी वंदे भारत एक्सप्रेस
12	22545/22546 लखनऊ जंक्शन-देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
13	22549/22550 गोरखपुर-प्रयागराज वंदे भारत एक्सप्रेस
14	26501/26502 पाटलिपुत्र-गोरखपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
15	26503/26504 सहारनपुर-गोमती नगर वंदे भारत एक्सप्रेस
16	26505/26506 खजुराहो-बनारस वंदे भारत एक्सप्रेस

उत्तर प्रदेश को सेवित करने वाली अमृत भारत रेलगाड़ियों की सूची:

क्र.सं.	रेलगाड़ी संख्या एवं नाम
1	15557/15558 दरभंगा-आनंद विहार (टी) अमृत भारत एक्सप्रेस
2	11015/11016 लोकमान्य तिलक (टी)-सहरसा जंक्शन अमृत भारत एक्सप्रेस
3	15561/15562 दरभंगा-गोमती नगर अमृत भारत एक्सप्रेस
4	15567/15568 बापूधाम मोतिहारी-आनंद विहार (टी) अमृत भारत एक्सप्रेस
5	22361/22362 राजेन्द्र नगर (टी)-नई दिल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस
6	13435/13436 मालदा टाउन-गोमती नगर अमृत भारत एक्सप्रेस
7	14047/14048 सीतामढ़ी-दिल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस
8	13697/13698 गया-दिल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस
9	14627/14628 सहरसा-छेहरटा अमृत भारत एक्सप्रेस
10	16601/16602 इरोड-जोगबनी अमृत भारत एक्सप्रेस
11	15293/15294 मुजफ्फरपुर-चर्लपल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस
12	15133/15134 छपरा-आनंद विहार (टी) अमृत भारत एक्सप्रेस
13	19623/19624 मदार-दरभंगा अमृत भारत एक्सप्रेस
14	11031/11032 पनवेल-अलीपुरद्वार अमृत भारत एक्सप्रेस
15	15671/15672 कामाख्या-रोहतक अमृत भारत एक्सप्रेस
16	15949/15950 डिब्रूगढ़-गोमतीनगर अमृत भारत एक्सप्रेस
17	22587/22588 सियालदह-बनारस अमृत भारत एक्सप्रेस
18	13065/13066 हावड़ा-आनंद विहार (टी) अमृत भारत एक्सप्रेस
19	11431/11432 पुणे-दानापुर अमृत भारत एक्सप्रेस
20	14663/14664 न्यू जलपाईगुड़ी-अमृतसर अमृत भारत एक्सप्रेस
21	19725/19726 खातीपुरा (जयपुर)-दरभंगा अमृत भारत एक्सप्रेस
22	22111/22112 लोकमान्य तिलक (टी)-अयोध्या कैंट अमृत भारत एक्सप्रेस
23	22589/22590 बनारस-हडपसर अमृत भारत एक्सप्रेस

इसके अलावा, भारतीय रेल पर नई रेलगाड़ी सेवाएं शुरू करना एक सतत् प्रक्रिया है जो कि विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें शामिल हैं:

- उस खंड की क्षमता
- पथ की उपलब्धता
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता
- चल स्टॉक के लिए उपयुक्त अवसंरचना उपलब्धता
- रेलपथ और अन्य परिसंपत्तियों के अनुरक्षण की आवश्यकता
- खंड की अधिभोगिता और यातायात आवश्यकता

******