

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

राज्य सभा
07.08.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2353 का उत्तर

तमिलनाडु में संस्वीकृत रेल परियोजनाओं का स्थिति

2353. श्री तिरुची शिवा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) दिसंबर, 2025 से तमिलनाडु राज्य में लंबित 15 संस्वीकृत रेल परियोजनाओं की प्रगति क्या है;
- (ख) तमिलनाडु में भूमि अधिग्रहण की अद्यतन स्थिति क्या है, अर्थात् दिसंबर, 2025 में रिपोर्ट की गई 1,052 हेक्टेयर (24 प्रतिशत) की तुलना में, कुल आवश्यक 4,326 हेक्टेयर भूमि में से आज तक कितनी हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण किया जा चुका है;
- (ग) चालू वित्त वर्ष 2026-27 में अब तक इन परियोजनाओं के लिए कितनी निधि जारी की गई है; और
- (घ) क्या दिसंबर, 2025 में "भूमि अधिग्रहण के कारण विलंबित " के रूप में सूचीबद्ध की गई परियोजनाओं में से किसी को तत्पश्चात अवरोध - मुक्त किया गया है, यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ):

तमिलनाडु:

रेल बजट:-

हाल के वर्षों में बजट आबंटन में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों हेतु बजट आबंटन निम्नानुसार है:

अवधि	परिव्यय
2009-14	879 करोड़ रु. प्रति वर्ष
2026-27	7,611 करोड़ रु. (8 गुना से अधिक)

रेलपथ निर्माण:

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाले नए रेलपथ के निर्माण का ब्यौरा निम्नानुसार है:

अवधि	कमीशन किए गए नए रेलपथ
2009-14	923 कि.मी.
2014-26	1,356 कि.मी.

स्वीकृत परियोजनाएं:-

01.04.2026 की स्थिति के अनुसार, तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 27,282 करोड़ रुपए की लागत से कुल 1,874 किलोमीटर लंबाई की 19 परियोजनाएं (8 नई लाइन, 03 आमान परिवर्तन और 08 दोहरीकरण) स्वीकृत की गई हैं। सारांश निम्नानुसार है:-

कोटि	परियोजनाओं की संख्या	कुल लंबाई (किलोमीटर में)	मार्च 2026 तक कमीशन की गई लंबाई (किलोमीटर में)	मार्च 2026 तक कुल व्यय (करोड़ रु. में)
नई लाइन	8	811	24	1,514
आमान परिवर्तन	3	748	631	3,605
दोहरीकरण/ बहुपथन	8	314	54	3,693
कुल	19	1,874	709	8,811

हाल ही में पूरी की गई परियोजनाएं

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली कुछ परियोजनाएं, जिन्हें हाल ही में पूरा किया गया है, का ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (करोड़ रु. में)
1	दिंडुक्कल-पोल्लाच्चि आमान परिवर्तन (121 किलोमीटर)	610
2	पोल्लाच्चि-पालघाट आमान परिवर्तन (56 किलोमीटर)	350
3	पोल्लाच्चि-पोत्तनूर आमान परिवर्तन (40 किलोमीटर)	400
4	कोल्लम-तिरुच्चेंदुर आमान परिवर्तन (357 किलोमीटर)	1,122
5	मयिलाडुतुरै -कारैक्कुडि आमान परिवर्तन (187 किलोमीटर)	1,338
6	मदुरै-बोडिनायकन्नूर आमान परिवर्तन (90 किलोमीटर)	593
7	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम दोहरीकरण (102 किलोमीटर)	670
8	तिरुवल्लूर-अरक्कोणम चौथी लाइन (27 किलोमीटर)	83
9	तंजावूर-पोन्मलै दोहरीकरण (48 किलोमीटर)	370
10	विल्लुपुरम-दिंडुक्कल दोहरीकरण (273 किलोमीटर)	2,000
11	चेन्नै बीच-अत्तिपट्टु चौथी लाइन (22 किलोमीटर)	293
12	ओमलूर-मेट्टूरडैम कहीं-कहीं दोहरीकरण (29 किलोमीटर)	327
13	चेंगलपट्टु-विल्लुपुरम और ताम्बरम-चेंगलपट्टु - तीसरी लाइन (133 किलोमीटर)	1,122
14	सेलम-ओमलूर दोहरीकरण (11 किलोमीटर)	115

15	मदुरै-तूतुकुडि दोहरीकरण (160 किलोमीटर)	1,891
16	मणियाच्चि-नागरकोविल दोहरीकरण (102 किलोमीटर)	1,752
17	चेन्नै बीच-चेन्नै एगमोर दोहरीकरण (4 किलोमीटर)	272

चालू परियोजनाएं:-

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः आने वाली कुछ परियोजनाएं जो शुरू की गई हैं, वे इस प्रकार हैं:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (करोड़ रु. में)
1	तिण्डिवनम-नगरि नई लाइन (184 कि.मी.)	3,631
2	मोरप्पूर-धर्मपुरि नई लाइन (36 कि.मी.)	359
3	त्रिवेन्द्रम-कन्याकुमारी दोहरीकरण (87 कि.मी.)	4,494
4	इरुगूर-पोतनूर दोहरीकरण (11 कि.मी.)	277
5	ताम्बरम-चेंगलपट्टु चौथी लाइन (30 कि.मी.)	757
6	अतिपट्टु-गूमिडिपूण्डी तीसरी और चौथी लाइन (23 कि.मी.)	365
7	तिरुपति-काटपाडी दोहरीकरण (105 कि.मी.)	1,216
8	बैयप्पनहल्लि से होसूर दोहरीकरण (48 कि.मी.)	1,160
9	अरक्कोणम-चेंगलपट्टु दोहरीकरण (68 कि.मी.)	993
10	ईरोड-करुर दोहरीकरण (67 कि.मी.)	986

भूमि अधिग्रहण और संरक्षण के मुद्दों के कारण चेन्नई-कुड्डालोर नई लाइन (179 किमी), अतिपट्टु-पुत्तूर नई लाइन (88 किमी) और तिण्डिवनम-जिंजी-तिरुवण्णामलै नई लाइन (71 किमी) को रोक दिया गया था। बहरहाल, जनता की मांग को ध्यान में रखते हुए, इन परियोजनाओं को आगे बढ़ाने का निर्णय लिया गया है।

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली महत्वपूर्ण अवसंरचना परियोजनाओं का निष्पादन भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण रुका हुआ है। तमिलनाडु में भूमि अधिग्रहण की स्थिति निम्नानुसार है:

तमिलनाडु में परियोजनाओं के लिए कुल अपेक्षित भूमि	4,612 हेक्टेयर
अधिगृहीत भूमि	1,178 हेक्टेयर (26%)
अधिग्रहण हेतु शेष भूमि	3,434 हेक्टेयर (74%)

भूमि अधिग्रहण में तेजी लाने के लिए तमिलनाडु सरकार के सहयोग की आवश्यकता है।

भूमि अधिग्रहण के कारण विलंबित हुई कुछ महत्वपूर्ण परियोजनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कुल अपेक्षित भूमि (हेक्टेयर में)	अधिगृहीत भूमि (हेक्टेयर में)	अधिग्रहण हेतु शेष भूमि (हेक्टेयर में)
1.	तिण्डिवनम-तिरुवण्णामलै नई लाइन (71 किलोमीटर)	276	33	243
2.	अतिपट्टु-पुत्तूर नई लाइन (88 किलोमीटर)	189	0	189

3.	मोरप्पुर-धर्मपुरि नई लाइन (36 किलोमीटर)	93	47	46
4.	मन्नारगुडी-पट्टुकोट्टै नई लाइन (41 किलोमीटर)	204	0	204
5.	तंजावूर-पट्टुकोट्टै नई लाइन (52 किलोमीटर)	152	0	152

इसके अलावा, रामेश्वरम-धनुष्कोडि नई लाइन (18 कि.मी.) को 734 करोड़ रुपए की लागत से स्वीकृत किया गया था। दिनांक 01.03.2019 को इस परियोजना की आधारशिला रखी गई थी। बहरहाल, परियोजना शुरू नहीं हो सकी क्योंकि तमिलनाडु राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण नहीं किया गया है।

भारत सरकार परियोजनाओं के निष्पादन के लिए तैयार है, बहरहाल, इनकी सफलता तमिलनाडु सरकार के सहयोग पर निर्भर करती है।

किसी भी रेल परियोजना की स्वीकृति कई मानदंडों/कारकों पर निर्भर करती है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- अनुमानित यातायात पूर्वानुमान और प्रस्तावित मार्ग की लाभप्रदता
- परियोजना द्वारा प्रदान की गई पहली और अंतिम स्थान संपर्कता
- अनुपलब्ध कड़ियों को जोड़ना और अतिरिक्त मार्ग प्रदान करना
- संकुलित/संतृप्त लाइनों का संवर्धन
- राज्य सरकारों/केंद्रीय मंत्रालयों/जनप्रतिनिधियों द्वारा उठाई गई मांगें
- रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताएँ
- सामाजिक-आर्थिक महत्व
- निधियों की समग्र उपलब्धता

रेल परियोजना/परियोजनाओं का पूरा होना कई कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण
- वन संबंधी स्वीकृति
- अतिलंघनकारी साधनों का स्थानांतरण
- विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ
- क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियाँ
- परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति
- परियोजना स्थल विशेष के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि।

ये सभी कारक परियोजना/परियोजनाओं के समापन समय और लागत को प्रभावित करते हैं।
