भारत सरकार
रेल मंत्रालय

राज्य सभा
31.07.2026 के
अतारांकित प्रश्न सं. 1540 का उत्तर

वंदे भारत और हाई-स्पीड रेल नेटवर्क का विस्तार

1540. श्री नवीन जैन:
श्री केसरीदेवसिंह झाला:
श्री हर्ष वर्धन श्रृंगलाः
श्री बाबूभाई जेसंगभाई देसाई:
श्री मयंककुमार नायकः
श्रीमती माया नारोलिया:
श्री राजेश परमानंद शुक्ला:
श्री अमर पाल मौर्य:
डा. संदीप कुमार पाठकः
श्री नरेश बंसल:
श्रीमती दर्शना सिंह:
श्री बाबू राम निषादः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) वर्तमान में संचालित वंदे भारत ट्रेन सेवाओं की संख्या कितनी है तथा वर्ष 2026-27 के दौरान उत्तराखंड समेत देश में कितनी नई ट्रेन सेवाएं शुरू किए जाने का प्रस्ताव है;
(ख) मुंबई-अहमदाबाद उच्च गति रेल (बुलेट ट्रेन) परियोजना में अब तक हुई प्रगति का ब्यौरा क्या है और इसे कब तक प्रारम्भ किए जाने की योजना है;
(ग) दिल्ली-सिलीगुड़ी हाई-स्पीड लाइन विकसित करने की योजनाओं की स्थिति क्या है;
(घ) उच्च गति ट्रेनों के लिए रोलिंग स्टॉक के स्वदेशी निर्माण को बढ़ावा देने हेतु क्या कदम उठाए गए हैं; और
(ङ) इन पहलों का यात्रियों के यात्रा समय तथा रेलवे के राजस्व पर क्या प्रभाव पड़ा है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): यात्रियों के यात्रा अनुभव को बेहतर बनाने के उद्देश्य से, भारतीय रेल ने आधुनिक सवारी डिब्बे, उन्नत संरक्षा सुविधाओं और यात्री सुविधाओं के साथ स्वदेशी रूप से डिजाइन और विनिर्मित वंदे भारत (चेयरकार और स्लीपर) रेल सेवाओं की शुरुआत की है।

वंदे भारत सेवाएं (चेयर कार)

यात्रियों के यात्रा अनुभव को बेहतर बनाने के उद्देश्य से, भारतीय रेल ने आधुनिक सवारी डिब्बे, उन्नत संरक्षा सुविधाओं और यात्री सुविधाओं के साथ स्वदेशी रूप से डिजाइन और विनिर्मित वंदे भारत रेल की शुरुआत की है। वंदे भारत चेयर कार रेलगाड़ियों में निम्नलिखित विशेषताएं हैं:

- झटका मुक्त सेमी परमामेंट कपलर।
- कवच से सुसज्जित।
- केंद्रीकृत रूप से नियंत्रित स्वचालित प्लग दरवाजे और पूरी तरह से सीलबंद चौड़े गैंगवे
- सभी सवारी डिब्बों में आपातकालीन अलार्म पुश बटन और टॉक बैक इकाईयां
- बेहतर अग्नि संरक्षा-विद्युत कैबिनेटों और शौचालयों में एरोसोल आधारित अग्नि संसूचन और शमन प्रणाली।
- 180/160 कि.मी. प्रति घंटे की डिजाइन/परिचालन गति के साथ उच्चतर त्वरण।
- वॉइस रिकॉर्डिंग सुविधा और क्रैश हार्डन्ड मेमोरी के साथ चालक-गार्ड संपर्क।
- यात्री क्षेत्र के भीतर स्वच्छता मानकों में सुधार के लिए अनुकूलित हवा से 99% हानिकारक बैक्टीरिया को निष्क्रिय करने के लिए, एयर कंडीशनिंग इकाइयों में स्वदेशी रूप से विकसित यूवी-सी लैंप आधारित विसंक्रमण प्रणाली मुहैया कराई गई है।
- बेहतर एवं आरामदायक यात्रा।
- सभी सवारी डिब्बों में सीसीटीवी।
- दिव्यांग यात्रियों के लिए ड्राइविंग कोच में दोनों तरफ विशेष शौचालय।
- दूरस्थ निगरानी के लिए कोच कंडीशन निगरानी प्रणाली (सीसीएमएस)।

27.07.2026 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल नेटवर्क पर निम्नलिखित 81 जोड़ी वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाएं (चेयर कार) परिचालित की जा रही हैं:-

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	22435/22436 वाराणसी - नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस
2	22439/22440 नई दिल्ली - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा वंदे भारत एक्सप्रेस
3	20901/20902 मुंबई सेंट्रल - गांधीनगर कैपिटल वंदे भारत एक्सप्रेस
4	22447/22448 नई दिल्ली - अंब अंदौरा वंदे भारत एक्सप्रेस
5	20607/20608 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मैसूरु वंदे भारत एक्सप्रेस
6	20825/20826 बिलासपुर - नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
7	22301/22302 हावड़ा - न्यू जलपाईगुड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस
8	20833/20834 विशाखपट्टणम - सिकंदराबाद वंदे भारत एक्सप्रेस
9	22223/22224 छत्रपति शिवाजी महाराज (टी) - साईनगर शिरडी वंदे भारत एक्सप्रेस
10	22225/22226 छत्रपति शिवाजी महाराज (टी) - सोलापुर वंदे भारत एक्सप्रेस
11	20171/20172 रानी कमलापति - निज़ामुद्दीन वंदे भारत एक्सप्रेस

12	20701/20702 सिकंदराबाद - तिरुपति वंदे भारत एक्सप्रेस
13	20643/20644 चेन्नै - कोयंबटूर वंदे भारत एक्सप्रेस
14	20977/20978 अजमेर - चंडीगढ़ वंदे भारत एक्सप्रेस
15	20633/20634 कासरगोड - तिरुवनंतपुरम वंदे भारत एक्सप्रेस
16	22895/22896 हावड़ा - पुरी वंदे भारत एक्सप्रेस
17	22457/22458 आनंद विहार - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
18	22227/22228 न्यू जलपाईगुड़ी - गुवाहाटी वंदे भारत एक्सप्रेस
19	20911/20912 इंदौर - नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
20	22229/22230 छत्रपति शिवाजी महाराज (टी) - मडगांव वंदे भारत एक्सप्रेस
21	22349/22350 पटना - रांची वंदे भारत एक्सप्रेस
22	20661/20662 बेंगलुरु - धारवाड़ वंदे भारत एक्सप्रेस
23	20173/20174 रानी कमलापति - रीवा वंदे भारत एक्सप्रेस
24	22549/22550 गोरखपुर - प्रयागराज वंदे भारत एक्सप्रेस
25	12461/12462 जोधपुर - साबरमती वंदे भारत एक्सप्रेस
26	22925/22926 अहमदाबाद - ओखा वंदे भारत एक्सप्रेस
27	20665/20666 चेन्नै एग्मोर - तिरुनेलवेली वंदे भारत एक्सप्रेस
28	20677/20678 चेन्नै - नरसापुर वंदे भारत एक्सप्रेस
29	20703/20704 काचीगुडा - यशवंतपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
30	20631/20632 मंगलुरु - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस
31	26963/26964 उदयपुर - असारवा वंदे भारत एक्सप्रेस
32	22347/22348 हावड़ा - पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
33	20835/20836 राउरकेला - पुरी वंदे भारत एक्सप्रेस
34	20897/20898 हावड़ा - रांची वंदे भारत एक्सप्रेस
35	22415/22416 वाराणसी - नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस
36	20641/20642 बेंगलुरु कैंट - कोयंबटूर वंदे भारत एक्सप्रेस
37	20645/20646 मडगांव - मंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस
38	20705/20706 नांदेड़ - छत्रपति शिवाजी महाराज (टी) वंदे भारत एक्सप्रेस
39	22477/22478 नई दिल्ली - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा वंदे भारत एक्सप्रेस
40	22425/22426 अयोध्या कैंट - आनंद विहार (टी) वंदे भारत एक्सप्रेस
41	22487/22488 दिल्ली - अमृतसर वंदे भारत एक्सप्रेस
42	22961/22962 मुंबई सेंट्रल - अहमदाबाद वंदे भारत एक्सप्रेस

43	20707/20708 सिकंदराबाद - विशाखपट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
44	20663/20664 मैसूरु - चेन्नै वंदे भारत एक्सप्रेस
45	22233/22234 न्यू जलपाईगुड़ी - पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
46	22469/22470 खजुराहो - निज़ामुद्दीन वंदे भारत एक्सप्रेस
47	22231/22232 कलबुर्गी - बेंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस
48	20841/20842 भुवनेश्वर - विशाखपट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
49	22345/22346 पटना - गोमती नगर वंदे भारत एक्सप्रेस
50	20887/20888 रांची - वाराणसी वंदे भारत एक्सप्रेस
51	22545/22546 लखनऊ जंक्शन - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
52	22489/22490 वाराणसी - मेरठ सिटी वंदे भारत एक्सप्रेस
53	20627/20628 चेन्नै एग्मोर - नागरकोविल वंदे भारत एक्सप्रेस
54	20671/20672 मदुरै - बेंगलुरु कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
55	22499/22500 देवघर - वाराणसी वंदे भारत एक्सप्रेस
56	22309/22310 हावड़ा - जमालपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
57	20871/20872 हावड़ा - राउरकेला वंदे भारत एक्सप्रेस
58	20893/20894 टाटानगर - पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
59	20891/20892 टाटानगर - ब्रह्मपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
60	22303/22304 हावड़ा - गया वंदे भारत एक्सप्रेस
61	20669/20670 हुब्बल्लि - पुणे वंदे भारत एक्सप्रेस
62	20673/20674 छत्रपति शाहू महाराज (टी) कोल्हापुर - पुणे वंदे भारत एक्सप्रेस
63	20101/20102 सिकंदराबाद - नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
64	20829/20830 दुर्ग - विशाखपट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
65	21893/21894 टाटानगर - पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
66	21895/21896 टाटानगर - पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
67	20175/20176 बनारस - आगरा कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
68	26901/26902 साबरमती - वेरावल वंदे भारत एक्सप्रेस
69	26401/26402 जम्मू तवी - श्रीनगर वंदे भारत एक्सप्रेस
70	26403/26404 जम्मू तवी - श्रीनगर वंदे भारत एक्सप्रेस
71	26501/26502 पाटलिपुत्र - गोरखपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
72	26751/26752 बेलगावि - केएसआर बेंगलुरु वंदे भारत एक्सप्रेस
73	26405/26406 अमृतसर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा वंदे भारत एक्सप्रेस

74	26101/26102 पुणे - अजनी वंदे भारत एक्सप्रेस
75	26301/26302 जोगबनी - दानापुर वंदे भारत एक्सप्रेस
76	26481/26482 जोधपुर - दिल्ली कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
77	26471/26472 बीकानेर - दिल्ली कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
78	26461/26462 दिल्ली - फिरोजपुर कैंट वंदे भारत एक्सप्रेस
79	26651/26652 केएसआर बेंगलुरु - एरणाकुलम वंदे भारत एक्सप्रेस
80	26505/26506 खजुराहो - बनारस वंदे भारत एक्सप्रेस
81	26503/26504 सहारनपुर - गोमतीनगर वंदे भारत एक्सप्रेस

वंदे भारत सेवाएं (स्लीपर रेलगाड़ी):

लंबी दूरी की यात्रा के लिए वंदे भारत एक्सप्रेस के स्लीपर संस्करण को स्वदेशी रूप से डिजाइन और विकसित किया गया है। इनका उद्देश्य यात्रियों के यात्रा अनुभव को बेहतर बनाने और सुरक्षित और आरामदायक यात्रा के मामले में नए मानक स्थापित करना है। ऐसी दो रेलगाड़ियों का विनिर्माण पहले ही किया जा चुका है। व्यापक परीक्षणों के बाद, इन रेलगाड़ियों को भारतीय रेल में शुरू किया गया है। 22.01.2026 से पहली वंदे भारत स्लीपर सेवा अर्थात् 27575/27576 हावड़ा-कामाख्या वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस का नियमित परिचालन शुरू कर दिया गया है।

इन ट्रेन सेटों में आधुनिक सवारी डिब्बों के साथ उन्नत संरक्षा सुविधाएं और यात्री सुविधाएं निम्नानुसार प्रदान की गई है -

- झटका मुक्त सेमी परमानेंट कपलर और एंटी क्लाइम्बर्स।
- कवच से सुसज्जित।
- 180/160 कि.मी. प्रति घंटे की डिजाइन/परिचालन गति के साथ उच्च त्वरण।
- ईएन मानकों के अनुरूप कार बॉडी का क्रैशवर्थी डिजाइन।
- अग्नि संरक्षा मानकों के अनुपालन के लिए प्रत्येक सवारी डिब्बे के अंत में अग्नि अवरोधक दरवाजे।
- विद्युत कैबिनेट और शौचालयों में एरोसोल आधारित अग्नि संसूचन एवं शमन प्रणाली।
- ऊर्जा दक्षता के लिए पुनरूत्पादक ब्रेकिंग प्रणाली।
- यात्री क्षेत्र के भीतर स्वच्छता मानकों में सुधार के लिए अनुकूलित हवा से 99% हानिकारक बैक्टीरिया को निष्क्रिय करने के लिए, एयर कंडीशनिंग इकाइयों में स्वदेशी रूप से विकसित यूवी-सी लैंप आधारित विसंक्रमण प्रणाली मुहैया कराई गई है।
- केंद्रीकृत रूप से नियंत्रित स्वचालित प्लग दरवाजे और पूरी तरह से सीलबंद चौड़े गैंगवे।
- सभी डिब्बों में सीसीटीवी कैमरे।
- आपातकालीन स्थिति में यात्री और गाड़ी प्रबंधक/लोको पायलट के बीच संप्रेषण के लिए आपातकालीन टॉक-बैक यूनिट।
- दिव्यांग यात्रियों के लिए ड्राइविंग कोच में दोनों तरफ विशेष शौचालय।

- यात्री सुविधाओं जैसे वातानुकूलन, सैलून प्रकाश व्यवस्था आदि की स्थिति पर निगरानी के लिए केंद्रीकृत सवारी डिब्बा निगरानी प्रणाली।
- ऊपरी बर्थ पर आसानी से चढ़ने के लिए एर्गोनॉमिक रूप से डिज़ाइन की गई सीढ़ी।

27.07.2026 की स्थिति के अनुसार, भारतीय रेल नेटवर्क पर निम्नलिखित 01 जोड़ी वंदे भारत रेल सेवाएं (स्लीपर कार) परिचालित की जा रही हैं:-

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	27575/27576 हावड़ा - कामाख्या वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस

उत्तराखंड के प्रमुख केंद्रों को सेवित करने वाली रेलगाड़ियां निम्नानुसार हैं:
चूंकि रेल नेटवर्क राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है, इसलिए ऐसी सीमाओं के आर-पार नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार रेलगाड़ियां शुरू की जाती हैं। बहरहाल, उत्तराखंड के प्रमुख केंद्रों जैसे देहरादून, हरिद्वार और योग नगरी ऋषिकेश में क्रमशः 36 रेलगाड़ियां, 90 रेलगाड़ियां और 22 रेलगाड़ियां सेवित हैं।

देहरादून से रेल संपर्कता:
देहरादून को सेवित करने वाली 36 रेल सेवाएं हैं जो दिल्ली, कोलकाता, लखनऊ, ओखा, वाराणसी, गोरखपुर आदि जैसे महत्वपूर्ण गंतव्यों को संपर्कता प्रदान करती हैं। देहरादून को सेवित करने वाली रेलगाड़ियों की सूची निम्नानुसार है:

क्र.सं.	**रेलगाड़ी संख्या और नाम**
1	12401 कोटा-देहरादून एक्सप्रेस
2	12402 देहरादून-कोटा एक्सप्रेस
3	13035 हावड़ा - देहरादून एक्सप्रेस
4	13036 देहरादून-हावड़ा एक्सप्रेस
5	13037 हावड़ा - देहरादून एक्सप्रेस
6	13038 देहरादून-हावड़ा एक्सप्रेस
7	14113 सूबेदारगंज - देहरादून एक्सप्रेस
8	14114 देहरादून-सूबेदारगंज एक्सप्रेस
9	14119 काठगोदाम - देहरादून एक्सप्रेस
10	14120 देहरादून-काठगोदाम एक्सप्रेस
11	14341 शकूरबस्ती - देहरादून एक्सप्रेस
12	14342 देहरादून-शकूरबस्ती एक्सप्रेस
13	14631 देहरादून- अमृतसर एक्सप्रेस

14	14632 अमृतसर-देहरादून एक्सप्रेस
15	15001 मुजफ्फरपुर - देहरादून एक्सप्रेस
16	15002 देहरादून-मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस
17	15005 गोरखपुर - देहरादून एक्सप्रेस
18	15006 देहरादून-गोरखपुर एक्सप्रेस
19	15019 देहरादून- टनकपुर एक्सप्रेस
20	15020 टनकपुर-देहरादून एक्सप्रेस
21	15119 बनारस - देहरादून एक्सप्रेस
22	15120 देहरादून-बनारस एक्सप्रेस
23	19565 ओखा - देहरादून एक्सप्रेस
24	19566 देहरादून-ओखा एक्सप्रेस
25	12055 नई दिल्ली - देहरादून जन शताब्दी एक्सप्रेस
26	12056 देहरादून-नई दिल्ली जन शताब्दी एक्सप्रेस
27	12091 देहरादून- काठगोदाम जन शताब्दी एक्सप्रेस
28	12092 काठगोदाम-देहरादून जन शताब्दी एक्सप्रेस
29	54341 सहारनपुर - देहरादून पैसेंजर
30	54342 देहरादून-सहारनपुर पैसेंजर
31	12017 नई दिल्ली - देहरादून शताब्दी एक्सप्रेस
32	12018 देहरादून-नई दिल्ली शताब्दी एक्सप्रेस
33	22457 आनंद विहार (टी) - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
34	22458 देहरादून- आनंद विहार (टी) वंदे भारत एक्सप्रेस
35	22545 लखनऊ - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
36	22546 देहरादून-लखनऊ वंदे भारत एक्सप्रेस

इसके अलावा, 15309/15310 देहरादून-रामनगर एक्सप्रेस को 05.08.2026 से शुरू करने के लिए अधिसूचित किया गया है।

हरिद्वार को सेवित करने वाली रेलगाड़ियां:

क्र.सं.	**रेलगाड़ी संख्या और नाम**
1	22457 आनंद विहार (टी) - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
2	22458 देहरादून - आनंद विहार (टी) वंदे भारत एक्सप्रेस

3	22545 लखनऊ - देहरादून वंदे भारत एक्सप्रेस
4	22546 देहरादून - लखनऊ वंदे भारत एक्सप्रेस
5	12017 नई दिल्ली - देहरादून शताब्दी एक्सप्रेस
6	12018 देहरादून - नई दिल्ली शताब्दी एक्सप्रेस
7	12053 हरिद्वार - अमृतसर जन शताब्दी एक्सप्रेस
8	12054 अमृतसर - हरिद्वार जन शताब्दी एक्सप्रेस
9	12055 नई दिल्ली - देहरादून जन शताब्दी एक्सप्रेस
10	12056 देहरादून - नई दिल्ली जन शताब्दी एक्सप्रेस
11	12091 देहरादून - काठगोदाम जन शताब्दी एक्सप्रेस
12	12092 काठगोदाम - देहरादून जन शताब्दी एक्सप्रेस
13	12171 लोकमान्य तिलक (टी) - हरिद्वार एक्सप्रेस
14	12172 हरिद्वार-लोकमान्य तिलक (टी) एक्सप्रेस
15	12401 कोटा-देहरादून एक्सप्रेस
16	12402 देहरादून-कोटा एक्सप्रेस
17	12911 वलसाड-हरिद्वार एक्सप्रेस
18	12912 हरिद्वार-वलसाड एक्सप्रेस
19	13009 हावड़ा-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
20	13010 योग नगरी ऋषिकेश-हावड़ा एक्सप्रेस
21	13035 हावड़ा-देहरादून एक्सप्रेस
22	13036 देहरादून-हावड़ा एक्सप्रेस
23	13037 हावड़ा-देहरादून एक्सप्रेस
24	13038 देहरादून-हावड़ा एक्सप्रेस
25	14113 सूबेदारगंज-देहरादून एक्सप्रेस
26	14114 देहरादून-सूबेदारगंज एक्सप्रेस
27	14119 काठगोदाम-देहरादून एक्सप्रेस
28	14120 देहरादून-काठगोदाम एक्सप्रेस
29	14229 प्रयागराज संगम-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
30	14230 योग नगरी ऋषिकेश-प्रयागराज संगम एक्सप्रेस
31	14303 दिल्ली-हरिद्वार एक्सप्रेस
32	14304 हरिद्वार-दिल्ली एक्सप्रेस
33	14305 दिल्ली-हरिद्वार एक्सप्रेस

34	14306 हरिद्वार-दिल्ली एक्सप्रेस
35	14309 लक्ष्मीबाई नगर-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
36	14310 योग नगरी ऋषिकेश-लक्ष्मीबाई नगर एक्सप्रेस
37	14317 लक्ष्मीबाई नगर-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
38	14318 योग नगरी ऋषिकेश-लक्ष्मीबाई नगर एक्सप्रेस
39	14341 शकूरबस्ती-देहरादून एक्सप्रेस
40	14342 देहरादून-शकूरबस्ती एक्सप्रेस
41	14605 योग नगरी ऋषिकेश-जम्मू तवी एक्सप्रेस
42	14606 जम्मू तवी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
43	14609 योग नगरी ऋषिकेश-श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा एक्सप्रेस
44	14610 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
45	14625 हरिद्वार-फिरोजपुर कैंट एक्सप्रेस
46	14626 फिरोजपुर कैंट-हरिद्वार एक्सप्रेस
47	14631 देहरादून-अमृतसर एक्सप्रेस
48	14632 अमृतसर-देहरादून एक्सप्रेस
49	14717 बीकानेर-हरिद्वार एक्सप्रेस
50	14718 हरिद्वार-बीकानेर एक्सप्रेस
51	14815 श्री गंगानगर-ऋषिकेश एक्सप्रेस
52	14816 ऋषिकेश-श्री गंगानगर एक्सप्रेस
53	14887 ऋषिकेश-बाड़मेर एक्सप्रेस
54	14888 बाड़मेर-ऋषिकेश एक्सप्रेस
55	15001 मुजफ्फरपुर-देहरादून एक्सप्रेस
56	15002 देहरादून-मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस
57	15005 गोरखपुर-देहरादून एक्सप्रेस
58	15006 देहरादून-गोरखपुर एक्सप्रेस
59	15019 देहरादून-टनकपुर एक्सप्रेस
60	15020 टनकपुर-देहरादून एक्सप्रेस
61	15119 बनारस-देहरादून एक्सप्रेस
62	15120 देहरादून-बनारस एक्सप्रेस
63	17363 हुब्बल्लि-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
64	17364 योग नगरी ऋषिकेश- हुब्बल्लि एक्सप्रेस

65	18477 पुरी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
66	18478 योग नगरी ऋषिकेश-पुरी एक्सप्रेस
67	19019 बांद्रा (टी) - हरिद्वार एक्सप्रेस
68	19020 हरिद्वार-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
69	19031 साबरमती-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
70	19032 योग नगरी ऋषिकेश-साबरमती एक्सप्रेस
71	19271 भावनगर (टी)-हरिद्वार एक्सप्रेस
72	19272 हरिद्वार-भावनगर (टी) एक्सप्रेस
73	19565 ओखा-देहरादून एक्सप्रेस
74	19566 देहरादून-ओखा एक्सप्रेस
75	19609 उदयपुर सिटी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
76	19610 योग नगरी ऋषिकेश-उदयपुर सिटी एक्सप्रेस
77	22659 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
78	22660 योग नगरी ऋषिकेश-तिरुवनंतपुरम नॉर्थ एक्सप्रेस
79	22917 बांद्रा (टी)-हरिद्वार एक्सप्रेस
80	22918 हरिद्वार-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
81	54341 सहारनपुर-देहरादून पैसेंजर
82	54342 देहरादून-सहारनपुर पैसेंजर
83	54463 चंदौसी-ऋषिकेश पैसेंजर
84	54464 ऋषिकेश-चंदौसी पैसेंजर
85	54481 हरिद्वार-ऋषिकेश पैसेंजर
86	54482 ऋषिकेश-हरिद्वार पैसेंजर
87	54483 हरिद्वार-ऋषिकेश पैसेंजर
88	54484 ऋषिकेश-हरिद्वार पैसेंजर
89	64511 हरिद्वार-अंब अंदौरा मेमू
90	64512 अंब अंदौरा-हरिद्वार मेमू

योग नगरी ऋषिकेश को सेवित रेलगाड़ियां:

क्र.सं.	**रेलगाड़ी संख्या और नाम**
1	13009 हावड़ा-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
2	13010 योग नगरी ऋषिकेश-हावड़ा एक्सप्रेस
3	14229 प्रयागराज संगम-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस

4	14230 योग नगरी ऋषिकेश-प्रयागराज संगम एक्सप्रेस
5	14309 लक्ष्मीबाई नगर-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
6	14310 योग नगरी ऋषिकेश-लक्ष्मीबाई नगर एक्सप्रेस
7	14317 लक्ष्मीबाई नगर-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
8	14318 योग नगरी ऋषिकेश-लक्ष्मीबाई नगर एक्सप्रेस
9	14605 योग नगरी ऋषिकेश-जम्मू तवी एक्सप्रेस
10	14606 जम्मू तवी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
11	14609 योग नगरी ऋषिकेश-श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा एक्सप्रेस
12	14610 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
13	17363 हुब्बल्लि-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
14	17364 योग नगरी ऋषिकेश- हुब्बल्लि एक्सप्रेस
15	18477 पुरी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
16	18478 योग नगरी ऋषिकेश-पुरी एक्सप्रेस
17	19031 साबरमती-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
18	19032 योग नगरी ऋषिकेश-साबरमती एक्सप्रेस
19	19609 उदयपुर सिटी-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
20	19610 योग नगरी ऋषिकेश-उदयपुर सिटी एक्सप्रेस
21	22659 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ-योग नगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस
22	22660 योग नगरी ऋषिकेश-तिरुवनंतपुरम नॉर्थ एक्सप्रेस

इसके अलावा, किसी मार्ग/रेलखंड में नई रेलगाड़ी सेवाओं को शुरू करना एक सतत् प्रक्रिया है जो विभिन्न कारकों पर निर्भर करती है :-

- उस खंड की क्षमता
- मार्ग की उपलब्धता
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता
- चल स्टॉक के लिए संबंधित अवसंरचना की उपलब्धता
- रेलपथ और अन्य परिसंपत्तियों के रखरखाव की आवश्यकता
- उस रेलखंड की अधिभोगिता एवं यातायात आवश्यकता

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना:

वर्तमान में, मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएएचएसआर) परियोजना (508 कि.मी.) निष्पादनाधीन है। यह परियोजना गुजरात, महाराष्ट्र और दादरा और नगर हवेली के केंद्र शासित

प्रदेश से होकर गुजर रही है, जिसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोईसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच, वडोदरा, आणंद, अहमदाबाद और साबरमती में 12 स्टेशन बनाने की योजना है।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परियोजना के लिए संपूर्ण भूमि (1389.5 हेक्टेयर) अधिगृहीत कर ली गई है। सभी सांविधिक स्वीकृतियां प्राप्त कर ली गई हैं। सभी 1651 उपयोगिताएँ स्थानांतरित कर दी गई हैं। महाराष्ट्र राज्य में भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण परियोजना 2021 तक प्रभावित हुई। वर्ष 2022 में महाराष्ट्र में भूमि अधिग्रहण में तेजी आई।

अब तक विभिन्न प्रमुख मदों की प्रगति निम्नानुसार है:

मद	**प्रगति**
पाया	452 कि.मी.
गर्डर	356 कि.मी.
ट्रैक बैड	209 कि.मी.
ओएचई मास्ट	190 कि.मी.

स्टेशनों पर कार्य की प्रगति निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	**स्टेशन**	**स्थिति**
1	साबरमती	नींव और संरचनात्मक कार्य पूरा कर लिया गया है। फिनिशिंग कार्य शुरू कर दिया गया है।
2	अहमदाबाद	संरचनात्मक कार्य पूरा कर लिया गया है। फिनिशिंग और रेलपथ का कार्य शुरू कर दिया गया है।
3	आणंद/नडियाद	
4	वडोदरा	नींव और संरचनात्मक कार्य पूरा कर लिया गया है। फिनिशिंग कार्य शुरू कर दिया गया है।
5	भरूच	संरचनात्मक कार्य पूरा कर लिया गया है और फिनिशिंग का कार्य शुरू कर दिया गया है। सूरत, बिलिमोरा और भरूच पर भी रेलपथ का कार्य शुरू कर दिया गया है।
6	सूरत	
7	बिलिमोरा	
8	वापी	
9	बोईसर	नींव का कार्य शुरू कर दिया गया है और यह अंतिम चरण में है। संरचनात्मक कार्य शुरू कर दिया गया है।
10	विरार	
11	ठाणे	
12	बीकेसी (मुंबई)	यह एक भूमिगत स्टेशन है। नींव का कार्य लगभग पूरा हो गया है और बेस स्लैब का कार्य शुरू कर दिया गया है।

नदी पुलों पर कार्य की प्रगति इस प्रकार है:-

क्र.सं.	**नदी का नाम**	**स्थिति**
1	साबरमती नदी (480 मीटर)	सब-स्ट्रक्चर का कार्य पूरा कर लिया गया है, सुपरस्ट्रक्चर का कार्य शुरू कर दिया गया है।
2	मेशवा नदी	पुल का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। मोहर नदी पर

	(120 मीटर)	रेलपथ का कार्य पूरा कर लिया गया है और ओएचई कार्य शुरू कर दिया गया है। वात्रक नदी पर रेलपथ का कार्य प्रगति पर है।
3	वात्रक नदी (280 मीटर)	
4	मोहर (शेढ़ी) नदी (160 मीटर)	
5	माही नदी (720 मीटर)	नींव का कार्य पूरा कर लिया गया है। पाया कार्य और गर्डर लांचिंग का कार्य शुरू कर दिया गया है।
6	विश्वामित्री नदी (80 मीटर)	पुल का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है।
7	ढाढर नदी (120 मीटर)	
8	नर्मदा नदी (1366 मीटर)	25 में से 21 कुओं का कार्य पूरा कर लिया गया है; 24 में से 6 स्पैन लॉन्च कर दिए गए हैं।
9	किम नदी (120 मीटर)	पुल का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है।
10	तापी नदी (720 मीटर)	13 में से 09 पीयर कैप का कार्य पूरा कर लिया गया है।
11	मिंधोला नदी (240 मीटर)	पुल का निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। रेलपथ और विद्युतिकरण का कार्य शुरू किया गया है।
12	पूर्णा नदी (360 मीटर)	
13	अंबिका नदी (200 मीटर)	
14	वेंगानिया नदी (200 मीटर)	
15	कावेरी नदी (120 मीटर)	
16	खरेरा नदी (120 मीटर)	
17	औरंगा नदी (320 मीटर)	
18	पार नदी (320 मीटर)	
19	कोलक नदी (160 मीटर)	
20	दमन गंगा नदी	

	(360 मीटर)	
21	दारोथा नदी (80 मीटर)	
22	जगनी नदी (360 मीटर)	सब-स्ट्रक्चर का कार्य पूरा कर लिया गया है।
23	वैतरणा नदी (2320 मीटर)	17 पाइल कैप और 15 पियर (58 में से) पूरे कर लिए गए हैं।
24	उल्हास नदी ब्रांच (120 मीटर)	नींव का कार्य शुरू करने के लिए अस्थाई पहुंच पुल का कार्य पूरा कर लिया गया है।
25	देसाई खाड़ी नदी पुल (400 मीटर)	भू-तकनीकी जांच पूरी कर ली गई है और डिज़ाइन का कार्य शुरू कर दिया गया है।

समुद्री सुरंग (लगभग 21 कि.मी.) का कार्य शुरू कर दिया गया है, जिसमें से महाराष्ट्र में घनसोली और शिलफाटा के बीच 4.8 कि.मी. लंबी सुरंग का कार्य पूरा कर लिया गया है।

सूरत-वापी खंड (97 कि.मी.) पर नदी पुल निर्माण सहित सभी सिविल कार्य पूरे हो चुके हैं और 86% ट्रैक बेड बिछा दिया गया है।

इसके अतिरिक्त, राष्ट्रीय परिवहन अवसंरचना को सुदृढ़ करने, क्षेत्रीय संपर्कता, आर्थिक विकास, पर्यटन, निवेश और रोजगार सृजन को बढ़ावा देने और सड़क और हवाई परिवहन से रेल में मोडाल शिफ्ट को प्रोत्साहित करने के लिए सरकार ने केंद्रीय बजट 2026-27 में निम्नलिखित सात नए हाई-स्पीड रेल (एचएसआर) गलियारों के विकास की घोषणा की है:-

(i) मुंबई-पुणे
(ii) पुणे-हैदराबाद
(iii) हैदराबाद-बेंगलुरु
(iv) हैदराबाद-चेन्नै
(v) चेन्नै-बेंगलुरु
(vi) दिल्ली-वाराणसी
(vii) वाराणसी-सिलीगुड़ी

अत्यधिक पूंजी साध्य होने के कारण, किसी भी एचएसआर कॉरिडोर/परियोजना को स्वीकृति देने का निर्णय विस्तृत परियोजना रिपोर्ट का परिणाम, तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता अध्ययन और संसाधनों की उपलब्धता जैसे वित्तपोषण विकल्प आदि कई कारकों पर निर्भर करता है।

बहरहाल, बुलेट ट्रेन परियोजना एक बहुत ही जटिल और प्रौद्योगिकी गहन परियोजना है। सिविल संरचनाओं, रेलपथ, इलेक्ट्रिकल, सिगनल और दूरसंचार के सभी संबंधित कार्यों और ट्रेनसेट की आपूर्ति के पूरा होने के पश्चात् समग्र परियोजना के पूरा होने की सटीक समय-सीमा का उचित रूप से पता लगाया जा सकता है।

हाईस्पीड रेलगाड़ियों के लिए चल स्टॉकों का विनिर्माण

मेक इन इंडिया और आत्मनिर्भर भारत पहल के अनुरूप, भारतीय रेल आयात निर्भरता को कम करने के लिए उच्च गति रेल प्रणालियों और घटकों के स्वदेशी विनिर्माण को प्रोत्साहित कर रही है।

वंदे भारत की सफलता के आधार पर सवारी डिब्बा कारखाना (आईसीएफ), मैसर्स भारत अर्थ मूवर्स लिमिटेड (बीईएमएल) के सहयोग से 280 किमी/घंटा की गति वाले हाई स्पीड रेल सेट का डिजाइन और निर्माण कर रहा है। हाई स्पीड प्रणाली के साथ-साथ, भारतीय रेल के पास विद्युत और डीजल इंजन के संबंध में पहले से ही मजबूत स्वदेशी विनिर्माण क्षमताएं हैं, जिनका उत्पादन भारतीय रेल की उत्पादन इकाइयों यथा चितरंजन रेलइंजन कारखाना (चिरेका), चित्तरंजन; बनारस रेलइंजन कारखाना (बरेका), वाराणसी; और पटियाला रेलइंजन कारखाना (परेका), पटियाला द्वारा किया जा रहा है, जो उन्नत रेल प्रौद्योगिकियों में भारत की आत्मनिर्भरता को मजबूत बनाते हैं।

*****