भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

राज्य सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1378

जिसका उत्तर 11.02.2026 को दिया जाना है

गंगा एक्सप्रेसवे और प्रवेश-नियंत्रित गलियारे

1378. श्रीमती किरण चौधरीः

श्रीमती संगीता यादवः

श्री शंभू शरण पटेलः

श्री केसरीदेवसिंह झालाः

श्रीमती रेखा शर्माः

श्री मिथलेश कुमारः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) गंगा एक्सप्रेसवे और अन्य प्रवेश-नियंत्रित एक्सप्रेसवे की वर्तमान निर्माण और चालू होने की स्थिति क्या है;

(ख) इन कॉरिडोरों को खोलने से पहले कौन-कौन से सुरक्षा ऑडिट और टक्कर अवरोध मानक लागू किए गए हैं;

(ग) दोष-दायित्व अवधि के दौरान रखरखाव संबंधी जिम्मेदारियों की निगरानी कैसे की जा रही है; और

(घ) क्या विलंब या गुणवत्ता में कमी के लिए रियायतधारकों पर कोई दंड लगाया गया है, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। जहां तक गंगा एक्सप्रेसवे का सवाल है, यह परियोजना उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार द्वारा शुरू की गई है।

एनएच पर पूर्ण और शुरु किए गए एक्सप्रेसवे का परियोजना-वार विवरण **अनुलग्नक-I** में दिया गया है और एनएच पर शुरु की गई पहुंच-नियंत्रित एक्सप्रेसवे परियोजनाओं की स्थिति **अनुलग्नक-II** में दी गई है। इन एक्सप्रेसवे के निर्माण में देरी का मुख्य कारण जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, भूमि अधिग्रहण में देरी, अप्रत्याशित घटनाओं के कारण कार्यक्षेत्र में परिवर्तन

(सीओएस) कार्य, सड़क उपरि पुल (आरओबी) के लिए सामान्य व्यवस्था आरेखण (जीएडी) मंजूरी, सरकार के पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की दिनांक 25.01.2016 की अधिसूचना के अनुसार कुछ राज्यों में थर्मल पावर प्लांट द्वारा तालाब की राख (पाँड ऐश) के परिवहन लागत का पुनर्भुगतान न होना, कुछ राज्यों में राजमार्ग निर्माण के लिए मिट्टी की अनुपलब्धता आदि है।

एनएच पर कार्य भारतीय सड़क कांग्रेस के मानकों, दिशानिर्देशों, मैनुअल, कार्य पद्धति संहिता के साथ-साथ सड़क और पुल के कार्यों के लिए विशिष्टताओं के अनुसार किए जाते हैं। आवश्यक सड़क सुरक्षा उपायों में अन्य बातों के साथ-साथ सर्विस रोड, मीडियन ओपनिंग, मर्जिग और डायवर्जिग सुविधाएँ, क्रैश बैरियर, साइनेज बोर्ड, फुट ओवर ब्रिज आदि शामिल हैं। इसके अलावा, नए निर्मित एक्सप्रेसवे को वाणिज्यिक यातायात के लिए खोलने से पहले उनके स्वतंत्र मूल्यांकन के लिए सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा (ऑडिट) किया जाता है। जनता के लिए सड़क खोलने से पहले दुर्घटना अवरोधकों, सड़क संकेतकों और चिह्नों से संबंधित समस्याओं सहित सभी पहचान की गई सड़क सुरक्षा समस्याओं को संबोधित किया जाता है।

प्राधिकरण इंजीनियर (एई)/ स्वतंत्र इंजीनियर (आईई) और प्राधिकरण के अधिकारियों द्वारा क्षेत्र के नियमित दौरों और निरीक्षणों के माध्यम से रखरखाव आवश्यकताओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जाता है। दोष देयता अवधि के दौरान सड़क की स्थिति में पहचाने गए दोषों/ समस्याओं का सुधार संविदाकार/ रियायतग्राही द्वारा अनुबंध करार और उसकी अनुसूचियों के प्रावधानों के अनुसार निर्धारित समय सीमा के भीतर किया जाता है।

किसी भी चूक की स्थिति में चूककर्ता एजेंसियों के खिलाफ कार्रवाई अनुबंध/ रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार की जाती है। चूककर्ता एजेंसियों के निष्कासन/ डिबारमेंट/ ब्लैकलिस्टिंग के अलावा, संविदाकार पर नुकसान/ अव-मानक कार्य के लिए दंड/ परिसमापन हर्जाना भी लगाया जाता है।

सरकार द्वारा शुरू की गई पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे परियोजनाओं में देरी/ निर्धारित गुणवत्ता नियंत्रण मानकों से विचलन के लिए संविदाकारों/ रियायतग्राहियों पर 42.76 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया है।

अनुलग्नक-I

"गंगा एक्सप्रेसवे और प्रवेश-नियंत्रित गलियारे" के संबंध में श्रीमती किरण चौधरी, श्रीमती संगीता यादव, श्री शंभू शरण पटेल, श्री केसरीदेवसिंह झाला, श्रीमती रेखा शर्मा एवं श्री मिथलेश कुमार द्वारा पूछे गए दिनांक 11.02.2026 के राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1378 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पूर्ण और चालू किए गए राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे कार्यों का विवरण

क्र. सं.	**एक्सप्रेसवे का नाम**	**लंबाई (किलोमीटर में)**	**प्रारंभ करने की वास्तविक तिथि**
1	**डीएमई, पैकेज-I:** हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 8.716 (निजामुद्दीन से यूपी गेट तक)	8.716	28.06.2018
2	**डीएमई, पैकेज-II:** हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर किलोमीटर 8,716 से किलोमीटर 28,000 तक (उत्तर प्रदेश सीमा से डासना तक)	19.284	31.03.2021
3	**डीएमई, पैकेज-IV:** ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश में डासना से मेरठ (किमी 27.740 से किमी 59.777) तक दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे का निर्माणाधीन परियोजना	31.777	31.03.2021
4	**ईपीई, पैकेज-I:** हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 1.000 से किमी 22.00 तक के 6-लेन का निर्माण कार्य।	21	26.05.2018
5	**ईपीई, पैकेज-II:** हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 22.000 से किमी 46.500 तक के 6-लेन का निर्माण कार्य	24.5	26.05.2018
6	**ईपीई, पैकेज-III:**उत्तर प्रदेश राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 46.500 से किमी 71.00 तक 6 लेन का निर्माण।	24.5	26.05.2018
7	**ईपीई, पैकेज-IV:**उत्तर प्रदेश राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 71.000 से किलोमीटर 93.000 तक 6 लेन का निर्माण।	22	26.05.2018

8	**ईपीई, पैकेज-V:**हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 93.000 से किलोमीटर 114.000 तक 6-लेन का निर्माण।	21	26.05.2018
9	**ईपीई, पैकेज-VI:** हरियाणा राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 114.000 से किलोमीटर 136.000 तक 6-लेन का निर्माण।	22	26.05.2018
10	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-01) (चैनेज 0+000 से चैनेज 18+461) [सोहना-गुरुग्राम रोड (एनएच-248ए) अलीपुर गांव के निकट शुरु और केएमपी एक्सप्रेसवे से पहले समाप्त।	18+461	10-02-2023
11	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-02) (चैनेज 18+500 से चैनेज 47+000 तक) [एक्सप्रेसवे केएमपी एक्सप्रेसवे से पहले शुरू होकर खानपुर घाटी के निकट चैनेज 47+000 पर समाप्त।	28+500	10-02-2023
12	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-03) (चैनल 47+000 से चैनल 78+800) [खानपुर घाटी के निकट से शुरू होकर हरियाणा/राजस्थान सीमा पर समाप्त]	31+800	10-02-2023
13	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच148एन) (पैकेज-04) (चैनल 78+800 से चैनल 115+700) [हरियाणा/राजस्थान सीमा से एसएच-44 के जंक्शन तक]	36+900	26-06-2022
14	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-05) (चैनेज 115+700 से चैनेज 151+840) [एसएच-44 जंक्शन से केशोपुरा रोड जंक्शन तक]	36+140	28-06-2022
15	एनई-4 पैकेज-29 का दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे खंड	22.50	16.05.2023
16	एनई 4 पैकेज-30 का दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे खंड	21.50	09.01.2026
17	एनई-4 पैकेज I का वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे खंड	23.74	03.08.2022
18	एनई-4 पैकेज II का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड	32.00	09.01.2024
19	एनई-4 पैकेज III का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड	31.00	10.01.2024
20	एनई-4 पैकेज IV का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड	13.00	02-04-2024

21	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज III) (किमी. 48.52 से किमी. 71.06 तक) [वेजाल्का गांव - डीएसआईआर जोन का प्रारंभ]	22.54	28.10.2025
22	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज IV) (किमी. 71.06 से किमी. 109.019 तक) [डीएसआईआर जोन का प्रारंभ - अधेलाई गांव]	37.96	10.06.2025
23	अहमदाबाद-वडोदरा एक्सप्रेसवे का किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 93.302 तक चार लेन का निर्माण	93.30	01.10.2004
24	दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे-मध्य प्रदेश खंड (एनई-4)	244.5	20.09.2023
25	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-3	30.6	21-05-2024
26	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-4	28.85	25-09-2024
27	**दिल्ली-वडोदरा** केशोपुरा रोड के जंक्शन से एनएच-11 के जंक्शन तक 8-लेन का कैरीजवे (किमी 151+84 से 183+0) बीएम, एनई-4 (पैकेज-6) के अंतर्गत ग्रीन फील्ड संरेखण।	31.16	10.03.2022
28	**दिल्ली-वडोदरा** एनएच-11 के जंक्शन के निकट से शुरू होकर एनएच-11ए के जंक्शन के निकट आरओबी की शुरुआत तक 8-लेन का कैरीजवें (किमी 183 से 214.26) एनई-4 (पैकेज-7)	31.26	30.06.2022
29	**दिल्ली-वडोदरा** 8 लेन वाली सड़क (किमी 214.26 से 247.31) बीएम, एनई-4 (पैकेज-8) के अंतर्गत ग्रीन फील्ड संरेखण	33.05	06.02.2023
30	**दिल्ली-वडोदरा** 8 लेन का कैरीजवें (किमी 247.31 से 292.95) ग्रीन फील्ड संरेखण, बीएम, एनई-4 (पैकेज-9) के अंतर्गत।	45.64	31.12.2023
31	**दिल्ली - वडोदरा** [इंदरगढ़ के निकट हरदेवगंज गांव के प्रारंभ माज नदी पर स्थित बड़े पुल तक (खंड 319.40 से 331.030), एनई-4 (पैकेज-11)]	11.63	30.11.2023
32	**दिल्ली - वडोदरा** [मेज़ नदी पर बड़े पुल के निकट से शुरू होकर - एसएच-37ए (चैनज) 331.030 से 359.170) पर जंक्शन, एनई-4 (पैकेज-12)]	28.14	21.05.2024
33	**दिल्ली - वडोदरा** [एसएच-37ए के जंक्शन से एनएच76 के जंक्शन तक (किमी. 359.170 से 388.42), एनई-4 (पैकेज-13)]	29.25	28.07.2024

34	**दिल्ली - वडोदरा** [उम्मेदपुरा गांव के निकट एनएच-76 के जंक्शन से एनएच-12 के जंक्शन तक] (चैनेज 388.42 से चैनेज 419), एनई-4 (पैकेज-14)	30.58	31.12.2024
35	**दिल्ली-वडोदरा** [मनोहरपुर के निकट से राजस्थान/मध्य प्रदेश सीमा तक पुल से प्रारंभ (किमी. 427.3 से 452.425), एनई -4 (पैकेज-16)]	25.125	30.12.2023
36	राजस्थान में भारतमाला परियोजना चरण-I में बांदीकुई के निकट दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक 4-लेन ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे स्पर (एचएएम) एनई4सी	66.916	01.06.2025

अनुलग्नक-II

"गंगा एक्सप्रेसवे और प्रवेश-नियंत्रित गलियारे" के संबंध में श्रीमती किरण चौधरी, श्रीमती संगीता यादव, श्री शंभू शरण पटेल, श्री केसरीदेवसिंह झाला, श्रीमती रेखा शर्मा एवं श्री मिथलेश कुमार द्वारा पूछे गए दिनांक 11.02.2026 के राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1378 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

चल रहे एक्सप्रेसवे कार्यों की चालू होने की स्थिति

क्र.सं.	**एक्सप्रेसवे**	**लंबाई (किमी में)**	**वास्तविक प्रगति (प्रतिशत में)**	**चालू करने की मूल लक्षित तिथि**	**चालू होने की वास्तविक/संभावित तिथि**
1	कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज-1, किलोमीटर 10+980 से किलोमीटर 28+500 तक 6 लेन एलिवेटेड	17.52	93.55	30.07.2025	31.03.2026
2	6 लेन ग्रीनफील्ड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज II, किलोमीटर 28.500 से किलोमीटर 73.744 तक	45.244	99.77	08.05.2025	28.02.2026
3	रेवासा गांव के निकट एनएच-19 और वाराणसी रिंग रोड के जंक्शन से लेकर खियांती गांव के निकट चंदौली-चैनपुर रोड के जंक्शन तक 6 लेन वाले ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता एक्सप्रेसवे (पैकेज-1) का निर्माण।	27	26.72%	24.11.2026	19.05.2027
4	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-14	44.6	80.70%	25.09.2024	31.05.2026
5	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-15	35.15	88.50%	25.09.2024	31.07.2026

6	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-16	20.385	92%	26.09.2024	20.06.2026
7	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-17	26.8	53.90%	13.06.2025	15.09.2026
8	दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-18	15.3	51.82%	19.11.2025	26.08.2026
9	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का एनई खंड-4 पैकेज-26	32.83	72%	31.08.2024	31.03.2026
10	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-27	26.35	94%	14.02.2024	28.02.2026
11	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-28	25.23	96%	15.11.2023	31.03.2026
12	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-31	19.46	95%	18.05.2023	28.02.2026
13	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज V	24.57	95.00%	31-10-2021	31-03-2026
14	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VI	36.93	98.90%	11-12-2023	30-11-2024
15	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VII	27.50	97.05%	09-11-2023	31-12-2024
16	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VIII	35.40	4.85%	02-03-2026	अनुबंध समाप्त
17	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज IX	26.60	21.75%	13-10-2025	30-06-2026
18	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज X	24.60	36.25%	21-03-2024	15-11-2026

19	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज I) किमी. 0.00 से किमी. 22.00 तक) [सरदार पटेल रिंग रोड - सिंधरेज गांव]	22.00	99.8	11.01.2024	31.01.2026
20	अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज II) किमी. 22.00 से किमी. 48.52 तक) [सिंधरेज गांव - वेजल्का गांव]	26.52	99.58	21.01.2024	15.02.2026
21	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण I, एनई7 का पैकेज-I	27.1	98.99	15.05.2024	04.09.2025
22	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे - चरण I, पैकेज-II, एनई-7	27.1	99.8	16.05.2024	04.09.2025
23	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे - चरण I, पैकेज-III, एनई-7	17.5	99.97	31.05.2024	04.09.2025
24	बेंगलुरु से चेन्नई एक्सप्रेसवे (गुडीपाला से वालाजापेट) खंड के 4 लेन वाला एनई7 (पी-1)	24.0	94%	28.05.2024	28.02.2026
25	बैंगलोर - चेन्नई एक्सप्रेसवे (वलाजाहपेट - अराकोणम) खंड का 4 लेन एनई 7 (पी-2)	24.5	93%	14.07.2024	30.04.2026
26	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे (अराकोणम से कांचीपुरम) खंड का 4 लेन एनई7 (पी-3)	25.5	54%	29.07.2024	रियायतग्राही की वित्तीय दिक्कतों के कारण कार्य गया।
27	बेंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे (कांचीपुरम से श्रीपेरंबुदूर) खंड का 4 लेन एनई-7 (पी-4)	31.7	84%	09.07.2024	31.07.2026

28	उज्जैन-गरोठ आंशिक एक्सप्रेसवे (एनएच-752डी)	136.5	99%	31.12.2023	06.09.2025
29	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, 71,000 किमी से 96,000 किमी तक (कर्नाटक राज्य में बेथमंगल से बायरेड्डीपल्ली तक) (चरण-II पैकेज-I)	25	98.45	09.10.2024	पीसीसी 29.12.2025 से प्रभावी हो गई है। हालांकि, यह कॉरिडोर अभी तक यातायात के लिए नहीं खोला गया है।
30	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, 96,000 किमी से 127,000 किमी तक (बायरेड्डीपल्ली से बंगारुपलेम तक) (चरण-II पैकेज-II)	31	82.75	07.06.2025	17.06.2026
31	बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, किलोमीटर 127.000 से किलोमीटर 156.000 तक (बंगारुपलेम से गुडीपाला खंड) (चरण-II पैकेज-III)	29	99.46	03.10.2024	पीसीसी 07.08.2025 से जारी हो गई है। हालांकि, यह कॉरिडोर अभी तक यातायात के लिए नहीं खोला गया है।
32	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-1	34	99.91	26.12.2023	04.11.2025
33	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-2	26.8	99.89	13.01.2024	25.12.2024
34	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-5	37.67	99.2	22-05-2024	28.02.2026
35	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-6	30.91	95.35%	21.05.2024	परियोजना 09.05.2024 को पूरी हुई। यातायात अभी शुरू नहीं हुआ है।
36	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-7	36.94	95.33%	09.07.2024	25.03.2026

37	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-8	35.09	31.08%	13.03.2025	परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन।
38	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-9	43.04	70.60%	16.07.2024	30.06.2026
39	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-10	39.5	62.99%	09.07.2024	परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन।
40	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-11	43.02	43.45%	14.11.2024	परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन।
41	दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-12	35.28	25.77%	20.02.2027	20.02.2027
42	दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-1	16.9	28.64	16.04.2026	31.03.2028
43	दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-2	30.5	अनुबंध समाप्त		
44	दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-3	28.07	29.7	26.10.2024	30.11.2026
45	**दिल्ली - वडोदरा** [मुई गांव के निकट एनएच-166 पर इंटरचेंज के अंत,से इंदरगढ़ के निकट हरदेवोगंज गांव तक (चैनेज 292.95 से 319.40), एनई-4 (पैकेज-10)]	26.45	94.62%	21.05.2023	31.03.2026
46	**दिल्ली - वडोदरा** [एनएच-12 के जंक्शन से मनोहरपुरा के निकट पुल की शुरुआत तक] (चैनज) 419.00 से 427.30), एनई-4 (पैकेज-15]	8.3	90.03%	04.01.2024	31.03.2026

47	एचएएम आधार पर किमी 77 से किमी 103.400 (वीएमई के गंजद से तलासारी खंड) तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XI,	26.40	99.85	17-05-2024	28.02.2026
48	एचएएम आधार पर किमी. 50.700 से 77 (वीएमई के मासवान से गंजाद खंड) तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XII	26.30	97.91	22-03-2024	28.02.2026
49	एचएएम आधार पर मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से किमी 50.70 तक और एसपीयूआर (वीएमई के शिरसाड से मसवान खंड) के किमी. 0 से 3 किमी तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XIII	27.18	91.20	08-02-2024	31.03.2026
50	एचएएम आधार पर (शिरसाद से अक्लोली खंड - वीएमई का एसपीयूआर) किमी 3.000 से 20.200 किमी तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XIV	17.20	90.06	11-05-2024	28.02.2026
51	एचएएम आधार पर (अक्लोली से आमने खंड - वीएमई का एसपीयूआर) किमी 20.200 से किमी 38.200 तक 8-लेन	18.00	90.05	11-05-2024	28.02.2026

	पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XV				
52	एचएएम आधार पर (बोरीवली से संगे खंड - वीएमई का स्पर) किमी. 38.200 से 45.200 तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVए	7.00	88.00	31.03.2024	31.03.2026
53	एचएएम आधार पर (अमने से भोज खंड - वीएमई का स्पर) किमी 45.200 से किमी 69.800 तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVI	24.60	92.70	31-10-2024	31.03.2026
54	एचएएम आधार पर (किमी 69.700 से किमी 79.783, भोज से मोरबे-स्पूर) वीएकई के खंड तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण वीएकई, पैकेज-XVII	9.98	84.25	17-07-2025	31.03.2026
55	सूरत-नासिक-अहमदनगर-सोलापुर-महाराष्ट्र/केटीएन सीमा (ग्रीनफील्ड का विस्तार पैकेज-XIV)	36.40	36.44	02.10.2026	02.10.2026

*****