भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
राज्य सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 5
सोमवार, 1 दिसम्बर, 2025 (10 अग्रहायण, 1947 (शक)) को दिया जाने वाला उत्तर

उडान योजना के अन्तर्गत विमानपत्तनों का प्रचालन

5. श्रीमती फूलो देवी नेतमः

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) उड़ान योजना के अंतर्गत अब तक कितने नए विमानपत्तन खोले गए हैं और कितने बंद विमानपत्तनों का पुनःआरंभ किया गया है, तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) इनमें से कितने विमानपत्तनों पर उड़ानों का प्रचालन नहीं किया जा रहा, तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है; और

(ग) उड़ान योजना के अंतर्गत नए विमानपत्तनों को खोलने और बंद विमानपत्तनों को पुनः आरंभ करने हेतु सरकार द्वारा कितनी धनराशि व्यय की गई है, प्रत्येक विमानपत्तन का राज्य-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) और (ख): क्षेत्रीय संपर्क योजना - उड़े देश का आम नागरिक (आरसीएस-उडान) के अंतर्गत, देशभर में 15 हेलीपोर्ट और 2 वाटर एयरोड्रोम सहित 93 असेवित और अल्पसेवित हवाईअड्डों को जोड़ने वाले 651 मार्गों का प्रचालन किया गया है। इन हवाईअड्डों का राज्य-वार ब्यौरा अनुलग्नक-क में दिया गया है।

वर्तमान में, पठानकोट, पाक्योंग, कुशीनगर, अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, श्रावस्ती, मुरादाबाद, भावनगर, अंबिकापुर, राउरकेला, लुधियाना, दतिया, कालाबुरगि और शिमला जैसे पंद्रह हवाईअड्डे विभिन्न कारणों से उड़ान योजना के अंतर्गत अस्थायी रूप से अप्रचालनिक हैं और इन कारणों में शामिल हैं तीन साल का वीजीएफ कार्यकाल पूरा करना, वीएफआर हवाईअड्डों पर खराब दृश्यता स्थिति, दिन के समय में रनवे को बंद करना, विमानों की कमी, लीजिंग मामलों, संबंधित एयरलाइन द्वारा प्रचालन को अस्थायी रूप से बंद करना, अन्य प्रचालकों के लिए संविदात्मक दायित्वों का नवीनीकरण और कम यात्री भार कारक (पीएलएफ), आदि।

(ग): दिनांक 31.10.2025 तक किए गए व्यय के साथ प्रचालनरत हवाईअड्डों, हेलीपोर्टों और वॉटर एयरोड्रोमों का राज्य-वार विवरण अनुलग्नक-क में दिया गया है।

अनुलग्नक–क

□□□चालनरत हवाईअड्डों तथा उन पर हुए व्यय की सूची
(कुल 93 हवाईअड्डे, जिनमें 20 अल्पसेवित और 73 असेवित हवाईअड्डे शामिल हैं)

□□□□.□□.	राज्य	□□□□□□□□□	□□□चालन की तिथि	31.10.2025 तक कुल व्यय (करोड़ में)
1.	**आंध्र प्रदेश**	कडपा (अल्पसेवित)	27-अप्रैल-2017	99.36
2.		कुरनूल (असेवित)	28 मार्च 2021	0.03
3.	**अरुणाचल प्रदेश**	तेजू (असेवित)	15-अगस्त-2021	89.65
4.		पासीघाट (असेवित)	24-मई 2021	0.07
5.		होलोंगी (असेवित)	15-जनवरी-2023	8.33
6.	**असम**	जोरहाट (अल्पसेवित)	1-अगस्त-2018	0.03
7.		लीलाबा□□ (अल्पसेवित)	15-जनवरी-2019	9.47
8.		तेजपुर (अल्पसेवित)	26-अप्रैल-2018	0.19
9.		रूपसी (असेवित)	8-मई 2021	88.79
10.	**बिहार**	दरभंगा (असेवित)	08-नवंबर-2020	127.82
11.		पूर्णिया (असेवित)	15-सितंबर-2025	40.00
12.	**छत्तीसगढ़**	जगदलपुर (असेवित)	14-जून-2018	60.16
13.		बिलासपुर (असेवित)	1-मार्च-2021	65.22
14.		अंबिकापुर (असेवित)	19-दिसंबर-2024	80.14
15.	**दमन और दीव**	दीव (अल्पसेवित)	24-फरवरी-2018	28.98
16.	**गुजरात**	भावनगर (अल्पसेवित)	1-मई-2018	69.18
17.		जामनगर (अल्पसेवित)	17-फरवरी-2018	24.16
18.		कांडला (असेवित)	1-जुलाई-2017	28.12
19.		केशोद (असेवित)	16-अप्रैल-2022	32.71
20.		मुंद्रा (असेवित)	17-फरवरी-2018	0.31
21.		पोरबंदर (अल्पसेवित)	10-जुलाई-2017	36.51
22.		स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (पश्चिम) (असेवित)	31-अक्टूबर-2020	12.92
23.		साबरमती रिवर फ्रंट (पश्चिम) (असेवित)	31-अक्टूबर-2020	21.61
24.	**हरियाणा**	हिसार (असेवित)	14-जनवरी-2021	29.21
25.	**हिमाचल प्रदेश**	शिमला (असेवित)	27-अप्रैल-2017	116.70
26.		कुल्लू (अल्पसेवित)	13-मई-2019	37.29
27.		मंडी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	09-दिसंबर-2021	8.76
28.		रामपुर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	14-दिसंबर-2021	4.84

□□□□.□□.	राज्य	□□□□□□□□□	□□□चालन की तिथि	31.10.2025 तक कुल व्यय (करोड़ में)
29.	**झारखंड**	देवघर (असेवित)	12-जुलाई-2022	5.19
30.		जमशेदपुर (असेवित)	31-जनवरी-2023	-
31.	**कर्नाटक**	बेलगाम (अल्पसेवित)	1-मई-2019	20.88
32.		हुबली (अल्पसेवित)	14-मई-2018	37.69
33.		मैसूर (असेवित)	2-सितंबर-2017	41.40
34.		विद्यानगर (असेवित)	21-सितंबर-2017	5.99
35.		कलबुरगि (गुलबर्गा) (असेवित)	22-नवंबर-2019	28.64
36.		बीदर (असेवित)	07-फरवरी-2020	12.29
37.		शिवमोग्गा (असेवित)	21-नवंबर-2023	0.00
38.	**केरल**	कन्नूर (असेवित)	25-जनवरी-2019	-
39.	**लक्षद्वीप**	अगाति (अल्पसेवित)	18-अप्रैल-2024	0.33
40.	**मध्य प्रदेश**	ग्वालियर (अल्पसेवित)	31 मई 2017	8.15
41.		रीवा (असेवित)	25-नवंबर-2024	102.10
42.		दतिया (असेवित)	31-मई-2025	63.10
43.	**महाराष्ट्र**	गोंदिया (असेवित)	13-मार्च-2022	47.21
44.		जलगांव (असेवित)	23-दिसंबर-2017	28.55
45.		कोल्हापुर (असेवित)	8-अप्रैल-2018	333.29
46.		नांदेड़ (असेवित)	27-अप्रैल-2017	0.20
47.		ओज़र (नासिक) (असेवित)	23-दिसंबर-2017	11.19
48.		सिंधुदुर्ग (असेवित)	9-अक्टूबर -2021	-
49.		अमरावती (असेवित)	16-अप्रैल-2025	148.53
50.	**मणिपुर**	जिरीबाम **हेलीपोर्ट** (असेवित)	13.03.2024	12.28
51.		तामेंगलोंग **हेलीपोर्ट** (असेवित)	13.03.2024	1.60
52.	**मेघालय**	शिलांग (अल्पसेवित)	26-अप्रैल-2018	60.76
53.	**नागालैंड**	दीमापुर (अल्पसेवित)	07-दिसंबर-2019	4.89
54.	**ओडिशा**	झारसुगुड़ा (असेवित)	22-सितंबर-2018	183.67
55.		जेपोर (असेवित)	03-अगस्त-2022	59.13
56.		राउरकेला (असेवित)	07-जनवरी-2023	58.96
57.		उत्केला (असेवित)	31-अगस्त-2023	56.03
58.	□□□□□□ □□ **(यूटी)**	□□□□□□□□□ (अल्पसेवित)	16-अगस्त-2017	31.98
59.	**पंजाब**	आदमपुर (असेवित)	1-मई-2018	125.60
60.		भटिंडा (असेवित)	27-अप्रैल-2017	3.04
61.		लुधियाना (असेवित)	2-सितंबर-2017	12.80

□□□□.□□.	राज्य	□□□□□□□□□	□□□चालन की तिथि	31.10.2025 तक कुल व्यय (करोड़ में)
62.		पठानकोट (असेवित)	5-अप्रैल-2018	5.18
63.	**राजस्थान**	बीकानेर (असेवित)	26-सितंबर-2017	15.98
64.		जैसलमेर (असेवित)	29-अक्टूबर-2017	10.34
65.		किशनगढ़ (असेवित)	8-अक्टूबर-2018	29.78
66.	**सिक्किम**	पाक्योंग (असेवित)	4-अक्टूबर-2018	178.75
67.	**तमिलनाडु**	सलेम (असेवित)	25-मार्च-2018	24.44
68.	**उत्तर प्रदेश**	आगरा (अल्पसेवित)	8-दिसंबर-2017	7.68
69.		अलीगढ़ (असेवित)	11-मार्च-2024	31.94
70.		आजमगढ़ (असेवित)	11-मार्च-2024	29.57
71.		बरेली (असेवित)	08-मार्च-2021	104.14
72.		चित्रकूट (असेवित)	12-मार्च-2024	32.79
73.		मुरादाबाद (असेवित)	10-अगस्त-2024	30.41
74.		प्रयागराज (अल्पसेवित)	14-जून-2018	161.43
75.		कानपुर (चकेरी) (असेवित)	3-जुलाई-2018	134.79
76.		हिंडन (असेवित)	11-अक्टूबर-2019	46.60
77.		श्रावस्ती (असेवित)	12-मार्च-2024	32.84
78.		कुशीनगर (असेवित)	26-नवंबर-2021	108.22
79.	**उत्तराखंड**	पंतनगर (अल्पसेवित)	4-जनवरी-2019	29.14
80.		पिथौरागढ़ (असेवित)	17-जनवरी-2019	9.36
81.		सहस्त्रधारा - **हेलीपोर्ट** (असेवित)	08-फरवरी-2020	21.61
82.		चिन्यालीसौड़ – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	08-फरवरी-2020	2.75
83.		गौचर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	08-फरवरी-2020	8.20
84.		नई टिहरी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	29-जुलाई-2020	3.95
85.		श्रीनगर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	29-जुलाई-2020	6.51
86.		हल्द्वानी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	8-अक्टूबर-2021	3.27
87.		अल्मोड़ा – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	26-अगस्त-2022	5.38
88.		चंपावत – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	22-फरवरी-2024	0.06
89.		मुनस्यारी – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	22-फरवरी-2024	0.00

□□□□.□□.	राज्य	□□□□□□□□□	□□□चालन की तिथि	31.10.2025 तक कुल व्यय (करोड़ में)
90.		नैनीताल – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	12-मार्च-2025	1.02
91.		बागेश्वर – **हेलीपोर्ट** (असेवित)	12-मार्च-2025	0.06
92.	**पश्चिम बंगाल**	कूच बिहार (असेवित)	21-फरवरी-2023	11.00
93.		दुर्गापुर (अल्पसेवित)	25-जून-2019	22.81

*****