भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
राज्य सभा
लिखित प्रश्न संख्या : 29
सोमवार, 22 जुलाई, 2024 ((आषाढ़ 31,1946 (शक))) को दिया जाने वाला उत्तर

विमानपत्तनों का रखरखाव और सुरक्षा लेखा-परीक्षा

29. श्री मल्लिकार्जुन खरगेः

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) विगत पांच वर्षों के दौरान देश भर में विमानपत्तनों के रख-रखाव और सुरक्षा संबंधी लेखा- परीक्षाओं के लिए आवंटित और प्रयुक्त किए गए कुल बजट का वर्ष-वार और विमानपत्तन-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) विगत पांच वर्षों के दौरान देश भर में विमानपत्तनों के रख-रखाव और सुरक्षा संबंधी लेखा-परीक्षाओं तथा उनके परिणामों का वर्ष-वार और विमानपत्तन-वार ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या यह सच है कि विगत कुछ वर्षों में राजस्व के प्रतिशत के रूप में भवन के रख-रखाव पर होने वाले व्यय में कमी आई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) : पिछले 5 वर्षों (वित्त वर्ष 2019-20 से वित्त वर्ष 2023-24) में भाविप्रा हवाईअड्डों के लिए मरम्मत और अनुरक्षण हेतु आवंटित और उपयोग किए गए कुल बजट का विवरण हवाईअड्डे-वार ब्यौरा अनुलग्नक 1 में दिया गया है।

पीपीपी/जेवीसी हवाईअड्डों के संबंध में, अनुरक्षण और सुरक्षा संपरीक्षा से संबंधित लागत प्रचालन और प्रबंधन पर समग्र लागत का अभिन्न अंग है।

(ख) : संरक्षा और अनुरक्षण मानकों का पालन उद्योग प्रथा और अग्नि संरक्षा जैसे प्रासंगिक संरक्षा मानकों के अनुसार किया जा रहा है। राष्ट्रीय भवन संहिता के अनुसार डिजाइन और निर्माण चरण के दौरान भवन सुरक्षा भी अंतर्निहित है। नियमित रखरखाव जांच के साथ-साथ मानसून पूर्व वार्षिक जांच भी की जाती है।

इसके अलावा, नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) अपनी वार्षिक निगरानी योजना के अनुसार एयरसाइड अवसंरचना के लिए लाइसेंस प्राप्त हवाईअड्डों का निरीक्षण करता है और इन मानकों के

अनुपालन को डीजीसीए की नागर विमानन अपेक्षाएं खंड 4 श्रृंखला ख भाग I और अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईसीएओ) के अनुलग्नक 14 खंड के अनुसार सत्यापित किया जाता है।

(ग) और (घ): कोविड वर्षों को छोड़कर, मरम्मत और अनुरक्षण (आर एवं एम) पर व्यय में निरपेक्ष रूप से वृद्धि हुई है, जैसा कि राजस्व में भी हुआ है।

राजस्व के प्रतिशत के रूप में मरम्मत और अनुरक्षण पर व्यय, निश्चित समयावधि के लिए व्यय की गति का आकलन करने के लिए उपयुक्त मापदंड नहीं है, क्योंकि राजस्व विभिन्न कारकों के कारण बढ़ सकता है, जिनका आर एवं एम व्यय पर कोई असर नहीं पड़ता है और वैकल्पिक रूप से, आर एवं एम व्यय भी विभिन्न कारकों (अर्थात परिसंपत्तियों का जीवनकाल, सामान्य टूट-फूट, विक्रेताओं द्वारा लगाए गए वार्षिक अनुरक्षण संविदा/व्यापक अनुरक्षण संविदा लागत आदि) के कारण बढ़ सकते हैं, जो राजस्व को प्रभावित नहीं भी कर सकते हैं।

*****

अनुलग्नक–I

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

पिछले 5 वर्षों के लिए भाविप्रा हवाईअड्डों के लिए हवाईअड्डे-वार आरएवंएम व्यय को दर्शाने वाला विवरण

(करोड़ रुपये में)

क्र. सं.	लाभ केंद्र	हवाईअड्डा	वित्त वर्ष 2019-20	वित्त वर्ष 2020-21	वित्त वर्ष 2021-22	वित्त वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24
1	14092	आदमपुर	0.29	0.32	0.38	0.49	0.89
2	17002	अगरतला	7.12	23.15	15.46	10.32	19.64
3	15019	अगाती	1.04	1.66	1.81	1.89	2.5
4	14040	आगरा	1.19	1	0.69	1.69	1.33
5	14091	अजमेर	2.09	1.61	1.92	2.23	3.19
6	12001	अकोला	0.2	0.17	0.18	0.25	0.46
7	14041	इलाहाबाद	1.26	1.48	2.50	2.98	3.29
8	14001	अमृतसर	13.16	12.26	13.04	16.31	16.74
9	19000	चेन्नई	75.67	74.85	80.86	113.53	107.26
10	18000	कोलकाता	86.01	77.81	80.29	98.35	97.7
11	12003	औरंगाबाद	7.74	4.55	3.54	5.69	8.62
12	14192	अयोध्या	0	0		0.01	1.49
13	17004	बागडोगरा	3.29	1.79	2.43	4.54	3.84
14	17006	बारापानी	1.75	2.46	1.42	2.07	6.84
15	14093	बरेली	0.06	0.08	0.50	0.76	1.25
16	13004	बेहाला					0.08
17	15024	बेलगाम	2.35	2.41	2.46	2.88	2.88
18	14056	भटिंडा	0.46	0.57	0.73	0.68	0.86
19	12005	भावनगर	2.3	2.69	1.50	2.48	3.31
20	12020	भोपाल	10	7.46	9.10	9.97	13.33
21	13008	भुवनेश्वर	12.45	13.16	14.12	14.34	18.18
22	12040	भुज	1.23	1.14	0.81	1.51	1.32
23	14042	बीकानेर	1.04	1.24	1.46	2.01	2.39
24	15001	कालीकट	15.86	14.68	15.15	17.04	18.52
25	14183	चकेरी	0	0.38	0.32	0.06	0.84
26	15002	कोयंबटूर	8.4	7.89	8.53	10.59	20.1
27	13092	कूचबेहार	0.76	0.53	0.91	1.29	1.23
28	15003	कडप्पा	0.77	0.88	1.16	0.96	2.31
29	13107	दरभंगा	0	0.25	0.64	0.93	1.3
30	14005	देहरादून	3.69	4.47	12.16	6.14	8.84
31	17020	डिब्रूगढ़	5.37	4.78	3.81	6.16	7.23

32	17010	दीमापुर	8.65	4.13	2.79	3.35	8.68
33	12050	दीव	1.06	0.76	0.91	1.03	1.84
34	13014	गया	3.11	2.76	3.27	3.46	4.11
35	12041	गोवा	15.41	19.17	21.03	21.06	22.73
36	12068	गोंदिया	2.7	1.65	1.55	2.46	2.24
37	14044	गोरखपुर	0.57	0.85	0.90	1.13	1.14
38	15021	गुलबर्गा	0.55	0.98	1.33	1.72	2.82
39	14045	ग्वालियर	0.77	1.08	1.19	1.56	2.88
40	14182	हिंडन	0.1	0.48	0.48	0.70	1.03
41	15006	हुबली	1.6	2.14	2.35	2.73	4.39
42	15007	हैदराबाद	6.53	3.48	4.13	23.96	12.96
43	17014	इंफाल	20.94	6.68	5.35	11.02	9.66
44	12008	इंदौर	9.03	8.76	7.36	12.87	14.97
45	17048	ईटानगर	0	0		0.25	1.54
46	12009	जबलपुर	2.08	3.89	3.04	2.51	3.57
47	14046	जैसलमेर	1.24	1.56	1.00	1.32	2.27
48	12064	जलगांव	1.34	0.95	0.98	0.80	1.37
49	14047	जम्मू	5.7	4.8	5.15	5.80	6.71
50	12042	जामनगर	1.08	2.14	2.17	1.38	0.85
51	13018	झारसुगुड़	4.58	5.21	5.52	6.15	8.15
52	14048	जोधपुर	2.03	3.2	1.71	2.24	3.2
53	17016	जोरहाट	0.58	0.69	0.78	1.03	2.76
54	12007	जुहू	6.8	6.03	8.28	5.12	5.2
55	12010	कांडला	2.03	1.82	1.23	1.63	1.48
56	14083	कांगड़ा	1.93	1.4	2.22	2.75	2.84
57	14008	कानपुर	1.12	1.37	0.62	1.59	1.23
58	12011	केशोद	0.88	1.32	1.27	0.90	1.5
59	12013	कोल्हापुर	0.78	0.91	0.87	0.98	1.56
60	14010	कोटा	0.57	0.58	0.34	0.61	0.73
61	14011	कुल्लू	1.27	0.94	0.78	1.23	2.16
62	14191	कुशीनगर	0	0.92	0.75	1.70	2.51
63	14050	लेह	1.63	1.36	1.79	1.66	1.19
64	17018	लीलाबारी	5.17	2.68	1.53	2.60	5.42
65	14014	लुधियाना	0.79	0.89	1.14	1.49	0.92
66	15008	मदुरै	6.07	5.68	5.57	9.16	9.29
67	14180	मेरठ आरसीएस	0.07	0.08	0.06	0.33	0.18
68	14148	मुरादाबाद	0.03	0.2	0.13	0.23	0.8
69	15010	मैसूर	1.53	2.3	1.60	2.40	4.25
70	14016	पंतनगर	0.85	1.23	1.15	1.45	2.31
71	14085	पठानकोट	0.8	0.79	0.97	1.08	0.7

72	13026	पटना	6.38	7.67	9.42	22.84	40.8
73	17046	पाक्योंग	2.38	1.53	1.95	1.69	3.16
74	15023	पुडुचेरी	0.59	1.15	1.00	1.47	2.26
75	12015	पोरबंदर	2.32	2.63	1.71	2.49	2.84
76	13028	पोर्ट ब्लेयर	6.69	5.21	4.15	7.14	6.56
77	12043	पुणे	6.87	7.55	7.59	9.52	11.93
78	13032	रायपुर	8.53	6.49	8.64	10.34	15.26
79	15012	राजमुंदरी	3.42	3.09	3.99	3.48	4.72
80	12016	राजकोट	2.43	2.58	1.33	3.52	2.19
81	13030	रांची	7.15	17.12	18.19	10.44	14.99
82	17022	रूपसी	0.08	0.51	0.87	0.77	3.14
83	14004	सफदरजंग	8.06	9.28	14.56	9.74	16.95
84	15029	सलेम	0.63	0.61	0.59	0.42	1.06
85	14018	शिमला	1.33	0.84	1.52	1.42	1.59
86	12018	सोलापुर	0.44	0.31	0.29	0.20	0.27
87	17024	सिलचर	4.28	2.1	1.85	3.50	4.28
88	14051	श्रीनगर	6.59	9.33	9.72	13.30	16.79
89	12046	सूरत	6.58	4.19	3.71	4.63	10.17
90	17034	तेजपुर	0.76	1.86	1.16	1.26	3.18
91	17026	तेजु	0.89	1.14	1.51	0.99	3.23
92	15015	तिरुचिरापल्ली	9.18	10.85	8.63	10.99	14.51
93	15014	तिरुपति	5.62	4.98	5.99	7.21	8.53
94	15028	तूतीकोरिन	0.98	1.18	1.13	1.03	2.08
95	14020	उदयपुर	5.86	5.72	6.25	6.62	9.04
96	12019	वडोदरा	7.42	5.76	6.93	9.84	11.97
97	14021	वाराणसी	8.94	10.57	13.41	13.68	15.18
98	15017	वेल्लोर	0.03	0.03	0.03	0.11	0.52
99	15018	विजयवाड़ा	5.14	6.04	6.70	6.98	9.42
100	15043	विशाखापट्टनम	7.05	7.76	7.44	9.22	11.28
101	14009	खजुराहो	3.44	11.9	3.54	4.92	5.94
102	13099	आसनसोल	0	0	0	0	0
103	13101	चाकुलिया	0	0	0	0	0
104	17053	दापोरिजो	0	0	0	0	0
105	12063	डीसा	0	0	0	0	0
106	13116	धालभूमगढ़	0	0	0	0	0
107	15064	डोनाकोंडा	0	0	0	0	0
108	13102	जोगबनी	0	0	0	0	0
109	17032	कैलाशहर	0	0	0	0	0
110	17038	कमलपुर	0	0	0	0	0
111	12065	खंडवा	0	0	0	0	0

112	17040	खोवाई	0	0	0	0	0
113	13103	मुजफ्फरपुर	0	0	0	0	0
114	15065	नादिरगुल	0	0	0	0	0
115	12066	पन्ना	0	0	0	0	0
116	13104	रक्सुअल	0	0	0	0	0
117	12067	सतना	0	0	0	0	0
118	17052	शेला	0	0	0	0	0
119	15063	तंजावौर	0	0	0	0	0
120	17030	तुरियल (आइजल)	0	0	0	0	0
121	15066	वारंगल	0	0	0	0	0
		कुल 'हवाईअड्डे'	**517.56**	**521.54**	**535.02**	**663.42**	**795.72**