भारत सरकार
सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय
राज्य सभा
अतारांकित प्रश्न सं.1431
19.12.2022 को उत्तर देने के लिए

अवसंरचनात्मक परियोजनाओं में विलंब और लागत में वृद्धि

1431. श्री मल्लिकार्जुन खरगेः

क्या **सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत पांच वर्षों में राजमार्गों, रेलवे, बिजली, कोयला आदि सहित विलंबित और रद्द की गई अवसंरचनात्मक परियोजनाओं की संख्या का वर्ष-वार और क्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;
(ख) विभिन्न अवसंरचनात्मक परियोजनाओं के विलम्ब और उनके रद्द होने के कारण लागत में हुई वृद्धि का क्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;
(ग) उन अवसंरचनात्मक परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है जो पांच साल से अधिक समय से लंबित है;
(घ) क्या यह सच है कि सरकार द्वारा विभिन्न अवसंरचनात्मक परियोजनाओं के लिए कमीशनिंग की मूल तिथि (डीओसी) बताई नहीं की गई है; और
(ङ) यदि हां, तो इसके क्या कारण है?

उत्तर

सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार), योजना मंत्रालय राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) तथा कॉरपोरेट कार्य मंत्रालय राज्य मंत्री [राव इंद्रजीत सिंह]

(क) से (ख) सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय 150 करोड़ रुपये और उससे अधिक कीमत वाली केन्द्रीय क्षेत्र की समय और लागत वृद्धि वाली चालू अवसंरचना परियोजनाओं का आनलाइन कम्प्यूटरीकृत निगरानी प्रणाली (ओसीएमएस) पोर्टल पर कार्यान्वयी एजेंसियों द्वारा उपलब्ध करवाई गई सूचना के आधार पर निगरानी करता है। विलंबित और समाप्त की गई परियोजनाओं की संख्या का सेक्टरवार ब्यौरा पिछले 05 वर्षों के दौरान लागत वृद्धि वाली परियोजनाओं को शामिल करते हुए अनुलग्नक-I से अनुलग्नक V में है। जैसा कि रेलवे मंत्रालय द्वारा भी सूचित किया गया है, रेलवे परियोजनाओं का ब्यौरा भारतीय रेलवे की वेबसाइट www.indianrailways.gov.in पर पब्लिक डोमेन में उपलब्ध है।

(ग) दिनांक 01.11.2022 की स्थिति के अनुसार 05 वर्षों से अधिक अवधि के लिए विलंबित अवसंरचना परियोजनाओं का ब्यौरा अनुलग्नक-VI में दिया गया है।

(घ) एवम् (ड) सरकार द्वारा मुहैया कराई गई और ओसीएमएस पोर्टल पर कार्यान्वयन एजेंसियों द्वारा अद्यतित विभिन्न परियोजनाओं को आरंभ करने की मूल तारीख मासिक फ्लैश रिपोर्ट में http:www.cspm.gov.in/English/publication.html पर उपलब्ध है।

****

अनुबंध- I

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 2021-22 के लिए लागत वृद्धि के साथ विलंबित और समाप्त परियोजनाओं की संख्या (31 मार्च 2022 तक की स्थिति के अनुसार)

			समय से अधिक / विलंबित परियोजनाएं				समाप्त परियोजनाएं			
क्र.सं	क्षेत्र	परियोजनाओं की कुल संख्या	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत वृद्धि (करोड़ रुपये में)	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत वृद्धि (करोड़ रुपये में)
1	परमाणु ऊर्जा	5	4	67120	82988	15868				
2	नागर विमानन	23	20	13942.71	15012.27	1069.56				
3	कोयला	118	39	38845.24	41043.59	2198.35	26	38561.59	38928.49	366.9
4	वित्त	3	0	0	0	0				
5	उर्वरक	1	1	426.72	426.72	0				
6	खान	6	6	7333.99	8585.67	1251.68				
7	इस्पात	8	4	19728.88	26143.88	6415				
8	पेट्रोलियम	141	81	152027.21	165623.06	13595.85				
9	विद्युत	84	54	147615.99	201363.94	53747.95				

10	भारी उद्योग	1	0	0	0	0				
1 1	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण	28	4	2169.99	2289.99	120				
12	रेलवे	211	130	182019.58	322845.22	140825.64	4	2777.19	2709.27	-67.92
13	सड़क परिवहन और राजमार्ग	845	243	136677.28	151659.31	14982.03	45	27342.01	28658.13	1316.12
14	पतन और पोत परिवहन	1	0	0	0	0				
15	दूरसंचार	3	3	14013.36	25373.62	11360.26				
16	शहरी विकास	27	16	154703.38	168126.19	13422.81				
17	जल संसाधन	41	37	22064.12	67789.69	45725.57	1	956	721.37	-234.63
18	सामाजिक न्याय	1	0	0	0	0				
19	रक्षा उत्पादन	1	1	246.31	200	-46.31				
20	वाणिज्य	1	0	0	0	0				
21	उच्च शिक्षा विभाग	21	15	7572.69	7475.9	-96.79	3	695.26	756.88	61.62
22	गृह मंत्रालय	5	5	2025.73	2867.45	841.72	2	281.24	432.98	151.74

23	डीपीआईआईटी	2	1	4773	5178	405				
24	पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास	1	0	0	0	0				
25	नवीकरणीय ऊर्जा	1	0	0	0	0				
26	ग्रामीण विकास					0	4	889.43	899.87	10.44
कुल		1579	664	973306.18	1294992.5		**85**	**71502.72**	**73106.99**	

***लागत वृद्धि = अनुमानित लागत-मूल लागत**

अनुबंध-I I

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 2020-21 के लिए लागत वृद्धि के साथ विलंबित और समाप्त परियोजनाओं की संख्या (31 मार्च 2021 तक)

			समय से अधिक/विलंबित परियोजनाएं				समाप्त परियोजनाएं			
क्र.सं	क्षेत्र	कुल संख्या परियोजनाओं की	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपये में)	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपये में)
1	परमाणु ऊर्जा	4	4	67120	80348	13228				
2	नागर विमानन	19	1 1	8526.85	8640.95	114.1				
3	कोयला	101	50	69601.31	63379.05	-6222.26	1 1	4513.55	4713.38	199.83
4	वित्त	2	1	209	208.96	-0.04				
5	उर्वरक	4	4	1101.28	1101.28	0				

6	खान	5	2	6023	6023	0				
7	इस्पात	9	5	18768.09	25183.09	6415				
8	पेट्रोलियम	139	76	129073.92	136017.85	6943.93	7	4746	5149.54	403.54
9	विद्युत	78	45	196783.14	253859.03	57075.89				
10	भारी उद्योग	1	0	0	0	0				
1 1	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण	29	13	4940.96	4754.3	-186.66				
12	रेलवे	312	155	200935.84	321844.05	120908.21				
13	सड़क परिवहन और राजमार्ग	908	135	77324.48	80483.35	3158.87	5	993.95	928.13	-65.82
14	पतन और पोत परिवहन	1	0	0	0	0				
15	दूरसंचार	3	3	14013.36	25343.36	11330	5	3913.58	3793.99	-119.59
16	शहरी विकास	33	10	105425.47	121920.25	16494.78				

17	जल संसाधन	49	20	15804.03	60964.1	45160.07	2	1174.45	1159.44	-15.01
18	रक्षा उत्पादन	1	1	246.31	246.31	0				
19	वाणिज्य	1	0	0	0	0				
20	उच्च शिक्षा विभाग	26	14	6229.82	6276.31	46.49	1	216.69	216.69	0
21	गृह मंत्रालय	5	2	1382.09	2238	855.91				
22	ग्रामीण विकास	4	3	527.83	538.27	10.44				
23	संस्कृति विकास	1	1	151.33	151.33	0				
24	डीपीआई आईटी	2	2	17352.09	18990.3	1638.21				
कुल		**1737**	**557**	**941540.2**	**1218511.14**	**276970.94**	**31**	**15558.22**	**15961.17**	402.95

***लागत वृद्धि=अनुमानित लागत-मूल लागत**

अनुबंध- III

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 19-20 के लिए लागत वृद्धि के साथ विलंबित और समाप्त परियोजनाओं की संख्या (31 मार्च 2020 तक)

			समय से अधिक/विलंबित परियोजनाएं					समाप्त परियोजनाएं			
क्र.सं	क्षेत्र	परियोजनाओं की कुल संख्या	परियोजनाओं की संख्या		मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपये में)	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपये में)
1	परमाणु ऊर्जा	4	4		67,120.00	80,348.00	13,228.00	...	...	...	...
2	नागर विमानन	13	4		3,234.90	3,361.62	126.72	...	...	...	...
3	कोयला	106	41		23,504.76	28,852.62	5,347.86	...	...	...	...
4	उर्वरक	4	4		1,101.28	1,101.28	0.00	...	...	...	...
5	खान	5	2		5,706.62	5,703.17	-3.45	...	...	...	...
6	इस्पात		9	7	22,837.57	30,094.57	7,257.00	4	6098.93	6244.33	145.4
7	पेट्रोलियम		146	52	121,051.46	132,764.79	11,713.33	1	300	300	0

8	विद्युत	64	40	192,924.39	262,442.90	69,518.51	...	...	...	...
9	भारी उद्योग	1	1	1,554.00	1,554.00	0.00	...	...	...	...
10	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण	23	10	4,400.02	4,233.36	-166.66	...	...	...	...
1 1	रेलवे	312	144	185,666.43	280,915.18	95,248.75	22	14150.93	19756.54	5605.61
12	सड़क परिवहन और राजमार्ग	866	180	125,819.98	133,045.39	7,225.41	...	...	...	...
13	पतन और पोत परिवहन	1	0	0	0	0.00	8	6767.29	7114.74	347.45
14	दूरसंचार	4	2	13,565.80	24,904.10	11,338.30	...	...	...	...
15	शहरी विकास	72	34	93,919.04	96,089.84	2,170.80	...	...	...	...
16	जल संसाधन	50	2	10,430.95	55,828.78	45,397.83	1	542.90	1187.00	644.1
17	वाणिज्य और उद्योग	2	2	17,352.09	17,757.09	405.00	...	...	...	...
18	मानव संसाधन विकास	4	1	484.32	626.26	141.94	...	...	...	...
19	रक्षा उत्पादन	0	...	...	...	...	2	453.64	453.64	0
20	सूचना और प्रसारण	0	...	...	...	...	3	969.43	969.43	
कुल		**1686**	**530**	**890,673.61**	**1,159,622.95**	268,949.34	41	29283.12	36025.68	6742.56

***लागत वृद्धि=अनुमानित लागत-मूल लागत**

अनुबंध-IV

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 18-19 के लिए लागत वृद्धि के साथ विलंबित और समाप्त परियोजनाओं की संख्या (31 मार्च 2019 तक की स्थिति के अनुसार)

			समय से अधिक/विलंबित परियोजनाएं				समाप्त परियोजनाएं			
क्र.सं	क्षेत्र	कुल संख्या परियोजनाओं की	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपए में)	परियोजनाओं की संख्या	मूल लागत (करोड़ रुपये में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	लागत में वृद्धि (करोड़ रुपए में)
1	परमाणु ऊर्जा	4	4	67,120.00	75,589.00	8,469.00	0	...	...	...
2	नागर विमानन	1	1	314.61	441.33	126.72	0	...	...	...
3	कोयला	98	37	21,141.63	22,274.21	1,132.58	0	...	...	...
4	उर्वरक	5	1	197.79	209.44	11.65	0	...	...	...
5	खान	5	0	0	0	0.00	0	...	...	...

6	इस्पात	14	10	26,773.72	33,578.12	6,804.40	0	...	...	...
7	पेट्रोलियम	140	39	97,368.11	102,310.00	4,941.89	0	...	...	...
8	विद्युत	78	51	199,221.29	244,604.90	45,383.61	0	...	...	...
9	भारी उद्योग	2	0	0	0	0.00	0	...	...	...
10	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण	20	6	1,673.14	1,772.92	99.78	0	...	...	...
1 1	रेलवे	365	97	123,380.25	201,545.70	78,165.45	0	...	...	...
12	सड़क परिवहन और राजमार्ग	602	110	96,254.33	99,218.26	2,963.93	0	...	...	...
13	पतन और पोत परिवहन	7	1	600	257.9	-342.10	0	...	...	...
14	दूरसंचार	5	3	13,781.10	25,118.20	11,337.10	0	...	...	...
15	शहरी विकास	57	21	69,599.13	70,741.19	1,142.06	0	...	...	...
16	रक्षा उत्पादन	2	0	0	0	0.00	0	...	...	...
कुल		**1405**	**381**	**717425.10**	**877661**	160,236.23	0			

***लागत वृद्धि=अनुमानित लागत-मूल लागत**

अनुलग्नक- V

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

वर्ष 17-18 के लिए लागत वृद्धि के साथ विलंबित और समाप्त परियोजनाओं की संख्या (31 मार्च 2018 तक)

			समय से अधिक/विलंबित परियोजनाएं				समाप्त परियोजनाएं			
क्र.सं	**क्षेत्र**	**परियोजनाओं की कुल संख्या**	**परियोजनाओं की संख्या**	**मूल लागत (करोड़ रुपये में)**	**अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)**	**लागत में वृद्धि (करोड़ रुपये में)**	**परियोजनाओं की संख्या**	**मूल लागत (करोड़ रुपये में)**	**अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)**	**लागत में वृद्धि (करोड़ रुपए में)**
1	परमाणु ऊर्जा	4	4	67,120.00	69,728.00	2,608.00	...	...	...	...
2	नागर विमानन	2	1	314.61	441.33	126.72	...	...	...	...
3	कोयला	92	37	20,254.10	20,473.06	218.96	...	...	...	...
4	उर्वरक	6	2	680.64	692.29	11.65	...	...	...	...

5	खान	4	0	0	0	0	...	...	...	...
6	इस्पात	30	15	46,113.39	45,900.79	-212.6	...	...	...	...
7	पेट्रोलियम	124	27	52,800.78	56,324.77	3523.99	...	...	...	...
8	विद्युत	117	62	227,593.11	274,183.52	46590.41	8	6895.22	7358.19	462.97
9	भारी उद्योग	1	0	0	0	0	...	...	...	...
10	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण	14	6	1,689.51	1,711.99	22.48	...	...	...	...
1 1	रेलवे	334	29	39,411.20	110,498.39	71087.19	...	...	...	...
12	सड़क परिवहन और राजमार्ग	530	46	33,499.34	36,060.12	2560.78	10	7435.00	7649.59	214.59
13	पतन और पोत परिवहन	7	2	966.39	927.36	-39.03	...	...	...	...
14	दूरसंचार	9	2	13,752.26	25,082.26	11330	...	...	...	...
15	शहरी विकास	39	21	84,675.01	85,394.10	719.09	...	...	...	...
16	रक्षा उत्पादन	2	0	0	0	0	...	...	...	...
	कुल	1315	254	588,870.34	727,417.98	138,547.64	18	14330.22	15007.78	677.56

***लागत वृद्धि=अनुमानित लागत-मूल लागत**

अनुलग्नक- VI

दिनांक 19.12.2022 को उत्तर दिए जाने के लिए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1431 के भाग (ग) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध

5 वर्ष से अधिक से विलंबित अवसंरचना परियोजनाएं					
क्र सं.	**परियोजना का नाम**	**सेक्टर का नाम**	**शुरू करने की मूल तारीख**	**शुरू करने की अनुमानित तारीख**	**समय वृद्धि (महीनों में)**
1	प्रोटोटाइप फास्ट ब्रीडर रिएक्टर (भाविनी, 500 मेगावाट)	परमाणु ऊर्जा	09/2010	09/2024	168
2	परबती एचईपी (4X200 मेगावाट) (एनएचपीसी) II	विद्युत	09/2009	12/2023	171
3	सुबनसिरी लोअर एचईपी (8X250 मेगावाट) (एनएचपीसी)	विद्युत	09/2010	03/2024	162
4	बाढ़ एसटीपीपी (3X660 मेगावाट) एनटीपीसी	विद्युत	10/2011	03/2024	149
5	उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (एनएल), एनआर	रेलवे	11/2002	06/2023	247
6	बेलापुर-सीवुड-उरान विद्युतीकृत दोहरी लाइन (एमटीपी)	रेलवे	03/2004	03/2023	228
7	नंगलडाम -तलवाड़ा (एनएल), एनआर	रेलवे	07/2012	11/2024	148
8	मुनीराबाद-महबूबनगर (एनएल), एससीआर	रेलवे	03/2000	03/2023	276
9	ललितपुर-सतना-रीवा-सिंगरौली एनएल, (एनसीआर)	रेलवे	05/2008	03/2025	202
10	जयनगर-दरभंगा-नरकटिया गंज (जीसी), ईसीआर	रेलवे	03/2012	06/2023	135
1 1	कोटपल्ली-नरसापुर (एनएल) (एससीआर)	रेलवे	03/2009	03/2027	216

12	तारकेश्वर - बिष्णुपुर न्यू बीजी लाइन (एनएल), ईआर	रेलवे	03/2019	03/2025	72
13	खुर्दा रोड-बोलंगीर (एनएल)ईसीओआर	रेलवे	03/2009	12/2025	201
14	जिरिबाम से इंफाल (तुपुई)(एनएल)(एनईएफ़आर)	रेलवे	03/2011	03/2025	168
15	सुकिंदा रोड - अंगुल (एनएल)(ईसीओआर)	रेलवे	02/2015	12/2022	94
16	खुर्दा रोड - बारंग तीसरी लाइन (डीएल) (ईसीओआर)	रेलवे	03/2009	12/2022	165
17	काकरापार परमाणु ऊर्जा परियोजना - 3 और 4	परमाणु ऊर्जा	12/2015	06/2023	90
18	राजस्थान परमाणु ऊर्जा परियोजना -7 और 8 (2X700 मेगावाट)	परमाणु ऊर्जा	12/2016	12/2023	84
19	हिंगुला ओसी-II ऍक्स्प. पीएच-III (15 एमटीवाई)	कोयला	03/2013	03/2024	132
20	करतली (पूर्व) ओसीपी (2.50 एमटीवाई)	कोयला	03/2014	03/2026	144
21	चुरी बेंटी यूजी (0.81 एमटीवाई)	कोयला	03/2011	03/2023	144
22	रजरप्पा आरसीई ओसीपी (3.0 एमटीवाई)	कोयला	03/2016	03/2023	84
23	कारमा ओसीपी (1.0 एमटीवाई)	कोयला	03/2014	03/2023	108
24	मुरैडीह यूजी टर्न-मुख्य परियोजना	कोयला	04/2014	10/2025	138
25	मूनीडीह XV सीम यूजी	कोयला	03/2019	04/2024	61
26	बसुंधरा (पश्चिम) ओसी एक्सटेंशन (7.00 एमटीवाई)	कोयला	03/2019	03/2024	60
27	गर्जनबहल ओसीपी	कोयला	03/2021	03/2026	60
28	आमेरा ओसी आरसीई	कोयला	03/2018	03/2023	60
29	मधुबंद एनएलडब्ल्यू वाशरी	कोयला	05/2014	12/2022	103

30	खान-I (पट्टा क्षेत्र) और खान-I एका विस्तार (3.0 से 7.0 एमटीपीए)	कोयला	06/2015	09/2027	147
31	रानीगंज मुख्य योजना	कोयला	08/2019	08/2024	60
32	एसआरपी ओसी-II विस्तार परियोजना	कोयला	03/2018	03/2024	72
33	पाथेरडीह 2.5 एनएलडब्ल्यू कोल वाशरी	कोयला	04/2018	06/2023	62
34	2.0 एमटीपीए भोजूडीह एनएलडब्ल्यू वाशरी	कोयला	03/2017	12/2022	69
35	कुल्दा विस्तार ओसीपी- 15 एमटीवाई	कोयला	03/2018	03/2026	96
36	एनएमडीसी एकीकृत इस्पात संयंत्र	इस्पात	05/2015	03/2023	94
37	बोकारो स्टील प्लांट में नया सिंटर प्लांट	इस्पात	10/2017	06/2024	80
38	रिग सागर सम्राट का मोबाइल अपतटीय उत्पादन इकाई (एमओपीएस) में रूपांतरण	पेट्रोलियम	05/2013	12/2022	115
39	कोच्चि में एलपीजी टर्मिनल	पेट्रोलियम	10/2017	12/2022	62
40	मुंबई हाई और हीरा फील्ड्स के दीवार प्लेटफार्मों का जीर्णोद्धार विस्तार	पेट्रोलियम	04/2018	05/2023	61
41	इरुगुर-देवांगोंथी पोल पाइपलाइन	पेट्रोलियम	02/2017	03/2026	109
42	कोच्चि-कुट्टनाड-बंगलौर-मंगलौर पाइपलाइन चरण-II	पेट्रोलियम	12/2012	02/2025	146
43	टिहरी पंप भंडारण संयंत्र (1000 मेगावाट)	विद्युत	02/2016	10/2023	92
44	तपोवन-विष्णुगढ़ एचईपी (4X130 मेगावाट)	विद्युत	03/2013	12/2024	141
45	विष्णुगड पीपलकोटी जलविद्युत परियोजना	विद्युत	06/2013	05/2025	143
46	पाकल दुल जल विद्युत परियोजना (1000 मेगावाट)	विद्युत	04/2020	07/2025	63
47	उत्तरी कर्णपुरा एसटीपीपी (3X660 मेगावाट)	विद्युत	06/2019	06/2024	60
48	रम्मम-III एचईपीपी (3X40 मेगावाट)	विद्युत	09/2019	09/2026	84
49	आंध्र प्रदेश में पारेषण और वितरण प्रणाली के सुदृढ़ीकरण के लिए व्यापक योजना	विद्युत	12/2018	03/2024	63

50	छह (6) राज्यों के लिए उत्तर पूर्वी क्षेत्र विद्युत प्रणाली सुधार परियोजना (एनईआरपीएसआईपी)	विद्युत	12/2018	01/2024	61
51	उत्तर पूर्वी क्षेत्र सुदृढ़ीकरण योजना - III	विद्युत	12/2017	12/2022	60
52	वेलाचेरी से स्टेशन थॉमस, एमटीपी तक एमआरटीएस का विस्तार	रेलवे	06/2013	03/2023	117
53	मनोहराबाद-कोठपाल नई लाइन (एससीआर)	रेलवे	03/2010	03/2025	180
54	मलादुथुरई-तिरुवरुर-कराइकुडी-थिरु 'पोंडी'-अगस्तियमपल्ली	रेलवे	02/2019	03/2025	73
55	टेटेलिया से बायर्नीहाट (राष्ट्रीय परियोजना), एनईएफआर तक नई बीजी लाइन	रेलवे	03/2019	03/2024	60
56	भैरबी साइरोंग, एनएल, एनईएफआर	रेलवे	03/2014	12/2023	117
57	सेवोक रंगपो, एनईएफ़आर	रेलवे	12/2015	12/2023	96
58	बारानगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (एमटीपी) तक मेट्रो रेलवे के निर्माण के लिए नया कार्य	रेलवे	03/2014	12/2025	141
59	एनएससीबी हवाईअड्डे से राजरहाट (एमटीपी) होते हुए न्यू गरिया तक मेट्रो रेलवे के निर्माण का नया कार्य	रेलवे	03/2016	03/2026	120
60	जोका से बिनोय बादल दिनेश बाग तक मेट्रो रेल के निर्माण का नया कार्य	रेलवे	03/2016	07/2025	112
61	भुज-नालिया (जीसी) नालिया से वायोर (डब्ल्यूआर) तक विस्तार के साथ	रेलवे	03/2012	03/2024	144
62	दीमापुर से जुब्जा (कोहिमा) तक नई लाइन राष्ट्रीय परियोजना (एनईएफआर)	रेलवे	03/2015	03/2026	132
63	जयनगर-बीजलपुरा विस्तार बिजलपुरा-बरदीबास (नेपाल) जीसी सहित	रेलवे	03/2020	03/2025	60
64	बहु मॉडल परिवहन प्रणाली (एमएमटीएस) चरण-द्वितीय हैदराबाद	रेलवे	03/2016	12/2022	81

65	मदुरै-तूतीकोरिन वाया अरुप्पुक्कोट्टई	रेलवे	03/2019	12/2027	105
66	दानकुनी-चंदनपुर चौथी लाइन, एमएम बरुईपारा फुरफुरा एनएल के साथ दानकुनी-विद्युत गढ़ चौथी लाइन का पहला चरण	रेलवे	03/2017	10/2022	67
67	बागलकोट-कुदाची एनएल	रेलवे	03/2016	12/2026	129
68	शिमोगा-हरिहर एनएल	रेलवे	03/2016	03/2026	120
69	गडग-वाडी एनएल	रेलवे	12/2018	06/2025	78
70	मारिकुप्पम - कुप्पम	रेलवे	03/2016	03/2024	96
71	जरापड़ा - बुधपंक तालचेर रोड पर फ्लाईओवर के साथ तीसरी और चौथी लाइन	रेलवे	11/2018	03/2025	76
72	बुढापंक - सालेगांव वाया रजतगढ़ तीसरी और चौथी लाइन।	रेलवे	12/2018	03/2025	75
73	एमसीआरएल के लिए ओडिशा में कोयला परिवहन के लिए रेल कनेक्टिविटी परियोजना का निष्पादन	रेलवे	03/2020	12/2025	69
74	नानपारा - नेपालगंज गेज परिवर्तन।	रेलवे	04/2017	10/2022	66
75	कदुर चिकमगलूर सकलेशपुर नई लाइन (93 किमी)	रेलवे	03/2017	03/2026	108
76	स्पर लाइन ईस्ट कॉरिडोर-फेज I के साथ खरसिया धरमजयगढ़	रेलवे	09/2018	12/2023	63
77	मनसा-भटिंडा (फेज-I), आईएनसीएल रामा मंडी (रमन) के लिए नई सामग्री में बदलाव - सदा सिंहवाला V।	रेलवे	08/2016	08/2025	108
78	इंदौर-झाबुआ-गुजरात/एमपी	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2013	12/2022	116
79	पुणे-सतारा (एनएच-4)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2013	10/2022	115
80	पटना-मुजफ्फरपुर	सड़क परिवहन	02/2013	03/2023	121

		और राजमार्ग			
81	कृष्णागिरी-वलाझापेट खंड किमी.0.00 से किमी.148.3 एनएच-46 को छह लेन बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	12/2013	05/2024	125
82	वाराणसी-औरंगाबाद किमी..786 से किमी.978.40	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2014	12/2022	105
83	पटना-बख्तरपुर किमी.181.3 से किमी.231.95	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2014	12/2022	105
84	मोतिहारी-रक्सौल थाने के साथ 2-लेनिंग	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2014	11/2022	103
85	ब्रह्मपुर-फरका को 4-लेन करना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2013	06/2023	118
86	चांदीखोल-जगतपुर-भुवनेश्वर को छह लेन करना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	06/2014	02/2023	104
87	कृष्णागिरी-तिंडीवनम को दो लेन का बनाना (अनुमोदित लंबाई 170 किमी)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2014	03/2023	107
88	एनएच-50 के पुणे-नासिक खंड के खेड़-सिननार खंड का चौड़ीकरण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	02/2014	10/2022	104
89	एनएच-221 का 121/0 किमी से 165/00 तक (विजयवाड़ा-जगदलपुर रुद्रमपुर का) पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	02/2017	12/2022	70
90	एनएच 24बी के पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर (फेज-I) के लिए रिंग रोड का निर्माण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2016	03/2023	84
91	एनएच-218 बीजप के किमी.106.00 से 153.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को मजबूत करना और चौड़ा करना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	11/2015	12/2022	85
92	नागापट्टनम - तंजावुर के पीएस के साथ दो लेन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	12/2017	05/2023	65
93	सोलापुर-महाराष्ट्र/कर्नाटक खंड को 4-लेन बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	11/2016	12/2022	73

94	गोवा/कर्नाटक सीमा-कुंडापुर खंड को 4-लेन बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2016	12/2022	76
95	मध्य प्रदेश में एनएच-78 के उमरिया से शहडोल सेक्शन किमी 68/4 से 142/200	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2017	12/2022	64
96	इंजीनियरिंग, खरीद, और पुनर्वास का निर्माण और पी के साथ 2-लेन / 2-लेन में उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	05/2016	11/2022	78
97	इंजीनियरिंग, खरीद, और पुनर्वास का निर्माण और पी के साथ 2-लेन / 2-लेन में उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	05/2016	11/2022	78
98	बिहार में एनएच-82 पर गया-हिसुआ-राजगिरि-नालंदा-बिहारशरीफ सेक्शन (0.00 से 92.935 किमी) को चार लेन बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	10/2016	06/2023	80
99	लापेटकेता के पास बोगीबील जंक्शन से मोरन बाईपास के अंत के बीच एनएच 37 खंड को 4 लेन करना (किमी 561)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	01/2016	12/2022	83
100	गोरखपुर-गोपालगंज के 4 लेन का शेष कार्य	सड़क परिवहन और राजमार्ग	05/2017	09/2024	88
101	मौजूदा किमी 71.000 से किमी 99.000 तक ईपीसी आधार पर अकाजन लाइकाबाली बाम रोड को दो लेन बनाना (डिजाइन किमी)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2017	12/2022	68
102	17.000 (खुपा) से किमी. 34.00 डिजाइन कि.मी. से ईपीसी आधार पर मौजूदा हैयुलियांग हवाई सड़क को दो लेन बनाना।	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2017	11/2022	67
103	34.000 से किमी. 51.825 डिजाइन कि.मी. से ईपीसी आधार पर मौजूदा हैयुलियांग हवाई सड़क को दो लेन बनाना। [मौजूद	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2017	10/2022	66
104	डिजाइन 138+000 से कि.मी. 154+036कि.मी. से ईपीसी आधार पर जोरम कोलोरियांग रोड (एनएच 713) को दो लेन बनाना। [पूर्व	सड़क परिवहन और राजमार्ग	04/2017	11/2023	79
105	एक्ज़ी से ईपीसी आधार पर जोराम कोलोरियांग रोड (एनएच 713) के पेव शोल्डर	सड़क परिवहन	04/2017	12/2022	68

	के साथ दो लेन का निर्माण	और राजमार्ग			
106	डिजाइन किमी 123.840 से किमी 138.775 तक दीमापुर कोहिमा रोड की चार लेन (मौजूदा किमी 124.100 से किमी 1)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2016	11/2022	75
107	डिजाइन किमी 138.775 से किमी 152.490 तक दीमापुर कोहिमा सड़क को चार लेन का बनाना (मौजूदा किमी 140.000 से किमी 1 तक)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2016	11/2022	75
108	डिजाइन किमी 152.490 से किमी 166.700 (मौजूदा किमी 156.00) से मौजूदा दीमापुर कोहिमा रोड को चार लेन का बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2016	01/2023	77
109	एनएच-31 के आंता-सिमरिया (गंगा ब्रिज के साथ पहुंच मार्ग) खंड को छह लेन का बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2017	10/2024	86
110	बिरमित्रपुर से ब्राह्मणी बाईपास (पीकेजी-I) का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	07/2017	10/2022	63
111	थालसेरी-माहे बाईपास को 4-लेन बनाना	सड़क परिवहन और राजमार्ग	09/2017	03/2023	66
112	हार्ड शोल्डर के साथ 2 लेन, किमी 242.0 से किमी 298.0 एनके खंड का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	12/2017	12/2022	60
113	16.000 किमी से 32.5 किमी तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव शोल्डर के साथ 2-लेन का निर्माण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	11/2017	12/2022	61
114	बिश्वनाथ चरियाली बाईपास (किमी 208.00) से गोहपुर (किमी 265.50) तक एनएच-52 को चार लेन बनाना (कुल	सड़क परिवहन और राजमार्ग	01/2016	06/2023	89
115	25.40 किमी से 50.25 किमी के बीच 4.5 किमी लंबी सिल्कयारा सुरंग का निर्माण (सुरंग कार्य)	सड़क परिवहन और राजमार्ग	07/2018	03/2024	68

116	2एल+पीएस फ्लेक्सिबल पीए के लिए मौजूदा इंटरमीडिएट लेन लचीले पेवमेंट का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2018	05/2023	62
117	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-26एका 1 किमी. से 49/4 किमी सड़क का निर्माण।	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2017	12/2022	69
118	पवई-सलेहा-जस्सो-नागोद रोड का 2एल + पीएस में उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2018	03/2023	60
119	द्वारका और बे द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज का निर्माण और गुजरात राज्य में इस पुल तक पहुँचने का रास्ते	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2018	05/2023	62
120	कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा-गूटी खंड का 368.920 किमी से 424.225 किमी तक पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	05/2016	11/2022	78
121	एनएच-214(एनएच216) (काकीनाड) के 26.150 किमी से 41.161 तक तिम्मापुरम से गर्जनपल्ले खंड का निर्माण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	01/2017	12/2022	71
122	एनएच-216 के पसरलापुडी-धिंडी (एनएच-214 के 105/700 से 127.500 तक) से 2एल+पीएस का निर्माण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	09/2017	12/2022	63
123	एनएच-150ए होस्मान क्रॉस के किमी 544.200 से किमी 594.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण पीए	सड़क परिवहन और राजमार्ग	09/2017	12/2022	63
124	एनएच 216 के किमी 243.20 से किमी 290.20 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार और पुनर्निर्माण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	02/2017	12/2022	70
125	राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-150 के किमी 34.00 से 70.900 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2017	10/2022	67
126	एनएच 43 कांकेर से बेडमा खंड किमी. 130 से 180तक पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	08/2016	12/2022	76

127	शिवनगर से अंबिकापुर खंड के किमी 163.400 से 215.800 तक एनएच 111 का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	06/2017	12/2022	66
128	एनएच 200 का किमी 178.944 से 241.553 तक का पुनर्वास और उन्नयन बनारी गांव से मसनिया कला V तक	सड़क परिवहन और राजमार्ग	09/2016	03/2023	78
129	एनएच 78 का 373.505 किमी से 469.300 अंबिकापुर से पत्थलगांव खंड का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	10/2016	12/2022	74
130	एनएच 78 का 469.000 किमी से 531.000 किमी तक पत्थलगांव से कुनकुरी का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	07/2016	12/2022	77
131	रायगढ़ से सरायपल्ली खंड के किमी 3.800 से 90.460 तक एनएच 216 का पुनर्वास और उन्नयन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	03/2015	03/2023	96
132	कि.मी. 544.20 से 594.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को चौड़ा करना। (होसमाने क्रॉस टू पांडवपुरा) सेक्शन	सड़क परिवहन और राजमार्ग	09/2017	12/2022	63
133	स्पेक्ट्रम के लिए नेटवर्क	दूरसंचार	07/2015	09/2023	98
134	आईआईटी पटना के परिसर के लिए चरण-द्वितीय के तहत शैक्षणिक और आवासीय परिसर का निर्माण	उच्च शिक्षा विभाग	06/2017	02/2023	68
135	कोलकाता में एनएसजी	गृह मंत्रालय	04/2018	10/2023	66
136	राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान मेघालय का सोहरा में स्थायी परिसर का निर्माण और विकास	उच्च शिक्षा विभाग	09/2014	12/2022	99