**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा**

**06.03.2020 के**

**अतारांकित प्रश्न सं. 1876 का उत्तर**

**गूडूर दुगाराजपट्टनम परियोजना**

**1876. श्री प्रभाकर रेड्डी वेमिरेड्डीः**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः**

(क) गूडूर दुगाराजपट्टनम परियोजना को सागरमाला परियोजना के अंतर्गत कब शुरू किया

गया था;

(ख) इस परियोजना की अनुमानित लागत कितनी है और इसे कब तक पूरा किए जाने का

अनुमान है;

(ग) क्या इस परियोजना को पूरा करने में अधिक समय और अधिक लागत लगी है, यदि

हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) इस परियोजना के कब तक पूरा होने की संभावना है?

**उत्तर**

**रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)**

(क) और (ख): गुडूर-दुर्गाराजापटनम नई बड़ी लाइन परियोजना (41.5 किमी.) सरकार के अपेक्षित अनुमोदन के अध्यधीन बजट में शामिल की गई थी। परियोजना की लागत का आकलन और प्रतिफल की दर की गणना कर ली गई है। 2017 के स्तर पर आकलित लागत प्रतिफल की (-)8.23% दर के साथ 761.37 करोड़ रु. थी। वित्तीय रूप से अलाभकर होने के कारण यह परियोजना शुरू नहीं की जा सकी।

(ग) और (घ): प्रश्न नहीं उठता क्योंकि परियोजना स्वीकृत नहीं है।

\*\*\*\*\*\*