**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा**

**06.03.2020 के**

**अतारांकित प्रश्न सं. 1874 का उत्तर**

**राज्य सरकारों की सहायता तथा समर्थन से चल रही रेल परियोजनाएं**

**1874. डा. सस्मित पात्रा:**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः**

(क) जिन रेलवे परियोजनाओं के लिए राज्य सरकार निःशुल्क जमीन उपलब्ध करा रही है उन परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) जिन रेलवे परियोजनाओं के लिए राज्य सरकार परियोजना निर्माण लागत का 50 प्रतिशत प्रदान कर रही है उन परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ग) उन रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है जिनके लिए राज्य सरकार परियोजना निर्माण लागत का 50 प्रतिशत प्रदान करने के साथ ही निःशुल्क जमीन भी उपलब्ध करा रही है?

**उत्तर**

**रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)**

(क) से (ग): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

राज्य सरकारों की सहायता तथा समर्थन से चल रही रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 06.03.2020 को राज्‍य सभा में डा. सस्मित पात्रा के अतारांकित प्रश्‍न सं. 1874 के भाग (क) से (ग) के उत्‍तर से संबंधित **विवरण**।

(क): रेल परियोजनाएं जिनमें राज्‍य सरकारों ने निःशुल्क भूमि मुहैया कराई है, का ब्‍यौरा निम्‍नानुसार है:-

| **क्र.सं.** | **पीएच** | **परियोजना का नाम** | **राज्‍य** | **लागत भागीदारी की समझौता ज्ञापन शर्तें** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | एनएल | किच्‍छा-खटीमा | यूटीआरए | राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्‍क भूमि |
| 2 | एनएल | फिरोजपुर-पट्टी | पीयूएन | राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्‍क भूमि |
| 3 | डीएल | तलवंडी साबो के रास्‍ते रामा मंडी (रमन) - मौर मंडी (मौर) के एमएम सहित मानसा-भठिंडा (29.11) | पीयूएन | राज्‍य सरकार द्वारा रामा मंडी-मौर मंडी (29 किमी) नई लाइन के लिए निःशुल्‍क भूमि |
| 4 | एनएल | मनोहराबाद-कोथापल्ली | टीईएल | 33% निर्माण लागत और राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 5 | एनएल | कंबम-प्रोदुत्‍तुर | एपी | 13% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 6 | डीएल | रायपुर-टिटलागढ़ दोहरीकरण परियोजना के एमएम के रूप में मंदिर हसौद-नया रायपुर-केंद्री नई लाइन को स्‍वीकृति दी गई | सीएचएच | छतीसगढ़ राज्‍य सरकार निःशुल्क भूमि मुहैया कराएगी और स्‍टेशन भवन का निर्माण करेगी तथा आरओबी/आरयूबी की पूर्ण लागत वहन करेगी। |

(ख): रेल परियोजनाएं जिनमें राज्‍य सरकार ने परियोजना के निर्माण की कम से कम 50 प्रतिशत लागत मुहैया कराई है, का ब्‍यौरा निम्‍नानुसार हैं:-

| **क्र.सं.** | **पीएच** | **परियोजना का नाम** | **राज्‍य** | **लागत भागीदारी की समझौता ज्ञापन शर्तें** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | एनएल | अहमदाबाद-बीड-पर्ली | एमएएच | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 2 | एनएल | वैभववाड़ी-कोल्‍हापुर | एमएएच | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 3 | एनएल | कोडरमा-रांची | जेएचए | राज्‍य सरकार द्वारा 54.95% लागत |
| 4 | एनएल | पारसनाथ-मधुबन-गिरडीह | जेएचए | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 5 | एनएल | दुमका के रास्‍ते रामपुरहाट-मंदार हिल | जेएचए | केवल दुमका-रामपुरहाट खंड के लिए झारखंड द्वार 50% लागत |
| 6 | एनएल | हंसडिहा-गोड्डा | जेएचए | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 7 | एनएल | पीरपैंती-जसीडीह | जेएचए | झारखंड के भाग के लिए 50% लागत |
| 8 | एनएल | चित्रा-बासुकीनाथ | जेएचए | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 9 | एनएल | गोड्डा-पाकुर | जेएचए | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 10 | एनएल | चंडीगढ़-बद्दी | एचपी | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 11 | एनएल | बाईपास लाइन के जरिए रोहतक-गोहाना-पानीपत की शिफ्टिंग के लिए नए सामग्री आशोधन सहित रेवाड़ी-रोहतक (एलिवेटेड भाग -4 किमी) | एचएआर | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 12 | एनएल | रोहतक-मेहम-हांसी | एचएआर | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 13 | एनएल | देवबंद (मुज्‍जफरनगर)-रूड़की | यूटीआरए | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 14 | एनएल | मुनीराबाद-गिनीगेरा-रायचूर | केएआर | राज्‍य सरकार द्वारा कर्नाटक में 165 किमी नई लाइन के लिए 50% लागत |
| 15 | एनएल | कडापा-बैंगलोर (कडापा-मादागाटा) | एपी | आंध्र प्रदेश में 210 किमी लंबाई के लिए आंध्र प्रदेश राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 16 | एनएल | भद्रचलम रोड-सत्‍तुपल्‍ली | मैसर्स एससीसीएल | रेलवे द्वारा भूमि और मैसर्स एससीसीएल द्वारा 618.55 करोड़ रु. की निर्माण लागत |
| 17 | एनएल | भद्रचलम-कोव्‍वयूर | एपी | आंध्र प्रदेश सरकार द्वारा अपने भाग में 50% लागत |
| 18 | डीएल | विजयवाड़ा-गुडीवाड़ा-भीमावरम-नरसापुर, गुडीवाड़ा-मछलीपटनम और भीमावरम-नीडाडावालु (221 किमी)- विद्युतीकरण के साथ दोहरीकण | एपी | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 19 | एनएल | वडसा-गडचिरोली नई लाइन | एमएएच | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 20 | एनएल | चिरीमिरी नागपुर हाल्‍ट 17 किमी | सीएचएच | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 21 | एनएल | कुड्डालोर-सलेम जीसी का चिन्नासेलम-कल्कुरीची नई लाइन (16 किमी) | टीएन | राज्‍य सरकार द्वारा केवल नई लाइन की 50% लागत |
| 22 | एनएल | ईरून, कट्टुकोट्टि-अवाडी-श्रीपेरंबुदूर के लिए रेलपथ सहित श्रीपेरुम्बुदूर-गुडुवनचेरी | टीएन | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 23 | एनएल | रायदुर्ग-तुमकुर बरास्‍ता कल्‍याणदुर्ग (93.17 किमी) | एपी, केएआर | आंध्र प्रदेश सरकार द्वारा अपने भाग में 50% लागत |
| 24 | डीएल | पेनुकोंडा-धरमावरम (42 किमी) | एपी | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 25 | डीएल | बैयप्‍पनहल्‍ली-होसूर | केएआर | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 26 | डीएल | यशंवतपुरम-चन्‍नासांद्रा (21 किमी) | केएआर | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |
| 27 | एनएल | हसन-बेल्‍लूर | केएआर | राज्‍य सरकार द्वारा 50% लागत |

(ग): रेल परियोजनाएं जिनमें राज्‍य सरकार ने परियोजना के निर्माण की 50 प्रतिशत लागत और साथ ही निःशुल्क भूमि मुहैया कराई है, का ब्‍यौरा निम्‍नानुसार हैं:-

| **क्र.सं.** | **पीएच** | **परियोजना का नाम** | **राज्‍य** | **लागत भागीदारी की समझौता ज्ञापन शर्तें** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | एनएल | खुर्दा रोड-बोलागिंर (289 किमी): दासपल्‍ला-बोलागिंर खंड (किमी 112-289) लागत भागीदारी पर है। | ओडीआई | 50% निर्माण लागत + (किमी 112-289) के लिए राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 2 | एनएल | जैपोर-नवरंगपुर | ओडीआई | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 3 | एनएल | बांसवाड़ा के रास्‍ते रतलाम-डुंगरपुर | आरएजे | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 4 | एनएल | अजमेर(नसीराबाद)- सवाई माधोपुर (चौथ का बांवरा) बरास्‍ता टोंक | आरएजे | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 5 | एनएल | अकनापेट-मेडक | टीईएल | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 6 | एनएल | नाडीकुडी-श्रीकलाहस्‍ती | एपी | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 7 | एनएल | काकीनाडा-पीतापुरम | एपी | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 8 | एनएल | मनुगुरू-रामागुंडम | टीईएल | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 9 | एनएल | बागलकोट-कुडाची (142 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 10 | एनएल | बैंगलोर (हेजाला)-सत्‍यमंगलम | केएआर | 50% निर्माण लागत + बैंगलोर (हेजाला)-चामराजनगर के लिए राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि (142 किमी लंबाई) |
| 11 | एनएल | कादूर-चिकमंगलूर-सकलेशपुर | केएआर | 50% निर्माण लागत + चिकमंगलूर– सकलेशपुर खंड राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 12 | एनएल | सिमोगा-हरिहर (79 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 13 | एनएल | तुमकुर-चित्रदुर्ग (191 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 14 | एनएल | व्‍हाइटफिल्‍ड-कोलार (53 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 15 | एनएल | गदग-वाड़ी (257 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 16 | एनएल | सिमोगा-शिकारीपुर-राणेबेन्‍नूर (103 किमी) | केएआर | 50% निर्माण लागत + राज्‍य सरकार द्वारा निःशुल्क भूमि |
| 17 | डीएल | येलहांका-पेनुकोंडा (120 किमी) | एपी | राज्‍य सरकार द्वारा आंध्र प्रदेश में 48 किमी लाइन के लिए 50% लागत |
| 18 | एनएल | चिकबल्‍लापुर-गोवरीबिदानूर | केएआर | निःशुल्क भूमि + राज्‍य सरकार द्वारा 50% निर्माण लागत |
| 19 | एनएल | श्रीवासापुरा-मदनपल्‍ली | केएआर | निःशुल्क भूमि + राज्‍य सरकार द्वारा 50% निर्माण लागत |

सभी परियोजनाओं का विवरण भारतीय रेल की वेबसाइट अर्थात www.indianrailways.gov.in>Ministry of Railways>Railway Board>About Indian Railways>Railway Board Directorates>Finance (Budget) पर सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराया जाता है।

आख्‍यान:-

|  |  |
| --- | --- |
| एनएल- नई लाइन | ओडीआई- ओडिशा |
| डीएल- दोहरीकरण | आरएजे- राजस्‍थान |
| जीसी-आमान परिवर्तन | एचपी-हिमाचल प्रदेश |
| पीयूएन-पंजाब | जेएचए-झारखंड |
| एचएआर-हरियाणा | एमएएच- महाराष्‍ट्र |
| एपी-आंध्र प्रदेश | यूटीआरए-उतराखंड |
| टीईएल- तेलंगाना | केएआर-कर्नाटक |
| एससीसीएल- सिंगारेणी कोल्‍लेरी कंपनी लिमिटेड | एमएम-वस्तुपरक आशोधन |
| आरओबी-ऊपरी सड़क पुल | आरयूबी-निचले सड़क पुल |
| आरएसएमएम-राजस्‍थान स्‍टेट माईंस एंड मिनरल लि. | पीएच-योजना शीर्ष |

\*\*\*\*\*