**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा**

**08.02.2019 के**

**अतारांकित प्रश्न सं. 758 का उत्तर**

**मध्य प्रदेश में रेल परियोजनाएं**

**758. डा॰ सत्यनारायण जटियाः**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि गत चार वर्षों में मध्यप्रदेश में नई यात्री रेल सेवाओं के विस्तार, रेल पथ विस्तार तथा विद्युतीकरण कार्य और महत्वपूर्ण यात्री सुविधाओं के ब्यौरे के साथ-साथ आगामी विशेष रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है?**

**उत्तर**

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेन गोहांई)**

एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

मध्य प्रदेश में रेल परियोजनाओं के संबंध में दिनांक 08.02.2019 को राज्‍य सभा में डा॰ सत्यनारायण जटिया के अतारांकित प्रश्‍न सं. 758 के उत्‍तर से संबंधित **विवरण**।

भारतीय रेल प्रशासनिक दृष्टि से क्षेत्रीय रेलों में विभाजित है जिनका क्षेत्राधिकार राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है। बहरहाल, गत चार वर्ष (अर्थात 2014-15 से 2017-18) और मौजूदा वर्ष (अर्थात् 2018-19) के दौरान मध्य प्रदेश में स्थित स्टेशनों को सेवित करने के लिए चलाई गई गाड़ी सेवाओं, मध्य प्रदेश राज्य में अंशतः/पूर्णतः पड़ने वाली रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं और नई लाइनों का ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

**(i) नई सेवाएं :**

|  |  |
| --- | --- |
| **वर्ष** | **गाड़ियों की संख्या (इकहरी)** |
| 2014-15 | 18 |
| 2015-16 | 03 |
| 2016-17 | 24 |
| 2017-18 | 12 |
| 2018-19\* | 30 |

**\*05.02.2019 को**

**(ii) रेल विद्युतीकरण परियोजनाएं :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **वर्ष** | **खंड का नाम** | **मार्ग किलोमीटर** |
| 2014-15 | कोई नहीं | कुछ नहीं |
| 2015-16 | सिंगरौली-कटनी | 260 |
|  | रतलाम-नीमच-चंदेरिया-कोटा | 348 |
|  | इंदौर-मऊ | 21 |
|  | खरियार-भीमसेन सहित झांसी-मानिकपुर | 409 |
| 2016-17 | गोंदिया-नैनपुर- जबलपुर | 229 |
|  | विजयपुर-मकसी | 188 |
|  | छिंदवाड़ा – नैनपुर- मांडला फोर्ट | 183 |
| 2017-18 | बिरलानगर-इटावा | 115 |
|  | गुना-ग्वालियर | 227 |
|  | रतलाम-फतेहबाद-लक्ष्मीबाई नगर | 115 |
| 2018-19 | महोबा-उदयपुरा | 196 |
|  | तुमसर रोड-तिरोडी | 20 |
|  | बालाघाट-कटंगी | 47 |
|  | तिरोडी-कटंगी | 15 |
|  | मऊ-खंडवा | 138 |

**(iii) नई लाइनें**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| क्र.सं. | नई लाइन परियोजना | बजट में शामिल किए जाने का वर्ष | नवीनतम लागत | मार्च 2018 तक व्यय | कुल परिव्यय 2018-19 | परियोजना की स्थिति |
| 1 | इंदौर-बुधनी  (जबलपुर) (342 कि.मी.) | 2016-17 | 3261.82 | 0.15 | 0.2 | इंदौर-बुधनी नई लाइन 3261.82 करोड़ रुपए की लागत पर सितम्बर 2018 में स्वीकृत की गई है। |
| 2 | मालेगांव के रास्ते इंदौर – मनमाड(358 कि.मी.) | 2016-17 | 8857.98 | - | 101 | परियोजना विशेष प्रयोजन योजना (एसपीवी) के अंतर्गत शुरु की गई है। |
| 3 | नीमच-बड़ी सदरी (48 कि.मी.) | 2017-18 | 490.44 | 0.05 | 5 | परियोजना अक्टूबर 2018 में स्वीकृत की गई । |

\*\*\*\*\*\*