**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**08.02.2019 के**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 738 का उत्‍तर**

**कर्मचारी रहित समपार**

**738. श्री रिपुन बोराः**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः**

(क) क्या यह सच है कि सरकार कर्मचारी रहित समपारों पर दुर्घटनाओं को रोकने में विफल रही है;

(ख) यदि हां, तो देश में कर्मचारी रहित समपारों की कुल संख्या क्या है और वर्ष 2014 से कर्मचारी रहित समपारों पर घटित दुर्घटनाओं की वर्ष-वार संख्या क्या है;

(ग) पिछले पांच वर्षों के दौरान कर्मचारी रहित समपारों को हटाने के लिए की गई कार्रवाई का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(घ) कर्मचारी रहित फाटकों पर अभी तक कर्मचारियों के पद रिक्त रहने के क्या कारण हैं; और

(ङ) की गई कार्रवाई का ब्यौरा क्या है और वर्ष 2014 से अब तक कितने रेलवे फ्लाईओवर निर्मित किए हैं तथा फ्लाईओवरों के लिए संस्वीकृत बजट कितना है?

**उत्‍तर**

**रेल मंत्रालय में राज्‍य मंत्री (श्री राजेन गोहांई)**

(क) से (ङ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

कर्मचारी रहित समपार के संबंध में दिनांक 08.02.2019 को राज्‍य सभा में श्री रिपुन बोरा के अतारांकित प्रश्‍न सं. 738 के भाग (क) से (ङ) के उत्‍तर से संबंधित **विवरण**।

(क) और (ख): भारतीय रेल ने एक मिशन के तौर पर बड़ी आमान (बीजी) पर मानव रहित समपारों को बंद/मर्जर/ग्रेड-सेपरेटर/चौकीदार आदि के जरिए संरक्षा और दुर्घटनाओं से बचाव सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय उपाय किए हैं। आज की तारीख में, भारतीय रेल के बड़ी आमान पर कोई मानव रहित समपार मौजूद नही है। 2014-15 से 2018-19 (31 जनवरी, 2019 तक) से मानव रहित समपारों पर होने वाली दुर्घटनाओं का रेलवे जोन-वार ब्‍यौरा निम्‍नानुसार है, जो दर्शाता है कि मानव रहित समपारों पर होने वाली दुर्घटनाओं में काफी कमी आई है:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्षेत्रीय रेलवे**  | **2014-15** | **2015-16** | **2016-17** | **2017-18** | **2018-19 (31.01.2019 तक)** |
| **दुर्घटनाओं की संख्‍या** | **दुर्घटनाओं की संख्‍या** | **दुर्घटनाओं की संख्‍या** | **दुर्घटनाओं की संख्‍या** | **दुर्घटनाओं की संख्‍या** |
| मध्‍य | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व तट | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व मध्‍य | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 |
| पूर्व | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| उत्‍तर मध्‍य | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| पूर्वोत्‍तर | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| पूर्वोत्‍तर सीमा | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| उत्‍तर | 9 | 9 | 4 | 3 | 0 |
| उत्‍तर पश्चिम | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 |
| दक्षिण मध्‍य | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पूर्व मध्‍य | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पूर्व | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| दक्षिण | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| दक्षिण पश्चिम | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| पश्चिम मध्‍य | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पश्चिम | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| केआरसी | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| मेट्रो | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| कुल  | **50** | **29** | **20** | **10** | **3** |

(ग): गत पांच वर्षों के दौरान मानव रहित समपारों को समाप्‍त करने का राज्‍य-वार ब्‍यौरा निम्‍नानुसार है:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| राज्‍य | 2015-16 | 2016-17 | 2017-18 | 2018-19**(31.01.2019 तक)** |
| आंध्र प्रदेश | 70 | 119 | 103 | 171 |
| असम | 35 | 84 | 69 | 72 |
| बिहार | 44 | 76 | 66 | 535 |
| छत्‍तीसगढ़ | 28 | 17 | 12 | 3 |
| दिल्‍ली | 0 | 0 | 0 | 1 |
| गुजरात | 67 | 80 | 154 | 635 |
| हरियाणा | 43 | 68 | 44 | 48 |
| हिमाचल प्रदेश | 0 | 0 | 2 | 0 |
| जम्‍मू एवं कश्‍मीर | 0 | 0 | 0 | 1 |
| झारखंड | 40 | 66 | 82 | 34 |
| कर्नाटक | 88 | 46 | 75 | 179 |
| केरल | 2 | 1 | 7 | 0 |
| मध्‍य प्रदेश | 63 | 40 | 43 | 2 |
| महाराष्‍ट्र | 75 | 66 | 37 | 39 |
| ओडिशा | 134 | 151 | 95 | 125 |
| पुदुचेरी | 0 | 0 | 0 | 2 |
| पंजाब | 41 | 60 | 107 | 228 |
| राजस्‍थान | 75 | 90 | 160 | 312 |
| तमिलनाडु | 96 | 123 | 152 | 184 |
| तेलंगाना | 35 | 34 | 29 | 9 |
| त्रिपुरा | 8 | 0 | 0 | 0 |
| उत्‍तर प्रदेश | 170 | 214 | 200 | 729 |
| उत्‍तराखंड | 6 | 9 | 13 | 23 |
| पश्चिम बंगाल | 133 | 159 | 115 | 147 |
| कुल | **1253** | **1503** | **1565** | **3479** |

आज की तारीख में, देश में बड़ी आमान पर कोई भी मानव रहित समपार नहीं है।

(घ): प्रश्‍न नहीं उठता।

(ड़): ऊपरी सड़क पुलों और निचले सड़क पुलों का निर्माण योजना शीर्ष 30 के अंतर्गत किया जाता है। 2014 से निर्माण किए गए ऊपरी सडक पुलों और निचले सडक पुलों तथा उनके लिए आबंटित की गई निधि का ब्‍यौरा निम्‍नानुसार है:-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **वर्ष** | **निर्माण किए गए ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल**  | **बजट आबंटन (करोड़ रुपयों में)**  |
| 2014-15 | 1108 | 1740 |
| 2015-16 | 1024 | 2144 |
| 2016-17 | 1354 | 3066 |
| 2017-18 | 1395 | 4000 |
| 2018-19 (दिसम्‍बर’18 तक) | 904 | 4637 |

\*\*\*\*\*