**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**14.12.2018 के**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 618 का उत्‍तर**

**मध्य प्रदेश में रेल परियोजनाएं**

**618. श्री राजमणि पटेलः**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः**

(क) मध्य प्रदेश में विभिन्न रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) तत्संबंधी परियोजना-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) कितनी परियोजनाएं विलंबित हो रही हैं तथा इसके परियोजना-वार कारण क्या-क्या हैं;

(घ) प्रत्येक विलंबित परियोजना की लागत में परियोजना-वार कितनी बढ़त होगी; और

(ङ) इन परियोजनाओं को तय अथवा बढ़ाई गई समय-सीमा में पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा क्या प्रयास किए गए हैं?

**उत्‍तर**

**संचार मंत्रालय में राज्‍य मंत्री (स्‍वतंत्र प्रभार) एवं**

**रेल मंत्रालय में राज्‍य मंत्री (श्री मनोज सिन्‍हा)**

(क) से (ड.) : एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*\*\*

मध्‍य प्रदेश में रेल परियोजनाओं के संबंध में 14.12.2018 को राज्‍य सभा में श्री राजमणि पटेल के अतारांकित प्रश्‍न सं. 618 के भाग (क) से (ड.) के उत्‍तर से संबंधित **विवरण**।

(क) और (ख): मध्यप्रदेश राज्य में पूर्णत: /आंशिक रूप से पड़ने वाली 8 नई लाइन, 5 आमान परिवर्तन और 26 दोहरीकरण परियोजनाओं का ब्‍यौरा निम्नानुसार हैं: -

| **क्र.सं.** | **परियोजना का नाम** | **स्‍वीकृति का वर्ष** | **नवीनतम अनुमानित लागत**  **(** **करोड़ रु.** **में)** | **मार्च, 2018 तक** **व्यय** **।** | **2018-19 के लिए परिव्यय।** | **स्थिति** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **नई लाइनें** |  |  |  |  |  |
| 1. | इंदौर- बुद्धनी (जबलपुर )  (342 किमी) | 2016-17 | 32 61.82 | 0.15 | 0.2 | इंदौर बुधनी नई लाइन को 3261.82 करोड़ रु. की लागत पर सितंबर, 2018 में स्‍वीकृत किया गया है। प्‍लान, अनुमान आदि तैयार करने जैसी प्रारंभिक गतिविधियां शुरू कर दी गई हैं। |
| 2. | मालेगांव के रास्‍ते इंदौर- मनमाड ( 358 किमी) | 2016-17 | 8857.98 | - | 101 | इस कार्य को भारतीय पोर्ट रेल निगम लिमिटेड(आईपीआरसीएल)/मुंबई को सौंप दिया गया है। |
| 3. | नीमच-बडी सादरी (48 किमी) | 2017-18 | 490.44 | 0.05 | 5 | अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण (एफएलएस ) शुरू हो गया है। |
| 4. | छोटा उदयपुर-धार(157 किमी) | 2007-08 | 1341.26 | 542.4 | 210 | छोटा  उदयपुर  यार्ड  के साथ छोटा उदयपुर-मोतीसाडली  (22 किमी) चालू हो गया है। शेष कार्य शुरू हो गया है। |
| 5. | अमझेरा (4.82 किमी) के रास्‍ते संरेखण में परिवर्तन के लिए एमएम  सहित सरदारपुर,  झाबुआ और धार (200.97 किमी) के रास्‍ते दाहोद-इंदौर | 2007-08 | 1640 | 448.42 | 120 | इंदौर-राऊ-तीही (21 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |
| 6. | ललितपुर-सतना ,रीवा-सिंगरौली और महोबा-खजुराहो (541 किमी), एनसीआर -130 किमी और पमरे - 411 किमी | 1997-1998 | 6093 | 1603.89 | 315 | ललितपुर - खजुराहो  (167 किमी) और महोबा-खजुराहो (62.5 किमी) खंड को चालू कर दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया कार्य। |
| 7. | रामगंजमंडी- बोपाल  (262 किमी) | 2000-01 | 2713 | 791.07 | 260 | रामगंजमंडी-झालावाड़ सिटी (26.50 किमी) खंड चालू हो दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |
| 8. | बांसवाड़ा के रास्‍ते रतलाम-डूंगरपुर(188.85 किमी) | 2011-12 | 2562 | 177.79 | 6 | परियोजना की मंजूरी दे दी गई थी और रेलवे बजट 2015-16 में शामिल कर लिया गया था बशर्ते राजस्‍थान सरकार निशुल्‍क भूमि सहित परियोजना की लागत की 50% भागीदारी करें । तदनुसार, राज्य सरकार से परियोजना लागत का 50% वित्त पोषण करने और नि:शुल्‍क भूमि उपलब्‍ध कराने का अनुरोध किया गया था, जिसकी राजस्थान सरकार द्वारा सहमति नहीं दी गई है। |
|  | **आमना परिवर्तन** |  |  |  |  |  |
| 1. | छिंदवाड़ा- नागपुर  (149.86 किमी) | 2005-06 | 1274 | 1143.42 | 71 | छिंदवाड़ा-भंडारकुंड (34 किमी) खंड चालू हो गया है। शेष खंड में कार्य हो गया है। |
| 2. | छिंदवाड़ा-नैनपुर-मंडला किला (182.25 किमी) | 2010-11 | 1322 | 432.58 | 75 | नैनपुर-चिराइडोंगी  (18 किमी) खंड चालू हो गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |
| 3. | कोटा तक विस्तार सहित ग्वालियर-शियोपुरकलां (284 किमी) | 2010-11 | 4552 | 210.68 | 55 | भूमि अधिग्रहण शुरू हो गया है। जहां पर भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया है, कार्य शुरू कर दिया है। |
| 4. | जबलपुर- गोंडिया जिसमें बालाघाट-कटंगी (285 किमी) सहित | 1996-1997 | 1777 | 1366.9 | 210 | गोंडिया - समनापुर , नैनपुर - जबलपुर और बालाघाट-कटंगी खंडों को चालू कर दिया गया है। शेष खंड में कार्य हो गया है। |
| 5. | फतेहाबाद चंद्रवती गंज  – उज्‍जैन (22.96 किमी) नई एम.एम. के साथ रतलाम - महू -खंडवा -अकोला (472.64 किमी), पश्चिम रेलवे में 321.56 किमी  खंड और दक्षिण मध्‍य रेलवे में शेष 174.04 किमी। | 2008-09 | 5124 | 806.64 | 502.55 | देवास - रतलाम –  इंदौर - राऊ- महू- (147.70 किमी) खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |
|  | **दोहरीकरण** |  |  |  |  |  |
| 1. | अनुपपुर-कटनी तीसरी लाइन (166 किमी) | 2015-16 | 1370.94 | 183.75 | 175.04 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 2. | बिलासपुर ( पेन्द्ररोड) - अनुपपुर तीसरी लाइन (50 किमी) | 2015-16 | 393.98 | 203.28 | 50 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 3. | तिगांव-चिचोंडा घाट खंड तीसरी लाइन (17 किमी) | 2015-16 | 175.66 | 51.82 | 35.25 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 4. | धाराखो-मरमजहिरी घाट खंड तीसरी लाइन (280 किमी) के साथ इटारसी- नागपुर (शेष) तीसरी लाइन | 2015-16 | 2449.91 | 59.68 | 105 | भूमि अधिग्रहण शुरू हो गया है। जहां भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया है, कार्य शुरू हो गया है। |
| 5. | झांसी- बीना तीसरी लाइन (153 किमी) | 2015-16 | 2001.63 | 451.21 | 582 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 6. | कटनी-बीना तीसरी लाइन (279 किमी) | 2015-16 | 2478.23 | 101.48 | 155 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 7. | कटनी ग्रेड सेपरेटर बाईपास लाइन (22 किमी) | 2015-16 | 582.13 | 195.10 | 75 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 8. | कटनी-सिंगरौली  (261 किमी) | 2015-16 | 1762.94 | 479.11 | 362 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 9. | मथुरा-झांसी तीसरी लाइन (274 किमी) | 2015-16 | 3677.76 | 250.71 | 201 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 10. | नीमच-चित्तौड़गढ़  (56 किमी) | 2015-16 | 389.99 | 67.41 | 75 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 11. | रामना-सिंगरौली(160 किमी) | 2015-16 | 2436.21 | 82.62 | 150 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 12. | सतना-रीवा (50 किमी) | 2015-16 | 403.49 | 70.10 | 75.10 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 13. | सोनतलाई-बगराटवा कहीं-कहीं दोहरीकरण (7 किमी) | 2015-16 | 96.44 | 36.56 | 35 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 14. | इंदौर- देवास-उज्जैन (80 किमी) | 2016-17 | 603.69 | 11.64 | 60 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 15. | झांसी-खैरार-मानिकपुर और खैरार भीमसेन(411 किमी) | 2016-17 | 4187.00 | 5.55 | 100 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 16. | कटनी पर  जुकेई कोर्ड लाइन (1 किमी) | 2016-17 | 12.45 | 0.90 | 5.42 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 17. | नागदा-उज्जैन - गंभीर पुल का दोहरीकरण (0.44 किमी) | 2016-17 | 28.16 | 4.25 | 15 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 18. | पावरखेड़ा-जुजहरपुर सिंगल लाइन की अप दिशा में फ्लाईओवर (12 किमी) | 2016-17 | 247.03 | 153.97 | 10.10 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 19. | नीमच-रतलाम  (133 किमी) | 2018-19 | 910.00 | - | - | विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर ) तैयार की जा रही है। |
| 20. | धौलपुर –झांसी बीना चौथी लाइन (321.80 किमी) | 2018-19 | 4869.95 | - | - | विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर ) तैयार की जा रही है। |
| 21. | बरखेरा-हबीबगंज तीसरी लाइन (41.42 किमी) | 2012-13 | 326.97 | 186.34 | 50 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 22. | भोपाल ( हबीबगंज ) - बीना तीसरी (143 किमी) | 2008-09 | 1065 | 1122.81 | 20 | बीना- बोपाल खंड को चालू कर दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |
| 23. | मलखेड़ी - महादेव  (8.7 किमी) की वस्‍तुपरक संशोधन सहित - बीना -कोटा (282.66 किमी) | 2011-12 | 1570.26 | 784.84 | 200.10 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 24. | बुद्धनी-बरखेरा ,  तीसरी लाइन (33 किमी) | 20 10-11 | 991.60 | 22.51 | 100 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 25. | इटारसी-बुद्धनी तीसरी लाइन (25.0 9 किमी) | 2012-13 | 277.50 | 197.06 | 50 | कार्य शुरू हो गया है। |
| 26. | खोदरी-अनुपपुर (61.60 किमी) | 2006-07 | 446.21 | 257.43 | 3 | पेंड्रा रोड- अनुपपुर (50 किमी खंड चालू कर दिया गया है। शेष खंड में कार्य शुरू हो गया है। |

(ग) और (घ): निधि की उपलब्धता के अलावा, परियोजनाओं का पूरा होना भूमि अधिग्रहण, वन एवं वन्‍य जीवन की स्‍वीकृति, सेवाओं की शिफ्टिंग, सड़क अनुरक्षण कंपनियों द्वारा ऊपरी सड़क पुल और निचले सड़क पुलों का निर्माण आदि जैसे कई कारकों पर निर्भर करता है। इसलिए, परियोजनाओं के लिए समय-सीमा निर्धारित करना संभव नहीं है, जिसके परिणामस्वरूप चालू परियोजनाओं के समय और लागत बढ़ने का अनुमान नहीं लगाया जा सकता है।

(ड.): परियोजनाओं के शीघ्र निपटान के लिए उठाए जाने वाले वि‍भिन्‍न उपायों में ा धन के आवंटन में पर्याप्त वृद्धि, परियोजनाओं की प्राथमिकता, फील्‍ड स्तर पर शक्तियों का प्रत्‍यायोजन, राज्य सरकारों को परियोजनाओं के लिए संसाधन जुटाने के लिए रेलवे के साथ भागीदारी के लिए आमंत्रित करना, राज्य सरकार के साथ बेहतर समन्वय के लिए नोडल अधिकारियों का नामांकन इत्यादि शामिल हैं।

**\*\*\*\*\***