**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा**

**28.12.2018 के**

**अतारांकित प्रश्न सं. 1905 का उत्तर**

**पंजाब में रेल परियोजनाओं की स्थिति**

**1905. सरदार सुखदेव सिंह ढिंडसाः**

**क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि पंजाब राज्य में संस्वीकृत और चालू रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है, साथ ही प्रत्येक परियोजना की क्या स्थिति है?**

**उत्तर**

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेन गोहांई)**

एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

पंजाब में रेल परियोजनाओं की स्थिति के संबंध में 28.12.2018 को राज्य सभा में सरदार सुखदेव सिंह ढिंडसा के अतारांकित प्रश्‍न सं. 1905 के उत्‍तर से संबंधित **विवरण।**

रेल परियोजनाएं राज्‍य-वार स्‍वीकृत नहीं की जाती हैं। बहरहाल, पंजाब राज्‍य में पूर्णत:/आंशिक रूप से पड़ने वाली नई लाइन और दोहरीकरण परियोजनाओं का ब्‍यौरा निम्‍नानुसार है :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| क्र.सं. | अनुभाग | शामिल होने का वर्ष | किलोमीटर | लागत(करोड़ रु. में) | स्थिति |
| नईलाइनें |
| 1. | नांगल डैम-तलवाड़ा | 1981-82 | 113 | 2528.49 | नांगल डैम से अंब  अंदौरा तक के खण्ड को यातायात के लिए खोल दिया गया है  और अंब अंदौरा - दौलतपुर  चौक खंड का कार्य पूरा हो गया है।दौलतपुर चौक - कर्तोली पंजाब: भूमि अधिग्रहण कार्य शुरू हो गया है। |
| 2. | कादियान -ब्यास | 2011-12 | 39.68 | 1047.96 | भूमि अधिग्रहण कार्य शुरू हो गया है। |
| 3. | राजपुरा - मोहाली | 2016-17 | 24 | 312.5 | अपेक्षित मंजूरी के अध्‍यधीन कार्य को बजट 2016-17 में शामिल किया गया था। राज्य सरकार से संयुक्त उद्यम (जेवी) के द्वारा परियोजना को शुरू करने के लिए अपनी सहमति प्रदान करने का अनुरोध किया गया है। |
| 4. | भानुपल्ली -बिलासपुर - बेरी | 2009-10 | 63.1 | 6769 | भूमि अधिग्रहण कार्य शुरू हो गया है। |
| 5. | साधौरा, नारायणगढ़ के रास्ते यमुना नगर-चंडीगढ़ | 2013-14 | 91 | 901 | अपेक्षित मंजूरी के अध्‍यधीन कार्य को बजट 2013-14 में शामिल किया गया था। |
| 6. | फिरोजपुर - पट्टी | 2013-14 | 25 | 299.7 | भूमि अधिग्रहण कार्य शुरू हो गया है। |
| दोहरीकरण |
| 7. | जालंधर - पठानकोट-जम्मू | 1997-98 | 211 | 791 | 211 किमी की लंबाई में से 206 किमी के दोहरीकरण चालू गया है।शेष खंड में कार्य शुरू कर दिए गए हैं।  |
| 8. | वस्तुपरक आशोधन सहित मनसा-बठिंडा चरण-। (53 किमी ) तलवंडी साबो (29 किमी) के  रास्‍ते रामा मंडी(रमन)-सदासिंहवाला | 2009-10 | 53 किमी दोहरीकरण और 29 किमी नई लाइनें | 427 | बठिंडा यार्ड को छोड़कर दोहरीकरण कार्य शुरू कर दिया गया है। रामा मंडी –तलवंडी  – सदासिंहवाला;  भूमि अधिग्रहण कार्य शुरू हो गया है। |
| 9. | राजपुरा - बठिंडा का दोहरीकरण | 2015-16 | 172 | 1251 | कार्य शुरू कर दिए गए हैं। |
| 10. | पुल संख्या 16, 18 और 19 के बीच कठुआ – माधोपुर का दोहरीकरण | 2011-12 | 0.261 | 33.42 | पुल सं. 19 पर कार्य पूरा हो गया है। पुल सं. 16 और 18 पर कार्य शुरू कर दिया गया है। |
| 11. | रावी के पुल सं. -17 पर कठुआ - माधोपुर का दोहरीकरण | 2010-11 | 2.5 | 96 | कार्य शुरू कर दिए गए हैं। |
| 12. | लुधियाना- किला रायपुर | 2017-18 | 19 | 224.7 | अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त करने के अध्‍यधीन  कार्य बजट  में शामिल किया गया है। |
| 13. | लुधियाना-मुल्लानपुर | 2017-18 | 21 | 83 | अपेक्षित अनुमोदन प्राप्त करने के अध्‍यधीन  कार्य बजट  में शामिल किया गया है। |
| 14. | अमृतसर- छेहरट दोहरी लाइन | 2018-19 | 7 | 28.68 | बजट 2018-19 में नया कार्य स्वीकृत। |

\*\*\*\*\*\*