**भारत सरकार**

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं0 1091**

**दिनांक 19 दिसम्‍बर, 2018**

**अंतर्राष्ट्रीय बाजार की तुलना में घरेलू बाजार में**

**ईंधन की कीमतें**

**1091. श्री आनन्द शर्माः**

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच है कि पेट्रोलियम की कीमतों में वृद्धि अंतर्राष्ट्रीय बाजार में पेट्रोलियम की कीमतों में वृद्धि के अनुरूप नहीं है;

(ख) विगत तीन वर्षों के दौरान कच्चे पेट्रोलियम के आयात का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) अंतर्राष्ट्रीय बाजार में प्रति बैरल कच्चे तेल के मूल्य तथा भारतीय बाजार में प्रति लीटर खुदरे मूल्य का ब्यौरा क्या है; और

(घ) देश में प्रतिवर्ष पेट्रोल और डीजल का औसतन उपभोग संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री**

**(श्री धर्मेन्द्र प्रधान)**

(क): सरकार ने पेट्रोल और डीजल के मूल्‍यों को क्रमश: दिनांक 26.06.2010 और 19.10.2014 से बाजार निर्धारित बना दिया है। तब से, सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कं‍पनियां (ओएमसीज) अंतर्राष्‍ट्रीय उत्पाद मूल्‍यों तथा अन्‍य बाजार दशाओं के अनुसार पेट्रोल और डीजल के मूल्‍य निर्धारण के संबंध में उपयुक्‍त निर्णय लेती हैं। ओएमसीज ने मूल्‍यों को केवल बढ़ाया ही नहीं है अपितु तदनुसार घटाया भी है।

पेट्रोलियम उत्‍पादों के मूल्य अंतर्राष्‍ट्रीय बाजार में संबंधित उत्‍पादों के मूल्‍य से जुड़े हुए हैं। तेल विपणन कंपनियां अंतर्राष्‍ट्रीय उत्पाद मूल्यों, विनिमय दर, कर संरचना, अंतर्देशीय भाड़ा और अन्य लागत घटकों सहित विभिन्‍न पहलुओं पर विचार करने के पश्‍चात खुदरा बिक्री मूल्‍य के संबंध में निर्णय लेती हैं और मूल्य निर्धारण का सूत्र पेट्रोल और डीजल की मूल्‍य संरचना में प्रमुख लागत घटकों के 15 दिन के परिवर्तनशील औसत पर आधारित है।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (ख): | पिछले तीन वर्षों के दौरान भारत द्वारा आयात किए गए कच्‍चे तेल के ब्‍यौरे नीचे दिए गए हैं:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **2015-16** | | **2016-17** | | **2017-18** | | | **मात्रा**  **(मिलियन टन)** | **मूल्‍य अमरीकी डालर में (बिलियन)** | **मात्रा**  **(मिलियन टन)** | **मूल्‍य अमरीकी डालर में (बिलियन)** | **मात्रा**  **(मिलियन टन)** | **मूल्‍य अमरीकी डालर में (बिलियन)** | | 202.9 | 64.0 | 213.9 | 70.2 | 220.4 | 87.8 | | स्रोत: पीपीएसी | | | | | | |
| (ग): | 11 दिसंबर, 2018 की स्थिति के अनुसार अंतर्राष्‍ट्रीय बाजार में प्रति बैरल कच्‍चे तेल की भारतीय बास्‍केट के मूल्‍यों और दिल्‍ली में प्रति लीटर पेट्रोल और डीजल के खुदरा मूल्‍य के ब्‍यौरे नीचे दिए गए हैं:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **कच्‍चे तेल की भारतीय बास्‍केट** | **पेट्रोल** | **डीजल** | | **डालर/बीबीएल** | **रुपए/लीटर** | | | 58.78 | 70.20 | 64.66 | |
| (घ): | पिछले तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान पेट्रोल और डीजल की खपत नीचे दी गई है:                                                (कि0ली0)   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **उत्‍पाद** | **2015-16** | **2016-17** | **2017-18** | **अप्रैल- अक्‍तूबर,**  **2018 (अनं)** | | एमएस | 21,846.5 | 23,764.8 | 26,174.5 | 16,361.3 | | एचएसडी | 74,647.0 | 76,026.8 | 81,073.4 | 47,830.6 |   स्रोत: पीपीएसी  \*\*\*\* |