**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 3473**

**सोमवार, 26 मार्च, 2018/5 चैत्र, 1940 (शक)**

**भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) की परियोजनाओं में विलंब**

**3473. श्री रीताब्रता बनर्जीः**

क्या **सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच है कि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) की बहुत सारी परियोजनाओं में विलंब हो रहा है;

(ख) यदि हां, तो परियोजना-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) ऐसे विलंब के क्या कारण हैं; और

(घ) विलंबित परियोजनाओं को पूरा करने को सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्‍य मंत्री**

**(श्री मनसुख एल. मांडविया)**

**(क) एवं (ख):** 107 परियोजनाएं हैं जो विभिन्‍न कारणों से विलम्‍बित है। विलम्‍बित परियोजनाआों का ब्‍यौरा **अनुलग्‍नक** में है।

**(ग):**  एनएचडीपी के अंतर्गत कुछ राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना के कार्यान्वयन में विलंब विभिन्न कारणों से हो रहे हैं- जैसे भूमि अधिग्रहण में विलंब, वन अनापत्ति मिलने में विलंब,आरओबी स्‍वीकृति में विलंब, सिंचित भूमि सौंपने में विलंब, जन उपयोगी सुविधाओं के अंतरण में विलंब, विभिन्न ढांचों के स्थानांतरण के अलावा / हटाए जाने और रियायतग्राही की वित्तीय कमी आदि ।

**(घ):** विलंबित परियोजनाओं को पूरा करना सुनिश्‍चित करने के लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:

i. भूमि अधिग्रहण को सुचारू बनाना।

ii. विवाद समाधान तंत्र का नवीकरण।

iii. भूमि अधिग्रहण, स्वीकृति आदि के संदर्भ में पर्याप्त तैयारी के पश्चात् परियोजनाएं सौंपना। संरेखण को अंतिम रूप दिए जाने और अंतिम साध्यता रिपोर्ट प्रस्तुत कर दिए जाने के तत्काल बाद विभिन्न मंत्रालयों/विभागों से स्वीकृतियां प्राप्त करने की प्रक्रिया शुरू करना।

iv. संरेखण को अंतिम रूप दिए जाने के तत्काल बाद उपयोगी सुविधाओं के लिए सही-सही प्राक्कलन प्राप्त करना जो मूल्यांकन प्रस्ताव का हिस्सा होंगे।

v. अंतिम विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और तकनीकी सूचियां प्राप्त होते ही परियोजना के मूल्यांकन की प्रक्रिया शुरू कर दी जानी चाहिए।

vi. रेल उपरि पुल- रेल उपरि पुलों के लिए रेलवे द्वारा जीएडी अनुमोदन की प्रक्रिया का सरलीकरण जो ऑनलाइन भी कर दी गई है, रेलवे द्वारा अनुरक्षण प्रभारों की माफी जिससे अनेक परियोजनाओं की प्रगति बाधित हो रही है। मानक डिजाइनें वेबसाइट पर डाल दी गई है।

vii. इक्‍विटी निवेशकों के लिए प्रस्तावित निकास।

viii. सड़क क्षेत्र ऋणों का प्रतिभूतिकरण।

ix. अन्य मंत्रालयों और राज्य सरकारों के साथ निकट समन्वय।

x. प्राधिकरण पर आरोप्‍य विलंब के लिए क्षतिपूर्ति को युक्तिसंगत बनाया जाना।

xi. एकबारगी निवेश निक्षेप।

xii. निविदा प्रक्रिया शुरू करने से पहले प्रमुख खंडों का भूमि अधिग्रहण पूरा करना।

xiii. विभिन्न स्तरों पर नियमित समीक्षा।

| **अनुलग्‍नक****‘भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) की परियोजनाओं में विलंब’ के संबंध में श्री रीताब्रता बनर्जी द्वारा 26.03.2018 को पूछे गए राज्‍य सभा अतारांकित प्रश्‍न संख्‍या 3473 के भाग (क) एवं (ख) के उत्‍तर में उल्ल्‍िाखित अनुलग्नक** लंबित परियोजनाओं का ब्‍यौरा |
| --- |
| **क्र.सं.** | **परियोजना का नाम** | **रारा-सं.** | **आरंभ करने की तिथि** | **संविदाओ के अनुसार समापन तिथि** | **पूरा करने की संभावित तिथि** | **राज्य का नाम** | **एनएचडीपी चरण** |  **सौंपने की वास्तविक तिथि** |
| 1 | कुद्पा-मैदुकूरु-कुरनूल | 18 | नवम्‍बर-2010 | मई 2013 | मार्च 2018 | आंध्र प्रदेश | ।।। | फरवरी-2009 |
| 2 | नलबारी से बिजनी (एएस -6) | 31 | नवम्‍बर-2005 | जून -2009 | मार्च 2018 | असम | ।। | मार्च -2005 |
| 3 | नलबारी से बिजनी (एएस -7) | 31 | अक्टूबर-2005 | अप्रैल-2008 | मार्च 2018 | असम | ।। | मई -2005 |
| 4 | ब्रह्मपुत्र पुल (एएस -28) | 31 | अक्टूबर-2006 | अप्रैल-2010 | मार्च 2018 | असम | ।। | मई -2006 |
| 5 | हरंगजो से मेबंग (एएस -22) | 54 | नवम्‍बर-2011 | अप्रैल-2014 | मार्च 2018 | असम | ।। | जून 2006 |
| 6 | हरंगजो से मेबंग (एएस -23) | 54 | अगस्त-2006 | फरवरी-2009 | मई 2018 | असम | ।। | मार्च -2006 |
| 7 | मेबंग से लुमडिंग (एएस -27) | 54 | अक्टूबर-2006 | अप्रैल-2009 | अक्टूबर-2018 | असम | ।। | फरवरी-2006 |
| 8 | मेबंग से लुमडिंग (एएस -26) | 54 | जुलाई-2011 | जनवरी, 2014 | सितम्बर 2018 | असम | ।। | नवम्‍बर-2005 |
| 9 | मेबंग से लुमडिंग (एएस -25) | 54 | जनवरी -2011 | जुलाई-2013 | मार्च 2018 | असम | ।। | दिसम्बर 2005 |
| 10 | मेबंग से लुमडिंग (एएस -24) | 54 | जनवरी -2011 | जुलाई-2013 | मार्च 2018 | असम | ।। | नवम्‍बर-2005 |
| 1 1 | धरमतुल से सोनपुर (एएस -20) | 37 | नवम्‍बर-2005 | मई -2008 | मार्च 2018 | असम | ।। | अप्रैल-2005 |
| 12 | सोनपुर से गुवाहाटी (एएस -3) | 37 | सितम्बर 2005 | जून -2009 | मार्च 2018 | असम | ।। | मार्च -2005 |
| 13 | गोरखपुर-गोपालगंज के 4 लेन का शेष कार्य | 28 | जून 2015 | जून 2017 | अप्रैल-2018 | बिहार | ।। | मई 2015 के |
| 14 | पटना-मुजफ्फरपुर | 1 9 और 77 | अगस्त-2010 | फरवरी, 2013 | जून 2018 | बिहार | ।।। | नवम्‍बर-2009 |
| 15 | छपरा-गोपालगंज के पीएस के साथ दो लेन का बनाना | 85 | दिसम्बर 2015 | दिसम्बर 2017 | जून 2018 | बिहार | ।।। | अगस्त-2015 |
| 16 | खगरिया-पूर्णिया को पीएस के साथ 2 लेन का बनाना  | 31 | मई -2011 | फरवरी, 2014 | मार्च 2018 | बिहार | ।।। | फरवरी-2011 |
| 17 | पटना - बख्तियारपुर | 30 | सितम्बर 2011 | मार्च, 2014 | मार्च 2018 | बिहार | ।।। | दिसम्‍बर-2010 |
| 18 | छपरा –हाजीपुर को 4 लेन का बनाना (स्वीकृत लंबाई 153 ​​किमी)  | 19 | जनवरी -2011 | जुलाई-2013 | मार्च 2018 | बिहार | ।।। | मई -2010 |
| 19 | मुजफ्फरपुर-सोनबर्षा को 2 लेन का बनाना (स्वीकृत लंबाई 89 कि.मी.)  | 77 | मई -2011 | नवम्‍बर, 2013 | मार्च 2018 | बिहार | ।।। | जुलाई-2010 |
| 20 | मोकामा-मुंगेर को 2 लेन का बनाना (स्वीकृत लंबाई 70 किलोमीटर)  | 80 | मई -2011 | मई 2013 |   | बिहार | ।।। | मई -2010 |
| 21 | वाराणसी-औरंगाबाद | 2 | सितम्बर 2011 | मार्च, 2014 | मार्च 2018 | बिहार [135] / उत्तर प्रदेश [57.4] | V | अप्रैल-2010 |
| 22 | उड़ीसा / छत्तीसगढ़ सीमा- औरंग खंड को चार लेन का बनाना  | 6 | फरवरी, 2013 | अगस्त-2015 | मार्च 2018 | छत्तीसगढ़ | IV | अगस्त-2011 |
| 23 | अहमदाबाद से वडोदरा खंड | 8 | जनवरी 2013 | दिसम्बर 2015 | मार्च 2018 | गुजरात | V | अप्रैल -2011 |
| 24 | वडोदरा-सूरत खंड | 8 | मार्च, 2014 | अगस्त-2016 | मई 2018 | गुजरात | V | अप्रैल-2012 |
| 25 | गुजरात / महाराष्ट्र सीमा-सूरत- हजिरा पत्‍तन खंड | 6 | मार्च -2010 | सितम्बर 2012 | अगस्त-2018 | गुजरात | ।।। | फरवरी-2009 |
| 26 | कंडला - मुंद्रा पत्‍तन (स्वीकृत लंबाई 73 किलोमीटर) | 8ए | जनवरी -2011 | जुलाई-2013 | मार्च 2018 | गुजरात | ।।। | जनवरी -2010 |
| 27 | सूरत - दहिसर (छह लेन) | 8 | फरवरी-2009 | अगस्त-2011 |   | गुजरात [118.2] /महाराष्ट्र [120.77] | V | फरवरी-2008 |
| 28 | कैथल-राजस्थान सीमा को चार लेन का बनाना | 65 | जुलाई-2015 | जनवरी 2018 | जून 2018 | हरियाणा | IV | मई, 2014 |
|  29  | हिसार-डबवाली खंड को पेव्‍ड शोल्‍डर सहित चार लेन का बनाना- पैकेज-।  |  10  | अगस्‍त-2015  | फरवरी-2018 | फरवरी-2018 | हरियाणा | IV | मार्च 2015  |
| 30 | रोहतक - बावल (स्वीकृत लंबाई 97 किलोमीटर) | 10 | अगस्त-2015 | फरवरी-2018 | फरवरी-2018 | हरियाणा | IV | मार्च 2015  |
| 31 | दिल्ली / हरियाणा सीमा से रोहतक  | 71 | मई -2011 | नवम्‍बर, 2013 | मार्च 2018 | हरियाणा | ।।। | फरवरी-2010 |
| 32 | पानीपत - जालंधर (छह लेन) | 10 | मई -2008 | मई -2010 | मार्च 2018 | हरियाणा | ।।। | जुलाई-2007 |
| 33 | गुड़गांव - कोटपुटली - जयपुर (छह लेन) | 1 | मई -2009 | नवम्‍बर-2011 | मार्च 2018 | हरियाणा [116] /पंजाब [175.1] | V | फरवरी-2008 |
| 34 | दिल्ली - आगरा (स्वीकृत लंबाई 180.3 किमी) | 8 | अप्रैल-2009 | अक्टूबर-2011 | मार्च 2018 | हरियाणा [64.3] /राजस्थान [161.3] | V | फरवरी-2008 |
| 35 | किरतपुर-नेर चौक खंड को चार लेन का बनाना | 2 | अक्टूबर-2012 | अप्रैल-2015 | मार्च 2018 | हरियाणा [74] /उत्तर प्रदेश [105.5] | V | मई -2010 |
| 36 | जम्मू - उधमपुर | 21 | नवम्‍बर, 2013 | नवम्‍बर-2016 | अप्रैल-2019 | हिमाचल प्रदेश | ।।। | फरवरी-2012 |
| 37 | श्रीनगर से बनिहाल | 1 ए | जून -2011 | जून, 2014 | मार्च 2018 | जम्मू कश्मीर | ।। | अप्रैल-2010 |
| 38 | काजीगुंड-बनिहाल | 1 ए | जून -2011 | जून, 2014 | दिसम्बर 2018 | जम्मू कश्मीर | ।। | सितम्बर 2010 |
| 39 |  | 1 ए | जून -2011 | जून 2016 | मार्च -2019 | जम्मू कश्मीर | ।। | अप्रैल-2010 |
| 39 | रांची - रारगांव - जमशेदपुर | 33 | दिसम्‍बर, 2012 | जून 2015 | जुलाई-2018 | झारखंड | ।।। | मार्च -2011 |
| 40 | बारवा एड्डा-पानागढ़ को छह लेन का बनाना | 2 | अप्रैल-2014 | सितम्बर 2016 | मार्च 2018 | झारखंड [43] /पश्चिम बंगाल [79.88] | V | अप्रैल-2013 |
| 41 | गोवा / कर्नाटक सीमा-कुंडापुर खंड को 4-लेन का बनाना | 17 | मार्च, 2014 | अगस्त-2016 | मार्च 2018 | कर्नाटक | IV | जुलाई-2012 |
| 42 | एमएच / केएनटी सीमा संगरेड्डी | 9 | अप्रैल-2014 | सितम्बर 2016 | मार्च 2018 | कर्नाटक | ।।। | नवम्‍बर-2011 |
| 43 | रारा-218 (नया रारा सं. -50)के बीजापुर-गुलबर्गा-होम्नाबाद-खंड को पेव्‍ड़ शोल्‍डर सहित दो लेन का बनाना  | 218 | मार्च 2015 के | सितम्बर 2017 | मार्च 2018 | कर्नाटक | IV | जनवरी 2015 के |
| 44 | कुंदापुर-सुरथकल और मैंगलोर-केएनटी / केरल सीमा | 17 | सितम्बर 2010 | मार्च 2013 | मार्च 2018 | कर्नाटक | ।।। | नवम्‍बर-2009 |
| 45 | रारा-47 के कझाककोट्टम से मुककोला खंड को 4 लेन बनाना | 47 | जून 2015 | जून 2017 | नवम्‍बर-2018 | केरल | ।।। | मई 2015 के |
| 46 | वडक्काचेर्री- त्रिशूर खंड को छह लेन का बनाना | 47 | फरवरी-2010 | अक्‍टूबर, 2013 | जून 2018 | केरल | ।। | फरवरी-2009 |
| 47 | राष्ट्रीय राजमार्ग -7 (बचे हुए खंडों) के लखनडोन-सिवनी खंड के चार खंडों को 4 लेन का बनाना | 7 | अक्टूबर-2016 | अक्टूबर-2017 | अप्रैल-2018 | मध्य प्रदेश | ।। | अगस्त-2016 |
| 48 | ग्वालियर-शिवपुरी को चार लेन का बनाना | 3 | मई 2013 | नवम्‍बर-2015 | अप्रैल-2018 | मध्य प्रदेश | IV | सितम्बर 2011 |
| 49 | जबलपुर-लखनाडोन को  चार लेन का बनाने  | 7 | जून 2015 | दिसम्बर 2017 | जुलाई-2018 | मध्य प्रदेश | IV | मार्च 2015 के |
| 50 | रीवा - कटनी - जबलपुर को चार लेन का बनाना पैकेज- I | 7 | जून 2015 | जून 2017 | मई 2018 | मध्य प्रदेश | IV | मार्च 2015 के |
| 51 | रीवा - कटनी - जबलपुर को चार लेन का बनाना - पैकेज -II | 7 | जून 2015 | जून 2017 | मई 2018 | मध्य प्रदेश | IV | मार्च 2015 के |
| 52 | रीवा - कटनी - जबलपुर को चार लेन का बनाना - पैकेज - IV | 7 | जून 2015 | जून 2017 | मई 2018 | मध्य प्रदेश | IV | मार्च 2015 के |
| 53 | इंदौर-देवास (स्वीकृत लंबाई 55 किलोमीटर) | 3 | नवम्‍बर-2010 | मई 2013 | मार्च 2018 | मध्य प्रदेश | V | मार्च -2010 |
| 54 | इंदौर-झाबुआ-गुजरात / एमपी (स्वीकृत लंबाई 168) | 59 | अक्टूबर 2010 | अप्रैल-2013 | मार्च 2018 | मध्य प्रदेश | ।।। | दिसम्‍बर-2009 |
| 55 | नागपुर बेतुल को 4 लेन का बनाना | 69 | फरवरी-2011 | अगस्त-2014 | जून 2018 | मध्य प्रदेश [120] /महाराष्ट्र [56.3] | IV | मई -2010 |
| 56 | ग्वालियर – झांसी | 75 | जून -2007 | दिसम्‍बर-2009 |   | मध्य प्रदेश [68.5] /उत्तर प्रदेश [11.5] | ।। | मई -2006 |
| 57 | मध्यप्रदेश / महाराष्ट्र सीमा से नागपुर आई / सी कंम्प्टी कानून और नागपुर बायपास तक चार लेन का बनाना | 7 | अप्रैल-2010 | जून 2012 | मार्च 2018 | महाराष्ट्र | ।। | अगस्त-2009 |
| 58 | खेद-सिन्नर खंड को 4-लेन का बनाना | 50 | फरवरी, 2014 | अगस्त-2016 | मार्च 2018 | महाराष्ट्र | IV | मार्च 2013 |
| 59 | रारा-211 के सोलापुर यदीशी खंड को 4-लेन का बनाना  | 211 | जनवरी 2015 के | जुलाई-2017 | मई 2018 | महाराष्ट्र | IV | दिसम्‍बर, 2013 |
| 60 | औरंगाबाद- यदीशी को चार लेन का बनाना  | 211 | जुलाई-2015 | जनवरी 2018 | दिसम्बर 2018 | महाराष्ट्र | IV | अप्रैल-2014 |
| 61 | सोलापुर-महाराष्ट्र / कर्नाटक खंड को 4-लेन का बनाना | 9 | जून, 2014 | नवम्‍बर-2016 | मार्च 2018 | महाराष्ट्र | ।।। | दिसम्बर 2011 |
| 62 | पुणे - सतारा (स्वीकृत लंबाई 145) | 4 | अक्टूबर 2010 | मार्च 2013 | सितम्बर 2018 | महाराष्ट्र | V | जनवरी -2010 |
| 63 | तालेगांव-अमरावत (स्वीकृत लंबाई 58 किमी) | 6 | नवम्‍बर-2009 | नवम्‍बर, 2013 |   | महाराष्ट्र | ।।। | अगस्त-2009 |
| 64 | नागपुर – कोंधली | 6 | जून 2006 | दिसम्बर 2008 |   | महाराष्ट्र | ।।। | सितम्बर 2005 |
| 65 | पनवेल-इंदापुर | 17 | दिसम्बर 2011 | जून, 2014 | मार्च 2018 | महाराष्ट्र | ।।। | अक्टूबर 2010 |
| 66 | जोरबाट-बारापानी | 40 | जनवरी -2011 | जनवरी, 2014 | मार्च 2018 | मेघालय | एसएआरडीपी-एनई | मई -2010 |
| 67 | चंदिखोल-जगतपुर-भुवनेश्वर को छह लेन का बनाना (स्वीकृत लंबाई 61 किलोमीटर) | 5 | दिसम्बर 2011 | जून, 2014 | मार्च 2018 | ओडिशा | V | अप्रैल-2010 |
| 68 | पनिखोली-रिमोली (स्वीकृत लंबाई 106 किमी) | 215 | मई 2013 | अक्टूबर-2015 | मार्च 2018 | ओडिशा | ।।। | अगस्त-2011 |
| 69 | जालंधर - अमृतसर | 1 | जनवरी, 2014 | जनवरी-2016 | मार्च 2018 | पंजाब | ।। | नवम्‍बर, 2013   |
| 70 | रारा-1 पर अतिरिक्त संरचना और सेवा सड़कों के निर्माण द्वारा अमृतसर बाईपास का सुधार | 1 | नवम्‍बर-2015 | नवम्‍बर-2017 | दिसम्बर 2018 | पंजाब | विविध।परियोजनाओं | सितम्बर 2015 |
| 71 | राष्ट्रीय राजमार्ग -21 के खारर-कुरली खंड को चार लेन का बनाना | 21 | दिसम्बर 2015 | दिसम्बर 2017 | मार्च 2018 | पंजाब | विविध।परियोजनाओं | सितम्बर 2015 |
| 72 | लुधियाना तलवंडी खंड  को चार लेन का बनाना  | 95 | मार्च 2012 | सितम्‍बर, 2014 | मार्च 2018 | पंजाब | ।।। | दिसम्‍बर-2010 |
| 73 | लुधियाना - तलवंडी | 95 | जुलाई-2015 | जुलाई-2016 | मार्च 2018 | पंजाब | ।।। | नवम्‍बर-2014 |
| 74 | रारा-51 के बाड़मेर संचर-गुजरात सीमा (गांधव ब्रिज तक) खंड को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ दो-लेन का बनाना | 15 | अगस्त-2015 | फरवरी-2018 | मई 2018 | राजस्थान | IV | जनवरी 2015 के |
| 75 | अंचाहनगला-खनुवारा-रोप्‍पास-धौलपुर को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ दो लेन का बनाना | 123 | फरवरी-2016 | फरवरी-2018 | मार्च 2018 | राजस्थान | IV | अगस्त-2015 |
| 76 | देओली - कोटा | 12 | जनवरी -2011 | जुलाई-2013 | मार्च 2018 | राजस्थान | ।।। | अप्रैल-2010 |
| 77 | पादी - दाहोद | 113 | नवम्‍बर-2014 | मई 2017 | मई 2018 | राजस्थान | IV | जनवरी, 2014 |
| 78 | करौई - ढोलपुर को पेव्‍ड़ शोल्‍डर सहित दो लेन का बनाना | 11बी | सितम्‍बर, 2014 | सितम्बर 2016 | अगस्त-2018 | राजस्थान | IV | फरवरी, 2014 |
| 79 | जैसलमेर - बाड़मेर | 15 | अगस्त-2015 | फरवरी-2018 | मार्च 2018 | राजस्थान | IV | अप्रैल-2014 |
| 80 | राजस्थान सीमा-फतेहपुर-सालासर खंड की क्षमता संवर्धन के प्रावधान से पेव्‍ड़ शोल्‍डर सहित 2- लेन का बनाना | 65 | फरवरी, 2014 | अगस्त-2016 | जून 2018 | राजस्थान | IV | नवम्‍बर-2012 |
| 81 | नागापट्टिनम- तंजावुर को पीएस के साथ दो लेन का बनाना  | 67 | जून 2015 | दिसम्बर 2017 | अगस्त-2018 | तमिलनाडु | ।।। | मार्च 2015 के |
| 82 | कृष्णागिरि-वॉलझापेट खंड को छह लेन का बनाना | 46 | जून -2011 | दिसम्‍बर, 2013 | दिसम्बर 2018 | तमिलनाडु | V | मार्च -2010 |
| 83 | मदुरै -रामनाथपुरम (किमी 5 किमी से 81) को चार लेन का बनाना- और किमी 81 से किमी 120 तक पीएस सहित दो लेन का बनाना | 49 | मई 2015 के | नवम्‍बर-2017 | अगस्त-2018 | तमिलनाडु | ।।। | अप्रैल-2015 |
| 84 | त्रिची - करूर | 67 | जनवरी -2008 | जुलाई-2010 | मार्च-2020 | तमिलनाडु | ।।। | मार्च -2007 |
| 85 | डिंडीगुल-पेरिगुलाम-थेनी-कुमीली को 2 लेन का बनाना | 220 | सितम्बर 2011 | अगस्त-2013 | दिसम्बर 2018 | तमिलनाडु | ।।। | मई -2010 |
| 86 | कृष्णगिरी-तिंडीवनम (स्वीकृत लंबाई 170 किलोमीटर) को 2-लेन का बनाना | 66 | अप्रैल-2012 | अप्रैल-2014 | अप्रैल-2019 | तमिलनाडु | ।।। | मई -2011 |
| 87 | त्रिची - कराईकुडी और त्रिची बाईपास (अनुमोदित लंबाई 100 किलोमीटर) को दो लेन का बनाना  | 210 और 67 | मई -2011 | मई 2013 | दिसम्बर 2018 | तमिलनाडु | ।।। | मई -2010 |
| 88 | चेन्नई-एन्‍नोर पोर्ट संपर्कता का सक्षम सड़क संपर्कता का विकास  | एसआर | जून -2011 | जून 2013 | दिसम्बर 18 | तमिलनाडु | I | दिसम्‍बर-2010 |
| 89 | तिरुपति - तिरुथानी - चेन्नई (स्वीकृत लंबाई 125.5 किमी) | 205 | अप्रैल -2011 | अक्‍टूबर, 2013 | दिसम्बर 2018 | तमिलनाडु [61.47] /आंध्र प्रदेश [63.23] | ।।। | अप्रैल-2010 |
| 90 | तंडा-रायबरेली को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ 2-लेन का बनाना | 232 | अप्रैल-2014 | जनवरी-2016 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | विविध परियोजनाओं | फरवरी, 2014 |
| 91 | रारा-232 के रायबरेली- बांदा खंड को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ 2-लेन का बनाना | 232 | अप्रैल-2014 | जनवरी-2016 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | विविध परियोजनाओं | फरवरी, 2014 |
| 92 | वाराणसी बाईपास को चार लेन का बनाना | 29 और 56 | मई 2015 के | मई 2017 | जून 2018 | उत्तर प्रदेश | IV | जनवरी 2015  |
| 93 | इटावा - चकेरी (कानपुर) | 2 | मार्च 2013 | सितम्बर 2015 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | V | नवम्‍बर-2011 |
| 94 | गाजियाबाद-अलीगढ़ (स्वीकृत लंबाई 106) | 91 | फरवरी-2011 | अगस्त-2013 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | ।।। | दिसम्‍बर-2009 |
| 95 | मुरादाबाद-बरेली (स्वीकृत लंबाई 112) | 24 | अप्रैल-2010 | जून 2013 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | ।।। | दिसम्‍बर-2009 |
| 96 | बरेली - सीतापुर (स्वीकृत लंबाई 134 कि.मी.) | 24 | मार्च -2011 | सितम्‍बर, 2013 | मार्च 2018 | उत्तर प्रदेश | ।।। | अप्रैल-2010 |
| 97 | रायबरेली से इलाहाबाद को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ 2-लेन का बनाना  | 24बी | जुलाई-2012 | जनवरी, 2014 | सितम्बर 2018 | उत्तर प्रदेश | IV | दिसम्‍बर-2010 |
| 98 | मुजफ्फरनगर - हरिद्वार (स्वीकृत लंबाई 77) | 58, 72 | सितम्बर 2011 | मार्च 2013 | दिसम्बर 2018 | उत्तर प्रदेश [21] /उत्तरांचल [59] | ।।। | दिसम्‍बर-2009   |
| 99 | हरिद्वार - देहरादून (स्वीकृत लंबाई 69) | 72 | नवम्‍बर-2011 | अक्‍टूबर, 2013 | जून 2018 | उत्तराखंड | ।।। | दिसम्‍बर-2009 |
| 100 | रारा-125 के सितारगंज- तनाकुर खंड को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ 2-लेन का बनाना | 125 | सितम्बर 2015 | सितम्बर 2017 | जून 2018 | उत्तराखंड | IV | अक्‍टूबर, 2014 |
| 101 | काशीपुर-सितारगंज खंड को 4-लेन का बनाना | 74 | मार्च, 2014 | अगस्त-2016 | जुलाई-2018 | उत्तराखंड [74.0] /उत्तर प्रदेश [3.2] | IV | नवम्‍बर-2012 |
| 102 | सितारगंज बरेली खंड को पेव्‍ड शोल्‍डर के साथ 2-लेन का बनाना | 74 | जनवरी, 2014 | जनवरी 2016 |   | उत्तराखंड [9] /उत्तर प्रदेश [65.46] | IV | अक्‍टूबर, 2013 |
| 103 | ब्रह्मपुर-फारका को 4 लेन का बनाना | 34 | फरवरी-2011 | अगस्त-2013 | दिसम्बर 2018 | पश्चिम बंगाल | ।।। | फरवरी-2010 |
| 104 | फराका-रायगंज को 4 लेन का बनाना | 34 | फरवरी-2011 | अगस्त-2013 | मार्च 2018 | पश्चिम बंगाल | ।।। | फरवरी-2010 |
| 105 | धनकुनी-खारगपुर खंड को 6-लेन का बनाना | 6 | अप्रैल-2012 | सितम्‍बर, 2014 | जून 2018 | पश्चिम बंगाल | V | फरवरी-2011 |
| 106 | कृष्णानगर - ब्रह्मपुर | 34 | फरवरी-2012 | जुलाई, 2014 | मार्च 2018 | पश्चिम बंगाल | ।।। | फरवरी-2011 |
| 107 | इस्लामपुर बाईपास का निर्माण | 31 | जनवरी-2016 | जनवरी 2018 | मार्च 2018 | पश्चिम बंगाल | ।। | अक्टूबर-2015 |

**\*\*\*\*\***