**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्य सभा**

**23.03.2018 के**

**अतारांकित प्रश्न सं. 3356 का उत्तर**

**रेलगाड़ी के अन्य डिब्बों की अपेक्षा लिंक हॉफमैन बॉश (एल.एच.बी.) कोच का उपयोग आरंभ करना**

3356. प्रो. एम. वी. राजीव गौडाः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या लिंक हॉफमैन बॉश (एल.एच.बी.) कोच में पूर्ण अंतरण के लिए समय-सीमा तय की गई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) इसके लिए अपेक्षित एलएचबी कोच की संख्या क्या है;

(घ) वर्ष 2014 से बनाए गए कोच की संख्या का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या अंतरण के लक्ष्य को दृष्टिगत रखते हुए कोच के वार्षिक उत्पादन में वृद्धि करनी होगी?

**उत्तर**

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेन गोहांई)

1. से (ङ): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

\*\*\*\*\*

रेलगाड़ी के अन्य डिब्बों की अपेक्षा लिंके हॉफमैन बॉश (एल.एच.बी.) कोच का उपयोग आरंभ करने के संबंध में दिनांक 23.03.2018 को राज्‍य सभा में प्रो. एम. वी. राजीव गौडा के अतारांकित प्रश्‍न सं. 3356 के भाग (क) से (ङ) के उत्‍तर से संबंधित **विवरण**।

(क) और (ख): भारतीय रेल सवारीडिब्बों के अपने मौजूदा बेड़े को लिंके हॉफमैन बुश (एलएचबी) सवारीडिब्बों के साथ बदलने हेतु हरसंभव प्रयास कर रही है। यह विनिश्चय किया गया है कि भारतीय रेल की उत्पादन इकाइयां वर्ष 2018-19 के बाद से केवल एलएचबी सवारीडिब्बों का ही विनिर्माण करेंगी।

(ग) : 2018-19 के लिए एलएचबी डिब्बों का अनुमोदित उत्पादन लक्ष्य 3025 सवारीडिब्बे है।

(घ) : 2014 से वर्ष-वार उत्पादित किए गए एलएचबी डिब्बों की संख्या निम्नानुसार है:-

|  |  |
| --- | --- |
| वर्ष | एलएचबी सवारी डिब्बों का उत्पादन |
| 2014-15 | 555 |
| 2015-16 | 1044 |
| 2016-17 | 1469 |
| 2017-18 (फरवरी 2018 तक) | 2076 |
| कुल | 5144 |

(ङ) : वार्षिक उत्पादन लक्ष्य मांग आधारित है।

\*\*\*\*\*\*