**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 99**

**सोमवार, 17 जुलाई, 2017/ 26 आषाढ़, 1939 (शक)**

**इम्‍फाल को झिरिबाम से जोड़ने वाले राष्‍ट्रीय राजमार्ग की स्‍थिति**

99. **श्री के.भावानंद सिंह:**

क्या **सड़क परिवहन और राजमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्‍या इम्‍फाल को झिरिबाम से जोड़ने वाला राष्‍ट्रीय राजमार्ग बेहद बुरी हालत में है;

(ख) इसके रख-रखाव के लिए जिम्‍मेदार प्राधिकारियों का ब्‍यौरा क्‍या है क्‍योंकि यह राज्‍य की दो जीवन रेखाओं में से एक है;

(ग) गत तीन साल के दौरान इस सड़क की मरम्‍मत, चौड़ा करने, रख-रखाव या अन्‍य किसी उद्देश्‍य के लिए जारी तथा उपयोग की गई राशि का ब्‍यौरा क्‍या है; और

(घ) इस साल तथा अगले तीन साल के लिए मंजूर निधि का वर्ष-वार तथा मद-वार ब्‍यौरा क्‍या है?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्‍य मंत्री**

**(श्री मनसुख एल. मांडविया)**

**(क):** इम्‍फाल और झिरिबाम को जोड़ने वाला राष्‍ट्रीय राजमार्ग यातायात-अनुकूल स्‍थिति में है ।

**(ख):** इस समय, राष्‍ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड (एनएचआइडीसीएल) इस सड़क के अनुरक्षण के लिए उत्‍तरदायी है ।**(ग):** गत तीन वर्षों के दौरान इस सड़क की मरम्‍मत, चौड़ीकरण व अनुरक्षण के लिए 117.29 करोड़ रुपए का व्‍यय किया गया है ।

**(घ):** निम्‍नलिखित चरणबद्ध तरीके से इस सड़क के अनुरक्षण हेतु वर्ष 2016-17 के दौरान 161.40 करोड़ रुपए की राशि संस्‍वीकृत की गई है:-

|  |  |
| --- | --- |
| वित्‍त वर्ष | राशि |
| 2016-17 | 16.12 करोड़ रुपए |
| 2017-18 | 113.00 करोड़ रुपए  |
| 2018-19 | 32.28 करोड़ रुपए |

\*\*\*\*\*