**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 106**

**सोमवार, 17 जुलाई, 2017/26 आषाढ़, 1939 (शक)**

**मुंबई-गोवा राजमार्ग**

**106. श्री शान्‍ताराम नायक:**

**क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) क्‍या मुंबई-गोवा राजमार्ग निर्माण परियोजना का कार्य आरंभ हो गया है;

(ख) क्‍या उक्‍त राजमार्ग सीमेंट कंक्रीट का राजमार्ग बनने जा रहा है;

(ग) परियोजना की कुल लागत कितनी है;

(घ) परियोजना के वित्‍तीयन की पद्धति का ब्‍यौरा क्‍या है;

(ड.) क्‍या इसमें एक से अधिक भागीदार हैं, यदि हां, तो प्रत्‍येक भागीदार का कितना-कितना हिस्‍सा है;(च) अब तक कितने किलोमीटर राजमार्ग का कार्य पूरा हो गया है; और(छ) क्‍या मंत्रालय की वेबसाइट पर संबंधित अनुबंध उपलब्‍ध हैं?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्‍य मंत्री**

**(श्री मनसुख एल. मांडविया)**

(क) जी, हां ।

(ख) मुंबई-गोवा (पंजिम) राजमार्ग के पनवेल से इंदापुर तथा ज़ारप से पेट्रादेवी खंडों का प्रस्‍ताव/निर्माण बिटूमन-पेवमेंट के रूप में किया गया है। मुंबई-गोवा (पंजिम) राजमार्ग की शेष लंबाई के लिए 4-लेन/2-लेन के नए संवहनमार्ग का प्रस्‍ताव सीमेंट कंक्रीट पेवमेंट के रूप में किया गया है और जहां कहीं मौजूदा 2-लेन के संवहनमार्ग को बनाए रखा गया है, वहां पर बिटूमन-पेवमेंट का प्रस्‍ताव किया गया है।

(ग) से (च) सभा पटल पर रखे जाने के लिए विवरण संलग्‍न है ।

(छ) जी, नहीं।

अनुलग्नक

**“मुंबई-गोवा राजमार्ग” के संबंध में श्री शान्‍ताराम नायक द्वारा 17 जुलाई को पूछे गए राज्य सभा अतारांकित प्रश्न सं. 106 के भाग (ग) से (च) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक**

| **क्र.सं.** | **विवरण** | **लंबाई (किमी)** | **अनुमानित परियोजना लागत (करोड़ रु. में)** | **वित्तपोषण की पद्धति** | **भागीदारों की अंशधारिता** | **पूरी की गई लंबाई** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | पनवेल से इंदापुर खंड तककिमी 0/000 से किमी 84/000 | 84.00 | 942.69 | बीओटी (टोल) | 1. मैसर्स सुप्रीम इंफ्रास्ट्रक्चर इंडिया लिमिटेड - 26%2. मैसर्स सिटी यूनिवर्स लिमिटेड (चीन स्टेट कंस्ट्रक्शन इंजीनियरिंग (हांगकांग) लिमिटेड की 100% सहायक कंपनी) - 26%3. मैसर्स महावीर रोड्स ऐंड इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड - 10%4. मैसर्स सुप्रीम इंफ्रास्ट्रक्चर बीओटी प्राइवेट लिमिटेड - 38% | 36 किमी |
| 2 | इंदापुर से वाडपेल खंड तक किमी 84/000 से किमी 110/750  | 26.75 | 1202.52 | ईपीसी | मैसर्स चेतक एंटरप्राइजेज लिमिटेड - 70%मैसर्स एपीसीओ इंफ्राटेक प्राइवेट लिमिटेड - 30% | 0 किमी |
| 3 | वीर (वाडपेल) से भोगांव खुर्द खंड तक किमी 108/400 से 148/0  | 38.76 | 1598.47 | ईपीसी | मैसर्स लार्सन ऐंड टुब्रो - 100% | 0 किमी |
| 4 | कशेदी घाट खंड किमी 148/0 से किमी 161/600 तक | 8.96 | 745.79 | ईपीसी | सिविल-कार्य को ठेके पर नहीं दिया गया | 0 **किमी** |
| 5 | खवाती से धामांदेवी खंड तक 161/600 किमी से 205/400 किमी  | 42.33 | 1142.62 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड - 100% | 0 किमी |
| 6 | पेढे परशुराम से खेरशेत खंड तक किमी 205/400 से किमी 241/300 | 34.45 | 983.14 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स चेतक एंटरप्राइजेज लिमिटेड - 50%मैसर्स ईगल इन्फ्रा इंडिया लिमिटेड – 50% | 0 किमी |
| 7 | अरावली से कांटे खंड तक किमी 241/300 से किमी 281/300  | 39.24 | 1101.58 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स एमईपी इंफ्रास्ट्रक्चर्स डेवलपर्स लिमिटेड - 74% मैसर्स सान जोस इंडिया इंफ्रास्ट्रक्चर ऐंड कंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड लिमिटेड - 26% | 0 किमी |
| 8 | निवाली से वाकेड खंड तक किमी 281/300 से किमी 332/200 | 49.15 | 1230.02 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स एमईपी इंफ्रास्ट्रक्चर्स डेवलपर्स लिमिटेड - 74% मैसर्स सान जोस इंडिया इंफ्रास्ट्रक्चर ऐंड कंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड लिमिटेड - 26% | 0 किमी |
| 9 | वातुल से तालगांव खंड तक किमी 332/200 से किमी 367/200  | 33.26 | 1244.75 | ईपीसी | मैसर्स केसीसी बिल्डकॉन प्राइवेट लिमिटेड - 100% | 0 किमी |
| 10 | तालगांव से कलमथ खंड तक किमी 367/200 से 406/000  | 38.38 | 904.7 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स केसीसी बिल्डकॉन प्राइवेट लिमिटेड - 100% | 0 किमी |
| 11 | कलमथ से ज़ाराप खंड तक किमी 406/000 से किमी 450/170  | 43.91 | 1338.13 | हाइब्रिट एन्युटी | मैसर्स दिलीप बिल्डकॉन लिमिटेड – 100%  | 0 किमी |
| 12 | इंदापुर और जारप के बीच बड़े/लघु पुलों और आरओबी का निर्माण | सेतु-कार्य | 187.79 | ईपीसी | मैसर्स खरे ऐंड तारकुंड इन्फ्रा प्रा. लिमिटेड – 100% | सेतु-कार्य |
| 13 | ज़ाराप से पेट्रादेवी खंड तक किमी 450/170 से 475/0  | 21.50 | 264.05 | मद दर | मैसर्स एसएमएस इंफ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड – 100% | 21.50 किमी |
| 14 | पेट्रादेवी से करसवाड़ा खंड तक किमी 475.000 से 502.500  | 25.50 | 634.32 | ईपीसी | एल1 निविदादाता के संबंध में गृह मंत्रालय से सुरक्षा संबंधी अनापत्ति प्राप्त होने के अभाव में सिविल-कार्य को सौंपे जाने का कार्य लंबित है। | --- |
| 15 | मांडवी नदी पुल **(राज्‍य सरकार द्वारा वित्‍त पोषित)** | सेतु-कार्य | 403.00 | मद दर | मैसर्स लार्सन ऐंड टुब्रो- 100%  | सेतु-कार्य |
| 16 | करसवाड़ा-पोरवोरिम-पणजी-बम्बोलिम खंड किमी 502.500 से 514.830 और किमी 517.880 से किमी 522.790 | 17.44 | 852.665 | ईपीसी | मैसर्स नवयुग इंजीनियरिंग कंपनी लिमिटेड – 100% | 0 किमी |
|  | **कुल लंबाई** | **503.63** | **14776.235** |  |  |  |

\*\*\*\*\*