**भारत सरकार**

**रक्षा मंत्रालय**

**रक्षा विभाग**

**राज्य सभा  
अतारांकित प्रश्न संख्या 206**

**01 दिसम्बर, 2015 को उत्तर के लिए**

**वास्तविक नियंत्रण रेखा पर सड़क नेटवर्क का निर्माण**

**206. श्री रामदास अठावलेः**

क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार भारत-चीन सीमा पर चीन की तरफ से वास्तविक नियंत्रण रेखा के उल्लंघन के मद्देनजर भारतीय क्षेत्र की वास्तविक नियंत्रण रेखा पर सड़क नेटवर्क बनाने पर विचार कर रही है; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

**उत्तर  
रक्षा मंत्री (श्री मनोहर पर्रीकर)**

(क) और (ख) तिहत्तर (73) सड़कों का चिह्नांकन भारत-चीन सीमा सामरिक सड़कों (आईसीबीआर) के रूप में किया गया है। इनमें से 61 सड़कों का कार्य सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) को सौंपा गया है जिनकी लंबाई 3417.51 कि.मी. है। बीआरओ को सौंपी गई 61 आईसीबीआर में 661.59 कि.मी. की लंबाई की 21 सड़कों का कार्य पूरा हो गया है। सीमा पर रक्षा तैयारी बढ़ाने के लिए सामरिक अवसंरचना का विकास कार्य एक सुनियोजित ढंग से किया जाता है।

….