**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**मौखिक प्रश्‍न सं. \*14**

**सोमवार, 30 नवंबर, 2015/9 अग्रहायण, 1937 (शक)**

**राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं**

**\***14. डॉ. वी. मैत्रेयन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बनाओ-चलाओ-अंतरण करो (बीओटी) और बनाओ-स्वामित्व रखो-चलाओ- अंतरण करो (बीओओटी) पद्घति के अंतर्गत निजी कंपनियों को सौंपी गई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का राष्ट्रीय राजमार्ग-वार तथा राज्य-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) लंबित और अधूरी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को शीघ्र पूरा करने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा किये गए उपायों का ब्यौरा क्या है;

(ग) विगत तीन वर्षों के दौरान देश के विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण में राज्य-वार और राष्ट्रीय राजमार्ग-वार कितनी प्रगति हुई है; और

(घ) उपरोक्त अविध के दौरान केन्द्रीय सरकार द्वारा देश भर में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को कार्यान्वित करने के लिए कुल कितना व्यय किया गया है?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री**

**(श्री नितिन जयराम गड़करी)**

**(क) से (घ):** एक विवरण सदन के पटल पर रखा गया है ।

‘‘**राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं’’ के संबंध में डॉ. वी. मैत्रेयन द्वारा दिनांक 30.11.2015 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. \*14 के भाग (क) से (घ) के उत्‍तर में उल्‍लिखित विवरण**

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

(क) निर्माण, प्रचालन, हस्‍तांतरण (बीओटी) आधार पर निजी कंपनियों को सौंपी गई राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का राष्‍ट्रीय राजमार्ग-वार और राज्‍य-वार ब्‍यौरा **अनुलग्‍नक-I** पर दिया गया है ।

(ख) परियोजनाओं को पूरा किए जाने के महत्‍व को ध्‍यान में रखते हुए भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने लंबित और वित्‍तीय दबावग्रस्‍त अपूर्ण परियोजनाओं को तीव्रता से पूरा करने के लिए विभिन्‍न उपाय किए हैं जिनमें शामिल हैं:- परियोजनाओं के पूरा होने के दो वर्ष पश्‍चात् 100% इक्‍विटी डाइवेस्‍टमेंट की अनुमति प्रदान किया जाना, जो इस शर्त के अध्‍यधीन है कि इस डाइवेस्‍टेड धनराशि को पीपीपी मॉडल आधार पर सौंपी गई भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अपनी अन्‍य अधूरी परियोजनाओं में निवेश करना होगा, भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निधियों का एकबारगी निवेश ताकि इक्‍विटी प्रवर्तक और/अथवा बैंक ऋण की कमी के कारण पूरी नहीं हो सकी परियोजनाओं के लिए निधियां उपलब्‍ध कराई जा सकें जिससे कि परियोजना पूरी हो सके तथा पीपीपी मॉडल आधार पर सौंपी गई परियोजनाओं के संबंध में पथकर राजस्‍व अर्जित करना शुरू कर सकें और परियोजनाओं को तीव्रता से पूरा करने के लिए 11 लंबित एवं 6 लेन बनाने की अधूरी राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के साथ-साथ पीपीपी मॉडल आधार पर सौंपी गई 20 राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के संबंध में प्रीमियम/राजस्‍व हिस्‍से का आस्‍थगन । भारतीय रिजर्व बैंक ने भी पीपीपी मॉडल आधार पर सौंपी गई परियोजनाओं के संबंध में भुगतान की समाप्‍ति संबंधी प्रावधानों में उल्‍लिखित सीमा तक राजमार्ग परियोजनाओं के ऋणों को सुरक्षित समझे जाने के लिए वित्‍तीय संस्‍थानों को निर्देश दिए हैं । सरकार ने भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण आदि के आरोप्‍य विलंबों के कारण कार्य पूरा किए जाने की निर्धारित तिथि में विस्‍तार की अनुमति भी दी है जिससे परियोजनाओं के पुनरूद्धार को बढ़ावा मिलेगा और परिणामस्‍वरूप कार्य को पुन: आरंभ किया जा सकेगा । राष्‍ट्रीय राजमार्गों के निर्माण को प्रभावित करने वाली बाधाओं को दूर करने के लिए सरकार/भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा अन्‍य कदम उठाए गए हैं जिनमें भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण स्‍वीकृतियों का सरलीकरण, अन्‍य मंत्रालयों के साथ गहन समन्‍वय, बेहतर विवाद निपटान तंत्र आदि शामिल हैं । भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने निविदा पश्‍चात् विलंबों और मुकदमेबाजी से बचने के लिए परियोजना के लिए निर्माण-पूर्व सभी अनुमोदन लिए जाने तक परियोजनाओं को न सौंपे जाने का भी निर्णय लिया है ।

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान विभिन्‍न राज्‍यों में राष्‍ट्रीय राजमार्गों के निर्माण और प्रगति का ब्‍यौरा **अनुलग्‍नक-II** में दिया गया है ।

(घ) गत तीन वर्षों के दौरान देशभर में राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के निष्‍पादन के लिए किए गए कुल व्‍यय का विवरण **अनुलग्‍नक-III** में दिया गया है ।

**अनुलग्‍नक-I**

**‘‘राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं’’ के संबंध में डॉ. वी. मैत्रेयन द्वारा दिनांक 30.11.2015 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. 14 के भाग (क) से (घ) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

**निर्माण, प्रचालन, हस्‍तांतरण (बीओटी) आधार पर निजी कंपनियों को सौंपी गई राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्‍यौरा**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्र. सं.** | **परियोजना का नाम** | **रारा सं.** | **लंबाई** | **टीपीसी (करोड़ रु.)** | **प्रारंभ की तिथि** | **ठेके के अनुसार पूरा करने की तिथि** | **पूरा होने की संभावित तिथि** | **राज्‍य**  | **भौतिक प्रगति** |
| 1 | दुर्ग बाइपास | 6 | 18 | 70 | 03-1999 | 01-2001 | 01-2001 | छत्‍तीसगढ़ | 100.00 |
| 2 | नंदीगाम - विजयवाड़ा | 9 | 35 | 138.65 | 08-2001 | 12-2003 | 06-2004 | आंध्र प्रदेश | 100.00 |
| 3 | दिल्‍ली - गुड़गांव | 8 | 27.7 | 710 | 04-2002 | 07-2005 | 01-2008 | दिल्‍ली/हरियाणा | 100.00 |
| 4 | टिंडीवनम - उलुंडरपेट (पैकेज-VI-ए) | 45 | 72.9 | 480 | 10-2006 | 03-2009 | 07-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 5 | उलुंडरपेट - पडलूर (पैकेज- VI-बी) | 45 | 93.89 | 460 | 12-2006 | 06-2009 | 09-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 6 | पडलूर - त्रिची (पैकेज- VI-सी) | 45 | 38.427 | 320 | 11-2006 | 05-2009 | 04-2010 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 7 | विवेकानंद पुल और पहुंचमार्ग | 2 | 6 | 641 | 09-2002 | 04-2006 | 06-2007 | पश्‍चिम बंगाल | 100.00 |
| 8 | सिल्‍क बोर्ड जंक्‍शन से इलेक्‍ट्रॉनिक सिटी जंक्‍शन तक उत्‍थापित राजमार्ग | 7 | 9.98 | 450 | 07-2006 | 07-2008 | 01-2010 | कर्नाटक | 100.00 |
| 9 | नेल्‍लौर - टाडा | 5 | 110.517 | 621.35 | 08-2001 | 12-2003 | 12-2003 | आंध्र प्रदेश | 100.00 |
| 10 | सतारा - कागल | 4 | 133 | 600 | 02-2002 | 05-2004 | 03-2006 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 11 | तुमकुर - नीलमंगला | 4 | 32.5 | 155 | 06-2002 | 11-2003 | 12-2003 | कर्नाटक | 100.00 |
| 12 | महापुरा-किशनगढ़ | 8 | 90.38 | 644 | 04-2003 | 09-2005 | 03-2005 | राजस्‍थान | 100.00 |
| 13 | किशनगढ़ पर आरओबी  | 8 | 1 | 18 | 03-1998 | 02-2000 | 02-2000 | राजस्‍थान | 100.00 |
| 14 | फरुखनगर से कोट्टाकटा | 7 | 46.16 | 255 | 08-2006 | 02-2009 | 02-2009 | तेलंगाना | 100.00 |
| 15 | फरुखनगर से कोट्टाकटा  | 7 | 55.74 | 302 | 08-2006 | 02-2009 | 03-2009 | तेलंगाना | 100.00 |
| 16 | अरमूर से कडलुर येल्‍लारेड्डी | 7 | 59 | 390.56 | 02-2010 | 02-2012 | 06-2013 | तेलंगाना | 100.00 |
| 17 | पानीपत उत्‍थापित राजमार्ग  | 1 | 10 | 270 | 01-2006 | 01-2009 | 06-2008 | हरियाणा | 100.00 |
| 18 | वालयार - वडक्‍कनचेरी | 47 | 54 | 682 | 05-2013 | 11-2015 | 11-2015 | केरल | 99.95 |
| 19 | त्रिशूर से अंगमाली | 47 | 40 | 312.5 | 09-2006 | 03-2009 | 11-2011 | केरल | 100.00 |
| 20 | म. प्र./महाराष्‍ट्र सीमा से नागपुर आई/सी काम्‍पटी कानून और नागपुर बाइपास | 7 | 95 | 1170.52 | 04-2010 | 06-2012 | 08-2016 | महाराष्‍ट्र | 84.52 |
| 21 | कृष्‍णागिरी से थोपुरघाट | 7 | 62.5 | 372.7 | 07-2006 | 12-2008 | 01-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 22 | सलेम से करुर  | 7 | 41.55 | 253.5 | 08-2006 | 02-2009 | 08-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 23 | सलेम से करुर | 7 | 33.48 | 205.6 | 07-2006 | 01-2009 | 08-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 24 | करुर से मदुरै | 7 | 68.13 | 327.2 | 10-2006 | 04-2009 | 11-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 25 | करुर से मदुरै | 7 | 53.03 | 283.5 | 07-2006 | 01-2009 | 09-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 26 | सलेम से केरल सीमा खंड | 47 | 53.54 | 469.8 | 07-2006 | 01-2009 | 04-2010 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 27 | सलेम से केरल सीमा खंड | 47 | 48.51 | 379.8 | 07-2006 | 01-2009 | 08-2009 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 28 | चेंगापल्‍ली से कोयंबटूर बाइपास और कोयंबटूर बाइपास का अंतिम छोर से टीएन/केरल सीमा | 47 | 54.83 | 852 | 09-2010 | 03-2013 | 12-2015 | तमिलनाडु | 93.53 |
| 29 | हैदराबाद-बंगलौर | 7 | 22.12 | 680 | 11-2010 | 11-2012 | 07-2014 | कर्नाटक | 100.00 |
| 30 | चेन्‍नै पत्‍तन - मदुरावोयल | 4 | 19 | 1655 | 09-2010 | 09-2013 |   | तमिलनाडु | 14.79 |
| 31 | कैथल - राजस्‍थान सीमा | 65 | 166.25 | 1393 | 07-2015 | 01-2018 | 01-2018 | हरियाणा | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 32 | गोवा/कर्नाटक सीमा-कुंदापुर  | 17 | 187.24 | 1655.01 | 03-2014 | 08-2016 | 08-2016 | कर्नाटक | 40.12 |
| 33 | महा./ कर्ना. सीमा सांगारेड्डी | 9 | 145 | 1266.6 | 04-2014 | 09-2016 | 09-2016 | कर्नाटक | 36.71 |
| 34 | होसकोटे-दोबासपेट | 207 | 80.02 | 720.69 | 05-2014 | 05-2016 | 05-2016 | कर्नाटक | 1.40 |
| 35 | होसपेट - चित्रदुर्ग | 13 | 120.03 | 1033.66 |   31.03.2015 को सौंपी गई   | कर्नाटक | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 36 | खेड़ - सिन्‍नर खंड को 4 लेन का बनाना | 50 | 137.946 | 1348.2 | 02-2014 | 08-2016 | 08-2016 | महाराष्‍ट्र | 42.02 |
| 37 | शोलापुर -येदिशी  | 211 | 100 | 972.5 | 01-2015 | 07-2017 | 07-2017 | महाराष्‍ट्र | 23.00 |
| 38 | औरंगाबाद - येदिशी | 211 | 190.2 | 1871.34 | 07-2015 | 01-2018 | 01-2018 | महाराष्‍ट्र | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है |
| 39 | ग्‍वालियर-शिवपुरी | 3 | 125.03 | 1055 | 05-2013 | 11-2015 | 11-2017 | मध्‍य प्रदेश | 33.69 |
| 40 | ओडिशा/छत्‍तीसगढ़ सीमा - औरंग | 6 | 150.4 | 1232 | 02-2013 | 08-2015 | 03-2016 | छत्‍तीसगढ़ | 67.47 |
| 41 | राजकोट बाइपास और गोंडल जेतपुर (पैकेज-VII) | 8बी | 36 | 388.09 | 09-2005 | 03-2008 | 03-2008 | गुजरात | 100.00 |
| 42 | ब्‍यावरा - देवास | 3 | 141.26 | 1583.79 |   29.06.2015 को सौंपी गई  | मध्‍य प्रदेश | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 43 | ब्रहमपुर-फरक्‍का | 34 | 103 | 998.79 | 02-2011 | 08-2013 | 07-2017 | पश्‍चिम बंगाल | 78.89 |
| 44 | फरक्‍का-रायगंज | 34 | 103 | 1078.84 | 02-2011 | 08-2013 | 08-2016 | पश्‍चिम बंगाल | 73.39 |
| 45 | रायगंज-डलकोला | 34 | 50 | 580.43 | 02-2011 | 08-2013 | 05-2017 | पश्‍चिम बंगाल | 9.08 |
| 46 | रोहतक-जींद  | 71 | 48.6 | 283.25 | 10-2013 | 10-2015 | 12-2016 | हरियाणा | 28.15 |
| 47 | शोलापुर - महाराष्‍ट्र/ कर्नाटक सीमा | 9 | 100.06 | 923.04 | 06-2014 | 11-2016 | 11-2016 | महाराष्‍ट्र | 13.00 |
| 48 | शोलापुर - बीजापुर | 13 | 110.542 | 1002.48 |    20.05.2015 को सौंपी गई  | महाराष्‍ट्र/कर्नाटक | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 49 | लुधियाना- तलवंडी खंड | 95 | 78 | 479 | 03-2012 | 09-2014 | 11-2015 | पंजाब | 70.00 |
| 50 | होसपेट - चित्रदुर्ग | 13 | 120 | 1388 |   31.03.2015 को सौंपी गई   | कर्नाटक | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 51 | अमरावती - चिखली (पैकेज-I) | 6 | 194 | 2288.18 | 24.06.2015 को सौंपी गई    | महाराष्‍ट्र | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 52 | फगने – महा.-गुज. सीमा (पैकेज-3) | 6 | 140.79 | 1885.74 | 25.06.2015 को सौंपी गई    | महाराष्‍ट्र | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 53 | गुना से ब्‍यावरा | 3 | 93.5 | 1012.9 | 29.06.2015 को सौंपी गई    | मध्‍य प्रदेश | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 54 | शिवपुरी - गुना पैकेज - I | 3 | 97.7 | 830.36 | 31.03.2015 को सौंपी गई    | मध्‍य प्रदेश | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 55 | मुकरबा चौक से पानीपत | 1 | 69.84 | 2128.72 | 24.06.2015 को सौंपी गई    | हरियाणा | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 56 | वदोदरा से भरुच पैकेज बीओटी-1  | 8 | 83.3 | 660 | 01-2007 | 07-2009 | 09-2009 | गुजरात | 100.00 |
| 57 | विजयवाड़ा-गुंडुगोलानू | 5 | 103.59 | 1684 | 09-2014 | 02-2017 | 02-2017 | आंध्र प्रदेश | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 58 | नेल्‍लौर-चिलकालूरीपेट | 5 | 183.52 | 1535 | 11-2011 | 05-2014 | 02-2016 | आंध्र प्रदेश | 91.95 |
| 59 | वाराणसी-औरंगाबाद | 2 | 192.4 | 2848 | 09-2011 | 03-2014 | 04-2017 | बिहार/उत्‍तर प्रदेश | 69.00 |
| 60 | अहमदाबाद से वदोदरा  | 8 | 102.3 | 2125.24 | 01-2013 | 12-2015 | 12-2015 | गुजरात | 91.50 |
| 61 | समखियाली-गांधीधाम | 8ए | 56.16 | 805.39 | 09-2010 | 03-2013 | 01-2016 | गुजरात | 98.00 |
| 62 | भरुच से सूरत पैकेज बीओटी- II  | 8 | 65 | 492 | 01-2007 | 07-2009 | 09-2009 | गुजरात | 100.00 |
| 63 | बरवा अड्डा-पानागढ़ | 2 | 122.88 | 1665 | 04-2014 | 09-2016 | 12-2016  | झारखंड/पश्‍चिम बंगाल | 29.20 |
| 64 | चित्रदुर्ग -तुमकुर बाइपास | 4 | 114 | 839 | 03-2011 | 08-2013 | 06-2014 | कर्नाटक | 100.00 |
| 65 | चेन्‍नै - टाडा  | 5 | 43.4 | 353.37 | 04-2009 | 10-2011 | 06-2016 | तमिलनाडु | 55.65 |
| 66 | बेलगाम-धारवाड़ | 4 | 79.36 | 480 | 12-2010 | 06-2013 | 08-2015 | कर्नाटक | 100.00 |
| 67 | इंदौर-देवास | 3 | 45.05 | 325 | 11-2010 | 05-2013 | 09-2016 | मध्‍य प्रदेश | 92.81 |
| 68 | पुणे – सतारा | 4 | 140.35 | 1724.55 | 10-2010 | 03-2013 | 12-2015 | महाराष्‍ट्र | 64.96 |
| 69 | गुड़गांव - कोटपुतली - जयपुर | 8 | 225.6 | 1673.7 | 04-2009 | 10-2011 | 06-2016 | हरियाणा/राजस्‍थान | 90.10 |
| 70 | वालझापेट-पूनामल्ली | 46 | 93 | 1287.95 | 06-2013 | 11-2015 | 03-2017 | तमिलनाडु | 11.77 |
| 71 | कृष्‍णागिरी-वालझापेट | 46 | 148.3 | 1250 | 06-2011 | 12-2013 | 12-2016 | तमिलनाडु | 96.50 |
| 72 | सूरत - दहिसर | 8 | 239 | 1693.75 | 02-2009 | 08-2011 | 12-2015 | गुजरात/महाराष्‍ट्र | 91.00 |
| 73 | इटावा -चकेरी (कानपुर) | 2 | 160.2 | 1573 | 03-2013 | 09-2015 | 06-2016 | उत्‍तर प्रदेश | 93.00 |
| 74 | चिलकालूरीपेट - विजयवाड़ा | 5 | 67.7 | 572.3 | 05-2009 | 10-2011 | 07-2015 | आंध्र प्रदेश | 80.60 |
| 75 | दिल्‍ली - आगरा | 2 | 179.5 | 1928.22 | 10-2012 | 04-2015 | 04-2017 | हरियाणा/उत्‍तर प्रदेश | 42.00 |
| 76 | चांदीखोल-जगतपुर-भुबनेश्‍वर | 5 | 67 | 1047 | 12-2011 | 06-2014 | 03-2016 | ओडिशा | 85.25 |
| 77 | पानीपत - जालंधर | 1 | 291 | 2288 | 05-2009 | 11-2011 | 03-2016 | हरियाणा/पंजाब | 83.59 |
| 78 | बदरपुर उत्‍थापित राजमार्ग | 2 | 4.4 | 340 | 12-2008 | 12-2010 | 11-2010 | दिल्‍ली/हरियाणा | 100.00 |
| 79 | आगरा - इटावा बाइपास | 2 | 124.5 | 1657.2 |  06.07.2015 को सौंपी गई  | उत्‍तर प्रदेश | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है  |
| 80 | दनकुनी-खड़गपुर | 6 | 111.4 | 1396.18 | 04-2012 | 09-2014 | 12-2015 | पश्‍चिम बंगाल | 94.12 |
| 81 | मुजफ्फरनगर - हरिद्वार  | 58, 72 | 80 | 754 | 09-2011 | 03-2013 | 12-2016 | उत्‍तर प्रदेश/उत्‍तराखंड | 32.23 |
| 82 | मेरठ-मुजफ्फरनगर | 58 | 79 | 359 | 03-2006 | 03-2009 | 08-2011 | उत्‍तर प्रदेश | 100.00 |
| 83 | पुणे - खेड़ | 50 | 30 | 127.6 | 08-2003 | 08-2005 |  2008 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 84 | गाजियाबाद-अलीगढ़ | 91 | 126 | 1141 | 02-2011 | 08-2013 | 04-2016 | उत्‍तर प्रदेश | 80.00 |
| 85 | हैदराबाद-यादगिरी | 202 | 35.65 | 388 | 08-2010 | 05-2012 | 12-2012 | तेलंगाना | 100.00 |
| 86 | भुबनेश्‍वर-पुरी | 203 | 67 | 500.29 | 03-2011 | 08-2013 | 03-2016 | ओडिशा | 95.20 |
| 87 | तिरुपति -तिरुथानी - चेन्‍नै | 205 | 124.7 | 571 | 04-2011 | 10-2013 | 03-2016 | तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश | 85.70 |
| 88 | पानीखोली-रिमूली | 215 | 163 | 1410 | 05-2013 | 10-2015 | 10-2016 | ओडिशा | 50.00 |
| 89 | दुर्ग बाइपास का अंतिम छोर - छत्‍तीसगढ़ / महाराष्‍ट्र सीमा | 6 | 82.685 | 464 | 01-2008 | 01-2011 | 12-2012 | छत्‍तीसगढ़ | 100.00 |
| 90 | पांडिचेरी - टिंडीवनम | 66 | 38.61 | 285 | 01-2008 | 07-2010 | 12-2011 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 91 | त्रिची - करुर | 67 | 79.7 | 516 | 01-2008 | 07-2010 |  2014 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 92 | कोंधली - तालेगांव | 6 | 50 | 212 | 09-2006 | 03-2009 | 03-2009 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 93 | अंबाला - जिरकपुर | 21, 22 | 36 | 298 | 05-2006 | 11-2008 | 03-2009 | हरियाणा/पंजाब | 100.00 |
| 94 | पानीपत - रोहतक | 71ए | 80.858 | 807 | 04-2011 | 10-2014 | 01-2014 | हरियाणा | 100.00 |
| 95 | रोहतक - बावल | 71 | 83.65 | 650 | 05-2011 | 11-2013 | 2014 | हरियाणा | 100.00 |
| 96 | पंजाब/हरियाणा सीमा-जींद | 71 | 68 | 438.75 | समाप्‍त किया जाना संभावित है  | हरियाणा | -- |
| 97 | जालंधर- अमृतसर | 1 | 49 | 263 | 05-2006 | 11-2008 | 10-2010 | पंजाब | 100.00 |
| 98 | अमृतसर - पठानकोट | 15 | 102.42 | 705 | 05-2010 | 11-2012 | 12-2014 | पंजाब | 95.68 |
| 99 | कुराली - किरतपुर | 21 | 42.9 | 309 | 12-2007 | 06-2010 | 07-2011 | पंजाब | 100.00 |
| 100 | पटना - बख्‍तियारपुर | 30 | 50.6 | 574 | 09-2011 | 03-2014 | 11-2015 | बिहार | 98.33 |
| 101 | पीएस मोतिहारी-रक्‍सौल  | 28ए | 68.79 | 375.09 | 10-2011 | 04-2014 | 03-2017 | बिहार | 42.53 |
| 102 | बेलगाम-खानपुर खानपुर-कर्नाटक/गोवा सीमा | 4ए | 81.89 | 359 | 03-2011 | 09-2013 | - | कर्नाटक | मुकदमेबाजी के अधीन  |
| 103 | गुना बाइपास | 3 | 14 | 46 | 01-2006 | 07-2007 | 12-2007 | मध्‍य प्रदेश | 100.00 |
| 104 | इंदौर-झाबुआ-गुजरात/म. प्र. | 59 | 155.15 | 1175 | 10-2010 | 04-2013 | 03-2016 | मध्‍य प्रदेश | 87.00 |
| 105 | इंदौर-खालघाट | 3 | 80 | 472 | 09-2006 | 09-2009 | 09-2009 | मध्‍य प्रदेश | 100.00 |
| 106 | खालघाट - म. प्र./महाराष्‍ट्र सीमा | 3 | 82.8 | 549 | 11-2008 | 05-2011 | 05-2011 | मध्‍य प्रदेश | 100.00 |
| 107 | जिरकपुर - परवानू | 22 | 28.69 | 295 | 02-2008 | 08-2010 | 03-2012 | हरियाणा/हिमाचल प्रदेश/पंजाब | 100.00 |
| 108 | धुले - पिंपलगांव | 3 | 118 | 556 | 03-2006 | 03-2009 | 03-2010 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 109 | पिंपलगांव - नासिक - गोंडे | 3 | 60 | 940 | 01-2010 | 07-2012 |  2014 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 110 | गोंडे-वडापे (थाणे) | 3 | 100 | 579 | 04-2006 | 04-2009 | 05-2011 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 111 | म. प्र./महाराष्‍ट्र सीमा-धुले | 3 | 88.79 | 835 | 12-2009 | 06-2012 | 03-2013 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 112 | बंगलौर-होसकोटे-मुदबागल | 4 | 79.724 | 565 | 01-2008 | 07-2010 | 06-2011 | कर्नाटक | 100.00 |
| 113 | बंगलौर - नीलमंगला | 4 | 19.5 | 445 | 11-2007 | 07-2009 | 12-2010 | कर्नाटक | 100.00 |
| 114 | बीजापुर - हुंगुंड | 13 | 97.22 | 748 | 09-2010 | 03-2013 | 04-2012 | कर्नाटक | 100.00 |
| 115 | मुलबागल- कर्नाटक / आ. प्र. सीमा | 4 | 22.18 | 141.11 | 05-2013 | 05-2014 | 11-2015 | कर्नाटक | 98.00 |
| 116 | हुंगुंड-होसपेट | 13 | 97.89 | 946 | 09-2010 | 03-2013 | 03-2014 | कर्नाटक | 100.00 |
| 117 | संबलपुर-बारगढ़-छत्‍तीसगढ़/ओडिशा सीमा | 6 | 88 | 909 | 11-2011 | 05-2014 | 10-2015 | ओडिशा | 100.00 |
| 118 | नागपुर-वेनगंगा पुल | 6 | 45.43 | 484.19 | 04-2012 | 10-2014 | 03-2016 | महाराष्‍ट्र | 99.75 |
| 119 | तालेगांव-अमरावत | 6 | 67.8 | 567 | 11-2009 | 11-2013 |   | महाराष्‍ट्र | 99.80 |
| 120 | नागपुर - कोंधली | 6 | 40 | 168 | 06-2006 | 12-2008 |   | महाराष्‍ट्र | 91.00 |
| 121 | गुजरात/महाराष्‍ट्र सीमा-सूरत - हजीरा पत्‍तन  | 6 | 132.9 | 1509.1 | 03-2010 | 09-2012 | 02-2016 | गुजरात | 84.14 |
| 122 | किशनगढ़-अजमेर-ब्‍यावर | 8 | 93.56 | 795 | 11-2009 | 05-2012 | 11-2015 | राजस्‍थान | 99.49 |
| 123 | जेतपुर-सोमनाथ  | 8डी | 123.45 | 828 | 03-2012 | 09-2014 | 06-2016 | गुजरात | 83.86 |
| 124 | पुणे-शोलापुर पैकेज-I | 9 | 110.05 | 1110 | 11-2009 | 03-2012 | 04-2015 | महाराष्‍ट्र | 99.00 |
| 125 | छत्‍तीसगढ़ / महाराष्‍ट्र सीमा - वेनगंगा पुल | 6 | 80 | 424 | 03-2008 | 09-2010 | 09-2010 | महाराष्‍ट्र | 100.00 |
| 126 | पुणे-शोलापुर पैकेज-II | 9 | 105 | 835 | 09-2011 | 01-2014 | 11-2015 | महाराष्‍ट्र | 92.08 |
| 127 | हैदराबाद-विजयवाड़ा | 9 | 181.63 | 1740 | 04-2010 | 10-2012 | 03-2013 | तेलंगाना | 100.00 |
| 128 | दिल्‍ली/हरियाणा सीमा से रोहतक | 10 | 63.49 | 486 | 05-2008 | 05-2010 | 12-2015 | हरियाणा | 95.51 |
| 129 | रोहतक - हिसार खंड | 10 | 98.81 | 959.25 | 12-2013 | 06-2016 | 06-2016 | हरियाणा | 76.73 |
| 130 | आगरा - भरतपुर | 11 | 45 | 195 | 09-2006 | 03-2009 | 06-2009 | उत्‍तर प्रदेश/राजस्‍थान | 100.00 |
| 131 | भरतपुर-महुआ | 11 | 57 | 250 | 04-2006 | 01-2009 | 03-2009 | राजस्‍थान | 100.00 |
| 132 | महुआ-जयपुर | 11 | 108 | 483 | 03-2006 | 03-2009 | 09-2009 | राजस्‍थान | 100.00 |
| 133 | जयपुर-रिंगस | 11 | 54 | 267.81 | 08-2010 | 02-2013 | 11-2015 | राजस्‍थान | 99.99 |
| 134 | देवली - कोटा | 12 | 83 | 593 | 01-2011 | 07-2013 | 04-2016 | राजस्‍थान | 98.66 |
| 135 | जयपुर-टोंक - देवली | 12 | 148.92 | 792.06 | 06-2010 | 12-2012 | 10-2015 | राजस्‍थान | 99.98 |
| 136 | ब्‍यावर-पाली-पिंडवाड़ा | 14 | 244.12 | 2388 | 12-2011 | 06-2014 | 11-2015 | राजस्‍थान | 99.95 |
| 137 | पनवेल-इंदापुर | 17 | 84 | 942.69 | 12-2011 | 06-2014 | 12-2016 | महाराष्‍ट्र | 35.77 |
| 138 | कुंदापुर-सूरतखल और मंगलौर-कर्ना./केरल सीमा | 17 | 90 | 671 | 09-2010 | 03-2013 | 06-2016 | कर्नाटक | 99.76 |
| 139 | कडापा-मायदुकुर-कुरनूल | 18 | 188.752 | 1585 | 11-2010 | 05-2013 | 08-2016 | आंध्र प्रदेश | 75.30 |
| 140 | मुरादाबाद-बरेली  | 24 | 121 | 1267 | 04-2010 | 06-2013 | 03-2016 | उत्‍तर प्रदेश | 98.00 |
| 141 | सीतापुर - लखनऊ | 24 | 75 | 322 | 06-2006 | 06-2009 | 01-2012 | उत्‍तर प्रदेश | 100.00 |
| 142 | बरेली - सीतापुर | 24 | 151.2 | 1046 | 03-2011 | 09-2013 | 12-2017 | उत्‍तर प्रदेश | 30.00 |
| 143 | त्रिची - डिंडीगुल | 45 | 88.273 | 576 | 01-2008 | 07-2010 | 01-2012 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 144 | मदुरै - अरुप्‍पूकोट्टई -तूतीकोरीन | 45बी | 128.16 | 629 | 01-2007 | 01-2010 | 12-2011 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 145 | औरंग - रायपुर | 6 | 43.485 | 190 | 04-2006 | 01-2009 | 06-2015 | छत्‍तीसगढ़ | 100.00 |
| 146 | रिमूली - रॉक्‍सी - राजामुंदा | 215 | 96 | 586 | 07-2011 | 01-2014 | 12-2017 | ओडिशा | 10.00 |
| 147 | देवीहल्‍ली-हासन | 48 | 77.23 | 453 | 12-2010 | 05-2013 | 08-2015 | कर्नाटक | 100.00 |
| 148 | रारा – 48 के साथ रारा-4 पर नीलमंगला जंक्‍शन से देवीहल्‍ली | 48 | 81 | 441 | 01-2008 | 07-2010 | 05-2012 | कर्नाटक | 100.00 |
| 149 | अहमदाबाद से गोधरा  | 59 | 117.6 | 1008.5 | 12-2010 | 06-2013 | 06-2016 | गुजरात | 99.48 |
| 150 | गोधरा से गुजरात /म. प्र. सीमा | 59 | 87.285 | 785.5 | 03-2011 | 08-2013 |  06-2016 | गुजरात | 99.43 |
| 151 | तंजौर - त्रिची | 67 | 56.49 | 280 | 12-2006 | 06-2009 | 05-2015 | तमिलनाडु | 99.00 |
| 152 | सलेम-उलुंडरपेट (बीओटी-1/टीएन-06) | 68 | 136.357 | 941 | 01-2008 | 01-2011 | 10-2013 | तमिलनाडु | 100.00 |
| 153 | कांडला - मुंद्रा पत्‍तन | 8ए | 71.4 | 953.88 | 01-2011 | 07-2013 | 12-2015 | गुजरात | 82.00 |
| 154 | किरतपुर-नेड़ चौक | 21 | 84.32 | 1916.79 | 11-2013 | 11-2016 | 12-2016 | हिमाचल प्रदेश | 48.00 |
| 155 | ओबेदुल्‍लागंज-बेतुल | 69 | 125 | 912 | 02-2014 | 08-2016 | 08-2016 | मध्‍य प्रदेश | 0.94 |
| 156 | बीकानेर - फालोदी | 15 | 160.3 | 822.9 | 10-2015 | 04-2018 | 04-2018 | राजस्‍थान | निर्धारित तिथि अभी घोषित की जानी है |
| 157 | राजस्‍थान सीमा - फतेहपुर-सालासर  | 65 | 154.141 | 530.07 | 02-2014 | 08-2016 | 12-2016 | राजस्‍थान | 35.63 |
| 158 | राजसमंद-गंगापुर-भीलवाड़ा | 758 | 87.25 | 677.79 | 10-2013 | 04-2016 | 04-2016 | राजस्‍थान | 88.85 |
| 159 | गोमती चौराहा - उदयपुर | 8 | 79.31 | 914.5 | 04-2013 | 10-2015 | 10-2015 | राजस्‍थान | 99.70 |
| 160 | होसुर-कृष्‍णागिरी | 7 | 59.87 | 535 | 06-2011 | 12-2013 | 01-2016 | तमिलनाडु | 98.50 |
| 161 | आगरा - अलीगढ़ | 93 | 81.4 | 250.5 | 10-2012 | 10-2014 | 05-2015 | उत्‍तर प्रदेश | 100.00 |
| 162 | कानपुर - कबरई | 86 | 123.9 | 373.47 | 01-2013 | 07-2014 | 08-2015 | उत्‍तर प्रदेश | 100.00 |
| 163 | रायबरेली से इलाहाबाद | 24बी | 119 | 291.36 | 07-2012 | 01-2014 | 12-2016 | उत्‍तर प्रदेश | 45.00 |
| 164 | मुजफ्फरपुर - बरौनी | 28 | 107.56 | 356.4 | 07-2012 | 07-2014 | 11-2015 | बिहार | 92.22 |
| 165 | काशीपुर-सितारगंज खंड | 74 | 77.2 | 605.84 | 03-2014 | 08-2016 | 08-2016 | उत्‍तराखंड/उत्‍तर प्रदेश | 47.15 |
| 166 | वडक्‍कनचेरी - त्रिशूर | 47 | 30 | 617 | 02-2010 | 10-2013 | 03-2017 | केरल | 12.00 |

**अनुलग्‍नक-II**

**‘‘राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं’’ के संबंध में डॉ. वी. मैत्रेयन द्वारा दिनांक 30.11.2015 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. \*14 के भाग (क) से (घ) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

**गत तीन वर्षों के दौरान विभिन्‍न राज्‍यों में राष्‍ट्रीय राजमार्गों के निर्माण और प्रगति का ब्‍यौरा**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **क्र. सं.** | **राज्‍य/संघ राज्‍य क्षेत्र का नाम**  | **पूरी की गई लंबाई (किमी)** |
| **एनएचएआई** | **एसएआरडीपी** | **एनएचआईपी** | **एलडब्‍ल्‍यूई** | **राज्‍य पीडब्‍ल्‍यूडी** | **बीआरओ** | **एनएचडीपी-IV 2 लेन** | **जोड़** |
|   |   | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** | **2014-15** | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** | **2012-13** | **2013-14** | **2014-15** |  |
| 1 | आंध्र प्रदेश | **204.65** | **40.05** | **40.35** |  |  |  |  | **206.00** | **31.00** |  | **38.00** | **91.7** | **91** |  | **0** |  |  |  | **5** | **747.75** |
| 2 | अरुणाचल प्रदेश |  |  |  | **47.10** | **122.33** | **82.07** |  |  |  |  |  | **0** | **5.6** | **2.76** | **0.07** |  |  |  |  | **259.93** |
| 3 | असम | **63.45** | **59.96** | **37.23** | **78.60** | **86.85** | **53.84** |  |  |  |  | **46.01** | **79.53** | **86.7** |  | **0** |  |  |  |  | **592.16** |
| 4 | बिहार | **265.95** | **130.26** | **37.6** |  |  |  | **8** | **160.00** | **53.00** | **27.00** | **3.00** | **12** | **42** |  |  |  |  |  |  | **738.81** |
| 5 | चंडीगढ़ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** | **1** |  |  |  |  |  |  | **1.00** |
| 6 | छत्‍तीसगढ़ | **1.17** | **14** | **73.17** |  |  |  |  | **270.00** | **138.00** | **201.00** | **54.60** | **13.1** | **32.7** |  | **0** |  |  |  |  | **797.74** |
| 7 | दिल्‍ली |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  | **0.00** |
| 8 | गोवा | **0.00** | **0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  | **0.00** |
| 9 | गुजरात | **244.84** | **154.99** | **89.06** |  |  |  |  |  |  |  | **39.10** | **1** | **50** |  |  |  |  |  |  | **578.99** |
| 10 | हरियाणा | **70.29** | **8.98** | **75.08** |  |  |  |  |  |  |  | **22.45** | **25.5** | **11** |  |  |  |  |  |  | **213.30** |
| 11 | हिमाचल प्रदेश | **0.00** | **0.00** |  |  |  |  |  |  |  |  | **45.00** | **30** | **34** |  |  |  |  |  |  | **109.00** |
| 12 | जम्‍मू और कश्‍मीर | **13.60** | **42.60** | **10.50** |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  | **116.85** | **124.27** | **46.58** |  |  |  | **354.40** |
| 13 | झारखंड | **31.00** | **3.65** | **2.20** |  |  |  |  | **157.00** | **148.00** | **104.00** | **80.00** | **23.5** | **19.5** |  |  |  |  |  |  | **568.85** |
| 14 | कर्नाटक | **220.11** | **41.54** | **40.83** |  |  |  |  |  |  |  | **71.00** | **8** | **80** |  |  |  |  |  | **9** | **470.48** |
| 15 | केरल | **0.00** | **21.40** | **24.40** |  |  |  |  |  |  |  | **5.72** | **0** | **5** |  |  |  |  |  |  | **56.52** |
| 16 | मध्‍य प्रदेश | **313.91** | **290.39** | **63.31** |  |  |  |  | **48.00** | **3.00** | **68.00** | **22.00** | **134.68** | **66.85** |  |  |  | **95.00** | **64** | **137** | **1306.14** |
| 17 | महाराष्‍ट्र | **301.50** | **156.20** | **66.42** |  |  |  |  | **60.00** | **51.00** | **44.00** | **29.50** | **21.79** | **13.31** |  | **0** |  |  |  |  | **743.72** |
| 18 | मणिपुर |  |  |  | **6.00** | **13.00** | **7.91** |  |  |  |  | **45.59** | **54.5** | **10.1** | **7.34** | **6.85** | **27.82** |  |  |  | **179.11** |
| 19 | मेघालय | **33.18** | **19.5** | **15.3** | **100.85** | **127.28** | **73.00** |  |  |  |  | **158.88** | **156.4** |  |  | **0** |  |  |  |  | **684.39** |
| 20 | मिजोरम |  |  |  | **18.70** | **5.11** | **5.00** |  |  |  |  | **4.50** | **0** |  |  | **0** |  |  |  |  | **33.31** |
| 21 | नगालैंड |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **32.00** | **0** | **13** | **1.49** | **0** |  |  |  |  | **46.49** |
| 22 | ओडिशा  | **93.95** | **66.84** | **74.44** |  |  |  |  | **123.00** | **105.00** | **167.00** | **144.20** | **74.2** | **134.26** |  |  |  |  |  | **10** | **992.89** |
| 23 | पुदुचेरी |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** | **14.2** |  |  |  |  |  |  | **14.20** |
| 24 | पंजाब | **115.22** | **16.18** | **31.87** |  |  |  |  |  |  |  | **35.21** | **21** | **83** |  | **0** |  |  |  |  | **302.48** |
| 25 | राजस्‍थान | **253.36** | **229.13** | **365.1** |  |  |  | **62** |  |  |  | **7.00** | **51** | **67.8** |  |  |  |  | **154** | **358** | **1547.39** |
| 26 | सिक्‍किम  |  |  |  | **9.00** | **8.00** | **29.81** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **46.81** |
| 27 | तमिलनाडु | **415.88** | **148.84** | **21.38** |  |  |  |  |  |  |  | **121.28** | **93.45** | **36.65** |  |  |  |  |  |  | **837.48** |
| 28 | तेलंगाना |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **37.00** |  |  | **31** |  |  |  |  |  | **103** | **171.00** |
| 29 | त्रिपुरा |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **19.73** | **2.51** | **18.09** |  |  |  | **40.33** |
| 30 | उत्‍तर प्रदेश | **107.39** | **347.62** | **380.96** |  |  |  |  | **25.00** | **16.00** | **7.00** | **202.00** | **121** | **130** |  |  |  |  |  | **24** | **1360.97** |
| 31 | उत्‍तराखंड | **0.00** | **0** | **12.38** |  |  |  |  |  |  |  | **31.53** | **0** | **14.35** | **12.74** | **6.37** | **22** |  |  |  | **99.37** |
| 32 | पश्‍चिम बंगाल | **94.59** | **109.02** | **40.04** |  |  |  |  |  |  |  | **85.00** | **80.8** | **98** |  | **0** |  |  |  |  | **507.45** |
| 33 | अंडमान और निकोबार द्वीप समूह |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **0** |  |  |  |  |  |  |  | **0.00** |
| **जोड़** | **2844.03** | **1901.15** | **1501.62** | **260.25** | **362.57** | **251.63** | **70.00** | **1049.00** | **545.00** | **655.00** | **1323.57** | **1093.15** | **1171.02** | **160.91** | **140.07** | **114.49** | **95.00** | **218.00** | **646.00** | **14402.45** |

अनुलग्‍नक-III

‘‘**राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं’’ के संबंध में डॉ. वी. मैत्रेयन द्वारा दिनांक 30.11.2015 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. \*14 के भाग (क) से (घ) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

**गत तीन वर्षों के दौरान देशभर में राष्‍ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के निष्‍पादन के लिए किए गए कुल व्‍यय का विवरण**

|  |
| --- |
| **(करोड़ रु.)** |
| **योजना** | **2012-12** | **2013-14** | **2014-15** | **2015-16 (31.10.2015 तक)** |
| एनएच (मूल) | 5944.91 | 4497.79 | 4833.96 | 2491.93 |
| पीबीएफएफ | 105.95 | 59.81 | 37.98 | 26.04 |
| एसएआरडीपी – एनई | 1825.69 | 3009.27 | 2843.33 | 2767.08 |
| एलडब्‍ल्‍यूई+टीएसपी+ विजयवाड़ा-रांची कॉरीडोर | 1136.97 | 1021.02 | 1164.59 | 472.43 |
| आर एंड डी | 0.47 | 0.18 | 4.65 | 0 |
| सीआरएफ | 2456.32 | 2923.73 | 2094.78 | 1402.46 |
| सीआरएफ (ईआईईआईएससी) | 243.56 | 236.68 | 93.11 | 13.89 |
| एनएचएआई (निवेश) | 6003.00 | 6857.45 | 9565.42 | 15837.18 |
| एनएचएआई (पथकर छूट) | 1777.00 | 4770.00 | 5448.00 | 4875.00 |

\*\*\*\*\*