**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 104**

**सोमवार, 24 नवम्‍बर, 2014, 3 अग्रहायण 1936 (शक)**

**राजमार्ग परियोजनाओं का निष्पादन**

104. **श्री एस. थंगावेलु:**

क्या **सड़क परिवहन और राजमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने 2013-14 के दौरान 9,638 कि. मी. के लक्ष्य की तुलना में मार्च, 2015 के अंत तक 8,500 कि. मी. राजमार्गों के निर्माण हेतु परियोजनाएं प्रदान करने का लक्ष्य निर्धारित किया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या निजी भागीदारी पाने की बेहतर संभावनाओं के मद्देनजर भारतीय राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण तीव्रतर निष्पादन हेतु पृथक-पृथक बोली लगाए जाने के लिए पूर्वी परिधीय एक्सप्रैसवे को तीन परियोजनाओं में विभाजित कर रहा है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्‍य मंत्री**

**(श्री पोन्. राधाकृष्‍णन)**

**(क) और (ख)** सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने वर्ष 2013-14 के दौरान 9638 किमी राष्‍ट्रीय राजमार्ग का कार्य सौंपने का लक्ष्‍य निर्धारित किया है । तथापि, निविदा की प्रतिक्रिया बहुत कम थी । अत: इसे वास्‍तविकता बनाने के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने वर्ष 2014-15 के दौरान 8500 किमी राष्‍ट्रीय राजमार्ग का कार्य सौंपने का लक्ष्‍य निर्धारित किया है, जिसका ब्‍यौरा निम्‍नलिखित है:-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| कार्यक्रम | वर्ष **2013-14** के लिए लक्ष्‍य | वर्ष **2014-15** के लिए लक्ष्‍य |
| राष्‍ट्रीय राजमार्ग विकास कार्यक्रम | 6094 | 6500 |
| राष्‍ट्रीय राजमार्ग सड़क संपर्क सुधार परियोजना | 1120 | 500 |
| पूर्वोत्‍तर क्षेत्र के लिए विशेष त्‍वरित सड़क विकास कार्यक्रम | 2000 | 1000 |
| वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र के लिए सड़क विकास कार्यक्रम | 424 | 500 |
| जोड़ | **9638** | **8500** |

**(ग) और (घ)** सरकार ने सुपुर्दगी की निर्माण-प्रचालन-अंतरण (बीओटी) (पथकर) विधि पर 4489.00 करोड़ रू. की कुल परियोजना लागत पर 135.000 किमी लम्‍बाई के पूर्वी परिधीय एक्‍सप्रैसवे का निष्‍पादन अनुमोदित किया है । तथापि, निविदादाताओं की प्रतिक्रिया न होने के कारण सरकार ने अब पूर्वी परिधीय एक्‍सप्रैसवे परियोजना को इंजीनियरी प्रापण निर्माण (ईपीसी) विधि पर 6 पैकेजों में कार्यान्‍वित करने का निर्णय लिया है, जिसका ब्‍यौरा निम्‍नवत है:-

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| पैकेज | चैनेज | लम्‍बाई  (किमी) | सिविल लागत  **(2014-15)**  (करोड़ रू.) | ईपीसी लागत (करोड़ रू.) |
| I | किमी1-22 | 21.000 | 771.18 | 962.42 |
| II | किमी22-46.50 | 24.500 | 785.78 | 980.65 |
| III | किमी46.5-71 | 24.500 | 788.51 | 984.06 |
| IV | किमी71-93 | 22.000 | 789.31 | 985.05 |
| V | किमी93-114 | 21.000 | 664.53 | 829.33 |
| VI | किमी114-136 | 22.000 | 768.56 | 959.16 |
| जोड़ | |  | **4567.87** | **5700.67** |

\*\*\*\*\*\*