**भारत सरकार**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**मौखिक प्रश्‍न सं. \*17**

**सोमवार, 24 नवम्‍बर, 2014 3 अग्रहायण 1936 (शक)**

**राष्ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली दुर्घटनाएं**

\*17. **श्रीमती रजनी पाटिल**:

क्या **सड़क परिवहन और राजमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत दो वर्षों में प्रत्येक वर्ष के दौरान, राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर कितनी दुर्घटनाएं हुई हैं तथा इन सड़क दुर्घटनाओं में राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/राष्‍ट्रीय राजमार्ग-वार कितने-कितने व्यक्तियों की मृत्यु हुई है;

(ख) क्या सरकार ने इतनी बड़ी संख्या में होने वाली सड़क दुर्घटनाओं के कारण का विश्लेषण किया है और इस संबंध में कोई सर्वेक्षण कराया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) सरकार ने देश में राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली सड़क दुर्घटनाओं की रोकथाम के लिए क्या कार्रवाई की है?

**उत्‍तर**

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में राज्‍य मंत्री**

**(श्री पोन्. राधाकृष्‍णन)**

**(क) से (घ):** एक विवरण सदन के पटल पर रखा गया है ।

**राष्ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली दुर्घटनाओं के संबंध में श्रीमती रजनी पाटिल द्वारा दिनांक 24.11.2014 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. 17 के भाग (क) से (घ) के उत्‍तर में उल्‍लिखित विवरण**

**(क):** वर्ष 2012 और 2013 (अद्यतन उपलब्‍ध आंकड़े) के दौरान भारत में राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर मारे गए व्‍यक्‍तियों की संख्‍या का राज्‍य-वार/संघ राज्‍य क्षेत्र-वार ब्‍यौरा **अनुलग्‍नक-।** पर दिया गया है । मंत्रालय एशिया पैसेफिक के लिए संयुक्‍त राष्‍ट्र आर्थिक और सामाजिक आयोग (यूएनईएससीएपी) की एशिया पैसेफिक सड़क दुर्घटना डाटाबेस परियोजना के अनुसार विकसित किए गए एक फार्मेट में सड़क दुर्घटनाओं से संबंधित आंकड़े एकत्र करता है । इस फार्मेट में सड़क दुर्घटनाओं का विशिष्‍ट राष्‍ट्रीय राजमार्ग-वार आंकड़ों का संकलन नहीं किया जाता है ।

**(ख) और (ग):** सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय सभी राज्‍यों/संघ राज्‍य क्षेत्रों से एशिया पैसेफिक के लिए संयुक्‍त राष्‍ट्र आर्थिक और सामाजिक आयोग (यूएनईएससीएपी) की एशिया पैसेफिक सड़क दुर्घटना डाटाबेस परियोजना के अनुसार विकसित किए गए एक फार्मेट में सड़क दुर्घटनाओं से संबंधित आंकड़े एकत्र करता है । सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के परिवहन अनुसंधान पक्ष के द्वारा इन आंकड़ों का विश्‍लेषण किया जाता है तथा प्रतिवर्ष ‘भारत में सड़क दुर्घटना’ के शीर्षक से एक वार्षिक प्रकाशन जारी किया जाता है । रिपोर्ट में सभी राज्‍यों/संघ राज्‍य क्षेत्रों के लिए सड़क दुर्घटनाओं के कारकों सहित सड़क दुर्घटनाओं और संबंधित मानदंडों संबंधी आंकड़े होते हैं । राष्‍ट्रीय राजमार्गों सहित कैलेंडर वर्ष 2012 और 2013 के लिए सड़क दुर्घटनाओं के कारणों का ब्‍यौरा **अनुलग्‍नक-।।** और **।।।** पर दिया गया है ।

**(घ):** मंत्रालय द्वारा राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर सड़क दुर्घटनाओं को न्‍यून करने के लिए निम्‍नलिखित उपाय किए गए हैं:-

1. सरकार ने राष्‍ट्रीय सड़क सुरक्षा नीति अनुमोदित की है । इस नीति में विभिन्‍न नीतिगत उपाय तैयार किए गए हैं जैसे कि जागरूकता संवर्धित करना, सड़क सुरक्षा सूचना डाटाबेस स्‍थापित करना, कुशल परिवहन के उपयोग सहित सुरक्षित सड़क अवसंरचना को प्रोत्‍साहित करना, सुरक्षा कानूनों का प्रवर्तन आदि ।
2. मंत्रालय ने (i) शिक्षा (ii) प्रवर्तन (iii) इंजीनियरी (सड़क और वाहन) और (iv) आपात निदान नामक चार सुरक्षा उपायों पर आधारित सड़क सुरक्षा के मुद्दे के समाधान के लिए एक बहुआयामी रणनीति अपनाई है ।
3. सड़क प्रयोक्‍ताओं के लिए दुर्घटनाओं से बचने हेतु राष्‍ट्रीय राजमार्गों के डिजाइन के दौरान पैदल यात्री अंडरपास, वाहन अंडरपास, फुटओवर ब्रिज, फ्लाईओवर के प्रावधान पर समुचित ध्‍यान दिया जाता है । नए राजमार्गों के डिजाइन और मौजूदा राजमार्गों के सुधार में सड़क ज्‍यामिती संरेखण और दृश्‍य दूरी जैसे इंजीनियरिंग उपाय अपनाए गए हैं । इसके अलावा, राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर आवश्‍यकता के अनुसार सड़क चिह्नांकन, रोड मार्किंग, डी-लिनिएटर आदि लगाए जाते हैं ।
4. राष्‍ट्रीय राजमार्ग/एक्‍सप्रेसेवे के चुनिन्‍दा खंडों की सड़क सुरक्षा संपरीक्षा ।
5. राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर अपने क्षेत्राधिकार के अंतर्गत सड़क सुरक्षा उपायों की मॉनीटरिंग के लिए सड़क सुरक्षा हेतु राष्‍ट्रीय राजमार्ग (भूमि और यातायात) अधिनियम, 2002 के अंतर्गत 192 राष्‍ट्रीय राजमार्ग प्रशासक नोडल अधिकारी के रूप में पदनामित किए गए हैं जिसमें अन्‍य बातों के साथ-साथ अपने क्षेत्राधिकार के भीतर तैनात संसाधनों जैसे एंबुलेंस, क्रेनों की मॉनीटरिंग, सड़क दुर्घटनाओं पर डाटा बेस का अनुरक्षण, ब्‍लैक स्‍पॉटों का ट्रीटमेंट और राष्‍ट्रीय राजमार्गों पर अभिघात परिचर्या पर प्राथमिक रिस्‍पॉंडर को प्रशिक्षण आदि सम्‍मिलित हैं ।

**अनुलग्‍नक - I**

**राष्ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली दुर्घटनाएं के संबंध में श्रीमती रजनी पाटिल द्वारा दिनांक 24.11.2014 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. 17 के भाग (क) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

|  |
| --- |
| **राष्‍ट्रीय राजमार्गों\* पर 2012 और 2013 में सड़क दुर्घटनाओं और मारे गए व्‍यक्‍तियों की कुल संख्‍या** |
| **क्र. सं..** | **राज्‍य/संघ राज्‍य क्षेत्र** | **सड़क दुर्घटना** | **मारे गए व्‍यक्‍ति** |
| **2012** | **2013** | 2012 | 2013 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | आंध्रप्रदेश |  12,725  |  12,131  | 4,911 | 4,709 |
| 2 | अरूणाचल प्रदेश |  112  |  116  | 58 | 58 |
| 3 | असम |  3,393  |  3,718  | 1,412 | 1,463 |
| 4 | बिहार |  3,517  |  3,471  | 1,855 | 1,890 |
| 5 | छत्‍तीसगढ़ |  3,948  |  3,968  | 956 | 1,124 |
| 6 | गोवा |  1,538  |  1,694  | 121 | 104 |
| 7 | गुजरात |  5,823  |  5,600  | 1,939 | 1,920 |
| 8 | हरियाणा |  3,650  |  3,863  | 1,748 | 1,807 |
| 9 | हिमाचल प्रदेश |  1,186  |  1,227  | 374 | 346 |
| 10 | जम्‍मू और कश्‍मीर |  2,214  |  2,161  | 498 | 432 |
| 11 | झारखंड |  1,896  |  1,800  | 1,090 | 1,153 |
| 12 | कर्नाटक |  13,898  |  13,678  | 3,330 | 3,353 |
| 13 | केरल |  9,377  |  8,921  | 1,445 | 1,336 |
| 14 | मध्‍य प्रदेश |  12,917  |  13,328  | 2,408 | 2,479 |
| 15 | महाराष्‍ट्र |  11,805  |  11,289  | 3,821 | 3,698 |
| 16 | मणिपुर |  516  |  382  | 90 | 89 |
| 17 | मेघालय |  308  |  199  | 121 | 52 |
| 18 | मिजोरम |  62  |  34  | 44 | 29 |
| 19 | नगालैंड |  23  |  30  | 26 | 14 |
| 20 | ओडिशा |  4,043  |  3,791  | 1,730 | 1,706 |
| 21 | पंजाब |  1,994  |  1,815  | 1,552 | 1,360 |
| 22 | राजस्‍थान |  6,916  |  6,707  | 3,502 | 3,391 |
| 23 | सिक्‍किम |  72  |  122  | 31 | 35 |
| 24 | तमिलनाडु |  21,262  |  20,686  | 5,671 | 5,710 |
| 25 | त्रिपुरा |  314  |  273  | 109 | 83 |
| 26 | उत्‍तराखंड |  828  |  681  | 524 | 395 |
| 27 | उत्‍तर प्रदेश |  12,028  |  8,652  | 6,657 | 4,390 |
| 28 | पश्‍चिम बंगाल |  4,904  |  4,718  | 2,331 | 2,037 |
| 29 | अंडमान और निकोबार द्वीप समूह |  106  |  95  | 10 | 15 |
| 30 | चंडीगढ़ |  87  |  32  | 35 | 9 |
| 31 | दादरा और नागर हवेली | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | दमन और दीव | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | दिल्‍ली |  890  |  898  | 300 | 301 |
| 34 | लक्षद्वीप | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | पुदुच्‍चेरी |  342  |  706  | 69 | 124 |
|  | **कुल** | **142,694** |  **136,786**  | **48,768** | **45,612** |
| \* एक्‍सप्रेसमार्गों सहित |

**अनुलग्‍नक -।।**

**राष्ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली दुर्घटनाएं के संबंध में श्रीमती रजनी पाटिल द्वारा दिनांक 24.11.2014 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. 17 के भाग (ख) और (ग) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्र. सं.** | **राज्‍य/संघ राज्‍य क्षेत्र** | चालक की चूक | साइकिल चालकों की चूक | पैदल यात्रियों की चूक | मोटर वाहनों की दशा में दोष  | सड़क की दशा में दोष  | मौसम की दशा | सभी अन्‍य कारण\* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | आंध्रप्रदेश | 33,222 | 378 | 876 | 504 | 1,339 | 392 | 5,813 |
| 2 | अरूणाचल प्रदेश | 79 | 23 | 10 | 24 | 23 | 15 | 77 |
| 3 | असम | 6,184 | 85 | 213 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 4 | बिहार | 6,225 | 159 | 143 | 368 | 283 | 457 | 2,685 |
| 5 | छत्‍तीसगढ़ | 9,178 | 158 | 93 | 682 | 316 | 243 | 2,841 |
| 6 | गोवा | 3,954 | 65 | 116 | 6 | 1 | 4 | 166 |
| 7 | गुजरात | 23,980 | 605 | 2,648 | 69 | 32 | 37 | 578 |
| 8 | हरियाणा | 7,890 | 118 | 306 | 146 | 142 | 131 | 1,332 |
| 9 | हिमाचल प्रदेश | 2,662 | 4 | 15 | 15 | 34 | 0 | 169 |
| 10 | जम्‍मू और कश्‍मीर | 4,350 | 6 | 335 | 69 | 28 | 6 | 1,915 |
| 11 | झारखंड | 3,374 | 120 | 182 | 266 | 239 | 252 | 1,278 |
| 12 | कर्नाटक | 36,545 | 259 | 837 | 477 | 241 | 263 | 5,826 |
| 13 | केरल | 36,142 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 14 | मध्‍य प्रदेश | 40,975 | 425 | 847 | 1,112 | 818 | 365 | 6,668 |
| 15 | महाराष्‍ट्र | 56,418 | 447 | 1,991 | 442 | 315 | 21 | 6,682 |
| 16 | मणिपुर | 0 | 0 | 0 | 211 | 102 | 18 | 440 |
| 17 | मेघालय | 23 | 0 | 22 | 117 | 32 | 37 | 252 |
| 18 | मिजोरम | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | नगालैंड | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 31 |
| 20 | ओडिशा | 8,781 | 143 | 90 | 33 | 19 | 10 | 209 |
| 21 | पंजाब | 3,804 | 125 | 82 | 163 | 92 | 162 | 1,913 |
| 22 | राजस्‍थान | 21,939 | 12 | 21 | 28 | 209 | 30 | 730 |
| 23 | सिक्‍किम | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 131 |
| 24 | तमिलनाडु | 57,507 | 735 | 1,495 | 107 | 1,072 | 291 | 6,550 |
| 25 | त्रिपुरा | 705 | 5 | 42 | 20 | 0 | 37 | 79 |
| 26 | उत्‍तराखंड | 1,013 | 3 | 9 | 21 | 43 | 0 | 383 |
| 27 | उत्‍तर प्रदेश | 12,759 | 1,803 | 1,313 | 1,482 | 756 | 824 | 11,035 |
| 28 | पश्‍चिम बंगाल | 6,191 | 179 | 478 | 669 | 660 | 919 | 3,194 |
| 29 | अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | चंडीगढ़ | 419 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | दादरा और नागर हवेली | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | दमन और दीव | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 33 | दिल्‍ली \*\* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,937 |
| 34 | लक्षद्वीप | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | पुदुच्‍चेरी | 1,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
|  | **कुल** |  **385,934**  |  **5,864**  |  **12,185**  |  **7,037**  |  **6,796**  |  **4,530**  |  **68,037**  |
| \*: अन्‍य वाहनों के चालकों की गलती, यात्रियों की गलती, खराब प्रकाश स्‍थिति, बोल्‍डर का गिरना, नागरिक निकायों की अनदेखी, आवारा पशु, अन्‍य कारण और अज्ञात कारण सम्‍मिलित हैं ।  |

**अनुलग्‍नक -।।।**

**राष्ट्रीय राजमार्गों पर होने वाली दुर्घटनाएं के संबंध में श्रीमती रजनी पाटिल द्वारा दिनांक 24.11.2014 को पूछे गए राज्‍य सभा मौखिक प्रश्‍न सं. 17 के भाग (ख) और (ग) के उत्‍तर में उल्‍लिखित अनुलग्‍नक**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **क्र. सं.** | **राज्‍य/संघ राज्‍य क्षेत्र** | **चालक की चूक** | **साइकिल चालकों की चूक** | **पैदल यात्रियों की चूक** | **मोटर वाहनों की दशा में दोष**  | **सड़क की दशा में दोष**  | **मौसम की दशा** | **सभी अन्‍य कारण\*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | आंध्रप्रदेश | 34,101 | 61 | 386 | 553 | 1,405 | 523 | 6,453 |
| 2 | अरूणाचल प्रदेश | 102 | 52 | 16 | 18 | 20 | 25 | 75 |
| 3 | असम | 7,010 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| 4 | बिहार | 6,106 | 258 | 191 | 398 | 316 | 290 | 2,641 |
| 5 | छत्‍तीसगढ़ | 8,318 | 154 | 212 | 545 | 315 | 219 | 3,894 |
| 6 | गोवा | 3,930 | 64 | 153 | 17 | 3 | 7 | 120 |
| 7 | गुजरात | 20,342 | 536 | 2,870 | 122 | 110 | 132 | 1,279 |
| 8 | हरियाणा | 8,040 | 142 | 334 | 165 | 155 | 145 | 1,501 |
| 9 | हिमाचल प्रदेश | 2,873 | 4 | 17 | 38 | 44 | 5 | 0 |
| 10 | जम्‍मू और कश्‍मीर | 4,251 | 0 | 325 | 56 | 37 | 6 | 1,782 |
| 11 | झारखंड | 3,762 | 75 | 312 | 217 | 255 | 220 | 728 |
| 12 | कर्नाटक | 29,333 | 118 | 730 | 1,777 | 354 | 218 | 11,490 |
| 13 | केरल | 35,206 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 14 | मध्‍य प्रदेश | 40,406 | 294 | 82 | 1,569 | 1,434 | 524 | 7,501 |
| 15 | महाराष्‍ट्र | 54,878 | 377 | 1,626 | 369 | 282 | 17 | 5,470 |
| 16 | मणिपुर | 0 | 0 | 0 | 159 | 88 | 22 | 402 |
| 17 | मेघालय | 26 | 0 | 22 | 87 | 34 | 33 | 323 |
| 18 | मिजोरम | 111 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 19 | नगालैंड | 10 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 53 |
| 20 | ओडिशा | 9,244 | 104 | 106 | 28 | 11 | 14 | 173 |
| 21 | पंजाब | 3,764 | 188 | 223 | 131 | 95 | 183 | 1,739 |
| 22 | राजस्‍थान | 22,115 | 1 | 4 | 72 | 203 | 76 | 1,121 |
| 23 | सिक्‍किम | 29 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 192 |
| 24 | तमिलनाडु | 63,658 | 73 | 1,004 | 206 | 140 | 5 | 1,152 |
| 25 | त्रिपुरा | 660 | 1 | 29 | 23 | 0 | 4 | 101 |
| 26 | उत्‍तराखंड | 997 | 3 | 6 | 26 | 20 | 13 | 232 |
| 27 | उत्‍तर प्रदेश | 12,431 | 847 | 797 | 1,824 | 792 | 1,019 | 12,905 |
| 28 | पश्‍चिम बंगाल | 5,733 | 413 | 348 | 1,027 | 813 | 1,078 | 3,002 |
| 29 | अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | चंडीगढ़ | 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | दादरा और नागर हवेली | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | दमन और दीव | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | दिल्‍ली \*\* | सूचित नहीं किए गए | सूचित नहीं किए गए | सूचित नहीं किए गए | सूचित नहीं किए गए | सूचित नहीं किए गए | सूचित नहीं किए गए | 7,566 |
| 34 | लक्षद्वीप | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | पुदुच्‍चेरी | 1,448 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **कुल** |  **379,645**  |  **3,819**  |  **9,796**  |  **9,436**  |  **6,940**  |  **4,788**  |  **72,052**  |

\*\*\*\*\*\*