

भारत सरकार
पोत परिवहन मंत्रालय
राज्यसभा

लिखित प्रश्न सं. 2117 जिसका उत्तर
सोमवार, 28 जुलाई, 2014/6 श्रावण, 1936 (शक) को दिया जाना है

नदियों के माध्यम से माल की ढुलाई

2117. श्री महेन्द्र सिंह माहरा:

क्या पोत परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या मंत्रालय नदियों के माध्यम से माल ढोने के प्रस्ताव पर विचार कर रहा है
(ख) यदि हां, तो वर्तमान में यह प्रस्ताव किस स्थिति में है और तत्संबंधी ब्यौचरा क्या है
(ग) किन-किन नदियों से कितना-कितना माल ढोने का प्रस्ताव है और कब से ढुलाई प्रारंभ होने की आशा है

उत्तर

पोत परिवहन राज्य मंत्री
(श्री कृष्णपाल गुर्जर)

(क) और (ख) : केन्द्र सरकार केवल उन जलमार्गों का विकास नौचालन और सामान के परिवहन के लिए करती आ रही है जिन्हें एक अधिनियम द्वारा राष्ट्रीय जलमार्गों के रूप में घोषित किया गया है। अन्य जलमार्गों के विकास का दायित्व संबंधित राज्य सरकारों/संघ क्षेत्रों का है। निम्नलिखित जलमार्गों को राष्ट्रीय जलमार्ग के रूप में घोषित किया जा चुका है:

- 1986 में एनडब्ल्यू-1 के रूप में घोषित उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल राज्यों में गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली (इलाहाबाद-हल्दिया-1620 कि.मी.)।
- 1988 में एनडब्ल्यू-2 के रूप में घोषित असम राज्य में ब्रह्मपुत्र नदी (धुबरी-सदिया-891 कि.मी.)।
- 1993 में एनडब्ल्यू-3 के रूप में घोषित केरल राज्य में उद्योग मंडल और चम्पारकारा नहरों के साथ-साथ पश्चिम तट नहर (कोट्टापूरम-कोल्लूम - 205 कि.मी.)।
- 2008 में एनडब्ल्यू-4 के रूप में घोषित आंध्र प्रदेश, तमिलनाडु राज्यों और पुडुचेरी संघ-राज्य क्षेत्र में गोदावरी और कृष्णा नदियों के साथ-साथ काकीनाडा-पुडुचेरी नहर (1078 कि.मी.)।
- 2008 में एनडब्ल्यू-5 के रूप में घोषित पश्चिम बंगाल और ओडिशा राज्यों में ब्राह्मणी नदी और महानदी डेल्टा नदियों सहित समेकित पूर्वी तट नहर (588 कि.मी.)।

(ग) : एकीकृत राष्ट्रीय जलमार्ग परिवहन ग्रीड' (2014) पर रिपोर्ट के अनुसार रेल एवं सड़क से अंतर्देशीय जल परिवहन को विपथित किया जाने वाला संभावित कार्गो वर्ष 2021-22 तक अनुमानतः 142.52 मिलियन टन होगा बशर्ते यदि सभी राष्ट्रीय जलमार्गों को यथासंभव सड़क एवं रेल संपर्कता से युक्त टर्मिनलों के साथ-साथ 2.5 से 3 मीटर तक की न्यूनतम उपलब्ध गहराई (एल ए डी) के साथ विकसित किया गया हो। रिपोर्ट के अनुसार तथा सड़क से प्रत्येक राष्ट्रीय जलमार्ग की ओर मोड़ा जाने वाला संभावित कार्गो निम्ना नुसार है :-

जलमार्ग	वर्ष 2021-2022 में मिलियन टन में अनुमानित विपथित यातायात		
	रेल से	सड़क से	जोड़
रा.ज. 1	25.90	17.44	43.34
रा.ज. 2	2.31	19.48	21.79
रा.ज. 3	0.91	11.18	12.09
रा.ज. 4	14.96	17.09	42.05
रा.ज. 5	14.64	8.61	23.25
जोड़	58.72	83.8	142.52

गत पाँच वर्षों में अंतर्देशीय जल परिवहन प्रणाली (राष्ट्रीय जलमार्गों गोवा जलमार्ग और मुंबई जलमार्ग) के माध्यम से संभाले गए कार्गो की मात्रा नीचे दी गई है :-

वर्ष	परिवहन किया गया कार्गो (मिलियन टन में)
2009-10	69.61
2010-11	74.30
2011-12	70.29
2012-13	23.68
2013-14	18.07