**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 1224**

**16.08.2013 को दिया जाने वाला उत्‍तर**

**रंगिया-रंगापाड़ा-मुरकोंगसिलिक आमान परिवर्तन परियोजना**

**1224. श्री सन्तियुस कुजूर :**

क्‍या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

1. क्‍या यह सच है कि यद्यपि पूर्वोत्‍तर सीमांत रेलवे के अंतर्गत रंगिया-रंगापाडा–मुरकोंगसिलिक मार्ग रक्षा परिवहन एवं अन्‍य आवागमनों के लिए अत्‍यंत महत्‍वपूर्ण समझा जाता है, फिर भी यह परियोजना बहुत लंबे समय से लंबित है;
2. यदि हां, तो विलंब के क्‍या कारण हैं; और
3. आमान-परिवर्तन परियोजना की वर्तमान स्थिति क्‍या है और यह कब तक चालू हो जाएगा?

**उत्‍तर**

**रेल मंत्रालय में राज्‍य मंत्री (श्री कोटला जय सूर्य प्रकाश रेड्डी)**

क) से (ग): जी,(क) से (ग) जी हाँ। मुख्‍यत: निधि की कमी के कारण परियोजनाओं के निष्पादन में देरी हो रही है। रंगिया – रंगापाड़ा नार्थ (124 किमी) और रंगापाड़ा नार्थ – नार्थ लखीमपुर (172 किमी) खण्ड का कार्य पूरा हो गया है। नार्थ लखीमपुर – मुरकोंगसेलेक (154 किमी) का कार्य 2014-15 में पूरा करने की योजना है बशर्तें की निधि उपलब्ध हो। इस परियोजना के 2014-15 में चालू हो जाने की संभावना है।

\*\*\*\*\*\*