**भारत सरकार**

**रेल मंत्रालय**

**राज्‍य सभा**

**अतारांकित प्रश्‍न सं. 1222**

**16.08.2013 को दिया जाने वाला उत्‍तर**

**यात्रियों के साथ अपराध की घटनाएं**

**1222. श्री के. सी. त्‍यागी:**

 क्‍या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

1. क्‍या सरकार को जानकारी है कि विभिन्‍न रेलगाडि़यों में यात्रियों के साथ चोरी, लूट और अन्‍य अपराधों में दिन प्रतिदिन वृद्धि होती जा रही है;
2. यदि हां, तो विगत चार वर्षों के दौरान सामने आई ऐसी घटनाओं का दक्षिणी ज़ोन सहित ज़ोन-वार ब्‍यौरा क्‍या है; और
3. सरकार ने ऐसी घटनाओं पर रोक लगाने तथा रेलगाडि़यों में यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए क्‍या-क्‍या प्रयास किए हैं?

**उत्‍तर**

**रेल मंत्रालय में राज्‍य मंत्री (श्री कोटला जय सूर्य प्रकाश रेड्डी)**

(क) से (ग): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

**यात्रियों के साथ अपराध की घटनाओं के संबंध में दिनांक 16.08.2013 को राज्‍य सभा में श्री के. सी. त्‍यागी द्वारा पूछे जाने वाले अतारांकित प्रश्‍न संख्‍या 1222 के भाग (क) से (ग) के उत्‍तर से संबंधित** विवरण.

(क) और (ख): चलती गाडि़यों में यात्रियों के विरूद्ध होने वाले कुल अपराधों में पिछले वर्ष 2011 की तुलना में वर्ष 2012 के दौरान कमी दर्ज की गई है। बहरहाल, राजकीय रेल पुलिस द्वारा प्रभावी ढंग से जांच-पड़ताल करने के लिए झपटमारी के मामले को डकैती के रूप में दर्ज करने के कारण महाराष्‍ट्र राज्‍य में लूट के मामलों में वृद्धि हुई है। वर्ष 2009, 2010, 2011 और 2012 के दौरान दक्षिण ज़ोन सहित सभी भारतीय रेलों में चलती हुई रेल गाडि़यों में रिपोर्ट किए गए यात्रियों के विरुद्ध चोरी, लूट और अन्‍य अपराध के मामलों की संख्‍या परिशिष्‍ट में दी गई है।

(ग): रेलवे में पुलिस की व्‍यवस्‍था करना राज्‍य का विषय है और रेल परिसरों और चलती गाडि़यों में अपराध रोकना, मामलों को दर्ज करना, उनकी छानबीन करना और कानून एवं व्‍यवस्‍था बनाए रखना राज्‍य पुलिस का सांविधिक उत्‍तरदायित्‍व है, जिसका निर्वहन वे संबंधित राज्‍य की राजकीय रेलवे पुलिस के माध्‍यम से करती हैं। अत: रेलवे में अपराध के मामलों को रिपोर्ट, दर्ज एवं उनकी छानबीन राजकीय रेलवे पुलिस द्वारा की जाती है। बहरहाल, रेलवे सुरक्षा बल प्रभावित क्षेत्रों में महत्‍वपूर्ण गाडि़यों का मार्गरक्षण करने और महत्‍वपूर्ण एवं संवेदनशील स्‍टेशनों पर एक्‍सेस नियंत्रण ड्यूटी करने के लिए अपने पुलिसकर्मियों को तैनात करके राजकीय रेलवे पुलिस की सहायता करता है।

रेल सुरक्षा को और अधिक सुदृढ़ करने के लिए हाल में किए गए अन्‍य उपायों में सुरक्षा से संबंधित आधुनिक उपकरण की खरीद करना, अखिल भारतीय सुरक्षा हेल्‍प लाइन स्‍थापित करना, रेलवे सुरक्षा बल की चौकियों और सुरक्षा नियंत्रण कक्षों को नेटवर्क से जोड़ना, रेलवे सुरक्षा बल के प्रशिक्षण केन्‍द्रों को अपग्रेड करना और अतिरिक्‍त पदों का सृजन करना आदि शामिल हैं।

\*\*\*\*\*

**यात्रियों के साथ अपराध की घटनाओं के संबंध में दिनांक 16.08.2013 को राज्‍य सभा में श्री के. सी. त्‍यागी द्वारा पूछे जाने वाले अतारांकित प्रश्‍न संख्‍या 1222 के भाग (क) और (ख) के उत्‍तर से संबंधित** परिशिष्‍ट**.**

**(क) और (ख) :** वर्ष 2009, 2010, 2011 और 2012 के दौरान दक्षिण ज़ोन सहित सभी भारतीय रेलों में चलती हुई रेल गाडि़यों में रिपोर्ट की गई यात्रियों के विरुद्ध चोरी, लूट और अन्‍य अपराध के मामलों की संख्‍या निम्‍नानुसार है:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **रेलवे**  | **वर्ष**  | **चोरी**  | **लूट**  | **उठाई गिरी**  | **नशाखोरी**  |
| मध्‍य  | 2009 | 0 | 34 | 1553 | 35 |
| 2010 | 0 | 41 | 1019 | 25 |
| 2011 | 0 | 54 | 1489 | 47 |
| 2012 | 0 | 227 | 1244 | 27 |
| पूर्व  | 2009 | 0 | 31 | 294 | 106 |
| 2010 | 0 | 29 | 399 | 127 |
| 2011 | 0 | 9 | 442 | 124 |
| 2012 | 0 | 19 | 424 | 93 |
| पूर्व मध्‍य  | 2009 | 0 | 54 | 443 | 139 |
| 2010 | 0 | 40 | 344 | 151 |
| 2011 | 0 | 35 | 629 | 229 |
| 2012 | 0 | 27 | 496 | 129 |
| पूर्व तट  | 2009 | 0 | 3 | 260 | 33 |
| 2010 | 0 | 3 | 270 | 16 |
| 2011 | 0 | 6 | 331 | 17 |
| 2012 | 0 | 9 | 426 | 24 |
| उत्‍तर  | 2009 | 0 | 34 | 1154 | 22 |
| 2010 | 0 | 38 | 1202 | 112 |
| 2011 | 0 | 69 | 1241 | 240 |
| 2012 | 0 | 20 | 897 | 71 |
| उत्‍तर मध्‍य  | 2009 | 0 | 7 | 388 | 10 |
| 2010 | 0 | 7 | 316 | 31 |
| 2011 | 0 | 10 | 466 | 62 |
| 2012 | 0 | 13 | 444 | 41 |
| पूर्वोत्‍तर  | 2009 | 0 | 2 | 39 | 3 |
| 2010 | 0 | 9 | 54 | 27 |
| 2011 | 0 | 10 | 69 | 37 |
| 2012 | 0 | 8 | 25 | 39 |
| पूर्वोत्‍तर सीमा  | 2009 | 0 | 18 | 128 | 82 |
| 2010 | 0 | 12 | 115 | 58 |
| 2011 | 0 | 13 | 120 | 120 |
| 2012 | 0 | 5 | 131 | 87 |
| उत्‍तर पश्चिम  | 2009 | 0 | 1 | 263 | 17 |
|  | 2010 | 0 | 0 | 277 | 15 |
| 2011 | 0 | 2 | 375 | 14 |
| 2012 | 0 | 3 | 418 | 13 |
| दक्षिण  | 2009 | 0 | 24 | 361 | 5 |
|  | 2010 | 0 | 64 | 368 | 2 |
| 2011 | 0 | 15 | 391 | 5 |
| 2012 | 0 | 6 | 319 | 2 |
| दक्षिण मध्‍य  | 2009 | 0 | 4 | 601 | 24 |
| 2010 | 0 | 16 | 588 | 38 |
| 2011 | 0 | 11 | 674 | 19 |
| 2012 | 0 | 22 | 1082 | 10 |
| दक्षिण पूर्व  | 2009 | 0 | 14 | 143 | 64 |
| 2010 | 0 | 6 | 145 | 53 |
| 2011 | 0 | 8 | 176 | 51 |
| 2012 | 0 | 7 | 172 | 36 |
| दक्षिण पूर्व मध्‍य  | 2009 | 0 | 2 | 258 | 12 |
| 2010 | 0 | 9 | 348 | 9 |
| 2011 | 0 | 3 | 239 | 12 |
| 2012 | 0 | 4 | 222 | 13 |
| दक्षिण पश्चिम  | 2009 | 0 | 11 | 163 | 6 |
| 2010 | 0 | 6 | 183 | 16 |
| 2011 | 0 | 11 | 245 | 14 |
| 2012 | 0 | 11 | 143 | 5 |
| पश्चिम  | 2009 | 0 | 17 | 850 | 58 |
| 2010 | 0 | 21 | 808 | 40 |
| 2011 | 0 | 10 | 970 | 41 |
| 2012 | 0 | 55 | 694 | 29 |
| पश्चिम मध्‍य  | 2009 | 0 | 26 | 1151 | 59 |
| 2010 | 0 | 15 | 1107 | 36 |
| 2011 | 0 | 43 | 1373 | 77 |
| 2012 | 0 | 38 | 1088 | 28 |
| कुल  | 2009 | 0 | 282 | 8049 | 675 |
| 2010 | 0 | 316 | 7543 | 756 |
| 2011 | 0 | 309 | 9230 | 1109 |
| 2012 | 0 | 474 | 8225 | 647 |

\*\*\*\*\*