**¼ããÀ¦ã ÔãÀ‡ãŠãÀ**

**ÍãÖÀãè ãäÌã‡ãŠãÔã ½ãâ¨ããÊã¾ã**

**Àã•¾ã Ôã¼ãã**

**‚ã¦ããÀãâãä‡ãŠ¦ã ¹ãÆÍ¶ã ÔãâŒ¾ãã 2014**

**29 अगस्‍त,2012 ‡ãŠãñ „¦¦ãÀ ‡ãñŠ ãäÊã†**

**eqEcbZ ds fy, esVªks jsy ifj;kstuk Lohd`r**

**fd;k tkuk**

**2014- Jh jktdqekj èkwr%**

D;k 'kgjh fodkl ea=h ;g crkus dh d`ik djsaxs fd%

¼d½ D;k ljdkj us eqEcbZ ds fy, esVªks jsy ifj;kstuk Lohd`r dh gS(

¼[k½ ;fn gka] rks rRlacaèkh C;kSjk D;k gS( vkSj

¼x½ ifj;kstuk dh orZeku fLFkfr D;k gS\

**„¦¦ãÀ**

**ÍãÖÀãè ãäÌã‡ãŠãÔã ½ãâ¨ããÊã¾ã ½ãò Àã•¾ã ½ãâ¨ããè**

**( Ñããè ÔããõØã¦ã Àã¾ã)**

(क): जी, हां ।

(ख) और (ग): केन्‍द्र सरकार ने सार्वजनिक नीजि भागीदारी(पीपीपी) मोड पर मुंबई मेट्रो रेल परियोजना के दो कोरिडोरों को स्‍वीकृति दी है:

(i) मुंबई मेट्रो लाइन-1(वर्सोवा- अंधेरी-घाटकोपर) कोरिडोर- कोरिडोर की कुल लम्‍बाई 11.40 कि0मी0 और पूर्णता लागत 2356.00 करोड़ रूपए है । भारत सरकार ने 471 करोड़ रू0 का वीजीएफ अनुमोदित किया है । जिसमें से 310.50 करोड़ रू0 जारी किया जा चुका हे । लगभग 85% कार्य पूरा हो चुका है । इस लाइन के वर्ष 2013 तक शुरू होने की आशा है ।

(ii) मंबई मेट्रो लाइन-2( चारकोप-बांद्रा-मनखुर्द) कोरिडोर- कोरिडोर की कुल लंबाई 31.871 कि0मी0 और पूर्णता लागत 7660.00 करोड़ रू0 है । भारत सरकार ने 1532 करोड़ रूपए का वीजीएफ अनुमोदित किया है । कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है ।

--