

भारत सरकार
सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय

राज्य सभा
तारांकित प्रश्न सं. 146
शुक्रवार, 23 मार्च, 2012 को उत्तर देने के लिए

विलम्ब से चल रही परियोजनाएं

*146. सरदार सुखदेव सिंह ढिंडसा :

क्या सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि केन्द्रीय क्षेत्र में 566 अवसंरचना संबंधी परियोजनाओं की प्रास्थिति के संबंध में अद्यतन प्रतिवेदन (सितम्बर, 2011) के अनुसार, विलम्ब से चल रही परियोजनाओं की सूची में सड़कें और राजमार्ग क्षेत्र पहले स्थान पर है; और
- (ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

उत्तर

राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार), सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय तथा रसायन एवं उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री श्रीकांत कुमार जेना)

(क)और(ख) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है ।

दिनांक 23.03.2012 को उत्तर देने के लिए राज्य सभा तारांकित प्रश्न सं. 146 के भाग (क) और (ख) में उल्लिखित विवरण

- (क) जी, हां। सितम्बर, 2011 की रिपोर्ट के अनुसार, सांख्यिकी और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय द्वारा मॉनीटर की जा रही 566 आधारी संरचना परियोजनाओं (150 करोड़ रु. तथा उससे अधिक लागत वाली) में से 234 परियोजनाएं विलंबित हैं। इन विलंबित परियोजनाओं में से 90 परियोजनाएं सड़क तथा राजमार्ग सेक्टर से संबंधित हैं। 234 विलंबित परियोजनाओं का सेक्टर-वार ब्यौरा अनुबंध-1 में दिया गया है।
- (ख) सड़क एवं राजमार्ग सेक्टर की विलंबित परियोजनाओं का ब्यौरा अनुबंध-11 में दिया गया है।

दिनांक 23.03.2012 को राज्य सभा में उत्तर देने के लिए तारांकित प्रश्न सं. 146 के भाग (क) में उल्लिखित अनुबंध I

विलंबित परियोजनाओं का सेक्टर-वार ब्यौरा

क्रम सं.	सेक्टर का नाम	परियोजनाओं की कुल संख्या	विलंबित परियोजनाएं
1	परमाणु ऊर्जा	4	3
2	नागर विमानन	5	3
3	कोयला	48	17
4	उर्वरक	6	3
5	खान	1	0
6	इस्पात	12	1
7	पेट्रोरसायन	1	0
8	पेट्रोलियम	71	30
9	विद्युत	83	45
10	रेलवे	132	26
11	सड़क परिवहन एवं राजमार्ग	132	90
12	जहाजरानी एवं पत्तन	26	12
13	दूरसंचार	40	2
14	शहरी विकास	4	1
15	जल संसाधन	1	1
	कुल	566	234

दिनांक 23.03.2012 को राज्य सभा में उत्तर देने के लिए तारांकित प्रश्न सं. 146 के भाग (ख) में उल्लिखित अनुबंध-II
30-09-2011 की स्थिति के अनुसार भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की विलंबित परियोजनाओं की सूची

क्रम सं.	शीर्षक	आरंभ होने की मूल तारीख	आरंभ होने की अनुमानित तारीख	समयवृद्धि महीनों में
1	हवेली-हरिहर (जीक्यू) 340 कि.मी.-284 कि.मी. (एनएच-4)	08/2004	12/2011	88
2	हरिहर-चित्रदुर्ग (जीक्यू) 284 कि.मी.-207 कि.मी. (एनएच-4)	08/2004	12/2011	88
3	सुनाखल-गजम (जीक्यू) 338 कि.मी.-284 कि.मी. (एनएच-5)	04/2004	12/2011	92
4	आगरा-शिकोहाबाद (जीक्यू) 199.66 कि.मी.-250.50 कि.मी. (एनएच-2)	03/2005	12/2011	81
5	हल्दिया पल्लन (पोटे कनेक्टिविटी) (एनएच-41)	03/2005	12/2011	81
6	गढ़मुक्तेश्वर-मुरादाबाद (एनएचएआई) अन्य कि.मी. 93-149.25, एनएच-24	09/2007	12/2011	51
7	हापुड़-गढ़मुक्तेश्वर (अन्य) कि.मी. 58-93, एनएच-24	09/2007	12/2011	51
8	गगांधर-गढ़मोर (पीके-4, एनएच-15) 245 से 281.3 और 308 से 254 कि.मी.	11/2007	12/2011	49
9	गंगा ब्रिज से रामदेवी क्रॉसिंग फेज-II, एनएच-25, 75 से 80.6 कि.मी.	09/2008	06/2012	45
10	बिजनी से असम/पश्चिम बंगाल बाडर, फेज-II, 30.00 से 0.00 कि.मी., एनएच-31 सी	06/2005	12/2011	78
11	विजयपुर से पठानकोट (जम्मू व कश्मीर) एनएच-1ए, 16.35 कि.मी. से 50.00 कि.मी.	03/2008	12/2011	45
12	विजयपुर से पठानकोट (एनएस-35/जम्मू व कश्मीर) एनएच-1ए, 50 कि.मी. से 80 कि.मी.	03/2008	12/2011	45
13	पठानकोट से भोगपुर, 26 कि.मी. - 70 कि.मी. , एनएच-1ए	05/2008	08/2012	51
14	कोटवा से देवपुर (10 एनएमएनएचपी), एनएच-28, फेज-II, 440 कि.मी. से 402 कि.मी.	10/2008	03/2012	41
15	गोरखपुर-अयोध्या (एनएमएनएचपी-5), एनएच-28, 208 कि.मी. से 164 कि.मी.	10/2008	12/2011	38
16	उरई से झांसी (यूपी-5), एनएच-25, 220.00 कि.मी. से 170.00 कि.मी.	03/2008	03/2012	48
17	औरंग-रायपुर, एनएच-6, 232 कि.मी. से 281 कि.मी.	01/2009	10/2011	33
18	मदरै-अरुपकोट-टई-तूतीकोरीन, 138.8 कि.मी. 264.5 कि.मी., एनएच-45बी	11/2010	10/2011	11
19	हरनगाजो से मैबग (एएस-23), 126.450 कि.मी. से 140.700 कि.मी.	02/2009	12/2011	34
20	मैबग से लुडिग (एएस-25), 83.400 से 111.000 कि.मी.	04/2009	07/2013	51
21	मैबग से लुडिग (एएस-26), 60.500 से 83.400 कि.मी., एनएच-54	11/2008	12/2013	61
22	मैबग से लुडिग (एएस-24), 111.000 से 126.450 कि.मी.	11/2008	07/2013	56
23	मैबग से लुडिग (एएस-27), 40.000 से 60.500 कि.मी.	04/2009	12/2011	32
24	डकोबा से नगांव (एनएच-26)(एनएचएआई)	06/2008	10/2011	40
25	बिजनी से असम/पश्चिम बंगाल बाडर,(एनएच-31 सी)(1)(एनएचएआई)	06/2008	12/2011	42
26	कासिया से गोरखपुर (एनएच-28)(एनएचएआई)	12/2008	12/2011	36
27	यूपी/बिहार बाडर से कासिया (एनएच-28)(एनएचएआई)	12/2008	12/2011	36
28	बिजनी से असम/पश्चिम बंगाल बाडर,(एनएच-31 सी)(2)(एनएचएआई)	06/2008	12/2011	42

क्रम सं.	शीर्षक	आरंभ होने की मूल तारीख	आरंभ होने की अनुमानित तारीख	समयवृद्धि महीनों में
29	फारबिसगंज से सिमराही (एनएच-57)(एनएचएआई)	09/2008	12/2011	39
30	कोटा बाईपास, राजस्थान-4, एनएच-76 (एनएचएआई)	10/2008	11/2011	37
31	ललितपुर से सागर, एनएच-26 (एनएचएआई)	11/2008	12/2011	37
32	ललितपुर से सागर, 132 कि.मी. से 187 कि.मी., एनएच-26 (एनएचएआई)	10/2008	11/2011	37
33	सागर बाईपास, 187 कि.मी. से 211 कि.मी., एनएच-26 (एनएचएआई)	10/2008	12/2011	38
34	सागर-राजमार्ग चौराहा, 211 कि.मी. से 255 कि.मी., एनएच-26 (एनएचएआई)	10/2008	03/2012	41
35	राजमार्ग चौराहा से लखनदन, 297 कि.मी. से 351 कि.मी., एनएच-26 (एनएचएआई)	10/2008	12/2011	38
36	राजमार्ग चौराहा से लखनदन, 351 कि.मी. से 405.7 कि.मी., एनएच-26 (एनएचएआई)	10/2008	12/2011	38
37	सिलीगुड़ी से इस्लामपुर (पश्चिम बंगाल-7)	07/2008	12/2012	53
38	रिगबंडस से झांझनपुर (बिहार-6)	06/2008	10/2011	40
39	झंझारपुर से दरभंगा (बिहार-7)	09/2008	12/2011	39
40	नलबाड़ी से बिजनी (एएस-8)	06/2008	12/2011	42
41	सीतापुर-लखनऊ	06/2009	12/2011	30
42	त्रिशूर से अंगमाली (एनएच-47)	03/2009	10/2011	31
43	गुवाहाटी से नलबाड़ी (एएस-4)	04/2008	03/2012	47
44	न्यू मंगलौर पल्लन एनएच-17 एवं 48	06/2008	12/2011	42
45	नगांव से धर्मतुल (एएस-2)	06/2008	12/2011	42
46	सोनापुर से गुवाहाटी (एएस-3)	03/2008	12/2011	45
47	असम/पश्चिम बंगाल बार्डर से गैरकाट्टा (पश्चिम बंगाल-1)	11/2008	01/2012	38
48	गुवाहाटी से नलबाड़ी (एएस-5)	04/2008	03/2012	47
49	नलबाड़ी से बिजनी (एएस-6)	06/2008	12/2011	42
50	नलबाड़ी से बिजनी (एएस-7)	04/2008	12/2011	44
51	धर्मतुल से सोनापुर, 205-183 कि.मी. (एएस-20)	05/2008	12/2011	43
52	धर्मतुल से सोनापुर, (एएस-19)	06/2008	12/2011	42
53	नागपुर-कोधाली, एनएच-6 (एनएचएआई)	12/2008	10/2011	34
54	थजौर-त्रिची, एनएच-67 (एनएचएआई)	06/2009	12/2011	30
55	गजम-इच्छापुरम, एनएच-5 (एनएचएआई)	02/2004	12/2012	106
56	हरनगाजो से मैबंग, 164.08 कि.मी. - 190.587 कि.मी., एनएच-54	09/2007	12/2013	75
57	हरनगाजो से मैबंग, एनएच-54,	07/2009	12/2013	53
58	ब्रह्मपुत्र ब्रिज, एनएच नं. 31	04/2010	03/2012	23
59	चंबल ब्रिज, एनएच-76 (राजस्थान-5)	02/2010	07/2013	41
60	गोरखपुर बाईपास, एनएच-28, फेज-11, पूर्वी-पश्चिमी कॉरीडोर	10/2009	12/2011	26
61	ग्वालियर बाईपास, एनएच-75,3	10/2009	06/2012	32
62	ग्वालियर-झांसी, एनएच-75	12/2009	06/2012	30

क्रम सं.	शीर्षक	आरंभ होने की मूल तारीख	आरंभ होने की अनुमानित तारीख	समयवृद्धि महीनों में
63	कोसी ब्रिज इंक्लिडिंग अप्रोचिज एंड गाईड बाँड एंड एफ्लक्स बाँड (बिहार-5)	03/2010	12/2011	21
64	लखनदन से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र बाडर, 596.75-653.22 कि.मी., (एनएस-1/बीओटी/एमपी-2), एनएच-7	06/2010	10/2012	28
65	लखनदन से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र बाडर (एनएस-1/बीओटी/एमपी-2), एनएच-7	09/2009	10/2012	37
66	झासी से ललितपुर, एनएच-25, 26	09/2009	02/2012	29
67	झासी से ललितपुर, एनएच-26	09/2009	11/2011	26
68	आगरा बाईपास (एनएस-1/यूपी-1), एनएच-2,3	09/2007	06/2013	69
69	त्रिची-डिडीगुल एनएच-45	07/2010	10/2011	15
70	पुडुचेरी - टिडीवेनऊ एनएच-66	07/2010	10/2011	15
71	त्रिची-कोरूर एनएच-67	07/2010	05/2012	22
72	सलेम-यू/उनदूपेट (बीओटी-1/तमिलनाडु-06) एनएच-68	01/2011	12/2011	11
73	नीलमगलर जक्शन ऑन एनएच-4 स्मिथ एनएच-48 लच देवीहाली	07/2010	12/2011	17
74	एनएच कनेक्टिविटी टू आईसीटीटी वाल्लरपैडैऊ एनएच-एसएच	02/2010	05/2012	27
75	धौलपुर- मौरना सेक्शन (चबल ब्रिज सहित) एनएच-3	09/2010	06/2012	21
76	पठानकोट-भोगपुर एनएच-1ए	05/2010	12/2011	19
77	बालासोर भद्रक (रिवाइवड) 136.5 - 199.14 कि.मी., एनएच-5	02/2004	12/2011	94
78	जीरकपुर (हरियाणा) - परवानू (हिमाचल प्रदेश)	08/2010	12/2011	16
79	एंड ऑफ दुर्ग बाईपास-छत्तीसगढ/महाराष्ट्र बाडर	01/2011	10/2011	9
80	दिल्ली/हरियाणा बाडर से रोहतक	05/2010	12/2011	19
81	वाडाक्कनचेरी त्रिशूर सेक्शन को छह लेन का बनाना (240-270 कि.मी.)	08/2012	10/2013	14
82	चिल्कुरीपेट-विजयवाडा 6 लेन (355 कि.मी. से 434.15 कि.मी.)	10/2011	08/2012	10
83	बीजापुर-हगद सेक्शन	09/2010	03/2013	30
84	सूरत-दहीसर (छह लेन) 263 कि.मी. से 502 कि.मी.	08/2011	12/2011	4
85	गुडगाव-कोटपुतली 42.70 कि.मी. से 54.4 कि.मी.	10/2011	06/2012	8
86	मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र बाडर से नागपुर तक चार लेन बनाना, नागपुर बाईपास	06/2011	10/2012	16
87	पानीपत-जालंधर 6 लेन (96 से 387.1 कि.मी.)	11/2011	06/2012	7
88	अमृतसर-पठानकोट	11/2012	06/2013	7
89	सिलचर-उदरबड (फेज-11) एनएच-54, 309 कि.मी. से 275 कि.मी.	09/2007	03/2012	54
90	दीवापुर से यूपी/बिहार बाडर (एलएमएनएचपी-9) एनएच-28, 402 - 360.915 कि.मी.	10/2008	06/2012	44
कुल				40