भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

12.08.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 4055 का उत्तर

वेल्लोर ज़िले में रेल संपर्क और यात्री सेवाएं

4055. श्री डी. एम. कथीर आनंद:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने यात्री और माल ढुलाई की महत्वपूर्ण आवाजाही के साथ एक शैक्षिक, औद्योगिक, स्वास्थ्य सेवा और तीर्थ स्थल के रूप में इसके महत्व को ध्यान में रखते हुए तमिलनाडु के उक्त जिले के रेलवे अवसंरचना और यात्री सेवा आवश्यकताओं का आकलन किया है और यदि हाँ, तो जिला-वार तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) तमिलनाडु के वेल्लोर जिले के प्रमुख रेलवे स्टेशनों के लिए रेल संपर्क, यात्री सुविधाओं, स्टेशन की अवसंरचना, माल ढुलाई सुविधाओं और अंतिम छोर तक संपर्क में सुधार करने के लिए सरकार द्वारा किए गए/किए जा रहे उपाय क्या हैं;

(ग) क्या सरकार ने जिले को लाभ पहुँचाने वाली क्षमता संवर्द्धन, लाइन विस्तार, सिग्नलिंग आधुनिकीकरण, रेलवे स्टेशनों के पुनर्विकास और अतिरिक्त ट्रेन सेवाओं की शुरुआत के लिए कोई प्रस्ताव तैयार किया है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) उक्त जिले में रेलवे स्टेशनों, औद्योगिक क्लस्टरों, शैक्षणिक संस्थानों और स्वास्थ्य सेवा सुविधाओं के बीच मल्टीमॉडल संपर्क को मजबूत करने के लिए सरकार द्वारा शुरू की गई पहलों का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) उक्त जिले के आर्थिक विकास को समर्थन देने के उद्देश्य से परिचालन दक्षता, यात्री सुविधा और माल ढुलाई की आवाजाही में सुधार के लिए सरकार द्वारा अपनाई गई रणनीति का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ड.): वेल्लोर जिला काटपाड़ी रेलवे स्टेशन से लगभग 07 किलोमीटर दूर है जो निकटवर्ती क्षेत्रों के लिए परिवहन हब के रूप में कार्य करता है। इसके अतिरिक्त, वेलूर जिला वेलूर छावनी रेलवे

स्टेशन द्वारा भी सेवित है। इसके अलावा, तमिलनाडु के वेलूर जिले तक रेल संपर्कता में सुधार लाने के लिए निम्नलिखित सर्वेक्षण/निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं:

क्र.सं.	परियोजना	स्थिति
1	तिरुपति-पकाला-काटपाडी दोहरीकरण (104 कि.मी.)	यह कार्य 1216 करोड़ रु. की लागत पर स्वीकृत किया गया है। 2025-26 में इस परियोजना के लिए 250 करोड़ रु. का परिव्यय प्रदान किया गया है।
2	अरक्कोणम-काटपाडी-इरुगुर (कोयंबटूर) तीसरी एवं चौथी लाइन (407 कि.मी.)	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण (एफएलएस) स्वीकृत कर दिया गया है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर ली गई है।
3	काटपाडी-वेलूर-विल्लुपुरम दोहरीकरण (160 कि.मी.)	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने के लिए अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण (एफएलएस) स्वीकृत कर दिया गया है। फील्ड सर्वेक्षण कार्य पूरा कर लिया गया है।

विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) को तैयार करने के बाद, परियोजना की स्वीकृति के लिए राज्य सरकारों सहित विभिन्न हितधारकों के साथ परामर्श और आवश्यक अनुमोदन जैसे कि नीति आयोग, वित्त मंत्रालय आदि का मूल्यांकन की आवश्यकता होती है। चूंकि, परियोजनाओं की स्वीकृति एक सतत और गतिशील प्रक्रिया है, सटीक समय सीमा विभिन्न हितधारकों द्वारा मूल्यांकन और अनुमोदन पर निर्भर करती है।

<u>तमिलनाडु:-</u>

<u>रेल बजट:-</u>

हाल के वर्षों में बजट आबंटन में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों हेतु बजट आबंटन निम्नानुसार है:

अवधि	परिव्यय
2009-14	879 करोड़ रुपए/वर्ष
2026-27	7,611 करोड़ रुपए (8 गुना से अधिक)

<u>रेलपथ निर्माण:</u>

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाले नए रेलपथ के निर्माण का विवरण निम्नानुसार है:

अवधि	कमीशन किए गए नए रेलपथ
2009-14	923 किमी
2014-26	1,356 किमी

स्वीकृत परियोजनाएं:-

01.04.2026 की स्थिति के अनुसार, तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 27,282 करोड़ रुपए की लागत वाली कुल 1,874 किलोमीटर लंबाई की 19 परियोजनाएं (8 नई लाइन, 03 आमान परिवर्तन और 08 दोहरीकरण) स्वीकृत की गई हैं। सार निम्नानुसार है:-

कोटि	परियोजनाओं की संख्या	कुल लंबाई (किलोमीटर में)	मार्च 2026 तक कमीशन की गई लंबाई (किलोमीटर में)	मार्च 2026 तक व्यय (करोड़ रुपए में)
नई लाइन	8	811	24	1,514
आमान परिवर्तन	3	748	631	3,605
दोहरीकरण/बहुपथन	8	314	54	3,693
कुल	19	1,874	709	8,811

हाल ही में पूरी की गई परियोजनाएं

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली कुछ परियोजनाएं, जिन्हें हाल ही में पूरा किया गया है, का ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (करोड़ रु. में)
1	दिंडुक्कल-पोल्लाच्चि आमान परिवर्तन (121 किलोमीटर)	610
2	पोल्लाच्चि-पालघाट आमान परिवर्तन (56 किलोमीटर)	350
3	पोल्लाच्चि-पोत्तनूर आमान परिवर्तन (40 किलोमीटर)	400
4	कोल्लम-तिरुच्चेंदुर आमान परिवर्तन (357 किलोमीटर)	1,122
5	मयिलाडुतुरै -कारैक्कुडि आमान परिवर्तन (187 किलोमीटर)	1,338
6	मदुरै-बोडिनायकन्नूर आमान परिवर्तन (90 किलोमीटर)	593
7	चेंगलपट्टू-विल्लुपुरम दोहरीकरण (102 किलोमीटर)	670
8	तिरुवल्लुर-अरक्कोणम चौथी लाइन (27 किलोमीटर)	83
9	तंजावूर-पोन्मलै दोहरीकरण (48 किलोमीटर)	370
10	विल्लुपुरम-दिंडुक्कल दोहरीकरण (273 किलोमीटर)	2,000
11	चेन्नै बीच-अत्तिपट्टु चौथी लाइन (22 किलोमीटर)	293
12	ओमलूर-मेट्टूरडैम कहीं-कहीं दोहरीकरण (29 किलोमीटर)	327
13	चेंगलपट्टु-विल्लुपुरम और ताम्बरम-चेंगलपट्टु - तीसरी लाइन (133 किलोमीटर)	1,122
14	सेलम-ओमलूर दोहरीकरण (11 किलोमीटर)	115
15	मदुरै-तूत्तुक्कुडि दोहरीकरण (160 किलोमीटर)	1,891
16	मणियाच्चि-नागरकोविल दोहरीकरण (102 किलोमीटर)	1,752
17	चेन्नै बीच - चेन्नै एग्मोर दोहरीकरण (4 किलोमीटर)	272

चल रही परियोजनाएं:-

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः आने वाली कुछ परियोजनाएं जो शुरू की गई हैं, वे इस प्रकार हैं:

क्र.सं.	परियोजना	लागत (करोड़ रु. में)
1	तिण्डिवनम-नगरि नई लाइन (184 किमी)	3,631
2	मोरप्पूर-धर्मपुरि नई लाइन(36 किमी)	359
3	त्रिवेंद्रम-कन्याकुमारी दोहरीकरण (87 किमी)	4,494
4	इरुगूर-पोत्तनूर दोहरीकरण (11 किमी)	277
5	ताम्बरम-चेंगलपट्टु चौथी लाइन (30 किमी)	757
6	अत्तिपट्टु-गूम्मिडिपूण्डी तीसरी और चौथी लाइन (23 किमी)	365
7	तिरुपति-काटपाडी दोहरीकरण (105 किमी)	1,216
8	तिण्डिवनम-तिरुवण्णामलै नई लाइन (71 किमी)	1,400
9	अत्तिपट्टु-पुत्तूर नई लाइन (88 किमी)	1,700
10	बैयप्पनहल्लि से होसूर दोहरीकरण (48 किमी)	1,160
11	अरक्कोणम-चेंगलपट्टु दोहरीकरण (68 किमी)	993
12	ईरोड-करुर दोहरीकरण (67 किमी)	986

तमिलनाडु राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली महत्वपूर्ण अवसंरचना परियोजनाओं का निष्पादन भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण रुका हुआ है। तमिलनाडु में भूमि अधिग्रहण की स्थिति निम्नानुसार है:

तमिलनाडु में परियोजनाओं के लिए कुल अपेक्षित भूमि	4,612 हेक्टेयर
अधिगृहीत की गई भूमि	1,178 हेक्टेयर (26%)
अधिग्रहण हेतु शेष भूमि	3,434 हेक्टेयर (74%)

भूमि अधिग्रहण में तेजी लाने के लिए तमिलनाडु सरकार के सहयोग की आवश्यकता है।

भूमि अधिग्रहण के कारण विलंबित हुई कुछ महत्वपूर्ण परियोजनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कुल अपेक्षित भूमि (हेक्टेयर में)	अधिगृहीत भूमि (हेक्टेयर में)	अधिग्रहण हेतु शेष भूमि (हेक्टेयर में)
1.	तिण्डिवनम-तिरुवण्णामलै नई लाइन (71 किलोमीटर)	276	33	243
2.	अतिपट्टु-पुत्तूर नई लाइन	189	0	189

	(88 किलोमीटर)			
3.	मोरप्पुर-धर्मपुरि नई लाइन (36 किलोमीटर)	93	47	46
4.	मन्नारगुडी-पट्टुकोट्टै नई लाइन (41 किलोमीटर)	204	0	204
5.	तंजावूर-पट्टुकोट्टै नई लाइन (52 किलोमीटर)	152	0	152

इसके अलावा, रामेश्वरम-धनुष्कोडि नई लाइन (18 कि.मी.) को 734 करोड़ रुपए की लागत से स्वीकृत किया गया था। 01.03.2019 को परियोजना की आधारशिला रखी गई थी। बहरहाल, परियोजना शुरू नहीं की जा सकी क्योंकि तमिलनाडु राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण नहीं किया गया है।

भारत सरकार परियोजनाओं के निष्पादन के लिए तैयार है, बहरहाल, इनकी सफलता तमिलनाडु सरकार के सहयोग पर निर्भर करती है।

किसी भी रेल परियोजना की स्वीकृति कई मानदंडों/कारकों पर निर्भर करती है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- अनुमानित यातायात पूर्वानुमान और प्रस्तावित मार्ग की लाभप्रदता
- परियोजना द्वारा प्रदान की गई पहली और अंतिम स्थान पहुंच संपर्कता
- अनुपलब्ध कड़ियों को जोड़ना और अतिरिक्त मार्ग प्रदान करना
- संकुलित/संतृप्त लाइनों का संवर्धन
- राज्य सरकारों/केंद्रीय मंत्रालयों/जनप्रतिनिधियों द्वारा उठाई गईं मांगें
- रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताएँ
- सामाजिक-आर्थिक महत्व
- निधियों की समग्र उपलब्धता

रेल परियोजना/परियोजनाओं का पूरा होना कई कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण
- वन संबंधी स्वीकृति
- अतिलंघनकारी जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण
- विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ
- क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियाँ
- परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति
- विशिष्ट परियोजना स्थल के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि।

<u>सिगनल आधुनिकीकरण:</u>

भारतीय रेल में सिगनल प्रणाली से संबंधित अवसंरचना का सुदृढ़ीकरण, उन्नयन, आधुनिकीकरण और सुधार लाना सतत एवं निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है। भारतीय रेल द्वारा अपनी सिगनल प्रणाली की वर्तमान अवसंरचना का निरंतर आधुनिकीकरण निम्नानुसार किया जा रहा है:

1. **30.06.2026 की स्थिति के अनुसार 6671 स्टेशनों पर पुरानी यांत्रिक सिगनल प्रणाली के स्थान पर पॉइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत संचालन के साथ इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग प्रणालियां मुहैया कराई गई हैं, जिनमें से भारतीय रेल के 3954 स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग प्रणालियां मुहैया कराई गई हैं, जिसमें वेलूर जिले में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग वाले 12 स्टेशन तथा तमिलनाडु में 365 स्टेशन शामिल हैं।**

2. **भारतीय रेल में समपार रेलफाटकों पर संरक्षा बढ़ाने के लिए, 30.06.2026 की स्थिति के अनुसार 10,395 समपार रेलफाटकों पर इंटरलॉकिंग की व्यवस्था की गई है, जिसमें वेलूर जिले में 25 अदद समपार रेलफाटकों और तमिलनाडु में 995 अदद समपार रेलफाटकों की इंटरलॉकिंग भी शामिल है।**

3. **संरक्षा में बढ़ोतरी करने के लिए भारतीय रेल में 30.06.2026 की स्थिति के अनुसार 6,671 स्टेशनों पर विद्युत साधनों के माध्यम से रेलपथ अधिभोगिता के सत्यापन द्वारा रेलवे स्टेशनों के पूर्ण रेलपथ परिपथन की व्यवस्था की गई है, जिसमें वेलूर जिले में 12 स्टेशन और तमिलनाडु में 365 स्टेशन शामिल हैं।**

4. **ब्लॉक खंड के स्वचालित क्लीयरेंस के लिए एक्सल काउंटर, बीपीएसी (ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर) लगाए गए हैं ताकि अगली गाड़ी के लिए लाइन क्लीयरेंस देने से पहले बिना किसी मानवीय हस्तक्षेप के गाड़ी का पूर्ण आगमन सुनिश्चित किया जा सके और मानवीय हस्तक्षेप को कम किया जा सके। 30.06.2026 की स्थिति के अनुसार भारतीय रेल में वेलूर जिले में 13 ब्लॉक खंडों और तमिलनाडु में 365 ब्लॉक खंडों सहित 6085 ब्लॉक खंडों पर ये प्रणालियां मुहैया कराई गई है।**

5. **30.06.2026 की स्थिति के अनुसार भारतीय रेल में 7464 मार्ग किलोमीटर पर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली मुहैया कराई गई है, जो मौजूदा रेलपथ अवसंरचना के भीतर लाइन क्षमता को बढ़ाती है, जिसमें वेलूर जिले में 58 मार्ग किलोमीटर और तमिलनाडु में 433 मार्ग किलोमीटर स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग शामिल है।**

<u>अमृत भारत स्टेशन :</u>

रेल मंत्रालय ने दीर्घकालिक दृष्टिकोण के साथ स्टेशन पुनर्विकास के लिए अमृत भारत स्टेशन योजना शुरू की है।

अमृत भारत स्टेशन योजना में भारतीय रेल के स्टेशनों को बेहतर बनाने के लिए मास्टर प्लान तैयार करना और चरणबद्ध तरीके से उनका क्रियान्वयन करना शामिल है। प्रत्येक स्टेशन की आवश्यकता को देखते हुए मास्टर प्लान तैयार करने में निम्नलिखित कार्य शामिल हैं:

- स्टेशन और परिचलन क्षेत्रों तक पहुँच में सुधार
- शहर के दोनों ओर स्टेशन का एकीकरण
- स्टेशन भवन में सुधार
- प्रतीक्षालय, शौचालय, बैठने की व्यवस्था, वॉटर बूथ में सुधार
- यात्री यातायात के अनुरूप चौड़े पैदल पार पुल/भूमिगत पैदल पार पथ का प्रावधान
- लिफ्ट/स्वचालित सीढ़ियों/रैंप का प्रावधान
- प्लेटफ़ॉर्म की सतह में सुधार/प्लेटफ़ॉर्म शेल्टर का प्रावधान
- 'एक स्टेशन एक उत्पाद' जैसी योजनाओं के माध्यम से स्थानीय उत्पादों के लिए कियोस्क का प्रावधान
- पार्किंग क्षेत्र का विकास
- दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएँ
- बेहतर यात्री सूचना प्रणालियां
- एयर कान्कोर्स, एक्जीक्यूटिव लाउंज, मल्टीमॉडल एकीकरण, भूसुदर्शनीकरण आदि का प्रावधान।

इस योजना में आवश्यकता, चरणबद्धता और व्यवहार्यता के अनुसार संधारणीय और पर्यावरण अनुकूल समाधानों आदि और दीर्घकालिक आधार पर स्टेशन पर सिटी सेंटर बनाने की भी परिकल्पना की गई है।

अब तक, अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत विकास के लिए 1340 स्टेशनों को चिह्नित किया गया है, जिसमें वेलूर जिले के काटपाडी जंक्शन और वेलूर छावनी सहित 77 स्टेशन तमिलनाडु में स्थित हैं। तमिलनाडु में अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत विकास के लिए चिह्नित स्टेशनों के नाम इस प्रकार हैं:

राज्य	स्टेशनों की संख्या	स्टेशनों का नाम
तमिलनाडु	77	अम्बासमुद्रम, अंबत्तूर, अरक्कोणम् जंक्शन, अरियलुर, आवडि, बोम्मिडि, चेंगलपट्टू जंक्शन, चेन्नै बीच, चेन्नै एग्मोर, चेन्नै पार्क, चिदंबरम, चिन्नसेलम, कुरोम्पट्टै, कोयम्बत्तूर जंक्शन, कोयम्बत्तूर नॉर्थ, कुन्नूर, धर्मपुरी, दिंडुक्कल, इरोड जंक्शन, गुडुवांचेरी, गिण्डि, गुम्मिडिपूंडी, होसूर, जोलारपेट्टै जंक्शन, कन्याकुमारी टर्मिनस, कारेक्कुडि जंक्शन, करूर जंक्शन, काटपाडी जंक्शन, कोविलपट्टि, कुलितुरै, कुंभकोणम, लालगुडि, मदुरै जंक्शन, मांबलम, मणप्पारै, मन्नारगुडी, मयिलाडुतुरै जंक्शन, मेट्टुपालयम, मोरप्पुर, नागरकोविल जंक्शन, नामक्कल, पलानि, परमक्कुडि, पेरम्बूर, पोतनूर जंक्शन, पोल्लाच्चि जंक्शन, पोलूर, पुदुक्कोट्टै,

		पुरट्चि तलैवर डॉ. एम.जी.रामचंद्रन सेंट्रल, राजापालयम, रामनाथपुरम, रामेश्वरम, सेलम, सामलपट्टि, शोलवन्दान, श्रीरंगम, श्रीविल्लिपुत्तूर, सेंट थॉमस माउंट, ताम्बरम, तेनकासी, तंजावुर जंक्शन, तिरुवारुर जंक्शन, तिरुच्चेंदूर, तिरुनेलवेली जंक्शन, तिरुप्पादिरिप्पुलियूर, तिरुपत्तूर, तिरुप्पुर, तिरुसुलम, तिरुत्तणि, तिरुवल्लुर, तिरुवण्णामलै, तूत्तुक्कुडि, उदगमण्डलम, वेलूर जंक्शन, विल्लुपुरम जंक्शन, विरुदुनगर, वृद्धाचलम जंक्शन

तमिलनाडु राज्य के स्टेशन जहां कार्य पूरा किया जा चुका है:

तमिलनाडु राज्य में अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत रेलवे स्टेशनों पर विकास कार्य तीव्र गति से शुरू किए गए हैं। तमिलनाडु में उन स्टेशनों का ब्यौरा, जहां कार्य पूरा कर लिया गया है, निम्नानुसार हैं:

राज्य	स्टेशनों की संख्या	स्टेशनों का नाम
तमिलनाडु	26	अम्बासमुद्रम, बोम्मिडि, चेन्नै पार्क, चिदंबरम, चिन्नसेलम, कुन्नूर, कारेक्कुडि जंक्शन, कुलितुरै, मांबलम, मणप्पारै, मन्नारगुडी, मोरप्पुर, नामक्कल, पलनि, परमक्कुडि, पोल्लाच्चि जंक्शन, पोलूर, सामलपट्टि, शोलवन्दान, श्रीरंगम, श्रीविल्लिपुत्तूर, सेंट थॉमस माउंट, तिरुवारुर जंक्शन, तिरुवण्णामलै, उदगमण्डलम, वृद्धाचलम जंक्शन

तमिलनाडु के अन्य स्टेशनों पर विकास संबंधी कार्य तीव्र गति से शुरू किए गए हैं और कुछ स्टेशनों की प्रगति इस प्रकार है:

तमिलनाडु के वेलूर जिले में स्थित स्टेशन:

- काटपाडी जंक्शन स्टेशन: रेल सुरक्षा बल बैरक और स्काउट भवन का संरचनात्मक कार्य पूरा हो गया है। मल्टीलेवल कार पार्किंग, पार्सल कार्यालय और रेल सुरक्षा बल बैरक और स्काउट भवन के फिनिशिंग कार्य को पूरा करने का काम शुरू कर दिया गया है।

- वेलूर छावनी स्टेशन: स्टेशन भवन में सुधार, प्रवेश बरामदा, परिचलन क्षेत्र में सुधार, पार्किंग, बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, प्लेटफॉर्म सतह, प्लेटफॉर्म शेल्टर, नए शौचालय ब्लॉक, पीने के पानी के बूथ और संकेतकों का कार्य पूरा हो चुका है। लिफ्ट का कार्य शुरू कर दिया गया है।

तमिलनाडु के अन्य स्टेशन:

- रामेश्वरम स्टेशन: मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स भवन को रिटायरिंग रूम में बदलने, पूर्वी और उत्तरी टर्मिनल भवन के संरचनात्मक कार्य, पार्सल कार्यालय, आवासीय टावर, प्रस्थान फोरकोर्ट,

आगमन फोरकोर्ट, सबस्टेशन भवन और सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट के कार्य पूरे हो चुके हैं। पूर्वी टर्मिनल भवन, उत्तरी टर्मिनल भवन, प्रस्थान फोरकोर्ट, सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट, आगमन फोरकोर्ट, प्लेटफॉर्म शेल्टर का फिनिशिंग कार्य और प्रतीक्षालय के सुधार कार्य शुरू किए गए हैं।

- चेन्नै एग्मोर स्टेशन: पार्सल भवन का कार्य, गांधी-इरविन (जीआई) सड़क किनारे बहु-स्तरीय कार पार्किंग, पूनमल्ली हाई (पीएच) सड़क किनारे बहु-स्तरीय कार पार्किंग और सबस्टेशन भवन के संरचनात्मक कार्य पूरे हो चुके हैं। गांधी-इरविन साइड की मल्टी-लेवल कार पार्किंग, पूनमल्ली हाई साइड की मल्टी-लेवल कार पार्किंग, सबस्टेशन भवन का फिनिशिंग कार्य, गांधी-इरविन साइड टर्मिनल भवन का संरचानत्मक कार्य, पूनमल्ली हाई साइड टर्मिनल भवन का नींव संबंधी कार्य, आगमन ऊपरी पैदल पुल और एयर कॉनकोर्स का कार्य शुरू कर दिया गया है।
- विरुदुनगर स्टेशनः परिचलन क्षेत्र, पार्किंग, प्रवेश/निकास द्वार का सुधार कार्य, कोच संकेत बोर्डों और रेलगाड़ी संकेत बोर्डों की संस्थापना संबंधी कार्यों को पूरा कर लिया गया है। स्टेशन भवन, प्रवेश द्वार संबंधी सुधार कार्य और 6 मीटर चौड़े ऊपरी पैदल पुल का कार्य शुरू कर दिया गया है।
- करूर जंक्शन स्टेशनः स्टेशन भवन में सुधार, 12 मीटर चौड़ा ऊपरी पैदल पुल, परिचलन क्षेत्र में सुधार, पार्किंग, मुख्य प्रवेश द्वार, प्रतीक्षालय, शौचालय, पार्सल कार्यालय भवन, प्लेटफार्म की सतह में सुधार और प्लेटफार्म नं. 1 को चौड़ा करने का कार्य पूरा कर लिया गया है। लिफ्ट और एस्केलेटर का काम शुरू कर दिया गया है।
- तंजावुर जंक्शन स्टेशनः प्रवेश बरामदा, परिचलन क्षेत्र, कॉनकोर्स, भूमिगत पैदल पार पथ, प्लेटफॉर्म शेल्टर, आगमन लॉबी, निकास द्वार, बुकिंग कार्यालय में सुधार, कोच संकेत बोर्ड, ट्रेन संकेत बोर्ड और संकेतकों का संस्थापन कार्य पूरा कर लिया गया है। पार्किंग, लिफ्ट और एस्केलेटर का काम शुरू कर दिया गया है।
- विल्लुपुरम जंक्शन स्टेशनः नए आगमन भवन, राजकीय रेलवे पुलिस भवन, प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण कार्य, प्लेटफॉर्म सतह में सुधार, बुकिंग कार्यालय, पार्किंग, पार्सल कार्यालय और संकेतकों का कार्य पूरा कर लिया गया है। 6 मीटर चौड़े ऊपरी पैदल पुल, परिचलन क्षेत्र में सुधार, कॉनकोर्स, प्रस्थान भवन, प्रवेश द्वार, कोच संकेत बोर्ड, गाड़ी संकेत बोर्ड और एस्केलेटर का संस्थापन कार्य शुरू कर दिया गया है।

इसके अलावा, भारतीय रेल पर यात्री सुविधाओं आदि के प्रावधान सहित स्टेशनों का विकास/पुनर्विकास/उन्नयन/आधुनिकीकरण एक सतत और निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है और इस संबंध में कार्य आवश्यकता, परस्पर प्राथमिकता के अध्यधीन और निधि की उपलब्धता के अनुसार शुरू किए जाते हैं। एक स्टेशन का विकास/पुनर्विकास/उन्नयन/आधुनिकीकरण स्टेशन की श्रेणी/स्थिति/यातायात की सम्हलाई के आधार पर किया जाता है।

<u>गाड़ी सेवाएं :</u>

चूंकि रेल नेटवर्क राज्यों/ जिलों की सीमाओं के आर-पार फैला होता है,इसलिए रेलगाड़ियों को नेटवर्क की आवश्यकताओं के अनुसार शुरू किया जाता है और ऐसी सीमाओं में ठहराव प्रदान किया जाता है।

हालांकि, भारतीय रेल यात्रियों के लिए कनेक्टिविटी में सुधार लाने के लिए प्रयासरत रहती है और इस उद्देश्य के लिए, भारतीय रेल ने निम्नलिखित नई सेवाएं शुरू की हैं, जो अन्य स्थानों के साथ-साथ वेलूर जिले के यात्रियों की जरूरतों को पूरा करती हैं:

क्र.सं.	गाड़ी की संख्या और नाम
1	17293/17294 नरसापुर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस (काटपाडी और जोलारपेट्टाई में निर्धारित ठहराव के साथ) 10.07.2026 से
2	17077/17078 चर्लपल्ली - तिरुचिरापल्ली एक्सप्रेस (काटपाडी और वेलूर छावनी में निर्धारित ठहराव के साथ) 07.07.2026 से
3	17291/17292 नरसापुर - तिरुवण्णामलै एक्सप्रेस (काटपाडी और वेलूर छावनी में निर्धारित ठहराव के साथ) 01.07.2026 से
4	17615/17616 काचेगुडा - तूत्तुक्कोडि एक्सप्रेस (काटपाडी और वेलूर छावनी में निर्धारित ठहराव के साथ) 06.04.2026 से
5	20603/20604 न्यू जलपाईगुड़ी - नागरकोविल अमृत भारत एक्सप्रेस (काटपाडी और जोलारपेट्टाई में निर्धारित ठहराव के साथ) 17.01.2026 से
6	16601/16602 ईरोड - जोगबानी अमृत भारत एक्सप्रेस (काटपाडी और जोलारपेट्टाई में निर्धारित ठहराव के साथ) 15.09.2025 से

इसके अलावा, वेलूर जिले को सेवित करने वाला एक प्रमुख स्टेशन काटपाडी वर्तमान में 259 रेलगाड़ी सेवाओं द्वारा सेवित करता है। ये गाड़ियां निम्नानुसार सूचीबद्ध हैं:

क्र.सं.	गाड़ी की संख्या और नाम
1	11005 दादर - पुदुचेरी एक्सप्रेस
2	11006 पुदुचेरी - दादर एक्सप्रेस
3	12007 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मैसूरू शताब्दी एक्सप्रेस
4	12008 मैसूरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल शताब्दी एक्सप्रेस
5	12027 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - केएसआर बेंगलुरू शताब्दी एक्सप्रेस
6	12028 केएसआर बेंगलुरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल शताब्दी एक्सप्रेस
7	12243 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कोयमबत्तूर शताब्दी एक्सप्रेस

8	12244 कोयमबत्तूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल शताब्दी एक्सप्रेस
9	12253 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - भागलपुर एक्सप्रेस
10	12254 भागलपुर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
11	12295 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - दानापुर एक्सप्रेस
12	12296 दानापुर- श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
13	12503 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - अगरतला एक्सप्रेस
14	12504 अगरतला - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
15	12509 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - गुवाहाटी एक्सप्रेस
16	12510 गुवाहाटी - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
17	12511 गोरखपुर - तिरुवनंतपुरम नॉर्थ एक्सप्रेस
18	12512 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ - गोरखपुर एक्सप्रेस
19	12521 बरौनी - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
20	12522 एर्णाकुलम- बरौनी एक्सप्रेस
21	12539 यशवंतपुर - लखनऊ एक्सप्रेस
22	12540 लखनऊ - यशवंतपुर एक्सप्रेस
23	12551 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - कामाख्या एक्सप्रेस
24	12552 कामाख्या - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
25	12577 दरभंगा - मैसूरू एक्सप्रेस
26	12578 मैसूरू - दरभंगा एक्सप्रेस
27	12601 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मंगलुरू सेंट्रल एक्सप्रेस
28	12602 मंगलुरू सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
29	12607 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - केएसआर बेंगलुरू एक्सप्रेस
30	12608 केएसआर बेंगलुरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस

31	12623 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
32	12624 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
33	12625 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - नई दिल्ली एक्सप्रेस
34	12626 नई दिल्ली - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
35	12639 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - केएसआर बेंगलुरू एक्सप्रेस
36	12640 केएसआर बेंगलुरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
37	12643 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - हज़रत निजामुद्दीन एक्सप्रेस
38	12644 हज़रत निजामुद्दीन - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
39	12645 एर्णाकुलम- हज़रत निजामुद्दीन एक्सप्रेस
40	12646 हज़रत निजामुद्दीन - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
41	12657 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - केएसआर बेंगलुरू एक्सप्रेस
42	12658 केएसआर बेंगलुरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
43	12659 नागरकोविल जंक्शन - शालीमार एक्सप्रेस
44	12660 शालीमार - नागरकोविल जंक्शन एक्सप्रेस
45	12671 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मेट्टुपालयम एक्सप्रेस
46	12672 मेट्टुपालयम - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
47	12673 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
48	12674 कोयमबत्तूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
49	12675 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
50	12676 कोयमबत्तूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
51	12679 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
52	12680 कोयमबत्तूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
53	12681 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस

54	12682 कोयमबत्तूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
55	12685 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मंगलुरू सेंट्रल एक्सप्रेस
56	12686 मंगलुरू सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
57	12689 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - कन्याकुमारी एक्सप्रेस
58	12690 कन्याकुमारी - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
59	12691 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - शिमोगा टाउन एक्सप्रेस
60	12692 शिमोगा टाउन - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
61	12695 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
62	12696 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
63	12697 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
64	12698 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
65	12789 काचेगुडा - कुमटा एक्सप्रेस
66	12790 कुमटा - काचेगुडा एक्सप्रेस
67	12835 हटिया - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
68	12836 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - हटिया एक्सप्रेस
69	12845 भुवनेश्वर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
70	12846 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - भुवनेश्वर एक्सप्रेस
71	12863 हावड़ा - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
72	12864 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - हावड़ा एक्सप्रेस
73	12867 हावड़ा - पुदुच्चेरी एक्सप्रेस
74	12868 पुदुच्चेरी - हावड़ा एक्सप्रेस
75	12889 टाटानगर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
76	12890 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - टाटानगर एक्सप्रेस

77	12969 कोयमबत्तूर - जयपुर एक्सप्रेस
78	12970 जयपुर- कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
79	13351 धनबाद - अलप्पुषा एक्सप्रेस
80	13352 अलप्पुषा - धनबाद एक्सप्रेस
81	13433 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - मालदा टाउन अमृत भारत एक्सप्रेस
82	13434 मालदा टाउन - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू अमृत भारत एक्सप्रेस
83	15227 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - मुजफ्फरपुर एक्सप्रेस
84	15228 मुजफ्फरपुर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
85	15607 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - सिलचर एक्सप्रेस
86	15608 सिलचर - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
87	15627 कोयमबत्तूर - सिलचर एक्सप्रेस
88	15628 सिलचर - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
89	16021 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - अशोकापुरम एक्सप्रेस
90	16022 अशोकापुरम - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
91	16085 अरक्कोणम- जोलारपट्टई एक्सप्रेस
92	16086 जोलारपट्टई - अरक्कोणम एक्सप्रेस
93	16087 अरक्कोणम- सेलम एक्सप्रेस
94	16088 सेलम - अरक्कोणम एक्सप्रेस
95	16089 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - जोलारपट्टई एक्सप्रेस
96	16090 जोलारपट्टई - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
97	16219 चामराजनगर - तिरुपति एक्सप्रेस
98	16220 तिरुपति - चामराजनगर एक्सप्रेस
99	16223 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - राधिकापुर एक्सप्रेस

100	16224 राधिकापुर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
101	16317 कन्याकुमारी - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा एक्सप्रेस
102	16318 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा - कन्याकुमारी एक्सप्रेस
103	16339 लोकमान्य तिलक (टी)- नागरकोविल जंक्शन एक्सप्रेस
104	16340 नागरकोविल जंक्शन - लोकमान्य तिलक (टी)एक्सप्रेस
105	16353 काचेगुडा - नागरकोविल जंक्शन एक्सप्रेस
106	16354 नागरकोविल जंक्शन - काचेगुडा एक्सप्रेस
107	16381 पुणे- कन्याकुमारी एक्सप्रेस
108	16382 कन्याकुमारी - पुणे एक्सप्रेस
109	16523 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - बेलूरघाट एक्सप्रेस
110	16524 बेलूरघाट- श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
111	16551 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - अशोकापुरम एक्सप्रेस
112	16552 अशोकापुरम - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
113	16597 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - अलीपुर द्वार अमृत भारत एक्सप्रेस
114	16598 अलीपुर द्वार - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू अमृत भारत एक्सप्रेस
115	16601 ईरोड - जोगबनी अमृत भारत एक्सप्रेस
116	16602 जोगबनी - ईरोड अमृत भारत एक्सप्रेस
117	16619 पोदनूर - धनबाद अमृत भारत एक्सप्रेस
118	16620 धनबाद - पोदनूर अमृत भारत एक्सप्रेस
119	16733 रामेश्वरम - ओखा एक्सप्रेस
120	16734 ओखा- रामेश्वरम एक्सप्रेस
121	16779 तिरुपति - रामेश्वरम एक्सप्रेस
122	16780 रामेश्वरम - तिरुपति एक्सप्रेस

123	16787 तिरुनेलवेली - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा एक्सप्रेस
124	16788 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा- तिरुनेलवेली एक्सप्रेस
125	16853 तिरुपति - विल्लुपुरम एक्सप्रेस
126	16854 विल्लुपुरम - तिरुपति एक्सप्रेस
127	16870 विल्लुपुरम - तिरुपति एक्सप्रेस
128	17041 चर्लपल्ली- तिरुवनंतपुरम नॉर्थ अमृत भारत एक्सप्रेस
129	17042 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ - चर्लपल्ली अमृत भारत एक्सप्रेस
130	17069 हैदराबाद - कन्याकुमारी एक्सप्रेस
131	17070 कन्याकुमारी - हैदराबाद एक्सप्रेस
132	17077 चर्लपल्ली- तिरुचिरापल्ली एक्सप्रेस
133	17078 तिरुचिरापल्ली - चर्लपल्ली एक्सप्रेस
134	17209 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - काकिनाडा टाउन एक्सप्रेस
135	17210 काकिनाडा टाउन- श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
136	17291 नरसापुर - तिरुवण्णामलै एक्सप्रेस
137	17292 तिरुवण्णामलै - नरसापुर एक्सप्रेस
138	17293 नरसापुर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
139	17294 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - नरसापुर एक्सप्रेस
140	17407 तिरुपति - मन्नारगुडी एक्सप्रेस
141	17408 मन्नारगुडी - तिरुपति एक्सप्रेस
142	17421 तिरुपति - कोल्लम एक्सप्रेस
143	17422 कोल्लम - तिरुपति एक्सप्रेस
144	17423 तिरुपति - चिकमंगलूर एक्सप्रेस
145	17424 चिकमंगलूर - तिरुपति एक्सप्रेस

146	17615 काचेगुडा - तूत्तुक्कोडि एक्सप्रेस
147	17616 तूत्तुक्कोडि - काचेगुडा एक्सप्रेस
148	18189 टाटानगर - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
149	18190 एर्णाकुलम- टाटानगर एक्सप्रेस
150	18501 विशाखापट्टणम- कोल्लम एक्सप्रेस
151	18502 कोल्लम - विशाखापट्टणम एक्सप्रेस
152	18509 विशाखापट्टणम - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
153	18510 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - विशाख्पट्टणम एक्सप्रेस
154	18567 विशाखापट्टणम - कोल्लम एक्सप्रेस
155	18568 कोल्लम - विशाखापट्टणम एक्सप्रेस
156	18637 हटिया - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
157	18638 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - हटिया एक्सप्रेस
158	20493 मदूरै - चंडीगढ एक्सप्रेस
159	20494 चंडीगढ - मदूरै एक्सप्रेस
160	20601 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - बोडिनायक्कनूर एक्सप्रेस
161	20602 बोडिनायक्कनूर - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
162	20603 न्यू जलपाईगुड़ी - नागरकोविल जंक्शन अमृत भारत एक्सप्रेस
163	20604 नागरकोविल जंक्शन - न्यू जलपाईगुड़ी अमृत भारत एक्सप्रेस
164	20607 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मैसूरू वंदे भारत एक्सप्रेस
165	20608 मैसूरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस
166	20629 सिकंदराबाद - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
167	20630 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - सिकंदराबाद एक्सप्रेस
168	20663 मैसूरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल वंदे भारत एक्सप्रेस

169	20664 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मैसूरू वंदे भारत एक्सप्रेस
170	20679 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - हुब्बल्लि एक्सप्रेस
171	20680 हुब्बल्लि - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
172	22135 मैसूरू - रेणिगुंटा एक्सप्रेस
173	22136 रेणिगुंटा - मैसूरू एक्सप्रेस
174	22207 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
175	22208 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
176	22305 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - जसीडीह एक्सप्रेस
177	22306 जसीडीह - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
178	22351 सहरसा- श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
179	22352 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - सहरसा एक्सप्रेस
180	22353 पटना - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
181	22354 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - पटना एक्सप्रेस
182	22501 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - न्यु तिनसुकिया एक्सप्रेस
183	22502 न्यु तिनसुकिया - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
184	22503 कन्याकुमारी - डिब्रूगढ़ एक्सप्रेस
185	22504 डिब्रूगढ़- कन्याकुमारी एक्सप्रेस
186	22601 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - साईनगर शिर्डी एक्सप्रेस
187	22602 साइनगर शिरडी - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
188	22603 खडगपुर - विल्लुपुरम एक्सप्रेस
189	22604 विल्लुपुरम - खड़गपुर एक्सप्रेस
190	22605 पुरूलिया - तिरुनेलवेली एक्सप्रेस
191	22606 तिरुनेलवेली - पुरूलिया एक्सप्रेस

192	22615 तिरुपति - कोयमबत्तूर एक्सप्रेस
193	22616 कोयमबत्तूर - तिरुपति एक्सप्रेस
194	22617 तिरुपति - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
195	22618 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - तिरुपति एक्सप्रेस
196	22619 बिलासपुर - तिरुनेलवेली एक्सप्रेस
197	22620 तिरुनेलवेली - बिलासपुर एक्सप्रेस
198	22625 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - केएसआर बेंगलुरू एक्सप्रेस
199	22626 केएसआर बेंगलुरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
200	22637 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मंगलुरु सेंट्रल एक्सप्रेस
201	22638 मंगलुरु सेंट्रल - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
202	22639 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - अलप्पुषा एक्सप्रेस
203	22640 अलप्पुषा - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
204	22641 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल - शालीमार एक्सप्रेस
205	22642 शालीमार - तिरुवनंतपुरम सेंट्रल एक्सप्रेस
206	22643 एर्णाकुलम- पटना एक्सप्रेस
207	22644 पटना - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
208	22645 इंदौर - तिरुवनंतपुरम नॉर्थ एक्सप्रेस
209	22646 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ - इंदौर एक्सप्रेस
210	22647 कोरबा- तिरुवनंतपुरम नॉर्थ एक्सप्रेस
211	22648 तिरुवनंतपुरम नॉर्थ - कोरबा एक्सप्रेस
212	22649 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - इरोड एक्सप्रेस
213	22650 इरोड - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
214	22651 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - पालक्काड एक्सप्रेस

215	22652 पालक्काड - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
216	22669 एर्णाकुलम- पटना एक्सप्रेस
217	22670 पटना - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
218	22681 मैसूरू - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
219	22682 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - मैसूरू एक्सप्रेस
220	22697 हुब्बल्लि - एमजीआर चेन्नै सेंट्रल एक्सप्रेस
221	22698 एमजीआर चेन्नै सेंट्रल - हुब्बल्लि एक्सप्रेस
222	22715 काचेगुडा - मदूरै एक्सप्रेस
223	22716 मदूरै - काचेगुडा एक्सप्रेस
224	22815 बिलासपुर - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
225	22816 एर्णाकुलम- बिलासपुर एक्सप्रेस
226	22817 हावड़ा - मैसूरू एक्सप्रेस
227	22818 मैसूरू - हावड़ा एक्सप्रेस
228	22833 भुवनेश्वर - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
229	22834 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - भुवनेश्वर एक्सप्रेस
230	22837 हटिया - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
231	22838 एर्णाकुलम- हटिया एक्सप्रेस
232	22851 सांतरागाछी - मंगलुरू सेंट्रल एक्सप्रेस
233	22852 मंगलुरू सेंट्रल - सांतरागाछी एक्सप्रेस
234	22863 हावड़ा - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
235	22864 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - हावड़ा एक्सप्रेस
236	22877 हावड़ा - एर्णाकुलम एक्सप्रेस
237	22878 एर्णाकुलम- हावड़ा एक्सप्रेस

238	22887 हावड़ा - श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू एक्सप्रेस
239	22888 श्री माता वैष्णो देवी कटड़ा बेंगलुरू - हावड़ा एक्सप्रेस
240	66017 काटपाडी- जोलारपट्टई मेमू
241	66018 जोलारपट्टई - काटपाडी मेमू
242	66025 काटपाडी- विल्लुपुरम मेमू
243	66026 विल्लुपुरम - काटपाड़ीमेमू
244	66027 काटपाडी- विल्लुपुरम मेमू
245	66028 तिरुपति - काटपाड़ी मेमू
246	66033 चेन्नै बीच- तिरुवण्णामलै मेमू
247	66034 तिरुवण्णामलै - ताम्बरम मेमू
248	66057 अरक्कोणम- काटपाड़ी मेमू
249	66058 काटपाडी- अरक्कोणम मेमू
250	66059 अरक्कोणम- वेल्लोर कैंट मेमू
251	66060 वेल्लोर कैंट - अरक्कोणम मेमू
252	66061 अरक्कोणम- वेलूर छावनी मेमू
253	66062 वेलूर छावनी - अरक्कोणम मेमू
254	67205 तिरुपति - काटपाडी मेमू
255	67206 काटपाडी - तिरुपति मेमू
256	67207 तिरुपति - काटपाडी मेमू
257	67208 काटपाड़ी- तिरुपति मेमू
258	67209 तिरुपति - काटपाडी मेमू
259	67210 काटपाडी - तिरुपति मेमू

इसके अलावा, किसी भी मार्ग/खंड पर रेलगाड़ी सेवाएं शुरू करना एक निरंतर चलने वाली प्रक्रिया है, जो विभिन्न कारकों पर निर्भर करती है जिसमें शामिल हैं:

- **उस खंड की क्षमता**
- **मार्ग की उपलब्धता**
- **अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता**
- **चल स्टॉक के लिए समान अवसंरचना की उपलब्धता**
- **रेलपथ और अन्य परिसंपत्तियों की अनुरक्षण आवश्यकता**
- **खंड की अधिभोगिता और यातायात आवश्यकता।**

****