

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
12.08.2026 के
अतारांकित प्रश्न सं. 3965 का उत्तर

पंजाब से रेलवे में भर्ती

3965. डॉ. राज कुमार चड्ढेवाल:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत पांच वर्षों के दौरान पंजाब राज्य से विशेषकर होशियारपुर जिले में रेलवे में भर्ती किए गए युवाओं की कुल संख्या का वर्ष-वार और जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) विगत पांच वर्षों के दौरान उक्त राज्य में आयोजित कौशल कार्यक्रमों/रेलवे भर्ती शिविरों का, विशेषकर होशियारपुर जिले सहित वर्ष-वार और जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या रेलवे में महत्वपूर्ण प्रवेश स्तर के पदों पर भर्ती के लिए वास्तविक रिक्तियों और हाल ही में अधिसूचित पदों की संख्या में अंतर है;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (ङ) क्या सरकार ने रेलवे में प्रवेश स्तर के सभी आवश्यक पदों को भरने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ङ): भारतीय रेल में 2004-05 से 2013-14 की तुलना में 2014-15 से 2025-26 के दौरान की गई भर्ती निम्नानुसार है:-

अवधि	भर्ती
2004-2005 से 2013-2014	4 लाख 11 हजार
2014-2015 से 2026-2027 (30.06.2026 तक)	5 लाख 56 हजार

रेलवे, एक केंद्रीय सरकारी संगठन होने के नाते, अखिल भारतीय स्तर पर भर्तियाँ आयोजित करता है। यह सार्वजनिक रोजगार के मामलों में समानता के अधिकार के संवैधानिक प्रावधान के अनुरूप होती हैं। पात्रता मानदंडों को पूरा करने वाला प्रत्येक उम्मीदवार आवेदन करने के लिए स्वतंत्र है चाहे वह किसी भी लिंग, भाषा, जन्म स्थान या क्षेत्र का हो। केंद्रीयकृत रोजगार अधिसूचनाओं के जवाब में आवेदन करने वाले सभी उम्मीदवारों, जिनमें स्थानीय उम्मीदवार भी शामिल होते हैं, पर रेलवे में भर्ती के लिए समान रूप से विचार किया जाता है। किसी भी राज्य या क्षेत्र से संबंधित उम्मीदवारों को कोई वरीयता नहीं दी जाती है, और न ही यह भर्ती किसी राज्य या क्षेत्र तक सीमित है।

भारतीय रेल के आकार, स्थानिक वितरण और परिचालन महत्व को ध्यान में रखते हुए पदों का रिक्त होना और उन्हें भरा जाना एक सतत् प्रक्रिया है। नियमित परिचालन, प्रौद्योगिकीय परिवर्तनों, यंत्रीकरण और नवोन्मेषी पद्धतियों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त और उपयुक्त जनशक्ति मुहैया कराई जाती है। इन रिक्तियों को मुख्यतः परिचालनिक और प्रौद्योगिकी संबंधी आवश्यकताओं के अनुसार, रेलवे द्वारा भर्ती एजेन्सियों को मांग-पत्र भेजकर भरा जाता है।

रेलवे भर्ती बोर्ड की परीक्षाएं काफी तकनीकी प्रकृति की होती हैं जिनमें बड़े पैमाने पर कर्मियों और संसाधनों को जुटाने तथा जनशक्ति के प्रशिक्षण की आवश्यकता होती है। रेलवे ने इन सभी

चुनौतियों का सामना किया और सभी निर्धारित दिशानिर्देशों का पालन करते हुए पारदर्शी तरीके से भर्ती का सफलतापूर्वक आयोजन किया।

इसके अलावा, प्रणालीगत सुधार के तौर पर, रेल मंत्रालय ने समूह 'ग' पदों की विभिन्न कोटियों में भर्ती के लिए वर्ष 2024 से वार्षिक कैलेंडर प्रकाशित करने की एक प्रणाली शुरू की है। वार्षिक कैलेंडर शुरू होने से अभ्यर्थी निम्नानुसार लाभान्वित हो रहे हैं:

- अभ्यर्थियों के लिए अधिक अवसर;
- प्रतिवर्ष योग्यता प्राप्त करने वालों को अवसर;
- परीक्षाओं की निश्चितता;
- भर्ती प्रक्रिया, प्रशिक्षण और नियुक्तियों में तेज़ी।

वर्तमान में, भारतीय रेल में 2024, 2025 और 2026 के वार्षिक कैलेंडर के अनुसार, अराजपत्रित कार्मिकों की 1,61,889 रिक्तियों की भर्ती शुरू की गई है। इसमें क्षेत्रीय रेलों और उत्पादन इकाइयां सहित पंजाब राज्य भी शामिल है।

जनवरी से दिसम्बर, 2024 के दौरान सहायक लोको पायलटों (एएलपी), तकनीशियनों, रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) में उप-निरीक्षक और कांस्टेबल, जूनियर इंजीनियर (जेई)/डिपो सामग्री अधीक्षक (डीएमएस)/रसायन एवं धातुकर्म सहायक (सीएमए), पैरामेडिकल कोटियों, गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक), गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक-पूर्व), अनुसचिवीय एवं

पृथक कोटियों और लेवल-1 कोटियों जैसे सहायक, रेलपथ अनुरक्षक और पॉइंट्समैन के पदों को भरने के लिए 92,116 रिक्तियों के लिए दस केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचनाएं (सीईएन) जारी की गई हैं।

92,116 पदों के लिए प्रथम/एकल चरण की कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं (सीबीटी) पूरी की जा चुकी हैं। ब्यौरा निम्नानुसार है-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएं
सहायक लोको पायलट के पद (18,799 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	18,40,347	156	15
तकनीशियन के पद (14,298 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	26,99,892	139	15
जेई/डीएमएस/सीएमए के पद (7,951 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	11,01,266	146	15
रे.सु.ब.-एस.आई के पद (452 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	15,35,635	143	15
रे.सु.ब.-कांस्टेबल के पद (4,208 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	45,30,288	147	15
पैरामेडिकल कोटियों (1,376 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	7,08,321	143	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (स्नातक) (8,113 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	58,41,774	141	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (स्नातक-पूर्व) (3445 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	63,27,473	157	15
अनुसचिवीय एवं पृथक कोटियों (1,036 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	4,46,013	139	15
लेवल-1 के पदों (32,438 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	1,08,28,261	152	15
कुल अभ्यर्थी	3,58,59,270		

सहायक लोको पायलट, जेई/डीएमएस/सीएमए और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक एवं स्नातक-पूर्व) के पदों के लिए द्वितीय चरण की सीबीटी भी पूरी की गई है। ब्यौरा निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएं
सहायक लोको पायलट के पद हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	2,66,363	112	15
जेई/डीएमएस/सीएमए के पद हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	1,17,339	118	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	1,21,931	129	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक-पूर्व) हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	51,978	79	15
कुल अभ्यर्थी	5,57,611		

सहायक लोको पायलट (एएलपी) और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (स्नातक) के पदों के लिए कंप्यूटर आधारित अभिक्षमता परीक्षा (सीबीएटी) तथा गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (स्नातक और स्नातक-पूर्व), अनुसचिवीय और पृथक कोटियों के लिए कंप्यूटर आधारित दक्षता परीक्षा भी पूरी कर ली गई है। ब्यौरा निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएं
सहायक लोको पायलट के पद हेतु सीबीएटी	1,32,044	84	2
अनुसचिवीय और पृथक कोटियों के लिए अनुवाद परीक्षा	1,233	8	2
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) के पदों के लिए सीबीएटी	13,616	38	2
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) के पदों के लिए	30,341	58	2

कंप्यूटर आधारित टंकण कौशल परीक्षा (सीबीटीएसटी)			
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक-पूर्व) के पदों के लिए कंप्यूटर आधारित टंकण कौशल परीक्षा (सीबीटीएसटी)	13,145	44	2
कुल अभ्यर्थी	1,90,379		

2026-2027 के दौरान (30.06.2026 तक) 3,300 से अधिक अभ्यर्थियों (पंचाब राज्य के अभ्यर्थियों सहित) के लिए पैनेल, जिसमें तकनीशियन, जूनियर इंजीनियर, पैरा मेडिकल कोटियों, अनुसचिवीय एवं पृथक कोटियों और सहायक लोको पायलट के पद शामिल हैं, को अंतिम रूप दिया गया है। इनमें से अधिकांश पद संरक्षा कोटियों में हैं।

इसके अलावा, वर्ष 2025 के वार्षिक कैलेंडर के अनुसार, 51,970 रिक्तियों के लिए निम्नलिखित नौ केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचनाएँ भी जारी की गई हैं। ब्यौरा निम्नानुसार है:-

केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचना संख्या	पद का नाम	अधिसूचित रिक्तियों की संख्या	अधिसूचना जारी करने का माह
01/2025	सहायक लोको पायलट	10,970	मार्च, 2025
02/2025	तकनीशियन	6,238	जून, 2025
03/2025	पैरा मेडिकल कोटियाँ	434	जुलाई, 2025
04/2025	सेक्शन कंट्रोलर	368	अगस्त, 2025
05/2025	जूनियर इंजीनियर (जेई)/डिपो सामग्री अधीक्षक/रसायन एवं धातुकर्म सहायक	2,585	अक्टूबर, 2025
06/2025	गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियाँ (स्नातक)	5,810	अक्टूबर, 2025

07/2025	गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियां (स्नातक-पूर्व)	3,058	अक्टूबर, 2025
08/2025	पृथक कोटियां	312	दिसंबर, 2025
09/2025	लेवल-1 पद	22,195	दिसंबर 2025
कुल		51,970	

29,775 पदों के लिए प्रथम/एकल चरण कंप्यूटर आधारित परीक्षा (सीबीटी) पूरी हो चुकी है।

ब्यौरा निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएं
सेक्शन कंट्रोलर के पद (368 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	4,33,748	131	15
सहायक लोको पायलट के पद (10,970 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	10,03,719	141	15
जे.ई./डीएमएस/सीएमए के पद (2,585 रिक्तियां) हेतु प्रथम चरण सीबीटी	5,74,351	133	15
तकनीशियन के पद (6238 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	8,41,525	117	15
पैरामेडिकल कोटियों (434 रिक्तियां) हेतु सीबीटी	3,19,396	106	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) (5,810 रिक्तियाँ) के लिए प्रथम चरण सीबीटी	25,89,851	142	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक-पूर्व) (3,058 रिक्तियाँ) के लिए प्रथम चरण सीबीटी	32,95,980	142	15
पृथक कोटियों (312 रिक्तियां) के लिए सीबीटी	37,774	34	15
कुल अभ्यर्थी	90,96,344		

जेई/डीएमएस/सीएमए और गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) के पदों के लिए द्वितीय चरण की सीबीटी भी पूरी की गई है। ब्यौरा निम्नानुसार है:-

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएं
जेई/डीएमएस/सीएमए के पदों हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	39,034	90	15
गैर-तकनीकी लोकप्रिय कोटियों (स्नातक) हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	87,317	98	15
सहायक लोको पायलट हेतु द्वितीय चरण सीबीटी	1,60,014	91	15
कुल अभ्यर्थी	286,365		

सेक्शन कंट्रोलर के पदों के लिए कंप्यूटर आधारित अभिक्षमता परीक्षा (सीबीएटी) भी पूरी हो चुकी है। ब्यौरा निम्नानुसार है:

परीक्षा	अभ्यर्थी	शहर	भाषाएँ
सेक्शन कंट्रोलर के पदों हेतु सीबीएटी	2,989	24	2

इसके अलावा, वर्ष 2026 के वार्षिक कैलेंडर के अनुसार, 17,803 रिक्तियों के लिए तीन केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचनाएं (सीईएन) जारी की गई हैं। ब्यौरा निम्नानुसार है:

केंद्रीकृत रोजगार अधिसूचना संख्या	पद का नाम	अधिसूचित रिक्तियों की संख्या	अधिसूचना जारी करने का माह
01/2026	सहायक लोको पायलट	11,127	मार्च, 2026
02/2026	तकनीशियन	6,557	मई, 2026
03/2026	सेक्शन कंट्रोलर	119	जून, 2026

भारतीय रेल में एक व्यापक प्रशिक्षण परितंत्र है, जिसमें रेल कर्मचारियों को करियर के विभिन्न चरणों में उनका कौशल, पुनकौशल और कौशल उन्नयन सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण प्रदान किए जाते हैं। इस उद्देश्य के लिए, केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान, बहु-विषयक

क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान, बहु-विषयक मंडल प्रशिक्षण संस्थान और विशेष प्रशिक्षण केंद्रों के रूप में व्यापक प्रशिक्षण अवसंरचना बनाई गई है जिसमें कर्मचारियों की सेवा के विभिन्न चरणों में प्रवेशन, पुनश्चर्या, पदोन्नति और तकनीकी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए जाते हैं।

पंजाब में, ऐसा प्रशिक्षण रेलवे प्रशिक्षण संस्थानों में दिया जाता है, जिनमें एमडीडीटीआई, फिरोजपुर; कपूरथला और पटियाला स्थित तकनीकी प्रशिक्षण केंद्र; तथा वर्कशॉप बेसिक ट्रेनिंग सेंटर, अमृतसर आदि शामिल हैं। ये संस्थान नए भर्ती हुए और वर्तमान कर्मचारियों को संरचित प्रशिक्षण प्रदान करते हैं।

फ्रंटलाइन कार्मिकों के लिए व्यवहारिक तथा सेवा अभिविन्यास प्रशिक्षण के लिए मिशन रेल कर्मयोगी, जैसी विशिष्ट पहलकदमियां, कार्यक्रम उत्पादकता और कुशलता संवर्धन में और अधिक योगदान देती हैं। कर्मचारियों के निरंतर कौशल बढ़ाने और उन्हें पुनः कौशल सिखाने के लिए आई-गॉट कर्मयोगी पोर्टल जैसे डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से ऑनलाइन सीखने के लिए भी प्रोत्साहित किया जाता है। इसके अलावा, कर्मचारियों की स्वास्थ्य और मनोबल बढ़ाने के लिए प्रशिक्षण के दौरान और कार्यस्थलों पर योग सत्र, शारीरिक फिटनेस गतिविधियों और तनाव प्रबंधन कार्यक्रमों सहित प्रेरक और कल्याणकारी पहलों को बढ़ावा दिया जाता है।

भारतीय रेल शिक्षुता अधिनियम, 1961 के प्रावधानों के तहत अपने विभिन्न संस्थानों में अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण भी आयोजित करती है, जिससे स्थानीय युवाओं के कौशल विकास में योगदान मिलता है और रोजगार क्षमता में वृद्धि होती है। पंजाब में, अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण रेल

कोच फैक्टरी, कपूरथला, डीजल लोको शेड, लुधियाना, और तकनीकी प्रशिक्षण केंद्र, पटियाला में प्रदान किया जाता है।

ये पहलकदमियां सामूहिक रूप से रेल कर्मचारियों के क्षमता निर्माण में योगदान देती हैं, जबकि अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण स्थानीय युवाओं के कौशल विकास और उनकी रोजगार क्षमता को बढ़ाने में भी योगदान देता है।
