भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3194

जिसका उत्तर 06.08.2026 को दिया जाना है

मथुरापुर में सड़क और अवसंरचना परियोजनाएं

†3194. श्री बापी हलदर:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत पांच वर्षों के दौरान मथुरापुर लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में सरकार द्वारा स्वीकृत सड़क, पुल और अन्य संपर्क परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और परियोजना-वार अनुमानित लागत, निष्पादन एजेंसी और तत्संबंधी वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) उक्त अवधि के दौरान ऐसी परियोजनाओं के लिए स्वीकृत, जारी की गई और उपयोग की गई निधि का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार ने उक्त निर्वाचन क्षेत्र में विशेष रूप से तटीय और सुंदरबन क्षेत्र में संपर्कता को प्रभावित करने वाली किसी लंबित या विलंबित सड़क अवसंरचना परियोजनाओं की पहचान की है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और इस संबंध में क्या सुधारात्मक उपाय किए गए हैं; और

(घ) क्या सरकार का मथुरापुर लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में बारहमासी संपर्कता में सुधार लाने और सामाजिक-आर्थिक विकास में सहायता करने के लिए अतिरिक्त सड़क और पुल परियोजनाओं को मंजूरी देने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा और समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के द्वारा पिछले पांच वर्षों दौरान स्वीकृत और मथुरापुर लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र से होकर गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग पर सड़क, पुल और अन्य संपर्क परियोजनाओं का परियोजनावार विवरण, स्वीकृत लागत, निष्पादन एजेंसी, वर्तमान स्थिति और व्यय को दर्शाते हुए संलग्न किया गया है।

(घ) सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मुख्य उत्तरदायित्व राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव है। राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास एवं रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है; संपर्कता, यातायात घनत्व और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य किए जाते हैं ताकि राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात योग्य स्थिति में बने रहें।

अनुलग्नक

मथुरापुर में सड़क और अवसंरचना परियोजनाएं के संबंध में श्री बापी हलदर द्वारा दिनांक 06.08.2026 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3194 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र.सं.	एनएच संख्या	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	व्यय (करोड़ रुपये में)	वर्तमान स्थिति	स्वीकृति की तिथि	नियुक्ति तिथि	अनुसूची पूर्ण होने की तिथि	कार्यकारी एजेंसी	विलंब का कारण (यदि कोई हो)
1	12	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में ईपीसी मोड पर एनएच-117 और आईएमएस पर किमी 22.76 से किमी 137.684 तक के खंड 34000 से किमी 56000, किमी 64000 से किमी 80000 और किमी 94500 से किमी 98000 तक के चरण सुदृढ़ीकरण कार्य, जिसमें चयनित खंडों में 600 मीटर का पुनर्निर्माण और 22 चिन्हित ब्लैक स्पॉट का सुधार शामिल है।	41.500	57.38	45.69	पूर्ण	22.12.2021	06.05.2022	05.05.2023	स्टोन कंसर्न इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट प्राइवेट लिमिटेड	कोई विलंब नहीं
2	12	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना	13.710	17.07	14.22	पूर्ण	28.12.2021	05.05.2022	31.10.2022	एमआर कंस्ट्रक्शन	कोई विलं

		जिले में ईपीसी मोड पर एनएच 117 पर किमी 98.00 से किमी 111.710 तक के चरण सुदृढ़ीकरण का कार्य, जिसमें चयनित खंडों में 500 मीटर का पुनर्निर्माण और सीमा बांध (पश्चिम बंगाल 02.564) पर चिन्हित एक ब्लैक स्पॉट का सुधार शामिल है।									ब नहीं
3	12	दक्षिण 24 परगना जिले में राष्ट्रीय सुरक्षा प्रभाग-I के अंतर्गत वर्ष 2022-23 के दौरान राष्ट्रीय सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत मद-दर पद्धति से एसबीडी का उपयोग करते हुए राष्ट्रीय सुरक्षा प्रभाग-I के अंतर्गत राष्ट्रीय सुरक्षा 117 (नया राष्ट्रीय सुरक्षा 12) पर 22.76 किमी से 34.00 किमी, 56.00 किमी से 64.00 किमी और 80.00 किमी से 94.50 किमी तक तीन धातु बीम क्रैश बैरियर उपलब्ध कराकर सड़क सुरक्षा कार्य किए जा रहे हैं।	..	1.44	1.18	पूर्ण	19.07.2022	16.01.2023	15.04.2023	वैस्नो कंस्ट्रक्शन	कोई विलंब नहीं

4	12	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग संख्या 1 के अंतर्गत वर्ष 2024-2025 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग 12 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग 117) के चेनेज 54+150 किमी, 54+750 किमी और 55+150 किमी पर तीन नए सिंगल सेल प्रकार के बॉक्स कल्वरट (2.0 मीटर x 3.0 मीटर) का निर्माण, जिसमें प्रत्येक कल्वरट के दोनों ओर फ्लेयरिंग भाग का सुधार भी शामिल है।	--	1.64	1.65	पूर्ण	29.11.2024	16.04.2025	13.10.2025	एटी मंडल एंड संस	कोई विलंब नहीं
5	12	एनएच (मूल) के अंतर्गत वार्षिक कार्य योजना के तहत एसबीडी मोड पर पुल/पुलिया के पुनर्निर्माण/मरम्मत/पुनर्वास के अंतर्गत एनएच 117 (नया एनएच 12) के 95.296 किमी (जोरा पोल पुल), 99.200 किमी (कलनागिनी पुल) और 79.065 किमी (करंजलि पुल) पर	0.153	1.23	1.06	पूर्ण	08.05.2025	01.09.2025	30.11.2025	चटर्जी कंस्ट्रक्शन	कोई विलंब नहीं

		स्थित 3 (तीन) पुलों का पुनर्वास एवं उन्नयन।									
6	12	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में एनएच 117 [नया एनएच 12] के किमी 114.975 से किमी 137.684 तक (लगभग 1.40 किमी लंबाई के दो प्रमुख पुलों को छोड़कर, जो किमी 118.848 से किमी 119.506 और किमी 127.926 से किमी 128.668 तक हैं) चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य (मौजूदा 2 लेन कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में बदलना)।	22.709	237.08	0.00	निविदा चरण	03.10.2025	-	-	-	कोई विलंब नहीं

*****