भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3134

जिसका उत्तर 06.08.2026 को दिया जाना है

केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की संरचनात्मक विफलताएं

†3134. श्री के. सी. वेणुगोपाल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 के निर्माणाधीन तथा पूर्ण किए गए खंडों में चिह्नित अथवा रिपोर्ट की गई संरचनात्मक विफलताओं की संख्या और जिला-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग की संरचनात्मक समस्याओं के संबंध में गठित उच्च स्तरीय विशेषज्ञ समितियों द्वारा क्या प्रमुख निष्कर्ष एवं अनुशंसाएं की गई हैं;

(ग) क्या सरकार ने उक्त अनुशंसाओं में से किसी को स्वीकार किया है, यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) निर्माण संबंधी त्रुटियों के लिए ठेकेदारों, स्वतंत्र अभियंताओं तथा संबंधित अधिकारियों पर लगाए गए आर्थिक दंड, प्रतिबंध अथवा उनके खिलाफ की गई आपराधिक कार्रवाइयों का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) वर्तमान में चल रहे सुरक्षा संबंधी लेखा-परीक्षणों को ध्यान में रखते हुए केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 के चौड़ीकरण परियोजना को पूरा करने की संशोधित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) संरचनात्मक विफलताएँ ढलान संरक्षण कार्यों, निर्माण चरण के दौरान प्रबलित मृदा (आरएस) दीवारों में हुई विफलताओं के कारण हैं। विवरण अनुलग्नक-क में दिया गया है;

(ख) और (ग) विशेषज्ञ समिति के मुख्य निष्कर्ष हैं कि नए भू-तकनीकी जांच किए जाएं, जिनमें बोरहोल खोदना और उपमृदा गुणों का निर्धारण, आरई दीवार पर पुल आउट परीक्षण, भू-सुधार के बाद भू-स्थिति का पुन: सत्यापन और वैश्विक स्थिरता विश्लेषण शामिल हैं। विशेषज्ञ समिति की दिनांक 04.08.2025 की रिपोर्ट में दिए गए निष्कर्षों के आधार पर, आईआईटी के विशेषज्ञों को नियुक्त करके इन सिफारिशों का अनुपालन किया गया है और बोरहोल खोदे गए हैं;

(घ) विवरण अनुलग्नक-क में दिया गया है; और;

(ङ) एनएच-66 पर चल रही 13 परियोजनाओं में से 11 परियोजनाएं वर्ष 2027 में और 2 परियोजनाएं वर्ष 2028 में पूरी हो जाएंगी। विवरण अनुलग्नक-ख में दिया गया है।

अनुलग्नक-क

केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की संरचनात्मक विफलताएं के संबंध में श्री के. सी. वेणुगोपाल द्वारा दिनांक 06.08.2026 को पूछे गए लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 3134 के भाग (क) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र.स.	**परियोजना/ खंड का नाम**	**ज़िला**	ढहने/क्षति का **विवरण**	**चैनेज** ढहने/ **क्षति**	ढहने/क्षति का **महीना** और वर्ष	रियायतग्राही/ठेकेदार का नाम	**दोषपूर्ण ठेकेदार/रियायतकर्ता/परामर्श दाता के खिलाफ की गई कार्रवाई का विवरण**
1	चैंगला-नीलेश्वरम	कासरगोड	ढलान सुरक्षा का ढहना	किमी.58+04 से किमी.58+10 (आरएचएस	जून, 2025	मैसर्स एमईआईएल चेनगला रोडवेज प्राइवेट लिमिटेड (प्रमोटर मेघा)	रियायतग्राही को दोषपूर्ण कार्य का निर्माण अपने खर्च पर करना होगा और दोषपूर्ण कार्य के 5% का जुर्माना अदा करना होगा। रियायतग्राही/प्रवर्तक ने 19.02.2026 तक सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की कार्यान्वयन एजेंसियों की बोलियों में भाग लेने से स्वयं को प्रतिबंधित कर लिया है।
2	नीलेश्वरम-थालीपरम्बा	कासरगोड	अरक्षित खंड में आरक्षित मिट्टी का खिसकने की घटना	किमी 96.03 से किमी 96.10 (एलएचएस)	जुलाई, 2025	मैसर्स एमईआईएल नीलेश्वरम रोडवेज प्राइवेट लिमिटेड (प्रमोटर मेघा)	रियायतग्राही को दोषपूर्ण कार्य का पुनर्निर्माण अपने खर्च पर करना होगा और दोषपूर्ण कार्य के 5% का जुर्माना अदा करना होगा। रियायतग्राही/प्रवर्तक ने स्वयं को 19.02.2026 तक सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की कार्यान्वयन एजेंसियों की बोलियों में भाग लेने से प्रतिबंधित कर लिया था।

3	अझियूर-वेंगलम	कोझिकोड	ढलान सुरक्षा का ढहना	किमी.191+82 से किमी.192+10 (एलएचएस), किमी.193+40 से किमी.193+54 (आरएचएस)	जुलाई, 2024	मैसर्स अझियूर-वेंगलम रोड प्राइवेट लिमिटेड (प्रमोटर अदानी रोड ट्रांसपोर्ट लिमिटेड)	रियायतग्राही को अपने खर्च पर सुधार/उपचारात्मक उपाय करने होंगे।
4	रामनट्टुकरा-वलंचेरी	मल्लप्पुरम	तटबंध का धंसना और आरई दीवार का टूटना	किमी.276+80 से किमी.277+05 (एलएचएस)	मई, 2025	मैसर्स केएनआर रामनट्टुकरा इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड।	रियायतग्राही ने क्षतिग्रस्त आरएस वॉल के हिस्से में 377 मीटर लंबे वायडक्ट का निर्माण अपने खर्च पर किया। रियायतग्राही और प्रमोटर ने 30.11.2025 तक एनएचएआई की बोलियों में भाग लेने से स्वयं को अलग रखा।
5	कोल्लम बाईपास से कदंबत्तुकोणम	कोल्लम	आरई दीवार की विफलता	किमी.504+40 से किमी.504+50 (एलएचएस)	दिसंबर, 2025	मैसर्स कोल्लम हाइवेज प्राइवेट लिमिटेड (प्रमोटर शिवालया कंस्ट्रक्शन)	रियायतग्राही कंपनी क्षतिग्रस्त आरएस वॉल के हिस्से में 120 मीटर लंबे वायडक्ट का निर्माण अपने खर्च पर कर रही है। रियायतग्राही कंपनी और उनके प्रमोटर ने 30.09.2026 तक एनएचएआई की निविदाओं में भाग लेने से स्वयं को अलग रखा है।

अनुलग्नक- ख

केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 की संरचनात्मक विफलताएं के संबंध में श्री के. सी. वेणुगोपाल द्वारा दिनांक 06.08.2026 को पूछे गए लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 3134 के भाग (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र.स.	**परियोजना खंड**	**लंबाई (किमी)**	**प्रगति (%)**	**कार्य पूर्णता की निर्धारित संशोधित तिथि**
1.	चेंगला-नीलेश्वरम का 6 लेन	37.3	91	**31.03.2027**
2.	नीलेश्वरम-थालिप्परम्बा की 6लेन	40.1	87	**31.03.2027**
3.	थालिप्परम्बा-मुझापिलांगडु के 6 लेन	29.9	84	**30.04.2028**
4.	6 लेन अझियूर-वैंगलम	40.8	68	**30.03.2028**
5.	6 लेन कप्पिरिक्कड़-थलिककुलम	33.2	95	**30.06.2027**
6.	थालिककुलम-कोडुंगल्लूर का 6 लेन	28.7	94	**30.06.2027**
7.	कोडुंगल्लूर-एडापल्ली का 6 लेन	26	71	**31.05.2027**
8.	6-लेन एलिवेटेड हाईवे अरूर-थुरवूर	12.7	91	**06.01.2027**
9.	थुरवूर-परवूर का 6 लेन	38.4	81	**31.05.2027**
10.	6 लेन परावूर-कोट्टुकुलंगारा	37.5	77	**30.11.2027**
11।	कोट्टुकुलंगरा का 6एल-कोल्लम बाईपास की शुरुआत	31.5	77	**31.12.2027**
12.	कोल्लम बाईपास-कदमबत्तुकोणम की शुरुआत का 6 लेन	31.2	96	**30.06.2027**
13.	कदंबत्तुकोणम-कज़ाकुट्टम के 6 एल	29.8	77	**30.04.2027 (7.67 किमी के वायडक्ट भाग को डीस्कोप किया गया।**

*****