भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2220 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 31 जुलाई, 2026/9 श्रावण, 1948 (शक) को दिया जाना है

पत्तनों पर संभारतंत्र अवसंरचना विकास

†2220. श्री थरानिवेंथन एम. एस .:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) तमिलनाडु के बड़े तथा छोटे पत्तनों पर क्षमता बढ़ाने, संपर्क में सुधार और आधुनिकीकरण की परियोजनाओं सहित पत्तनों पर निर्यातकों की सहायता के लिए संभारतंत्र अवसंरचना विकास की वर्तमान स्थिति क्या है;
(ख) आरणी विधानसभा निर्वाचन क्षेत्र सहित तमिलनाडु में पत्तन संपर्क, कार्गो हैंडलिंग की क्षमता, भांडागारण, बहुविध संभारतंत्र और निर्यात को सरल बनाने के लिए सागरमाला कार्यक्रम और अन्य केंद्रीय पहलों के अंतर्गत शुरू की गई परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
(ग) तमिलनाडु में पिछले पांच वर्षों के दौरान ऐसी संभारतंत्र अवसंरचना परियोजनाओं के लिए आवंटित, जारी और उपयोग की गई निधि का ब्यौरा क्या है; और
(घ) सरकार द्वारा पत्तन-आधारित संभारतंत्र अवसंरचना को सुदृढ़ करने, औद्योगिक संकुलों के साथ संपर्क में सुधार करने, निर्यात परिवहन लागत कम करने और तमिलनाडु के निर्यातकों की प्रतिस्पर्धात्मकता बढ़ाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) से (घ): महापत्तन, केंद्र सरकार के प्रशासनिक नियंत्रण में आते हैं, जबकि महापत्तनों के अलावा अन्य पत्तन (ओटीएमपी), जिन्हें गैर महापत्तन या लघु पत्तन भी कहा जाता है, संबंधित राज्य सरकारों के प्रशासनिक नियंत्रण में होते हैं और उनका विकास राज्य के अधिकार क्षेत्र और उत्तरदायित्व के अंतर्गत आता है। तमिलनाडु में महापत्तनों और गैर महापत्तनों पर क्षमता वृद्धि, संपर्कता में सुधार और आधुनिकीकरण सहित विभिन्न लॉजिस्टिक्स अवसंरचना विकास परियोजनाओं का विवरण **अनुबंध-I** में दिया गया है।

सागरमाला कार्यक्रम में पत्तन संपर्कता से जुड़ा एक समर्पित स्तंभ है, जो सड़क, रेल और अंतर्देशीय जलमार्गों के माध्यम से पत्तनों की अंतिम मील और तत्काल भीतरी इलाकों की संपर्कता पर ध्यान केंद्रित करता है। इसके अतिरिक्त, उद्योग और आंतरिक व्यापार संवर्धन विभाग (डीपीआईआईटी) ने वर्ष 2022 में पत्तन संपर्कता का

एक व्यापक मूल्यांकन किया और प्रचालित पत्तनों की संपर्कता की समीक्षा करके एक व्यापक पत्तन संपर्कता योजना (सीपीसीपी) तैयार की है और उन पत्तनों की पहचान की है जिन्हें निकट आर्थिक केंद्रों सहित सड़क और/या रेल संपर्कता में सुधार की आवश्यकता थी। इसके पश्चात्, एमओपीएसडब्ल्यू ने, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा रेल मंत्रालय के परामर्श से, कुल 294 रेल और सड़क संपर्कता परियोजनाओं की पहचान की है, जिनमें से 84 परियोजनाएं (63 रेल और 21 सड़क) पूरी की जा चुकी हैं।

सरकार ने पत्तन क्षमता संवर्धन, प्रचालन दक्षता में सुधार करने, बर्थों के यंत्रीकरण और गहरे ड्राफ्ट वाले जलयानों के लिए कैपिटल जैसी विभिन्न पहलें भी की हैं, जिसके परिणामस्वरूप मार्च 2026 तक महापत्तनों की कार्गो हैंडलिंग क्षमता बढ़कर 1,728 मिलियन टन प्रति वर्ष (एमटीपीए) हो गई है।

तमिलनाडु में पत्तन संपर्कता, कार्गो हैंडलिंग दक्षता, मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स और निर्यात सुविधा में सुधार के लिए सागरमाला योजना के तहत शुरू की गई परियोजनाओं का विवरण **अनुबंध-II** में दिया गया है।

अनुबंध-I

तमिलनाडु में विगत पांच वर्षों के दौरान लॉजिस्टिक्स अवसंरचना परियोजनाओं के लिए आवंटित, जारी और उपयोग की गई निधि का विवरण।

क. कामराजार पत्तन:

क्र.सं.	परियोजना	परियोजना लागत (करोड़ में)	उपयोग की गई निधि (करोड़ में)
1	कंटेनर टर्मिनल चरण-I स्तर-II	558.00	342.00
2	आईओसीएल कैप्टिव जेट्टी	921.00	868.48
3	कोयला बर्थ-4	198.94	292.21
4	अग्निशमन सुविधाएं	24.99	5.59
5	1 एमएलडी विलवणीकरण संयंत्र	21.92	19.5
6	कोयला बर्थ-3	244.5	261.05
7	कैपिटल ड्रेजिंग चरण-VI (18 मीटर ड्राफ्ट)	440.70	3.44
8	आरएफआईडी और एएनपीआर आधारित गेट नियंत्रण प्रणाली	5.54	3.66
9	एकीकृत कमान एवं नियंत्रण केंद्र (आईसीसीसी)	15.00	10.90
10	उत्तरी ब्रेकवाटर का पुनर्वास	91.52	85.75
11	चालक सुविधा भवन	3.65	3.64
12	नाविक क्लब भवन	7.25	7.21
13	पास सेक्शन भवन	4.52	4.57
14	रेलवे पटरियों का उन्नयन	35.20	32.46
15	दक्षिणी पत्तन एक्सेस मार्ग के सुधार के लिए टीएनआरडीसी को जमा राशि का भुगतान करना होगा।	195.00	154.09
16	केपीएल तक दक्षिणी रेल संपर्क का विस्तार-दोहराकरण	88.81	90.52

ख. वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन:

क्र. सं.	परियोजना	परियोजना लागत (करोड़ में)	उपयोग की गई निधि (करोड़ में)
1	वीओसी पत्तन पर ग्रीन मेथैनर के लिए बंकरिंग और ईंधन भरने की सुविधाओं का विकास	35.00	21.00
2.	कोमपल्लम सरप्लस कोर्स (केएससी) पुल और रेल ओवर ब्रिज (आरओबी) के चौड़ीकरण का निर्माण कार्य।	20.85	20.00
3.	वी.ओ. चिदंबरनार में मत्स्य महाविद्यालय के सामने रा.रा.7क के निकट एक पूर्ण विकसित ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास और प्रचालन।	23.69	10.00
4.	तटीय बर्थ जिसका ड्रेज्ड डुबाव 10.0 मीटर तक है, जो 15000 डीडब्ल्यूटी तक के जलयानों का हैंडलिंग में सक्षम है (वीओसीपीटी पर लंबाई 150 मीटर)।	36.00	29.99
5.	वीओसीपीटी में तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग - समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	98.00	20.89

ग. चैन्ने पत्तन प्राधिकरण:

क्र. सं.	परियोजना	परियोजना लागत (करोड़ में)	उपयोग की गई निधि (करोड़ में)
1	निर्यात माल की ढुलाई के लिए पक्के भंडारण स्थलों का विकास।	54.00	25.73
2	बर्थ संख्या 24बी (बीडी-I) के बैकअप क्षेत्र में ट्रेलरों/ट्रकों के लिए बफर पार्किंग यार्ड का विकास।	52.85	39.42
3	चैन्ने पत्तन पर मार्शलिंग यार्ड और जेडी (पूर्व) बैकअप क्षेत्र में एक्जिम कार्गो के प्रचालन के लिए पक्के भंडारण यार्डों का विकास।	63.34	21.803
4	सीएचपीए में चार एक्जिम गोदामों का निर्माण और एक्जिम गोदामों के आसपास कंक्रीट की सड़कों का विकास।	70.21	21.736
5	चैन्ने मत्स्यन हार्बर का आधुनिकीकरण और उन्नयन	97.95	44.394

6	चैन्ने पत्तन पर बंकर बर्थ का निर्माण	44.00	22.00
7	सीएचपीए में तटीय कार्गो बर्थ	80.00	30.08

घ. तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (महापत्तनों के अतिरिक्त)

क्र.सं.	**परियोजना**	**अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)**	**जारी की गई निधि (करोड़ रुपये में)**	**उपयोग की गई निधि (रुपये करोड़ में)**
1	कन्याकुमारी पत्तन पर यात्री बर्थिंग सुविधा का विस्तार	31.50	9.50	9.50
2	विलोंडी थीर्थम में अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	3.66	1.78	1.06
3	अग्नि तीर्थम में पर्यटक नौकाओं के लिए बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण	7.58	7.21	5.73
4	मंडपम में फ्लोटिंग जेट्टी का निर्माण	3.66	1.78	1.06
5	नागपट्टिनम (भारत) और कांकेसंथुराई (श्रीलंका) के बीच यात्री नौका सेवा के लिए नागापट्टिनम पत्तन के अवसंरचना का उन्नयन	10.47	9.62	7.79
6	विवेकानंद रॉक से तिरुवल्लुवुर् प्रतिमा तक पर्यटकों के सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलिवेटिड इस्पात पुल।	37.00	15.53	15.53
7.	कुड्डालोर पत्तन पर प्रवेश चैनल के उत्तर और दक्षिण दोनों ओर (बर्थ-1-बर्थ-2) ब्रेकवाटर का निर्माण और प्रवेश चैनल से कार्गो बर्थ तक कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य।	135.00	67.50	67.50
8.	तमिलनाडु में नागपट्टिनम जिले के पूमपुहार में मत्स्यन हार्बर का निर्माण	148.00	37.00	37.00
9.	तमिलनाडु के कन्याकुमारी जिले में चिन्नमुत्तो में मत्स्यन हार्बर का विस्तार	74.00	18.38	18.38
10.	तमिलनाडु में रामनाथपुरम जिले के मूकाइयुर में मत्स्यन हार्बर	113.90	28.48	28.48

अनुबंध- II

तमिलनाडु में पत्तन संपर्कता, कार्गो हैंडलिंग दक्षता, बहुआयामी लॉजिस्टिक्सक और निर्यात सुविधा में सुधार के लिए सागरमाला योजना के तहत शुरू की गई परियोजनाओं का विवरण:

क्र.सं.	परियोजना का नाम	क्रियान्वयन एजेंसी	परियोजना स्तंभ	परियोजना की स्थिति	परियोजना लागत (करोड़ रुपये)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹ करोड़)	निधि जारी की गई (करोड़ रुपये)
1	नागपट्टिनम (भारत) से कंकेसंथुरई (श्रीलंका) तक यात्री नौका सेवा के लिए नागपट्टिनम पत्तन के अवसंरचना का उन्नयन।	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयनाधीन	10.47	10.47	9.62
2	तमिलनाडु के अग्नि तीर्थम में पर्यटक नौकाओं के लिए बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण।	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयनाधीन	7.58	7.58	7.21
3	तमिलनाडु के विलोंडी तीर्थम में पर्यटक जलयानों के लिए अतिरिक्त बर्थिंग सुविधाओं का निर्माण।	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयनाधीन	3.66	3.66	1.79
4	डीडीजीकेवाई चरण II तमिलनाडु	ग्रामीण विकास मंत्रालय (डीडीयू-जीकेवाई)	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयनाधीन	10.67	3.66	3.37
5	चैन्ने मत्स्य पत्तन का आधुनिकीकरण और उन्नयन।	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयनाधीन	97.95	48.97	44.39
6	कन्याकुमारी में यात्री घाट का विकास	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयनाधीन	20.00	10.00	9.50

7	वी.ओ. चिदंबरनार में मत्स्य महाविद्यालय के सामने रा.रा.7ए के निकट एक पूर्ण विकसित ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास और प्रचालन।	वीओ चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	23.69	10.00	10.00
8	तटीय बर्थ ड्रेज्ड डुबाव 10.0 मीटर तक है, जो 15000 डीडब्ल्यूटी तक के जलयानों की हैंडलिंग में सक्षम है (वीओसीपीटी पर लंबाई 150 मीटर)।	वीओ चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	तटीय पोत परिवहनऔर आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	36.00	29.99	29.99
9	सीएचपीटी पर तटीय कार्गो बर्थ	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	तटीय पोत परिवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	80.00	30.08	30.08
10	कुड्डालोर पत्तन पर प्रवेश चैनल के उत्तर और दक्षिण दोनों ओर (बर्थ-1-बर्थ-2) ब्रेकवाटर का निर्माण और प्रवेश चैनल से कार्गो बर्थ तक कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य।	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	135.00	67.50	67.50
11	चैन्ने पत्तन पर निर्यात माल की हैंडलिंग के लिए पक्के भंडारण यार्ड का विकास।	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	51.46	25.73	25.73
12	चैन्ने पत्तन पर बंकर बर्थ का निर्माण	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	44.00	22.00	22.00
13	तमिलनाडु में नागपट्टिनम जिले के पूमपुहार में मत्स्यन हार्बर का निर्माण	मत्स्य विभाग, तमिलनाडु सरकार	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	148.00	37.00	37.00
14	तमिलनाडु के कन्याकुमारी जिले	मत्स्य	तटीय समुदाय	पूर्ण	74.00	18.38	18.38

	में चिन्नमुत्तो में मत्स्यन हार्बर का विस्तार	विभाग, तमिलनाडु सरकार	विकास				
15	डीडीजीकेवाई चरण- I तमिलनाडु	ग्रामीण विकास मंत्रालय (डीडीयू-जीकेवाई)	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	2.94	0.59	0.59
16	कोरामपल्लम सरप्लस कोर्स पुल और रेल ओवरब्रिज (आरओबी) के चौड़ीकरण का निर्माण, जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क का चौड़ीकरण भी शामिल है।	वीओ चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	41.55	20.00	20.00
17	वीओसीपीटी में तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग - समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	वीओ चिदंबरनार पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	98.00	20.89	20.89
18	आईआईटी मद्रास में राष्ट्रीय पत्तन, जलमार्ग और तटीय प्रौद्योगिकी केंद्र (एनटीसीपीडब्ल्यूसी)।	आईआईटी चैन्ने	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	77.03	39.67	39.67
19	तमिलनाडु में रामनाथपुरम जिले के मूकाइयुर में मत्स्यन हार्बर	मत्स्य विभाग, तमिलनाडु सरकार	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	113.90	28.48	28.48
20	तमिलनाडु के रामनाथपुरम जिले के कुंथुकल में मत्स्यन लैंडिंग केंद्र का निर्माण।	मत्स्य विभाग, तमिलनाडु सरकार	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	74.00	18.50	16.65
21	विवेकानंद रॉक से तिरुवल्लुवुर् प्रतिमा तक पर्यटकों के	तमिलनाडु समुद्री बोर्ड	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	37.00	15.53	15.53

	सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलिवेटिड इस्पात पुल।						
22	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण के बर्थ संख्या 24बी (बीडी-II) के बैकअप क्षेत्रों में ट्रेलरों/ट्रकों के लिए बफर पार्किंग यार्ड का विकास।	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	49.06	39.42	39.42
23	चैन्ने पत्तन पर चार एक्जिम गोदामों का निर्माण और एक्जिम गोदामों के आसपास कंक्रीट की सड़कों का निर्माण।	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	पत्तन संपर्कता	कार्यान्वयनाधीन	54.34	27.17	21.74
24	मार्शलिंग यार्ड और जेडी (पूर्व) बैकअप क्षेत्र में पक्के भंडारण यार्ड का विकास, एक्जिम कार्गो के प्रबंधन के लिए।	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयनाधीन	45.90	22.95	21.80
कुल					1,336.2	558.22	541.33

*****