भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2058

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

नाशिक में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की स्थिति

2058. श्री राजाभाऊ पराग प्रकाश वाजे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत पांच वर्षों के दौरान नाशिक जिले में स्वीकृत सभी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और परियोजना-वार लंबाई, लागत, वास्तविक प्रगति और पूरा होने की लक्षित तारीख और वर्तमान स्थिति का ब्यौरा क्या है;

(ख) प्रस्तावित नाशिक आउटर रिंग रोड की वर्तमान स्थिति क्या है और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर), भूमि अधिग्रहण, वित्तीय स्वीकृति का ब्यौरा क्या है और कार्य शुरू होने में देरी के क्या कारण हैं;

(ग) नाशिक जिले में प्रस्तावित या स्वीकृत सभी ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं का संरेखण (अलाइनमेंट), भूमि अधिग्रहण और समय-सीमा सहित इनका ब्यौरा और वर्तमान स्थिति क्या है;

(घ) क्या लागत में वृद्धि और कार्यान्वयन में देरी से इन परियोजनाओं पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है और यदि हां, तो इसके कारण क्या हैं तथा किसकी जवाबदेही तय की गई है;

(ङ) परियोजना-वार भूमि अधिग्रहण और धनराशि जारी किए जाने की स्थिति क्या है; और

(च) लागत में और अधिक वृद्धि होने तथा जनता को होने वाली असुविधा से पहले सभी लंबित राष्ट्रीय राजमार्ग, आउटर रिंग रोड और ग्रीनफील्ड राजमार्ग परियोजनाओं को पूरा करने के लिए समयबद्ध कार्य योजना का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) चालू वर्ष सहित विगत पांच वर्षों के दौरान नाशिक जिले में स्वीकृत सभी राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं की स्थिति अनुलग्नक में संलग्न है।

(ख) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास एवं रखरखाव के लिए मुख्य रूप से उत्तरदायी है। नाशिक आउटर रिंग रोड राष्ट्रीय राजमार्ग नहीं है और इसका विकास महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा अपने स्वयं की निधियों से किया जा रहा है।

(ग) से (ङ) सरकार ने नाशिक-अडगांव-निफाद-सिन्नर-अहिल्यानगर मार्ग से गुजरने वाले 152 किलोमीटर लंबे 9494 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत वाली छह लेन की प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे परियोजना के निर्माण को मंजूरी दे दी है। वर्तमान में, 90% क्षेत्र के लिए भूमि अधिग्रहण हेतु मुआवजे की घोषणा की जा

चुकी है और 25% क्षेत्र के लिए मुआवजा वितरित किया जा चुका है। सिविल निर्माण कार्यों के आवंटन हेतु बोलियां आमंत्रित की गई हैं, बोली की अंतिम तिथि 20.08.2026 है। सिविल निर्माण कार्यों को वित्त वर्ष 2030-31 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

(च) राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के समय पर पूरा होने को सुनिश्चित करने के लिए सरकार ने विभिन्न पहलें की हैं। इनमें भूमि अधिग्रहण को सुव्यवस्थित और त्वरित करने के लिए “भूमीराशि” पोर्टल और जीआईएस आधारित भूमि अधिग्रहण योजना का उपयोग करना, वन और पर्यावरण मंजूरी में तेजी लाने के लिए पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के माध्यम से "परिवेश" पोर्टल का नवीनीकरण करना, रेलवे से सड़क उपरिपुल/सड़क अधेगामी पुल (आरओबी/आरयूबी) के सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) की ऑनलाइन मंजूरी को सक्षम करना, और राज्य सरकारों और अन्य हितधारकों के सक्रिय सहयोग से चल रही परियोजनाओं में बाधाओं/अवरोधों की समीक्षा और समाधान के कार्य-तंत्र का लाभ उठाना शामिल है। सरकार ने रेलवे संबंधी स्वीकृतियों के लिए एक वेब पोर्टल भी शुरू किया है जिसमें विभिन्न स्वीकृतियों के लिए निर्धारित समयसीमाएँ दी गई हैं।

सरकार ने परियोजना की प्रगति और संविदाकारों की अक्षमताओं की निगरानी के लिए कई तंत्रों का उपयोग करते हुए एक मजबूत ढांचा तैयार किया है। परियोजना की प्रगति और तीन वर्ष से अधिक विलंबित या आवंटन/नियुक्ति के लिए लंबित परियोजनाओं जैसी महत्वपूर्ण परियोजनाओं का आकलन करने के लिए हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर नियमित समीक्षा बैठकें आयोजित की जाती हैं।

कई राज्य सरकारें परियोजना क्रियान्वयन को प्रभावित करने वाले मुद्दों का समाधान करने के लिए मुख्य सचिव के नेतृत्व में समन्वय बैठकें आयोजित करती हैं। जिन परियोजनाओं में मुद्दे अनसुलझे रह जाते हैं, उन्हें परियोजना निगरानी समूह और "प्रगति" (पीआरएजीएटीआई) के माध्यम से भी आगे की समीक्षा के लिए भेजा जाता है।

अनुलग्नक

'**नाशिक में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की स्थिति**' के संबंध में श्री राजाभाऊ पराग प्रकाश वाजे के द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2058 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र. सं.	**परियोजना का नाम**	**एनएच सं.**	**स्वीकृति की तिथि**	**लंबाई (किमी)**	**परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)**	**निर्धारित पूर्णता तिथि**	**वास्तविक प्रगति %**
1	महाराष्ट्र राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड के तहत एनएच-752जी के सतना से मंगरुल (चांदवाड़) खंड (डिजाइन किलोमीटर 64.000 से किलोमीटर 101.140 तक) का पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन में पुनर्वासन और उन्नयन।	752जी	22.03.2022	37.14	428.80	14.05.2025	पूर्ण
2	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160 ए सिन्नर-घोटी-त्रिम्बकेश्वर-जवाहर मार्ग पर खंबाले से पाहिने खंड (58.300 से 71.800 किमी, 72.800 से 79.100 किमी और 81.800 से 88.600 किमी) और सतगांव से अंबोली खंड (98.200 से 101.600 किमी) के सुदृढ़ीकरण के साथ-साथ छोटे पुल और पुलियों (5) के पुनर्निर्माण का कार्य।	160ए	23.02.2022	30.00	37.83	05.10.2023	पूर्ण
3	महाराष्ट्र राज्य में पुणे-नाशिक सड़क एनएच 60 (पुराना एनएच 50) के 177.000 से	60	23.02.2022	8.64	14.11	07.10.2023	पूर्ण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	185.500 किलोमीटर (सिन्नर टाउन में स्थित खंड) तक मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण। (लंबाई-8.636 किलोमीटर)						
4	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-848 के किमी. 57/00 से 57/284 ल.=0.284 किमी, ठाणे-नाशिक-पेठ-कपर्दा-पर्दी सड़क के पेठ से हट्टीपाड़ा खंड तक मौजूदा कैरिजवे का पीक्यूसी ।	848	31.03.2022	0.28	1.57	01.12.2022	पूर्ण
5	पुणे-नाशिक रोड एनएच-60 के किलोमीटर 194.200 पर स्लैब पुलिया के पास शिंदे गांव में जल नहर का निर्माण।	60	24.03.2023	0.39	4.06	22.04.2024	पूर्ण
6	सिन्नर बाईपास रोड (पुणे नाशिक रोड) एनएच-60 पर सरदवाड़ी गांव में किलोमीटर 187.910 से 189.000 तक सर्विस रोड का निर्माण।	60	21.03.2023	1.09	5.67	22.09.2024	पूर्ण
7	महाराष्ट्र राज्य के नाशिक जिले में सपूतारा से चौसाले (गुजरात/महाराष्ट्र राज्य सीमा) तक एनएच 953 के 104.000 किलोमीटर से 121.570 किलोमीटर तक के खंड का 2एल+पीएस विन्यास में पुनर्वासन और उन्नयन।	953	22.02.2024	17.57	125.45	06.04.2027	15%
8	महाराष्ट्र राज्य के नाशिक जिले में नाशिक रोड से द्वारका तक	60	09.11.2023	6.30	19.42	04.02.2025	पूर्ण

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	स्थित एनएच 60 के मौजूदा 6 लेन वाले खंड (201.350 से 202.080 और 203.080 से 208.649 किलोमीटर) का सुदृढ़ीकरण।						
9	महाराष्ट्र राज्य के नाशिक जिले में एनएच 160एच पर 0.000 किलोमीटर से 7.450 किलोमीटर तक 2 लेन मालेगांव बाईपास का निर्माण।	160एच	04.03.2024	7.45	73.21	17.03.2027	हाल ही में शुरू हुआ
10	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753जे के नंदगांव चालीसगांव खंड के किलोमीटर 126+150 पर स्थित एलसी 115बी (नस्तानपुर के निकट) पर आरओबी का निर्माण	753जे	11.10.2023	1.05	116.62	15.12.2027	2%
11	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-3 पर विभिन्न स्थानों पर 12 स्टैंड अलोन सुरक्षा संरचनाओं (पैकेज-I) का निर्माण	3	01.03.2024	17.35	850.62	31.03.2027	40%
12	महाराष्ट्र राज्य में एनएच(मूल) के अंतर्गत एनएच-848 (पुराना एनएच-3) के गोंडे (439.038 किमी) से पिंपरी-साडो (459.905 किमी) तक के मौजूदा 4 लेन खंड (डिजाइन लंबाई = 19.712 किमी) को हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर 6 लेन	3	01.02.2024	19.71	880.99	14.04.2027	35%

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	का बनाना।						
13	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर थिन व्हाइट टॉपिंग (टीडब्ल्यूटी) का उपयोग करके एनएच-03 के छह लेन वाले पिंपलगांव-नाशिक-गोंडे (चै. 380.00 से चै. 439.038) खंड का आवधिक नवीनीकरण (ईपीसी-II कार्यों और प्रस्तावित ईपीसी संरचनाओं को छोड़कर)	3	17.05.2023	46.00	250.00	13.03.2025	पूर्ण
14	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-3 के पिंपलगांव-नाशिक-गोंडे खंड पर स्थित सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के ब्लैकस्पॉट अर्थात् डोंगरबाबा मंदिर (एमएच-04-192) के चै. 425.510 पर दीर्घकालिक सुधारात्मक कार्य के रूप में वाहनों के लिए अंडरपास का डिजाइन और निर्माण	3	15.09.2024	1.22	47.84	31.12.2026	75%
15	महाराष्ट्र राज्य के नाशिक जिले में एनएच-848 के 38.970 किमी से 41.816 किमी (सावल घाट) और 49.730 किमी से 51.413 किमी (कोतांबी घाट) तक के हिस्से का ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन।	848	02.01.2025	4.53	69.09	27.10.2026	10%
16	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड	3	19.06.2024	1.20	48.09	31.12.2026	75%

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	पर खड़कजंबट चै. 373+430 पर वाहन अंडरपास (वीयूपी) और चै. 373+650 पर हल्के वाहन अंडरपास (एलवीयूपी) का डिजाइन एवं निर्माण						
17	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पतली सफेद परत (200 मिमी मोटी) का उपयोग करके एनएच-160ए के घोटी-सिनार खंड पर मौजूदा 2 लेन खंड का पेव्ड शोल्डर (दोनों तरफ 1.5 मीटर) सहित 2 लेन में सुधार और सुदृढ़ीकरण	160ए	21.03.2025	53.10	264.35	30.09.2026	77%
18	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 953 के वाणी से पिंपलगांव खंड किमी 136,500 से किमी 160,500 तक का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में उन्नयन	953	22.09.2025	22.77	107.88	11.06.2027	हाल ही में शुरू हुआ
19	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-848 के नाशिक से पेठ खंड के डिजाइन किमी 11.600 से किमी 25.600, किमी 26.100 से किमी 38.970, किमी 41.816 से किमी 43.600, किमी 44.200 से किमी 49.730 और किमी 51.413 से किमी 53.600 तक (लंबाई - 36.371 किमी) का	848	15.10.2025	36.37	264.47	बोलियों का मूल्यांकन किया जा रहा है	-

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में उन्नयन						
20	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-160ए के घोटी से त्रिमबक खंड के 53.500 किमी से 101.100 किमी तक का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में पुनर्निर्माण और उन्नयन	160ए	11.03.2026	47.60	1353.50	बोलियों का मूल्यांकन किया जा रहा है	-
21	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-60 के सिन्नर से नाशिक खंड पर किमी 180/470 से किमी 205/780 तक के मध्यवर्ती खंडों में सर्विस रोड का निर्माण।	60	15.09.2025	12.78	65.72	04.05.2027	2%
22	महाराष्ट्र राज्य में 5 वर्ष की रखरखाव अवधि के लिए एनएच-753जे के चालीसगांव से नंदगांव खंड किमी 103.000 से किमी 104.300 और किमी 122.250 से किमी 147.425 तक के रखरखाव के लिए निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) [परियोजना की लंबाई = 25.985 किमी]	753जे	30.07.2025	25.99	13.43	08.03.2031	10%
23	महाराष्ट्र राज्य के नाशिक जिले में द्वारका सर्कल पर ईपीसी मोड के तहत एक इंटरचेंज का निर्माण।	60 और 848	12.01.2026	1.73	213.86	17.02.2027	50%
24	महाराष्ट्र राज्य में एनएच(मूल)	60	14.11.2025	30.28	347.82	17.10.2026	2%

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
	के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-60 के धुले-पिंपलगांव खंड पर किमी. 261.720 से किमी. 380+000 तक सवादगांव फाटा (किमी. 310+415) पर विभिन्न स्थानों (कुल लंबाई 30.30 किमी (बाएं+दाएं)) पर दोनों ओर नई स्लिप/सर्विस रोड और फ्लाईओवर (2x30 मीटर) का निर्माण						
25	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-60 के अडगांव (138.160 किमी) से जंक्शन से शुरू होकर अहिल्यानगर (290.000 किमी) तक 6 लेन के पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण।	ग्रीनफील्ड	30.06.2025	152.00	9494.00	बोलियां आमंत्रित की गई हैं	-
26	महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर विभिन्न स्थानों कुल लंबाई 25.140 किमी (बाएं और दाएं) पर दोनों ओर स्लिप/सर्विस रोड का निर्माण, बोरीवली जंक्शन (किमी. 528+550) पर फ्लाईओवर (2 x 25 मीटर) और शेरेकरपाड़ा (किमी. 528+800) पर एलवीयूपी (1 x 15 मीटर) का निर्माण।	848	14.11.2025	25.14	372.03	26.10.2027	2%

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एनएच सं.	स्वीकृति की तिथि	लंबाई (किमी)	परियोजना की कुल लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित पूर्णता तिथि	वास्तविक प्रगति %
27	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नाशिक शहर में एनएच-60 के दोनों किनारों पर 2 लेन की सर्विस सड़कों के निर्माण सहित, द्वारका सर्कल - उपनगर नाका - दत्ता मंदिर चौक के 0/260 किमी से 5/910 किमी तक सड़क का 6 लेन में चौड़ीकरण।	60	03.06.2026	6.435	221.52	बोलियां आमंत्रित की गई हैं	-
			0	605.94	15256.56		

*****