भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2021

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्ग-148 का उन्नयन कार्य

2021.श्री मुरारी लाल मीना:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राष्ट्रीय राजमार्ग-148 के निर्माण/उन्नयन कार्य की वर्तमान स्थिति तथा परियोजना के अंतर्गत स्वीकृत कुल पैकेजों की संख्या का परियोजना-वार एवं खंड-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त परियोजना के अंतर्गत ऐसे पैकेजों की चरण-वार संख्या कितनी है जिनके लिए निविदाएं जारी की गयी हैं, निविदाएं अवार्ड की गयी हैं, जिन पैकेजों के अंतर्गत कार्य प्रारंभ हो चुका है,पैकेज पूर्ण हो चुके हैं तथा वर्तमान में लंबित हैं;

(ग) प्रत्येक पैकेज के संबंध में स्वीकृत लागत, कार्यान्वयन एजेंसी, पूर्ण होने की निर्धारित अवधि, अब तक की भौतिक एवं वित्तीय प्रगति का ब्यौरा तथा इसमें हुए विलंब, यदि कोई हो, के क्या कारण है;

(घ) क्या सरकार का राष्ट्रीय राजमार्ग-148 पर शेष कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण करने के लिए कोई विशेष कार्ययोजना लागू करने का विचार है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है तथा राजमार्ग के निर्माण/उन्नयन कार्य को पूर्ण किए जाने की संभावित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ) वर्तमान स्थिति, स्वीकृत लागत, निष्पादन एजेंसी, पूर्णता तिथि, वास्तविक और वित्तीय प्रगति का विवरण संलग्न है।

परियोजना निष्पादन में तेजी लाने के लिए, भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करने के लिए भूमि राशि पोर्टल, वन और पर्यावरण मंजूरी के लिए पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (एमओईएफसीसी) के माध्यम से परिवेश पोर्टल का नवीनीकरण, रेलवे से सड़क उपरि पुल (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुल (आरयूबी) के लिए सामान्य व्यवस्था आरेखण (ड्राइंग) (जीएडी) की ऑनलाइन मंजूरी, और राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर समीक्षा बैठकें आयोजित करना जैसी विभिन्न पहलें की गई हैं। परियोजना निगरानी समूह और "प्रगति" के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की नियमित रूप से विभिन्न स्तरों पर समीक्षा और निगरानी की जाती है।

राष्ट्रीय राजमार्ग-148 का उन्नयन कार्य के संबंध में श्री मुरारी लाल मीना द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2021 के भाग (क) से (ङ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क्र. स.	परियोजना का नाम	क्रियान्वयन एजेंसी	कुल लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	सौंपे जाने की तिथि	प्रारंभ होने की तिथि	पूरा करने की तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	स्थिति/टिप्पणी
1	एनएच-148 के मनोहरपुर-दौसा खंड के मौजूदा लेन+पेव्ड शोल्डर का उन्नयन	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	62.318	-	-	-	-	-	मौजूदा सड़क दो लेन की है और इसके उन्नयन के लिए डीपीआर तैयार किया जा रहा है। निवेश संबंधी निर्णय डीपीआर के परिणाम, प्रस्तावों की तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता, यातायात की तीव्रता, परस्पर प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के साथ तालमेल के आधार पर लिए जाते हैं।
2	राजस्थान राज्य में एनएचडीपी के चौथे चरण के हाइब्रिड वार्षिकी मोड के तहत एनएच-11ए एक्सटेंशन (नया एनएच-148 और 23) के दौसा-लालसोत-कोथून खंड का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन/दो लेन का निर्माण।		दौसा-लालसोट खंड (एनएच-148, लंबाई-49.200 किमी) एवं लालसोट-कोथून खंड (एनएच-23, लंबाई-34.253 किमी) कुल 83.453 किमी	881	28.07.2016	31.05.2017	05.11.2020	100%	एनएच-148 का दौसा-लालसोत खंड, चै 0+000 से चै. 34+225 तक, पहले से ही कठोर फुटपाथ के साथ 4-लेन राजमार्ग के रूप में विकसित किया गया है और चै 34+225 से चै. 49+200 तक लचीला फुटपाथ के साथ पेव्ड शोल्डर वाला 2-लेन राजमार्ग है। वर्तमान में, एनएच-148 खंड के चैनेज 34+225 से चैनेज 49+200 तक 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ीकरण के लिए कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है।

******