भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1981

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

धर्मपुरी में राष्ट्रीय राजमार्गों पर सुरक्षा संबंधी सुधार कार्य

†1981. श्री अ. मनि:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने गत पाँच वर्षों के दौरान तमिलनाडु के धर्मपुरी जिले से होकर गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों की स्थिति, अधिक यातायात तथा सुरक्षा मानकों का कोई आकलन किया है, यदि हाँ, तो राष्ट्रीय राजमार्ग-वार तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या उक्त आकलन में ऐसे मार्ग खंडों की पहचान की गई है जहां बार-बार सड़क दुर्घटनाएं, यातायात जाम, फुटपाथ की खराब स्थिति, रोशनी की अपर्याप्त व्यवस्था, असुरक्षित चौराहे, क्षतिग्रस्त पुल या पैदल यात्रियों एवं सड़क सुरक्षा संबंधी अवसंरचना का अभाव पाया गया है, यदि हाँ, तो इस पर क्या सुधारात्मक उपाय प्रस्तावित हैं या किए गए हैं;

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान धर्मपुरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्गों के अनुरक्षण, चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण तथा सुरक्षा संबंधी सुधार कार्यों के लिए स्वीकृत, आवंटित तथा उपयोग की गई निधियों का ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या सरकार का विचार धर्मपुरी जिले में सड़क क्षमता, यात्रियों की सुरक्षा तथा संपर्क सुविधा में सुधार के लिए कोई नई परियोजनाएं प्रारंभ करने का है, यदि हाँ, तो इसकी समय-सीमा सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) तमिलनाडु राज्य के धर्मपुरी जिले से होकर दो राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) एनएच-44 और एनएच-844 गुजरते हैं। इन राजमार्गों की स्थिति का आकलन करने के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) ने नेटवर्क सर्वे व्हीकल (एनएसवी) सर्वेक्षण, सड़क सुरक्षा ऑडिट और यातायात सर्वेक्षण किया है। विस्तृत जानकारी अनुलग्नक-I पर संलग्न है।

(ख) धर्मपुरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्गों पर सुरक्षा सुधार कार्यों का विवरण अनुलग्नक- II में संलग्न है।

(ग) तमिलनाडु राज्य के धर्मपुरी जिले में पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों के लिए स्वीकृत और उपयोग किए गए निधियों का विवरण अनुलग्नक- III में संलग्न है।

(घ) एनएच-44 के कृष्णागिरी-थुंबीपाड़ी खंड के लिए रियायत अवधि 23.08.2026 को समाप्त हो रही है। प्रारंभिक मूल्यांकन के बाद खंड की क्षमता संवर्धन के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने की प्रक्रिया शुरू की जाएगी।

अनुलग्नक-I

धर्मपुरी में राष्ट्रीय राजमार्गों पर सुरक्षा संबंधी सुधार कार्य के संबंध में श्री अ. मनि द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए में लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 1981 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

तमिलनाडु राज्य के धर्मपुरी जिले से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग के खंडों की स्थिति

क्र. सं.	एनएच सं.	खंड का नाम	कुल लंबाई (किमी में)	ठेकेदार/रियायतग्राही	कार्यान्वयन का तरीका	प्रारंभ/नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक/संभावित समापन तिथि	धर्मपुरी जिले से गुजरने वाला मार्ग और उसकी लंबाई (किमी में)	यातायात घनत्व (पीसीयू/दिन)	खंड की लेन संरचना	सड़क की स्थिति	नवीनतम सड़क सुरक्षा ऑडिट किया गया	इस खंड में पहचाने गए ब्लैक स्पॉट की संख्या	स्थायी सुधार के लिए पूर्ण किए गए ब्लैक स्पॉट की संख्या	ब्लैक स्पॉट सुधार के कार्य की प्रगति (संख्या)	शेष कार्य जो किए जाने हैं (संख्या)
1	44	एनएच-44 का कृष्णागिरी-थुम्बिपाडी खंड, किलोमीटर 94+000 से किलोमीटर 180+000 तक	86.0	मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड	बीओटी (टोल)	17.07.2006	16.01.2009	06.02.2009 को पूरा हुआ	**50.4 किमी**(113+0 किलोमीटर से 163+4 किलोमीटर तक)	66362	4 लेन	अच्छी	12.11.2025	20	5	13	2 प्राक्कलन निर्माणाधीन हैं।
2	844	एनएच-844 का थोरापल्ली अग्रहारम - जित्तांदहल्ली खंड किमी 23+350 से किमी 60+100 (पीकेजी-II)	36.8	मेसर्स सनवे आरएनएस टीजे प्राइवेट लिमिटेड	एचएएम	07.12.2021	06.12.2023	26.55 किलोमीटर के लिए पीसीसी 01.11.2024 को जारी की गई। शेष कार्य 31.12.2026 तक पूरा होने की संभावना है।	**6.6 किमी**(53+5 किलोमीटर से 60+1 किलोमीटर तक)	21508	4 लेन	अच्छी	25.07.2026	-	-	-	-
		एनएच-844 का जित्तंदहल्ली-धर्मपुरी खंड किमी 60+100 से किमी 94+460 (पीकेजी-III)	34.4	मेसर्स दिनेशचंद्र आर अग्रवाल इंफ्राकॉन प्राइवेट लिमिटेड	एचएएम	22.08.2021	21.08.2023	30.03.2024 को पूरा हुआ	34.4 किमी (किमी.60+1 से किमी.94+46 तक)		4 लेन	अच्छी	29.05.2026	-	-	-	-

धर्मपुरी में राष्ट्रीय राजमार्गों पर सुरक्षा संबंधी सुधार कार्य के संबंध में श्री अ. मनि द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए में लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 1981 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

1. सड़क की स्थिति का आकलन:

(i) एनएच-44 का कृष्णागिरी - थुम्बिपाडी खंड

सड़क की स्थिति अच्छी है। यह परियोजना टोल-फ्री (बीओटी) मोड के अंतर्गत है और इसकी रियायत अवधि 23.08.2026 को समाप्त हो रही है। रियायतकर्ता द्वारा मिसिंग साइनेज की स्थापना, नाली के ढक्कनों की ऊंचाई बढ़ाना आदि जैसे सुधार कार्य प्रगति पर हैं और रियायत अवधि समाप्त होने पर परियोजना सड़क को एनएचएआई को सौंपने से पहले सभी कार्य पूर्ण कर लिए जाएंगे।

इसके अतिरिक्त, थोप्पुर घाट खंड में सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए, 158+500 किलोमीटर से 165+100 किलोमीटर तक के खंड का पुनर्संरेखण, जिसमें 3.7 किलोमीटर लंबे 6-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण 905 करोड़ रुपये की लागत से शुरू किया गया है। यह कार्य 21.03.2025 को शुरू हुआ था और 30.06.2026 तक 45% प्रगति हासिल की जा चुकी है। परियोजना मार्च 2028 तक पूरी होने का लक्ष्य है।

(ii) **एनएच-844 (पैकेज-II) का थोराप्पल्ली अग्रहारम-जित्तंदहल्ली खंड**

कुल 36.8 किलोमीटर लंबाई में से 26.6 किलोमीटर के लिए अनंतिम निर्माण प्रमाण पत्र (पीसीसी) 01.11.2024 को जारी किया गया था। आज की तारीख तक 35 किलोमीटर का काम पूरा हो चुका है। शेष काम में मुख्य रूप से सनमावु आरक्षित वन क्षेत्र से गुजरने वाला 1 किलोमीटर का हिस्सा शामिल है, जिसके लिए दिसंबर 2025 में ही अनुमति प्राप्त हुई है। वन क्षेत्र में 260 मीटर लंबे हाथी अंडरपास सहित अन्य कार्यों की प्रगति जारी है और इसके 31.12.2026 तक पूरा होने की उम्मीद है। निर्मित मार्ग की स्थिति अच्छी है।

(iii) **एनएच-844 (पैकेज-III) का जित्तनधल्ली-धर्मपुरी खंड**

यह परियोजना (34.4 किमी) मार्च 2024 में पूरी हुई और सड़क की स्थिति अच्छी है।

2. सड़क प्रकाश व्यवस्था:

सड़क सुरक्षा को बढ़ाने के लिए आम तौर पर शहरी क्षेत्रों, प्रमुख चौराहों और इमारतों के पास प्रकाश व्यवस्था की जाती है।

3. पुल निरीक्षण:

पुलों की संरचनात्मक अखंडता और निरंतर यातायात उपयुक्तता सुनिश्चित करने के लिए उनका समय-समय पर निरीक्षण किया जाता रहा है।

4. ब्लैकस्पॉट निवारण उपाय:

दुर्घटना-संभावित स्थानों को 'ब्लैक स्पॉट' के रूप में चिह्नित करके उन्हें समाप्त करने के लिए स्थायी सुधार उपायों के हिस्से के रूप में, सड़क उपयोगकर्ताओं की सुरक्षा बढ़ाने के लिए क्रॉसिंग संरचनाओं, सर्विस रोड और फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) जैसे उपयुक्त सुरक्षा उपाय प्रदान किए गए हैं।

अनुलग्नक-III

धर्मपुरी में राष्ट्रीय राजमार्गों पर सुरक्षा संबंधी सुधार कार्य के संबंध में श्री अ. मनि द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए में लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 1981 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

तमिलनाडु राज्य के धर्मपुरी जिले में पिछले तीन वर्षों के दौरान विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों के लिए स्वीकृत और उपयोग की गई धनराशि का विवरण।

क्रम संख्या	कार्य का नाम	कुल लंबाई (किमी)	धर्मपुरी जिले से होकर गुजरने वाली मार्ग की लंबाई (किमी)	कुल स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये)	धर्मपुरी जिले में आने वाले कार्यों की आनुपातिक लागत	वर्ष के दौरान किया गया व्यय (रुपये करोड़ में)				
						2023-24	2024-25	2025-26	2026-27 (30.06.2026 तक)	कुल
चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य										
1	एनएच-844 (पीकेजी-II) के थोरापल्ली अग्रहारम से जित्तंदहल्ली खंड (किमी. 23/350 से किमी. 60/100 तक) का चार लेन का निर्माण।	36.7	6.6	1243.6	223.3	30.3	13.9	25.0	16.4	**85.6**
2	एनएच-844 (पीकेजी-III) के जित्तंदहल्ली से धर्मपुरी खंड का किलोमीटर 60/100 से किलोमीटर 94/460 तक चार लेन का निर्माण।	34.4	34.4	1539.5	1539.5	273.0	157.4	124.9	30.5	**585.8**
3	एनएच-44 के कृष्णागिरी-थुम्बिपाड़ी खंड में थोप्पुर घाट खंड के 158+500 से 165+100 किलोमीटर तक के संरेखण में सुधार करना।	6.6	5.0	905.3	685.8	-	33.0	92.1	34.0	**159.0**
	कुल (ए)	**77.7**	**46.0**	**3688.4**	**2448.7**	**303.3**	**204.2**	**242.0**	**80.8**	**830.4**
ब्लैक स्पॉट हटाना और एक बार में सुधार का काम										
4	एनएच-44 के कृष्णागिरी-थुम्बिपाड़ी खंड में 13 स्थानों पर ब्लैक स्पॉट का निवारण।	8.1	6.8	155.5	147.2	0.0	0.0	7.5	13.9	**21.4**
	कुल (बी)	**8.1**	**6.8**	**155.5**	**147.2**	**0.0**	**0.0**	**7.5**	**13.9**	**21.4**
	कुल (ए+बी)	**85.8**	**52.8**	**3843.9**	**2595.9**	**303.3**	**204.2**	**249.5**	**94.7**	**851.7**

*****