भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1938

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

मुर्शिदाबाद में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं

†1938. श्री यूसुफ पठान:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने मुर्शिदाबाद जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के पूरा होने में हुई देरी के कारण क्षेत्र में यातायात भीड़भाड़, व्यापार, पर्यटन और संपर्क पर पड़े प्रभाव के संबंध में कोई आकलन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार का विचार जिले में चल रही परियोजनाओं के लिए कोई अतिरिक्त धनराशि स्वीकृत करने या पूरा करने की समय-सीमा में संशोधन करने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान इन परियोजनाओं के लिए आवंटित, जारी और उपयोग की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है; और

(घ) सरकार की मुर्शिदाबाद जिले में चल रही सभी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के कब तक पूरा होने और जनता के उपयोग के लिए खोले जाने की अपेक्षा है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सभी चल रही परियोजनाओं की प्रगति की बहु-स्तरीय स्तर पर, अर्थात साइट, क्षेत्रीय और केंद्रीय स्तर सहित मंत्रालय में बारीकी से और समय-समय पर समीक्षा की जाती है। विलंबित परियोजनाओं को जल्द से जल्द पूरा करने के लिए पश्चिम बंगाल राज्य सरकार के साथ समन्वय में भूमि अधिग्रहण, जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण और वैधानिक मंजूरी जैसी बाधाओं को दूर करने के लिए सक्रिय कदम उठाए जाते हैं।

(ख) से (घ) तक का विवरण संलग्न है।

मुर्शिदाबाद में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं के संबंध में श्री यूसुफ पठान द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1938 के भाग (ख) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

मुर्शिदाबाद जिले में एनएचएआई की चल रही परियोजनाओं का विवरण

क्र. स.	परियोजना	राष्ट्रीय राज मार्ग	लंबाई (किलोमीटर में)	परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	नियत तिथि	नियुक्ति समापन तिथि	निर्धारित समीक्षा पूर्ण होने की तिथि	वर्तमान स्थिति	पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष का व्यय
1	ईपीसी मोड पर एनएच-12 के फरक्का-रायगंज खंड को जोड़ने वाले मार्गों सहित फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर नए 4-लेन पुल का निर्माण	12	5.468	622.04	20.12.2018	18.12.2021	सितंबर 2026	वास्तविक प्रगति – 96.71%	313.29 करोड़
2	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचडीपी चरण III के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच 12 (पुराना एनएच 34) के उमरपुर जंक्शन और धुलियान जंक्शन पर 2 फ्लाईओवर का निर्माण।	12	4.2	191.94	07.11.2025	06.05.2028	06.05.2028	वास्तविक प्रगति – 4.03%	2.4 करोड़
3	नादिया जिले (3.962 किमी) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538 किमी) में एनएच-34 के 115.342 किमी से 191.700 किमी तक के उन खंडों का 4-लेन निर्माण करना, जिन्हें परियोजना के दायरे से बाहर रखा गया था।	12	10.554	201.11	16.07.2024	11.01.2026	जून 2027	वास्तविक प्रगति – 54.02%	56.98 करोड़

*****