भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1935

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों के पूर्ण होने में विलंब

1935. श्री हनुमान बेनीवाल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि राजस्थान में विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर चौड़ीकरण, फोर लेन का निर्माण, सिक्स लेन निर्माण और बाईपास निर्माण से संबंधित कई परियोजनाएं निर्धारित समय-सीमा के भीतर पूर्ण नहीं हुई हैं, जिसके परिणामस्वरूप यातायात प्रवाह में व्यवधान उत्पन्न हो रहा है और सड़क दुर्घटनाओं में वृद्धि के संबंध में शिकायतें प्राप्त हो रही हैं;

(ख) यदि हां, तो राजस्थान में वर्तमान में निर्माणाधीन या विलंबित राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का नाम, स्वीकृत लागत, पूर्ण होने की नियत तिथि, वर्तमान प्रगति और देरी के कारणों सहित परियोजना-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार इन लंबित परियोजनाओं को समयबद्ध रूप से पूरा करने में तेजी लाने के लिए और राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों, विशेषकर नागौर-जोधपुर, बीकानेर-नागौर, नागौर-सालासर और नागौर-अजमेर राष्ट्रीय राजमार्गों पर ट्रॉमा सेंटर, एम्बुलेंस, क्रेन, आपातकालीन चिकित्सा सहायता और अग्निशमन सुविधाओं की उपलब्धता बढ़ाने के लिए कोई विशेष कार्ययोजना बना रही है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ख) राजस्थान में वर्तमान में निर्माणाधीन सभी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण अनुलग्नक पर संलग्न हैं।

(ग) से (घ) परियोजना निगरानी सूचना प्रणाली (पीएमआईएस) और डेटा लेक, भूमि राशि पोर्टल (भूमि अधिग्रहण के लिए) जैसे उन्नत डिजिटल प्लेटफार्मों के माध्यम से परियोजनाओं की प्रगति की निरंतर निगरानी की जाती है। इसके अतिरिक्त, लंबित संविदागत मुद्दों का समाधान करने और परियोजनाओं के समय पर कार्यान्वयन को सुनिश्चित करने के लिए कार्यान्वयन एजेंसियों के अधिकारियों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर आवधिक समीक्षाएं की जाती हैं।

एनएच-58 के अजमेर-नागौर और नागौर-सलासर खंड, तथा एनएच-62 के नागौर-जोधपुर और नागौर-बीकानेर खंड वर्तमान में परिचालन एवं रखरखाव के चरण में हैं और इन सभी खंडों पर 2 क्रेन और 2 एम्बुलेंस तैनात हैं। आघात (ट्रॉमा) केंद्रों और अग्निशमन सुविधाओं सहित स्वास्थ्य देखभाल संस्थानों का प्रावधान राज्य सरकार के अधिकार क्षेत्र में आता है।

अनुलग्नक

"राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों के पूर्ण होने में विलंब" के संबंध में श्री हनुमान बेनीवाल द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1935 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

राजस्थान में वर्तमान में निर्माणाधीन सभी राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
1.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-54 के हनुमानगढ़ से केंचियां खंड 0.000 किमी, मौजूदा चैनेज - 23.200 किमी से 49.605 किमी, मौजूदा चैनेज - 74.645 किमी तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन	49.6	334.64	03-10-2026	03-10-2026	70.00	कोई विलंब नहीं हुआ है
2.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-158 पर रस टाउन के लिए 4-लेन बाईपास का निर्माण	4.52	78.06	03-09-2026	03-09-2026	34.80	भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण
3.	राजस्थान राज्य में एनएच-158 चैनेज 109.90 को एनएच-48 के चैनेज 114.279 से जोड़ने वाले मंडल टाउन,	4.37	64.44	03-09-2026	03-09-2026	3.75	संविदाकार द्वारा संसाधनों का धीमी गति से जुटाव, भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	जिला- भीलवाड़ा के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन बाईपास का निर्माण						
4.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-248ए नटनी का बारा के डिजाइन किमी 36+300 से डिजाइन चैनेज 47+918 तक और डिजाइन चैनेज 69+900 से डिजाइन चैनेज 83+940 तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन	25.65	154.89	29-05-2026	31-12-2026	23.00	यह परियोजना एनसीआर में आती है, जीआरएपी और भूमि अधिग्रहण के कारण इसमें देरी हुई है।
5.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-162ई के नीचली ओडेन नाथद्वारा डिजाइन किमी 88.800, मौजूदा किमी 55.95 से भाटेवार डिजाइन किमी 142.028, मौजूदा किमी 0.00 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन।	53.23	606.61	04-10-2026	03-10-2026	60.39	कोई विलंब नहीं हुआ है

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
6.	राजस्थान राज्य के कोटा शहर के उत्तरी बाईपास चरण-II के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण।	12.92	317.74	14-04-2025	30-11-2026	48.90	भूमि अधिग्रहण के कारण विलंब हुआ
7.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर सवाईमाधोपुर शहर में पुराने एनएच-116 नए एनएच-552 विस्तार के किमी 76 पर मौजूदा रेलवे खंड और पहुंच मार्ग के आरओबी का निर्माण और चौड़ीकरण	0.82	43.03	17-11-2024	31-08-2026	84.00	रेलवे की मंजूरी और भूमि अधिग्रहण के कारण विलंब हुआ।
8.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-325 बालोतरा से संदेराव तक जालोर होते हुए शेष खंडों के विकास कार्य निर्माण, साथ ही शहर के हिस्सोः 1. असोतरा-ब्रह्मधाम बाईपास, 2. सिवाना बाईपास, 3. मोकलसर बाईपास, 4. काठड़ी में प्रमुख पुनर्संरेखण, 5.	41.46	411.44	11-05-2024	31-10-2026	91.36	3 आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण और रेलवे की मंजूरी के कारण विलंब हुआ।

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	बिशनगढ़ में प्रमुख पुनर्संरेखण, 6. जालोर बाईपास, 7. टाऊन का अहोरे भाग, 8. दुजाना बाईपास के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन बाईपासों का निर्माण						
9.	राजस्थान राज्य के बाड़मेर जिले में ईपीसी मोड पर बाड़मेर-जसाई सड़क पर एनएच-25ई पर किमी 0/500 पर बाड़मेर मुनबाओ रेलवे लाइन को पार करते हुए मौजूदा एलसी संख्या सी-328ए के स्थान पर 4-लेन आरओबी और उसके पंहुच मार्ग का निर्माण।	0.967	55.28	17-10-2023	30-08-2026	92.60	आरबीयू के जीएडी की स्वीकृति
10.	ईपीसी मोड पर नया एनएच-752 (पुराना एनएच-90) पर 90+840 किमी से लेकर नया एनएच-52 पुराना एनएच-12 के 387+400 किमी तक अकलेरा बाईपास डिज़ाइन	5	50.70	09-02-2022	31-08-2026	97.00	फ्लाई ऐश की अनुपलब्धता/धीमी आपूर्ति के कारण विलंब हुआ।

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	चैनेज 0+000 से 5+000 कुल लंबाई 5.000 किमी के लिए पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण						
11.	नया एनएच-752 (पुराना एनएच-90) के किमी 55+430 से किमी 64+530, डिज़ाइन चैनेज 0+000 से 8+300 तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन में निर्माण	9.2	73.00	14-05-2021	30-11-2026	88.80	फ्लाई ऐश की अनुपलब्धता/धीमी आपूर्ति के कारण विलंब हुआ।
12.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-89 (नया एनएच-58) के अजमेर नागौर खंड पर किमी 3/630 (कयाद), किमी 6/020 (सीकर जंक्शन) और किमी 18/500 (देव नगर) पर ग्रेड सेपरेट स्ट्रक्चर (वीयूपी) का निर्माण (3 वीयूपी)	7.82	102.59	20-10-2026	31-03-2027	18.00	जलभराव के कारण विलंब हुआ।
13.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-62 के सूरतगढ़-श्री	0.5	17.54	20-10-2026	31-03-2027	35.00	वन मंजूरी में देरी के कारण

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	गंगानगर खंड के किमी 176/090 पर घाघर नदी पर पंहुच मार्ग सहित चार लेन वाले बडे पुल का निर्माण।						
14.	एनएच-162ई (पाली-नाडोल खंड) पर 30.00 किमी पर रेलवे खंड में आरओबी (धनुषाकार प्रकार) का शेष निर्माण कार्य [सोरनेसर के पास एलसी संख्या सी-67 पर फालना-मारवाड़ रेलवे खंड पर क्रोसिंग]	0.18	54.47	01-11-2026	23-10-2026	67.87	कोई विलंब नहीं हुआ है
15.	हरित राष्ट्रीय राजमार्ग कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में एनएच-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 00.000 से किमी 30.050) के 4-लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य।	30	278.10	27-12-2026	27-12-2026	53.45	कोई विलंब नहीं हुआ है

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
16.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-56 (पुराना एनएच सं. 113) के किमी 133.250 से किमी 140.950 तक घाटोल बाईपास को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना	7.7	170.49	23-09-2027	23-09-2027	11.00	कोई विलंब नहीं हुआ है
17.	एनएच-58 पर अजमेर नागौर खंड पर 2 वीयूपी	2	83.28	03-12-2026	03-12-2026	30.00	कोई विलंब नहीं हुआ है
18.	एनएच-752 के कवाई बाईपास का शेष कार्य।	8.7	75.46	10-01-2027	10-01-2027	26.21	कोई विलंब नहीं हुआ है
19.	राजस्थान राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-552 विस्तार के किमी 69/750 से किमी 75/750 (कुस्तला-सवाई माधोपुर खंड) तक मौजूदा 2 लेन + पीएस सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण।	6.45	111.03	25-05-2027	25-05-2027	7.00	कोई विलंब नहीं हुआ है

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
20.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-62 के जोधपुर-पाली खंड पर रोहट बाईपास (चैनेज 0.000 से चैनेज 0.800) के प्रारंभिक बिंदु पर वीयूपी का निर्माण, जिसमें रोहट बाईपास (चैनेज 0.800 से चैनेज 4.600) के शेष कार्यों का पूरा होना भी शामिल है।	4.6	50.24	10-03-2027	10-03-2027	1.50	कोई विलंब नहीं हुआ है
21.	राजस्थान राज्य में एनएच-927ए पर डिजाइन चैनेज 242/00 से 264/370 (चयनित खंडों पर) के तहत वजवाना-बांसवाड़ा खंड पर चौड़ीकरण/ सुदृढ़ीकरण/ पुनर्निर्माण/ ओवरले कार्य।	20.3	29.60	19-02-2027	19-02-2027	32.00	कोई विलंब नहीं हुआ है
22.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-448 (अजमेर-नासिराबाद खंड) पर किमी 3/100 से 7/050 तक चार लेन वाले	3.95	82.73	24-03-2027	24-03-2027	3.00	कोई विलंब नहीं हुआ है

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	मार्ग का उन्नयन						
23.	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-10) (चै. 292.950 से चै. 319.400) [मुई गांव के निकट एनएच-166 पर इंटरचेंज के अंत से इंदरगढ़ के निकट हरदेओगंज गांव तक]	26.45	1272.97	21.05.2023	30.09.2026	95.25%	1. संविदाकार की वित्तीय तंगी के कारण विलंब हुआ। 2. 765 केवी अंता-फागी सर्किट-I और II को ऊपर उठाने/स्थानांतरित करने के कारण विलंब हुआ।
24.	दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-15) (चै. 419.000 से चै. 427.300) [उम्मेदपुरा गांव के निकट एनएच-12 के जंक्शन से नयागांव जागीर गांव के पास टाकली नदी पर बने बडे पुल तक]	8.3	1854.68	04.01.2024	31.08.2026	97.30%	विलंब के कारण: 1. मिट्टी की परतों में परिवर्तन। 2. वन विभाग द्वारा कार्य रोके जाने और वन/वन्यजीव स्थितियों के कारण डिजाइन में परिवर्तन के कारण विलंब हुआ। 3. वन विभाग की शर्तों के अनुपालन में कार्यक्षेत्र में

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
							परिवर्तन के कारण अतिरिक्त कार्य करना पड़ा।
25.	एनएच-48 के 6-लेन-गुरुग्राम-जयपुर खंड पर किमी 42.70 से 273.0 के बीच अतिरिक्त संरचनाएं	11.865	325.12	25.06.2024	04.08.2026	88.90%	संविदाकार की वित्तीय तंगी के कारण देरी हुई।
26.	एनएच-11 का मेजिलार-जैसलमेर, जैसलमेर बाईपास लिंक रोड खंड, , बीएम-7 का हिस्सा और एनएच-70 का सुंद्रा-मेजिलार-अंबसिंह की ढाणी रोड, मुनाबाओ-तनोट परियोजना का हिस्सा।	134.865	1237.71	18.12.2027	18.12.2027	18.56%	कोई विलंब नहीं हुआ है
27.	एनएच-68 पर सांचोर शहर के रानीवाड़ा सर्कल में चार लेन के एलिवेटेड स्ट्रक्चर का निर्माण	6.20	353.30	11.07.2026	22.11.2026	86.18%	कार्यक्षेत्र में अतिरिक्त परिवर्तन (सीओएस) के कारण विलंब
28.	एनएच-62 नागौर रोड किमी 281.980 कारवार से जोधपुर रिंग रोड के डांगियावास तक को 4 लेन का	30.093	736.75	28.08.2024	15.06.2026 को पूर्ण	100%	परियोजना दिनांक 15.06.2026 को पूर्ण हुई। पूर्णता प्रमाणपत्र (सीसी)

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
	बनाना (पैकेज-II)						प्रक्रियाधीन है
29.	देवगढ़ (धनधानिया के पास)-राजस्थान/गुजरात सीमा (चरण-I) (एजे/डीआरजीबी-पैकेज-7)	30.00	622.08	15.07.2023	12.06.2026 को पूर्ण	99.20%	परियोजना दिनांक 12.06.2026 को पूर्ण हुई। सीसी प्रक्रियाधीन है
30.	राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएचएआई के अधीन महामंदिर से अखालिया चौराहा तक जोधपुर शहर में चार लेन वाली एलिवेटेड सड़क का निर्माण	7.633	1108.45	-	-	0%	दिनांक 12.01.2026 को आवंटन पत्र जारी किया गया, नियत तिथि अभी लंबित है।
31.	राजस्थान में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड के तहत एनएच-48 के जयपुर-किशनगढ़ खंड (किमी 274+100 से 363+885 तक) का 6-लेन में उन्नयन, जिसमें फ्लाईओवर और सर्विस रोड का निर्माण शामिल है।	89.79	910.91	-	-	0%	दिनांक 30.03.2026 को आवंटन पत्र जारी किया गया, नियत तिथि अभी लंबित है

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	कुल परियोजना लागत (करोड़ रुपये में)	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (%)	विलंब के कारण
32.	राजस्थान राज्य के उदयपुर जिले में ईपीसी मोड पर एनएच-48 के उदयपुर रतनपुर शामलाजी खंड पर खेरवाड़ा कस्बे में एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण	3.24	363.89	-	-	0%	30.03.2026 को आवंटन पत्र जारी किया गया, नियत तिथि अभी लंबित है

*****