भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1857

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का कार्यान्वयन

†1857. श्रीमती रचना बनर्जी:

श्री यूसुफ पठान:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पश्चिम बंगाल के हुगली और मुर्शिदाबाद ज़िलों में चल रही राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाएं क्या हैं, और कृष्णानगर से बहरामपुर तक एनएच-12 के कार्यक्षेत्र से बाहर किए गए भागों को चार-लेन का बनाए जाने तथा फरक्का के निकट गंगा नदी पर प्रस्तावित पुल निर्माण संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) इन परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति क्या है, अनुमानित लागत कितनी है, वास्तविक और वित्तीय प्रगति क्या है तथा पूरा होने की अपेक्षित तिथि क्या है;

(ग) क्या सरकार को इन परियोजनाओं के संबंध में भूमि अधिग्रहण, पर्यावरण स्वीकृति, निधि आवंटन या अन्य प्रशासनिक कारणों से किसी विलंब की स्थिति का सामना करना पड़ा है; और

(घ) सरकार द्वारा इन परियोजनाओं को समय पर पूरा किए जाने और ज़िलों में सड़क संपर्क को बेहतर बनाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) पश्चिम बंगाल के हुगली और मुर्शिदाबाद जिलों में कार्यान्वयनाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) कार्यों का विवरण संलग्न है।

(घ) सभी चालू परियोजनाओं की प्रगति की समय-समय पर और बारीकी से विभिन्न स्तरों अर्थात् स्थल (साइट) स्तर, क्षेत्रीय स्तर और केंद्रीय स्तर पर समीक्षा की जाती है। पश्चिम बंगाल राज्य सरकार के समन्वय से भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण और वैधानिक स्वीकृतियों जैसी बाधाओं को दूर करने के लिए सक्रिय कदम उठाए जाते हैं, ताकि विलंबित परियोजनाओं को जल्द से जल्द पूरा किया जा सके।

"पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का कार्यान्वयन" के संबंध में श्रीमती रचना बनर्जी और श्री यूसुफ पठान द्वारा दिनांक 30.07.2026 को पूछे गए लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 1857 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

क्रम सं.	परियोजना	राष्ट्रीय राजमार्ग	लंबाई (किमी में)	नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित समापन तिथि	वर्तमान स्थिति	विलंब का कारण
1	ईपीसी मोड पर एनएच-12 के फरक्का-रायगंज खंड को जोड़ने वाले मार्गों सहित फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर नए 4-लेन पुल का निर्माण	12	5.468	20.12.2018	18.12.2021	सितंबर 2026	वास्तविक प्रगति 96.71%	1. भूमि अधिग्रहण में देरी। 2. 16.02.2020 को लॉन्चिंग गर्डर के गिरने की घटना के बाद डिजाइन और ड्राइंग का पुनः सत्यापन। 3. ठेकेदार की नकदी प्रवाह संबंधी समस्या। 4. कोविड-19 महामारी।
2	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-12 के किमी 0.145 से किमी 7.337 तक छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जा रहा है।	12	7.192	06.06.2024	03.12.2026	दिसंबर 2027	वास्तविक प्रगति 39.89%	पुलिस प्राधिकरण/राज्य सरकार से यातायात मार्ग परिवर्तन की अनुमति न मिलने के साथ-साथ विद्युत विभाग द्वारा परियोजना राजमार्ग के किनारे विद्युत केबलों को स्थानांतरित करने में देरी के कारण परियोजना में विलंब हो रहा है।
3	उत्तर 24 परगना जिले में एनएच-34 के किमी 31,000 से किमी 48,679 तक चार लेन वाली सड़क।	12	17.679	12.08.2024	12.02.2026	अक्टूबर 2027	वास्तविक प्रगति 41.67%	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण विलंब हुआ।
4	नादिया जिले (3.962 किमी) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538 किमी) में एनएच-34 के किमी 115.342 से किमी 191.700 तक के उन हिस्सों का 4-लेन निर्माण करना, जिन्हें परियोजना के	12	10.554	16.07.2024	11.01.2026	जून 2027	वास्तविक प्रगति 54.02%	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण विलंब हुआ।

क्रम सं.	परियोजना	राष्ट्रीय राजमार्ग	लंबाई (किमी में)	नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	संशोधित समापन तिथि	वर्तमान स्थिति	विलंब का कारण
	दायरे से बाहर रखा गया था।							
5	एनएच-18 के पुरुलिया-चांदिल खंड का पुनर्स्थापना और पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन (2लेन+पेव्ड शोल्डर) में उन्नयन।	18	73.281	12.12.2019	08.06.2022	नवंबर 2026	वास्तविक प्रगति - 97.65%	कोविड-19 महामारी के प्रभाव, आरओबी के सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) के संशोधन, भूमि अधिग्रहण, रेलवे उपयोगिता स्थानांतरण, रेलवे द्वारा लांचिंग योजना की मंजूरी और अभूतपूर्व वर्षा आदि सहित विभिन्न कारकों के कारण परियोजना में देरी हुई है।
6	एनएच-32 के किमी 84.030 से किमी 94.345 तक के पुरुलिया बाईपास खंड (लंबाई 10.315 किमी) के लिए 4-लेन वाली सड़क का निर्माण।	18	10.315	05.02.2022	09.08.2023	सितंबर 2026	वास्तविक प्रगति - 96.06%	ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति के कारण परियोजना को 22.06.2026 को समाप्त कर दिया गया।

******