भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1852

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं में निजी निवेश

1852. श्री अरविंद धर्मापुरी:

श्री आलोक शर्मा:

श्री प्रदीप पुरोहित:

श्री भर्तृहरि महताब:

श्री विजय कुमार दूबे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी), हाइब्रिड एन्युइटी मॉडल (एचएएम), टोल-ऑपरेट-ट्रांसफर (टीओटी), अवसंरचना निवेश न्यास (आईएनवीआईटी) या अन्य वित्तपोषण मॉडल के माध्यम से कार्यान्वित की गई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का तेलंगाना, ओडिशा और मध्य प्रदेश सहित परियोजनावार तथा राज्यवार/संघ राज्यक्षेत्रवार ब्यौरा क्या है;

(ख) पिछले पांच वर्षों में राजमार्ग अवसंरचना में कितना निजी निवेश किया गया है;

(ग) क्या सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास में निजी निवेश को बढ़ावा देने के लिए कोई विशिष्ट उपाय किए गए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या अधिक निजी निवेश लाने के लिए छूट संबंधी रूपरेखा में परिवर्तन किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी

ब्यौरा क्या है; और

(ङ) पीपीपी या अन्य वैकल्पिक वित्तपोषण मॉडल के माध्यम से विकसित की जाने वाली प्रस्तावित राजमार्ग परियोजनाओं का विशेषकर तेलंगाना, ओडिशा और मध्य प्रदेश के भोपाल लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र सहित राज्यवार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) टोल-संचालन-हस्तांतरण (टीओटी), इंफ्रास्ट्रक्चर इन्वेस्टमेंट ट्रस्ट (इनविट) और परियोजना आधारित वित्तपोषण के माध्यम से अब तक 1,72,898 करोड़ रुपये की संपत्ति का मुद्रीकरण किया जा चुका है। वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान 11,711.81 किलोमीटर की लंबाई और 4,57,547.46 करोड़ रुपये की कुल पूंजीगत लागत वाली हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) और निर्माण-संचालन-हस्तांतरण (बीओटी) मोड के तहत कुल 317 परियोजनाओं को सौंपा जा चुका है। इनका विवरण **अनुलग्नक-I** में दिया गया है।

वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान तेलंगाना, ओडिशा और मध्य प्रदेश राज्यों में सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मोड पर आवंटित परियोजनाओं का विवरण **अनुलग्नक-II** में दिया गया है।

(ख) वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान राजमार्ग अवसंरचना में 1,27,293.20 करोड़ रुपये का निजी निवेश किया गया है। वर्ष-वार विवरण निम्नानुसार हैं:

क्र.सं.	**वित्तीय वर्ष**	**निजी निवेश (करोड़ में)**
1	वित्त वर्ष 2021-22	19,206.00
2	वित्त वर्ष 2022-23	21,897.09
3	वित्त वर्ष 2023-24	34,805.25
4	वित्त वर्ष 2024-25	30,251.28
5	वित्त वर्ष 2025-26	21,133.58
कुल		1,27,293.20

(ग) और (घ) अधिकाधिक निजी भागीदारी को आकर्षित करने के लिए बीओटी (टोल) और एचएएम मोड के लिए मॉडल रियायत करारों (एमसीए) को संशोधित किया गया है। मुख्य संशोधनों में शामिल हैं:

i. भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण, वन और वन्यजीव मंजूरी के लिए निर्धारित लक्ष्य के अनुरूप परियोजना अनुमोदन, परियोजना को सौंपा जाना और नियत तिथि की घोषणा के साथ परियोजना की तैयारी की अपेक्षाओं को मजबूत करना;
ii. पूर्वनिर्धारित दरों और अनुक्रमण प्रावधानों के साथ कार्य-क्षेत्र के दायरे की मदों के परिवर्तन का मानकीकरण;
iii. आवश्यक भूमि सौंपने में देरी के लिए फॉर्मूला-आधारित मुआवजे की शुरूआत; और
iv. यातायात कमी, राजस्व सहायता और प्रतिस्पर्धी सड़कों से संबंधित संशोधित प्रावधान, अर्थात्:

- यदि टोल योग्य यातायात पहले 7 वर्षों में लक्षित यातायात के 90% से कम है तो राजस्व सहायता;
- 7 वर्षों के पश्चात, टोल योग्य यातायात में प्रत्येक 1% की कमी के लिए रियायत अवधि को 1% तक बढ़ाया जाता है, जहां कुल यातायात लक्षित यातायात से 10% से अधिक गिर जाता है, जहां टोल योग्य यातायात लक्षित यातायात से अधिक होता है, वहां तदनुसार कमी आती है; और
- रियायतग्राही को संविदा समाप्त करने का अधिकार है यदि 3 वर्षों के किसी भी ब्लॉक में से 2 वर्षों में लक्षित यातायात 20% से कम रहता है।

(ङ) पीपीपी मोड के माध्यम सहित राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास एक सतत प्रक्रिया है। नई परियोजनाओं को तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता, वित्तीय व्यवहार्यता, यातायात सघनता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर शुरू किया जाता है।

अनुलग्नक-I

राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं में निजी निवेश' के संबंध में श्री अरविंद धर्मापुरी, श्री आलोक शर्मा, श्री प्रदीप पुरोहित, श्री भर्तृहरि महताब एवं श्री विजय कुमार दूबे के द्वारा दिनांक 30 जुलाई 2026 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1852 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

क. परिसंपत्ति मुद्रीकरण के तहत जुटाई गई धनराशि का विवरण:

(करोड़ रु. में)

क्र.सं.	वित्तीय वर्ष	टीओटी	इनविट	परियोजना आधारित वित्तपोषण	उप-योग
	वित्तीय वर्ष 2021-22 से पहले	**14,693**		**10,813**	**25,506**
1	वित्त वर्ष 2021-22	1,011	7,350	13,901	22,262
2	वित्त वर्ष 2022-23	10,662	2,825	11,600	25,087
3	वित्त वर्ष 2023-24	15,968	15,625	9,486	41,079
4	वित्त वर्ष 2024-25	6,661	17,641	4,325	28,627
5	वित्त वर्ष 2025-26	12,357	15,721	-	28,078
	वित्त वर्ष 2026-27	2,259			**2,259**
	उप-योग	**46,659**	**59,162**	**39,312**	**1,45,133**
	सकल योग	**63,611**	**59,162**	**50,125**	**1,72,898**

ख. एचएएम और बीओटी मोड के तहत सौंपे गए कार्यों का विवरण:

क्र.सं.	वित्तीय वर्ष	एचएएम			बीओटी			कुल		
		सं.	लंबाई (किलोमीटर में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ में)	सं.	लंबाई (किलोमीटर में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ में)	सं.	लंबाई (किलोमीटर में)	कुल परियोजना लागत (करोड़ में)
1	वित्त वर्ष 2021-22	95	3,684.40	1,45,879.33	2	67.00	2,330.71	97	3751.40	148210.04
2	वित्त वर्ष 2022-23	98	3,400.31	1,28,225.94	1	90.90	1,553.76	99	3491.21	129779.70
3	वित्त वर्ष 2023-24	40	1,201.10	48,875.86	0	0.00	0.00	40	1201.10	48875.86
4	वित्त वर्ष 2024-25	42	1,513.00	57,708.14	2	209.80	10,342.12	44	1722.83	68050.26
5	वित्त वर्ष 2025-26	37	1,545.27	62,631.60	0	0.00	0.00	37	1545.27	62631.60
कुल		**312**	**11,344.07**	**4,43,320.87**	**5**	**368**	**14,226.59**	**317**	**11711.80**	**457547.46**

अनुलग्नक-II

राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं में निजी निवेश' के संबंध में श्री अरविंद धर्मापुरी, श्री आलोक शर्मा, श्री प्रदीप पुरोहित, श्री भर्तृहरि महताब एवं श्री विजय कुमार दूबे के द्वारा दिनांक 30 जुलाई 2026 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1852 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक।

वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान तेलंगाना, ओडिशा और मध्य प्रदेश राज्यों में पीपीपी मोड पर आवंटित परियोजनाओं का विवरण

क्र.सं.	परियोजना का नाम	राज्य	लंबाई (किमी में)	कुल पूंजी लागत (करोड़ रुपये में)	विधि (मोड)
1	हैदराबाद - मानेगुडा	तेलंगाना	46.405	958.86	एचएएम
2	खम्मम-देवरापल्ले पैकेज-II [4 लेन प्रवेश नियंत्रित (ग्रीनफील्ड) सोमावरम गांव से चिंतागुडेम गांव तक (डिजाइन चैनेज 33+604 से 63+117)]	तेलंगाना	29.513	615.78	एचएएम
3	खम्मम-देवरापल्ले पैकेज-I [थल्लमपाडु गांव से सोमावरम गांव तक 4 लेन प्रवेश नियंत्रित (ग्रीनफील्ड) (डिज़ाइन चैनेज 0+000 से 33+604)]	तेलंगाना	33.604	797.36	एचएएम
4	नंदिन्ने गांव से जुलेकल गांव तक 6 लेन प्रवेश नियंत्रित हरित राजमार्ग, किमी 202.900 से किमी 242.200 तक (पैकेज-1)	तेलंगाना	39.3	972.06	एचएएम
5	एनएच-163जी (खम्मम-विजयवाड़ा) पर वी. वेंकटयापलेम गांव (डिजाइन चैनेज 220.480 किमी) से ब्राह्मणपल्ली (के) गांव (डिजाइन चैनेज 250.400 किमी) तक 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड (पैकेज-I)।	तेलंगाना	29.92	973.45	एचएएम
6	एनएच-163जी (वारंगल-खम्मम) पर थल्लासेंकेसा गांव से डिजाइन चैनेज पर 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग खंड डिजाइन चैनेज पर खम्मम जिले के वी.वेकटायपलेम गांव तक 189.650 किमी। 220.480 किमी (पैकेज-III)	तेलंगाना	30.83	1105.25	एचएएम
7	वारंगल जिले के वेंकटपुर गांव (डिजाइन चैनेज 150.240 किमी) से महबूबबेद जिले के थल्लासेनकेसा गांव (डिजाइन चैनेज 189.650 किमी) तक एनएच-163जी (वारंगल-खम्मम) पर 4	तेलंगाना	39.41	1092.88	एचएएम

	लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड (पैकेज-II)				
8	एनएच-163जी (वारंगल-खम्मम) पर 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड, जो हनमकोंडा जिले के ऊरुगोंडा गांव (डिजाइन चैनेज 112.240 किमी) से वारंगल जिले के वेंकटपुर गांव (डिजाइन चैनेज 150.240 किमी) तक फैला है (पैकेज-I)।	तेलंगाना	38	1142.6	एचएएम
9	डिजाइन चैनेज पर नरवा गांव से 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड खंड (मैनचेरियल - वारंगल)। डिज़ाइन चैनेज पर पुट्टपका गांव तक किमी 3.834 । 35.300 किमी (पैकेज-I)	तेलंगाना	31.466	1127.9	एचएएम
10	डिजाइन चैनेजपर पुट्टपका गांव से 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड खंड (मैनचेरियल - वारंगल)। डिजाइन चैनेजपर पांगिडिपल्ले गांव तक 35.300 किमी। 72.350 किमी पैकेज-II)	तेलंगाना	37.05	1129.33	एचएएम
11	पांगीदिपल्ले गांव (डिजाइन चैनेज 72.350 किमी) से ऊरुगोंडा गांव (डिजाइन चैनेज 112.240 किमी) तक 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड (मंचरियाल - वारंगल) (पैकेज-III)	तेलंगाना	39.89	1183.71	एचएएम
12	एनएच-563 के किमी 49.500 से किमी 117.820 तक करीमनगर-वारंगल खंड का 4 लेन	तेलंगाना	68.015	2146.86	एचएएम
13	एनएच-167 के हैदराबाद-पणजी खंड के गुडेबेलूर (डिज़ाइन किमी 182.930) से महबूबनगर (डिज़ाइन किमी 262.940) तक 4-लेन का निर्माण।	तेलंगाना	80.1	3175.08	एचएएम
14	खम्मम-देवरापल्ले पैकेज III [4 लेन प्रवेश नियंत्रित (ग्रीनफील्ड) चिंतागुडेम गांव से रेचेरला गांव तक (डिजाइन चैनेज 63+117 से 105+236)]	आंध्र प्रदेश, तेलंगाना	42.12	829.5	एचएएम
15	जुलेकल गांव से दिन्नेदेवरापाडु गांव तक किमी 242.200 से किमी 280.400 तक 6 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे (पैकेज-2)	आंध्र प्रदेश, तेलंगाना	38.2	1227.57	एचएएम
16	एनएच-163जी (खम्मम-विजयवाड़ा) पर रेमिडिचेरला गांव (डिजाइन चैनेज 280.200 किमी) से जक्कम्पूडी गांव (एनएच-16 पर) (डिजाइन चैनेज 309.909 किमी) तक 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड (पैकेज-III)।	आंध्र प्रदेश, तेलंगाना	29.709	1183.23	एचएएम
17	एनएच-163जी (खम्मम - विजयवाड़ा) पर	आंध्र प्रदेश,	29.8	826.01	एचएएम

	ब्राह्मणपल्ली (के) गांव (डिजाइन चैनेज 250.400 किमी) से रेमिडिचेरला गांव (डिजाइन चैनेज 280.200 किमी) तक 4 लेन प्रवेश नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे खंड (पैकेज-II)	तेलंगाना			
18	एनएच-150C (पैकेज-IV) के रायचूर में किमी. 162.5 से किमी. 203.100 तक एमएच/केएन सीमा (निंबल गाँव) से केएन/टीएस सीमा (सिंगनोडी गाँव) तक 6 लेन का क्षेत्र।	कर्नाटक, तेलंगाना	40.6	1499.73	एचएएम
19	मध्य प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएम) के तहत एनएच-30 के किमी 00.000 से किमी 19.200 तक स्थित रताहारा चौक से चोरहाटा चौक तक के सड़क खंड में रीवा बाईपास का निर्माण, पेव्ड शोल्डर और सर्विस रोड सहित 4-लेन का निर्माण	मध्य प्रदेश	19.2	648.05	एचएएम
20	मध्य प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएम) के तहत एनएच 543 के शाहडोल-सागरटोला खंड (किमी 0+000 से किमी 69+400 तक) को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेड करना।	मध्य प्रदेश	69.4	851.4	एचएएम
21	उज्जैन से बदनवार तक एनएच-752डी के किमी 26.900 से किमी 96.00 तक का मार्ग (4 लेन)	मध्य प्रदेश	69.1	1352.56	एचएएम
22	खेदाखाजुरिया से सुहागड़ी तक 4 लेन का मार्ग, एनएच-148एनजी (नया एनएच 752डी) के किमी. 41.400 से किमी. 89.200 तक (पैकेज-II)	मध्य प्रदेश	47.8	876.37	एचएएम
23	चंदेसरा से खेदाखाजुरिया तक 4 लेन, एनएच-148एनजी (पैकेज-I) के किमी 0.000 से (-) 750 और किमी 0.000 से किमी 41.400 तक।	मध्य प्रदेश	42.15	909.84	एचएएम
24	इंदौर - एदलाबाद (पैकेज-II) [तेजाजीनगर से बलवाड़ा]	मध्य प्रदेश	33.4	1162.8	एचएएम
25	इंदौर - हरदा (पैकेज-II) [राघवगढ़ से नानासा किमी तक। किमी 29.30 से किमी 92.30]	मध्य प्रदेश	63.67	1081.51	एचएएम
26	(i) एनएच-346 के 4 लेन विदिशा से हिनोटिया तक 0.000 किमी से 27.000 किमी तक का खंड (विदिशा - मेहुलवा-तालबेहट पैकेज-I) और (ii) एनएच-146 के 4 लेन विदिशा से मोरिकोरी तक 39.000 किमी से 59.476 किमी तक का खंड	मध्य प्रदेश	47.476	1003.87	एचएएम
27	एनएच 753एल का 4 लेन बोरेगांव बुजुर्ग से शाहपुर (बोरेगांव बुजुर्ग से मुक्ताईनगर का पैकेज I)	मध्य प्रदेश	47	1504.37	एचएएम

28	एनएच-146बी के शाहगंज बाईपास के बाड़ी छोर से 4 लेन के निर्माण का कार्य (पैकेज-IV) डिजाइन किमी 102.000 से डिजाइन किमी 142.357 तक (डिजाइन लंबाई 40.357 किमी)	मध्य प्रदेश	40.357	784.14	एचएएम
29	एनएच-146बी के बुधनी से शाहगंज बाईपास के अंतिम छोर (पैकेज-III) पर किमी 73.750 से किमी 102.000 तक 4 लेन का निर्माण कार्य होता है।	मध्य प्रदेश	28.25	1102.97	एचएएम
30	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच(मूल) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर 6 लेन इंदौर पश्चिमी बाईपास (किमी 34+000 से किमी 64+000 तक, पैकेज-II) का निर्माण।	मध्य प्रदेश	30	1430.56	एचएएम
31	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच(मूल) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर 6 लेन इंदौर पश्चिमी बाईपास (किमी 0+000 से किमी 34+000 (पैकेज-1)) का निर्माण।	मध्य प्रदेश	34	1534.7	एचएएम
32	अयोध्या बाईपास का छह लेन वाला मार्ग, जिसमें दोनों ओर सर्विस रोड शामिल है, डिजाइन बिंदु (किमी 0+000) से शुरू होकर आश्रम तिराहा के निकट एनएच-46 पर रत्नागिरी तिराहा पर समाप्त होता है।	मध्य प्रदेश	16.439	1123.17	एचएएम
33	एनएच-146बी के संदलपुर से नसरुल्लागंज (पैकेज-1) खंड को 4 लेन का बनाना, लंबाई 43.2 किमी	मध्य प्रदेश	43.2	1425.98	एचएएम
34	अमझार रोड से जबलपुर शहर का बाहरी रिंग रोड, जिसमें हवाई अड्डे की संपर्कता से लेकर बरेला तक का मार्ग शामिल है (पैकेज-V)।	मध्य प्रदेश	18.55	794.7	एचएएम
35	मध्य प्रदेश राज्य में एचएएम मोड पर डिज़ाइन चैनेज 88+361 से चैनेज 124+470 तक एनएच-146 के ग्यारसपुर से राहतगढ़ खंड का 4-लेन में निर्माण	मध्य प्रदेश	36.109	903.44	एचएएम
36	एनएच-146 के राहतगढ़ से बरखेड़ी खंड का डिज़ाइन चैनेज 124+470 से चैनेज 134.549 तक 4-लेन का निर्माण।	मध्य प्रदेश	10.645	618.33	एचएएम
37	मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा के निकट चौक से कैमाहा तक एनएच-34 का खंड, डिजाइन चैनेज 145.000 से डिजाइन चैनेज 197.266 तक, जिसमें डिजाइन चैनेज 160.307 से डिजाइन चैनेज 168.630 तक मौजूदा छतरपुर बाईपास शामिल नहीं	मध्य प्रदेश	43.924	996.5	एचएएम

	है (पैकेज-4)।				
38	एनएच-34 के सताई घाट से चौक तक के खंड में डिजाइन चैनेज 89.875 से डिजाइन चैनेज 145.000 तक 4 लेन (पैकेज-3)	मध्य प्रदेश	55.125	1005.59	एचएएम
39	एनएच-146 का 4 लेन विदिशा ग्यारसपुर खंड, डिज़ाइन चैनेज किमी 59+475 (मौजूदा चैनेज किमी 81+240) से डिज़ाइन चैनेज किमी 88+361 (मौजूदा चैनेज किमी 110.315) तक।	मध्य प्रदेश	28.886	980.2	एचएएम
40	किमी 0.000 से किमी 42.040 भोपाल (रत्नागिरी तिराहा) से विदिशा (मोरिकोड़ी) तक 4 लेन	मध्य प्रदेश	42.04	1032.3	एचएएम
41	ग्वालियर शहर के पश्चिमी भाग में स्थित बाईपास	मध्य प्रदेश	30	998.95	एचएएम
42	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच(मूल) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे (एनई-4) के बदनवार बाईपास चैनेज 70+400 से तिमारवानी इंटरचेंज तक एनएच-752डी के बदनवार-पेटलावाद-थंडला-तिमारवानी खंड का 4 लेन का निर्माण।	मध्य प्रदेश	80.45	3842.41	एचएएम
43	मध्य प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच 39 (रीवा से चुरहट सुरंग उत्तरी पोर्टल तक, चुरहट सुरंग को छोड़कर) के किमी 243+800 से किमी 270+500 तक और एनएच 39 (चुरहट से सीधी खंड) के किमी 286+200 से किमी 313+700 तक (डिजाइन लंबाई- 54.20 किमी) के मौजूदा 2 लेन से 4 लेन विभाजित कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण।	मध्य प्रदेश	54.2	1595.79	एचएएम
44	एनएच-146 पर लाहदारा गांव जंक्शन के पास डिज़ाइन किमी 0+000 (पूर्व किमी 181+000) से एनएच-44 पर बरखेरी गुरु गांव जंक्शन के पास डिज़ाइन किमी 20+193 (पूर्व किमी 223+200) तक 20.193 किमी लंबाई के 4-लेन ग्रीनफील्ड पश्चिमी बाईपास का निर्माण।	मध्य प्रदेश	20.19	771.14	एचएएम
45	4 लेन शाहपुर से मुक्ताईनगर कि.मी. एनएच 753एल के 186.000 से किमी 216.278 तक (बोरेगांव बुजुर्ग से मुक्ताईनगर का पैकेज II)	मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र	30.14	784.35	एचएएम
46	एनएच-148एनजी के किमी 89.200 से किमी 135.351 तक सुहागड़ी से बर्दिया अमरा तक 4 लेन	मध्य प्रदेश, राजस्थान	46.15	823.05	एचएएम

	(पैकेज-III)				
47	आगरा इनर रिंग रोड (0+000 किमी) पर देओरी गांव के पास से शुरू होकर ग्वालियर बाईपास (88+400 किमी) पर सुसेरा गांव के पास समाप्त होने वाले, प्रवेश नियंत्रित 6 लेन आगरा-ग्वालियर ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग खंड का विकास।	मध्य प्रदेश, राजस्थान, उत्तर प्रदेश	88.4	4612.65	बीओटी
48	एनएच-130-सीडी रोड के 6 लेन ग्रीनफील्ड कंदिली - अलुरु खंड, किमी 342+500 से किमी 365+033 तक (पैकेज-ओडी-8)	ओडिशा	22.533	1492.74	एचएएम
49	6 लेन ग्रीनफील्ड बाराजा - एनएच-130-सीडी रोड का कांदिली खंड किमी 338+500 से किमी 342+500 तक (पैकेज-ओडी-7)	ओडिशा	4	838.02	एचएएम
50	एनएच-130-सीडी रोड के 6 लेन ग्रीनफील्ड बाउन्सगुआर - बरजा खंड, किमी 293+000 से किमी 338+500 तक (पैकेज - ओडी-6)	ओडिशा	45.5	1265.59	एचएएम
51	एनएच-130-सीडी सड़क के 6 लेन ग्रीनफील्ड कालीआगुरा-बाउनसागुआर खंड, किमी 249+000 से किमी 293+000 तक (पैकेज - ओडी-5)	ओडिशा	44	1539.75	एचएएम
52	एनएच-53 (पुराना एनएच-5ए) के चंदीखोल-पारादीप खंड का किमी 0.00 से किमी 18.00 तक 4 लेन से 8 लेन तक पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-1)	ओडिशा	18	929.91	एचएएम
53	ओडिशा राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच-53 (पुराना एनएच-5ए) के चंदीखोले-पारादीप खंड (18.00 किमी से 39.00 किमी तक) का 4 लेन से 8 लेन तक पुनर्वास और उन्नयन, (पैकेज-2)।	ओडिशा	21	920.47	एचएएम
54	एनएच-53 (पुराना एनएच-5ए) के चंदीखोल-पारादीप खंड का 39.000 किमी से 60.000 किमी तक 4 लेन से 8 लेन तक पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-3)	ओडिशा	21	861.84	एचएएम
55	एनएच-53 (पुराना एनएच-5ए) के चंदीखोल-पारादीप खंड का 60.000 किमी से 76.646 किमी तक 4 लेन से 8 लेन तक पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-4)	ओडिशा	16.646	882.45	एचएएम
56	4 लेन गोडीबांधा से बल्लहार छक, बल्लहार छक से बनारपाल और बनारपाल से अंगुल बाईपास के आरंभ तक, एनएच-53 के 314.130 किमी से 321.035 किमी तक, एनएच 149 के 75.200 किमी से 84.000 किमी तक और एनएच 55 के 84.000 किमी से 86.100 किमी तक।	ओडिशा	17.455	973.12	एचएएम

57	ओडिशा राज्य में एनएच (मूल) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर कटक (टांगी के पास एनएच-16 पर सीआरआरआर का अंतिम बिंदु) से एसएच-12 पर कंदरपुर तक डिज़ाइन चैनेज 0+000 किमी से 21+225 तक नए चार-लेन वाले प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग का निर्माण।	ओडिशा	21.225	1274.06	एचएएम
58	किमी 0.000 से किमी 35.384 तक नए चार लेन वाले संबलपुर बाईपास का निर्माण।	ओडिशा	35.384	1411.17	एचएएम
59	ओडिशा राज्य में रामेश्वर (एनएच-16) से गोबिंदपुर तक छह लेन वाली प्रवेश नियंत्रित कैपिटल रीजन रिंग रोड का निर्माण, पैकेज II (डिजाइन चैनेज के अनुसार 40.700 किमी से 70.995 किमी तक)	ओडिशा	30.295	2453.18	एचएएम
60	ओडिशा राज्य में एनएच(मूल) के अंतर्गत हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर रामेश्वर (एनएच-16) से बिलिपदा तक किमी. 0.000 से किमी 40.700 तक छह लेन वाली प्रवेश नियंत्रित कैपिटल रीजन रिंग रोड का निर्माण - (पैकेज- 1)	ओडिशा	40.7	2944.36	एचएएम
61	कुस्पंगी (एनएच-42) के पास गोबिंदपुर से बंदालो टोल प्लाजा (एनएच-16) के पास तंगी तक (70.540 किमी से 110.870 किमी तक) नई 6-लेन कैपिटल रीजन रिंग रोड (सीआरआरआर) का निर्माण।	ओडिशा	40.33	2910.2	एचएएम
कुल			**2,318.25**	**79,235.71**	

*****