भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. *179

जिसका उत्तर 30.07.2026 को दिया जाना है

बिहार और उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण

*179. श्रीमती कृष्णा देवी शिवशंकर पटेल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बिहार और उत्तर प्रदेश में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों का राष्ट्रीय राजमार्ग-वार ब्यौरा क्या है और इनकी संख्या कितनी है;

(ख) ऐसी प्रत्येक परियोजना के पूरा होने की समय-सीमा का ब्यौरा क्या है और विलम्ब, यदि कोई हो, के क्या कारण हैं; और

(ग) राष्ट्रीय राजमार्ग-106 और राष्ट्रीय राजमार्ग-107 की वर्तमान स्थिति क्या है और उनके निर्माण में विलम्ब, यदि कोई हो, के क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

"बिहार और उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण" के संबंध में श्रीमती कृष्णा देवी शिवशंकर पटेल द्वारा पूछे गए दिनांक 30 जुलाई, 2026 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या *179 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) से (ख) बिहार और उत्तर प्रदेश में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का विवरण और संख्याएं, साथ ही पूर्ण होने की समय-सीमा और देरी के कारणों का विवरण **अनुलग्नक-I** और **अनुलग्नक-II** में दिया गया है।

(ग) राष्ट्रीय राजमार्ग-106 और राष्ट्रीय राजमार्ग-107 की वर्तमान स्थिति इस प्रकार है:

(i) बिहार में एनएच-106 की 135 किलोमीटर लंबाई की वर्तमान स्थिति और निर्माण में देरी का कारण निम्नानुसार है:

क्र.सं.	कार्य का नाम	सौंपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	विलंब के कारण
1	बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-106) के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का पुनर्स्थापन और 2 लेन/ पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण (106	30.11.2015	02.10.2019	99.74%	30.09.2026	(क) भूमि अधिग्रहण/बाधा (ख) संविदाकार द्वारा धीमी प्रगति। (ग) कोविड-19.

	किमी)।					
2	फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन के बडे पुल का निर्माण, जिसमें (ईपीसी मोड के तहत) एनएच-106 के किमी 106 से किमी 136 तक के मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का पुनर्निर्माण और उन्नयन करके उसे 2 लेन वाले पेव्ड शोल्डर में बदलना शामिल है (29 किमी)।	04.01.2021	06.06.2024	96.60%	28.02.2027	(क) आईडब्ल्यूएआई के नौवहन संबंधी मंजूरी के मुद्दे के कारण परियोजना निष्पादन के दौरान पुल एफआरएल में परिवर्तन हुआ, जिसके कारण निर्माण कार्य में देरी हुई। (ख) संविदाकार द्वारा अधिरचना (सुपरस्टक्चर) निर्माण कार्यों की धीमी प्रगति।

(ii) बिहार में 178 किमी लंबाई के एनएच-107 की वर्तमान स्थिति और निर्माण में विलंब के कारण निम्नानुसार हैं:

क्र. सं.	कार्य का नाम	सौंपने की तिथि	निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	विलंब के कारण

1	ईपीसी मोड पर एनएच-107 के महेशखुंट-सहरसा-पूर्णिया खंड, किमी 0.00 से किमी 90.000 तक, पैकेज-I (90 किमी)	05.01.2018	19.12.2021	90%	30.09.2026	क) कोविड-19 ख) अतिक्रमण/ बाधाओं को हटाने में देरी। ग) रेलवे/आरआईटीईएस से 05 आरओबी घटकों की मंजूरी में देरी घ) अप्रत्याशित घटना (भारी वर्षा/बाढ़ के कारण विलंब) ङ) संविदाकार का कर्ज मे होना च) एचटी टावर के कारण सहरसा बाईपास में संरेखण में परिवर्तन के परिणामस्वरूप भूमि अधिग्रहण के एलए मुद्दे छ) फ्लाई ऐश की अनियमित और अपर्याप्त आपूर्ति।
2	ईपीसी मोड पर एनएच-107 के महेशखुंट-सहरसा-पूर्णिया खंड, किमी	31.03.2017	11.12.2020	94%	30.09.2026	क) कोविड-19 ख) अतिक्रमण/ बाधाओं को हटाने में देरी। ग) रेलवे से 05 आरओबी घटकों की मंजूरी में देरी घ) अप्रत्याशित घटना (भारी

	90.00 से किमी 178.00 तक, पैकेज-II (88 किमी)					वर्षा/बाढ़ के कारण विलंब) ङ) संविदाकार का कर्ज मे होना च) फ्लाई ऐश की अनियमित और अपर्याप्त आपूर्ति।

अनुलग्नक-।

'बिहार और उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण" के संबंध में श्रीमती कृष्णा देवी शिवशंकर पटेल द्वारा पूछे गए दिनांक 30 जुलाई, 2026 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या *179 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

बिहार में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का विवरण और संख्या, उनके पूरा होने की समय-सारणी और विलंब के कारणों का विवरण निम्नलिखित है:

बिहार में चल रहे कार्य									
क्र. सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग	कार्य का नाम	लंबाई (किमी में)	स्वीकृत लागत	नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	वास्तविक प्रगति	विलंब का कारण (यदि कोई हो)
1	19	एनएच-19 (नया एनएच-31) के छपरा-हाजीपुर खंड के किमी 206+436 पर स्थित गंडक पुल और किमी 183+209 पर स्थित माही पुल के पुनर्स्थापन सहित गंडक नदी पर नए पुल का शेष कार्य।	1.4	0	29-04-2026	28-11-2026	निर्धारित समय के अनुसार	10.97	-
2	19	एनएच-19 के छपरा बाईपास खंड (किमी. 143.200 से किमी. 159.255 तक) का अतिरिक्त 3 लेन चौड़ीकरण (पैकेज-1)	16.05	528.48	30-08-2024	29-08-2026	अक्टूबर, 2026	73.26	मौजूदा जन-उपयोगी सुविधाओं को स्थानांतरित करने में देरी

3	19	उत्तर प्रदेश/बिहार राज्य में एनएच-2 के वाराणसी-औरंगाबाद खंड (किमी 786,000 से किमी 978,400 तक) का छह लेन का निर्माण, डिजाइन, निर्माण, वित्तपोषण, संचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) टोल आधार पर एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत किया जाएगा।	192.4	3296.16	12.09.2011	09.03.2014	मई, 2026	99.92	भूमि अधिग्रहण में देरी, अधिक मुआवजे की मांग को लेकर स्थानीय ग्रामीणों का विरोध, मध्यस्थता और अदालती मुकदमे।
4	19	औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) खंड का 6 लेन, एनएच-2 के किमी 180.000 से 209.827 तक (पैकेज 1)	29.827	1054	18.12.2024	17.12.2026	निर्धारित समय के अनुसार	33.24	-
5	27	उत्तर प्रदेश सीमा के एनएच-27 राजमार्ग के देवापुर-कोटवा खंड में स्थित परियोजना के तीन ब्लैक स्पॉट का स्थायी निवारण।	13.604	227.35	12-12-2023	11-12-2025	जुलाई, 2026	85	वन कटाई में देरी हुई
6	27	किशनगंज-बहादुरगंज खंड का 4 लेन भाग, किमी 0.000 से किमी 23.649 तक और एनएच-27 के आरंभिक बिंदु पर इंटरचेंज (लंबाई - 1.200 किमी)	23.64	861.74	20-12-2025	19-12-2027	निर्धारित समय के अनुसार	18.3	-
7	30	सरिस्ताबाद (पटना) के पास एनएच-30 से शुरू होकर नत्थूपुर (एनएम-83 के पटना-गया-डोभी खंड का परियोजना प्रारंभ बिंदु) तक चार लेन वाला हरित क्षेत्र राष्ट्रीय	3.198	488.24	08.03.2024	07.09.2025	सितंबर, 2026	88	भूमिगत केबल यूटिलिटी शिफ्टिंग, शहरी हिस्से में सर्विस रोड को

		राजमार्ग, बिहार राज्य में एनएच-83 और एनएच-30 को जोड़ने के लिए ईपीसी मोड पर बनाना।							फ्लेक्सिबल से रिजिड में बदलने और अतिरिक्त अंडरपास की मांग के लिए सीओएस में नई मांग।
8	31	बिहार राज्य में प्रस्तावित 4 लेन रेवलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण ईपीसी मोड पर एनएच 19 को 85 के उद्गम स्थल से जोड़ने के लिए किया जा रहा है।	7.16	295.24	10-07-2023	09-07-2025	अक्टूबर, 2026	86.02	(i) भूमि अधिग्रहण के वितरण में देरी और (ii) संरचनाओं को हटाने में देरी।
9	31	बिहार राज्य के पटना में एनएच-19 पर गंगा नदी के पार किमी 0.00 से किमी 14.500 तक मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर एक नए 4 लेन वाले मार्ग का निर्माण।	14.5	2926.42	25-03-2021	22-09-2024	सितंबर, 2027	74.50	(i) मौजूदा पुल के पूर्व संविदाकार द्वारा मार्ग में अवरोध (ii) सफेद रेत के खनन पर प्रतिबंध (iii) विद्युत उपयोगिता स्थानांतरण में देरी (iv) कोविड-19 महामारी (v) साइट की आवश्यकता के कारण लागत (वार्षिक मानसून का मौसम)

10	31	एनएच-31 के किमी 221.047 से किमी 225.302 तक बेगुसराय शहर (सिमरिया - खगड़िया खंड) में 4 लेन एलिवेटेड खंड और एट-ग्रेड सुधार कार्य।	4.255	491.04	27.06.2022	23.12.2024	अगस्त, 2026	95.72	सीओएस के तहत स्वीकृत फ्लाईओवर की लंबाई में 664.4 मीटर के विस्तार के कारण विलंब हुआ।
11	31	एनएच-31 पर बिहट चांदनी चौक पर चार लेन वाले एलिवेटेड फ्लाईओवर का निर्माण	1.225	92.55	12.04.2026	22.01.2028	निर्धारित समय के अनुसार	0	-
12	33	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-110 नए एनएच 33 और रेलवे किमी 32.63 पर फतवा एफयूटी इस्लामपुर आईपीआर खंड के किमी 29 एकांगरसराय के लेवल क्रॉसिंग एलसी नंबर 29-बी पर 4 लेन आरओबी और इसके प्रवेश मार्ग का निर्माण	3.66	201.08	20-07-2024	19-07-2026	दिसंबर, 2026	62.00	(i) रेलवे द्वारा विस्तृत डिजाइन की मंजूरी में देरी (ii) पेड़ काटने की अनुमति में देरी
13	33/80	एनएच-80 पर किमी 132.895 से किमी 190.15 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य।	57.26	566.10	04-11-2022	03-11-2024	अगस्त, 2026	95.01	यह खंड ऊंचे तटबंध पर स्थित है, जिसके लिए फ्लाईऐश की अनुपलब्धता के कारण फ्लाईऐश भरना आवश्यक था। इस खंड पर 31000 पीसीयू का

									भारी यातायात है, इसलिए संविदाकार के पास काम करने का समय कम था।
14	33	बिहार राज्य में एनएच-110 (नया एनएच-33) के चैनेज 43.01, चैनेज 44.264, चैनेज 47.240 और चैनेज 53.710 पर क्षतिग्रस्त पुलियों के स्थान पर नए एचपी पुलिया का निर्माण।	2	0.61	12-04-2025	11-07-2025	अगस्त, 2026	86.55	संविदाकार द्वारा धीमी गति से काम करने के कारण कार्य प्रभावित हो रहा है।
15	33/80	बिहार राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर मुंगेर से मिर्ज़ाचौकी (एनएच-80) खंड का चार लेन का निर्माण, मुंगेर से खारिया गांव जंक्शन तक (डिज़ाइन चैनेज 69+520 किमी से 95+580 किमी तक) पैकेज 01)	22.56	831 (सिविल लागत)	31.03.2022	29.03.2024	अक्टूबर, 2026	82.72	एनटीपीसी द्वारा पौंड ऐश की आपूर्ति धीमी गति से हो रही है।
16	33/80	बिहार राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर खारिया गांव जंक्शन से मौजूदा भागलपुर बाईपास के प्रारंभ तक मुंगेर से मिर्जाचौकी (एनएच-80) खंड का चार लेन का निर्माण (डिजाइन चैनेज किमी 95+580 से किमी 125+000) पैकेज 02)	29.42	902 (सिविल लागत)	12.03.2022	10.03.2024	जुलाई, 2026	95.31	एनटीपीसी द्वारा पौंड ऐश की आपूर्ति धीमी गति से हो रही है।

17	33/80	बिहार राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर मौजूदा भागलपुर बाईपास के प्रारंभ से रसूलपुर तक मुंगेर से मिर्जाचौकी (एनएच-80) खंड का चार लेन का निर्माण (डिजाइन चैनेज किमी 125+000 से किमी 157+350 तक) पैकेज 03	32.35	1017 (सिविल लागत)	06.04.2022	04.04.2024	दिसंबर, 2026	77.3	एनटीपीसी द्वारा पौंड ऐश की धीमी आपूर्ति ।
18	33/80	बिहार राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर रसूलपुर के पास से मिर्जाचौकी तक मुंगेर से मिर्जाचौकी (एनएच-80) खंड का चार लेन का निर्माण (डिजाइन चैनेज किमी 157+350 से किमी 193+931 तक) पैकेज 04)	36.58	892 (सिविल लागत)	17.08.2022	15.08.2024	अगस्त, 2026	92	एनटीपीसी द्वारा पौंड ऐश की धीमी आपूर्ति
19	107	महेशकुंट-सहरसा-पूर्णिया पैकेज- II	87.96	1245.33	13-12-2018	11-12-2020	सितंबर, 2026	94	विलंब के मुख्य कारण हैं:- क) कोविड-19 ख) अतिक्रमण/बाधाओं को हटाने में विलंब ग) रेलवे/आरआई टीईईएस से 5 आरओबी घटकों की स्वीकृति में विलंब घ) अप्रत्याशित घटना (भारी वर्षा/बाढ़ के कारण विलंब)

									ङ) संविदाकार की नकदी प्रवाह संबंधी समस्याएं च) फ्लाई ऐश की अनियमित और अपर्याप्त आपूर्ति।
20	107	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-107 के महेशखुंट-सहरसा-पूर्णिया खंड के किमी 0.00 से किमी 90.000 तक के दो लेन वाले पेव्ड शोल्डर के पुनर्स्थापन और उन्नयन का कार्य पैकेज-I	90	857.43	20.12.2019	19.12.2021	सितंबर, 2026	90.07	विलंब के मुख्य कारण हैं:- क) कोविड-19 ख) अतिक्रमण/बाधाओं को हटाने में विलंब ग) रेलवे/आरआई टीईएस से 3 आरओबी घटकों की स्वीकृति में विलंब घ) अप्रत्याशित घटना (भारी वर्षा/बाढ़ के कारण विलंब) ङ) संविदाकार की नकदी प्रवाह संबंधी समस्याएं च) एचटी टावर के कारण सहरसा बाईपास में संरेखण में परिवर्तन जिसके

									परिणामस्वरूप अतिरिक्त भूमि अधिग्रहण संबंधी समस्याएं छ) फ्लाई ऐश की अनियमित और अपर्याप्त आपूर्ति।
21	120	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर पुराने एनएच 82 के आरंभिक बिंदु किमी 92.935 से एनएच-120 के एनएच-33 के गया बाईपास के अंतिम बिंदु किमी 99.685 तक 2-लेन से 4-लेन में चौड़ीकरण। कुल लंबाई = 6.750 किमी।	6.75	63.37	22-08-2024	21-02-2026	दिसंबर, 2026	57.00	एएआई द्वारा गया हवाई अड्डे से एनओसी प्राप्त न होने के कारण देरी हुई।
22	82	बिहार राज्य में एनएच-82 के गया-हिसुवा-राजगीर-नालंदा-बिहार शरीफ (0.000 किमी से 92.935 किमी तक) मार्ग का चार लेन में विस्तार।	92.935	1408.85 / 2138.16 (प्रथम आर.सी.ई.)	07.11.2016	06.11.2019	अक्टूबर, 2026	97.00	1. भूमि/स्थल सौंपने में देरी। 2. कोविड-19 महामारी का प्रभाव। 3. संविदाकार नवंबर 2022 से 10 सितंबर 2025 तक राष्ट्रीय न्यायालय (एनसीएलटी)

									में था। 4. रेलवे द्वारा आरेखणों (ड्राइंग) की स्वीकृति में देरी।
23	106	बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच-106) के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0.0 से 106 किमी तक) का पुनर्स्थापन और 2 लेन/2 लेन पेव्ड शोल्डर के साथ उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण।	106	780.77	03.10.2016	02.10.2019	सितंबर, 2027	99.74	(ए) भूमि अधिग्रहण अधिग्रहण/ बाधा (ख) संविदाकार द्वारा धीमी प्रगति। (ग) कोविड-19.
24	106	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-106 के किमी 106.000 से किमी 136.000 तक के मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का पुनर्निर्माण और उन्नयन करके उसे 2-लेन का बनाना और उसमें पेव्ड शोल्डर बनाना, साथ ही फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4-लेन के बडे पुल का निर्माण	28.92	1478.40	07-06-2021	06-06-2024	फरवरी, 2027	96.60	(क) आईडब्ल्यूएआई के नौवहन संबंधी मंजूरी के मुद्दे के कारण परियोजना निष्पादन के दौरान पुल के एफआरएल में परिवर्तन हुआ, जिसके कारण निर्माण कार्य में देरी हुई। (ख) संविदाकार द्वारा अधिरचना निर्माण कार्यों

									की धीमी प्रगति।
25	219	बिहार राज्य में एनएच-219 की कुल लंबाई 16.150 किमी पर ईपीसी मोड के तहत भभुआ बाईपास (निर्देशांक 10+800 से 19+860 तक) और चांद बाईपास (निर्देशांक 38+060 से 36+250 से 40+460 तक) का निर्माण तथा मौजूदा सड़क (निर्देशांक 40+460 से 38+650 से 46+860 तक) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण।	16.15	179.86	30-06-2026	02-12-2027	निर्धारित समय के अनुसार	0.05	-
26	227	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर जयनगर बाईपास पर एनएच-104 के किमी 158 (पुराना किमी 153) पर दो लेन वाली आरओबी और उसके सहायक मार्गों का निर्माण	0.01	70.01	09-11-2022	08-11-2024	नवंबर, 2026	81.50	(i) रेलवे द्वारा अनुमोदित जीएडी के संशोधन के कारण, क्योंकि पिछला जीएडी गैर-आरडीएसओ था (ii) उपयोगिता स्थानांतरण में देरी
27	319	चार लेन वाला आरा बाईपास (असनी से बाओनपाली तक) किमी	4.5	76.7	06.10.202	06.04.2027	निर्धारित सम	24.84	-

		0+000 (डिज़ाइन चैनेज) से किमी 4+500 तक।			5		य के अनुसार		
28	322	बिहार राज्य में समस्तीपुर जिले में समस्तीपुर-दरभंगा रोड एनएच-322 पर मुक्तापुर और किशनपुर स्टेशन के बीच एलसी नंबर 2 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण	1.64	99.23	11-05-2026	10-05-2028	निर्धारित समय के अनुसार	0.00	-
29	322	बिहार राज्य में एनएच-103 एनएच-322 के जंदाहा बाईपास का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण, एनएच-103 के मौजूदा किमी 30 से एनएच-103 के मौजूदा किमी 35 तक, चैनेज 0.000।	4.8	47.43	15-01-2024	15-07-2025	दिसंबर, 2026	50.00	(i) भूमि अधिग्रहण और संरचनाओं के मुआवजे में देरी (ii) 20 भूखंड गायब थे, जिससे बाईपास के लिए आवश्यक मार्ग बाधित हुआ (iii) वृक्ष काटने की अनुमति में देरी
30	322	बिहार राज्य में एनएच-322 के मुसरीघरारी दरभंगा खंड के किमी 67 पर दो/चार लेन आरओबी का पुनर्स्थापन ।	0.55	5.01	06-10-2025	05-10-2026	निर्धारित समय के अनुसार	41.00	-

31	322	एनएच-322 के चैनेज किमी 67.200 पर मगरदाही घाट के पास पुराने क्षतिग्रस्त स्क्रू पाइल पुल के स्थान पर बूढ़ी गंडक नदी पर एचएलआरसीसी पुल (8*24.00 मीटर) का निर्माण और एनएच-322 के चैनेज 67.471 से चैनेज 69.256 तक दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, पेव्ड शोल्डर और विभाजित कैरिजवे के साथ।	2.05	58.60	08-05-2026	07-05-2028	निर्धारित समय के अनुसार	1.00	-
32	922	दानापुर-बिहटा एलिवेटेड	25.08	1967	11.03.2024	08.09.2026	अगस्त, 2027	62.11	भूमि अधिग्रहण (एलए) मुद्दे
33	922	बक्सर-बालिया पुल	3.3	531.61	20.08.2025	19.02.2028	निर्धारित समय के अनुसार	20.16	-
34	119डी	रामनगर-कचीदरगाह	14.5	1113.46	24.04.2026	23.04.2028	निर्धारित समय के अनुसार	50	-

35	119डी	बिहार राज्य में एचएएम पर स्थित भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-119डी पर शिवरामपुर (55+002 किमी) से रामनगर (109+324 किमी) तक चार लेन वाला प्रवेश मार्ग नियंत्रित ग्रीनफील्ड राष्ट्रीय राजमार्ग (54.322 किमी का आमस-दरभंगा पैकेज-II)	54.322	1494.31	04.07.2023	02.07.2025	नवंबर, 2027	50.1	भूमि अधिग्रहण (एलए) और संविदाकार का मुद्दा
36	119डी	एनएच- 119डी के किमी 0.000 से किमी 55.002 तक अमास से शिवरामपुर तक 4 लेन ग्रीनफील्ड अलाइनमेंट (पैकेज1)	55.002	1427.43	31.03.2023	29.03.2025	जुलाई, 2027	54.1	एनटीपीसी द्वारा पौंड ऐश की आपूर्ति धीमी है। वित्तीय संकट के कारण संविदाकार द्वारा काम की प्रगति धीमी है।
37	122बी	बिहार राज्य में एनएच 122 बी के किमी 0.00 से किमी 29.730 तक, हाजीपुर के पास एनएच 22 के जंक्शन से महनार और मोहिउद्दीन नगर होते हुए बछवारा में एनएच 122 के जंक्शन तक, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार।	29.73	226.16	30-08-2024	28-02-2026	फरवरी 2027	53.00	(i) भूमि अधिग्रहण में देरी (ii) प्रथम चरण की वित्तीय अनुमति प्राप्त होने के बाद कार्य अनुमति प्राप्त करने में 2 वर्ष से अधिक की देरी (iii) उपयोगिता स्थानांतरण

									प्रस्ताव का संशोधन
38	122बी	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 122बी के किमी 0 से 72.348 तक के पूर्व-निर्माण कार्य और किमी 29.730 से किमी 72.348 तक के एनएच 122बी को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार कार्य।	42.62	624.43	08-05-2023	11-11-2024	अगस्त, 2026	95.00	(i) भूमि अधिग्रहण और अतिक्रमण हटाने के लिए धन वितरण में देरी (ii) वृक्ष काटने की अनुमति में देरी
39	131ए	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 131 ए के डिजाइन खंड (0.000 किमी से 23.945 किमी तक, कुल लंबाई 23.945 किमी) के बीएच डब्ल्यूबी बॉर्डर अमदाबाद मनिहारी खंड को पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार करना।	23.94	353.27	30-05-2025	29-11-2026	जून, 2027	7.00	(i) भूमि अधिग्रहण में देरी और धीमी गति से भुगतान (ii) उपयोगिता स्थानांतरण प्रस्ताव में संशोधन
40	131ए	एनएच-131ए के 49 किमी पर आरओबी	1.21	61.97	05-01-2021	04-01-2023	मार्च, 2027	76.00	संविदाकार यानी बृजेश अग्रवाल द्वारा धीमी गति से काम करने के कारण कार्य प्रभावित हुआ है।

41	131बी	बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित एनएच-131बी पर गंगा नदी के ऊपर, मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर, किमी 8+920 से किमी 13+375 तक, 35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर संपर्क मार्ग सहित एक नए 4-लेन पुल का निर्माण।	4.46	1110.23	09-05-2023	08-05-2027	मई, 2027	51.73	(क) परियोजना में डिजाइन संबंधी मुद्दे: नींव के डिजाइन और आरेखणों (ड्राइंग्स) उसके स्तर, व्यास, डिजाइन डिस्चार्ज आदि में संशोधन के कारण संविदाकार द्वारा यह कहते हुए संविदात्मक विवाद उठाया गया कि प्राधिकरण अभियंता द्वारा किए गए परिवर्तन अनुबंध के दायरे से बाहर थे। (समस्या का समाधान हो गया) (ख) संविदाकार द्वारा धीमी प्रगति
42	131जी	शेरपुर के निकट किमी 8.480 से दिघवारा के निकट किमी 23.000 तक फैली पटना रिंग रोड (एनएच-131जी) के	14.52	3351.62	05-09-2023	05-09-2027	मार्च, 2029	20.6	भूमि अधिग्रहण (एलए) संबंधी समस्याएं, डिजाइन

		हिस्से के रूप में गंगा नदी पर बना 6 लेन पुल और उसके सहायक मार्ग।							संबंधी समस्याएं और ईपीसी संविदाकार द्वारा कार्यबल और मशीनरी की खराब तैनाती
43	133ई	बिहार राज्य के ईपीसी मोड पर बांका जिले में एनएच-133ई पर 52वें किमी पर सुखानिया नदी पर पुराने पुल के स्थान पर नए 4-लेन एचएल आरसीसी बडे पुल का निर्माण, जिसके पहुंचमार्ग की कुल लंबाई 370 मीटर (भागलपुर की ओर 147 मीटर और भालजोर की ओर 223 मीटर) है	0.52	55.37	30-01-2026	29-01-2028	निर्धारित समय के अनुसार	7.00	-
44	139डब्ल्यू	बिहार राज्य में एनएच 139डब्ल्यू के दीघा-सोनपुर रेल-सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड/एक्स्ट्रा डोज केबल पुल का निर्माण।	6.93	3064.45	02-05-2024	02-11-2027	दिसंबर, 2028	17.24	1. मुख्य पुल की नींव की गहराई से संबंधित मुद्दे और मुख्य पुल के ऊपरी ढांचे के डिजाइन से संबंधित मुद्दे का समाधान, जिसे ईपीसी संविदाकार ने उठाया था। 2. मानसून के मौसम के दौरान ईपीसी संविदाकार द्वारा काम

									में धीमी प्रगति।
45	139 डब्ल्यू	भारत माला परियोना के अंतर्गत एनएच-139डब्ल्यू पर चित्तरसेनपुर गांव (किमी 0+000) से शुरू होकर मानिकपुर के निकट एसएच-74 (38+814) पर समाप्त होने वाले बकरपुर-मानिकपुर सड़क खंड के चार लेन के निर्माण का कार्य।	38.81	1537.99	08-10-2024	05-04-2027	निर्धारित समय के अनुसार	45	-
46	139 डब्ल्यू	एनएच-139डब्ल्यू के मानिकपुर-साहेबगंज मार्ग के एनएच- विन्यास के अंतर्गत 4 लेन पीएस	44.65	1712.56	01-01-2026	31-12-2027	निर्धारित समय के अनुसार	26.7	-
47	139 डब्ल्यू	एनएच-139 डब्ल्यू के साहेबगंज अरेराज बेतिया खंड को 4 लेन का बनाना	78.942	2160	11.02.2026	ठेके पर दिया गया पर नियत नहीं			-
48	227 ए	हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएएम) के आधार पर उत्तर प्रदेश-बिहार सीमा पर महरौना घाट के पास एनएच-227ए से सिवान तक, बिहार राज्य में मौजूदा किमी 0+000 से किमी 39+500 और डिजाइन लंबाई किमी	40.84	1661.25	06-09-2025	05-03-2028	निर्धारित समय के अनुसार	7.89	-

		0+500 से किमी 40+342 तक, पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में सुधार और उन्नयन							
49	227ए	एनएच-227ए के किमी 230.385 से किमी 281.391 तक राम जानकी मार्ग के सीवान-मसरख खंड का 4 लेन	50.12	1927.04	20-11-2024	19-11-2026	नवंबर, 2028	10.33	नकदी प्रवाह संबंधी समस्याएं, मानव संसाधन की धीमी तैनाती, रेलवे से आरओबी की मंजूरी और भूमि अधिग्रहण संबंधी मुद्दे।
50	227जे, 227एल और 527ए	उमागाँव-सहरसा पैकेज--I (संयुक्त)	88.655	1719.64	02.01.2025	01.07.2027	निर्धारित समय के अनुसार	21.5	-
51	319बी	वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग का 6-लेन वाला हरित मार्ग, खंड 27.000 से 54.000 तक (पैकेज--II)	27	1628.05	06.10.2025	05.10.2027	निर्धारित समय के अनुसार	26	-

52	319बी	वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग के 54.000 किमी से 90.000 किमी तक 6 लेन का हरित मार्ग (पैकेज--III)	36	2078.21	06.10.2025	05.10.2027	निर्धारित समय के अनुसार	27	-
53	319बी	6 लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग किमी 116.000 से किमी 151.200 319 बी (पैकेज--6)	35.2	1915.99	04.09.2025	03.09.2027	निर्धारित समय के अनुसार	23.77	-
54	319बी	एनएच-319 बी के 6 लेन ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग, किमी 151.200 से किमी 184.700 तक (पैकेज--7)	33.5	1719.2	01.07.2025	30.06.2027	निर्धारित समय के अनुसार	25.19	-
55	319ए	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर चौसा-बक्सर बाईपास के 45.000 किमी से 65.915 किमी तक के चार लेन के निर्माण का पैकेज - 2	20.92	1060.16	14-01-2026	13-01-2028	निर्धारित समय के अनुसार	4.00	-
56	319ए	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक के दो लेन वाले मार्ग को पेव्ड शोल्डर सहित बेहतर बनाने का कार्य किया जा रहा है।	45	427.29	20-06-2023	19-12-2024	सितंबर, 2026	93.00	भूमि अधिग्रहण में देरी और भुगतान में धीमी गति

57	327ईस्वी	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-327ए - लालगंज-गणपतगंज से एनएच-106 तक नए एनएच 131 के किमी 0.000 से किमी 10.672 तक (कुल लंबाई 10.672 किमी) साराईगढ़ के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में सुधार।	10.67	91.62	15-09-2023	15-03-2025	अगस्त, 2026	98.00	भूमि अधिग्रहण में देरी, मिसिंग भूखंड के अधिग्रहण में देरी
58	327ई	एनएच 327ई के एलसी क्रमांक 53बी/टी-2 के किमी 194 में आरओबी का निर्माण।	1.58	77.07	16-05-2020	15-05-2022	अक्टूबर, 2026	67.00	संविदाकार यानी बृजेश अग्रवाल द्वारा धीमी गति से काम करने के कारण कार्य प्रभावित हुआ है।
59	327ई	बिहार राज्य में एनएच-327ई के किमी 115.035 पर स्थित सिंचाई नहर पर मौजूदा संकरे पुलिया का निर्माण और चौड़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-327ई/बीआर/2024-25/117)	0.01	0.99	27-01-2026	26-04-2026	जुलाई, 2026	98.00	सिंचाई विभाग से एनओसी की मंजूरी में देरी।
60	327ई	बिहार राज्य के पूर्णिया राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 327ई के किमी 97.82 पर वर्ष 2024-25 के लिए पुलिया का निर्माण।	0.01	0.97	27-01-2026	26-04-2026	अगस्त, 2026	36.50	निजी भूस्वामी द्वारा 15 मीटर के समुद्री मार्ग के भीतर नियमों के उल्लंघन संबंधी मुद्दों के कारण

									अनुमति न दिए जाने के कारण मार्ग परिवर्तन का निर्माण कार्य नहीं किया जा सका।
61	327ई	बिहार राज्य में भार्गमा और सुकेला मोड़ पर एनएच-327ई का ज्यामितीय सुधार, जिसमें रानीगंज बाईपास का प्रावधान भी शामिल है।	5.53	98.81	12-06-2024	13-12-2025	मार्च, 2027	73.00	धीमी गति से धन वितरण के कारण भूमि अधिग्रहण में देरी
62	327ईऔर527ए	उमागाँव-सहरसा पैकेज--V	39.183	968.42	15.12.2023	14.12.2025	सितंबर, 2026	99.5	पीसीओडी दिनांक 13.09.2025 को पहले ही जारी किया जा चुका है। ट्रम्पेट/सर्विस रोड/नाली के स्थान को लेकर भूमि अधिग्रहण का मुद्दा बना हुआ था और अब इसका समाधान हो गया है।
63	527ए	उमागांव-सहरसा पैकेज IV (कोसी ब्रिज)	13.3	1379.42	12.02.2020	11.08.2023	मार्च, 2027	91.99	भूमि अधिग्रहण (एलए) की समस्याएं, उपयोगिता सेवाओं का स्थानातंरण, फ्लाई ऐश की धीमी आपूर्ति

64	333ए	बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक पूर्व-निर्माण गतिविधियां और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में 4 बाईपास का निर्माण, कुल लंबाई किमी 14.359, दो लेन का, पेव्ड शोल्डर के साथ।	14.36	479.37	09-12-2024	08-12-2026	मार्च, 2027	58.50	(i) भूमि अधिग्रहण में देरी (ii) धीमी गति से वितरण के कारण देरी
65	527डी	एनएच-28ए के पिपराकोठी-मोतिहारी-रक्सौल पर छतौनी चौक और अवधेश चौक पर 4-लेन के 2 फ्लाईओवर का निर्माण	3.335	49.8	11-07-2024	10-01-2026	मार्च, 2027	40	जन-उपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण
66	527ई	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 527 ई के 3.500 से 43.000 किमी तक रामनगर से रोजेडा तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सुधार के लिए अनुमानित लागत।	39.5	495.16	12-10-2024	11-04-2026	अप्रैल, 2027	37.00	(i) भूमि अधिग्रहण में देरी (ii) धीमी गति से भुगतान के कारण देरी (iii) मार्ग में मजार, कब्रिस्तान और दो धार्मिक तालाबों के पड़ने के कारण बाधा (iv) जल संसाधन विकास विभाग के निर्देशानुसार मेजर ब्रिज की लंबाई में

									वृद्धि के कारण देरी
67	527ई	समस्तीपुर राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत एनएच-527ई के किमी 0.00 (हाजमा चौक) से किमी 4.00 (रामनगर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण का कार्य वर्ष 2024-25 के लिए किया जाएगा।	3.75	24.99	16-01-2026	15-01-2027	अप्रैल, 2027	5.00	एलिवेटेड रोड के निर्माण के लिए बीएसआरडीसीएल के अलाइनमेंट में ओवरलैप होने के कारण देरी हुई।
68	727ए	वर्ष 2024-2025 के लिए ईपीसी मोड पर एनएच 727ए के सुधार और उन्नयन का कार्य (किमी 88+670 (रामपुर बुजुर्ग) उत्तर प्रदेश सीमा से किमी 92+992 (मैरवा) सिवान तक)।	4.32	44.74	12-12-2025	11-12-2026	मार्च, 2027	8.22	(i) जिला प्रशासन से खंड में यातायात अवरोध प्राप्त करने में देरी।

अनुलग्नक-II

'बिहार और उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण" के संबंध में श्रीमती कृष्णा देवी शिवशंकर पटेल द्वारा पूछे गए दिनांक 30 जुलाई, 2026 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या *179 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

उत्तर प्रदेश में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का विवरण और संख्या, उनके पूरा होने की समय-सारणी और विलंब के कारणों का विवरण निम्नलिखित है:

क्र. सं.	एनएच संख्या.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी में)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	कार्य पूर्ण होने की संभावित तिथि	वास्तविक प्रगति	विलंब का कारण (यदि कोई हो)
1	24ए	उत्तर प्रदेश राज्य में (ईपीसी) आधार पर एनएच-24ए पर किमी 1+350 पर स्थित इंजीनियरिंग कॉलेज चौराहा के लिए इंजीनियरिंग प्रायण और निर्माण आधार पर चार लेन के फ्लाईओवर का निर्माण।	0.89	108.92	02.07.2026	01.01.2028	निर्धारित समय के अनुसार	0%	-
2	75ई	एनएच-75ई पर ईपीसी मोड के तहत एलसी संख्या 50/B/ई पर 298.000 किमी पर स्थित आरओबी का निर्माण	1 जॉब	28.69	09.10.2021	08.04.2023	अक्टूबर, 2027	15%	जीएडी पुनर्वैधीकरण का मुद्दा। संशोधित संरचनात्मक डिजाइन की स्वीकृति।

									रेलवे द्वारा एलसी स्थानांतरण में देरी।
3	76	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-76 पर किमी 202.992 पर आरओबी का निर्माण	1 जॉब	50.77	25.09.2023	24.03.2025	दिसंबर, 2026	57%	रेलवे द्वारा हट, हाइट गेज, केबल आदि को स्थानांतरित करने में देरी के कारण यातायात के लिए वैकल्पिक मार्ग के निर्माण में देरी हो रही है। संविदाकार द्वारा कार्य में धीमी गति से प्रगति हो रही है।
4	76	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-76 के किमी 146.488 पर पहुंच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण ।	1 जॉब	78.5	20.12.2023	19.06.2025	दिसंबर, 2026	82%	प्रारंभ में रेलवे द्वारा केबलों को स्थानांतरित करने के कारण देरी हुई। बाद में अनुबंध मिलने के बाद जीएडी में परिवर्तन के लिए सीओएस से अनुरोध किया गया।

5	76	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-76 पर किमी 168.231 पर आरओबी का निर्माण	1 जॉब	63.75	11.03.2024	10.09.2025	दिसंबर, 2026	42%	शुरुआत में रेलवे द्वारा केबलों को स्थानांतरित करने के कारण देरी हुई। अनुबंध मिलने के बाद जीएडी में परिवर्तन के कारण देरी हुई।
6	76	एनएच-76 के ईपीसी मोड पर 280.993 किमी (नए एनएच-35 के 103.00 किमी) पर स्थित मंदाकिनी नदी पर एक बडे पुल का निर्माण	1 जॉब	36.11	27.06.2025	26.12.2026	निर्धारित समय के अनुसार	33%	-
7	91ए	एनएच-91ए के ईपीसी मोड पर भरथाना चौक से कोडारकूट (0.00 किमी से 40.00 किमी) तक के खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	40	343.77	22.03.2023	18.09.2024	दिसंबर, 2026	94%	भूमि अधिग्रहण (एलए) में 3 छोटे पुलों की मंजूरी में प्रारंभिक देरी। टोल प्लाजा का स्थान बदला गया।
8	92	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-92 के 70.500 किमी से 78.600 किमी तक के हिस्से का पुनर्स्थापन और चार लेन सड़क में उन्नयन।	8.1	296.02	08.01.2025	07.01.2027	निर्धारित समय के अनुसार	33%	-

9	124डी	एनएच-124डी के मौजूदा किमी 0.000 से किमी 55.610 (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 54.048) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण।	54.048	840.93	09.02.2024	08.02.2026	मार्च, 2027	75%	भूमि अधिग्रहण (एलए) की वजह से देरी हुई।
10	135ए	एनएच-135ए के ईपीसी मोड के तहत किमी 34.900 (भदोही) से किमी 73.134 (जौनपुर) तक का चौड़ीकरण और चार लेन में उन्नयन, किया जाएगा।	37.53	395.62	15.11.2022	14.05.2024	सितंबर, 2026	94%	वृक्षों की कटाई और भूमि अधिग्रहण संरचनाओं को हटाना
11	135ए	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के मारियाहू बाईपास (किमी. 53.540 से किमी. 59.200) का निर्माण चार लेन वाली पेव्ड शोल्डर संरचना के साथ किया जाएगा।	7.386	438.24	29.02.2024	28.02.2026	दिसंबर, 2026	55%	रेलवे द्वारा आरओबी के जीएडी में परिवर्तन। सिंचाई विभाग द्वारा छोटे पुल के जीएडी में परिवर्तन।
12	135ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम पर एनएच-135ए पैकेज-II (जौनपुर से अकबरपुर खंड) के किमी 108.50 से 139.00 तक 4 लेन तक चौड़ीकरण।	30.5	1511.57	30.03.2025	29.03.2027	निर्धारित समय के अनुसार	36%	-

13	135ए	एनएच-135ए के एचएएम मोड के तहत (पैकेज-III) (जौनपुर-अकबरपुर खंड) और अकबरपुर बाईपास के किमी 139.00 से किमी 179.20 तक के हिस्से को 4 लेन में चौड़ीकरण	44.51	1653.15	16.01.2026	15.01.2028	निर्धारित समय के अनुसार	20%	-
14	135ए	135ए के एचएएम मोड पर 4 लेन का निर्माण-राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 0.00 से किमी 15.00 तक फैली हुई मिर्ज़ापुर बाईपास लेन, जिसमें कांगा नदी पर बना पुल भी शामिल है।-	15	1708.62	19.01.2026	18.01.2029	निर्धारित समय के अनुसार	4%	-
15	219	एनएच-219 के ईपीसी मोड पर किमी 0+000 से किमी 10+603 (उत्तर प्रदेश-बिहार सीमा से चंदौली तक) तक दो लेन का निर्माण, जिसमें पेव्ड शोल्डर भी शामिल।	10.6	128.31	20.03.2023	19.03.2024	अगस्त, 2026	74%	मुआवजे के वितरण में देरी। जिला प्रशासन द्वारा उधार ली गई मिट्टी के क्षेत्र की मंजूरी में देरी। संविदाकार द्वारा धीमी गति से काम करना।

16	227ए	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-227ए (सिकरीगंज के पास से बरहलगंज तक) के मौजूदा किमी 90.00 से किमी 130.00 (डिजाइन लंबाई 39.15 किमी) तक के हिस्से को दो लेन और पेव्ड शोल्डर वाली सड़क में सुधार और उन्नयन	39.15	403.36	11.12.2023	10.06.2025	अगस्त, 2026	96%	पेड़ों की कटाई में धीमी गति, अतिक्रमण और बिजली आपूर्ति संबंधी कार्यों के कारण देरी हुई है।
17	227ए	उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएम) के आधार पर एनएच-227ए (बरहलगंज के पास से मेहराउना घाट तक) के मौजूदा किमी 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन लंबाई किमी 131.500 से किमी 188.735 डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) तक के हिस्से में पेव्ड शोल्डर वाली दो लेन/चार लेन संरचना में सुधार और उन्नयन।	57.235	1344.61	04.11.2024	03.05.2027	निर्धारित समय के अनुसार	58%	-
18	227बी	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा	25.5	587.97	19.05.2025	18.11.2026	मई, 2027	39%	भूमि अधिग्रहण के कारण देरी हुई।

		मार्ग) पैकेज-III का सुधार और उन्नयन, किमी 47.800 (गोसाईगंज) से किमी 73.300 (बीकापुर) तक,							
19	227बी	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-227बी किमी 228.920 (जगन्नाथपुर) से किमी 235.960/0.000 (मखौदाधाम) से किमी 29.000 (सरपुर) तक (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-I का सुधार और उन्नयन	36.04	912.5	28.05.2025	27.11.2026	मई, 2027	7%	भूमि अधिग्रहण और वृक्ष कटाई के कारण देरी हुई।
20	227बी	एमएएम के तहत एनएच-227बी (84-कोसी परिक्रमा मार्ग) के 2लेन+पीएस में सुधार और उन्नयन, पैकेज-VI, डिजाइन किमी 160+200 (बहुवन मदार माझा) से किमी 224+040 (जगन्नाथपुर) तक	63.84	2008.7	16.01.2026	15.01.2028	निर्धारित समय के अनुसार	18%	-
21	227बी	एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) के किमी 73.300 (बीकापुर) से किमी 140.960 (पातरांगा) तक के हिस्से का सुधार	67.66	1679.75	28.01.2026	27.01.2028	जनवरी, 2028	40%	-

		और उन्नयन करके इसे 2लेन+पीएस के रूप में परिसंरचित करना, साथ ही परिक्रमा पथ को भी शामिल करना।							
22	227बी	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-V का डिजाइन किमी.140.960 (पटरंगा) से किमी.160.200 (बहुवन मदार माझा) तक सुधार और उन्नयन	19.24	1192.33	11.02.2026	10.08.2028	निर्धारित समय के अनुसार	4%	-
23	321जी	उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग परिषद (ईपीसी) के तहत एनएच-321जी के 51.600 किमी से 75.700 किमी (नुहखास से एटा खंड) तक के खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन करके उसे दो लेन का बनाना और उसमें पेव्ड सड़क बनाना।	24.1	343.54	28.02.2024	27.08.2025	नवंबर, 2026	65%	शुरुआत में भूमि अधिग्रहण (एलए) और पेड़ काटने के कारण देरी हुई। अब समस्याएँ हल हो गई हैं।
24	330	इलाहाबाद के फाफामऊ में ईपीसी मोड के तहत एनएच-96 और उसके सहायक मार्गों पर गंगा नदी पर बने 6 लेन के पुल	9.9	1948.25	16.02.2021	15.02.2024	सितंबर, 2026	88%	कोविड के कारण पौंडऐश की आपूर्ति में देरी।

		का निर्माण							
25	330 और 730	एनएच-330 के ईपीसी मोड के तहत किमी 223.000 से एनएच-730 के किमी 328.300 तक बलरामपुर बाईपास का निर्माण 2 लेन फ्लेक्सिबल पेवमेंट कॉन्फ़िगरेशन के साथ किया जाएगा।	20.515	515.69	03.08.2024	02.02.2026	दिसंबर, 2026	54%	सीओएस (अतिरिक्त वीयूपी, सिंचाई की समस्या, जन उपयोगीं सुविधाओं का स्थानांतरण और पेड़ काटने में देरी के कारण विलंब।
26	330	एनएच-96 के ईपीसी मोड के तहत किमी 90.00 से किमी 100.800 तक (नए एनएच-330 के अनुसार 42.0 किमी से 53.300 किमी तक) 4 लेन रिजिड पेवमेंट कॉन्फ़िगरेशन में चौड़ीकरण।	11.3	309.63	11.11.2024	10.11.2026	मार्च, 2027	31%	वन मंजूरी मिलने में देरी के कारण विलंब हुआ।
27	330 और 31	प्रतापगढ़ बाईपास (विस्तार) का निर्माण, जो एनएच-31 को एनएच-330 से जोड़ता है।	6.125	225.17	01.01.2024	30.06.2025	सितंबर, 2026	75%	महाकुंभ 2025 और रेलवे द्वारा निर्धारित जीएडी में बदलाव के कारण देरी।

28	727ए	एनएच-727ए के एचएएम के तहत (डिजाइन लंबाई 21.969 किमी) पर मौजूदा किमी 27.140 से किमी 46.780 (डिजाइन 49.109 किमी) तक देवरिया बाईपास का निर्माण, चार लेन और पेव्ड शोल्डर संरचना के साथ किया जाएगा।	21.969	1734.7	01.08.2025	31.07.2027	निर्धारित समय के अनुसार	10%	-
29	727एऔर727बी	उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएम) के तहत एनएच-727ए के 64,000 किमी (सोनाउली बलिया मार्ग, पुराना एसएच-01, महादहन चौराहा के पास 171.00 किमी) से एनएच-727बी के 61,500 किमी (सोनाउली बलिया मार्ग, पुराना एसएच-01, अहिराउली गांव के पास 178.500 किमी) तक सलेमपुर बाईपास का निर्माण 4 लेन+पीएस के लिए किया जाए।	14.7	1348.06	11.11.2025	10.11.2027	निर्धारित समय के अनुसार	35%	-
30	727	एनएच-727बी के ईपीसी मोड पर (तमकुहिराज से	24.745	701.02	29.01.202	28.07.2026	अगस्त, 20	81%	बिहार खंड में बाधा- मुक्त मार्गाधिकार

	बी	बिहार सीमा और बिहार सीमा से मझौली) के किमी 0.000 से किमी 7.800 और किमी 35.400 से किमी 52.345 (डिजाइन लंबाई - 24.745 किमी, बिहार भाग को छोड़कर) के लिए पुनर्स्थापन और 2एल+पीएस में उन्नयन।			5		26		की अनुपलब्धता और रेलवे द्वारा संशोधित जीएडी की मंजूरी में देरी के कारण विलंब हुआ।
31	727बी	नवलपुर के निकट एनएच-727बी के ईपीसी मोड के तहत किमी 61.500 (सोनाउली-बलिया मार्ग, पुराना एसएच-01 का 178.500 किमी) से लेकर सिकंदरपुर के पास एनएच-727बी के 106.495 किमी तक (यानी सलेमपुर बाईपास के अंतिम बिंदु से) दो लेन पेव्ड सड़क और चार लेन पेव्ड शोल्डर का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण	44.995	2061.86	02.12.2025	01.06.2028	निर्धारित समय के अनुसार	37%	-
32	730	एनएच-730 के ईपीसी मोड पर किमी 103.907 और किमी 120.985 पर दो लेन वाले आरओबी का निर्माण	1 जॉब	99.64	22.12.2020	20.06.2022	जुलाई, 2026	99%	जीएडी की मंजूरी में देरी। रेलवे द्वारा जीएडी को मंजूरी दे दी गई है।

33	730	एनएच-730 के ईपीसी मोड पर किमी 281.930 के पास से शुरू होकर एनएच-730 के किमी 284.900 के पास समाप्त होगा। गिलाउला बाईपास का निर्माण, जिसमें 2लेन+पीएस कॉन्फ़िगरेशन का उपयोग	3.51	62.18	06.01.2024	05.11.2024	अगस्त, 2026	92%	सिंचाई विभाग से एनओसी प्राप्त करने में प्रारंभिक देरी हुई। बाईपास के अंत में स्थित भूमि का कब्ज़ा सौंपना बाकी है। माध्यस्थ और माननीय उच्च न्यायालय, लखनऊ बेंच द्वारा मुआवजे की राशि बढ़ा दी गई है।
34	730	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-730 पर शोहरतगढ़ बाईपास का निर्माण	6.27	189.31	24.11.2023	23.05.2025	दिसंबर, 2026	52%	वृक्ष कटाई, अतिक्रमण, सिंचाई विभाग से एनओसी, रेलवे से डिजाइन और ड्राइंग, उपयोगिता स्थानांतरण आदि के कारण देरी।

35	730	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 के (ईपीसी आधार पर) मौजूदा खंड किमी 420.00 शोहरतगढ़) से किमी 454.00 (उसका बाजार) तक पेव्ड शोल्डर वाली दो लेन सड़क का सुधार और उन्नयन	32.543	484.42	15.03.2024	14.09.2025	दिसंबर, 2026	60%	पेड़ काटने के कारण आरंभ में देरी हुई। जल निकासी संरचनाओं के कारण सीओएस की आवश्यकता है। संविदाकार द्वारा काम में धीमी गति से प्रगति हो रही है।
36	730	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर ईपीसी मोड के तहत 406.000 किमी पर स्थित आरओबी का निर्माण	2.56	128.37	17.04.2025	16.10.2026	जनवरी, 2027	18%	शुरुआत में भूमि अधिग्रहण (एलए) के कारण देरी हुई। संविदाकार द्वारा काम में धीमी गति से प्रगति हुई।
37	730	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी 99.850 पर (राज्य राजमार्ग-93 के साथ प्रमुख जंक्शन) चार लेन वाले गोला फ्लाईओवर का निर्माण।	2	168.05	07.05.2026	06.11.2027	निर्धारित समय के अनुसार	2%	-
38	730सी	एनएच-730सी के किमी 114.00 से किमी 137.2500 तक के खंड को मीरानपुर कटरा से	23.25	172.5	28.07.2022	27.07.2024	दिसंबर, 2026	91%	प्रारंभिक विलंब भूमि अधिग्रहण (एलए) और संरचनाओं को

		राधाइता तक के हिस्से में जीएनएचसीपी के अंतर्गत 2-लेन में परिवर्तित करना और सुरक्षा चौकी स्थापित करना।							ध्वस्त करने में हुआ। इसके बाद रेलवे द्वारा आरेखणों की स्वीकृति और अनुमोदन में भी विलंब हुआ। रेलवे ने 11.07.2024 को अनुमोदन दिया और लॉन्चिंग योजना को 13.02.2026 को स्वीकृति मिली।
39	730सी	एनएच-730सी के बेवार से अल्लाहगंज खंड (किमी 0.00 से किमी 52.770 तक) को जीएनएचसीपी के अंतर्गत 2-लेन में परिवर्तित किया जा रहा है, जिसमें पुलिस स्टेशन भी शामिल है।	52.77	340.16	24.11.2022	23.11.2024	अगस्त, 2026	99%	टोल प्लाजा के स्थान में परिवर्तन।
40	730एस	उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग परिषद (ईपीसी) के तहत एनएच-730एस (महाराजगंज - निचलौल - थूथीबारी) के किमी 0.000 से किमी 40.390 तक के हिस्से का	40.39	809.25	05.06.2024	04.12.2025	दिसंबर, 2026	59%	0.78 करोड़ रुपये की लागत वाली 23 परियोजनाएं अभी भी लंबित हैं।

		पुनर्स्थापन और उन्नयन करके इसे दो लेन का बनाना और पेव्ड शोल्डर सड़क बनाना।							
41	731बी	एनएच-731बी के ईपीसी मोड पर डिज़ाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.200 तक पेव्ड शोल्डर वाली दो लेन की राजमार्ग का निर्माण।	49.2	640.18	30.11.2023	29.11.2025	अगस्त, 2026	97%	गेल पाइपलाइन और सिंचाई नहर पर आरओबी और छोटे पुल के जीएडी में परिवर्तन। रेलवे द्वारा जन उपयोगीं सुविधाओं के स्थानांतरण में देरी।
42	731के	उत्तर प्रदेश राज्य में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच-731के के शाहजहाँपुर-बिसलपुर खंड (0.000 किमी से 47.026 किमी तक) का चार लेन में चौड़ीकरण/उन्नयन	47.026	1590.2	12.05.2026	11.05.2028	निर्धारित समय के अनुसार	1%	-
43	931	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-931 के 30.050 किमी पर स्थित अमेठी बाईपास (भाग-II) का निर्माण	8.178	283.86	12.02.2025	11.02.2027	निर्धारित समय के अनुसार	48%	-

44	931	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर के आसपास राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) को आपस में जोड़ने के लिए बनाए जा रहे बाईपास (प्रतापगढ़ बाईपास) के निर्माण का शेष कार्य, जो किमी 0.00 से 2.90 तक (एनएच-931 के जंक्शन के पास) किया जाना है।	2.9	60	19.05.2025	18.05.2026	सितंबर, 2026	46%	यह देरी महाकुंभ 2025 और रेलवे द्वारा जीएडी के संशोधन के कारण है।
45	931	एनएच-931 (प्रतापगढ़-अमेठी-गौरीगंज-मुसाफिरखाना) के ईपीसी मोड के तहत किमी 0.000 से किमी 69.280 तक के हिस्से का पुनर्स्थापन और उन्नयन करके इसे दो लेन का बनाना और इसमें पेव्ड शोल्डर बनाना।	69.28	1086.3	10.11.2025	09.11.2027	निर्धारित समय के अनुसार	9%	-
46	931ए	एनएच-931ए के ईपीसी मोड पर सैलून-जैस-जैगिशपुर सड़क खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन, 0.000 किमी से 5.740 किमी तक चार लेन विभाजित कैरिजवे में और 5.740	53.5	947.15	27.10.2025	26.10.2027	निर्धारित समय के अनुसार	8%	-

		किमी से 53.500 किमी तक दो लेन पेव्ड सड़क में (कुल लंबाई 53.500 किमी), साथ ही 9.732 किमी की कुल लंबाई में 4 पुनर्संरेखित/बाईपास किए गए निर्मित क्षेत्रों में एक बारगी का सुधार							
47	रिंग रोड	एनएच-24बी के ईपीसी मोड पर पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य (चरण-1) पूरा किया जा रहा है।	17.93	319.96	05.10.2020	04.04.2022	दिसंबर, 2026	95%	बाईपास के अंत में स्थित लापता भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। योजना के शुभारंभ की मंजूरी में देरी हो रही है।
48	रिंग रोड	उत्तर प्रदेश राज्य के रायबरेली शहर के लिए हाइब्रिड एन्युटी मॉडल (एचएम) के आधार पर चार लेन वाली रायबरेली रिंग रोड (चरण-2) का निर्माण।	21.88	1273.72	01.05.2025	30.04.2027	निर्धारित समय के अनुसार	54%	-
49	रिंग रोड	उत्तर प्रदेश राज्य के एचएएम मोड पर बस्ती शहर के लिए 4 लेन कॉन्फ़िगरेशन वाली बस्ती रिंग रोड (चरण-I) का निर्माण	22.15	1138.72	12.06.2025	11.06.2027	निर्धारित समय के अनुसार	35%	-

50	रिंग रोड	कानपुर रिंग रोड के चारों ओर निर्माण, चैनेज 23.325 से चैनेज 32.090 तक (चौधरिया से ट्रांसगंगा तक) (पैकेज-IIए)	8.765	1089.41	01.11.2025	31.10.2027	निर्धारित समय के अनुसार	49.10	-
51	रिंग रोड	कानपुर रिंग रोड का निर्माण चैनेज 32.090 से चैनेज 51.200 तक (ट्रांसगंगा से सथारा तक) (पैकेज-II बी)	19.11	1089.41	25.03.2025	21.09.2027	निर्धारित समय के अनुसार	17.25	-
52	रिंग रोड	कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण, चैनेज 51.200 से चैनेज 68.650 तक (बदरका से हरबंच-उचती पैकेज-III)	18.9	1792.68	28.01.2025	27.07.2027	निर्धारित समय के अनुसार	32.78	-
53	रिंग रोड	उत्तर प्रदेश राज्य में कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण चैनेज 68.650 से चैनेज 93.209 (जरकला से पाकरी) तक (पैकेज-IV)।	24.559	1603.53	31.12.2024	29.06.2027	निर्धारित समय के अनुसार	37.65	-
54	रिंग रोड	कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण, किमी 000 से किमी 23.325 तक (चाचेंडी साचेंडी I से महाराजपुर	23.325	1753.75	09.12.2023	06.06.2026	मई, 2027	61.21	भूमि अधिग्रहण कार्य

		तक) (पैकेज-I)							
55	एनएच-30 (पुराना एनएच-74)	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-74 (नया एनएच-30) के बरेली-पीलीभीत खंड (किमी 0.000 से किमी 32.500 तक) का सुधार और उन्नयन (बरेली-पीलीभीत-सीतारगंज का पैकेज-01)	32.50	730.11	14.03.2024	13.03.2026	मार्च, 2027	63.40%	भूमि अधिग्रहण और कार्यक्षेत्र में परिवर्तन
56	एनएच-30 (पुराना एनएच-74)	उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में एचएएम आधार पर एनएच-74 (नया एनएच-30) के पीलीभीत-सितारगंज खंड का किमी 32+500 से किमी. 64+800 एवं चैनेज 0+000 से चैनेज 6+000 (सितारगंज बाईपास) सुधार और उन्नयन, (बरेली-का पैकेज - 02 पीलीभीत-सितारगंज)	38.30	723.80	14.03.2024	13.03.2026	अक्टूबर, 2027	43.15%	भूमि अधिग्रहण और कार्यक्षेत्र में परिवर्तन

57	एनएच-334डी	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम मोड पर एनएच33डी के (खेरेश्वर जंक्शन-कुराना) से अलीगढ़-पलवल खंड के किमी 0.00 से किमी 46.39 तक के पैकेज-1 के तहत 4 लेन का निर्माण, जिसमें खैर और जट्टारी बाईपास भी शामिल है	46.39	1663.38	27.03.2025	26.03.2027	निर्धारित समय के अनुसार	20.5	-
58	एनएच-334डी	एनएच-334डी के अलीगढ़-पलवल खंड (किमी. 46.390 (डिजाइन चैनेज) से किमी. 69.110 (जंक्शन ईपीई पर समाप्त) तक का 4 लेन का निर्माण (कुराना-पूर्वी पेरीफेरल एक्सप्रेसवे से पैकेज-II)	22.72	939.17	27.08.2025	26.08.2027	निर्धारित समय के अनुसार	12.5	-
59	आईआरआर	आगरा इनर रिंग रोड के बचे हुए हिस्से का निर्माण कार्य, जो देओरी गांव को एनएच-44 पर स्थित बाद गांव से जोड़ता है (किमी 0.000 से किमी 7.772 तक)	7.772	879.26	20.03.2023	19.09.2024	अगस्त, 2026	93.8	भूमि अधिग्रहण संबंधी मुद्दे
60	509	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच (मूल) योजना पैकेज-I के अंतर्गत एचएएम मोड पर आगरा-	28	716.5	25.03.2026	24.03.2028	निर्धारित समय	2%	-

		अलीगढ़ खंड का किमी 00.000 (एनएच-34 अलीगढ़ का जंक्शन) से किमी 28.000 (असरोई गांव) तक चार लेन का निर्माण।					के अनुसार		
61	एनएच-530एनएच-30	उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम आधार पर दक्षिणी बरेली बाईपास (लंबाई = 29.920 किमी) के 4/6 लेन राजमार्ग का निर्माण, जो झुमका चौराहा, धंतिया गांव के पास एनएच 530 के अध्याय 237+000 से शुरू होकर इनवर्टिस विश्वविद्यालय के पास एनएच 30 के चैनेज 267+000 पर समाप्त होता है, जिसमें ट्रम्पेट इंटरचेंज भी शामिल है।	29.92	824.00	24.12.2025	23.06.2028	निर्धारित समय के अनुसार	15.55%	-
62	एनएच-530बी	एनएच-530बी (पैकेज--2) के किमी 66.000 से 123.100 खंड तक मथुरा-बरेली (हाथरस-एटा-कासगंज) की 4-लेनिंग	57.97	2289.52	06.06.2024	05.06.2026	नवंबर, 2026	73.30%	1. मार्ग में बाधा। 2. वार्षिक कांवड़ यात्रा।

63	एनएच-530बी	एनएच-530बी (पैकेज3) के किमी 123.100 से 179.500 तक मथुरा-बरेली (कासगंज-बदायूं) खंड को 4-लेन बनाना	56.4	2009.11	30.05.2025	29.05.2027	निर्धारित समय के अनुसार	37.30%	-
64	एनएच-530बी	एनएच-530बी (पैकेज-4) के 179.500 किमी से 218.000 किमी तक मथुरा-बरेली (बदायूं-बरेली) खंड का 4-लेन का निर्माण।	38.5	2077.00	19.11.2025	18.11.2027	निर्धारित समय के अनुसार	30.06%	-
65	एनएच-731	एनएच-731 के शाहजहाँपुर बाईपास के प्रारंभ से शाहबाद बाईपास के प्रारंभ तक, किमी 88+750 से किमी 123+650 तक मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में सुधार और उन्नयन (पैकेज -2ए)	34.90	665.80	19.01.2024	17.01.2026	दिसंबर, 2026	70.56%	भूमि अधिग्रहण और कार्यक्षेत्र में परिवर्तन
66	एनएच-731	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731 (पैकेज-2बी) के शाहबाद बाईपास के प्रारंभ से हरदोई बाईपास के अंत तक, किमी 123+650 से 175+080 तक	51.43	805.20	20.11.2023	19.11.2025	दिसंबर, 2026	68.80%	भूमि अधिग्रहण और कार्यक्षेत्र में परिवर्तन

		मौजूदा सड़क को हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर चार लेन और पेव्ड शोल्डर वाली सड़क में सुधार और उन्नयन।							
67	हरा मैदान	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर रामपुर-रुद्रपुर खंड के पश्चिमी भाग के चार लेन वाले हिस्से का निर्माण, जो रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच-24 को एनएच-87 से जोड़ता है (डिजाइन किमी 00+000 से डिजाइन किमी 13+700 तक, लंबाई = 13.70 किमी), का निर्माण।	13.700	646.27	02.05.2023	01.11.2024	फरवरी 2027	67.89%	(i) ईपीसी संविदाकार द्वारा धीमी प्रगति। (ii) वर्ष 2023-2024 में कावड़ यात्रा। (iii) नदी के जलग्रहण क्षेत्र में भारी वर्षा और जलभराव।
68	एनएच-734	ईपीसी मोड पर मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर एनएच-734 खंड का सुधार एवं उन्नयन: “पैकेज-I: मुरादाबाद बाईपास” (लंबाई = 33.724 किमी), चैनेज 0+00 (एनएच-24 के किमी. 144+381) से शुरू होकर चैनेज 33+724 (एनएच-24 के किमी.	33.724	1841.92	19.09.2023	17.09.2025	दिसंबर, 2026	81.48%	(i) ईपीसी संविदाकार द्वारा धीमी प्रगति। (ii) अप्रत्याशित वर्षा और स्थानीय प्राधिकरण संबंधी समस्याओं के कारण अप्रत्याशित घटनाएँ। (iii) कावड़ यात्रा के कारण।

		167+790) पर समाप्त							
69	एनएच-734	मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा - काशीपुर के एनएच-734 खंड का सुधार एवं उन्नयन: "पैकेज-II: मुरादाबाद - ठाकुरद्वारा" (लंबाई = 38.770 किमी) चैनेज0+00 (बिजना में मौजूदा किमी 389+00) से शुरू होकर चैनेज38+770 (उत्तर प्रदेश/ब्रिटेन सीमा के पास) पर समाप्त होगा (ईपीसी मोड पर)।	38.770	2006.82	15.03.2024	14.03.2026	जून, 2027	52.68%	(i) बाधामुक्त मार्गाधिकार की अनुपलब्धता.. भूमि अधिग्रहण (एलए) संबंधी मुद्दों के कारण अप्रत्याशित घटना।
70	24	एनएच-24 (पुराना 97) पर रेल-सह-सड़क ओवरब्रिज के अप्रोच का निर्माण।	3.11	143	11.08.2025	14.02.2027	जून, 2027	12.00%	पश्चिम एशिया युद्ध के मुद्दे के कारण अप्रत्याशित परिस्थितियाँ, भूमि हस्तांतरण में देरी
71	29ई	एनएच-29ई के गोरखपुर-सोनाउली खंड का 4-लेन का निर्माण	79.54	2555.5	06.03.2023	05.03.2025	सितंबर, 2026	92.00%	भारमुक्त भूमि के हस्तांतरण में देरी

72	31	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-31 के ईपीसी मोड के तहत गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड [शाहपुर (42.500 किमी) से पिंडारी (78.150 किमी) तक] पर चार लेन राजमार्ग का निर्माण।	35.65	1493.138	27.10.2023	26.10.2025	अगस्त, 2026	98.40%	1: 26 छोटे पुलों के निर्माण और स्थानीय ग्रामीणों के विरोध के कारण परियोजना के कार्यक्षेत्र में परिवर्तन का मुद्दा। 2: कांवड़ यात्रा आदि के कारण अप्रत्याशित घटना का मुद्दा।
73	31	एनएच-31 के ग़ाज़ीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफ़ील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज III [पिंडारी से (किमी 78.150) से रावलगंज बाईपास (किमी 117.120)]।	38.97	1493.504	29.08.2023	28.08.2025	नवंबर, 2026	86.11%	1: स्थानीय ग्रामीणों के विरोध के कारण कार्यक्षेत्र में परिवर्तन का मुद्दा। 2: पश्चिम एशिया युद्ध, कांवड़ यात्रा आदि के कारण अप्रत्याशित घटना का मुद्दा। 3: भूमि विवादों के कारण मार्ग परिवर्तन की कार्यवाही सौंपने में देरी।

74	31	एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज IV [उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर 17.270 किमी लंबाई के बक्सर स्पर से]।	17.27	617.887	15.06.2023	14.06.2025	अक्टूबर, 2026	91.63%	1: स्थानीय ग्रामीणों के विरोध के कारण कार्यक्षेत्र में परिवर्तन का मुद्दा। 2: पश्चिम एशिया युद्ध, कांवड़ यात्रा आदि के कारण अप्रत्याशित घटना का मुद्दा। 3: रेलवे विभाग से रेखाचित्रों की स्वीकृति में देरी।
75	31	एनएच (मूल) के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-31 के रायबरेली-जौनपुर खंड पर लालगंज अझारा, मोहनगंज और रानीगंज (प्रतापगढ़ बाईपास) में 2-लेन ग्रीनफील्ड बाईपास का निर्माण	50.447	1281	30.06.2026	29.06.2028	निर्धारित समय के अनुसार	0.00%	-
76	31	उत्तर प्रदेश राज्य के वाराणसी स्थित लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के प्रस्तावित रनवे विस्तार के लिए एनएच-31 (पुराना एनएच-56) पर अंडरपास का	2.89	649.44	30.09.2025	30.09.2027	निर्धारित समय के अनुसार	30.75%	-

		निर्माण (सुरंग भाग - 450 मीटर लंबाई)							
77	319डी (बाईपास)	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच(ओ) के अंतर्गत एनएच-319डी के 47/225 किमी पर कोदाहू के पास से शुरू होकर एनएच-31 के 218/880 किमी पर नौवादंडी के पास समाप्त होने वाले मुंगराबादशाहपुर कस्बे के लिए दो लेन के पेव्ड शोल्डर वाले बाईपास का निर्माण (डिजाइन खंड: किमी 0+00 से किमी 4+335: कुल लंबाई 4.335 किमी) किया जाएगा।	4.33	197.6	22.09.2025	18.12.2027	निर्धारित समय के अनुसार	13.46%	-
78	बाईपास	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-72 के अंतर्गत एचएएम आधार पर 4/6 लेन वाले दक्षिणी अयोध्या बाईपास का निर्माण।	32.17	1997	28.03.2025	27.09.2027	निर्धारित समय के अनुसार	39.04%	-
79	बाईपास	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएचडीपी चरण-72 के अंतर्गत एचएएम आधार पर 4/6 लेन उत्तरी अयोध्या बाईपास का निर्माण।	35.4	1834	09.07.2025	09.01.2028	निर्धारित समय के अनुसार	33.12%	-

80	बाईपास	गोरखपुर बाईपास (ग्रीन फील्ड अलाइनमेंट)	26.616	1973.98	03.01.2024	02.01.2026	मार्च, 2027	73.16%	परियोजना क्षेत्र के पास मिट्टी की अनुपलब्धता के कारण मिट्टी के काम की गति धीमी है।
81	बाईपास	प्रयागराज शहर में इनर रिंग रोड, पैकेज- II	7.66	1377.51	19.12.2023	15.06.2026	जून, 2027	42.26%	स्थानीय प्राधिकरण (एलए), महाकुंभ और संविदाकार द्वारा काम की धीमी प्रगति के कारण
82	बाईपास	इलाहाबाद शहर के चारों ओर 4 लेन वाली इनर रिंग रोड, पैकेज-1 (प्रयागराज दक्षिणी बाईपास 34.400 - 43.200)	8.80	775.94	19.12.2025	18.12.2027	निर्धारित समय के अनुसार	44.4%	-
83	बाईपास	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-31 के हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर रायबरेली-जौनपुर खंड (डिजाइन किमी 0+000 से 53+177) पर लालगंज अजहरा, मोहनगंज और रानीगंज के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन ग्रीनफील्ड	50.8	1272.22	30.06.2026	29.06.2028	निर्धारित समय के अनुसार	0%	-

		बाईपास का निर्माण							
84	एक्सप्रेसवे	वाराणसी रांची कोलकाता एक्सप्रेसवे, पैकेज--1	27	1583.26	25.11.2024	24.11.2026	मई, 2027	44.80%	भूमि संबंधी बाधाओं के कारण
85	वाराणसी रिंग रोड फेज-1	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच(मूल) योजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर वाराणसी बाईपास के दोनों ओर सर्विस रोड का निर्माण, जो एनएच-56 के 271.300 किमी पर स्थित प्रारंभिक बिंदु (0.00 किमी) से एनएच-29 के 11.170 किमी पर स्थित अंतिम बिंदु (15.250 किमी) तक है।	28.27	121.93	26.05.2026	25.05.2027	निर्धारित समय के अनुसार	2.50%	-
86	वाराणसी रिंग रोड फे	वाराणसी रिंग रोड (पैकेज-II) जो संदाहा गांव (11.70 किमी/एनएच-29) को रेवासा गांव (818.80 किमी/एनएच-2) से जोड़ती है, चरण-II	27.27	1840.92	15.02.2019	13.02.2022	अक्टूबर, 2026	95.85%	नकदी प्रवाह की समस्या / संविदाकार द्वारा काम की धीमी प्रगति

	ज - 2, पै के ज -II								

*****