भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

**लोक सभा**

**अतारांकित प्रश्न सं. 6236**

जिसका उत्तर 02.04.2026 को दिया जाना है

**इलेक्ट्रिक वाहन स्टेशन**

†6236. श्री कल्याण बनर्जी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पूरे देश में निर्मित, निर्माणाधीन और आगामी वर्षों में राज्यवार निर्मित किए जाने वाले इलेक्ट्रिक वाहन स्टेशनों की संख्या कितनी है;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान दोपहिया, चार पहिया और बसों सहित बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों की राज्यवार संख्या कितनी है और विशेषकर पत्तन और प्रतिबंधित क्षेत्रों के भीतर और उनके आस-पास सुनसान स्थानों और खराब रखरखाव वाले स्टेशनों में सुरक्षा के लिए स्पष्ट रेलिंग, सड़क संकेत, चिह्नांकन, स्ट्रीटलाइट और अन्य अवसंरचना सहित विस्तृत योजनाएं क्या हैं;

(ग) इंटरनेट व्यवधान से प्रभावित निजी क्षेत्र की परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और निकट भविष्य में इलेक्ट्रिक वाहनों के साथ स्मार्ट राजमार्ग क्रांति की रूपरेखा क्या है; और

(घ) क्या सरकार के पास पूरे देश में इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों के लिए एक सार्वभौमिक भुगतान एप्लिकेशन पर विचार करने संबंधी कोई प्रस्ताव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ख) सरकार के भारी उद्योग मंत्रालय ने 30.03.2026 तक देश में कुल 49,909 इलेक्ट्रिक वाहन सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन (ईवी पीसीएस) स्थापित किए गए हैं। ईवीपीसीएस की स्थापना करना एक गैर-लाइसेंस प्राप्त कार्य है और निजी कंपनियां विद्युत मंत्रालय द्वारा 17.09.2024 को जारी दिशानिर्देशों के अनुसार ईवीपीसीएस स्थापित कर सकती हैं। स्थापित किए गए ईवीपीसीएस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण **अनुलग्नक-I** में दिया गया है। इसके अतिरिक्त, प्रधानमंत्री इलेक्ट्रिक ड्राइव रीवोल्यूशन इनोवेटिव व्हीकल एनहैंसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) योजना के तहत अखिल भारतीय स्तर पर ईवी पीसीएस स्थापित करने के लिए 2,000 करोड़ रुपये का आवंटन किया गया है।

वाहन पोर्टल के अनुसार, पिछले तीन वर्षों के दौरान पंजीकृत दोपहिया, चार पहिया वाहनों और बसों का विवरण **अनुलग्नक-II** में दिया गया है। इस पर विचार करते हुए कि ईवीपीसीएस की स्थापना करना एक गैर-लाइसेंस प्राप्त कार्य है, ऐसे में इनके रखरखाव की जिम्मेदारी चार्ज पॉइंट ऑपरेटरों की होगी।

(ग) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सार्वजनिक / निजी भागीदारी के माध्यम से, डिजिटल बुनियादी ढांचे जैसे फास्टैग के माध्यम से इलेक्ट्रॉनिक टोलिंग, स्वचालित नंबर प्लेट पहचान (एएनपीआर) आधारित यातायात प्रबंधन आदि को अपनाने के लिए प्रोत्साहित करती है। सरकार ने चार और उससे अधिक लेन वाले एनएच में उन्नत यातायात प्रबंधन प्रणाली (एटीएमएस) की संस्थापना की है। एटीएमएस में विभिन्न इलेक्ट्रॉनिक प्रवर्तन उपकरणों का प्रावधान है जो राजमार्ग खंडों पर घटनाओं (यातायात उल्लंघनों सहित) की त्वरित पहचान करने और राजमार्गों की प्रभावी निगरानी करने में मदद करते हैं, जिससे कम समय में घटना पर कार्रवाई की जाती है और सड़क सुरक्षा में सुधार होता है।

(घ) सरकार ने मेसर्स भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (बीएचईएल) को परियोजना कार्यान्वयन एजेंसी के रूप में नियुक्त किया है, जिसमें अन्य बातों के साथ ईवीपीसीएस को एकीकृत करने के लिए एक राष्ट्रीय स्तर का मोबाइल ऐप विकसित करने संबंधी जिम्मेदारियां शामिल हैं, जिसमें चार्जर की खोज, वास्तविक समय की स्थिति अपडेट, स्लॉट बुकिंग, डिजिटल भुगतान की सुविधा आदि जैसी विशिष्टताएं हों।

**अनुलग्नक-I**

**'इलेक्ट्रिक वाहन स्टेशन' के संबंध में श्री कल्याण बनर्जी द्वारा पूछे गए लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 6236 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक**

**देश में राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार स्थापित इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी पीसीएस) (स्रोत: बीएचईएल)**

| क्र.सं. | राज्य का नाम | ईवीपीसीएस की संख्या |
|---|---|---|
| 1 | अंडमान और निकोबार | 9 |
| 2 | आंध्र प्रदेश | 1,792 |
| 3 | अरुणाचल प्रदेश | 76 |
| 4 | असम | 625 |
| 5 | बिहार | 1,014 |
| 6 | चंडीगढ़ | 56 |
| 7 | छत्तीसगढ | 695 |
| 8 | दिल्ली | 1,985 |
| 9 | गोवा | 300 |
| 10 | गुजरात | 2,699 |
| 11 | हरियाणा | 2,159 |
| 12 | हिमाचल प्रदेश | 249 |
| 13 | जम्मू और कश्मीर | 291 |
| 14 | झारखंड | 520 |
| 15 | कर्नाटक | 6,480 |
| 16 | केरल | 3,251 |
| 17 | लद्दाख | 24 |
| 18 | लक्षद्वीप | 1 |
| 19 | मध्य प्रदेश | 1,794 |
| 20 | महाराष्ट्र | 6,577 |
| 21 | मणिपुर | 72 |
| 22 | मेघालय | 121 |
| 23 | मिजोरम | 40 |
| 24 | नागालैंड | 53 |
| 25 | ओडिशा | 1,014 |
| 26 | पुदुचेरी | 77 |
| 27 | पंजाब | 1,505 |

| | | |
|---|---|---|
| 28 | राजस्थान | 2,720 |
| 29 | सिक्किम | 22 |
| 30 | तमिलनाडु | 3,705 |
| 31 | तेलंगाना | 3,546 |
| 32 | त्रिपुरा | 72 |
| 33 | दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र | 30 |
| 34 | उत्तर प्रदेश | 4,214 |
| 35 | उत्तराखंड | 401 |
| 36 | पश्चिम बंगाल | 1,720 |
| **कुल योग** | | **49,909** |

**अनुलग्नक-II**

**'इलेक्ट्रिक वाहन स्टेशन' के संबंध में श्री कल्याण बनर्जी द्वारा पूछे गए लोकसभा के अतारांकित प्रश्न संख्या 6236 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक**

**पिछले 3 वर्षों के दौरान दोपहिया, चार पहिया वाहनों और बसों के संदर्भ में पंजीकृत राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार इलेक्ट्रिक वाहन स्टेशन**

**(क) ईवी दो पहिया वाहन;**

| राज्य | 2023 | 2024 | 2026 | 2026 (29 मार्च तक) |
|---|---|---|---|---|
| अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 12 | 46 | 86 | 9 |
| आंध्र प्रदेश | 28549 | 48760 | 49417 | 13154 |
| अरुणाचल प्रदेश | 3 | 15 | 47 | 25 |
| असम | 2453 | 4395 | 3671 | 708 |
| बिहार | 12408 | 22144 | 28083 | 5952 |
| चंडीगढ़ | 2141 | 1778 | 1541 | 260 |
| छत्तीसगढ | 25325 | 33173 | 31021 | 6799 |
| दिल्ली | 37570 | 31533 | 36965 | 7680 |
| गोवा | 8406 | 10107 | 7662 | 1705 |
| गुजरात | 78511 | 65084 | 58960 | 13358 |
| हरियाणा | 7446 | 19165 | 13993 | 2155 |
| हिमाचल प्रदेश | 890 | 1287 | 1065 | 201 |
| जम्मू और कश्मीर | 1834 | 3001 | 2495 | 545 |
| झारखंड | 7412 | 10337 | 11819 | 2298 |
| कर्नाटक | 134952 | 155529 | 170863 | 40587 |
| केरल | 61804 | 66876 | 80499 | 19659 |
| लद्दाख | 18 | 18 | 0 | 0 |
| लक्षद्वीप | 3 | 3 | 18 | 18 |
| मध्य प्रदेश | 36824 | 65915 | 98713 | 26169 |
| महाराष्ट्र | 168065 | 210187 | 216195 | 46553 |
| मणिपुर | 89 | 76 | 334 | 118 |
| मेघालय | 74 | 209 | 224 | 26 |
| मिजोरम | 167 | 558 | 816 | 228 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| नागालैंड | 3 | 7 | 14 | 5 |
| ओडिशा | 38351 | 56303 | 67544 | 18555 |
| पुदुचेरी | 2450 | 4047 | 3875 | 1308 |
| पंजाब | 8758 | 19858 | 27264 | 5322 |
| राजस्थान | 59489 | 76814 | 79710 | 15628 |
| सिक्किम | 0 | 1 | 3 | 6 |
| तमिलनाडु | 78425 | 114765 | 136464 | 40395 |
| तेलंगाना | 29962 | 42946 | 39355 | 5708 |
| त्रिपुरा | 256 | 415 | 521 | 78 |
| दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र | 100 | 261 | 173 | 45 |
| उत्तर प्रदेश | 40633 | 95632 | 116394 | 24178 |
| उत्तराखंड | 5688 | 8249 | 8637 | 1525 |
| पश्चिम बंगाल | 11413 | 22911 | 26375 | 5151 |

**(ख) इलेक्ट्रिक चार पहिया**;

| राज्य | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 (29 मार्च तक) |
|---|---|---|---|---|
| अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 14 | 33 | 112 | 30 |
| आंध्र प्रदेश | 1655 | 5076 | 6934 | 1738 |
| अरुणाचल प्रदेश | 17 | 79 | 169 | 49 |
| असम | 269 | 692 | 938 | 199 |
| बिहार | 605 | 1225 | 1790 | 440 |
| चंडीगढ़ | 1036 | 2276 | 3283 | 914 |
| छत्तीसगढ | 1539 | 2517 | 3968 | 1071 |
| दिल्ली | 8331 | 11544 | 22625 | 6359 |
| गोवा | 965 | 1500 | 2105 | 407 |
| गुजरात | 6592 | 10859 | 19747 | 5126 |
| हरियाणा | 2675 | 8635 | 13805 | 2639 |
| हिमाचल प्रदेश | 163 | 636 | 1277 | 329 |
| जम्मू और कश्मीर | 166 | 430 | 757 | 184 |
| झारखंड | 468 | 892 | 1461 | 289 |
| कर्नाटक | 11971 | 20485 | 32404 | 7959 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| केरल | 9818 | 14683 | 28452 | 6220 |
| लद्दाख | 0 | 2 | 8 | 2 |
| मध्य प्रदेश | 1737 | 3527 | 6684 | 1944 |
| महाराष्ट्र | 13728 | 23944 | 46326 | 10382 |
| मणिपुर | 30 | 100 | 167 | 41 |
| मेघालय | 20 | 73 | 206 | 38 |
| मिजोरम | 0 | 16 | 29 | 11 |
| नागालैंड | 3 | 35 | 78 | 19 |
| ओडिशा | 1330 | 3166 | 6023 | 1385 |
| पुदुचेरी | 91 | 366 | 626 | 126 |
| पंजाब | 791 | 4150 | 8367 | 2218 |
| राजस्थान | 4540 | 8016 | 14310 | 3668 |
| सिक्किम | 0 | 16 | 21 | 6 |
| तमिलनाडु | 5985 | 11813 | 23130 | 5754 |
| तेलंगाना | 5933 | 4988 | 15543 | 2736 |
| त्रिपुरा | 30 | 48 | 62 | 15 |
| दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र | 42 | 215 | 410 | 103 |
| उत्तर प्रदेश | 4936 | 16007 | 30958 | 5547 |
| उत्तराखंड | 496 | 986 | 1819 | 586 |
| पश्चिम बंगाल | 2592 | 4334 | 7771 | 1872 |

**(ग)**

**इलेक्ट्रिक बसें**;

| राज्य | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 (29 मार्च तक) |
|---|---|---|---|---|
| अंडमान और निकोबार द्वीप समूह | 0 | 0 | 2 | 0 |
| आंध्र प्रदेश | 100 | 50 | 103 | 24 |
| अरुणाचल प्रदेश | 0 | 0 | 10 | 0 |
| असम | 158 | 70 | 88 | 40 |
| बिहार | 0 | 3 | 3 | 1 |
| चंडीगढ़ | 0 | 0 | 15 | 27 |
| छत्तीसगढ | 0 | 84 | 165 | 35 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| दिल्ली | 1121 | 1036 | 1382 | 513 |
| गोवा | 45 | 55 | 32 | 0 |
| गुजरात | 106 | 331 | 124 | 137 |
| हरियाणा | 0 | 25 | 69 | 1 |
| हिमाचल प्रदेश | 35 | 0 | 1 | 0 |
| जम्मू और कश्मीर | 150 | 50 | 0 | 0 |
| झारखंड | 2 | 19 | 24 | 7 |
| कर्नाटक | 275 | 1054 | 553 | 40 |
| केरल | 70 | 71 | 8 | 4 |
| लद्दाख | 9 | 0 | 0 | 0 |
| लक्षद्वीप | 0 | 0 | 0 | 0 |
| मध्य प्रदेश | 15 | 137 | 116 | 51 |
| महाराष्ट्र | 455 | 919 | 1446 | 119 |
| मणिपुर | 0 | 0 | 0 | 0 |
| मेघालय | 0 | 0 | 0 | 0 |
| मिजोरम | 0 | 0 | 0 | 0 |
| नागालैंड | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ओडिशा | 21 | 159 | 287 | 69 |
| पुदुचेरी | 0 | 0 | 25 | 9 |
| पंजाब | 0 | 13 | 1 | 0 |
| राजस्थान | 6 | 16 | 15 | 4 |
| सिक्किम | 0 | 1 | 0 | 0 |
| तमिलनाडु | 43 | 53 | 430 | 210 |
| तेलंगाना | 62 | 165 | 211 | 33 |
| त्रिपुरा | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर प्रदेश | 50 | 40 | 102 | 12 |
| उत्तराखंड | 0 | 14 | 11 | 1 |
| पश्चिम बंगाल | 15 | 108 | 150 | 28 |

*****