भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. **5606** जिसका उत्तर
शुक्रवार, 27 मार्च, 2026/06 चैत्र, 1948 (शक) को दिया जाना है

सागरमाला कार्यक्रम की प्रगति

†5606. श्री बलराम नाइक पोरिका :

क्या **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान नई पत्तन परियोजनाओं, मौजूदा पत्तनों के आधुनिकीकरण और क्षमता अभिवृद्धि सहित सागरमाला कार्यक्रम में कितनी प्रगति हुई है;
(ख) कितनी धनराशि आवंटित की गई और कितनी धनराशि का उपयोग किया गया है और इसमें कितना निजी निवेश आकर्षित किया गया है;
(ग) अंतर्देशीय जलमार्गों (राष्ट्रीय जलमार्ग 1, 2 और अन्य) के विकास की स्थिति क्या है और कार्गो की आवाजाही के आंकड़े क्या हैं और संभार तंत्र लागत में कितनी कमी आई है; और
(घ) सृजित रोजगार और कार्यान्वित की जा रही तटीय सामुदायिक विकास योजनाओं का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): सागरमाला पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की एक केंद्रीय क्षेत्र योजना है जिसका उद्देश्य देश में पत्तन आधारित विकास को बढ़ावा देना है, जिसके तहत, मंत्रालय 5 स्तंभों के अंतर्गत परियोजनाओं के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करता है, जिनमें पत्तन आधुनिकीकरण, पत्तन संपर्कता, पत्तन आधारित औद्योगीकरण, तटीय समुदाय विकास और तटीय नौवहन एवं अंतर्देशीय जल परिवहन शामिल हैं। अब तक, इस योजना के अंतर्गत अब तक 129 परियोजनाओं को वित्तीय सहायता संस्वीकृत की जा चुकी है। सागरमाला योजना के अंतर्गत आवंटित और जारी की गई निधियों सहित परियोजनाओं का ब्यौरा **अनुबंध-I** में दिया गया है।

(ग): सरकार ने अंतर्देशीय जलमार्गों के विकास के लिए विभिन्न पहलें की हैं, जिनमें राष्ट्रीय जलमार्ग (रा.ज.) 1, रा.ज. 2 और अन्य रा.ज. शामिल हैं। इन पहलों में जलमार्गों, टर्मिनलों, नौचालन सहायक उपकरणों, नदी सूचना प्रणाली (आरआईएस), रात्रि नौचालन सुविधाओं का विकास और मल्टीमोडल संपर्कता को बढ़ावा देना शामिल है। जलमार्गों के विकास से कार्गो/ यात्री परिवहन के लिए सड़क और रेल के बजाय जलमार्गों का उपयोग करने की संभावना है, जिससे समग्र रसद लागत में कमी आएगी, भीड़भाड़ कम होगी, ईंधन की खपत कम होगी और कार्बन उत्सर्जन में कमी आएगी। राष्ट्रीय जलमार्ग पर कार्गो आवाजही संबंधी आंकड़े **अनुबंध-II** में दिये गए हैं।

(घ): सागरमाला योजना के तहत कौशल विकास को डीडीयू-जीकेवाई के साथ अभिसरण के माध्यम से लागू किया गया है ताकि तटीय युवाओं को मैरीटाइम क्षेत्र में रोजगार के लिए प्रशिक्षित किया जा सके। उद्योग से संबंधित प्रशिक्षण और प्रमाणन प्रदान करने के लिए मैरीटाइम और पोत निर्माण उत्कृष्टता केंद्र (सीईएमएस) की स्थापना की गई है। पिछले पांच वर्षों के दौरान सागरमाला-डीडीजीकेवाई अभिसरण कार्यक्रम और सीईएमएस के तहत प्रशिक्षित, प्रमाणित और नियोजित लाभार्थियों की संख्या क्रमशः **अनुबंध-III** और **अनुबंध-IV** में दी गई है। इन पहलों के परिणामस्वरूप रोजगार और आजीविका में उल्लेखनीय सुधार हुआ है, सागरमाला-डीडीयू-जीकेवाई अभिसरण के तहत 2015 से 9,583 से अधिक अभ्यर्थियों को प्रशिक्षित किया गया है और 4,270 को नियोजित किया गया है। इन प्रयासों से मैरीटाइम क्षेत्रों में अनौपचारिक से औपचारिक रोजगार में परिवर्तन को समर्थन मिला है। मत्स्यन बंदरगाह का विकास, तटीय पर्यटन और सीईएमएस प्रशिक्षण जैसे पूरक हस्तक्षेपों ने आय के अवसरों को बढ़ाया है और पारंपरिक तटीय समुदायों की भागीदारी में वृद्धि की है। इसके अतिरिक्त, राष्ट्रीय जलमार्गों के विकास और प्रचालन से संविदात्मक अनुबंधों, निर्माण गतिविधियों और रसद एवं संबद्ध क्षेत्रों में प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रोजगार के माध्यम से रोजगार सृजित हुआ है।

***

अनुबंध– I

सागरमाला योजना के तहत वित्त पोषित 129 परियोजनाओं का विवरण:

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
1	हैवलॉक में हैवलॉक जेट्टी में कार्गो आवाजाही के लिए अलग मार्ग प्रदान करना	हैवलॉक	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	10.91	10.91	10.91
2	वीपीटी में तटीय बर्थ का निर्माण	विशाखापत्तणम	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	43.00	30.00	30.00
3	कॉन्वेंट जंक्शन - विशाखापट्टणम पत्तन होते हुए एच-7 क्षेत्र से पत्तन संपर्कता सड़क तक ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	विशाखापत्तणम	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	46.34	23.17	23.17
4	रा.रा. – 5 तक पत्तन सड़क संपर्कता का 2 से 4 लेन का निर्माण - चरण II	विशाखापत्तणम	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	77.00	20.00	20.00
5	डीडीयूजीकेवाई चरण I, आंध्र प्रदेश	आंध्रप्रदेश	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	0.28	0.14	0.14
6	समुद्री और पोत निर्माण में उत्कृष्टता केंद्र - सीईएमएस - एपी - 24 में से 18 प्रयोगशालाएं	विशाखापत्तणम	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	574.00	36.76	36.76

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
7	नेल्लोर जिले में जुव्वालाडिन्ने में मत्स्यन हार्बर का निर्माण	जुव्वलादिन्ने	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	288.00	69.14	69.14
8	पूर्व गोदावरी जिले में काकीनाडा एंक्रेज पत्तनों की अवसंरचना में सुधार	काकीनाडा	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	73.34	36.67	36.67
9	काटेम बैना में स्थित सीवरेज इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ गोवा लिमिटेड(एसआईडीसीजीएल) सेसीवेज उपचारित जल का पुनर्चक्रण/पुन: उपयोग	मुरगांव	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	3.18	3.18	3.02
10	मुरगांव में ब्रेक बल्क कार्गो की आवाजाही में आसानी के लिए सड़क परिसंचरण योजना	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	19.35	9.67	9.67
11	मुरगांव में 30 मीटर चौड़े रास्ते के साथ पूरी रेक वैगन हैंडलिंग लाइन	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	17.65	8.82	8.82
12	क्रूज बर्थ क्षेत्र में 2 स्पाइरल के मूरिंग को हटाना	मुरगांव	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	13.87	6.94	6.94

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीए सडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	-मुरगांव						
13	30 मीटर रास्ते के साथ आरडी 8ए पर दूसरी पूरी रेक हैंडलिंग लाइन	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	6.59	3.30	3.30
14	एमपीटी रेलवे यार्ड, बैना में एक अप-रैंप का निर्माण।	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	21.99	11.09	11.09
15	बर्थ 5 6 7 8 और 9 को नई प्रवेश/निकास सड़क से जोड़ने वाली 12 मीटर चौड़ी कंक्रीट सड़क का निर्माण	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	9.51	4.81	4.81
16	मुरगांव पत्तन के लिए रा. रा. 17 तक 4 लेन संपर्कता रोड	मुरगांव	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	719.00	85.00	83.80
17	टर्नकी आधार पर वर्चुअल नेट मीटरिंग के साथ 3मेगावाट सौरऊर्जा संयंत्र की स्थापना	मुरगांव	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	11.91	5.95	5.95
18	सीमेंट के लिए नवलाखी में तटीय जेट्टी	नवलाखी	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	108.00	41.30	20.65
19	घोघा और दहेज के बीच खंभात की खाड़ी में रो-पैक्स फेरी सेवाओं की कैपिटल ड्रेजिंग कार्य	दाहेज	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	208.85	104.42	99.18

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
20	हजीरा में रोरो/रो-पैक्स सुविधा का निर्माण	हजीरा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	98.42	48.42	48.42
21	7 मीटर गहराई प्राप्त करने के लिए घोघा चैनल, टर्निंग सर्कल और एप्रोच चैनल के ड्रेजिंग का उन्नयन	घोघा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	62.49	45.81	45.81
22	कर्नाटक के उडुपी जिले में मालपे के मौजूदा मत्स्यन हार्बर के आधुनिकीकरण सहित तीसरे चरण का विस्तार	मालपे	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	50.00	7.94	7.94
23	उत्तर कन्नड़ में अमदल्ली में मौजूदा मत्स्यन हार्बर का आधुनिकीकरण	अमादल्ली	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	19.00	4.69	4.69
24	डीडीयूजीकेवाई चरण I, कर्नाटक	कर्नाटक	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	1.53	0.76	0.76
25	कारवाड़ पत्तन में अग्निशमन उपकरणों की स्थापना	कारवार	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	18.21	9.10	8.65
26	तटीय तरल टर्मिनल -सीओटी और एनटीबी का कोचीन पोर्ट ट्रस्ट में नवीनीकरण और क्षमता वृद्धि	कोचीन	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	19.27	14.45	14.45
27	कोल्लम में बहुउद्देश्यीय	कोल्लम	तटीय नौवहन और	पूर्ण	18.50	7.24	7.24

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	तटीयबर्थ का निर्माण		आईडब्ल्यूटी				
28	कन्नूर जिले में थलाई में मत्स्यन हार्बर का निर्माण	थलाई	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	35.00	6.90	6.90
29	त्रिशूर जिले में चेट्टुवा में मिनी मत्स्यन हार्बर का निर्माण	चेट्टुवा	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	30.00	4.68	4.68
30	रसायनों के हैंडलिंग के लिए कोचीन पत्तन में दक्षिण कोयला बर्थ का पुनर्निर्माण	कोचीन	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	19.30	10.55	10.55
31	कोचीन पत्तन में प्रोपलीन और अन्य कार्गो के हैंडलिंग के लिए रोरो सुविधाओं का विकास	कोचीन	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	12.46	12.46	11.84
32	रायगढ़ जिले के जंजीरा किले में यात्री जेट्टी	जंजीरा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	121.23	55.41	52.63
33	मांडवा में ब्रेक वाटर का निर्माण	मंडवा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	72.14	30.00	30.00
34	मांडवा पत्तन विकास के चरण 2 में मांडवा में रो रो सेवा	मंडवा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	63.00	27.51	27.51
35	वसई में रो-रो जेटियों का निर्माण	वसई	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	6.73	3.33	3.33
36	भायंदर में रो रो जेट्टी की सुविधा	भयंदर	तटीय नौवहन और	पूर्ण	7.25	3.54	3.54

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	के लिए एप्रोच जेट्टी और स्लोपिंग बर्थ जेट्टी और एप्रोच सड़क का निर्माण		आईडब्ल्यूटी				
37	नारंगी (विरार) में रो रो जेट्टी का निर्माण	विरार	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	6.75	3.40	3.40
38	घोड़बंदर में जेट्टियों का निर्माण	घोड़बंदर	तटीय शिपिंग और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	7.40	3.70	3.70
39	महाराष्ट्र में सिंधुदुर्ग पत्तन में मालवन यात्री जेट्टी पर रो रो जेट्टी का निर्माण	मालवन	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	10.63	4.84	4.84
40	मांडवा में रो-रो पैक्स सेवाओं के लिए नौगम्य चैनल में ड्रेजिंग	मंडवा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	16.54	8.27	8.27
41	रत्नागिरि में मिरकावा मत्स्यन हार्बर के द्वितीय चरण का विस्तार	रत्नागिरि	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	75.00	17.95	17.95
42	डीडीयूजीकेवाई चरण I,महाराष्ट्र	महाराष्ट्र	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	5.50	2.18	2.18
43	समुद्री और पोत निर्माण में उत्कृष्टता केंद्र - सीईएमएस - महाराष्ट्र- 24प्रयोगशालाओं में से 6 प्रयोगशाएं	मुंबई	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	191.00	12.48	12.48

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
44	कान्होजी आंग्रे द्वीप पर यात्री नाव लैंडिंग जेट्टी का निर्माण	कान्होजीआंग्रे	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	7.68	3.84	3.84
45	जेएनपीटी पर तटीय बर्थ का निर्माण	जवाहरलाल नेहरूबंदरगाह	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	143.00	25.00	25.00
46	रायगढ़ जिले के करंजा में मत्स्यन बंदरगाह का निर्माण	करंजा	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	149.80	68.51	68.27
47	बेलापुर में पर्यटन जेट्टी का निर्माण	बेलापुर	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	6.50	4.05	4.05
48	रत्नागिरी जिले के वेलदुर में पर्यटन जेट्टी का निर्माण	वेल्डुर	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	7.06	3.45	3.45
49	रायगढ़ जिले के अंबडावे शिगवान में रो-रो जेट्टी का निर्माण	अंबादावे शिगवान	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	7.37	3.44	3.44
50	पालघर जिले में खरवाडेश्वरी जेट्टी तक एप्रोच मार्ग का निर्माण	पालघर	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	15.00	7.50	7.50
51	पिरपाऊ, एमबीपीटी में तीसरे रासायनिक बर्थ का निर्माण	मुंबई	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	161.00	140.46	140.46
52	मुंबई पत्तन पर मरीन ऑयल टर्मिनल में	मुंबई	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	22.77	22.77	22.77

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीए सडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	एससीएडीए और पीएलसी स्वचालन प्रणाली						
53	डीडीयूजीकेवाई चरण I ओडिशा	ओडिशा	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	3.72	1.84	1.84
54	पुदुचेरी पत्तन के लिए कैपिटल की ड्रेजिंग	पुदुचेरी	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	27.65	27.45	27.45
55	रा.रा.7ए के समीप मत्स्य पालन कॉलेज के सामने वी. ओ. चिदंबरनार में एक पूर्ण ट्रक पार्किंग टर्मिनल का विकास और प्रचालन	तूत्तुक्कुडि	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	23.69	10.00	10.00
56	**वीओसीपीटी में 15000 डीडब्ल्यूटी तक के जलयानों की हैंडलिंग के लिए 10.0 मीटर की गहराई के साथ तटीय बर्थ**	तूत्तुक्कुडि	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	36.00	29.99	29.99
57	सीएचपीटी में तटीय कार्गो बर्थ	चेन्नै	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	80.00	30.08	30.08

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
58	प्रवेश चैनल के उत्तरी और दक्षिणी दोनों ओर ब्रेकवाटर का निर्माण- बर्थ-1- बर्थ-2 और कुड्डलोर पत्तन में कैपिटल ड्रेजिंग - प्रवेश चैनल से लेकर कार्गो बर्थ तक	कुड्डालोर	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	135.00	67.50	67.50
59	चैन्ने पत्तन पर निर्यात कार्गो की हैंडलिंग के लिए पक्के भंडारण यार्ड का विकास	चेन्नै	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	51.46	25.73	25.73
60	चैन्ने पत्तन पर बंकर बर्थ का निर्माण	चेन्नै	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	44.00	22.00	22.00
61	नागपट्टिनम जिले में पूम्पुहार में एक मत्स्यन हार्बर का निर्माण	नागपट्टिनम	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	148.00	37.00	37.00
62	कन्याकुमारी जिले में चिन्नामुत्तोम मेंमत्स्य पत्तन का विस्तार	कन्याकुमारी	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	74.00	18.38	18.38
63	डीडीयूजीकेवाई चरण I तमिलनाडु	तमिलनाडु	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	2.94	0.59	0.59

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
64	कोरम्पल्लम सरप्लस कोर्स ब्रिज और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी के चौड़ीकरण का निर्माण, पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क का चौड़ीकरण	तूत्तुक्कुडि	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	41.55	20.00	20.00
65	वीओसीपीटी में तटीय कार्गो बर्थ के लिए डॉक बेसिन की ड्रेजिंग -समर्पित तटीय बर्थ के सामने ड्रेजिंग	तूत्तुक्कुडि	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	98.00	20.89	20.89
66	आईआईटी मद्रास में राष्ट्रीय पत्तन, जलमार्ग और तट प्रौद्योगिकी केंद्र (एनटीसीपीडब्ल्यूसी)।	चेन्नै	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	77.03	39.67	39.67
67	रामनाथपुरम जिले के मूकैयूर में मत्स्यन हार्बर	मूकायूर	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	113.90	28.48	28.48
68	तमिलनाडु के रामनाथपुरम जिले के कुंथुकल में मत्स्य लैंडिंग केंद्र का निर्माण।	कुंथुकल	तटीय समुदाय विकास	पूर्ण	74.00	18.50	16.65
69	विवेकानंद रॉक से तिरुवल्लुवर प्रतिमा तक पर्यटकों के	कन्याकुमारी	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	37.00	15.53	15.53

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलीवेटेड स्टील पुल						
70	चैन्ने पत्तन प्राधिकरण में बर्थ नंबर 24बी(बीडी-द्वितीय) के बैकअप क्षेत्रों में ट्रेलर/ट्रकों के लिए बफर पार्किंग यार्ड का विकास	चेन्नै	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	49.06	39.42	39.42
71	कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में रानीचक लेवल क्रॉसिंग पर रोब सह फ्लाईओवर	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	127.80	50.00	50.00
72	कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में व्यापार और बंदरगाह उपयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्कता में सुधार	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	13.52	6.76	6.76
73	कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट के ईजेसी यार्ड में ट्रैक 10-12-14-16-18-19-20-21-22 और 23 का	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	47.00	14.00	14.00

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	उन्नयन						
74	कोलकाता डॉक सिस्टम में मौजूदा रेल नेटवर्क का उन्नयन	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	9.00	4.00	4.00
75	एचडीसी में दुर्गाचक टेक ऑफ प्वाइंट से दुर्गाचक के 'ए' केबिन तक दूसरी रेलवे लाइन	हल्दिया	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	117.00	20.00	20.00
76	कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट में व्यापार और बंदरगाह उपयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्कता में सुधार, चरण-2	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	पूर्ण	87.91	20.04	20.04
77	एन.एस. डॉक ऑफ केडीएस – एसएमपी, कोलकाता में बैकयार्ड के विकास सहित नंबर 7, एनएसडी पुराने बर्थ के पुनर्वास के लिए डिजाइन,इंजीनियरिंग एवं निर्माण	कोलकाता	पत्तन आधुनिकीकरण	पूर्ण	80.74	80.74	80.74
78	हुगली/ भागीरथी ब्लॉक और पी.एस. कल्याणी, नादिया जिला,	कोलकाता	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	पूर्ण	16.63	16.63	16.63

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	कोलकाता (पश्चिम बंगाल) के नदी के बाएं किनारे पर क्षरण-रोधी कार्य						
79	डीडीयूजीकेवाई चरण II अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	7.09	2.30	2.30
80	हैवलॉक स्वराज द्वीप पर समुद्री पत्तन टर्मिनल का विकास	हैवलॉक	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	48.99	48.99	22.38
81	विशाखापट्टणम मत्स्य बंदरगाह का आधुनिकीकरण	विशाखापत्तणम	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	178.51	50.00	40.00
82	डीडीयूजीकेवाई चरण II आंध्र प्रदेश	आंध्रप्रदेश	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	5.98	5.98	5.98
83	टर्नकी आधार पर एमजीपीए के बर्थ नंबर 8 पर अग्निशमन सुविधाओं का संवर्धन	मुरगांव	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	17.76	8.88	7.10
84	गोवा के मुरगांव पत्तन पर	मुरगांव	तटीय नौवहन और	कार्यान्वयन के अधीन	87.44	43.72	41.42

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज टर्मिनल और फेरी टर्मिनल		आईडब्ल्यूटी				
85	मुल्द्वारका में रो-रो/ रो-पैक्स सुविधा का निर्माण	मुलद्वारका	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	90.49	45.25	8.16
86	डीडीयूजीकेवाई चरण दो, गुजरात	गुजरात	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	10.85	7.32	3.62
87	राष्ट्रीय सामुद्रिक विरासत परिसर, लोथल	लोथल	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	573.12	223.76	223.76
88	मंगरोल में मत्स्य बंदरगाह का निर्माण (चरण-तीन), जूनागढ़	मंगरोल	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	158.00	12.50	11.25
89	अलंग में व्यावसायिक सुरक्षा और स्वास्थ्य प्रशिक्षण	अलंग	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	30.00	30.00	22.28
90	डीडीयूजीकेवाई चरण दो कर्नाटक	कर्नाटक	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	2.18	0.55	0.55
91	कुलाई में मत्स्य बंदरगाह का विकास	कुलाई	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	196.51	98.25	49.13

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
92	कर्नाटक के उडुपी जिले में हेजामाडी कोडी में मौजूदा फिश लैंडिंग केंद्र का विकास	हेजामादी	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	138.60	34.65	32.92
93	ओल्ड मंगलूर पत्तन पर तटीय कार्गो बर्थ का निर्माण	मंगलुरु	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	65.00	25.00	23.75
94	डीडीयूजीकेवाई चरण II केरल	केरल	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	25.46	10.16	7.57
95	कोच्चि मत्स्य बंदरगाहका आधुनिकीकरण और उन्नयन	कोचीन	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	169.17	50.00	47.50
96	डीडीयूजीकेवाई चरण II महाराष्ट्र	महाराष्ट्र	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	15.11	8.58	5.04
97	मुंबई में ससून डॉक पर मौजूदा मत्स्य बंदरगाहका आधुनिकीकरण	सैसून	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	92.52	23.13	11.56
98	मैलेट बंडर, मज़गाँव में मत्स्य बंदरगाहका विकास	मुंबई	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	96.60	48.30	45.89
99	रेवास में रो-रो सेवा का विकास	मोरा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	82.92	41.46	20.73

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
100	रायगढ़ जिले के मोरा में रो-पैक्स जेट्टी और टर्मिनल का निर्माण	रेवास	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	21.66	10.83	5.53
101	सिंधुदुर्ग जिले में आनंदवाड़ी (देवगढ़) में मत्स्य बंदरगाहका निर्माण	आनंदवाड़ी	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	88.44	12.50	11.25
102	महाराष्ट्र के मनोरी में रो-रो जेट्टी की सुविधा के लिए अप्रोच जेट्टी और स्लोपिंग बर्थ जेट्टी और अप्रोच सड़क का निर्माण	मनोरी	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	6.59	3.29	3.13
103	थाणे जिले के ताल वसई में अर्नाला किले पर जेट्टी का निर्माण	अर्नाला	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	9.94	4.97	4.72
104	मुंबई में इंदिरा डॉक पर अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल का उन्नयन/आधुनिकीकरण	मुंबई	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	363.30	139.15	132.19
105	रायगढ़ जिले के काशीद में पर्यटन जेट्टी	काशिद	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	99.82	49.91	47.41

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
106	डीडीयूजीकेवाई चरण II ओडिशा	ओडिशा	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	22.83	2.27	1.86
107	रो-पैक्स जेट्टी और संबंधित अवसंरचना जो भद्रक जिले के कनिनाली और केंद्रापाड़ा जिले के तालचुआ को जोड़ती है।	भद्रक	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	136.98	50.30	40.24
108	पारादीप मत्स्य बंदरगाह का आधुनिकीकरण और उन्नयन	पारादीप	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	99.75	49.88	39.90
109	ओडिशा के बालासोर जिले में चांदीपुर (बलरामगढ़ी) में मत्स्य बंदरगाह का निर्माण। .	चांदीपुर	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	49.94	12.49	11.86
110	रो-पैक्स जेट्टी और संबंधित बुनियादी ढांचा जो खुर्दा जिले के बलुगांव और पुरी जिले के कृष्णप्रसाद गढ़ा को जोड़ता है	खुर्दा	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	37.02	18.51	14.81
111	डीडीयूजीकेवाई चरण II पुदुचेरी	पुदुचेरी	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	2.22	2.22	2.17

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
112	नागपट्टिनम (भारत) से कंकेशंतुराई (श्रीलंका) के लिए तमिलनाडु में पर्यटक जहाजों के लिए नगापट्टिनम की अवसंरचना का निर्माण और उन्नयन	नागपट्टिनम	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	10.47	10.47	7.00
113	तमिलनाडु में अग्नि तीर्थम पर पर्यटक जलयानों के लिए बर्थ सुविधाओं की व्यवस्था	रामेश्वरम	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	7.58	7.58	7.21
114	तमिलनाडु में विलूंडी तीर्थम पर पर्यटक जलयानों के लिए अतिरिक्तबर्थ की व्यवस्था	रामेश्वरम	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	3.66	3.66	0.73
115	डीडीयूजीकेवाई चरण II तमिलनाडु	तमिलनाडु	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	10.67	3.66	3.37
116	चेन्नै मत्स्य बंदरगाह का आधुनिकीकरण और उन्नयन	चेन्नै	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	97.95	48.97	44.39
117	कन्याकुमारी में यात्री जेट्टी का विकास	कन्याकुमारी	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	20.00	10.00	9.50

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
118	भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, खड़गपुर में अंतर्देशीय और तटीय समुद्री प्रौद्योगिकी केंद्र (सीआईसीएमटी) की स्थापना	खड़गपुर	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	69.20	69.20	49.89
119	कोलकाता के केडीएस, एसएमपी में नदी क्रूज टर्मिनल और नदी पर्यटन सुविधा का विकास और नदी किनारे सौंदर्यीकरण कार्य	कोलकाता	तटीय नौवहन और आईडब्ल्यूटी	कार्यान्वयन के अधीन	75.82	37.91	18.96
120	मुंबई पत्तन के पीर पाउ टर्मिनल पर अग्निशमन सुविधाओं का संवर्धन	मुंबई	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	52.69	26.34	25.03
121	नारंगी जेट्टी के लिए अप्रोच रोड का निर्माण	नारंगी	पत्तन संपर्कता	कार्यान्वयन के अधीन	29.41	14.70	13.97
122	चैन्ने पत्तन पर चार एक्सिम गोदामों और एक्सिम गोदामों के आसपास कंक्रीट सड़कों का निर्माण	चेन्नै	पत्तन संपर्कता	कार्यान्वयन के अधीन	54.34	27.17	21.74

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
123	एक्सिम कार्गो हैंडलिंग के लिएमार्शलिंग यार्ड और जेडी (पूर्व) बैक अप क्षेत्र में पेव्ड स्टोरेज यार्ड का विकास	चेन्नै	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	45.90	22.95	21.80
124	विलिंगडन द्वीप पर स्मार्ट लाइटिंग	कोचीन	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	2.01	2.01	0.00
125	खिद्दरपोरे डॉक-II पर 2.3 मेगावाट छत पर लगी ग्रिड से जुड़ी सौर ऊर्जा संयंत्र	कोलकाता	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	30.7	15.35	7.68
126	मुरगांव पत्तन पर लाइन नंबर 08 और 8कमें पूर्ण रेक नंबर 8 के लोडिंग प्लेटफॉर्म का विस्तार और एक साथ दो रेक साथ हैंडलिंग के लिए रेलवे अवसंरचना में सुधार	मुरगांव	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	12.58	12.58	2.52
127	एसएमपीए के तहत केडीएस के पत्तन परिचालन क्षेत्रों में 6 सड़कों	कोलकाता	पत्तन आधुनिकीकरण	कार्यान्वयन के अधीन	19.35	9.67	9.19

क्र. सं.	परियोजना का नाम	अवस्थिति	परियोजना स्तंभ	स्थिति	परियोजना लागत (₹करोड़)	एमओपीएसडब्ल्यू का हिस्सा (₹करोड़)	जारी की गई धनराशि (₹करोड़)
	का नवीनीकरण/उन्नयन						
128	केरल में चेल्लानम मत्स्य बंदरगाह पर अतिरिक्त बर्थ और लैंडसाइड सुविधाओं का सृजन।	चेलानम	तटीय समुदाय विकास	कार्यान्वयन के अधीन	7.65	6.88	1.32
129	कोलकाता पत्तन पर बेस्कुले सेतु का पुनरूद्धार	कोलकाता	पत्तन संपर्कता	कार्यान्वयन के अधीन	117.54	41	20.50

अनुबंध-II

वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक विभिन्न राष्ट्रीय जलमार्गों (रा.ज.) पर कार्गो आवाजही का विवरण (मिलियन टन में):

राष्ट्रीय जलमार्ग (रा.ज.)	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
रा.ज.-1 (गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली हल्दिया-इलाहाबाद)	9.21	10.93	13.17	12.82	16.38
रा.ज.-2 (ब्रह्मपुत्र नदी (धुबरी-सदिया))	0.31	0.43	0.63	0.59	0.90
रा.ज.-3 (पश्चिमी तट नहर)	0.73	1.70	3.23	3.29	3.49
रा.ज.-4 (कृष्णा गोदावरी नदी प्रणाली)	6.83	11.23	8.42	4.30	10.40
रा.ज.-5 (पूर्वी तट नहर और मताई नदी/ब्राह्मणी खरसुआ-धामरा नदियाँ/महानदी डेल्टा नदियाँ)		0.01	0. 40	0.64	0.38
रा.ज.-8 (अलाप्पुझा-चंगनास्सेरी नहर)			0.03	0.04	0.04
रा.ज.-9 (अलाप्पुझा-कोट्टायम अथिरामपुझा नहर)			0. 02	0.02	0.03
रा.ज.-14 (बैतरनी नदी)				0.00	
रा.ज.-16 (बराक नदी)	0.00	0.01	0.01	0.00	0.18
रा.ज.-23 (बुध बलंगा)			0.03	0.02	0.02
रा.ज.-27 (कम्बरजुआ नदी)					
रा.ज.-31 (धनसिरी/चात्हे)				0.01	0.00
रा.ज.-40 (घाघरा नदी)					
रा.ज.-44 (इच्छामती नदी)	0.28	0.82	0.46	0.48	0.49
रा.ज.-47 (जलंगी नदी)					
रा.ज.-48 (कच्छ नदी का जवाई-लूनी-रण)					2.40
राज.-53 (कल्याण-ठाणे-मुंबई जलमार्ग, वसई क्रीक और उल्हास नदी)					2.70
रा.ज.-57 (कोपिली नदी)					
रा.ज.-64 (महानदी नदी)		0.01	0.45	0.67	0.40
रा.ज.-86 (रूपनारायण नदी)	0.00	0.00	0.09	0.10	0.14
रा.ज.-94 (सोन नदी)				1.16	0.97

रा.ज.-97 (सुंदरबन जलमार्ग)	3.86	6.10	5.47	5.19	
उप-जोड़ (राष्ट्रीय जलमार्ग)	21.22	31.24	32.41	29.34	44.91
महाराष्ट्र जलमार्ग					
रा.ज.- 10 (अम्बा नदी)	17.69	20.23	28.54	30.17	29.69
रा.ज.-83 (राजपुरी क्रीक)	0.21	0.23	0.24	0.45	0.27
रा.ज.-85 (रेवदंडा क्रीक-कुंडलिका नदी प्रणाली)	1.08	0.70	0.50	0.99	0.82
रा.ज.-91 (शास्त्री नदी - जयगढ़ क्रीक सिस्टम)	9.23	22.45	33.87	37.05	32.64
कुल महाराष्ट्र जलमार्ग	28.21	43.61	63.15	68.66	63.41
गोवा जलमार्ग					
रा.ज.-68 (मांडोवी नदी)	4.00	2.62	2.54	2.42	2.80
रा.ज.-111 (ज़ुआरी नदी)	4.46	1.96	0.39	1.10	1 .32
कुल गोवा जलमार्ग	8.46	4.58	2.93	3.52	4.16
गुजरात जलमार्ग					
रा.ज.-73 (नर्मदा नदी)	0.08	0.05	0.04	0.06	0.0
रा.ज.-100 (तापी नदी)	25.63	29.32	27.62	31.46	33.31
कुल गुजरात जलमार्ग	25.71	29.37	27.66	31.51	33.36
सकेल जोड़ (मिलियन टन)	**83.61**	**108.79**	**126.15**	**133.03**	**145.84**

अनुबंध-III

पिछले 5 वर्षों में सागरमाला डीडीजीकेवाई अभिसरण कार्यक्रम के तहत राज्यवार प्रशिक्षित/प्रमाणित/नियोजित अभ्यर्थी

वित्तीय वर्ष	2021-22			2022-23			2023-24			2024-25			2025-26 (17.03.2026 तक)		
राज्य/सं.रा.क्षे.	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0	0	0	0	0	0	70	61	0	105	23	24	55	95	14
आंध्र प्रदेश	368	213	229	1409	288	858	743	1767	857	61	0	0	0	0	0
गुजरात	212	0	5	180	205	122	232	73	249	392	187	150	0	113	151
कर्नाटक	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
केरल	0	0	6	0	0	2	0	0	4	663	368	245	371	287	277
महाराष्ट्र	0	0	0	0	0	0	66	91	0	661	487	264	208	34	142
ओडिशा	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पुदुचेरी	0	0	0	0	0	0	62	26	12	145	79	65	173	190	91
तमिलनाडु	117	53	130	53	25	28	151	18	88	158	95	168	0	110	17
कुल	**697**	**266**	**371**	**1642**	**518**	**1010**	**1374**	**2036**	**1210**	**2185**	**1239**	**916**	**807**	**829**	**692**

अनुबंध-IV

पिछले 5 वर्षों में सीईएमएस द्वारा प्रशिक्षित अभ्यर्थी

राज्य	प्रशिक्षित	प्रमाणित	नियोजित
महाराष्ट्र	100	100	75
कर्नाटक	25	25	21
तमिलनाडु	125	125	102
आंध्र प्रदेश	1763	1763	1466
पश्चिम बंगाल	81	81	0
कुल	2094	2094	1664

*****