भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

25.03.2026 के

अतारांकित प्रश्न सं. 5337 का उत्तर

रेलगाड़ियों में उपयोगकर्ता-अनुकूल शायिकाएँ

5337. श्रीमती अपराजिता सारंगी:
श्री भोजराज नाग:
श्री चन्द्र प्रकाश चौधरी:
श्री तेजस्वी सूर्या:
श्री बिद्युत बरन महतो:
श्री दिलीप शइकीया:
श्री प्रदीप कुमार सिंह:
श्री शंकर लालवानी:
श्री दिनेशभाई मकवाणा:
श्री रमेश अवस्थी:
श्रीमती कमलेश जांगड़े:
श्री नव चरण माझी:
श्री जनार्दन मिश्रा:
श्री महेश कश्यप:
श्री आलोक शर्मा:
श्री विनोद लखमशी चावड़ा:
श्री मनीष जायसवाल:
श्री मनोज तिवारी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेलगाड़ियों में 'उपयोगकर्ता-अनुकूल शायिकाओं' और उन्नत ध्वनि न्यूनीकरण प्रौद्योगिकी को शामिल करने से यात्रियों की रात्रिकालीन यात्रा के अनुभव में सुधार हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) दिसंबर 2026 तक 30 नए शयनयान रेक शुरू करने के लक्ष्य की दिशा में हुई विशिष्ट प्रगति का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार ने चेन्नई स्थित इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (आईसीएफ) में 24 कोच वाले वंदे भारत शयनयान प्रारंभिक का परीक्षण सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी विशेषकर झारखंड के हजारीबाग और रामगढ़ जिलों सहित जिलावार ब्यौरा क्या है;

(ङ) क्या हावड़ा-गुवाहाटी कॉरिडोर पर यात्रा समय पारंपरिक/विद्यमान सुपरफास्ट एक्सप्रेस रेलगाड़ियों की तुलना में सफलतापूर्वक कम हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(च) झारखंड से होकर चलने वाली प्रस्तावित वंदे भारत रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है;

(छ) क्या सरकार छत्तीसगढ़ के बिलासपुर होते हुए रायपुर से रायगढ़ तक वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी सेवा शुरू करने के लिए कदम उठा रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ज) भोपाल से वंदे भारत शयनयान रेलगाड़ी द्वारा जोड़े जाने वाले प्रस्तावित शहरों के नाम क्या हैं; और

(झ) क्या सरकार का गुजरात के कच्छ लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में नई वंदे भारत रेलगाड़ी सेवा शुरू करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (झ) भारतीय रेल में यात्रियों की संरक्षा, सुविधा और यात्रा आरामदायक बनाने के लिए चल स्टॉक का आधुनिकीकरण और सुधार/उन्नयन निरंतर और सतत् प्रक्रिया है। इसमें साउंड इंसुलेशन पेंट, बेहतर सस्पेंशन का आयोग आदि जैसे सीटों का एर्गोनोमिक डिजाइन और ध्वनि अवरोध प्रोद्यौगिकी शामिल है।

लंबी दूरी की यात्रा के लिए वंदे भारत एक्सप्रेस के शयन यान वेरियंट को स्वदेशी रूप से डिजाइन और विकसित किया गया है।

वंदे स्लीपर जैसे नए चल स्टॉक की विकास की प्रक्रिया में समग्र दृष्टिकोण, संयुक्त प्रोद्यौगिकीय नवोन्मेष, संरक्षित, भरोसेमंद और सहज यात्रा सुनिश्चित करने के लिए सामरिक योजना और विनिर्माण की आवश्यकता होती है। इसमें प्रोटोटाइप का विकास, बड़े पैमाने पर जांच और परीक्षण के बाद श्रृंखला उत्पादन शामिल हैं।

इन रेलगाड़ी-सेटों में आधुनिक सवारी डिब्बे प्रदान किए गए हैं जिनमें निम्नलिखित उन्नत संरक्षा विशेषताएं और यात्री सुविधाएं हैं:

- झटका मुक्त सेमी परमामेंट कपलर एवं एंटी-क्लाइम्बर।
- कवच से सुसज्जित।
- 180/160 किलोमीटर प्रति घंटे की डिजाइन/परिचालन गति के साथ उच्चतर त्वरण।
- ईएन मानकों के अनुरूप कारबॉडी की दुर्घटनारोधी डिज़ाइन।
- अग्नि संरक्षा मानकों के अनुरूप प्रत्येक सवारी डिब्बे के अंत में अग्नि अवरोधक दरवाजे।
- विद्युत कैबिनेटों और शौचालयों में एरोसोल आधारित अग्नि संसूचन और शमन प्रणाली।
- ऊर्जा दक्षता के लिए रिजेनरेटिव ब्रेकिंग प्रणाली।
- यात्री क्षेत्र के भीतर स्वच्छता मानकों में सुधार के लिए अनुकूलित हवा से 99% हानिकारक बैक्टीरिया को निष्क्रिय करने के लिए, एयर कंडीशनिंग इकाइयों में स्वदेशी रूप से विकसित यूवी-सी लैंप आधारित विसंक्रमण प्रणाली लगाई गई है।
- केंद्रीय रूप से नियंत्रित स्वचालित प्लग दरवाजे और पूरी तरह से सीलबंद चौड़े गैंगवे
- सभी सवारी डिब्बों में सीसीटीवी।
- आपातकालीन स्थिति में यात्री और गाड़ी प्रबंधक/लोको पायलट के बीच संप्रेषण के लिए आपातकालीन टॉक-बैक इकाई।
- दिव्यांगजन यात्रियों के लिए ड्राइविंग कोच में दोनों तरफ विशेष शौचालय।
- यात्री सुविधाओं जैसे वातानुकूलन, सैलून प्रकाश व्यवस्था आदि की स्थिति पर निगरानी के लिए केंद्रीकृत सवारी डिब्बा निगरानी प्रणाली।
- ऊपर की शायिकाओं पर सुगमता से चढ़ने के लिए एर्गोनॉमिक रूप से डिज़ाइन की गई सीढ़ी।

वर्तमान में, भारतीय रेल नेटवर्क पर निम्नलिखित 1 जोड़ी वंदे भारत रेलगाड़ी सेवा (शयनयान) परिचालित की जा रही है:

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	27575/27576 हावड़ा-कामाख्या वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस

27575/27576 हावड़ा-कामाख्या वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस का प्रत्येक दिशा में यात्रा समय 14 घंटे का है। यह दोनों दिशाओं में इस रेलखंड पर चलने वाली तीव्रतम रेलगाड़ी से इनका समय 2 घंटे कम है।

चूंकि रेल नेटवर्क राज्य की सीमाओं के आर-पार फैला हुआ है, ऐसी सीमाओं की आर-पार रेलगाड़ी नेटवर्क की आवश्यकता के अनुसार परिचालित की जाती हैं। बहरहाल, भारतीय रेल ने प्रारंभिक/अंतिम गंत्वय आधार पर 14 वंदे भारत कुर्सी यान सेवाएं शुरू की हैं जो झारखंड राज्य में स्थित स्टेशनों की आवश्यकताओं को सेवित कर रही हैं। इन वंदे भारत रेल सेवाओं की सूची निम्नानुसार है:

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	20893/20894 टाटानगर -पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
2	20897/20898 रांची-हावड़ा वंदे भारत एक्सप्रेस
3	22499/22500 वाराणसी- देवघर वंदे भारत एक्सप्रेस
4	20891/20892 टाटानगर-ब्रह्मपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
5	21895/21896 टाटानगर -पटना वंदे भारत एक्सप्रेस
6	20887/20888 रांची-वाराणसी वंदे भारत एक्सप्रेस
7	21893/21894 टाटानगर -पटना वंदे भारत एक्सप्रेस

इस समय रायपुर स्टेशन को 04 जोड़ी वंदे भारत कुर्सी यान सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा है। इसी प्रकार, बिलासपुर 02 जोड़ी वंदे भारत कुर्सी यान सेवाओं द्वारा सेवित है जबकि भोपाल/रानी कमलापति को 06 जोड़ी वंदे भारत कुर्सी यान सेवाओं द्वारा सेवित किया जा रहा है। ये नीचे सूचीबद्ध है:-

रायपुर को सेवित करने वाली वंदे भारत कुर्सी यान

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	20825/20826 बिलासपुर -नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
2	20829/20830 दुर्ग -विशाखापट्टनम वंदे भारत एक्सप्रेस

बिलासपुर को सेवित करने वाली वंदे भारत कुर्सी यान

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	20825/20826 बिलासपुर -नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस

भोपाल/रानी कमलापति को सेवित करने वाली वंदे भारत कुर्सी यान

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	20911/20912 इंदौर-नागपुर वंदे भारत एक्सप्रेस
2	20171/72 रानी कमलापति-हज़रत निज़ामुद्दीन वंदे भारत एक्सप्रेस
3	20173/20174 रानी कमलापति-रीवा वंदे भारत एक्सप्रेस

इसके अलावा, रायपुर-रायगढ़ रेलखंड इस समय 25 जोड़ी रेलगाड़ी सेवाओं द्वारा सेवित है जो नीचे सूचीबद्ध हैं:

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	12069/70 गोंदिया - रायगढ़ जन शताब्दी एक्सप्रेस
2	12129/30 पुणे -हावड़ा एक्सप्रेस
3	12151/52 लोकमान्य तिलक टर्मिनस-शालीमार एक्सप्रेस
4	12409/10 हज़रत निज़ामुद्दीन - रायगढ़ एक्सप्रेस
5	12809/10 छत्रपति शिवाजी महाराज (टी)-हावड़ा एक्सप्रेस
6	12811/12 लोकमान्य तिलक टर्मिनस- हटिया एक्सप्रेस
7	12833/34 अहमदाबाद -हावड़ा एक्सप्रेस
8	12859/60 छत्रपति शिवाजी महाराज (टी)-हावड़ा एक्सप्रेस
9	12879/80 लोकमान्य तिलक (टी)-भुवनेश्वर एक्सप्रेस
10	12905/06 पोरबंदर -शालीमार एक्सप्रेस
11	13287/88 दुर्ग-आरा एक्सप्रेस
12	13425/26 सूरत-मालदा टाउन एक्सप्रेस
13	17005/06 हैदराबाद- रक्सौल एक्सप्रेस
14	17007/08 चर्लपल्ली-दरभंगा एक्सप्रेस
15	18029/30 लोकमान्य तिलक टर्मिनस-शालीमार एक्सप्रेस
16	18109/10 एनएससीबी इतवारी-टाटानगर एक्सप्रेस
17	20813/14 जोधपुर - पुरी एक्सप्रेस
18	20917/18 इंदौर - पुरी एक्सप्रेस
19	22357/58 लोकमान्य तिलक टर्मिनस-गया एक्सप्रेस
20	22511/12 लोकमान्य तिलक (टी)- कामाख्या एक्सप्रेस
21	22845/46 पुणे - हटिया एक्सप्रेस
22	22865/66 लोकमान्य तिलक (टी)- पुरी एक्सप्रेस
23	22893/94 साईनगर शिरडी -हावड़ा एक्सप्रेस
24	22905/06 ओखा -शालीमार एक्सप्रेस
25	68861/62 गोंदिया - झारसुगुडा मेमू

इस समय, कच्छ क्षेत्र के भुज और गांधीधाम स्टेशन 94801/94802 अहमदाबाद-भुज नमो भारत रैपिड रेल सहित क्रमश: 24 और 50 जोड़ी रेलगाड़ी सेवाओं द्वारा सेवित हैं जिसमें निम्नलिखित सेवाएं शामिल हैं:

भुज को सेवित करने वाली रेलगाड़ी सेवाएं:

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	94801 अहमदाबाद-भुज नमो भारत रैपिड रेल
2	94802 भुज-अहमदाबाद नमो भारत रैपिड रेल
3	11091 भुज-पुणे एक्सप्रेस
4	11092 पुणे-भुज एक्सप्रेस
5	12959 बांद्रा टर्मिनस- भुज एक्सप्रेस
6	12960 भुज-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
7	12965 बांद्रा (टी)- भुज एक्सप्रेस
8	12966 भुज-बांद्रा टर्मिनस एक्सप्रेस
9	14311 बरेली- भुज आला हजरत एक्सप्रेस
10	14312 भुज -बरेली आला हजरत एक्सप्रेस
11	14321 बरेली- भुज एक्सप्रेस
12	14322 भुज -बरेली एक्सप्रेस
13	20907 दादर-भुज एक्सप्रेस
14	20908 भुज-दादर एक्सप्रेस
15	20927 पालनपुर-भुज एक्सप्रेस
16	20928 भुज-पालनपुर एक्सप्रेस
17	20983 भुज -दिल्ली सराय रोहिल्ला एक्सप्रेस
18	20984 दिल्ली सराय रोहिल्ला-भुज एक्सप्रेस
19	22829 भुज -शालीमार एक्सप्रेस
20	22830 शालीमार- भुज एक्सप्रेस
21	22903 बांद्रा (टी)- भुज एक्सप्रेस
22	22904 भुज-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
23	22955 बांद्रा टर्मिनस- भुज कच्छ एक्सप्रेस
24	22956 भुज-बांद्रा टर्मिनस कच्छ एक्सप्रेस

गांधीधाम को सेवित करने वाली रेलगाड़ी सेवाएं:

क्र.सं.	रेलगाड़ी सं. और नाम
1	94801 अहमदाबाद-भुज नमो भारत रैपिड रेल
2	94802 भुज-अहमदाबाद नमो भारत रैपिड रेल

3	11091 भुज-पुणे एक्सप्रेस
4	11092 पुणे-भुज एक्सप्रेस
5	12473 गांधीधाम - श्री माता वैष्णो देवी कटरा सर्वोदय एक्सप्रेस
6	12474 श्री माता वैष्णो देवी कटरा-गांधीधाम सर्वोदय एक्सप्रेस
7	12937 गांधीधाम -हावड़ा गरबा एक्सप्रेस
8	12938 हावड़ा- गांधीधाम गरबा एक्सप्रेस
9	12959 बांद्रा (टी)- भुज एक्सप्रेस
10	12960 भुज-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
11	12965 बांद्रा (टी)- भुज एक्सप्रेस
12	12966 भुज-बांद्रा टर्मिनस एक्सप्रेस
13	12993 गांधीधाम-पुरी एक्सप्रेस
14	12994 पुरी-गांधीधाम एक्सप्रेस
15	14311 बरेली- भुज आला हजरत एक्सप्रेस
16	14312 भुज -बरेली आला हजरत एक्सप्रेस
17	14321 बरेली- भुज एक्सप्रेस
18	14322 भुज -बरेली एक्सप्रेस
19	15667 गांधीधाम-कामाख्या एक्सप्रेस
20	15668 कामाख्या-गांधीधाम एक्सप्रेस
21	16335 गांधीधाम-नागरकोइल एक्सप्रेस
22	16336 नागरकोइल-गांधीधाम एक्सप्रेस
23	19405 पालनपुर-गांधीधाम एक्सप्रेस
24	19406 गांधीधाम-पालनपुर एक्सप्रेस
25	20685 गांधीधाम - केएसआर बेंगलुरु एक्सप्रेस
26	20686 केएसआर बेंगलुरु- गांधीधाम एक्सप्रेस
27	20803 विशाखापत्तनम- गांधीधाम एक्सप्रेस
28	20804 गांधीधाम -विशाखापत्तनम एक्सप्रेस
29	20907 दादर-भुज एक्सप्रेस
30	20908 भुज-दादर एक्सप्रेस
31	20923 तिरुनेलवेली-गांधीधाम हमसफर एक्सप्रेस
32	20924 गांधीधाम-तिरुनेलवेली हमसफर एक्सप्रेस
33	20927 पालनपुर-भुज एक्सप्रेस

34	20928 भुज-पालनपुर एक्सप्रेस
35	20935 गांधीधाम -इंदौर एक्सप्रेस
36	20936 इंदौर- गांधीधाम एक्सप्रेस
37	20983 भुज -दिल्ली सराय रोहिल्ला एक्सप्रेस
38	20984 दिल्ली सराय रोहिल्ला-भुज एक्सप्रेस
39	22483 भगत की कोठी-गांधीधाम एक्सप्रेस
40	22484 गांधीधाम-भगत की कोठी एक्सप्रेस
41	22829 भुज -शालीमार एक्सप्रेस
42	22830 शालीमार- भुज एक्सप्रेस
43	22903 बांद्रा (टी)- भुज एक्सप्रेस
44	22904 भुज-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
45	22951 बांद्रा (टी)- गांधीधाम एक्सप्रेस
46	22952 गांधीधाम-बांद्रा (टी) एक्सप्रेस
47	22955 बांद्रा टर्मिनस- भुज कच्छ एक्सप्रेस
48	22956 भुज-बांद्रा टर्मिनस कच्छ एक्सप्रेस
49	22973 गांधीधाम-पुरी एक्सप्रेस
50	22974 पुरी-गांधीधाम एक्सप्रेस

इसके अलावा, किसी मार्ग/खंड पर वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाओं और उसके प्रकार की अन्य गाड़ियों सहित नई रेलगाड़ी सेवाएं शुरू करना एक सतत प्रक्रिया है जो विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें शामिल हैं:

- उस खंड की क्षमता
- मार्ग की उपलब्धता
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता
- चल स्टॉक के लिए सुमेलित अवसंरचना की उपलब्धता
- रेलपथों और अन्य परिसंपत्तियों की अनुरक्षण आवश्यकता

******