भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

**लोक सभा**

**अतारांकित प्रश्न सं. 1088**

जिसका उत्तर 05.02.2026 को दिया जाना

**गंगा एक्सप्रेसवे**

1088. श्री कोटा श्रीनिवास पूजारी:

श्रीमती लवली आनंद:

श्री राजकुमार चाहर:

श्री चंदन चौहान:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गंगा एक्सप्रेसवे और अन्य पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे के निर्माण और चालू होने की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) क्या इन गलियारों को खोलने से पहले सुरक्षा संपरीक्षा और क्रैश बैरियर मानकों को लागू किया गया है;

(ग) दोष देयता अवधि के दौरान अनुरक्षण संबंधी उत्तरदायित्वों की निगरानी किस प्रकार की जा रही है; और

(घ) क्या स्वीकृति पाने वालों पर विलंब अथवा खराब गुणवत्ता के लिए कोई जुर्माना लगाया गया है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) सरकार का सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से देश में राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए उत्तरदायी है। जहां तक गंगा एक्सप्रेसवे का सवाल है, यह परियोजना उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार द्वारा शुरू की गई है।

एनएच पर पूर्ण और शुरु किए गए एक्सप्रेसवे का परियोजना-वार विवरण **अनुलग्नक-1** में दिया गया है और एनएच पर शुरु की गई पहुंच-नियंत्रित एक्सप्रेसवे परियोजनाओं की स्थिति **अनुलग्नक-2** में दी गई है। इन एक्सप्रेसवे के निर्माण में देरी का मुख्य कारण जनोपयोगी स्थानांतरण, भूमि अधिग्रहण में देरी, अप्रत्याशित घटनाओं के कारण सीओएस कार्य, आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेखण (जीएडी) मंजूरी, सरकार के पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की दिनांक 25.01.2016 की अधिसूचना के अनुसार कुछ राज्यों में थर्मल पावर प्लांट द्वारा तालाब की राख (पॉंड ऐश) के परिवहन लागत का पुनर्भुगतान न होना, कुछ राज्यों में राजमार्ग निर्माण के लिए मिट्टी की अनुपलब्धता आदि है।

एनएच पर कार्य भारतीय सड़क कांग्रेस के मानकों, दिशानिर्देशों, मैनुअल, आचार संहिता के साथ-साथ सड़क और पुल के कार्यों के लिए विशिष्टताओं के अनुसार किए जाते हैं। आवश्यक सड़क

सुरक्षा उपायों में अन्य बातों के साथ-साथ सर्विस रोड, मीडियन ओपनिंग, मर्जिग और डायवर्जिग सुविधाएँ, क्रैश बैरियर, साइनेज बोर्ड, फुट ओवर ब्रिज आदि शामिल हैं। इसके अलावा, नए निर्मित एक्सप्रेसवे को वाणिज्यिक यातायात के लिए खोलने से पहले उनके स्वतंत्र मूल्यांकन के लिए सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा किया जाता है। जनता के लिए सड़क खोलने से पहले दुर्घटना अवरोधकों, सड़क संकेतकों और चिह्नों से संबंधित समस्याओं सहित सभी पहचान की गई सड़क सुरक्षा समस्याओं को संबोधित किया जाता है।

प्राधिकरण इंजीनियर (एई)/ स्वतंत्र इंजीनियर (आईई) और प्राधिकरण के अधिकारियों द्वारा क्षेत्र के नियमित दौरों और निरीक्षणों के माध्यम से रखरखाव आवश्यकताओं का अनुपालन सुनिश्चित किया जाता है। दोष देयता अवधि के दौरान सड़क की स्थिति में पहचाने गए दोषों/ समस्याओं का सुधार संविदाकार/ रियायतग्राही द्वारा अनुबंध समझौते और उसकी अनुसूचियों के प्रावधानों के अनुसार निर्धारित समय सीमा के भीतर किया जाता है।

किसी भी चूक की स्थिति में चूककर्ता एजेंसियों के खिलाफ कार्रवाई अनुबंध/ रियायत समझौते के प्रावधानों के अनुसार की जाती है। चूककर्ता एजेंसियों की समाप्ति/ डिबारमेंट/ ब्लैकलिस्टिंग के अलावा, संविदाकार पर नुकसान/ उप-मानक कार्य के लिए दंड/ परिसमापन हर्जाना भी लगाया जाता है।

सरकार द्वारा शुरू की गई पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे परियोजनाओं में देरी/ निर्धारित गुणवत्ता नियंत्रण मानकों से विचलन के लिए संविदाकारों/ रियायतग्राहियों पर 42.76 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया गया है।

**अनुलग्नक-I**

**"गंगा एक्सप्रेसवे"** के संबंध में श्री कोटा श्रीनिवास पूजारी, श्रीमती लवली आनंद, श्री राजकुमार चाहर और श्री चंदन चौहान द्वारा पूछे गए दिनांक 05.02.2026 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1088 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पूर्ण और चालू किए गए राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे कार्यों का विवरण

| **क्र. सं.** | **एक्सप्रेसवे का नाम** | **लंबाई (किलोमीटर में)** | **प्रारंभ करने की वास्तविक तिथि** |
|---|---|---|---|
| 1 | **डीएमई, पैकेज-I:** हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 8.716 (निजामुद्दीन से यूपी गेट तक) | 8.716 | 28.06.2018 |
| 2 | **डीएमई, पैकेज-II:** हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर किलोमीटर 8,716 से किलोमीटर 28,000 तक (उत्तर प्रदेश सीमा से डासना तक) | 19.284 | 31.03.2021 |
| 3 | **डीएमई, पैकेज-IV:** ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश में डासना से मेरठ (किमी 27.740 से किमी 59.777) तक दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे का निर्माणाधीन परियोजना | 31.777 | 31.03.2021 |
| 4 | **ईपीई, पैकेज-I:** हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 1.000 से किमी 22.00 तक के 6-लेन का निर्माण कार्य। | 21 | 26.05.2018 |
| 5 | **ईपीई, पैकेज-II:** हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 22.000 से किमी 46.500 तक के 6-लेन का निर्माण कार्य | 24.5 | 26.05.2018 |
| 6 | **ईपीई, पैकेज-III:**उत्तर प्रदेश राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किमी 46.500 से किमी 71.00 तक 6 लेन का निर्माण। | 24.5 | 26.05.2018 |
| 7 | **ईपीई, पैकेज-IV:**उत्तर प्रदेश राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 71.000 से किलोमीटर 93.000 तक 6 लेन का निर्माण। | 22 | 26.05.2018 |
| 8 | **ईपीई, पैकेज-V:**हरियाणा और उत्तर प्रदेश राज्यों में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 93.000 से किलोमीटर | 21 | 26.05.2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 114.000 तक 6-लेन का निर्माण। | | |
| 9 | **ईपीई, पैकेज-VI:** हरियाणा राज्य में ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे के किलोमीटर 114.000 से किलोमीटर 136.000 तक 6-लेन का निर्माण। | 22 | 26.05.2018 |
| 10 | दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-01) (चैनेज 0+000 से चैनेज 18+461) [सोहना-गुरुग्राम रोड (एनएच-248ए) अलीपुर गांव के निकट शुरु और केएमपी एक्सप्रेसवे से पहले समाप्त। | 18+461 | 10-02-2023 |
| 11 | दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-02) (चैनेज 18+500 से चैनेज 47+000 तक) [एक्सप्रेसवे केएमपी एक्सप्रेसवे से पहले शुरू होकर खानपुर घाटी के निकट चैनेज 47+000 पर समाप्त। | 28+500 | 10-02-2023 |
| 12 | दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-03) (चैनल 47+000 से चैनल 78+800) [खानपुर घाटी के निकट से शुरू होकर हरियाणा/राजस्थान सीमा पर समाप्त] | 31+800 | 10-02-2023 |
| 13 | दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच148एन) (पैकेज-04) (चैनल 78+800 से चैनल 115+700) [हरियाणा/राजस्थान सीमा से एसएच-44 के जंक्शन तक] | 36+900 | 26-06-2022 |
| 14 | दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड संरेखण (एनएच-148एन) (पैकेज-05) (चैनेज 115+700 से चैनेज 151+840) [एसएच-44 जंक्शन से केशोपुरा रोड जंक्शन तक] | 36+140 | 28-06-2022 |
| 15 | एनई-4 पैकेज-29 का दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे खंड | 22.50 | 16.05.2023 |
| 16 | एनई 4 पैकेज-30 का दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे खंड | 21.50 | 09.01.2026 |
| 17 | एनई-4 पैकेज I का वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे खंड | 23.74 | 03.08.2022 |
| 18 | एनई-4 पैकेज II का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड | 32.00 | 09.01.2024 |
| 19 | एनई-4 पैकेज III का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड | 31.00 | 10.01.2024 |
| 20 | एनई-4 पैकेज IV का वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे खंड | 13.00 | 02-04-2024 |
| 21 | अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज III) (किमी. 48.52 से किमी. 71.06 तक) [वेजाल्का गांव - डीएसआईआर जोन का प्रारंभ] | 22.54 | 28.10.2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22 | अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज IV) (किमी. 71.06 से किमी. 109.019 तक) [डीएसआईआर जोन का प्रारंभ - अधेलाई गांव] | 37.96 | 10.06.2025 |
| 23 | अहमदाबाद-वडोदरा एक्सप्रेसवे का किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 93.302 तक चार लेन का निर्माण | 93.30 | 01.10.2004 |
| 24 | दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे-मध्य प्रदेश खंड (एनई-4) | 244.5 | 20.09.2023 |
| 25 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-3 | 30.6 | 21-05-2024 |
| 26 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-4 | 28.85 | 25-09-2024 |
| 27 | **दिल्ली-वडोदरा** केशोपुरा रोड के जंक्शन से एनएच-11 के जंक्शन तक 8-लेन का कैरीजवे (किमी 151+84 से 183+0) बीएम, एनई-4 (पैकेज-6) के अंतर्गत ग्रीन फील्ड संरेखण। | 31.16 | 10.03.2022 |
| 28 | **दिल्ली-वडोदरा** एनएच-11 के जंक्शन के निकट से शुरू होकर एनएच-11ए के जंक्शन के निकट आरओबी की शुरुआत तक 8-लेन का कैरीजवें (किमी 183 से 214.26) एनई-4 (पैकेज-7) | 31.26 | 30.06.2022 |
| 29 | **दिल्ली-वडोदरा** 8 लेन वाली सड़क (किमी 214.26 से 247.31) बीएम, एनई-4 (पैकेज-8) के अंतर्गत ग्रीन फील्ड संरेखण | 33.05 | 06.02.2023 |
| 30 | **दिल्ली-वडोदरा** 8 लेन का कैरीजवें (किमी 247.31 से 292.95) ग्रीन फील्ड संरेखण, बीएम, एनई-4 (पैकेज-9) के अंतर्गत। | 45.64 | 31.12.2023 |
| 31 | **दिल्ली - वडोदरा** [इंदरगढ़ के निकट हरदेवगंज गांव के प्रारंभ माज नदी पर स्थित बड़े पुल तक (खंड 319.40 से 331.030), एनई-4 (पैकेज-11)] | 11.63 | 30.11.2023 |
| 32 | **दिल्ली - वडोदरा** [मेज़ नदी पर बड़े पुल के निकट से शुरू होकर - एसएच-37ए (चैनज) 331.030 से 359.170) पर जंक्शन, एनई-4 (पैकेज-12)] | 28.14 | 21.05.2024 |
| 33 | **दिल्ली - वडोदरा** [एसएच-37ए के जंक्शन से एनएच76 के जंक्शन तक (किमी. 359.170 से 388.42), एनई-4 (पैकेज-13)] | 29.25 | 28.07.2024 |
| 34 | **दिल्ली - वडोदरा** [उम्मेदपुरा गांव के निकट एनएच-76 के जंक्शन से एनएच-12 के जंक्शन तक] (चैनेज 388.42 से चैनेज 419), एनई-4 (पैकेज-14) | 30.58 | 31.12.2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 35 | **दिल्ली-वडोदरा** [मनोहरपुर के निकट से राजस्थान/मध्य प्रदेश सीमा तक पुल से प्रारंभ (किमी. 427.3 से 452.425), एनई -4 (पैकेज-16)] | 25.125 | 30.12.2023 |
| 36 | राजस्थान में भारतमाला परियोजना चरण-I में बांदीकुई के निकट दिल्ली-वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक 4-लेन ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे स्पर (एचएएम) एनई4सी | 66.916 | 01.06.2025 |

**अनुलग्नक-II**

**"गंगा एक्सप्रेसवे"** के संबंध में श्री कोटा श्रीनिवास पूजारी, श्रीमती लवली आनंद, श्री राजकुमार चाहर और श्री चंदन चौहान द्वारा पूछे गए दिनांक 05.02.2026 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1088 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

चल रहे एक्सप्रेसवे कार्यों की चालू होने की स्थिति

| **क्र.सं.** | **एक्सप्रेसवे** | **लंबाई (किमी में)** | **वास्तविक प्रगति (प्रतिशत में)** | **चालू करने की मूल लक्षित तिथि** | **चालू होने की वास्तविक/संभावित तिथि** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज-1, किलोमीटर 10+980 से किलोमीटर 28+500 तक 6 लेन एलिवेटेड | 17.52 | 93.55 | 30.07.2025 | 31.03.2026 |
| 2 | 6 लेन ग्रीनफील्ड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज II, किलोमीटर 28.500 से किलोमीटर 73.744 तक | 45.244 | 99.77 | 08.05.2025 | 28.02.2026 |
| 3 | रेवासा गांव के निकट एनएच-19 और वाराणसी रिंग रोड के जंक्शन से लेकर खियांती गांव के निकट चंदौली-चैनपुर रोड के जंक्शन तक 6 लेन वाले ग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता एक्सप्रेसवे (पैकेज-1) का निर्माण। | 27 | 26.72% | 24.11.2026 | 19.05.2027 |
| 4 | दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-14 | 44.6 | 80.70% | 25.09.2024 | 31.05.2026 |
| 5 | दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-15 | 35.15 | 88.50% | 25.09.2024 | 31.07.2026 |
| 6 | दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-16 | 20.385 | 92% | 26.09.2024 | 20.06.2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-17 | 26.8 | 53.90% | 13.06.2025 | 15.09.2026 |
| 8 | दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे पैकेज-18 | 15.3 | 51.82% | 19.11.2025 | 26.08.2026 |
| 9 | दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का एनई खंड-4 पैकेज-26 | 32.83 | 72% | 31.08.2024 | 31.03.2026 |
| 10 | दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-27 | 26.35 | 94% | 14.02.2024 | 28.02.2026 |
| 11 | दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-28 | 25.23 | 96% | 15.11.2023 | 31.03.2026 |
| 12 | दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे का खंड, एनई-4 पैकेज-31 | 19.46 | 95% | 18.05.2023 | 28.02.2026 |
| 13 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज V | 24.57 | 95.00% | 31-10-2021 | 31-03-2026 |
| 14 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VI | 36.93 | 98.90% | 11-12-2023 | 30-11-2024 |
| 15 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VII | 27.50 | 97.05% | 09-11-2023 | 31-12-2024 |
| 16 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज VIII | 35.40 | 4.85% | 02-03-2026 | बर्खास्तगी का नोटिस जारी किया गया |
| 17 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज IX | 26.60 | 21.75% | 13-10-2025 | 30-06-2026 |
| 18 | वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का खंड एनई-4 पैकेज X | 24.60 | 36.25% | 21-03-2024 | 15-11-2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज I) किमी. 0.00 से किमी. 22.00 तक) [सरदार पटेल रिंग रोड - सिंधरेज गांव] | 22.00 | 99.8 | 11.01.2024 | 31.01.2026 |
| 20 | अहमदाबाद - धोलेरा (पैकेज II) किमी. 22.00 से किमी. 48.52 तक) [सिंधरेज गांव - वेजल्का गांव] | 26.52 | 99.58 | 21.01.2024 | 15.02.2026 |
| 21 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण I, एनई7 का पैकेज-I | 27.1 | 98.99 | 15.05.2024 | 04.09.2025 |
| 22 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे - चरण I, पैकेज-II, एनई-7 | 27.1 | 99.8 | 16.05.2024 | 04.09.2025 |
| 23 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे - चरण I, पैकेज-III, एनई-7 | 17.5 | 99.97 | 31.05.2024 | 04.09.2025 |
| 24 | बेंगलुरु से चेन्नई एक्सप्रेसवे (गुडीपाला से वालाजापेट) खंड के 4 लेन वाला एनई7 (पी-1) | 24.0 | 94% | 28.05.2024 | 28.02.2026 |
| 25 | बैंगलोर - चेन्नई एक्सप्रेसवे (वलाजाहपेट - अराकोणम) खंड का 4 लेन एनई 7 (पी-2) | 24.5 | 93% | 14.07.2024 | 30.04.2026 |
| 26 | बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे (अराकोणम से कांचीपुरम) खंड का 4 लेन एनई7 (पी-3) | 25.5 | 54% | 29.07.2024 | रियायतग्राही की वित्तीय दिक्कतों के कारण कार्य गया। |
| 27 | बेंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे (कांचीपुरम से श्रीपेरंबुदूर) खंड का 4 लेन एनई-7 (पी-4) | 31.7 | 84% | 09.07.2024 | 31.07.2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | उज्जैन-गरोठ आंशिक एक्सप्रेसवे (एनएच-752डी) | 136.5 | 99% | 31.12.2023 | 06.09.2025 |
| 29 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, 71,000 किमी से 96,000 किमी तक (कर्नाटक राज्य में बेथमंगल से बायरेड्डीपल्ली तक) (चरण-II पैकेज-I) | 25 | 98.45 | 09.10.2024 | पीसीसी 29.12.2025 से प्रभावी हो गई है। हालांकि, यह कॉरिडोर अभी तक यातायात के लिए नहीं खोला गया है। |
| 30 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, 96,000 किमी से 127,000 किमी तक (बायरेड्डीपल्ली से बंगारुपलेम तक) (चरण-II पैकेज-II) | 31 | 82.75 | 07.06.2025 | 17.06.2026 |
| 31 | बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे, किलोमीटर 127.000 से किलोमीटर 156.000 तक (बंगारुपलेम से गुडीपाला खंड) (चरण-II पैकेज-III) | 29 | 99.46 | 03.10.2024 | पीसीसी 07.08.2025 से जारी हो गई है। हालांकि, यह कॉरिडोर अभी तक यातायात के लिए नहीं खोला गया है। |
| 32 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-1 | 34 | 99.91 | 26.12.2023 | 04.11.2025 |
| 33 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-2 | 26.8 | 99.89 | 13.01.2024 | 25.12.2024 |
| 34 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-5 | 37.67 | 99.2 | 22-05-2024 | 28.02.2026 |
| 35 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-6 | 30.91 | 95.35% | 21.05.2024 | परियोजना 09.05.2024 को पूरी हुई। यातायात अभी शुरू नहीं हुआ है। |
| 36 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-7 | 36.94 | 95.33% | 09.07.2024 | 25.03.2026 |
| 37 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-8 | 35.09 | 31.08% | 13.03.2025 | परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन। |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-9 | 43.04 | 70.60% | 16.07.2024 | 30.06.2026 |
| 39 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-10 | 39.5 | 62.99% | 09.07.2024 | परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन। |
| 40 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-11 | 43.02 | 43.45% | 14.11.2024 | परियोजना को समय से पुर्व बंद करने के अधिन। |
| 41 | दिल्ली अमृतसर कटरा पैकेज-12 | 35.28 | 25.77% | 20.02.2027 | 20.02.2027 |
| 42 | दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-1 | 16.9 | 28.64 | 16.04.2026 | 31.03.2028 |
| 43 | दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-2 | 30.5 | ईपीसी अनुबंध समाप्त कर दिया गया है। | | |
| 44 | दिल्ली अमृतसर कटरा (अमृतसर कनेक्टिविटी) स्पर-3 | 28.07 | 29.7 | 26.10.2024 | 30.11.2026 |
| 45 | **दिल्ली - वडोदरा** [मुई गांव के निकट एनएच-166 पर इंटरचेंज के अंत,से इंदरगढ़ के निकट हरदेवोगंज गांव तक (चैनेज 292.95 से 319.40), एनई-4 (पैकेज-10)] | 26.45 | 94.62% | 21.05.2023 | 31.03.2026 |
| 46 | **दिल्ली - वडोदरा** [एनएच-12 के जंक्शन से मनोहरपुरा के निकट पुल की शुरुआत तक] (चैनज) 419.00 से 427.30), एनई-4 (पैकेज-15] | 8.3 | 90.03% | 04.01.2024 | 31.03.2026 |
| 47 | एचएएम आधार पर किमी 77 से किमी 103.400 (वीएमई के गंजद से तलासारी खंड) | 26.40 | 99.85 | 17-05-2024 | 28.02.2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XI, | | | | |
| 48 | एचएएम आधार पर किमी. 50.700 से 77 (वीएमई के मासवान से गंजाद खंड) तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XII | 26.30 | 97.91 | 22-03-2024 | 28.02.2026 |
| 49 | एचएएम आधार पर मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी 26.582 से किमी 50.70 तक और एसपीयूआर (वीएमई के शिरसाड से मसवान खंड) के किमी. 0 से 3 किमी तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XIII | 27.18 | 91.20 | 08-02-2024 | 31.03.2026 |
| 50 | एचएएम आधार पर (शिरसाद से अक्लोली खंड - वीएमई का एसपीयूआर) किमी 3.000 से 20.200 किमी तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XIV | 17.20 | 90.06 | 11-05-2024 | 28.02.2026 |
| 51 | एचएएम आधार पर (अक्लोली से आमने खंड - वीएमई का एसपीयूआर) किमी 20.200 से किमी 38.200 तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XV | 18.00 | 90.05 | 11-05-2024 | 28.02.2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 52 | एचएएम आधार पर (बोरीवली से संगे खंड - वीएमई का स्पर) किमी. 38.200 से 45.200 तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVए | 7.00 | 88.00 | 31.03.2024 | 31.03.2026 |
| 53 | एचएएम आधार पर (अमने से भोज खंड - वीएमई का स्पर) किमी 45.200 से किमी 69.800 तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण पैकेज-XVI | 24.60 | 92.70 | 31-10-2024 | 31.03.2026 |
| 54 | एचएएम आधार पर (किमी 69.700 से किमी 79.783, भोज से मोरबे-स्पूर) वीएकई के खंड तक 8-लेन पहुंच मार्ग एक्सप्रेसवे का निर्माण वीएकई, पैकेज-XVII | 9.98 | 84.25 | 17-07-2025 | 31.03.2026 |
| 55 | सूरत-नासिक-अहमदनगर-सोलापुर-महाराष्ट्र/केटीएन सीमा (ग्रीनफील्ड का विस्तार पैकेज-XIV) | 36.40 | 36.44 | 02.10.2026 | 02.10.2026 |

*****