भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
17.12.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 2957 का उत्तर

विशाखापट्टणम से चलने वाली/गुजरने वाली रेलगाड़ियों के संबंध में प्रतीक्षा सूची का डेटा

2957. श्री श्रीभरत मतुकुमिल्ली:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत दो वर्षों के दौरान औसत मासिक सीटों की उपयोग दरों और प्रतीक्षा सूची संबंधी डेटा के आधार पर विशाखापट्टणम से आरंभ होने वाले/गुजरने वाले शीर्ष दस रेल मार्गों का ब्यौरा क्या है;

(ख) विशाखापट्टणम-तिरुपति, विशाखापट्टणम-बेंगलुरु और विशाखापट्टणम-हैदराबाद सहित उच्च मांग वाले मार्गों के लिए चार्ट तैयार होने के समय प्रतीक्षा सूची में शामिल यात्रियों की औसत संख्या का ब्यौरा क्या है;

(ग) विशाखापट्टणम में रेलगाड़ियों की मांग-आपूर्ति में अंतर का आंध्र प्रदेश, तेलंगाना, तमिलनाडु, कर्नाटक, महाराष्ट्र और ओडिशा के अन्य ए1 श्रेणी के स्टेशनों से तुलनात्मक ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या सरकार का नई रेलगाड़ियाँ शुरू करके, मौजूदा सेवाओं में वृद्धि और अवसंरचना क्षमता विस्तार के माध्यम से इस मांग को पूरा करने का विचार है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और ऐसे उपायों की समय-सीमा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): भारतीय रेल में गाड़ियों का अधिभोगिता पैटर्न पूरे वर्ष एकसमान नहीं रहता और यह कम व्यस्त और अधिकतम भीड़भाड़ की अवधियों में भिन्न होता है। अधिकत्तम भीड़भाड़ की अवधि के दौरान, विशेषकर लोकप्रिय मार्गों पर, गाड़ियों की अधिभोगिता पूरी रहती है, जबकि कम व्यस्त अवधि और कम लोकप्रिय मार्गों पर अधिभोगिता इष्टतम से कम रहती है। वर्ष

2024-25 के दौरान भारतीय रेल पर समग्र अधिभोगिता 100% से अधिक थी। इसी अवधि में कुल आरक्षित यात्रियों में से 7.5% यात्री प्रतीक्षा सूची में रहे।

वर्तमान में, विशाखपट्टणम-तिरुपति रेलखंड 24 जोड़ी, विशाखपट्टणम-बेंगलुरु रेलखंड 18 जोड़ी और विशाखपट्टनम-हैदराबाद रेलखंड 21 जोड़ी रेल सेवाओं द्वारा सेवित किए जा रहे हैं। इसी प्रकार, क्रमशः विशाखपट्टणम-हावड़ा रेलखंड 22 जोड़ी और विशाखपट्टणम-रायपुर रेलखंड 08 जोड़ी रेल सेवाओं द्वारा सेवित किए जा रहे हैं।

(i) विशाखापट्टणम-तिरूपति सेक्टर में चलने वाली गाड़ियां :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1	12253/54 यशवंतपुर-भागलपुर अंगा एक्सप्रेस
2	12659/60 शालिमार-नागरकोइल एक्सप्रेस
3	12835/36 हटिया-एसएमवीटी बेंगलुरू एक्सप्रेस
4	12845/46 भुवनेश्वर - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
5	12863/64 हावड़ा - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
6	12867/68 हावड़ा - पुदुचेरी एक्सप्रेस
7	12889/90 टाटानगर - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
8	13433/34 मालदा टाउन - एसएमवीटी बेंगलुरु अमृत भारत एक्सप्रेस
9	17479/80 पुरी - तिरुपति एक्सप्रेस
10	17481/82 बिलासपुर - तिरुपति एक्सप्रेस
11	18521/22 विशाखपट्टणम - कड़प्पा एक्सप्रेस
12	18567/68 विशाखपट्टणम - कोल्लम एक्सप्रेस
13	18637/38 हटिया - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
14	20889/90 हावड़ा - तिरुपति हमसफर एक्सप्रेस
15	22503/04 डिब्रूगढ़ - कन्याकुमारी विवेक एक्सप्रेस
16	22707/08 विशाखपट्टणम - तिरुपति साप्ताहिक एक्सप्रेस
17	22817/18 हावड़ा - मैसूरु एक्सप्रेस

18	22833/34 भुवनेश्वर-एसएमवीटी बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस
19	22837/38 हटिया - एर्णाकुलम धरती आबा एक्सप्रेस
20	22851/52 सांतरागाछी - मंगलुरु विवेक एक्सप्रेस
21	22855/56 सांतरागाछी - तिरुपति एक्सप्रेस
22	22871/72 भुवनेश्वर - तिरुपति एक्सप्रेस
23	22879/80 भुवनेश्वर - तिरुपति एक्सप्रेस
24	22887/88 हावड़ा - एसएमवीटी बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस

(ii) विशाखापट्टणम - बेंगलुरू सेक्टर में चलने वाली गाड़ियां:

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1	18463/64 भुवनेश्वर - केएसआर बेंगलुरु प्रशांति एक्सप्रेस
2	12845/46 भुवनेश्वर - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
3	22833/34 भुवनेश्वर - एसएमवीटी बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस
4	12253/54 भागलपुर - यशवंतपुर अंगा एक्सप्रेस
5	12509/10 गुवाहाटी - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
6	18637/38 हटिया - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
7	12835/36 हटिया - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
8	12503/04 अगरतला - एसएमवीटी बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस
9	22817/18 हावड़ा - मैसूरु एक्सप्रेस
10	22887/88 हावड़ा - एसएमवीटी बेंगलुरु हमसफर एक्सप्रेस
11	12863/64 हावड़ा - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
12	22305/06 जसीडीह - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
13	15227/28 मुजफ्फरपुर - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
14	13433/34 मालदा टाउन - एसएमवीटी बेंगलुरु अमृत भारत एक्सप्रेस
15	22501/02 नई तिनसुकिया - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस
16	22883/84 पुरी - यशवंतपुर गरीब रथ एक्सप्रेस
17	18111/12 टाटानगर - यशवंतपुर एक्सप्रेस
18	12889/90 टाटानगर - एसएमवीटी बेंगलुरु एक्सप्रेस

(iii) विशाखापट्टणम-हैदराबाद सेक्टर में चलने वाली गाड़ियां:

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1	11019/20 सीएसएमटी-भुवनेश्वर कोणार्क एक्सप्रेस
2	12513/14 सिकंदराबाद-सिलचर एक्सप्रेस
3	12703/04 हावड़ा - सिकंदराबाद फलकनुमा एक्सप्रेस
4	12727/28 विशाखापट्टणम - हैदराबाद गोदावरी एक्सप्रेस
5	12739/40 विशाखापट्टणम - सिकंदराबाद गरीब रथ एक्सप्रेस
6	12773/74 शालीमार - सिकंदराबाद एक्सप्रेस
7	12783/84 विशाखापट्टणम - सिकंदराबाद एक्सप्रेस
8	12805/06 विशाखापट्टणम - लिंगमपल्ली एक्सप्रेस
9	12861/62 विशाखापट्टणम - महबूबनगर एक्सप्रेस
10	17015/16 भुवनेश्वर - सिकंदराबाद विशाखा एक्सप्रेस
11	18045/46 शालीमार - चर्लपल्ली ईस्ट कोस्ट एक्सप्रेस
12	18111/12 टाटानगर - यशवंतपुर एक्सप्रेस
13	18503/04 विशाखापट्टणम - साईनगर शिरडी एक्सप्रेस
14	18519/20 विशाखापट्टणम - लोकमान्य तिलक टर्मिनस एक्सप्रेस
15	20708/09 विशाखापट्टणम - सिकंदराबाद एक्सप्रेस
16	20809/10 संबलपुर - हजूर साहिब नांदेड़ एक्सप्रेस
17	20811/12 विशाखापट्टणम - हजूर साहिब नांदेड़ एक्सप्रेस
18	20833/34 विशाखापट्टणम - सिकंदराबाद वंदे भारत एक्सप्रेस
19	22203/04 विशाखापट्टणम - सिकंदराबाद दुरंतो एक्सप्रेस
20	22849/50 शालीमार - सिकंदराबाद एक्सप्रेस
21	22882/81 भुवनेश्वर - पुणे एक्सप्रेस

(iv) विशाखापट्टणम-हावड़ा सेक्टर में चलने वाली गाड़ियां:

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1	22851/52 मंगलुरु - सांतरागाछी विवेक एक्सप्रेस
2	12703/04 सिकंदराबाद -हावड़ा फलकनुमा एक्सप्रेस
3	20889/90 तिरुपति -हावड़ा हमसफर एक्सप्रेस
4	22887/88 एसएमवीटी बेंगलुरु -हावड़ा हमसफर एक्सप्रेस

5	12863/64 एसएमवीटी बेंगलुरु -हावड़ा एक्सप्रेस
6	12839/40 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल-हावड़ा मेल
7	18047/48 वास्को- डा -गामा- शालीमार अमरावती एक्सप्रेस
8	22855/56 तिरुपति-सांतरागाछी सूफ एक्सप्रेस
9	12867/68 पुडुचेरी -हावड़ा एक्सप्रेस
10	12663/64 तिरुच्चिरापल्लि-हावड़ा एक्सप्रेस
11	22825/26 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल-शालीमार एक्सप्रेस
12	12665/66 कन्याकुमारी -हावड़ा एक्सप्रेस
13	22853/54 विशाखापट्टणम-शालीमार एक्सप्रेस
14	12773/74 सिकंदराबाद -शालीमार एक्सप्रेस
15	22849/50 सिकंदराबाद - शालीमार एक्सप्रेस
16	12841/42 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल-हावड़ा कोरोमोंडल एक्सप्रेस
17	22817/18 मैसूरु -हावड़ा एक्सप्रेस
18	22841/42 ताम्बरम - सांतरागाछी अंत्योदय एक्सप्रेस
19	22807/08 एमजीआर चेन्नई सेंट्रल- सांतरागाछी एक्सप्रेस
20	18045/46 चर्लपल्ली - शालीमार ईस्ट कोस्ट एक्सप्रेस
21	12659/60 नागरकोइल -शालीमार एक्सप्रेस
22	22641/42 तिरुवनंतपुरम सेंट्रल (त्रिवेंद्रम) - शालीमार एक्सप्रेस

(v) विशाखापट्टणम-रायपुर सेक्टर में चलने वाली गाड़ियां:

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1.	58527/28 रायपुर - विशाखापट्टणम पैसेंजर
2	17481/82 बिलासपुर - तिरुपति एक्सप्रेस
3	12807/08 विशाखापट्टणम - हजरत निजामुद्दीन समता एक्सप्रेस
4	18573/74 विशाखापट्टणम - भगत की कोठी एक्सप्रेस
5	18517/18 कोरबा - विशाखापट्टणम एक्सप्रेस
6	22847/48 विशाखापट्टणम - लोकमान्य तिलक (टी) एक्सप्रेस
7	20829/30 दुर्ग - विशाखापट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
8	18529/30 दुर्ग - विशाखापट्टणम एक्सप्रेस

इसके अलावा, विशाखापट्टणम की ज़रूरतों को पूरा करने के लिए पिछले 3 वर्षों में निम्नलिखित सेवाएं दी गई हैं:

क्र.सं.	गाड़ी संख्या और नाम
1	20833/20834 विशाखापट्टणम- सिकंदराबाद वंदे भारत एक्सप्रेस
2	20707/20708 सिकंदराबाद -विशाखापट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
3	20841/20842 भुवनेश्वर -विशाखापट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
4	20829/20830 दुर्ग -विशाखापट्टणम वंदे भारत एक्सप्रेस
5	13433/13434 एसएमवीटी बेंगलुरु-मालदा टाउन अमृत भारत एक्सप्रेस विशाखापट्टणम के रास्ते

इसके अलावा, किसी भी मार्ग/रेलखंड पर नई रेलगाड़ी सेवा की शुरूआत करना या रेल सेवाएं बढ़ाना एक सतत प्रक्रिया है जो निम्नलिखित कारकों पर निर्भर है:

- उक्त खंड की क्षमता
- मार्ग की उपलब्धता
- अपेक्षित चल स्टॉक की उपलब्धता
- चल स्टॉक हेतु उपयुक्त अवसंरचना की उपलब्धता
- रेलपथ एवं अन्य परिसंपत्तियों की अनुरक्षण आवश्यकताएँ

आंध्र प्रदेश

हाल के वर्षों में बजट आवंटन में काफी वृद्धि हुई है। आंध्र प्रदेश राज्य में आने वाले अवसंरचना परियोजनाओं और संरक्षा कार्यों के लिए बजट आवंटन निम्नानुसार है:

अवधि	परिव्यय
2009-2014	₹886 करोड़/वर्ष (तेलंगाना सहित)
2025-2026	₹9,417 करोड़

वर्ष 2009-14 और 2014-25 के दौरान आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाले नए रेलपथ के कमीशन/बिछाने का ब्यौरा निम्नानुसार है:

अवधि	कमीशन किए गए नए रेलपथ	नए रेलपथों का औसत कमिशनिंग
2009-14	363 कि.मी.	-
2014-25	1,582 कि.मी.	4 गुना से अधिक

दिनांक 01.04.2025 की स्थिति के अनुसार, आंध्र प्रदेश में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 4,498 कि.मी. लंबाई की ₹70,231 करोड़ रु. लागत वाली 39 परियोजनाओं (12 नई लाइनें और 27 दोहरीकरण) को स्वीकृति दे दी गई है, जिनमें से 1,179 कि.मी. लंबाई को कमीशन कर दिया गया है और मार्च 2025 तक 28,039 करोड़ रु का परिव्यय हो चुका है। कार्य की स्थिति का सारांश निम्नानुसार है:

योजना शीर्ष	परियोजनाओं की संख्या	कुल लंबाई (कि.मी.)	कमीशन की गई लंबाई (कि.मी.)	पूरा करने हेतु शेष (कि.मी.)	मार्च 2025 तक किया गया व्यय (करोड़ रु. में)
नई लाइनें	12	1595	199	1395	6413
दोहरीकरण	27	2904	979	1925	21626
कुल	39	4,498	1,179	3,320	28,039

आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली कुछ हाल ही में पूरी की गई परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है :

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (करोड़ में)
1	विजयवाड़ा-गुडिवाड़ा-भीमावरम-नरसापुर, गुडीवाड़ा-मचिलीपट्टणम और भीमावरम-निडदावोलू दोहरीकरण (221 कि.मी.)	4,688
2	गुंटूर- तेनाली दोहरीकरण (24 कि.मी.)	205

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (करोड़ में)
3	नंदयाल-यर्रगुंटला नई लाइन (126 कि.मी.)	1,050
4	जग्गय्यापेटा-मेलचेरुवु-जनपहाड़ नई लाइन (48 कि.मी.)	737
5	ओबुल वारिपल्लि-कृष्णापट्टनम नई लाइन (113 कि.मी.)	2,300
6	विजयनगरम-कोत्तवलसा तीसरी लाइन (35 कि.मी.)	285
7	रायचूर-गुंतकल दोहरीकरण (81 कि.मी.)	388
8	गुंतकल-कल्लुरु दोहरीकरण (41 कि.मी.)	410
9	येलहंका-पेनुकोंडा दोहरीकरण (123 कि.मी.)	1,104
10	गूटी-धर्मावरम दोहरीकरण (90 कि.मी.)	1,800

आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/आंशिक रूप से पड़ने वाली शुरू की गई कुछ परियोजना निम्नानुसार हैं :

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लागत (करोड़ रु. में)
1	कोटिपल्ली-नरसापुर नई लाइन (57 कि.मी.)	2,120
2	नाडिकुडि-श्रीकालहस्ती नई लाइन (309 कि.मी.)	3,122
3	रायदुर्ग-कल्याणदुर्ग-तुमकुर नई लाइन (207 कि.मी.)	2,496
4	मारिकुप्पम-कुप्पम नई लाइन (24 कि.मी.)	297
5	मालुगुर-पलासमुद्रम नई लाइन (18 कि.मी.)	342
6	मलकानगिरी- भद्राचलम - पांडुरंगपुरम नई लाइन (174कि.मी.)	3,592
7	एरुपालेम - अमरावती - नंबुर नई लाइन (57 कि.मी.)	2,047
8	कोत्तवलसा - कोरापुट दोहरीकरण (189 कि.मी.)	2,500
9	विजयवाड़ा - गुडूर तीसरी लाइन (287 कि.मी.)	6,509
10	गुंतकल - गुंटूर दोहरीकरण (401 कि.मी.)	4,306
11	पेनुकोंडा-धर्मवर्मा दोहरीकरण (42 कि.मी.)	308

12	गूटी-पेंडेकल्लू दोहरीकरण (29 कि.मी.)	352
13	दुव्वाडा - सिंहाचलम उत्तर तीसरी और चौथी लाइन (21 कि.मी.)	356
14	कोत्तवलसा - विजयनगरम चौथी लाइन (35 कि.मी.)	493
15	गूडूर - रेणिगुंटा तीसरी लाइन (83 कि.मी.)	877
16	निरगुंडी - पलासा - विजयनगरम तीसरी लाइन (385 कि.मी.)	4,963

पिछले तीन वर्षों अर्थात् 2022-23, 2023-24, 2024-25 और चालू वित्तीय वर्ष 2025-26 में, आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्णतः/अंशतः पड़ने वाली 6,967 कि.मी. कुल लंबाई वाली 64 सर्वेक्षण (15 नई लाइनें, 49 दोहरीकरण) को शुरू किया गया है।

किसी भी रेल परियोजना की स्वीकृति कई मानदंडों/कारकों पर निर्भर करती है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- अनुमानित यातायात पूर्वानुमान और प्रस्तावित मार्ग की लाभप्रदता
- परियोजना द्वारा प्रदान की गई पहली और अंतिम स्थान पहुंच संपर्कता
- अनुपलब्ध कड़ियों को जोड़ना और अतिरिक्त मार्ग प्रदान करना
- संकुलित/संतृप्त लाइनों का विस्तार
- राज्य सरकारों/केंद्रीय मंत्रालयों/जनप्रतिनिधियों द्वारा उठाई गईं मांगें
- रेलवे की अपनी परिचालनिक आवश्यकताएँ
- सामाजिक-आर्थिक महत्व
- निधियों की समग्र उपलब्धता

रेल परियोजना/परियोजनाओं का पूरा होना कई कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें निम्नलिखित शामिल हैं:

- भूमि अधिग्रहण
- वन संबंधी स्वीकृति
- अतिलंघनकारी जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण

- **विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियाँ**
- **क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक परिस्थितियाँ**
- **परियोजना स्थल के क्षेत्र में कानून और व्यवस्था की स्थिति**
- **परियोजना स्थल विशेष के लिए वर्ष में कार्य करने के महीनों की संख्या आदि।**

ये सभी कारक परियोजना/परियोजनाओं के समापन समय और लागत को प्रभावित करते हैं।

******