भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

**लोक सभा**

**अतारांकित प्रश्न सं. 593**

जिसका उत्तर 25.07.2024 को दिया जाना है

**बिहार में राजमार्ग परियोजनाएं**

593. श्री दिनेश चंद्र यादवः

श्री गिरिधारी यादवः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) बिहार में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का राष्ट्रीय राजमार्गों-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) वह समय-सीमा क्या है जिसके अनुसार उक्त परियोजनाएं पूरी की जानी थी और इसमें विलंब के क्या कारण हैं;

(ग) एनएच 106, 107, 333 और 333ए की वर्तमान स्थिति क्या है और इनके निर्माण में विलंब के क्या कारण हैं;

(घ) बिहार में स्वीकृत ग्रीन फील्ड परियोजनाओं, एक्सप्रेसवे परियोजनाओं और राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का परियोजना-वार ब्यौरा क्या है; और

(ङ) डीपीआर तैयार होने और टेंडर कार्य पूरा होने के बाद भी भागलपुर-हंसडीहा पर काम आरंभ होने में देरी के क्या कारण हैं?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) चल रहे कार्यों के पूरा होने की निर्धारित/ संशोधित तारीख के साथ रारा-वार विवरण **अनुबंध-I** में दिया गया है। कभी-कभी भूमि अधिग्रहण, वन/पर्यावरण मंजूरी, रेलवे से आरओबी/आरयूबी के जीएडी की ऑनलाइन मंजूरी, ठेकेदारों की वित्तीय समस्याओं और अप्रत्याशित घटनाओं (कोविड-19) आदि जैसी निर्माण-पूर्व गतिविधियों में देरी के कारण कुछ राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा) परियोजनाओं के पूरा होने में देरी होती है।

(ग) चल रही परियोजनाओं के निर्माण में देरी के कारण के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग 106, 107, 333 और 333ए की वर्तमान स्थिति **अनुबंध-II** में दी गई हैं।

(घ) बिहार में स्वीकृत ग्रीन फील्ड परियोजनाओं, एक्सप्रेसवे परियोजनाओं और राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा **अनुबंध-III** में दिया गया है।.

(ङ) भागलपुर-हंसडीहा पर कार्य भूमि अधिग्रहण में विलंब, वन मंजूरी संबंधी मुद्दों के कारण शुरू नहीं हो पाया है।

**अनुबंध-I**

**'बिहार में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री दिनेश चंद्र यादव और श्री गिरिधारी यादव द्वारा दिनांक 25-07-2024 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 593 के भाग (क) से (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध**

**<u>चल रहे कार्य</u>**

**चालू परियोजना का विवरण (एनएचएआई): -**

| **क्र. सं.** | **परियोजना का नाम** | **लंबाई (किमी में)** | **नियत तिथि** | **पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि** | **वास्तविक प्रगति (%)** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | रारा- 119 डी के अमास से शिवरामपुर तक 4 लेन ग्रीनफील्ड संरेखण (पैकेज-I) | 55.00 | 31.03.2023 | 31.12.2025 | 5.90% |
| 2 | रारा-19 औरंगाबाद-चौरदाहा का 6 लेनीकरण पैकेज -II | 39.70 | 28.03.2022 | 31.03.2025 | 53.00% |
| 3 | रारा-107 महेशकुंठ-सहरसा-पूर्णिया (पैकेज -I) | 90.00 | 20.12.2019 | 31.03.2025 | 75.00% |
| 4 | रारा-31 बेगूसराय शहर पर ग्रेड सुधार और 4 लेन एलिवेटेड खंड | 4.26 | 27.06.2022 | 31.03.2025 | 50.67% |
| 5 | गंगा पुल समेत औंटा-सिमरिया | 8.15 | 30.08.2018 | 31.03.2025 | 81.86% |
| 6 | छपरा-हाजीपुर किमी. 143.200 से किमी. 209.200 | 66.74 | 27.01.2011 | 30.09.2024 | 83.57% |
| 7 | पटना रिंग रोड के हिस्से (रारा-131जी) के रूप में शेरपुर के पास किमी 8.480 से शुरू होकर दिघवारा के पास किमी 23.000 तक गंगा नदी पर 6 लेन पुल और पहुंच मार्ग | 14.52 | 05.09.2023 | 05.09.2027 | 0.00% |
| 8 | रारा-527 सी के 2लेन/4 लेन मानक से मझोली से चारौत खंड तक 2 लेन+पीएस | 59.20 किमी (मूल लंबाई 64.2 किमी, 5 किमी डिस्कोप किया गया पुल | 05.11.2019 | 31.12.2024 | 86.19% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | रारा-27 गोपालगंज शहर में 4 लेन एलिवेटेड कॉरिडोर | 2.75 | 04.03.2022 | 31.12.2024 | 84.28% |
| 10 | रारा-119डी के ताल दशहरा से बेला नावदा खंड के किमी. 45.000 से किमी. 89.090 तक ग्रीनफील्ड संरेखण का 4 लेन | 42.21 | 11.03.2024 | 13.03.2026 | 0.00% |
| 11 | रारा-22 पटना-गया डोभी-पैकेज -I | 39.00 | 14.12.2020 | 31.07.2024 | 99.85% |
| 12 | रारा-22 पटना-गया डोभी-पैकेज-II | 44.00 | 09.11.2020 | 30.11.2024 | 96.50% |
| 13 | रारा-22 पटना-गया डोभी-पैकेज -III | 44.22 | 24.11.2020 | 31.12.2024 | 96.50% |
| 14 | रारा 119 डी (पैकेज-II) के शिवरामपुर से रामनगर तक 4 लेन ग्रीनफील्ड संरेखण | 54.32 | 04.07.2023 | 03.07.2025 | 4.59% |
| 15 | रारा-30 सरिस्ताबाद (पटना) के पास से शुरू होकर रारा-83 के नाथूपुर तक 4 लेन ग्रीनफील्ड बनाना | 3.91 | 27.02.2024 | 27.08.2025 | 0.00% |
| 16 | ईपीसी रारा-28ए पिपराकोठी-मोतिहारी-रक्सौल के 2 लेन पीएस | 68.60 | 04.10.2019 | 31.07.2024 | 100.00% |
| 17 | रारा- 227एफ के चोरमा - बैरगनिया खंड का 2 लेन पीएस | 34.57 | 01.02.2024 | 31.01.2026 | 28.30% |
| 18 | रारा-27 डब्ल्यूबी-10 (गंडक ब्रिज) किमी 402.00 से किमी 440.00 (देवनपुर - कोटवा) तक शेष कार्य | 2.75 | 30.07.2022 | 31.03.2025 | 61% |
| 19 | परियोजना राजमार्ग रारा-27 में 8 ब्लैक स्पॉटों का स्थायी सुधार। | 13.60 | 12.12.2023 | 11.12.2025 | 0.00% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | रारा-80 का मुंगेर-मिर्जा चौकी खंड (पैकेज-I) | 22.56 (मूल: 26.06 किमी, 3.5 किमी डिस्कोप्ड) | 31.03.2022 | 30.06.2025 | 33.29% |
| 21 | रारा-80 का मुंगेर-मिर्जा चौकी खंड (पैकेज-II) | 29.42 | 12.03.2022 | 25.03.2025 | 51.94% |
| 22 | रारा-80 का मुंगेर-मिर्जा चौकी खंड (पैकेज-III) | 32.35 | 06.04.2022 | 15.06.2025 | 40.26% |
| 23 | रारा-80 का मुंगेर-मिर्जा चौकी खंड (पैकेज-IV) | 36.58 | 17.08.2022 | 30.06.2025 | 50.29% |
| 24 | पटना रिंग रोड पैकेज-I का कन्हौली-रामनगर (रारा-131जी ) | 39.16 | 08.03.2021 | 31.08.2024 | 99.5% |
| 25 | रारा-20 का रजौली-बख्तियारपुर- पैकेज -III | 50.89 | 31.12.2021 | 31.08.2024 | 96.04% |
| 26 | रारा-119डी के कल्याणपुर से ताल दशरहा तक 4 लेन ग्रीनफील्ड संरेखण (पैकेज-III) | 47.00 | 16.02.2023 | 31.12.2025 | 10.8% |
| 27 | रारा-131जी के बिहटा-कोइलवर खंड के मौजूदा दो लेन कैरिजवे का चार लेन कैरिजवे में उन्नयन और दानापुर-बिहटा खंड का 4 लेन एलिवेटेड कॉरिडोर | 25.08 | 11.03.2024 | 08.09.2026 | 5.13% |
| 28 | रारा-327ई के बहादुरगंज-अररिया का 4 - लेनिंग (पैकेज-II) | 45.00 | 10.01.2022. | 30.09.2024 | 90.94% |
| 29 | रारा - 30 के परारिया - मोहनिया खंड पर 4 लेन पैकेज - II) | 60.80 | 16.01.2021 | 31.12.2024 | 96.30% |
| 30 | पुराने रारा-2 पर वाराणसी से औरंगाबाद तक किमी 786.00 से किमी 978.40 तक छह लेन का निर्माण | 192.4 | 12.09.2011 | 31.03.2025 | 85.01% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | रारा-527ए (भेजा-बकौर) - उमागांव-सहरसा कोशी पुल और पहुँच सड़क (पैकेज-IV) | 13.30 | 12.02.2020 | 30.06.2025 | 61.77% |
| 32 | रारा-327ई के उमागांव-सहरसा बकौर-परसरमा-बनगांव-बरियाही और महिषी के स्पर तक (पैकेज-V) | 39.18 | 15.12.2023 | 14.12.2025 | 29.28% |
| 33 | रारा-77 के हाजीपुर मुजफ्फरपुर को 4 लेन का बनाना | 63.17 | 12.08.2010 | 31.08.2024 | 97.15% |

**चालू परियोजना का विवरण (आरसीडी, बिहार):**

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | रारा-227 के शिवहर-सीतामढ़ी खंड के किमी 40.000 से 79.400 किमी तक लॉट-I | 28.5 | 04-मई-16 | 03-05-2018 | 98.35% |
| 2 | रारा-227 के सीतामढ़ी-जयनगर खंड किमी 79.400 से किमी 156.500 तक लॉट-II | 77 | 30-जून-16 | 29-दिसंबर-18 | 98.75% |
| 3 | रारा 106 बीरपुर-बिहपुर खंड किमी 0.0 से किमी 106 तक | 106 | 03-अक्तूबर-16 | 02-अक्तूबर-19 | 82.32% |
| 4 | रारा-227 का लॉट-III जयनगर-नरहिया खंड किमी 156.500 से किमी 219.945 तक | 63.45 | 12-मई-16 | 11-नवंबर-18 | 97.95% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | रारा-82 के गया-हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ खंड किमी0.00 से 92.935 तक | 93 | 07-नवंबर-16 | 06-नवंबर-19 | 95.48% |
| 6 | रारा-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 पर आरओबी का निर्माण | 1.5 | 28-अगस्त-19 | 27-फरवरी-22 | 85.5% |
| 7 | रारा-19 पर किमी 135 पर आरओबी का निर्माण | 0 | 27-अगस्त-20 | 26-अगस्त-22 | 92% |
| 8 | रारा-110 पर बंधुगंज के पास किमी 35 पर फल्गु नदी पर क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण | 0.59 | 26-मई-18 | 25-अगस्त-19 | 96% |
| 9 | रारा 327ई के किमी 194 (एलसी संख्या 53बी/टी-2) पर आरओबी का निर्माण | 1.58 | 16-मई-20 | 15-मई-22 | 59.95% |
| 10 | रारा 327ए के किमी 24 (एलसी संख्या 77ए) पर आरओबी का निर्माण | 1.05 | 16-मई-20 | 15-नवंबर-21 | 84.31% |
| 11 | बिहार राज्य के पटना में रारा-19 पर गंगा नदी पर किमी 0.00 से किमी 14.500 तक (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) इसके पहुँच मार्गों सहित एक नए 4 लेन का निर्माण। | 14.5 | 25-मार्च-21 | 22-सितम्बर-24 | 45.13% |
| 12 | रारा-120 के (जॉब-120-बीआर-2017-18/922) के नासरीगंज-विक्रमगंज के किमी 181.465 से 201.665 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन तक सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण। | 20.2 | 03-जुलाई-21 | 02-जनवरी-23 | 99% |
| 13 | रारा-131ए के किमी 49 पर आरओबी | 1.21 | 05-जनवरी-21 | 04-जनवरी-23 | 66.75% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-110 किमी 68.00 से 89.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य | 20.65 | 16-मार्च-21 | 15-दिसम्बर-21 | 75% |
| 15 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-106 के मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड को किमी 106.000 से किमी 136.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन सहित फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4-लेन प्रमुख पुल का निर्माण | 28.92 | 07-जून-21 | 15-मई-2026 | 55.33% |
| 16 | बिहार राज्य में किमी 36 से 68 तक सुदृढ़ीकरण | 23.45 | 25-अगस्त-21 | 24-मई-22 | 96% |
| 17 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में मौजूदा रारा-80 के मुंगेर-सुत्तनगंज - भगतपुर मिर्जाचौकी खंड पर किमी 70.15 से किमी 121.025 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के लिए पुनर्वास और चौड़ीकरण कार्य। | 50.88 | 01-फरवरी-23 | 31-जनवरी-25 | 53.7% |
| 18 | रारा-28बी के किमी 91 पर आरओबी का निर्माण | 1.26 | 08-अप्रैल-22 | 07-अप्रैल-24 | 75% |
| 19 | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में दावथ बाईपास को छोड़कर रारा-120 (चै.-201.665 से किमी 240.200) के बिक्रमगंज दावथ मेलायाबाग नवानगर-डुमरो तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का सुधार | 36.97 | 05-सितम्बर-23 | 04-मार्च-25 | 36% |
| 20 | रारा-28बी के किमी 94 पर आरओबी का निर्माण | 1.74 | 09-मार्च-22 | 08-मार्च-24 | 33% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | बिहार राज्य में रारा-80 के किमी 94 में मणि नदी पर 3x 18 मीटर (प्रभावी अवधि) उच्च स्तरीय आरसीसी पुल के निर्माण का शेष कार्य | 0.41 | 07-सितम्बर-20 | 31-मार्च-22 | 99% |
| 22 | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में रारा-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार | 45 | 20-जून-23 | 19-दिसम्बर-24 | 53.03% |
| 23 | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में रारा 122बी के किमी 29.730 से किमी 72.348 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार कार्य और रारा 122बी के किमी 0 से 72.348 तक निर्माण पूर्व गतिविधि | 42.62 | 08-मई-23 | 11-नवंबर-24 | 55% |
| 24 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जयनगर बाईपास पर रारा-104 पर किमी 158 (पुराना किमी 153) में 2 लेन आरओबी और पहुंच मार्गों का निर्माण | 0.01 | 09-नवंबर-22 | 08-नवंबर-24 | 39% |
| 25 | पुराने पुल के स्थान पर दो आरसीसी माइनर पुल और तीन नए बॉक्स कलवर्ट का निर्माण तथा पुराने पुल के स्थान पर पुलिया का निर्माण | 0.1 | 16-दिसम्बर-22 | 15-दिसम्बर-23 | 87% |
| 26 | वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में रारा 30 के मौजूदा चै.125.285 से चै.115.485 (कायमनगर से जीरो माइल) डिजाइन चै. 0.000 से चै. 9.800 तक के शेष खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4-लेन तक चौड़ीकरण (लंबाई- 8.600 किमी) | 8.6 | 21-अप्रैल-23 | 20-अप्रैल-24 | 62% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 27 | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में रारा-219 (कुल लंबाई-16.150 किमी) पर चै. 10+800 (डिजाइन चै. 10+800) से चै. 19+860 (डिजाइन चै. 18+150) तक भभुआ बाईपास और चै. 38+060 (डिजाइन चै. 36+250) से चै. 40+460 (डिजाइन चै. 38+650) तक चांद बाईपास का निर्माण और चै. 40+460 (डिजाइन चैनल 38+650) से चै. 46+860 (डिजाइन चै. 45+050) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण | 16.15 | 09-मार्च-24 | 08-मार्च-26 | 0% |
| 28 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य के बांका जिले में रारा-333ए पर किमी 199 पर चीर नदी पार पुराने पुल के मौजूदा स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी बड़ा पुल का निर्माण और इसकी पहुंच लंबाई 700 मीटर (दोनों तरफ 350 मीटर) होगी। | 0.01 | 15-नवंबर-22 | 14-नवंबर-24 | 0% |
| 29 | रारा-80 किमी 132.895 से किमी 190.15 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण | 57.26 | 04-नवम्बर-22 | 03-नवंबर-24 | 84% |
| 30 | बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित रारा-131बी पर गंगा नदी पर किमी 8+920 से किमी 13+375 तक (पहुंच मार्ग 35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर सहित) नए 4-लेन पुल (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण | 4.46 | 09-मई-23 | 08-मई-27 | 14.00% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | वर्ष 2021-22 के ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-98 (नया रारा 139) के [एआईआईएमएस (भुसौला गोलंबर) से नौबतपुर (पटना रिंग रोड) खंड]मौजूदा चै. 7.000 से चै. 17.840 (डिजाइन चै. 0.000 से 10.840) तक पेव्ड शोल्डर सहित अतिरिक्त दो लेन का निर्माण। | 10.84 | 20-अप्रैल-23 | 15-जनवरी-24 | 16.19% |
| 32 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा 19 को 85 मूल से जोड़ने के लिए प्रस्तावित 4 लेन रेवेलगंज बाईपास रारा-19 का निर्माण। | 7.16 | 10-जुलाई-23 | 15-जनवरी-24 | 42% |
| 33 | वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में राज्य मद दर पर रारा-104 (नया रारा 331) के किमी 26.3 से 26.75 और किमी 30.45 से 30.65, किमी 32.45 और किमी 32.66, 33.910 से किमी 34.200 और किमी 34.200 से किमी 34.4 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य | 1.33 | 30-सितम्बर-22 | 15-जनवरी-24 | 21.2% |
| 34 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-81 के किमी 52.320 से किमी 52.940 (लंबाई-0.620 किमी) तक पुनर्संरेखण में पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के सुधार के लिए शेष कार्य, किमी 33 और किमी 36 पर एचएल पुलों में संरक्षण कार्य, महानंदा नदी पुल के दृष्टिकोण के लिए संरक्षण कार्य और रारा-81 के 30वें किमी में पुलिया का पुनर्निर्माण | 0.62 | 16-नवम्बर-22 | 15-जनवरी-24 | 90% |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी में) | नियत तिथि | पूरा होने की निर्धारित/लक्षित तिथि | वास्तविक प्रगति (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा 327एडी के किमी 0.000 से किमी 10.672 (कुल लंबाई 10.672 किमी) तक सरायगढ़ (रारा 327ए पर) लालगंज-गणपतगंज से रारा 106 (नया रारा 131) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार। | 10.67 | 15-सितम्बर-23 | 15-मार्च-25 | 70.32% |
| 36 | बिहार राज्य में रारा-103 (रारा 322) के जंदाहा बाईपास के चै. 0.000 (रारा 103 के मौजूदा किमी 30) से 4.800 (रारा 103 के मौजूदा किमी 35) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण। | 4.8 | 15-जनवरी-24 | 14-जून-26 | 0% |
| 37 | बिहार राज्य में रानीगंज बाईपास के प्रावधान सहित भरगामा और सुकेला मोड़ पर रारा-327ई का ज्यामितीय सुधार। | 5.53 | 12-जून-24 | 13-दिसम्बर-25 | 0% |
| 38 | बिहार राज्य में रारा 139डब्ल्यू के दीघा-सोनपुर रेल सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड / एक्स्ट्रा डोज केबल ब्रिज का निर्माण | 6.93 | 02-मई-24 | 02-नवम्बर-27 | 2.5% |

**अनुबंध- II**

**'बिहार में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री दिनेश चंद्र यादव और श्री गिरिधारी यादव द्वारा दिनांक 25-07-2024 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 593 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध**

**राष्ट्रीय राजमार्ग 106, 107, 333 और 333ए की वर्तमान स्थिति**

| क्रम सं. | रारा सं. | परियोजना का नाम | वर्तमान स्थिति | देरी का कारण |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 106 | राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संपर्क सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के अंतर्गत बिहार राज्य में रारा-106 के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0 से किमी 106) का 2-लेन / पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण | कार्य प्रगति पर है। वास्तविक प्रगति-80.27% | क) भूमि अधिग्रहण के कारण देरी<br>ख) कोविड-19<br>ग) ठेकेदार द्वारा अपर्याप्त संसाधन जुटाना। |
| 2 | 107 | रारा-107 महेशखूंट-सहरसा-पूर्णिया की 2 लेनिंग (पैकेज-I) ( कुल लंबाई -90 किमी) | वास्तविक प्रगति:- 75% | क) कोविड-19 के कारण<br>ख) रेलवे से 02 आरओबी के संरचनात्मक डिजाइन और ड्राइंग के अनुमोदन में देरी।<br>ग) सीएएलए से भुगतान के धीमे वितरण के कारण देरी।<br>घ) एनटीपीसी कहलगांव से रारा-107 पर फ्लाई ऐश की आपूर्ति न होने के कारण।<br>ङ) 800 केवी हाईटेंशन लाइन के स्थानांतरण के कारण देरी हुई।<br>च) भूमि अधिग्रहण संबंधी समस्या और वास्तविक कब्जा सौंपने में देरी।<br>छ) ठेकेदार द्वारा अपर्याप्त संसाधन जुटाना। |
| 3 | 107 | रारा-107 महेशखूंट-सहरसा-पूर्णिया की 2 लेनिंग (पैकेज-II) (कुल लंबाई -87.960 किमी) | वास्तविक प्रगति :- 73.14 % | क) कोविड-19 के कारण<br>ख) भूमि अधिग्रहण मुद्दा<br>ग) जन-उपयोगिता स्थानांतरण<br>घ) पेड़ काटने की अनुमति<br>ङ) ठेकेदार द्वारा अपर्याप्त |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | संसाधन जुटाना। |
| 4 | 333 | पीबीएमसी कार्य (i) वर्ष 2023-24 के लिए पीबीएमसी मोड पर रारा-333 (गंगटा जंगल में) के चै. 28.340 से 38.840 तक के कार्य का रखरखाव (ii) वर्ष 2023-24 के लिए पीबीएमसी मोड पर रारा-333 के चै. 59.000 से 75.250 तक के कार्य का रखरखाव | कार्य प्रगति पर है। | |
| 5 | 333ए | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में शेखपुरा, जमुई और खैरा में 3 बाईपास का निर्माण और रारा 333 ए पर सिकंदरा में 1 का पुनर्संरेखण का निर्माण | पुनः निविदा आमंत्रित, बोली की अंतिम तिथि 19-08-2024 | |
| | | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य के बांका जिले में रारा-333ए पर किमी 199 में चिर नदी पर पुराने पुल के मौजूदा स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी प्रमुख पुल का निर्माण और इसके पहुंच मार्गों की कुल लंबाई 700 मीटर (दोनों तरफ 350 मीटर) | वास्तविक प्रगति-80% | |
| | | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में मानक के रूप में कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के 4 बाईपासों का निर्माण (कुल लंबाई -14.359 किमी) । | अनुबंध कर लिया गया है नियत तिथि तय की जानी है | |
| | | वर्ष 2023-24 के लिए पीबीएमसी मोड पर रारा-333ए के किमी 70 से 89 और किमी 143 से 144 में कार्य के लिए पीबीएमसी कार्य रखरखाव | कार्य प्रगति पर है। | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | पीबीएमसी कार्य (i) वर्ष 2023-24 के लिए पीबीएमसी मोड पर रारा-333ए के चै. 144.000 से 179.000 में कार्य के लिए रखरखाव। (ii) वर्ष 2023-24 के लिए पीबीएमसी मोड पर रारा-333ए के चै. 179.000 से 198.000 में कार्य के लिए रखरखाव। | कार्य सौंप दिया गया है। | |

**अनुबंध-III**

**'बिहार में राजमार्ग परियोजनाओं' के संबंध में श्री दिनेश चंद्र यादव और श्री गिरिधारी यादव द्वारा दिनांक 25-07-2024 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 593 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध**

**बिहार में स्वीकृत ग्रीन फील्ड परियोजनाओं, एक्सप्रेसवे परियोजनाओं और राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण**

**क. आरसीडी बिहार**

| क्र.सं. | रारा सं. | परियोजना का नाम | लंबाई (किमी) | सौंपी गई लागत (करोड़ रु. में) | वर्तमान स्थिति |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 122बी | बिहार राज्य में रारा-122बी पर महनार और मोहिउद्दीन नगर से होते हुए किमी 0.00 से किमी 29.730 तक हाजीपुर के निकट रारा-22 जंक्शन से बछवाड़ा में रारा-122 जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का सुधार कार्य। | 29.730 | 141.01 | एलओए जारी किया गया/अनुबंध किया जाना अभी बाकी है। |
| 2 | 527ई | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-527ई पर रामनगर से रोसड़ा तक (किमी 3.500 से किमी 43.000 तक) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार कार्य। (कार्य संख्या- रारा-527ई/2021-22/बीआर/50)। | 39.5 | 255.83 | भूमि अधिग्रहण के कारण नियत तिथि जारी नहीं की गई। |
| 3 | 81 | इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से बिहार राज्य में रारा-81 पर मानक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन के कटिहार बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई-4.7 किमी) | 4.7 | 118.4 | एजेंसी से अनुबंध समाप्त करने का अनुरोध किया गया। हथियार गोलाबारूद डिपो के निर्माण के लिए रक्षा मंत्रालय की आपत्ति के कारण संरेखण को बदलने के लिए बाध्य होना पड़ा। पुनर्संरेखन प्रस्ताव आरओ सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय को प्रस्तुत किया गया |
| 4 | 131 | ईपीसी अनुबंध के माध्यम से बिहार राज्य में रारा-I31 ए के किमी 0+000 से किमी 23+945 तक बीएच/डब्ल्यूबी सीमा- अमदाबाद-मनिहारी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार | 23.945 | 180.81 | पहली बोली समाप्त की गई। पुनः निविदा संपन्न। कार्य सौंपा गया। |
| 5 | 110 | ईपीसी मोड बिहार राज्य में रारा-110 (नया रारा 33) पर किमी 29 (एकंगरसराय) के लेवल क्रॉसिंग (एलसी संख्या-29-बी) और फतवा (एफयूटी) - | 3.66 | 85.7 | कार्य सौंपा जा चुका है , एलओए 07.03.2024 को जारी किया गया है, समझौता अभी होना बाकी है। |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | इस्लामपुर (आईपीआर) खंड के रेलवे किमी 32.63 पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों पर निर्माण। | | | |
| 6 | 120 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-120 के किमी 92.935 (पुराने रारा-82 का प्रारंभ बिंदु) से किमी 99.685 (रारा -83 का अंतिम बिंदु गया बाईपास) तक 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ीकरण, कुल लंबाई 6.75 किमी (जॉब सं. रारा-120-बीआर-2022-2023/64)। | 6.75 | 39.19 | ठेकेदार द्वारा नियत तिथि अभी तक स्वीकार नहीं की गई है। |
| 7 | 120 | ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा 120 के दाउदनगर, नासरीगंज और दावथ बाईपास पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण | 5.535 | 32.39 | ठेकेदार को एलओए जारी कर दिया गया है। अभी समझौता होना बाकी है। |
| 8 | 333सी | ईपीसी मोड के तहत बिहार राज्य में रारा-333सी के किमी 0+000 से किमी 15.972 तक रारा-333 तक सरवन-चकाई के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार कार्य | 15.972 | 67.74 | 29.11.2023 को अनुबंध हो चुका है लेकिन वन मंजूरी के मुद्दे के कारण अभी तक नियत तिथि तय नहीं की गई है |

**ख. एनएचएआई कार्य**

| **क्र.सं.** | **नाम का परियोजना** | **राजमार्ग का प्रकार** | **लंबाई (में किमी)** | **सौंपी गई लागत (करोड़ रुपये में)** | **वर्तमान स्थिति** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 लेन ग्रीनफील्ड (पैकेज- 1) | ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे | 27.00 | 1994.03 | भूमि अधिग्रहण चरण में |
| 2 | 6 लेन ग्रीनफील्ड (पैकेज- 2) | ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे | 27.00 | 891.00 | |
| 3 | 6 लेन ग्रीनफील्ड (पैकेज- 3) | ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे | 36.00 | 1113.00 | |
| 4 | 6 लेनग्रीनफील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता राजमार्ग (पैकेज- 6) | ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे | 35.20 | 1260.00 | |
| 5 | 6 लेन ग्रीनफील्ड | ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे | 33.50 | 1248.37 | |
| 6 | रारा-2 औरंगाबाद से बिहार-झारखंड सीमा (चोरदाहा) खंड किमी. 180.000 से किमी. 209.827 तक का 6एल (पैकेज-01) | ब्राउनफील्ड हाइवे | 29.83 | 520 | |
| 7 | बख्तियारपुर-रजौली से किमी. 47.723 से किमी. 54.405 तक | ब्राउनफील्ड हाइवे | 6.68 | 137 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | पैकेज-I | | | | |
| 8 | राष्ट्रीय राजमार्ग - 227ए जानकी मार्ग सिवान - मसरख खंड का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन बनाना | ब्राउनफील्ड हाइवे | 51.01 | 1399.22 | |
| 9 | रारा - 139डब्ल्यू का मानिकपुर खंड बाकरपुर हाट (रारा - 19 बाईपास) का 4 लेन। | ग्रीनफील्ड हाइवे | 38.81 | 1121.65 | |
| 10 | उमागांव-सहरसा (संयुक्त) रारा-227 लेन का उमागांव-कलुआही; रारा-227जे के साहरघाट-रहिका; रारा-527ए का रहिका - रामपट्टी; रारा-527ए बिदेश्वरस्थान - भेजा पैकेज-I | ब्राउनफील्ड हाइवे | 88.67 | 1228.24 | |

*****