

Eighteenth Series, Vol. XIV No. 20

Tuesday, March 17, 2026
Phalgun 26, 1947 (Saka)

LOK SABHA DEBATES

(Original Version)

Seventh Session
(Eighteenth Lok Sabha)



(Vol. XIV contains Nos. 11 to 20)

LOK SABHA SECRETARIAT

NEW DELHI

EDITORIAL BOARD

Utpal Kumar Singh

Secretary-General

Lok Sabha

Chander Mohan

Additional Secretary

Nisha Sharma

Director

Narad Prasad Kimothi

Manoj Kumar Pankaj

Joint Director

Krishna Bist

Deputy Director

© 2026 Lok Sabha Secretariat

None of the material may be copied, reproduced, distributed, republished, downloaded, displayed, posted or transmitted in any form or by any means, including but not limited to, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of Lok Sabha Secretariat. However, the material can be displayed, copied, distributed and downloaded for personal, non-commercial use only, provided the material is not modified and all copyright and other proprietary notices contained in the material are retained.

C O N T E N T S

Eighteenth Series, Vol. XIV, Seventh Session, 2026/1947 (Saka)

No. 20, Tuesday, March 17, 2026/ Phalguna 26, 1947 (Saka)

<u>S U B J E C T</u>	<u>P A G E S</u>
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos. 341 to 347	16-80
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
(i) Starred Question Nos. 348 to 360	81-156
(ii) Unstarred Question Nos. 3911 to 4140	156-1168

REVOCATION OF SUSPENSION OF MEMBERS	1169-1176
MOTION RE: TERMINATION OF SUSPENSION OF MEMBERS	1176-1177
PAPERS LAID ON THE TABLE	1177-1186
STANDING COMMITTEE ON COMMUNICATIONS AND INFORMATION TECHNOLOGY	
25 th and 26 th Reports	1186
STANDING COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS	
12 th and 13 th Reports	1187
STANDING COMMITTEE ON FINANCE	
33 rd to 35 th Reports	1187-1188
STANDING COMMITTEE ON LABOUR, TEXTILES AND SKILL DEVELOPMENT	
15 th to 17 th Reports	1188
STANDING COMMITTEE ON PETROLEUM AND NATURAL GAS	
7 th Report	1189
STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES	
10 th and 11 th Reports	1189
STANDING COMMITTEE ON HOME AFFAIRS	
255 th to 258 th Reports	1190
MOTION RE: 15TH REPORT OF BUSINESS ADVISORY COMMITTEE	1190-1191
MATTERS UNDER RULE 377	1191-1211
(i) Need to put restriction on selling of cocktails containing high alcohol spirits in retail outlets adjacent to educational institutions in the country	
Dr. K. Sudhakar	1191-1192

- (ii) Regarding establishment of Zila Sahkari Kendriya Bank in Rajsamand district, Rajasthan
Shrimati Mahima Kumari Mewar 1192
- (iii) Need to amend the Quality of Service Regulations, 2024 implemented by TRAI in order to make it people -centric
Shri Brijmohan Agrawal 1193
- (iv) Need for construction of new Turkel bridge over river Tel and expedite the tender process for Bhawanipatna-Khariar four laning road project in Kalahandi, Odisha
Shrimati Malvika Devi 1193-1194
- (v) Need to provide financial assistance for revival of Utkal Ayurvedic Pharmacy in Aska Parliamentary Constituency, Odisha
Shrimati Anita Subhadarshini 1194-1195
- (vi) Regarding clarity on Teacher Eligibility Test (TET) Examination for teachers appointed before RTE Act, 2009
Shri Darshan Singh Choudhary 1195
- (vii) Need for comprehensive measures to address elephant menace in Odisha and provide adequate compensation to the family of victims in the State
Shri Bhartruhari Mahtab 1195-1196
- (viii) Need to establish a Science City in Jabalpur, Madhya Pradesh
Shri Ashish Dubey 1196

- (ix) Need to establish an additional modern Krishi Vigyan Kendra in Bardoli Parliamentary Constituency, Gujarat
Shri Parbhubhai Nagarbhai Vasava 1197
- (x) Regarding construction of a bridge on Narmada River in Alirajpur district, Madhya Pradesh
Shrimati Anita Nagarsingh Chouhan 1197-1198
- (xi) Need to expedite construction work on NH 31 from Hajipur to Chhapra and bridges at Hajipur and Sheetalpur in Bihar
Shri Rajiv Pratap Rudy 1198-1199
- (xii) Need to provide Emicizumeb medicine to patients with Hemophilia A
Shri Bidyut Baran Mahato 1199
- (xiii) Need to establish an Integrated Beekeeping Development Centre in Balaghat Parliamentary Constituency, Madhya Pradesh
Shrimati Bharti Pardhi 1200
- (xiv) Regarding construction of dedicated corridor for transportation of coal in Singrauli district, Madhya Pradesh
Dr. Rajesh Mishra 1200-1201
- (xv) Need to ensure operationalization of Software Technology Parks of India (STPI) Centre at Jeypore in Koraput district, Odisha
Shri Saptagiri Sankar Ulaka 1201-1202

- (xvi) Need to enhance the honorarium of Aanganwadi workers
Dr. Dharamvira Gandhi 1202
- (xvii) Need to include Thiruvananthapuram, Kerala in the vision 2030 Infrastructure Upgrade Initiative
Dr. Shashi Tharoor 1202-1203
- (xviii) Need to expedite implementation of 27 per cent reservation for Other Backward Classes (OBC) in recruitment of faculties in Panjab University, Chandigarh
Shri Charanjit Singh Channi 1203-1204
- (xix) Need to construct a Railway Over Bridge instead of Railway Under Bridge at level crossing No. 109 in Delhi-Saharanpur Railway Line
Sushri Iqra Choudhary 1204
- (xx) Need to provide direct rail service between Sambhal and Delhi
Shri Zia Ur Rehman 1205
- (xxi) Need to expedite completion of construction work of rail overbridge at Abdarpur in Suri district, West Bengal
Shrimati Satabdi Roy Banerjee 1205
- (xxii) Need to address the grave situation arising out of shortage of LPG cylinders in Tamil Nadu
Shri D. M. Kathir Anand 1206-1207

(xxiii)	Need to exempt the teachers appointed prior to implementation of RTE Act, 2009 from mandatory Teacher Eligibility Test (TET)	
	Shri Appalanaidu Kalisetti	1207
(xxiv)	Need to fix MSP for Onion	
	Shri Bhaskar Murlidhar Bhagare	1208
(xxv)	Regarding problems faced by textile sector in Maharashtra	
	Shri Dhairyasheel Sambhajirao Mane	1208-1209
(xxvi)	Need to promote flat system for residential purposes	
	Shri Rajesh Verma	1209
(xxvii)	Need to take steps to resolve the long pending Inter-State dispute over fishing in Pulicat Lake region in Tirupati district, Andhra Pradesh	
	Shri Maddila Gurumoorthy	1210
(xxviii)	Regarding provision of minimum 15 per cent free electricity to host state from Inter-State Renewable Energy Projects	
	Shri Hanuman Beniwal	1211
JAN VISHWAS (AMENDMENT OF PROVISIONS) BILL, 2025		1211-1212
UNION BUDGET (2026-2027) - DEMANDS FOR GRANTS		
	Ministry of Railways	1212-1605
	Shrimati Satabdi Roy Banerjee	1212-1216
	Shrimati Geniben Nagaji Thakor	1216-1218

Dr. Rani Srikumar	1219-1223
Shri Kota Srinivasa Poojary	1224-1227
Shri Bidyut Baran Mahato	1227-1231
Shri Arun Bharti	1231-1235
Shri Rajesh Verma	1235-1240
Shri C. N. Annadurai	1240-1243
Shri Rajmohan Unnithan	1243-1248
Shrimati Supriya Sule	1249-1266
Dr. Amol Ramsing Kolhe	1266-1272
Shrimati Malvika Devi	1272-1274
Sushri Praniti Sushilkumar Shinde	1275-1279
Shri Abhay Kumar Sinha	1279-1281
Shri Laxmikant Pappu Nishad	1281-1283
Shri Kali Charan Singh	1283-1286
Dr. Mohammad Jawed	1287-1292
Dr. Alok Kumar Suman	1292-1294
Shri Bhausaheb Rajaram Wakchaure	1294-1308
Shri Krishna Prasad Tenneti	1308-1312
Shri Harish Chandra Meena	1313-1314
Dr. Rajesh Mishra	1314-1318
Shri Bhajan Lal Jatav	1318-1321
Shri Rajeev Rai	1321-1323
Adv. Dean Kuriakose	1324-1327

Shri Abdul Rashid Sheikh	1327-1329
Shri Yogender Chandolia	1330-1331
Shri Ashish Dubey	1331-1333
Shri Manoj Kumar	1333-1335
Shrimati Pratibha Suresh Dhanorkar	1335-1336
Shri Vijay Kumar Hansdak	1336-1338
Shri Omprakash Bhupalsinh <i>Al/as</i> Pavan Rajenimbalkar	1338-1340
Dr. Shrikant Eknath Shinde	1340-1345
Shri Hanuman Beniwal	1345-1355
Shri Hibi Eden	1355-1357
Shri Pradeep Kumar Singh	1357-1360
Sushri S. Jothimani	1360-1365
Shri Rajkumar Roat	1365-1368
Shri Sunil Kumar	1368-1373
Shrimati Anita Subhadarshini	1373-1376
Shrimati Krishna Devi Shivshankar Patel	1376-1377
Shri Harendra Singh Malik	1377-1378
Shri Khagen Murmu	1378-1380
Kumari Sudha R.	1381-1384
Shri Balya Mama Suresh Gopinath Mhatre	1384-1385
Shri Kripanath Mallah	1386
Shrimati Lovely Anand	1386-1387
Dr. Bachhav Shobha Dinesh	1387-1390

Shri Malvinder Singh Kang	1390-1391
Prof. Sougata Ray	1391-1395
Shrimati Anita Nagarsingh Chouhan	1395-1396
Shri Mitesh Patel (Bakabhai)	1396-1398
Shri Suresh Kumar Kashyap	1398-1404
Shri Kanwar Singh Tanwar	1404-1406
Shri G. Kumar Naik	1406-1409
Shri Anand Bhadauria	1409-1411
Captain Viriato Fernandes	1412-1423
Shri Navaskani K.	1424-1425
Shri Pushpendra Saroj	1426-1427
Sushri Iqra Choudhary	1427-1429
Shri Shankar Lalwani	1429-1431
Dr. Mallu Ravi	1431-1434
Dr. Rajkumar Sangwan	1434-1436
Dr. Anand Kumar Gond	1436-1437
Shri Dinesh Chandra Yadav	1437-1439
Shri Avimanyu Sethi	1439-1441
Shri Praveen Khandelwal	1441-1444
Shri Chhotelal	1444-1445
Shri Jagdambika Pal	1445-1449
Shri Kamakhya Prasad Tasa	1449-1452
Shri Sher Singh Ghubaya	1452-1455

Adv. Francis George	1455-1457
Shri Santosh Pandey	1457-1460
Shrimati Jyotsna Charandas Mahant	1460-1462
Shri Atul Garg	1462-1463
Shri Lalji Verma	1463-1465
Shri Rahul Kaswan	1465-1469
Dr. Vinod Kumar Bind	1469-1470
Shri Ajendra Singh Lodhi	1470-1471
Shri Janardan Singh Sigriwal	1471-1473
Shri Kuldeep Indora	1473-1475
Shri Ravindra Shukla Alias Ravi Kishan	1475-1477
Shri Chamala Kiran Kumar Reddy	1477-1480
Shri R. K. Chaudhary	1480-1482
Shri Chandra Prakash Joshi	1482-1484
Shri Naresh Chandra Uttam Patel	1484-1485
Shri Tapir Gao	1485-1486
Shri Ram Shiromani Verma	1486-1488
Shri Raju Bista	1488-1494
Shri Mansukhbhai Dhanjibhai Vasava	1494-1496
Shrimati Kalaben Mohanbhai Delkar	1496-1498
Shri Zia Ur Rehman	1498-1499
Shri Eatala Rajender	1499-1501
Shri Arun Kumar Sagar	1502-1506

Adv. Priya Saroj	1506-1508
Shri Jagadish Shettar	1508-1510
Dr. M. K. Vishnu Prasad	1510-1512
Shri Virendra Singh	1512-1513
Shri Saptagiri Sankar Ulaka	1513-1524
Shri Mukeshkumar Chandrakaant Dalal	1524-1525
Dr. Prashant Yadaorao Padole	1525-1527
Shri Manoj Tiwari	1527-1528
Dr. Lata Wankhede	1528-1530
Shri Sanjay Dina Patil	1530-1531
Shrimati Poonamben Maadam	1532-1537
Shrimati Sangeeta Kumari Singh Deo	1537-1540
Shrimati Himadri Singh	1540-1542
Shrimati Kamlesh Jangde	1542
Shrimati Kriti Devi Debbarman	1543
Shri Lumbaram Choudhary	1544
Shri Balwant Baswant Wankhade	1544-1545
Shri Appalanaidu Kalisetti	1545
Shri Tanuj Punia	1546
Shri Pratap Chandra Sarangi	1546-1547
Dr. Kalyan Vaijinathrao Kale	1547
Shri Rahul Singh Lodhi	1547-1548
Shrimati Manju Sharma	1548

Shri Pradeep Purohit	1549
Shri Godam Nagesh	1549-1550
Shri Kartick Chandra Paul	1550-1551
Dr. Rabindra Narayan Behera	1551
Shri Sudheer Gupta	1551-1552
Shri Bhojraj Nag	1552
Shri Satish Kumar Gautam	1552-1553
Shri Brijmohan Agrawal	1553-1556
Shri Trivendra Singh Rawat	1556-1557
Shri Nilesh Dnyandev Lanke	1557-1558
Shri Dushyant Singh	1558
Shri Vijay Kumar Dubey	1558-1559
Shrimati Kamaljeet Sehwari	1559-1560
Shri Praveen Patel	1560
Dr. Sanjay Jaiswal	1560-1561
Shri Jugal Kishore	1561-1563
Shri Ravindra Vasant Rao Chavan	1563
Shri Dilip Saikia	1563-1564
Shri Dhaval Laxmanbhai Patel	1564
Shri Bharat Singh Kushwah	1565
Shri Bharatbhai Manubhai Sutariya	1565-1566
Shri Jagannath Sarkar	1566
Shri Bibhu Prasad Tarai	1566-1567

Shri K. Gopinath	1567-1568
Shri Chhatrapal Singh Gangwar	1568
Shri Gyaneshwar Patil	1568-1569
Shri Manoj Tigga	1569
Dr. Nishikant Dubey	1569-1572
Shri Ajay Bhatt	1572-1576
Shri Bajrang Manohar Sonwane	1576-1577
Shri Ashwini Vaishnaw	1577-1604
Cut Motions-Negatived	1604
Demands –Voted	1605

ANNEXURE – I

(i) Member-wise Index to Starred Questions	1607-1608
(ii) Member-wise Index to Unstarred Questions	1609-1621

ANNEXURE – II

(i) Ministry-wise Index to Starred Questions	1622
(ii) Ministry-wise Index to Unstarred Questions	1622-1624

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shri Om Birla

PANEL OF CHAIRPERSONS

Shri N. K. Premachandran

Shri Jagdambika Pal

Shri P. C. Mohan

Shrimati Sandhya Ray

Shri Dilip Saikia

Kumari Selja

Shri A. Raja

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar

Shri Krishna Prasad Tenneti

Shri Awadhesh Prasad

SECRETARY GENERAL

Shri Utpal Kumar Singh

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Tuesday, March 17, 2026/ Phalguna 26, 1947 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[**HON. SPEAKER** *in the Chair*]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**©Starred Question Nos. 341 to 347**

HON. SPEAKER: Question Number 341, Shri N.K. Premachandran.

**RELEASE OF CENTRAL SHARE OF THE CENTRALLY
SPONSORED SCHEMES**

***341. SHRI N. K. PREMACHANDRAN:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has initiated action to strengthen the decentralized planning through Local Self Government (LSG) and Panchayat, if so, the details thereof;
- (b) whether the Government has ensured the timely release of central share of the Centrally Sponsored Schemes to the local self-Government, if so, the details of action taken thereon;
- (c) whether the Government has analysed the adverse impact of addiction of liquor/mobile phones and drugs in the development of rural areas, if so, the details thereof;
- (d) whether the Union Government has initiated action to resolve the limited developable land considering the high population density, if so, the details thereof; and
- (e) whether the Government has initiated action to prevent the human-wild animal conflicts in rural areas, if so, the details thereof?

© The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) से (ड) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) और (ख) पंचायती राज मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, 73वें संविधान संशोधन अधिनियम 1992 ने ग्राम पंचायतों को अपने उपलब्ध संसाधनों का उपयोग करते हुए आर्थिक विकास और सामाजिक न्याय के लिए अपनी ग्राम पंचायत विकास योजना (जीपीडीपी) तैयार करने का अधिदेश दिया है। तदनुसार, पंचायती राज मंत्रालय **ग्राम पंचायत विकास योजनाओं (जीपीडीपी)** के माध्यम से विकेंद्रीकृत और सहभागी योजना को बढ़ावा देता है, जो ग्राम पंचायतों द्वारा स्थानीय समुदायों की सक्रिय भागीदारी के साथ और विभिन्न क्षेत्रीय योजनाओं के समन्वय में वार्षिक रूप से तैयार की जाती हैं।

इसके अलावा, पंचायती राज मंत्रालय ने पंचायतों के माध्यम से सतत विकास लक्ष्यों के स्थानीयकरण (**एलएसडीजी**) के लिए विषयगत दृष्टिकोण प्रस्तुत किए हैं। पंचायतों को व्यापक और आवश्यकता-आधारित विषयगत पंचायत विकास योजना तैयार करने में मार्गदर्शन देने के लिए एसडीजी के अनुरूप नौ विषयों की पहचान की गई है। पंचायत गतिविधियों की योजना, बजट, लेखा और निगरानी को सुविधाजनक बनाने के लिए ईग्रामस्वराज पोर्टल भी विकसित किया गया है, जिससे विकेंद्रीकृत शासन में पारदर्शिता और जवाबदेही मजबूत होती है।

इन प्रक्रियाओं को सहायता प्रदान करने के लिए, मंत्रालय राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान (**आरजीएसए**) को लागू कर रहा है, जिसका उद्देश्य समावेशी, सहभागी योजना और स्थानीय शासन के लिए पंचायती राज संस्थाओं (पीआरआई) की क्षमता को मजबूत करना है। इस योजना के तहत, पीआरआई के निर्वाचित प्रतिनिधियों और पदाधिकारियों के लिए क्षमता निर्माण और प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं ताकि वे जमीनी स्तर पर विकास कार्यक्रमों की प्रभावी योजना, कार्यान्वयन और निगरानी कर सकें।

केंद्र प्रायोजित योजनाओं के तहत केंद्रीय निधि का हिस्सा, जिसमें पंचायती राज मंत्रालय

द्वारा कार्यान्वित आरजीएसए शामिल है, संबंधित योजनाओं के अनुमोदित दिशा-निर्देशों के अनुसार और उपयोग प्रमाण-पत्रों, प्रगति रिपोर्टों और अन्य आवश्यक दस्तावेजों के प्रस्तुतीकरण जैसी निर्धारित शर्तों की पूर्ति के अधीन राज्यों/संघ-राज्य क्षेत्रों प्रदेशों को जारी किया जाता है।

पुनर्गठित आरजीएसए प्रकृति में मांग-आधारित है। निधि, केंद्रीय अधिकार प्राप्त समिति (सीईसी) द्वारा अनुमोदित संबंधित वार्षिक कार्य योजना और व्यय की गति के आधार पर राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को जारी की जाती है। जारी करने के लिए उपयोग प्रमाण-पत्र और लेखा परीक्षक की रिपोर्ट आदि जैसे आवश्यक दस्तावेजों का प्रस्तुतीकरण भी अपेक्षित है। निधि का उपयोग केवल अनुमोदित घटकों के लिए किया जाना चाहिए, जैसा कि राज्य द्वारा प्राथमिकता दी गई हो।

आरजीएसए के कार्यान्वयन की नियमित रूप से प्रशिक्षण प्रबंधन पोर्टल (टीएमपी), बैठकों/वीडियो कॉन्फ्रेंस, मंत्रालय के अधिकारियों द्वारा क्षेत्र भ्रमण तथा पूर्व-सीईसी बैठकों के माध्यम से समीक्षा की जाती है। केंद्रीय अधिकार प्राप्त समिति, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की वार्षिक कार्य योजनाओं को अनुमोदित करते समय पुनर्गठित आरजीएसए के कार्यान्वयन की भी समीक्षा करती है।

इसके अलावा, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, भारत के संविधान की सातवीं अनुसूची की सूची II - राज्य सूची की प्रविष्टि 5 के तहत, 'स्थानीय सरकार', अर्थात् नगर निगमों, सुधार न्यासों, जिला बोर्डों, खनन निपटान प्राधिकरणों और स्थानीय स्वशासन या ग्राम प्रशासन के प्रयोजन के लिए अन्य स्थानीय प्राधिकरणों का संविधान और शक्तियाँ, एक राज्य विषय है।

संविधान की 12वीं अनुसूची के अनुसार, जैसा कि 1992 के 74वें संविधान संशोधन अधिनियम में प्रावधान किया गया है। शहरी नियोजन शहरी स्थानीय निकायों (यूएलबी)/शहरी विकास प्राधिकरणों का कार्य है।

संविधान के भाग IXA का अनुच्छेद 243W राज्य विधानमंडल को नगर पालिकाओं को ऐसी शक्तियाँ और अधिकार प्रदान करने के लिए सशक्त बनाता है, जो उन्हें स्वशासन की संस्थाओं

के रूप में कार्य करने में सक्षम बनाने के लिए आवश्यक हों। इस कानून में नगर पालिकाओं पर शक्तियों और उत्तरदायित्वों के हस्तांतरण का प्रावधान हो सकता है, जो उसमें निर्धारित शर्तों के अधीन होगा, जिसमें अन्य के साथ-साथ (i) आर्थिक विकास और सामाजिक न्याय के लिए योजनाओं की तैयारी; और (ii) कार्यों का निष्पादन और योजनाओं का कार्यान्वयन शामिल है, जो उन्हें बारहवीं अनुसूची में सूचीबद्ध विषयों से संबंधित योजनाओं सहित सौंपी जा सकती हैं।

इसलिए, यूएलबी को 3एफ (कार्य, निधि और कार्मिक) के हस्तांतरण के लिए पर्याप्त प्रावधान करना राज्य सरकार की प्राथमिक जिम्मेदारी है। आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने वर्ष 2003 में मॉडल नगरपालिका कानून (एमएमएल) भी तैयार किए थे जिनका उद्देश्य संविधान (चौहत्तरवां संशोधन) अधिनियम, 1992 द्वारा संशोधित भारत के संविधान के प्रावधानों के अनुरूप राज्यों में नगरपालिका शासन से संबंधित कानूनों में संशोधन करने के लिए दिशानिर्देशों को समेकित करना और मार्गदर्शन के रूप में राज्य सरकार की सेवा करना, नगरीय स्वशासन में विभिन्न स्तरों पर भागीदारी, विकेंद्रीकरण, स्वायत्तता और जवाबदेही के सिद्धांतों पर आधारित; नगर पालिकाओं की वित्तीय प्रबंधन और लेखा प्रणालियों, आंतरिक संसाधन सृजन क्षमता और संगठनात्मक डिजाइन में सुधार लाना; नगरपालिका कार्मिकों का व्यावसायीकरण सुनिश्चित करना; और उससे संबंधित या उसके आनुषंगिक मामलों के लिए प्रावधान करना है। अन्य सुधारों के अलावा, इसमें स्थानीय स्वशासन के माध्यम से विकेंद्रीकृत शहरी नियोजन को मजबूत करने के लिए जिला नियोजन समिति/महानगर नियोजन समिति (डीपीसी/एमपीसी) में नगर पालिकाओं को प्रतिनिधित्व दिए जाने की भी परिकल्पना की गई थी।

इसके अतिरिक्त, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने अटल नवीकरण और शहरी परिवर्तन मिशन (अमृत) जैसे प्रमुख मिशनों के तहत सुधार-संबद्ध वित्त पोषण शुरू किया। इस मिशन ने ई-गवर्नेंस, नगरपालिका संवर्ग का गठन और व्यावसायीकरण, दोहरी प्रविष्टि लेखांकन को बढ़ावा देना, शहरी नियोजन और शहर स्तरीय योजनाएं आदि जैसे सुधारों को अनिवार्य किया। अमृत 2.0 मिशन ने संपत्ति कर और उपयोगकर्ता शुल्क पर अनिवार्य सुधार और जल संरक्षण,

शहरी शासन और ऊर्जा दक्षता पर प्रोत्साहन-आधारित सुधार भी जोड़े हैं।

पंद्रहवें वित्त आयोग (15वां एफसी) ने भी अपनी सिफारिशों में शहरी शासन में सेवा वितरण, जवाबदेही और पारदर्शिता बढ़ाने की दृष्टि से शहरी स्थानीय निकायों (यूएलबी) की राजकोषीय और संस्थागत क्षमताओं को मजबूत करने की आवश्यकता पर जोर दिया था। इन सिफारिशों के अनुसरण में, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने व्यय विभाग (डीओई) के साथ समन्वय में देश भर में यूएलबी की वित्तीय प्रबंधन प्रणालियों और शासन ढांचों में सुधार के उद्देश्य से सुधारों की एक श्रृंखला शुरू की है। इन सुधारों में संपत्ति कर सुधार, राजकोषीय पारदर्शिता और जवाबदेही, निधि प्रवाह और पीएफएमएस एकीकरण, शासन और संस्थागत मजबूती, डिजिटल शासन और डेटा प्रणाली, दस लाख से अधिक आबादी वाले शहरों के लिए निष्पादन-आधारित सुधार तथा क्षमता निर्माण और संस्थागत सहायता शामिल हैं। 15वें एफसी अनुदान की प्राप्ति के लिए विधिवत निर्वाचित शहरी स्थानीय निकायों की उपस्थिति को पूर्व-आवश्यकता बनाया गया है। राज्यों को निर्धारित समय-सीमा के अनुसार राज्य वित्त आयोग (एसएफसी) का गठन और संचालन करने की सलाह भी दी गई थी।

(ग) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, देश में मादक द्रव्य सेवन की समस्या की गंभीरता का आकलन और जानकारी प्राप्त करने के लिए, सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग द्वारा राष्ट्रीय मादक द्रव्य निर्भरता उपचार केंद्र (एनडीडीटीसी), एम्स के माध्यम से भारत में मादक द्रव्य सेवन की व्यापकता पर एक व्यापक राष्ट्रीय स्तरीय सर्वेक्षण किया गया था, जो 2019 में प्रकाशित हुआ था। हालांकि, इसने मनोसक्रिय (साइकोएक्टिव) पदार्थों का उपयोग करने वाले लोगों की संख्या/प्रतिशत और मादक द्रव्य सेवन विकारों से प्रभावित लोगों के अनुमानों के संदर्भ में राज्य स्तर और राष्ट्रीय स्तर पर परिणाम प्रदान किए। यह पद्धति जिलों या किसी अन्य उप-राज्य स्तर पर डेटा प्रदान करने में सक्षम नहीं थी। 2018 में किए गए भारत में मादक द्रव्य सेवन की सीमा और पैटर्न पर व्यापक राष्ट्रीय सर्वेक्षण का ब्यौरा निम्नलिखित पर देखा जा सकता है:

<https://socialjustice.gov.in/writereaddata/UploadFile/Survey%20Report636935330086452652.pdf>

विभाग ने राष्ट्रीय मादक द्रव्य निर्भरता उपचार केंद्र (एनडीडीटीसी), एम्स को भारत में मादक द्रव्य सेवन की सीमा और पैटर्न पर दूसरा राष्ट्रीय सर्वेक्षण करने का कार्य सौंपा है, ताकि भारत में विभिन्न पदार्थों का सेवन करने वाले और मादक द्रव्य सेवन विकारों (हानिकारक उपयोगकर्ता और विभिन्न पदार्थों पर निर्भरता) से पीड़ित लोगों के अनुपात और पूर्ण संख्या का राष्ट्रीय, राज्य-स्तरीय और जिला-स्तरीय अनुमान प्रदान किया जा सके और विशिष्ट जनसंख्या समूहों में मादक द्रव्य सेवन और इसके परिणामों पर भी जानकारी प्रदान की जा सके।

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय देश में मादक द्रव्य की मांग में कमी लाने के लिए नोडल मंत्रालय है। मादक द्रव्य सेवन की समस्या से निपटने के लिए, इस विभाग ने मादक द्रव्य की मांग में कमी के लिए राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) तैयार की है और उसे लागू कर रहा है, जो एक केंद्र प्रायोजित योजना है, जिसके तहत निम्नलिखित को वित्तीय सहायता प्रदान की जाती है:

- i. निवारक शिक्षा और जागरूकता सृजन, क्षमता निर्माण, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा मादक द्रव्य की मांग में कमी के लिए कार्यक्रम आदि के लिए राज्य सरकारें/संघ-राज्य क्षेत्र (संघ राज्य क्षेत्र) प्रशासना।
- ii. व्यसनियों के लिए एकीकृत पुनर्वास केंद्रों (आईआरसीए), किशोरों में प्रारंभिक मादक द्रव्य सेवन की रोकथाम के लिए सामुदायिक आधारित पीयर लेड इंटरवेंशन (सीपीएलआई), आउटरीच एंड ड्रॉप इन सेंटर (ओडीआईसी) और जिला व्यसन मुक्ति केंद्र (डीडीएसी) के संचालन और रखरखाव के लिए एनजीओ/वीओ; और
- iii. व्यसन उपचार सुविधाओं (एटीएफ) के लिए सरकारी अस्पताल।

एनएपीडीडीआर योजना के तहत निम्नलिखित क्रियाकलाप किए गए हैं:

- i. 349 व्यसनियों के लिए एकीकृत पुनर्वास केंद्र (आईआरसीए) जो परामर्श,

विषहरण/व्यसन-मुक्ति, देखभाल और सामाजिक मुख्यधारा में पुनर्एकीकरण के साथ-साथ मादक द्रव्य सेवकों को भर्ती कर उपचार प्रदान करते हैं।

- ii. 45 सामुदायिक आधारित पीयर लेड इंटरवेंशन (सीपीएलआई) कार्यक्रम 18 वर्ष से कम आयु के बच्चों के साथ मादक द्रव्यों के विरुद्ध जागरूकता पैदा करने और जीवन कौशल सिखाने के लिए काम करते हैं।
- iii. 76 आउटरीच एंड ड्रॉप इन सेंटर (ओडीआईसी) जो स्क्रीनिंग, आकलन और परामर्श के प्रावधान के साथ सुरक्षित स्थान प्रदान करते हैं और तत्पश्चात उपचार और पुनर्वास सेवाओं के लिए रेफरल और लिंकेज प्रदान करते हैं।
- iv. सरकारी अस्पतालों में 154 व्यसन उपचार सुविधाएं (एटीएफ)।
- v. 145 जिला व्यसन मुक्ति केंद्र (डीडीएसी) जो एक ही छत के नीचे आईआरसीए, ओडीआईसी और सीपीएलआई द्वारा प्रदान की जाने वाली सभी तीन सुविधाएं प्रदान करते हैं।
- vi. इन सभी सुविधाओं को जरूरतमंद लोगों तक आसान पहुंच के लिए जियो-टैग किया गया है।
- vii. सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा व्यसन मुक्ति के लिए एक टोल-फ्री हेल्पलाइन नंबर 14446 के माध्यम से सहायता मांगने वाले व्यक्तियों को प्राथमिक परामर्श और तत्काल रेफरल सेवाएं प्रदान करने के लिए संचालित की जा रही है। अब तक हेल्पलाइन नंबर पर 4.69 लाख से अधिक कॉल प्राप्त हो चुकी हैं।
- viii. सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा छात्रों (6वीं-11वीं कक्षा), शिक्षकों और अभिभावकों को मादक द्रव्य निर्भरता, संबंधित मुकाबला रणनीतियों और जीवन कौशल पर संवेदनशील बनाने के लिए नवचेतना मॉड्यूल और शिक्षक प्रशिक्षण मॉड्यूल विकसित किए गए हैं।

नशा मुक्त भारत अभियान (एनएमबीए):

- i. सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग द्वारा 15 अगस्त 2020 को नशा मुक्त भारत अभियान (एनएमबीए) आपूर्ति पक्ष से एनसीबी से प्राप्त इनपुट के आधार पर और पहले राष्ट्रीय सर्वेक्षण के निष्कर्षों के आधार पर 272 सर्वाधिक संवेदनशील जिलों में शुरू किया गया था और अगस्त 2023 से देश के सभी जिलों में विस्तारित किया गया है। नशा मुक्त भारत अभियान का उद्देश्य उच्च शैक्षणिक संस्थानों, विश्वविद्यालय परिसरों और स्कूलों पर ध्यान केंद्रित करते हुए जन-समुदाय तक पहुंचना और मादक द्रव्य सेवन के बारे में जागरूकता फैलाना है।
- ii. अब तक, जमीनी स्तर पर की गई विभिन्न गतिविधियों के माध्यम से, 9.39 करोड़ से अधिक युवाओं और 6.40 करोड़ से अधिक महिलाओं सहित 25.99+ करोड़ लोगों को मादक द्रव्य सेवन पर संवेदनशील बनाया गया है। शैक्षणिक संस्थानों की भागीदारी ने यह सुनिश्चित किया है कि अभियान का संदेश देश के बच्चों और युवाओं तक पहुंचे। 28,000 से अधिक मास्टर वॉलंटियर (एमवी) की एक मजबूत टीम की पहचान और इसे प्रशिक्षित किया गया है।
- iii. एनएमबीए को सहायता देने और जन जागरूकता क्रियाकलाप संचालित करने के लिए 8 आध्यात्मिक संगठनों - द आर्ट ऑफ लिविंग, ब्रह्मा कुमारीज, संत निरंकारी मिशन, इस्कॉन, श्री राम चंद्र मिशन, अखिल विश्व गायत्री परिवार, शिवानंद योग वेदांता धनवंतरी आश्रम और पतंजलि विश्वविद्यालय के साथ एमओयू हस्ताक्षरित किए गए हैं।
- iv. एक्स, फेसबुक और इंस्टाग्राम पर अभियान के आधिकारिक सोशल मीडिया खातों के माध्यम से भी जागरूकता का प्रसार किया जा रहा है।
- v. एनएमबीए वेबसाइट (<http://nmba.dosje.gov.in>) उपयोगकर्ता/दर्शक को अभियान, एक ऑनलाइन चर्चा मंच, एनएमबीए डैशबोर्ड, ई-प्रतिज्ञा के बारे में विस्तृत जानकारी और अंतर्दृष्टि प्रदान करती है।

vi. विभाग मादक द्रव्य सेवन और इसके दुष्प्रभावों के विरुद्ध जागरूकता का प्रसार करने के लिए राज्यों के सहयोग से नियमित कार्यक्रम भी आयोजित करता है।

(घ) जी, हाँ आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, 'भूमि' और 'बसावट' राज्य विषय हैं। इसलिए, अपने नागरिकों के लिए भूमि विकास से संबंधित योजनाएं राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों (संघ राज्य क्षेत्र) द्वारा कार्यान्वित की जाती हैं। हालांकि, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के प्रयासों को पूरक बनाता है।

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने भूमि-उपयोग नियोजन, विकास नियंत्रण और अधिक कुशल शहरी स्वरूप में सुधार के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्र का मार्गदर्शन करने हेतु शहरी और क्षेत्रीय विकास योजना निर्माण और कार्यान्वयन (यूआरडीपीएफआई) दिशा-निर्देश, 2014 और मॉडल भवन उपविधि, 2016 जारी किए हैं। इसके अलावा, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय ने एकीकृत भूमि-उपयोग और परिवहन नियोजन, पारगमन स्टेशनों के प्रभाव क्षेत्र में उच्च-घनत्व मिश्रित भूमि-उपयोग विकास, भूमि के अधिक कुशल उपयोग और नियोजित शहरी वृद्धि को बढ़ावा देने के लिए राष्ट्रीय पारगमन उन्मुख विकास नीति, 2017 जारी की है।

सरकार ने वित्त वर्ष 2025-26 के केंद्रीय बजट में 'विकास केंद्र के रूप में शहर', 'शहरों का रचनात्मक पुनर्विकास' और 'जल एवं स्वच्छता' के तीन क्षेत्रों के तहत परियोजनाओं को लागू करने के लिए 1 लाख करोड़ रुपये की केंद्रीय सहायता के साथ अर्बन चैलेंज फंड (यूसीएफ) की स्थापना की घोषणा की। कैबिनेट ने 13 फरवरी, 2026 को यूसीएफ को मंजूरी दी।

इसके अलावा, राज्यों को पूंजी निवेश के लिए विशेष सहायता योजना (एसएसएससीआई) 2024-26 के तहत, सरकार भूमि-उपयोग दक्षता में सुधार और नियोजित शहरी विकास को बढ़ावा देने के लिए राज्यों को पारगमन उन्मुख विकास (टीओडी) करने के लिए प्रोत्साहित कर रही है।

(ङ): पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, मानव-वन्यजीव संघर्ष के प्रबंधन के लिए सरकार द्वारा उठाए गए महत्वपूर्ण कदम निम्नलिखित हैं:

i. वन्यजीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 में संशोधन कर संरक्षित क्षेत्रों की प्रबंधन योजनाओं

को वैधानिक दर्जा देने के लिए, संबंधित ग्राम सभा के साथ परामर्श को अनिवार्य किया गया है।

- ii. वन्यजीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 की धारा 11(1)(क) राज्य के मुख्य वन्यजीव बोर्ड को अधिनियम की अनुसूची I में सम्मिलित ऐसे पशुओं के शिकार की अनुमति देने के लिए परमिट जारी करने का अधिकार देती है, जो मानव जीवन के लिए खतरनाक हो गए हों। इसके अलावा, अधिनियम की धारा 11(1)(ख) राज्य के मुख्य वन्यजीव बोर्ड या किसी अधिकृत अधिकारी को अधिनियम की अनुसूची II में सम्मिलित वन्य पशुओं के शिकार की अनुमति देने के लिए परमिट जारी करने का अधिकार देती है, यदि ऐसे पशु मानव जीवन या संपत्ति के लिए खतरनाक हो गए हों।
- iii. मंत्रालय द्वारा 6 फरवरी, 2021 को मानव-वन्यजीव संघर्ष से निपटने पर एक एडवाइजरी जारी की गई है। मंत्रालय ने 3 जून 2022 को फसलों को नुकसान सहित मानव वन्यजीव संघर्ष के प्रबंधन के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को दिशा-निर्देश भी जारी किए हैं। एडवाइजरी में समन्वित अंतर-विभागीय कार्रवाई, संघर्ष हॉटस्पॉट की पहचान, मानक संचालन प्रक्रियाओं का पालन, त्वरित प्रतिक्रिया दलों की स्थापना, इसके शीघ्र भुगतान के लिए अनुग्रह राहत राशि की मात्रा की समीक्षा हेतु राज्य और जिला स्तरीय समितियों के गठन आदि की सिफारिश की गई है।
- iv. मंत्रालय ने 21.03.2023 को हाथी, गौर, तेंदुआ, सांप, मगरमच्छ, रीसस मकाक, जंगली सूअर, भालू, नीलगाय और काले हिरण से जुड़े मानव वन्यजीव संघर्षों के न्यूनीकरण के लिए प्रजाति-विशिष्ट दिशा-निर्देश जारी किए हैं, जो मानव-वन्यजीव संघर्षों के समाधान के लिए सामंजस्यपूर्ण सह-अस्तित्व दृष्टिकोण अपनाते हैं। मंत्रालय ने मीडिया के साथ सहयोग, मानव-वन्यजीव संघर्ष शमन में व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा, भीड़ प्रबंधन और मानव-वन्यजीव संघर्ष की स्थितियों से उत्पन्न स्वास्थ्य आपात स्थितियों से निपटने जैसे अंतर-विभागीय मुद्दों पर भी दिशा-निर्देश जारी किए हैं। इसके अलावा, मंत्रालय ने

मानव-हाथी संघर्ष प्रबंधन पर अग्रिम पंक्ति के कर्मचारियों के लिए फील्ड मैनुअल भी जारी किया है। मंत्रालय ने वन्यजीव पर रेखीय अवसंरचनाओं के प्रभावों को कम करने के लिए पर्यावरण-अनुकूल उपायों पर दिशा-निर्देश भी जारी किए हैं।

- v. मंत्रालय देश में वन्यजीव और उनके आवास के प्रबंधन के लिए केंद्र प्रायोजित योजनाओं 'वन्यजीव आवासों का विकास' और 'प्रोजेक्ट टाइगर और एलिफेंट' के तहत राज्य सरकारों और संघ-राज्य क्षेत्र प्रशासनों को वित्तीय सहायता प्रदान करता है। समर्थित क्रियाकलापों में प्रारंभिक चेतावनी प्रणालियों की खरीद, फसल क्षेत्रों में वन्य पशुओं के प्रवेश को रोकने के लिए कंटीले तार की बाड़, सौर ऊर्जा चालित विद्युत बाड़, जैव-बाड़, चारदीवरी आदि जैसी भौतिक अवरोधों का निर्माण और स्थापना, पशु उठाने, फसल क्षति, जीवन और संपत्ति की हानि सहित वन्य पशुओं द्वारा किए गए नुकसान का मुआवजा शामिल है। मानव-वन्यजीव संघर्ष को कम करने के लिए त्वरित प्रतिक्रिया दल भी तैनात किए जाते हैं। इसके अलावा, मंत्रालय ने दिसंबर 2023 में इन योजनाओं के तहत, निधि की उपलब्धता के अधीन, वन्य पशुओं के हमलों के कारण मृत्यु या स्थायी अपंगता के मामले में अनुग्रह राहत की राशि को 5 लाख रुपये से बढ़ाकर 10 लाख रुपये कर दिया है, और इसके भुगतान को इस संबंध में बनाए गए राज्य-विशिष्ट दिशा-निर्देशों/प्रावधानों द्वारा भी नियंत्रित किया जाता है।
- vi. रेडियो कॉलरिंग, डिजिटल सेंसर वाल और ई-निगरानी जैसी उन्नत प्रौद्योगिकी का उपयोग भी मानव वन्यजीव संघर्ष के न्यूनीकरण में किया जाता है।
- vii. मंत्रालय राज्य सरकारों को मानव-वन्यजीव संघर्ष पर जागरूकता सृजन, प्रशिक्षण और क्षमता निर्माण कार्यक्रम आयोजित करने में सहायता प्रदान करता है। राज्य वन विभाग मानव-पशु संघर्ष पर सामान्य जनता को संवेदनशील बनाने, मार्गदर्शन और सलाह देने के लिए आवधिक जागरूकता अभियानों के माध्यम से, विभिन्न मीडिया माध्यमों से जानकारी के प्रसार सहित, स्थानीय लोगों के साथ काम करते हैं। इसके अलावा, राज्य वन विभाग

कुछ वन्यजीव प्रजातियों की आवाजाही की निगरानी करने और मानव-पशु संघर्ष से बचने, मानव जीवन, संपत्ति और वन्यजीव को नुकसान या हानि को रोकने के लिए स्थानीय लोगों को सावधान करने के लिए स्थानीय समुदायों के साथ जुड़ते हैं। मंत्रालय ने कोयम्बटूर में सालिम अली सेंटर फॉर ऑर्निथोलॉजी एंड नेचुरल हिस्ट्री (सैकॉन), डब्ल्यूआईआई-दक्षिण भारत केंद्र में मानव वन्यजीव संघर्ष प्रबंधन के लिए उत्कृष्टता केंद्र की स्थापना की भी पहल की है।

viii. राष्ट्रीय बाघ संरक्षण प्राधिकरण (एनटीसीए) और वन्यजीव संस्थान भारत ने, वन्यजीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 की धारा 380(1)(छ) के अनुसार, देश में 32 प्रमुख बाघ गलियारों की पहचान की है। एनटीसीए दिशा-निर्देश (2012) और मानक संचालन प्रक्रियाएं बाघ और आवास प्रबंधन का मार्गदर्शन करती हैं। इसी प्रकार, मंत्रालय ने 2023 में देश में 150 हाथी गलियारों की भी पहचान की है। मंत्रालय, राज्य सरकारों और संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों के साथ मिलकर सन्निहित परिदृश्य में हाथियों के दीर्घकालिक संरक्षण और प्रबंधन के समाधान के लिए क्षेत्रीय कार्य योजना तैयार करता है।

SHRI N. K. PREMACHANDRAN: Thank you very much Mr. Speaker, Sir. A detailed answer had been submitted to the House.

I would like to ask the first supplementary, regarding the rural development. One of the flagship programmes of the Ministry of Rural Development is the Prime Minister Gramin Sadak Yojana. But recently, the revised guidelines of the PM-GSY do not suit the various States, particularly the State of Kerala. The Prime Minister Gramin Sadak Yojana guidelines, norms and criteria for taking up those roads are being totally changed. For example, for the DPR for PMGSY-IV works, as per the existing IRC-20

guidelines, only Open Graded Chipping Carpet can be provided as the surface course. When roads are constructed according to this specification, frequent damages occur on many roads within a short period of time. Therefore, this item has to be replaced with 30 millimetre bituminous concrete. Similarly, so many other things are there, like only mud roads will be taken. As far as the State of Kerala is concerned, all the roads are black-top roads. It is very difficult to find the roads. The minimum length of road is also being minimised from 3 kilometres to 500 metres. So, I would like to know from the hon. Minister whether the Government proposes to review and modify the terms and conditions of the guidelines in consultation with the States and revise the scheme so as to make it suitable to the regional geographical conditions. That is specifically the first supplementary question to the hon. Minister.

श्री कमलेश पासवान : माननीय अध्यक्ष जी, माननीय सदस्य ने बहुत विस्तार से कई प्रश्नों को मिलाकर एक प्रश्न पूछा है। मैं आपके माध्यम से माननीय सदस्य से कहना चाहता हूँ कि प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना में आईआरसी मानकों के आधार पर पूरे देश के लिए एक समान गुणवत्ता के साथ काम किया जाता है।

जहां तक माननीय सदस्य ने केरल की बात कही है, मैं बताना चाहता हूँ कि केरल में कई चरणों में करीब 2036 पाथ बसावटें पाई गई हैं जो हम फेस-4 में दे रहे हैं। इससे पहले भी केरल में फेस 1, 2 और 3 में बहुत सड़कों की तरफ ध्यान दिया गया है। माननीय सदस्य ने पूछा है कि क्या 3 मिलीमीटर के गैप पर कंक्रीट और सोल्डर अपना सकते हैं? हमने राज्य सरकारों को पहले से ही कह रखा है कि परिस्थितियों को देखते हुए अपने मानकों को चेंज कर सकते हैं लेकिन इसका जो भी एक्सट्रा खर्च आएगा, राज्य सरकारों को वहन करना होगा।

SHRI N. K. PREMACHANDRAN: Sir, the second supplementary question

which I would like to raise is indirectly concerned with the Ministry of Rural Development, and that is regarding the human-wildlife conflict. The human-wildlife conflict in rural India results in injuries and deaths as well as crop damage, livestock loss and destruction of property. In my constituency, Thenmala, Aryankavu, Achenkovil and Chithara are among the most affected areas. At present, the Department of Rural Development does not have any specific scheme for rehabilitation and protection of adequate compensation for the affected rural population. So, I would like to ask the Minister of Rural Development a specific question whether the Government proposes to initiate an action to formulate a scheme through the Department of Rural Development for the protection, rehabilitation and compensation of rural populations affected by human-wildlife conflict. Thank you very much, Sir.

श्री कमलेश पासवान : सर, माननीय सदस्य जी ने जो पूछा है वह पंचायती राज, जलवायु और फॉरेस्ट से संबंधित प्रश्न है, लेकिन जो उत्तर मेरे पास ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आपके विभाग में प्रावधान नहीं है, ऐसा बता दें मंत्री जी ।

श्री कमलेश पासवान : जी अध्यक्ष महोदय । मैं बता रहा हूँ । माननीय सदस्य ने जो पूछा है, वह दो-तीन मंत्रालयों से संबंधित प्रश्न है । मेरे पास जो जानकारी है, देश में मानव-वन्यजीवन संघर्ष का प्रबंधन तथा प्रभावित लोगों को मुआवजा प्रदान करने की ज़िम्मेदारी मुख्य रूप से राज्य सरकारों और केंद्र शासित प्रदेशों की है । पहले 2 लाख रुपये, यदि कोई मर जाता था तो 2 लाख रुपये दिए जाते थे, किसी जंगली जानवर से या किसी भी कारण से मृत्यु होने पर 2 लाख रुपये दिए जाते थे । लेकिन हमारी सरकार जब से आई, उसको 5 लाख रुपये किया गया और 5 लाख रुपये से वर्ष 2023 के बाद उसको हम लोगों ने 10 लाख रुपये करने का काम किया है ।

अध्यक्ष महोदय, सितंबर 2023 के बाद इसको 10 लाख रुपये किया । इसके अलावा गंभीर

चोट के लिए 2 लाख रुपये तथा सामान्य चोट के लिए 25,000 रुपये तथा उपचार के लिए अनुशंसा की गई है। फसल, पशुधन या संपत्ति के नुकसान के लिए मुआवजे की दरें संबंधित राज्य सरकारें अपनी परिस्थितियों के अनुसार आकलन करती हैं और जो भी उसका फसल या कोई नुकसान होता है, तो राज्य सरकार अपने हिसाब से उसको देने का काम करती है।

SHRI ARUN NEHRU: Hon. Speaker, Sir, thank you for giving me the opportunity.

Sir, will the Minister of Rural Development be pleased to share with this hon. House the total funds released to Tamil Nadu under major Centrally-sponsored schemes, specifically MGNREGA and PMAY-G, in the last three years, and clarify if there are any pending amounts that are due and hence, the effect on the State's scheme?

The second question is this. Will the Government consider revising the cost sharing pattern and enhance the Central share, to ensure parity, on a 60:40 basis? Certain schemes have still not reached the 60 per cent contribution. I hope the Minister will be pleased to say that they will be happy to share more with the States for the progress of the nation. Thank you, Sir.

श्री कमलेश पासवान : अध्यक्ष महोदय, जहाँ तक विभिन्न राज्यों में रेश्यो की बात है, जैसे 60:40 अभी वीबी-जी राम-जी में आया है। ऐसा कोई प्रावधान नहीं है कि हम उसको चेंज करें। लेकिन मुझे यह कहते हुए खुशी हो रही है कि अब हमारे सभी राज्य, हमारी सभी योजनाएँ चाहे वह 'प्रधानमंत्री सड़क योजना' हो, चाहे पीएमएवाई हो, चाहे एनआरएलएम हो, सभी राज्य सरकारें इसमें बढ़-चढ़कर हिस्सा भी ले रही हैं। जहाँ तक नई योजना वीबी-जी राम-जी का प्रश्न सदस्य ने उठाया है, पूर्व में भी कई ग्रामीण रोजगार योजनाओं में, चाहे वो एनआरईपी हो, एसजीआरवाई हो, जेआरवाई हो, केंद्र में और राज्य सरकारें साझी भागीदारी निभाई जाती है। अध्यक्ष महोदय, इससे

को-ऑपरेटिव फेडरलिज्म की भावना के साथ जवाबदेही बढ़ती है।

श्री दर्शन सिंह चौधरी : धन्यवाद अध्यक्ष महोदय जी, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूँ, क्या यह सरकार बताने की कृपा करेगी कि 'प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना' के अंतर्गत 'जलागम विकास घटक' डब्लूडीसी- पीएमकेएसवाई के माध्यम से वर्षा आधारित और क्षरित भूमि के विकास के लिए क्या कार्य किए गए हैं? क्या इस योजना से किसानों की आय बढ़ाने, जल संरक्षण और ग्रामीण रोजगार सृजन में कोई ठोस परिणाम सामने आए हैं?

माननीय महोदय, मैं यह जानना चाहता हूँ कि स्थानीय स्वशासन संस्थाओं जैसे पंचायत और नगरीय निकाय के प्रति नागरिकों में जागरूकता बढ़ाने के लिए सरकार द्वारा कौन-कौन से कार्यक्रम चलाए जा रहे हैं?

श्री कमलेश पासवान : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने डब्लूडीसी- पीएमकेएसवाई, 'प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना' के अंतर्गत प्रश्न पूछा है। इस चुनौती को ध्यान में रखते हुए इसको प्रभावी ढंग से लागू किया जा रहा है। इस योजना का उद्देश्य वर्षा आधारित और क्षरित भूमि का समग्र विकास करना, जल संरक्षण को बढ़ावा देना और किसानों की आजीविका को मजबूत करना है।

अध्यक्ष महोदय, डब्लूडीसी - पीएमकेएसवाई 1.0 के अंतर्गत देशभर में लगभग 6,382 जलागम परियोजनाएं स्वीकृत की गईं, जिनके माध्यम से करीब 2.95 करोड़ हेक्टेयर क्षेत्र को कवर करने का लक्ष्य रखा गया था। अब तक करीब 6,376 परियोजनाएं पूर्ण की जा चुकी हैं और लक्षित क्षेत्र में व्यापक काम हो रहा है। इस योजना के अंतर्गत कई महत्वपूर्ण उपलब्धियां भी सामने आई हैं। 7.6 लाख से अधिक जल संचयन संरचनाएं बनाई गई हैं। लगभग 16.4 लाख हेक्टेयर अतिरिक्त क्षेत्र को सुरक्षात्मक सिंचाई के अंतर्गत लाया गया है।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 342, श्री यदुवीर वाडियार।

ALTERNATIVE CROPS AND LIVELIHOODS FOR TOBACCO FARMERS***342. SHRI YADUVEER WADIYAR:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government has formulated any developmental or transition plans to promote alternative crops and livelihoods for tobacco farmers, if so, the details thereof;
- (b) the details of the budgetary allocations to States during the last five years for supporting crop diversification away from tobacco cultivation in the country, State-wise including Karnataka;
- (c) the area of land shifted from tobacco cultivation to alternative crops during the last five years in the country specifically in Karnataka, including Mysuru district where tobacco farming is traditionally prevalent;
- (d) the major alternative crops and value chains promoted under these programmes such as millets, oilseeds, horticulture or allied activities and the extent of farmer participation therein; and
- (e) whether the Government proposes region-specific support measures for tobacco-growing districts like Mysuru especially in market linkages, price assurance or processing infrastructure to ensure a sustainable income transition for affected farmers, if so, the details thereof?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) से (ड) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) जी हाँ, कृषि और किसान कल्याण विभाग वर्ष 2015-16 से कर्नाटक सहित प्रमुख तंबाकू उत्पादक राज्यों में फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी) कार्यान्वित कर रहा है, जिसका उद्देश्य किसानों को तंबाकू की खेती के स्थान पर वैकल्पिक फसलों तथा फसल पद्धतियों को अपनाने के लिए प्रोत्साहित करना है। तंबाकू उत्पादक राज्य किसी भी केन्द्रीय प्रायोजित योजना/राज्य योजना के तहत अनुमोदित लागत मानदंडों के अनुसार, तंबाकू के स्थान पर वैकल्पिक फसलों या फसल पद्धतियों को अपनाने के उद्देश्य से उपयुक्त कदम उठा सकते हैं तथा हस्तक्षेप कर सकते हैं।

(ख) और (ग) पिछले पांच वर्षों के दौरान, अर्थात् वर्ष 2021-22 से 2025-26 तक, कुल 48.67 करोड़ रुपये की राशि फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी)- एक तंबाकू घटक- के अंतर्गत प्रमुख तंबाकू उत्पादक राज्यों को आवंटित की गई है जिनमें से 10.88 करोड़ रुपये की राशि कर्नाटक राज्य को आवंटित की गई है। आवंटित की गई राशि का राज्य-वार ब्यौरा संलग्न अनुबंध में दिया गया है। पिछले पांच वर्षों के दौरान, देश में, इस योजना के तहत तंबाकू की खेती का वैकल्पिक फसलों के लिए परिवर्तित किया गया क्षेत्र 31,934 हेक्टेयर है। कर्नाटक तथा विशेषकर मैसूरु में, तंबाकू की खेती का वैकल्पिक फसलों में परिवर्तित किए गए क्षेत्र का विवरण निम्नानुसार है:-

राज्य सरकार द्वारा प्रदान की गई जानकारी के अनुसार, कर्नाटक तथा मैसूरु में तंबाकू की खेती के स्थान पर वैकल्पिक फसलों के लिए उपयोग किया गया क्षेत्र					
क्षेत्रफल: हेक्टेयर में					
	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
कर्नाटक	379	228	1133	2011	2126
मैसूरु	180	116	101	227	879

(घ) फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी) के माध्यम से, कर्नाटक राज्य द्वारा बेलगावी, हासन और मैसूरु जिलों में विभिन्न पहलें आरंभ की जा रही हैं। किसानों में संबंधित विषय में जागरूकता पैदा करने के उद्देश्य से प्रशिक्षण कार्यक्रमों के आयोजन के अतिरिक्त, कृषि विभाग द्वारा अनाज, मिलेट्स, दलहन, तिलहन तथा गन्ना जैसी वैकल्पिक फसलों पर प्रदर्शन आयोजित किए जा रहे हैं। इसी प्रकार, राज्य द्वारा बागवानी विभाग द्वारा आम, केला, अदरक और हल्दी जैसे मसालों तथा विभिन्न सब्जियों सहित बागवानी फसलों पर प्रदर्शन आयोजित किए जा रहे हैं।

(ङ) कर्नाटक राज्य सरकार द्वारा सूचित किया गया है कि मैसूरु के लिए क्षेत्र-विशिष्ट सहायता उपायों के अंतर्गत, मक्का-फली/लोबिया/रागी या रागी-लोबिया जैसी बहु-फसली या क्रमिक फसल आधारित प्रदर्शनों को बढ़ावा दिया जा रहा है। इसी प्रकार, जल संचयन संरचनाओं तथा खेत फसलों/वृक्षों, पशुधन एवं मत्स्य पालन, मधुमक्खी पालन तथा साइलेज/वर्मीकम्पोस्ट सहित एकीकृत कृषि प्रणाली मॉडल को प्रोत्साहित किया जा रहा है। कर्नाटक सरकार, किसानों को मूल्य आश्वासन तथा निर्धारित आय प्रदान किया जाना सुनिश्चित करने के लिए, किसानों से न्यूनतम समर्थन मूल्य (एमएसपी) पर दलहन और अनाज खरीद रही है। इसके अतिरिक्त, सरकार, "प्रधानमंत्री सूक्ष्म खाद्य प्रसंस्करण उद्यमों के औपचारिकीकरण (पीएमएफएमई)" योजना तथा राज्य की "कर्नाटक रायथा समृद्धि योजना (केआरएसवाई)" के तहत, प्रसंस्करण और फसल-उपरांत अवसंरचना को भी बढ़ावा दे रही है।

अनुबंध

तंबाकू की फसल के विविधीकरण के लिए आवंटित फंड का राज्य-वार ब्यौरा

					रुपए लाख में
राज्य	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26
आंध्र प्रदेश	319	319	345	345	320
बिहार*	27	27	-	-	-
गुजरात	302	302	302	302	-
कर्नाटक	240	240	244	244	120
ओडिशा*	4	4	-	-	-
तमिलनाडु	8	8	8	8	8

तेलंगाना	16	16	15	15	14
उत्तर प्रदेश	57	57	213	213	58
पश्चिम बंगाल	28	28	28	28	35

*राज्य की ओर से कोई मांग न होने के कारण फंड आवंटित नहीं किया गया है।

***SHRI YADUVEER WADIYAR:** Thank you Hon'ble Speaker, Sir, for giving me the opportunity to ask a very important question pertaining to my Lok Sabha constituency today.

Sir, in our Mysuru district, tobacco growers are in large number. However, all of us are aware that tobacco is a harmful product. So, the Government has taken measures to introduce the Crop Diversification Programme, and encouraging farmers for cultivation of alternative crops is truly commendable.

It is a positive sign that around 54,900 hectares in the State of Karnataka and 1,500 hectares in our Mysuru district have already been diversified under this programme. Additionally, last year, 879 hectares of land was brought under diversification. I congratulate the Government for this achievement. The crop diversification scheme needs to be expanded further.

So, my specific question to the Hon. Minister is this. What steps are being taken by the Government to bring more area under crop diversification from tobacco cultivation and also measures taken to encourage farmers to adopt alternative crops instead of tobacco? I would be grateful to the hon'ble Minister as this information would enhance our knowledge on this issue.

* English translation of the speech originally delivered in Kannada.

श्री भागीरथ चौधरी : माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय सांसद जी ने महत्वपूर्ण प्रश्न पूछा है। किसान के लिए तम्बाकू एक वाणिज्यिक फसल है। परन्तु, हेल्थ डिपार्टमेंट ने जब सर्वे किया, तो उसमें पता चला कि तम्बाकू से मानव के लिए बहुत बड़ी समस्या खड़ी हो रही है, विशेष रूप से कैंसर की समस्या हो रही है। इसलिए जो किसान तम्बाकू की खेती कर रहे हैं, उनको दूसरी फसलों को उगाने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु सरकार ने पांच वर्षों में अनेक काम किये हैं। चूंकि किसान को बचाना जरूरी है, लेकिन यदि मानव ही नहीं बचेगा तो किसान की प्रगति किस काम की होगी।

मैं कर्नाटक सरकार को धन्यवाद देना चाहूंगा कि उन्होंने 30 हजार एकड़ से भी ज्यादा तम्बाकू की फसल कम की है और वह खेती के क्षेत्र में विविधीकरण की ओर गई है। उसमें केन्द्र सरकार द्वारा उनको पूरी सहायता दी जा रही है। जन स्वास्थ्य को ध्यान में रखते हुए आन्ध्र प्रदेश, बिहार, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र, ओडिशा, तमिलनाडु, तेलंगाना, उत्तर प्रदेश, पश्चिम बंगाल जैसे प्रमुख तम्बाकू उत्पादक राज्यों में फसल में विविधता लाने के लिए फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी) के माध्यम से एक नयी योजना की शुरुआत की गई है। इसके तहत 538.40 करोड़ रुपये की राशि स्वीकृत की गई है। 28,467 हेक्टेयर क्षेत्र में तम्बाकू की खेती के स्थान पर उनमें दालें, तेलहन, मोटे अनाज, श्रीअन्न, बागवानी आदि के उपयुक्त वैकल्पिक फसलों को उगाने का लक्ष्य रखकर किसानों को डायवर्ट किया गया है। वर्ष 2021-22 की तुलना में, तम्बाकू की खेती में 80 हजार हेक्टेयर क्षेत्र में तम्बाकू की खेती में कमी लायी गई है।....(व्यवधान)

***SHRI YADUVEER WADIYAR:** Hon. Speaker Sir, my second supplementary question is this. What are the crops introduced as alternatives to tobacco and is the farmers' income from alternative crops matching with the income they are earning from tobacco farming? Please give details.

श्री भागीरथ चौधरी : माननीय अध्यक्ष महोदय, फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी) के बारे

* English translation of the speech originally delivered in Kannada.

में मैंने निवेदन किया था। प्रधानमंत्री राष्ट्रीय कृषि विकास योजना (पीएम आरकेवीवाई) के अंतर्गत मूल हरित क्रांति वाले राज्यों में से 10 राज्यों में, जैसा कि मैंने कहा कि इस कार्यक्रम का उद्देश्य अधिक जल खपत वाली धान की फसल पश्चिमी उत्तर प्रदेश, हरियाणा और पंजाब में जहां पानी की ज्यादा उपलब्धता है, वहां यह फसल उगायी जा रही है। उससे डायवर्ट करके हम दलहन, तेलहन और मोटे अनाज, पोषक अनाज, कपास और कृषि-वानिकी जैसी वैकल्पिक फसलों की ओर वृद्धि करने की दिशा में केन्द्र सरकार काम कर रही है।

श्री राजीव राय : अध्यक्ष जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया है, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि वैकल्पिक कृषि एक बहुत अच्छी व्यवस्था है। क्या सरकार ने उन इलाकों का अध्ययन किया है, जहां छोटे-छोटे किसान हैं, जिनके पास आधा एकड़, पौना एकड़ या एक बीघा जमीन है? वे ट्रेडिशनल खेती करने की वजह से कभी बाढ़ या कभी सुखाड़ से बर्बाद हो जाते हैं और वे हमेशा कर्जदार रहते हैं। क्या सरकार ने इसका अध्ययन किया है और ऐसी कोई योजना शुरू की है, खासकर पूर्वांचल के छोटे किसानों को ट्रेनिंग दी जाए, ताकि वे वैकल्पिक खेती कर सकें? इससे उनके कृषि उत्पाद का मूल्य अधिक मिलेगा, वे कर्ज में नहीं डूबेंगे और उनके जीवन स्तर में सुधार आएगा।

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान) : अध्यक्ष महोदय, तंबाकू के स्थान पर वैकल्पिक फसलों से संबंधित मूल प्रश्न है। जैसा कि माननीय राज्य मंत्री जी ने बताया है कि तंबाकू और विभिन्न पदार्थों के सेवन कारण 13,00,000 लोगों की मृत्यु होती है। हम लोग उसमें वैकल्पिक फसलों का प्रबंध कर रहे हैं।

मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि हमने केवल यह नहीं कहा है कि तंबाकू छोड़ दो, क्योंकि किसान को भी कैश क्रॉप की जगह आय तो चाहिए। किन-किन इलाकों में कौन-कौन सी फसलें पैदा की जा सकती हैं, हमने उनको भी चिह्नित किया है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, जैसे एफसीडीपी तंबाकू की जगह हाइब्रिड मक्का, मिर्च,

शकरकंद, कपास, मक्का, आलू चिया, मक्का फीडबीन, लोबिया, रागी, रेडग्राम-रागी, रेडग्राम-मूंगफली इत्यादि हैं। इसी तरह से बीड़ी-तंबाकू की जगह गन्ना, सोयाबीन-ज्वार, मूंगफली-ज्वार इत्यादि फसले हैं। उसके साथ ही साथ अलग-अलग प्रकार की कौन-सी फसलें हो सकती हैं, हमने उनका भी विकल्प सुझाया है।

माननीय सदस्य ने सवाल पूछा है कि जो छोटे-छोटे किसान हैं, क्योंकि हमारे यहां जोत के आकार काफी छोटे होते हैं, लैंड होल्डिंग काफी कम है, तो उनमें कैसे बेहतर खेती करें।

महोदय, मैं आपके माध्यम से इस सदन को बताना चाहूंगा कि हमने एकीकृत खेती के अनेकों मॉडल्स पर काम करना शुरू किया है। हम कई जगहों पर उनका प्रदर्शन भी कर रहे हैं। छोटा किसान केवल एक फसल न लगाए, बल्कि वह खाद्यान्न, गेहूं, चावल, सब्जियां, फल, पशुपालन, मछली पालन, मधुमक्खी पालन, बकरी पालन या कृषि वानिकी जैसे विभिन्न क्षेत्रों की तरफ ध्यान दे सकता है। हमने ये प्रयत्न किए हैं कि छोटे किसानों की खेती भी लाभ का धंधा बन सके।

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मैं फिर से आग्रह करना चाहता हूं कि संक्षिप्त में प्रश्न पूछिए और संक्षिप्त में जवाब दीजिए। प्रतिदिन की प्रश्न सूची में 20 प्रश्न शामिल होते हैं। मुझे उन प्रश्नों को पूरा करने का प्रयास करना होगा।

एडवोकेट गोवाल कागडा पाडवी : अध्यक्ष महोदय, समाचार रिपोर्ट्स और किसान संगठनों ने बार-बार यह मुद्दा उठाया है कि महाराष्ट्र के किसान बार-बार फसल नुकसान और कम बाजार मूल्यों की समस्याओं का सामना कर रहे हैं। मैं यह पूछना चाहता हूं कि क्या सरकार नंदुरबार जैसे जिलों में कुछ प्रोसेसिंग यूनिट्स, स्टोरेज फैसिलिटी या मार्केट लिंकेज की स्थापना कर रही है, ताकि किसानों को निश्चित बाजार और मूल्य संवर्धन जैसी सुविधाएं मिल सकें?

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, जैसा कि सारा देश जानता है कि किसानों को उनकी उपज का ठीक दाम देने के लिए न्यूनतम समर्थन मूल्य पर हम फसलों की खरीदी करते हैं। मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूं कि चाहे गेहूं, धान, दलहन या तिलहन की फसलें हों,

सबका न्यूनतम समर्थन मूल्य बढ़ाया गया है। न केवल न्यूनतम समर्थन मूल्य बढ़ाया गया है, बल्कि अभी भी न्यूनतम समर्थन मूल्य पर फसलों की ऐतिहासिक खरीदी जारी है।

यह मोदी जी की सरकार है, जिसने यह तय किया है कि किसान दलहन में तूअर, मसूर या उड़द जैसी जितनी भी उपज को बेचना चाहेगा, हम पूरी की पूरी उपज को खरीदने का काम करेंगे। गेहूं की खरीदी की भी तैयारी हो गई है तथा धान की भी खरीदी की तैयारी हो रही है।

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आज कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर चर्चा होनी शेष है, तब विस्तार से चर्चा होगी। उस पर चर्चा करनी है या नहीं करनी है, समय को देखते हुए संसदीय कार्य मंत्री जी सभी सदस्यों से चर्चा करेंगे।

प्रश्न संख्या 343, श्री मुरारी लाल मीना।

प्रधान मंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई) के अंतर्गत फसल का नुकसान होने पर राहत देना

***343. श्री मुरारी लाल मीना:**

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत तीन वर्षों के दौरान प्रधान मंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई) और राज्य आपदा मोचन निधि (एसडीआरएफ) के अंतर्गत किसानों को फसल का नुकसान होने पर भुगतान किए गए मुआवजे का राज्य-वार और राजस्थान के दौसा लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र सहित राजस्थान में जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) उक्त अवधि के दौरान राजस्थान में, विशेषकर दौसा क्षेत्र में प्राप्त बीमा दावों और स्वीकृत दावों की संख्या तथा भुगतान किए गए कुल मुआवजे का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना के अंतर्गत दावों के निपटान में विलंब से संबंधित मामलों का संज्ञान लिया है;
- (घ) यदि हां, तो निपटान में उक्त विलंब के क्या कारण हैं और इसके समाधान के लिए क्या कदम

उठाए गए हैं; और

(ड) क्या दावा प्रक्रिया को पारदर्शी और समयबद्ध बनाने के लिए राजस्थान में उपग्रह चित्र, ड्रोन सर्वेक्षण और मोबाइल ऐप आधारित आकलन प्रणालियों का उपयोग किया जा रहा है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान):

(क) से (ड) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) के तहत पिछले तीन वर्षों अर्थात् 2022-23 से 2024-25 तक, फसलों के नुकसान के लिए भुगतान किए गए दावों और लाभान्वित किसानों के आवेदनों का राज्य-वार ब्यौरा संलग्न **अनुबंध-I** पर दिया गया है। इसी अवधि के लिए दौसा जिले सहित राजस्थान का जिला-वार ब्यौरा संलग्न **अनुबंध-II** पर दिया गया है।

राज्य आपदा मोचन निधि (SDRF) के अंतर्गत पिछले तीन वर्षों अर्थात् वर्ष 2022-23 से 2024-25 के दौरान केंद्र सरकार द्वारा प्रदान की गई सहायता का राज्य-वार ब्यौरा संलग्न **अनुबंध-III** पर दिया गया है। SDRF के अंतर्गत प्रदान की गई सहायता का जिला-वार ब्यौरा केंद्रीय स्तर पर नहीं रखा जाता है।

(ख) राजस्थान और उसके दौसा जिले में पिछले तीन वर्षों के दौरान रिपोर्ट और भुगतान किए गए दावों का वर्ष-वार ब्यौरा निम्नानुसार है:

(रुपये करोड़ में)

वर्ष	राजस्थान		राजस्थान का दौसा जिला	
	रिपोर्ट किए गए दावे	भुगतान किए गए दावे	रिपोर्ट किए गए दावे	भुगतान किए गए दावे
2022-23	4,388.08	4,366.74	9.42	9.35
2023-24	3,837.41	3,663.84	3.28	3.20
2024-25	2,057.64	1,899.11	2.04	2.02

(ग) और (घ) बीमा कंपनियों द्वारा अधिकांश दावों का निपटान योजना के प्रचालन दिशा-निर्देशों के

तहत निर्धारित समय-सीमा के भीतर किया जाता है। हालांकि, PMFBY के कार्यान्वयन के दौरान, दावों के भुगतान के संबंध में निर्वाचित प्रतिनिधियों की शिकायतों सहित पूर्व में कुछ शिकायतें प्राप्त हुई थीं, जो मुख्य रूप से (क) राज्य सरकार के हिस्से की सब्सिडी प्रदान करने में विलंब (ख) बैंकों द्वारा बीमा प्रस्तावों के त्रुटिपूर्ण/विलंबित प्रस्तुतीकरण के कारण दावों का गैर-भुगतान/विलंबित भुगतान या कम भुगतान (ग) उपज आंकड़ों में विसंगति और परिणामस्वरूप राज्य सरकार और बीमा कंपनियों के बीच विवाद आदि, के कारण थीं। इन मुद्दों के कारण लंबित दावों का निपटान, योजना के प्रावधानों के अनुसार उनके समाधान के बाद किया जाता है।

सरकार ने पारदर्शिता लाने और दावों का समय पर निपटान सुनिश्चित करने हेतु राजस्थान सहित संपूर्ण भारत में इस योजना के कार्यान्वयन को मजबूत करने के लिए निम्नलिखित कदम उठाए हैं:

- सरकार ने **राष्ट्रीय फसल बीमा पोर्टल (NCIP)** के विकसित करने का कार्य किया है, जो सब्सिडी भुगतान, समन्वय, पारदर्शिता, सूचना के प्रसार और किसानों के सीधे ऑनलाइन नामांकन, बेहतर निगरानी के लिए व्यक्तिगत बीमित किसान के विवरण को अपलोड करने/प्राप्त करने सहित सेवाओं के वितरण और व्यक्तिगत किसान के बैंक खाते में इलेक्ट्रॉनिक रूप से दावा राशि का अंतरण सुनिश्चित करने हेतु डेटा के सिंगल सोर्स के रूप में कार्य करेगा।
- दावा वितरण प्रक्रिया की कड़ी निगरानी के लिए खरीफ, 2022 से दावों के भुगतान हेतु '**डिजीक्लेम मॉड्यूल**' नामक एक विशेष मॉड्यूल शुरू किया गया है। इसमें राष्ट्रीय फसल बीमा पोर्टल (NCIP) को सार्वजनिक वित्त प्रबंधन प्रणाली (PFMS) और बीमा कंपनियों की लेखा प्रणाली के साथ एकीकृत किया गया है ताकि सभी दावों का समय पर और पारदर्शी तरीके से निपटान हो सके।
- खरीफ, 2024 से यदि बीमा कंपनी द्वारा समय पर भुगतान नहीं किया जाता है तो NCIP के

द्वारा स्वतः गणना करके 12% का जुर्माना लगाया जाता है।

- प्रीमियम सब्सिडी में केंद्र सरकार के हिस्से को राज्य सरकारों द्वारा दिए जाने वाले हिस्से से अलग कर दिया गया है ताकि किसानों को केंद्र सरकार के हिस्से से संबंधित आनुपातिक दावे प्राप्त हो सकें।
- राज्य के हिस्से की सब्सिडी जारी करने में विलंब होने पर राज्य सरकार पर 12% का जुर्माना भी लगाया जाता है।
- वित्तीय अनुशासन लाने के लिए, खरीफ सीजन, 2025 से योजना के प्रावधानों के अनुसार संबंधित राज्य सरकार द्वारा अग्रिम रूप से अपने प्रीमियम हिस्से को जमा करने के लिए ESCROW खाता खोलना अनिवार्य कर दिया गया है।
- इसके अलावा, योजना के कार्यान्वयन में प्रौद्योगिकी का लाभ उठाने की दिशा में, किसानों के दावों के समयबद्ध निपटान में सुधार लाने के लिए उपज डेटा/फसल कटाई प्रयोगों (CCE) डेटा को **CCE-Agri App** के माध्यम से एकत्र करना और उसे NCIP पर अपलोड करना, बीमा कंपनियों को CCE के संचालन को देखने की अनुमति देना, राज्य भूमि अभिलेखों को NCIP के साथ एकीकृत करना आदि जैसे विभिन्न कदम पहले ही उठाए जा चुके हैं।
- रबी 2024-25 से ट्रांच बेस्ड दावा निपटान शुरू किया गया है। फसल क्षति एवं नुकसान के वस्तुनिष्ठ आकलन और पारदर्शिता के लिए निम्नलिखित प्रौद्योगिकियों को भी वर्ष 2023-24 से इस योजना के तहत कार्यान्वित किया गया है:
- उपज आकलन तथा निष्पक्ष और सटीक फसल उपज अनुमान में सहायता हेतु रिमोट सेंसिंग आधारित उपज आकलन की ओर क्रमिक रूप से अग्रसर होने के लिए **YES-TECH (यील्ड एस्टिमेशन सिस्टम बेस्ड ऑन टेक्नॉलजी)**। यह पहल खरीफ, 2023 से धान और गेहूं की फसलों के लिए शुरू की गई है, जिसमें उपज के आकलन में 30% वेटेज अनिवार्य रूप से YES-TECH से प्राप्त उपज को दिया जाएगा। सोयाबीन की फसल को खरीफ, 2024 से

इसमें शामिल किया गया है। वर्ष 2025-26 के दौरान, YES-TECH को 13 राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों द्वारा कार्यान्वित किया जा रहा है।

- ग्राम पंचायत और ब्लॉक स्तर पर हाइपर-लोकल मौसम डेटा एकत्र करने के लिए मौजूदा नेटवर्क से 5 गुना अधिक ऑटोमैटिक वेदर स्टेशन (AWS) और ऑटोमैटिक रेन-गेज (ARG) नेटवर्क स्थापित करने के लिए WINDS (वेदर इन्फर्मेंशन नेटवर्क ऐंड डेटा सिस्टम)। यह डेटा, भारत मौसम विज्ञान विभाग (IMD) के समन्वय से एक राष्ट्रीय डेटाबेस में फीड किया जाएगा, जिसमें डेटा की इंटर-ऑपरेबिलिटी और साझाकरण की सुविधा होगी। WINDS न केवल YES-TECH के लिए डेटा प्रदान करता है, बल्कि प्रभावी सूखा और आपदा प्रबंधन, सटीक मौसम पूर्वानुमान और बेहतर पैरामीट्रिक बीमा उत्पाद प्रदान करने में भी सहायक है। अब तक 10 राज्यों ने WINDS का कार्यान्वयन शुरू कर दिया है। वर्तमान में 12,000 से अधिक स्टेशनों से मौसम डेटा प्राप्त किया जा रहा है।

(ड) राजस्थान सरकार ने PMFBY के तहत दावों के निष्पक्ष, सटीक, पारदर्शी और समयबद्ध आकलन एवं निपटान हेतु गेहूं और सोयाबीन की फसलों के लिए खरीफ 2025 से YES-TECH का कार्यान्वयन आरंभ कर दिया है। इसके अलावा, एक डिजिटल मोबाइल ऐप्लिकेशन के रूप में विकसित क्रॉप लॉस असेसमेंट ऐप (CLAP) का उद्देश्य PMFBY के अंतर्गत स्थानीयकृत आपदाओं/फसल कटाई के बाद होने वाले नुकसान के लिए व्यक्तिगत खेतों और भूखंडों पर फसल नुकसान के आकलन की प्रक्रिया को सरल और अधिक प्रभावी बनाना है। राजस्थान राज्य सरकार द्वारा भी रबी 2024-25 सीजन से इस ऐप का उपयोग किया जा रहा है।

अनुबंध -I

PMFBY और RWBCIS वर्ष 2022-23 से 2024-25 तक कवरेज और दावों की राज्य-वार रिपोर्ट (दिनांक 31.12.2025 तक की स्थिति के अनुसार)		
राज्य/केंद्र शासित प्रदेश	भुगतान किए गए दावे	लाभान्वित किसान आवेदन
	(करोड़ रुपये में)	(संख्या)
अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	0.05	130

आंध्र प्रदेश	751.94	1,527,456
असम	173.39	266,386
छत्तीसगढ़	1,392.68	3,697,466
गोवा	0.01	70
हरियाणा	3,149.98	5,662,712
हिमाचल प्रदेश	214.16	294,606
जम्मू एवं कश्मीर	67.56	180,331
कर्नाटक	8,564.92	6,056,137
केरल	346.68	251,450
मध्य प्रदेश	3,309.07	11,898,779
महाराष्ट्र	20,780.47	28,805,503
मणिपुर	5.29	10,603
मेघालय	24.01	33,123
ओडिशा	967.85	3,806,493
पुदुचेरी	9.71	31,344
राजस्थान	9,929.69	25,093,398
सिक्किम	0.01	35
तमिलनाडु	2,446.69	5,807,644
त्रिपुरा	4.46	36,375
उत्तर प्रदेश	1,882.33	4,176,924
उत्तराखंड	862.33	532,447
कुल	54,883.28	98,169,412

अनुबंध -II

PMFBY और RWBCIS वर्ष 2022-23 से 2024-25 तक राजस्थान के जिला-वार संचयी कवरेज और दावों की रिपोर्ट (दिनांक 31.12.2025 तक की स्थिति के अनुसार)

जिला	भुगतान किए गए दावे	लाभान्वित आवेदन
	(करोड़ रुपये में)	(संख्या)
अजमेर	417.72	1,410,665
अलवर	37.21	196,845
बांसवाड़ा	20.16	236,772
बारां	60.95	125,636
बाड़मेर	444.28	1,227,976
भरतपुर	43.01	1,091,472
भीलवाड़ा	204.05	1,039,343

बीकानेर	597.96	793,322
बूंदी	69.87	323,065
चित्तौड़गढ़	166.85	814,363
चुरू	1,729.66	1,798,134
दौसा	14.58	59,310
धौलपुर	2.52	28,462
डूंगरपुर	20.30	301,992
हनुमानगढ़	1,194.12	4,632,367
जयपुर	416.93	1,695,974
जैसलमेर	284.15	122,452
जालौर	736.53	777,647
झालावाड़	127.07	566,760
झुझुनूं	330.28	966,861
जोधपुर	791.24	859,571
करौली	3.01	14,689
कोटा	68.44	159,492
नागौर	727.46	648,270
पाली	146.01	325,038
प्रतापगढ़	74.79	242,612
राजसमंद	4.44	39,267
सवाई माधोपुर	80.22	471,124
सीकर	326.59	994,147
सिरोही	14.98	34,488
श्रीगंगानगर	487.56	2,045,865
टोंक	249.84	719,354
उदयपुर	36.90	330,061
कुल	9,929.69	25,093,398

अनुबंध-III

वर्ष 2022-23 से 2024-25 के दौरान राज्य आपदा मोचन निधि (SDRF) और राष्ट्रीय आपदा मोचन निधि (NDRF) के तहत केंद्र सरकार के हिस्से के रूप में जारी फंड का राज्य-वार ब्यौरा

(करोड़ रुपये में)

क्र.सं.	राज्य	SDRF और NDRF के तहत जारी केंद्रीय हिस्सा
1	आंध्र प्रदेश	3020.10
2	अरुणाचल प्रदेश	546.80

3	असम	2324.62
4	बिहार	3749.60
5	छत्तीसगढ़	777.24
6	गोवा	61.10
7	गुजरात	2296.00
8	हरियाणा	1301.60
9	हिमाचल प्रदेश	2167.67
10	झारखंड	1504.00
11	कर्नाटक	6561.88
12	केरल	832.80
13	मध्य प्रदेश	4820.80
14	महाराष्ट्र	8532.00
15	मणिपुर	116.15
16	मेघालय	125.98
17	मिजोरम	142.36
18	नागालैंड	398.72
19	ओडिशा	4293.89
20	पंजाब	1340.80
21	राजस्थान	3937.46
22	सिक्किम	446.11
23	तमिलनाडु	3061.69
24	तेलंगाना	1233.18
25	त्रिपुरा	375.60
26	उत्तर प्रदेश	4398.15
27	उत्तराखंड	2068.90
28	पश्चिम बंगाल	2762.37
कुल		63197.57

श्री मुरारी लाल मीना : अध्यक्ष महोदय, माननीय मंत्री जी ने प्रश्न के जवाब में बताया है कि यदि बीमा कंपनियां या राज्य सरकार की ओर से क्लेम के भुगतान में देरी होती है, तो उन पर 12 प्रतिशत का जुर्माना लगाया जाता है। मेरा प्रश्न यह है कि यह जुर्माना राशि पीड़ित किसानों को देने के बजाय सरकार के खाते में क्यों जमा होती है? जब नुकसान किसानों का हुआ है, तो भुगतान में देरी से परेशानी भी किसानों को ही होती है। इसलिए यह जुर्माना राशि किसानों को दी जाए।

दूसरा, राजस्थान के एक जिले में 'प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना' के अंतर्गत करोड़ों रुपयों का फर्जीवाड़ा सामने आया है, जिसमें बैंक और बीमा कंपनियों की मिलीभगत है। यह फर्जीवाड़ा राजस्थान के कृषि मंत्री ने स्वयं पकड़ा है। यह तो एक जिले का मामला है, बाकी देश के अन्य जिलों में यही हालत हो सकती है। इसलिए मैं माननीय मंत्री महोदय से जानना चाहता हूँ कि इस मामले में अब तक क्या कार्रवाई की गई है? ... (व्यवधान) भविष्य में ऐसे मामलों न आएँ, उन्हें रोकने के लिए क्या नई निगरानी व्यवस्था की जा रही है?

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं एक निवेदन करना चाहूँगा कि यह संशोधन हमने ही किया है। पहले, फसल बीमा योजना में कई महीनों तक किसानों के खाते में भुगतान ही नहीं होता था। कई बार जब तक पूरी तहसील के नुकसान की जानकारी न हो जाए, तब तक नुकसान की भरपाई नहीं होती थी। हमने फसल बीमा योजना के सारे नियमों में संशोधन करके यह तय कर दिया है कि यदि एक किसान का भी नुकसान होगा, तो बीमा कंपनी को उस नुकसान की भरपाई करनी पड़ेगी। स्थानीय आपदा में इसे सम्मिलित करने का काम मोदी जी की सरकार ने किया है।

हमने यह भी प्रावधान किया है कि कई बार बीमा कंपनियाँ किसानों के खाते में क्लेम अंतरित करने में देरी करती थीं। इसलिए यह मोदी सरकार है, जिसने तय किया कि उपज के आंकड़े आने के बाद अगर बीमा कंपनी ने 21 दिनों के अंदर किसानों के खाते में पैसा नहीं डाला, तो उन्हें 12 प्रतिशत ब्याज राशि किसानों को देनी पड़ेगी। वह राशि सीधा किसानों के खाते में डाली जाएगी।

माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से यह भी बताना चाहता हूँ कि प्रीमियम की जो सब्सिडी रहती है, कई बार राज्य सरकार भी उसका भुगतान देर से करती है। इसलिए हमने केन्द्र सरकार की राशि को राज्य सरकार की राशि से डी-लिंक कर दिया। जैसे ही क्लेम सेटल होगा, केन्द्र सरकार तुरंत पैसे डालेगी और अगर राज्य सरकार भी देर करेगी, तो राज्य सरकार को भी किसानों के खाते में 12 प्रतिशत ब्याज राशि डालनी पड़ेगी। ... (व्यवधान)

श्री मुरारी लाल मीना : अध्यक्ष महोदय, मेरा दूसरा क्वेश्चन इसी से संबंधित है। राजस्थान सरकार के कृषि मंत्री महोदय ने एक बहुत बड़ा फर्जीवाड़ा पकड़ा है। वह आपकी जानकारी में होगा। क्या ये उसके बारे में जानकारी देंगे? देश में ऐसे कितने स्थान हैं, जहां ऐसे फर्जीवाड़े हो रहे हैं? उनके खिलाफ क्या कार्रवाई की गई है?

दूसरा, राजस्थान के अंदर आपने किसानों को जो क्लेम दिया है, पिछले तीन वर्षों में वह 9, 929 करोड़ रुपये था। पिछले तीन सालों में इसमें कितना प्रीमियम जमा हुआ था? इसमें गैप इतना ज्यादा है कि बीमा कंपनियां बहुत ज्यादा प्रॉफिट कमा रही हैं और किसानों को उनके टोटल प्रीमियम का 20 से 30 प्रतिशत से ज्यादा भी नहीं मिल पाता है। ... (व्यवधान)

इसलिए मेरा पहला क्वेश्चन यह है कि आपके मंत्री ने ही जो फर्जीवाड़ा पकड़ा है, विशेषकर सालासर, चुरू जिले में, आप उसके बारे में जानकारी दीजिए।

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, ये हमारे ही मंत्री हैं, जो गड़बड़ी होने पर उसे पकड़ लेते हैं, क्योंकि मोदी जी ने कहा है कि न खाऊंगा और न खाने दूंगा। ... (व्यवधान) यह तो हमारी सरकार की नीति है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, यह हमारी ही सरकार है कि हमने राजस्थान में पिछले तीन सालों में 9,930 करोड़ रुपये की राशि का भुगतान 2 करोड़ 50 लाख किसानों के खाते में जमा करवाया है। उसके लिए धन्यवाद दिया जाना चाहिए। पहले तो ऊंट के मुंह में जीरा भी नहीं मिलता था।

माननीय अध्यक्ष महोदय, 'कृषि रक्षक पोर्टल' और बाकी के माध्यमों से हम लगातार यह ध्यान रखते हैं कि कहीं कोई गड़बड़ न हो। हमने यह तय किया है कि अगर कहीं भी गड़बड़ हो, तो किसान सीधे कॉल करे। उन कॉल्स के बारे में बताते हुए मुझे प्रसन्नता है कि 'कृषि रक्षक पोर्टल' में 2,71,708 शिकायतें दर्ज की गई हैं। हम उन शिकायतों की जांच करते हैं। अगर जांच करने पर कहीं गड़बड़ी पाई जाती है, तो हम कड़ी कार्रवाई करते हैं। गड़बड़ी करने वाले किसी भी व्यक्ति को छोड़ा नहीं जाएगा। यह नरेन्द्र दामोदरदास मोदी जी की सरकार है। ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, सभी माननीय सांसदों के अलग-अलग समूह बनाकर 'प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना' पर डीटेल में उनका मार्गदर्शन भी किया जाए, ताकि उन्हें भी जानकारी हो जाए।

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपके आदेश का पालन भी करूंगा और हम अलग-अलग समूह में 'प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना' के बारे में माननीय सांसद महोदयों को निश्चित तौर पर पूरी जानकारी देंगे।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 344, श्रीमती संजना जाटव – उपस्थित नहीं।

श्रीमती कमलजीत सहरावत।

ASSISTANCE UNDER ADIP SCHEME

344. +SHRIMATI KAMALJEET SEHRAWAT:

SHRIMATI SANJNA JATAV:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details of assistance provided and appliances distributed to persons with disabilities under the Assistance to Disabled Persons for Purchase/Fitting of Aids and Appliances (ADIP) Scheme, during the last three financial years, State, district and category-wise including the States of Maharashtra, Bihar, Uttar Pradesh, Jharkhand, Rajasthan, Odisha and Chhattisgarh along with Palghar, Durg, Bemetara districts and Darbhanga and Bharatpur Lok Sabha Constituencies;
- (b) the total budget allocated for the ADIP Scheme during the last three financial years along with the measures taken to ensure timely distribution

- of aids and appliances to beneficiaries including the above stated places;
- (c) the total number of beneficiaries, along with the number of distribution camps organized during the last three years, State-wise;
- (d) the details of schemes being implemented in the country for the welfare, rehabilitation and empowerment of children with special needs and persons with disabilities during the said period, State and district-wise including the said places;
- (e) the total number of beneficiaries covered under the ADIP Scheme, along with the number of distribution camps organised during the said period, State and district-wise including the said places;
- (f) the corrective measures taken to address delays in identification, camp organization prompt and last-mile delivery and distribution of aids and appliances; and
- (g) the details of impact of various assistive devices under the said scheme across, States/UT-wise including Sidhi Parliamentary Constituency?

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री (डॉ. वीरेन्द्र कुमार):

(क) से (छ) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क), (ग), (ड) और (छ) सहायक यंत्रों/उपकरणों की खरीद/फिटिंग के लिए दिव्यांगजनों को सहायता (एडिप) योजना के तहत पिछले तीन वर्षों के दौरान आयोजित शिविरों, कवर किए गए लाभार्थियों की संख्या, वितरित उपकरणों की संख्या, और उपयोग की गई निधियों का राज्य-वार ब्यौरा संलग्न **अनुबंध-1** पर दिया गया है।

पालघर, दुर्ग, बेमेतरा जिलों तथा दरभंगा, भरतपुर एवं सीधी लोक सभा निर्वाचन क्षेत्रों में

पिछले तीन वर्षों के दौरान आयोजित शिविरों, कवर किए गए लाभार्थियों की संख्या, वितरित सहायक यंत्रों/उपकरणों की संख्या, और उपयोग की गई निधियों का ब्यौरा संलग्न **अनुबंध-II** पर दिया गया है।

एडिप योजना का वर्ष 2021-22 से 2024-25 की अवधि के लिए अखिल भारतीय प्रभाव मूल्यांकन अध्ययन किया गया था। तृतीय-पक्ष मूल्यांकन रिपोर्ट दर्शाती है कि एडिप योजना ने गुणवत्तापूर्ण सहायक यंत्र/उपकरण प्रदान करके दिव्यांगजनों को काफी सशक्त बनाया है, जिससे उनकी गतिशीलता, शिक्षा, आजीविका के अवसरों और समग्र कल्याण में सुधार हुआ है। प्रधानमंत्री दिव्याशा-वयोश्री केंद्र (पीएमडी-वीके) की स्थापना ने दिव्यांगजनों को एकीकृत, सुगम्य और कुशल पुनर्वास सहायता प्रदान करके सेवा वितरण को और अधिक मजबूत किया है।

(ख) और (च) एडिप योजना केंद्रीय क्षेत्रक योजना है; इसलिए इस योजना के अंतर्गत राज्य-वार या जिला-वार आवंटन नहीं किया जाता है। पिछले तीन वर्षों के दौरान एडिप योजना के लिए आवंटित कुल बजट का ब्यौरा निम्नानुसार है:

वर्ष	बजट आवंटन (करोड़ रुपये में)
2022-23	230.00
2023-24	305.00
2024-25	350.00

इसके अलावा, लाभार्थियों को सहायक यंत्रों और उपकरणों का शीघ्र वितरण सुनिश्चित करने के लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:

1. प्रधानमंत्री दिव्याशा-वयोश्री केंद्र (पीएमडी-वीके) स्थापित किए गए हैं और ये 'वन-स्टॉप वॉक-इन सेंटर' (एकल सेवा केंद्र) के रूप में कार्य करते हैं, जो सहायक यंत्रों/उपकरणों और पुनर्वास सेवाओं तक आसान पहुंच प्रदान करते हैं। वर्तमान में, देश भर में 100 प्रधानमंत्री दिव्याशा-वयोश्री केंद्र कार्यात्मक हैं।
2. विभाग के तहत केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम (सीपीएसई), भारतीय कृत्रिम अंग निर्माण

निगम (एलिम्को), लाभार्थियों तक अधिकतम पहुंच और शिविरों के सुचारु संचालन को सुनिश्चित करने के लिए संबंधित जिला प्रशासनों के समन्वय में जिला स्तरीय मूल्यांकन और वितरण शिविर आयोजित करता है।

3. दिव्यांगता पहचान पत्र (यूडीआईडी) डेटाबेस के साथ एपीआई एकीकरण के माध्यम से योजना तैयार करने को और लाभार्थियों की पहचान को और अधिक सुव्यवस्थित बनाया गया है।
4. कार्यान्वयन एजेंसियों को सहायता अनुदान (जीआईए) जारी करने हेतु धनराशि के त्वरित संवितरण को सुगम्य बनाने के लिए राज्य सरकार की सिफारिश की आवश्यकता को समाप्त कर दिया गया है।
5. दोहराव (डुप्लीकेशन) को रोकने के लिए लाभार्थियों के डेटा और उपकरण वितरण गतिविधियों की रियल-टाइम निगरानी अब एलिम्को द्वारा अनुरक्षित अर्जुन पोर्टल के माध्यम से की जाती है।
6. सितंबर 2024 में एडिप योजना का सरलीकरण किया गया, जिसमें आय के मानदंडों के लिए स्व-प्रमाणन की शुरुआत करके इसे उपयोगकर्ता के अनुकूल और लाभार्थी-केंद्रित बनाया गया है।
7. इस योजना के तहत प्रमुख कार्यान्वयन एजेंसी, एलिम्को, अपनी पहुंच बढ़ाने के लिए, विशेष रूप से उत्तर-पूर्वी राज्यों में, मोबाइल-वैन-आधारित सेवाएँ भी संचालित करती है।

(घ) विभाग दिव्यांगजनों और विशेष आवश्यकता वाले बच्चों (सीडब्ल्यूएसएन) के कल्याण, पुनर्वास और सशक्तिकरण के लिए निम्नलिखित योजनाओं को भी कार्यान्वित करता है:

(i) **सहायक यंत्रों/उपकरणों की खरीद/फिटिंग के लिए दिव्यांगजनों को सहायता की योजना**

(एडिप): इस योजना के तहत, पात्र दिव्यांगजन को टिकाऊ, उच्च गुणवत्ता वाले, वैज्ञानिक रूप से निर्मित और आधुनिक मानक सहायक यंत्र और उपकरण प्राप्त करने में सहायता करने के लिए कार्यान्वयन एजेंसियों को निधियां जारी की जाती हैं। ये सहायक यंत्र/उपकरण दिव्यांगजनों की

आर्थिक क्षमता को बढ़ाकर उनके शारीरिक, सामाजिक और मनोवैज्ञानिक पुनर्वास को बढ़ावा देने में मदद करते हैं। योजना के अंतर्गत विशेष आवश्यकता वाले बच्चों (सीडब्ल्यूएसएन) के लिए भी इसी प्रकार के लक्षित प्रावधान मौजूद हैं, जहाँ—

1. एडिप-समग्र शिक्षा अभियान (एसएसए) संमिलन घटक के तहत विशेष आवश्यकता वाले स्कूली बच्चों को सहायक उपकरण वितरित किए जाते हैं जिसमें 40% दिव्यांगता होने पर भी बैटरी चालित मोटराइज्ड ट्राइसाइकिल प्रदान की जाती है।
2. श्रवण बाधित बच्चों के लिए कॉक्लियर इम्प्लांट सर्जरी सहित सर्जरी के बाद की थेरेपी और पुनर्वास के लिए निम्नलिखित अधिकतम सीमा तक सहायता प्रदान की जाती है:
 - (i) पूर्व-भाषाई श्रवण हानि (प्री-लिंग्यूअल हियरिंग लॉस) वाले बच्चों (1-5 वर्ष) के लिए प्रति यूनिट ₹7.00 लाख तक; और
 - (ii) अर्जित श्रवण हानि वाले बच्चों (5-18 वर्ष) के लिए प्रति यूनिट ₹6.00 लाख तक।
- (ii) **दीनदयाल दिव्यांग पुनर्वास योजना (डीडीआरएस):** इस योजना के तहत, दिव्यांगजनों के पुनर्वास से संबंधित विशेष स्कूलों/परियोजनाओं के लिए गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) को सहायता-अनुदान प्रदान किया जाता है, जिससे उन्हें अपने इष्टतम शारीरिक, संवेदी, बौद्धिक और सामाजिक कार्यात्मक स्तरों तक पहुंचने और उन्हें बनाए रखने में सक्षम बनाया जा सके तथा उनके कौशल का विकास और नियमित स्कूलों में उनके समावेशन के प्रयास किए जा सकें।
- (iii) **दिव्यांग छात्रों के लिए छात्रवृत्ति योजना:** विभाग द्वारा दिव्यांग विद्यार्थियों को कक्षा IX से पीएच.डी. स्तर तक विभिन्न श्रेणियों के अंतर्गत छात्रवृत्ति प्रदान की जाती है, जिसमें प्रतियोगी परीक्षाओं के लिए निःशुल्क कोचिंग भी शामिल है। इन योजनाओं के तहत छात्रवृत्ति राशि सीधे लाभार्थियों के बैंक खातों में स्थानांतरित की जाती है।
- (iv) **दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम, 2016 के कार्यान्वयन की योजना (सिपडा):** व्यापक 'सिपडा' योजना के अंतर्गत आने वाले प्रमुख घटकों में निम्नलिखित शामिल हैं:

1. सुगम्य भारत अभियान (एआईसी): बाधा-मुक्त एवं सुगम्य वातावरण का सृजन

करने के लिए।

2. दिव्यांगजनों के कौशल विकास के लिए राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपी-एसडीपी): रोजगार एवं आत्मनिर्भरता को बढ़ावा देने के लिए।
3. विशिष्ट दिव्यांगता पहचान परियोजना (यूडीआईडी): राष्ट्रीय डेटाबेस तैयार करने के लिए।
4. क्रॉस डिसेबिलिटी अर्ली इंटरवेंशन सेंटर (सीडीईआईसी): विशेष आवश्यकता वाले बच्चों के प्रारंभिक हस्तक्षेप एवं पुनर्वास को समर्थन के लिए।
5. जागरूकता सृजन और प्रचार (एजीपी): जागरूकता बढ़ाने तथा संबंधित हितधारकों को संवेदनशील बनाने के लिए।

(v) विभाग राष्ट्रीय न्यास, जो राष्ट्रीय न्यास अधिनियम, 1999 के तहत गठित एक सांविधिक निकाय है, को बजटीय सहायता भी प्रदान करता है। यह निकाय देश भर में विशेष रूप से ऑटिज्म, सेरेब्रल पाल्सी, बौद्धिक दिव्यांगता, और बहु-दिव्यांगता वाले दिव्यांगजनों के लिए कल्याणकारी योजनाओं को कार्यान्वित करता है।

अनुबंध - I

पिछले तीन वित्तीय वर्षों (2022-23 से 2024-25) में एडिप के तहत राज्य-वार ब्यौरा					
क्र.सं.	राज्य	शिविरों की संख्या	लाभार्थियों की संख्या	यंत्रों/उपकरणों की संख्या	उपयोग की गई निधियां (करोड़ रुपये में)
1.	अंडमान और निकोबार	9	373	373	0.21
2.	आंध्र प्रदेश	138	35302	62378	44.57
3.	अरुणाचल प्रदेश	15	126	221	0.14
4.	असम	538	40428	68507	33.81
5.	बिहार	310	42207	69958	42.89
6.	चंडीगढ़	15	1366	1918	2.57
7.	छत्तीसगढ़	43	3453	4466	4.21
8.	दिल्ली	143	11260	15867	15.78
9.	गोवा	11	641	1073	0.73

10.	गुजरात	297	50226	68486	52.20
11.	हरियाणा	161	15872	27243	25.05
12.	हिमाचल प्रदेश	80	5484	8643	4.54
13.	जम्मू और कश्मीर	101	16662	28076	13.79
14.	झारखंड	123	26823	43139	23.17
15.	कर्नाटक	165	32362	52514	29.94
16.	केरल	57	11103	17238	9.38
17.	लद्दाख	6	544	990	0.44
18.	लक्षद्वीप	3	272	454	0.20
19.	मध्य प्रदेश	521	67546	108233	85.27
20.	महाराष्ट्र	298	84592	139409	84.16
21.	मणिपुर	42	1280	1583	1.12
22.	मेघालय	77	3114	3843	2.27
23.	मिजोरम	36	671	896	0.40
24.	नागालैंड	35	1018	1590	0.74
25.	ओडिशा	345	36900	54616	33.09
26.	पुदुचेरी	30	695	1071	1.26
27.	पंजाब	165	27538	42445	46.35
28.	राजस्थान	227	45412	65146	45.20
29.	सिक्किम	20	146	146	0.10
30.	तमिलनाडु	206	26448	41008	24.13
31.	तेलंगाना	303	22662	30198	32.26
32.	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	21	737	1214	0.79
33.	त्रिपुरा	156	6129	9458	4.72
34.	उत्तर प्रदेश	859	140103	217631	205.46
35.	उत्तराखंड	193	9196	11785	8.63
36.	पश्चिम बंगाल	330	49165	76004	39.04
कुल		6079	817856	1277 820	918.61

अनुबंध - II

पिछले तीन वित्तीय वर्षों (2022-23 से 2024-25) में एडिप योजना के तहत जिले/ लोकसभा निर्वाचन क्षेत्रवार ब्यौरा						
क्र.सं.	राज्य	जिला/ लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र	शिविरों की संख्या	लाभार्थियों की संख्या	यंत्रों/उपकरणों की संख्या	उपयोग की गई निधियां (लाख रुपये में)
1.	महाराष्ट्र	जिला पालघर	05	1057	1709	97.39
2.	छत्तीसगढ़	जिला दुर्ग	01	629	1038	67.91
3.	छत्तीसगढ़	जिला बेमेतरा	0	0	0	0.0
4.	बिहार	दरभंगा लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र	09	622	883	57.15
5.	राजस्थान	भरतपुर लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र	10	1809	3005	188.49
6.	मध्य प्रदेश	सीधी लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र	12	3207	4898	428.19
		कुल	37	7324	11533	839.13

श्रीमती कमलजीत सहरावत : अध्यक्ष जी, धन्यवाद ।

अध्यक्ष जी, विस्तृत रूप में हमें इस प्रश्न का उत्तर मिला है और यह जानकारी भी बहुत खुशी हुई कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी की अगुवाई में सरकार और हमारे मंत्री जी दिव्यांगजनों को दी जाने वाली सुविधाओं को लगातार बढ़ा रहे हैं ।

मेरा प्रश्न है कि प्रधानमंत्री दिव्याशा-वयोश्री केंद्र क्यों कार्यान्वित किए गए हैं? इनका उद्देश्य क्या है? वर्तमान में कितने केंद्र संचालित हैं और इस पहल के तहत मंत्री जी दिव्यांगजनों को कितनी सहायता प्रदान करने के लिए प्लानिंग कर रहे हैं? धन्यवाद ।

डॉ. वीरेन्द्र कुमार : माननीय अध्यक्ष महोदय, दिव्यांगजनों का सशक्तिकरण देश के प्रधानमंत्री आदरणीय श्री नरेन्द्र मोदी जी की प्राथमिकता का प्रथम चरण है । इनको अलग-अलग शब्दों से संबोधित किया जाता था । पहली बार माननीय प्रधानमंत्री जी के द्वारा उनको 'दिव्यांग' शब्द दिए

जाने से पूरे देश के दिव्यांगजनों के मन में एक आत्मनिर्भरता और गौरव का भान आया।

प्रधानमंत्री दिव्याशा केंद्र और वयोश्री केंद्र प्रारंभ किए जाने से एक ही स्थान पर दिव्यांगजनों का परीक्षण भी हो जाता है, उनको जो सहायक उपकरण मिलने हैं, उन सहायक उपकरणों के वितरण करने का कार्य भी वहीं पर हो जाता है। उनको बार-बार चक्कर नहीं लगाने पड़ते हैं, अलग-अलग स्थानों पर नहीं जाना पड़ता है।

अध्यक्ष महोदय, अभी तक देश भर में 100 प्रधानमंत्री दिव्याशा केंद्र प्रारंभ किए गए हैं। ये प्रधानमंत्री दिव्याशा केंद्र प्रारंभ होने से ग्रामीण क्षेत्र और दूर-दराज क्षेत्रों के दिव्यांगजनों को सहायक उपकरण मिलने में और साथ ही साथ उनको फॉलो-अप सेवाएं प्राप्त करने में काफी सुविधा हो रही है।

अध्यक्ष महोदय, अभी तक 100 प्रधानमंत्री दिव्याशा केंद्र प्रारंभ किए गए हैं। इन दिव्याशा केंद्रों के माध्यम से 2,95,038 दिव्यांगजनों और वरिष्ठ नागरिकों को 342.20 करोड़ रुपये मूल्य के सहायक यंत्र और सहायक उपकरण प्रदान किए गए हैं।

श्रीमती वीणा देवी : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहती हूं कि क्या ट्राइसाइकिल योजना के तहत मोटराइज्ड ट्राइसाइकिल प्रदान की जाती है? यदि हां, तो पिछले तीन वर्ष और वर्तमान वर्ष के दौरान वितरित की गई मोटराइज्ड ट्राइसाइकिल्स और उनका विवरण क्या है?

डॉ. वीरेन्द्र कुमार : माननीय अध्यक्ष महोदय, एडिप योजना से दिव्यांगजनों के लिए सहायक उपकरण प्रदान करने के साथ ही साथ एडिप योजना में और भी कई प्रावधान किए गए हैं। माननीय सांसद महोदय ने प्रश्न किया है कि क्या इसमें मोटराइज्ड ट्राइसाइकिल देने का भी प्रावधान है?

मैं माननीय सदस्या को बताना चाहता हूं कि एडिप योजना के अंतर्गत ट्राइमोटराइज्ड गाड़ी देने का भी प्रावधान है। इस योजना में जिन दिव्यांगजनों को ट्राइमोटराइज्ड गाड़ी दी जाती है, उसके लिए 80 प्रतिशत दिव्यांगता का प्रमाण पत्र होना आवश्यक है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, आपने रविवार को ही अपने क्षेत्र में दिव्यांगजनों के लिए सहायक उपकरणों का स्वयं ही वितरण किया, जिसमें आपने ट्राइमोटराइज्ड गाड़ी का भी वितरण किया। जहां तक सामान्य दिव्यांगजनों के लिए इसमें 80 प्रतिशत दिव्यांगता अनिवार्य होती है, वहीं समग्र शिक्षा अभियान में स्कूल में पढ़ने वाली नौवीं कक्षा से बारहवीं कक्षा में पढ़ने वाले जो विद्यार्थी होते हैं, ऐसे विद्यार्थियों के लिए यह ट्राइमोटराइज्ड गाड़ी प्राप्त करने के लिए 80 प्रतिशत की दिव्यांगता को कम करके इसको 40 प्रतिशत किया है, जिससे स्कूल में पढ़ने वाले विद्यार्थी आसानी से अपने गांवों, शहरों और जहां दूरी पर वे रहते हैं, वहां से वे अपने विद्यालय तक पहुंच सकें।

यह एक ऐतिहासिक कदम उठाया गया है। एडिप योजना में कॉक्लियर इंप्लांट सर्जरी का भी प्रावधान किया गया है। 0 - 5 साल तक ऐसे बच्चे, जो से ही सुन नहीं पाते हैं, बोल नहीं पाते हैं, ऐसे जो जन्मजात बच्चे होते हैं, जो बोल और सुन नहीं पाते हैं, उनकी कॉक्लियर इंप्लांट सर्जरी करने का भी एडिप योजना में प्रावधान है। सामान्यतः ऐसे बच्चे आर्थिक रूप से कमजोर परिवारों में होते हैं। कॉक्लियर इंप्लांट सर्जरी में लगभग छः हजार रुपए तक का खर्चा विभाग के द्वारा खर्च किया जाता है। मोटराइज्ड व्हीलचेयर के साथ ही साथ कृत्रिम अंग, कहीं रेल दुर्घटना, बस दुर्घटना या मोटरसाइकिल दुर्घटना में अगर किसी का हाथ या पैर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो उसको कृत्रिम हाथ या पैर लगाए जाने के लिए पांच साल में एक बार 30,000 रुपये की सब्सिडी दिए जाने का भी इसमें प्रावधान है।

DR. PRABHA MALLIKARJUN: Sir, through you, I would like to know from the hon. Minister whether there has been any revision in the assistance amount provided to the specially abled in the recent years, And if not, what are the reasons for the same despite rising costs?

Regarding employment, what is the current status of reservation for Persons with Disability in Government jobs?

डॉ. वीरेन्द्र कुमार : माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य द्वारा दिव्यांगजनों के लिए आर्थिक

सहायता की बात कही गई है। दिव्यांगजनों को रोजगार की दृष्टि से सक्षम बनाने के लिए कौशल विकास योजना के साथ जोड़ा गया है। कौशल विकास प्रशिक्षण प्राप्त करने के उपरांत वे अपना कोई कार्य प्रारम्भ करना चाहते हैं, तो दिव्यांगता वित्त एवं विकास निगम से उनको कम ब्याज दर पर राशि उपलब्ध कराई जाती है। चूंकि हमारे बहुत सारे दिव्यांगजन गांवों में रहते हैं, शहरों के स्लम एरियाज़ में रहते हैं, इसलिए उनके द्वारा निर्मित वस्तुओं को बेचने के लिए प्लेटफॉर्म नहीं मिल पाता है। ऐसे दिव्यांगजनों के सामान विक्रय के लिए दिव्यकला मेलों की शुरुआत की गई है। देश भर में अभी तक 30 दिव्यकला मेले लगाए गए हैं। इन 30 दिव्यकला मेलों के माध्यम से दिव्यांगजन अपने द्वारा निर्मित वस्तुओं की वहां पर बिक्री करते हैं। इससे उनका आर्थिक सशक्तिकरण हो रहा है।

महोदय, उनके द्वारा आरक्षण की बात की गई है। हमारे दिव्यांगजनों के लिए शासकीय मान्यता प्राप्त स्कूलों में जो तीन परसेंट आरक्षण था, उसको बढ़ाकर पांच परसेंट किया गया है और शासकीय नौकरियों में भी आरक्षण को तीन परसेंट से बढ़ाकर चार परसेंट किया गया।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 345, डॉ. निशिकान्त दुबे।

EXPORT PROMOTION MISSION

***345.+DR. NISHIKANT DUBEY:**

SHRI KHAGEN MURMU:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details of the measurable export growth targets that have been set under the Export Promotion Mission for the period from Financial Year 2025–26 to Financial Year 2030–31;
- (b) whether consolidation of schemes such as the Interest Equalisation Scheme and Market Access Initiative has improved efficiency and

- reduced overlap, if so, the details thereof;
- (c) the allocation of funds under Niryat Protsahan and Niryat Disha, State-wise and sector-wise;
- (d) the manner in which Niryat Disha strengthens compliance with international quality standards and technical regulations in key export markets; and
- (e) the manner in which the Export Promotion Mission aims to enhance India's competitiveness in emerging sectors such as e-commerce exports, green goods, and high-value manufacturing.

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

(क) से (ड) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) निर्यात संवर्धन मिशन (ईपीएम) का उद्देश्य लक्षित वित्तीय और व्यापार सुविधा मध्यस्थताओं के माध्यम से भारत की निर्यात प्रतिस्पर्धात्मकता को मजबूत करना है। मिशन में निर्यात में सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसएमई) की बढ़ी हुई भागीदारी, निर्यात बाजारों और उत्पादों का विविधीकरण, व्यापार वित्त तक बेहतर पहुंच, लॉजिस्टिक्स और अनुपालन लागतों में कमी, और जिलों तथा क्लस्टरों के वैश्विक मूल्य श्रृंखलाओं में मजबूत एकीकरण जैसे मापने योग्य संकेतकों के साथ एक परिणाम-आधारित ढांचे को अपनाया गया है।

(ख) मिशन का लक्ष्य निर्यात प्रोत्साहन और निर्यात दिशा के एकीकृत ढांचे के तहत वित्तीय सहायता तंत्र और बाजार पहुंच कार्यक्रमों, जैसे कि पूर्ववर्ती ब्याज समानीकरण स्कीम (आईईएस) और बाजार पहुंच पहल (एमएआइ) सहित पहले की निर्यात संवर्धन पहलों की मूलवस्तु को युक्तिसंगत और समेकित करना है। यह दृष्टिकोण आवेदन, स्वीकृति, कार्यान्वयन और निगरानी के

लिए एक एकीकृत डिजिटल इंटरफेस प्रदान करके विखंडन और अतिव्याप्ति को कम करता है, सामान्य संस्थागत तंत्र के माध्यम से समन्वित वितरण की सुविधा प्रदान करता है और सार्वजनिक संसाधनों के परिणाम-आधारित परिनियोजन को सक्षम बनाता है।

(ग) मिशन मांग-संचालित दृष्टिकोण का पालन करता है और राज्य-वार या क्षेत्र-वार आवंटन का निर्धारण नहीं करता है। स्कीम के दिशानिर्देशों और उपयोग के तरीकों के आधार पर सभी राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों में पात्र निर्यातकों को सहायता प्रदान की जाती है। मिशन के तहत वित्त वर्ष 2025-26 से वित्त वर्ष 2030-31 की अवधि के लिए कुल अनुमोदित परिव्यय निम्नानुसार है:

क्र.सं.	उप स्कीम	वित्त वर्ष 2025-26 से वित्त वर्ष 2030-31 की अवधि के लिए बजटीय परिव्यय
1	निर्यात प्रोत्साहन	₹10,402 करोड़
2	निर्यात दिशा	₹14,659 करोड़
	कुल	₹25,060 करोड़

(घ) मिशन की निर्यात दिशा उप-स्कीम लक्षित सहायता उपायों के माध्यम से अंतरराष्ट्रीय गुणवत्ता मानकों और तकनीकी विनियमों के साथ निर्यातकों के अनुपालन को मजबूत करती है। इसमें गैर-प्रशुल्क उपायों (एनटीएम) का समाधान करने के लिए परीक्षण, निरीक्षण और प्रमाणन लागतों के लिए सहायता, जिनमें सैनिटरी और फाइटोसैनिटरी (एसपीएस) उपाय और व्यापार के लिए तकनीकी बाधाओं (टीबीटी) सहित सहायता ; निर्यात गुणवत्ता क्षमता-निर्माण; और बाजार पहुंच पहलों की सुविधा को आसान बनाना शामिल हैं। इन मध्यस्थताओं को एक डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से और विदेशों में निर्यात संवर्धन परिषदों और भारतीय मिशनों के समन्वय से पारदर्शी तरीके से लागू किया जाएगा।

(ङ) निर्यात संवर्धन मिशन अनेक वित्तीय और व्यापार सुविधा उपायों के माध्यम से उभरते हुए क्षेत्रों में भारत की प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ाने का प्रयास करता है। इनमें सीमा पार ई-कॉमर्स निर्यात के लिए सहायता, जिसमें ई-कॉमर्स निर्यातकों के लिए समर्पित ऋण सहायता के माध्यम से कार्यशील पूंजी तक पहुंच, भारत और विदेशों में गोदाम और लॉजिस्टिक्स बुनियादी ढांचे के

लिए सहायता; और निर्यातकों के लिए निर्यात फैक्ट्रिंग और आनुषंगिक गारंटी जैसे वैकल्पिक व्यापार वित्त साधनों की सुविधा शामिल है। मिशन हरित वस्तुओं से संबंधित स्थिरता और प्रमाणन आवश्यकताओं को पूरा करने में निर्यातकों की सहायता भी करता है, साथ ही उच्च मूल्य विनिर्माण क्षेत्रों को निर्यात ब्रांडिंग, अनुपालन और बाजार पहुंच को मजबूत करने में सक्षम बनाता है।

डॉ. निशिकान्त दुबे : स्पीकर महोदय, इनको प्रश्न से भी परेशानी है। ... (व्यवधान)

स्पीकर महोदय, इस जनवरी और फरवरी में भारत सरकार का ट्रेड डेफिसिट मिडिल-ईस्ट के वॉर के कारण दो गुना हो गया है। पिछली बार यह 14 बिलियन के आस-पास था, लेकिन इस महीने 28 बिलियन है। कभी यूक्रेन-रूस का वॉर हो जाता है, कभी मिडिल-ईस्ट का वॉर हो जाता है। इससे पूरी दुनिया अस्थिर है। इस वजह से सोना ज्यादा इम्पोर्ट हो रहा है, चांदी भी ज्यादा इम्पोर्ट हो रही है, कूड ऑयल के प्राइसेस बढ़ रहे हैं।

मेरा आपके माध्यम से मंत्री महोदय से प्रश्न है कि इस तरह की समस्याएं वर्षों तक पूरी दुनिया झेलने वाली है, इसलिए एक्सपोर्ट प्रमोशन के लिए भारत सरकार ने किस तरह का काम किया है और फ्यूचर में वह कैसा काम करने वाले हैं?

श्री जितिन प्रसाद : सर, मैं आपके माध्यम से हमारे लर्नेड मेंबर को सूचित करना चाहता हूं और सदन को बताना चाहता हूं कि आदरणीय प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में दो बहुत ही मूल चीजें ध्यान में रखी गई हैं - ईज ऑफ लिविंग और ईज ऑफ डूइंग बिजनेस। उसी के तहत एक्सपोर्ट प्रमोशन की एक बहुत ही महत्वाकांक्षी योजना रखी गई, जिसका आवंटन एक्सपोर्ट प्रमोशन के लिए अगले पांच सालों में करीब 25 हजार करोड़ रुपये है। जैसा कि माननीय सदस्य ने बताया कि जियो पॉलिटिकल कंडीशन है, ईरान की समस्या है, यूक्रेन की समस्या है और तमाम ऐसी चीजें हैं, जिससे वह घटनाक्रम हो जाने के कारण हमारा निर्यात प्रभावित हो जाता है। हम जो एक्सपोर्ट प्रमोशन मिशन लाए हैं, वह इसी के दृष्टिकोण से लाए हैं। जो योजना पहले थी, उसमें सिर्फ सब्सिडी की तरफ काम होता था और लोगों को प्रोत्साहन दिया जाता है, मगर एक्सपोर्ट

प्रमोशन में यह देखा गया है कि पहले मार्केट स्टडी की जाती है, फिर देखा जाता है कि कौन से एक्सपोर्टर्स हैं, जो उसमें काम कर सकते हैं।

सर, यह प्रयास किया जा रहा है कि जो हमारे छोटे एक्सपोर्टर्स हैं, उनका भी समायोजन बढ़ाया जाए। मैं माननीय सदस्य और सदन को बताना चाहता हूँ कि करीब 50 हजार ऐसे एक्सपोर्टर्स हैं, जिनका 95 परसेंट एक्सपोर्ट होता है और 3 लाख एक्सपोर्टर्स का 5 परसेंट से 1 परसेंट तक योगदान है। सरकार की योजना यही है कि जो हमारे छोटे एक्सपोर्टर्स हैं, उनका समायोजन और योगदान एक्सपोर्ट में बढ़ाया जाए। इसी के तहत एक्सपोर्ट प्रमोशन योजना है और इसमें यह प्रयास किया जा रहा है कि हमारे एक्सपोर्ट की मात्रा बढ़ाई जाए।

एक्सपोर्ट डायवर्सिफिकेशन हो। दूसरा, एक्सपोर्ट डायवर्सिफिकेशन के हिसाब से पूरे विश्व भर में हमारे बहुत ही महत्वाकांक्षी फ्री ट्रेड एग्रीमेंट्स हुए हैं, उन देशों में भी हमारा निर्यात हो, जहां अभी तक नहीं हो पाया है। इसके साथ ही साथ, भारत में भी हमें ध्यान रखना पड़ता है कि चंद लोग ही इस पर पूरा कब्जा न कर लें। हम एक-एक गांव, एक-एक घर और एक-एक क्षेत्र में प्रयास करते हैं कि जो लोग वंचित रह जाते हैं, क्योंकि जो समुद्री तट पर नहीं होते हैं, उनके लिए भी योजनाएं लायी जा रही हैं और उनको भी फाइनेंशियल तरीके से सुविधा दी जाती है। इसकी दो सबस्कीम्स निर्यात प्रोत्साहन और निर्यात दिशा हैं। इसमें एक तो फायनेंशियल प्रोत्साहन दिया जाता है और दूसरा लोगों को टेस्टिंग, मार्केट एक्सेस इत्यादि तमाम चीजें उपलब्ध करायी जाती हैं। इन सबको ध्यान में रखते हुए हम पूरा प्रयास कर रहे हैं कि विश्वभर में जितनी भी डिस्टर्बेंस हो रही हैं, भारत की नीति और भारत की सोच दूरगामी है, आदरणीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में पूरा प्रयास किया जा रहा है कि हमारे जितने भी निर्यातक हैं, उनको बचाकर रखें, उनको प्रोटेक्शन दें और उनको बढ़ोतरी दें।

डॉ. निशिकान्त दुबे : अध्यक्ष महोदय, इसमें कोई दो मत नहीं है कि माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में देश विकसित भारत, 2047 की तरफ बढ़ रहा है, लेकिन मैंने अभी जो प्रश्न किया है कि केवल एक महीने में ट्रेड डेफिसिट 34 बिलियन का है। माननीय मंत्री महोदय जी ने उत्तर दिया है

कि पांच साल में केवल 25 हजार करोड़ रुपया, पांच साल मतलब, वर्ष 2031 तक की बात है। मैंने कहा कि आपके पास क्या फंड होगा? निर्यात प्रोत्साहन और निर्यात दिशा की जो उन्होंने बात की है, इनकी जो सबस्कीम्स हैं कि support of alternative trade instrument, credit assistance for e-commerce, interest subvention, support for emerging export, trade regulation, logistic intervention, इन सारी योजनाओं में पांच साल में ये कितने-कितने पैसे देने वाले हैं और इस तरह की अलार्मिंग सिचुएशन में ट्रेड डेफिसिट नहीं बढ़े, इसके लिए भारत सरकार क्या कर रही है?

वाणिज्य और उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल) : माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय निशिकांत जी ने बहुत सही विषय की ओर सदन और देश का ध्यान आकर्षित किया है। आज विश्व की परिस्थिति के हिसाब से एक-दो महीने में वित्तीय ट्रेड का घाटा, व्यापार में घाटा मर्चेन्डाइज में बढ़ने की स्थिति आयी है, लेकिन इसके साथ ही साथ ध्यान में रखना होगा कि हमारा देश सिर्फ मर्चेन्डाइज एक्सपोर्टर नहीं है। हमारे देश की जो काबिलियत है, हमारे देश में जो अलग-अलग प्रकार के उद्योग और देश का जो कौशल है, उसमें सर्विसेज सेक्टर में भी हमने बहुत बढ़त हासिल की है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय निशिकांत जी को और पूरे देश को एवं सदन को यह जानकारी खुशी होगी कि सर्विसेज एक्सपोर्ट में भारत ने पिछले तीन-चार वर्षों में आमूलचूल बढ़त की है। उसके तहत अगर आप देखें, जब हम मर्चेन्डाइज और सर्विस दोनों को जोड़कर देखते हैं, तो जो ट्रेड डेफिसिट है, वह साधारणतः जीडीपी का एक-सवा परसेंट हर वर्ष रहा है। बीच में चार साल पहले तो हम सरप्लस में भी आ गये थे। ऐसी परिस्थिति में हमने सिर्फ एक आंकड़ा देखने के बदले व्यापक रूप से निर्यात कैसे होगा, किन चीजों में कॉम्पिटिटिव एडवांटेज है, यानी विश्व के सब देशों के सामने हमें स्पर्धा में खड़े रहने में कैसी चीजें हैं, कौन-सी वे वस्तु हैं, कौन-सी वे सेवाएं हैं, जिसमें हम स्पर्धा में आगे जा सकते हैं, हमारा ध्यान उस पर आकर्षित है। आखिर आज दुनिया में जो इतना बड़ा संकट है, उसमें कोई भी सोच सकता था कि स्ट्रेट ऑफ होर्मुज में शिप्स नहीं जा

सकती हैं, फ्रेट तीन गुना हो गया है, इंश्योरेंस मिलता नहीं है। इन सबके बावजूद पिछले महीने फरवरी तक हमारा गुड्स ट्रेड का भी, सर्विसेज़ तो शिप से नहीं जानी हैं, सर्विसेज़ में तो हर महीने बढ़त हो रही है, लेकिन गुड्स भी फरवरी तक फ्लैट है, घटा नहीं है। मार्च में भी लगभग महीने के अंत तक, पहले हफ्ते में थोड़ी कमजोरी दिखी, दूसरे हफ्ते में पॉजिटिव हो गया और मार्च के अंत तक हम फिर एक बार भारत का एक्सपोर्ट मेंटन कर लेंगे।

यह भी ध्यान में रखा जाए कि करंट एकाउंट डेफिसिट के कई कंपोनेंट्स होते हैं। गुड्स का ट्रेड डेफिसिट, सर्विसेज़ का ट्रेड सरप्लस काफी बढ़ा है। इन्होंने जैसे 24 बिलियन बताया, वैसे ही सर्विसेज़ का सरप्लस देखें तो वह लगभग 17-18 बिलियन डॉलर हो जाएगा। साथ ही साथ भारत में रेमिटेन्सेज़ बड़े पैमाने पर आते हैं। फॉरेन डायरेक्ट इनवेस्टमेंट में हम लगातार एक के बाद एक, हर वर्ष रिकॉर्ड बना रहे हैं। ओवरऑल परिप्रेक्ष्य में भारत के जो फंडामेंटल्स हैं, भारत की जो एकोनॉमिक सिचुएशन है, वह बड़ी मजबूत है। आज पूरे विश्व में एक प्रकार से भारत के साथ व्यापारिक संबंध बढ़ाने का उत्साह है। आप सोचिए कि तीन-साढ़े तीन वर्षों में हमने सब विकसित देशों के साथ, भारत के निर्यातकों के लिए 38 विकसित देशों में द्वार खुले हैं, अब छोटी सोच के साथ नहीं, बल्कि जिन देशों से स्पर्धा है, पिछली सरकार साधारणतः अधिकांश ऐसे देशों से फ्री ट्रेड एग्रीमेंट करती थी, जहां हमारी स्पर्धा है। अब उसमें हम कैसे खड़े होंगे? वे खुद हमारे साथ स्पर्धा में हैं और वे भारत में भी अपना सामान बड़े रूप में एक्सपोर्ट करते हैं। लेकिन जिस देश की पर-कैपिटा इनकम 90 हजार डॉलर है, जिस देश की पर-कैपिटा इनकम 2 लाख डॉलर है, वे हमारे देश के साथ क्या स्पर्धा में खड़े होंगे? उसके सामने जब भारत का निर्यात निकलेगा, जैसे-जैसे एक-एक फ्री ट्रेड एग्रीमेंट ऑपरेशनलाइज होगा, हम यूके के साथ तो कोशिश कर रहे हैं कि अगले महीने ही हो जाए। जब एक-एक एग्रीमेंट ऑपरेशनलाइज होगा तो भारत के लिए अपार संभावनाएं हैं। भारत के मछुआरों के लिए, भारत के किसानों के लिए, भारत के छोटे, सूक्ष्म लघु उद्योगों के लिए, नए निर्यातकों के लिए, नए प्रोडक्ट्स और सर्विसेज़ के लिए बड़े रूप में नई मार्केट खुलेंगी। मेरे हिसाब से यह एक नया दौर और एक नया युग है। अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में भारत का नया

अध्याय लिखा जा रहा है और पूरे विश्व में भारत को वर्चस्व मिलेगा।

श्री खगेन मुर्मु : अध्यक्ष महादेय, मैं आपकी अनुमति से माननीय वाणिज्य और उद्योग मंत्री आदरणीय पीयूष गोयल जी से पूछना चाहता हूँ कि ईपीएम और पहले की निर्यात प्रोत्साहन योजनाओं में क्या अंतर है? इस नए मिशन को लाने की आवश्यकता क्यों पड़ी? पश्चिम एशिया में हो रहे व्यवधानों को देखते हुए निर्यातकों पर आने वाले प्रभाव को कम करने के लिए सरकार क्या कदम उठा रही है? धन्यवाद।

श्री जितिन प्रसाद : माननीय अध्यक्ष जी, माननीय सदस्य ने दो प्रश्न पूछे हैं। जैसे कि मैंने बताया कि यह सरकार आदरणीय प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में ईज़ आफ डूइंग बिजनेस का प्रयास कर रही है। उसी के तहत यह एक्सपोर्ट प्रमोशन मिशन की योजना लाई गई है और यह बहुत ही महत्वाकांक्षी योजना है। जैसे मैंने बताया कि पहले क्या होता था कि इंसेंटिव बेस्ड, सब्सिडी बेस्ड प्रोत्साहन दिया जाता था, जिससे एक्सपोर्ट की जो जर्नी है, वह पूरी तरह कवर नहीं होती थी। अब ईपीएम द्वारा प्रयास किया जा रहा है कि पहले मार्केट प्रोडक्ट एनालिसिस किया जाए कि कौन से देश में क्या परिस्थितियाँ हैं और कहां एक्सपोर्ट किया जा सकता है। उसके लिए मार्केट एक्सेस इनिशिएटिव, तमाम ऐसी योजनाएं लाई जा रही हैं। फिर प्री-शिपमेंट एक्सपोर्ट फाइनेंसिंग होता है, उसके लिए भी प्रोत्साहन है और खासतौर से हमारे एमएसएमईज़ को प्रोत्साहन दिया जाए। उसके लिए अलग इंस्ट्रुमेंट सबवेंशन जैसी स्कीम्स हैं, कोलेट्रल सपोर्ट फॉर एक्सपोर्ट क्रेडिट है, तमाम ये योजनाएं लाई गई हैं। ट्रेड कम्पलायंस – तमाम देशों से कम्पलायंस करना होता है कि उनकी क्या नीति है, उनके क्या रीस्ट्रिक्शन्स हैं, उनके कौन से क्वालिटी मेजर्स हैं, उनको भी देखा जाता है। उसके लिए भी प्रोत्साहन दिया जा रहा है। A scheme has been formulated for trade regulation, accreditation, compliance, and enablement. लॉजिस्टिक्स की जो बात है कि जो सामान और सामग्री जाएगी, वह कैसे जाएगी?

माननीय सदस्य ने ईरान के बारे में पूछा है। मैंने ईरान के बारे में पहले बताया है, मैं फिर दोहरा देता हूँ कि यह सरकार पूरी तरीके से प्रतिबद्ध है। हमारा प्रयास यही है कि हमारे लोग

जितना निर्यात कर रहे हैं, उनको हम सुरक्षित रखें और जैसे ही यह घटना हुई है, इंटर मिनिस्टीरियल ग्रुप बना है। विभिन्न मंत्रालयों से वाणिज्य मंत्रालय और डीजीएफटी के साथ हर रोज सुबह 10 बजे मीटिंग होती है कि क्या परिस्थितियां हैं, क्या चुनौतियां हैं और उसके क्या समाधान हैं। विभिन्न मंत्रालयों से कोऑर्डिनेट करते हुए उसके लिए प्रयास किया जा रहा है और मैं एक उदाहरण दे दूँ कि हमारे जो एक्सपोर्ट हो रहे हैं, क्योंकि बहुत से शिप्स वापस आ रहे हैं। ऐसा प्रावधान नहीं है कि अगर वे वापस आएंगे तो उसको इम्पोर्ट माना जाएगा। सरकार ने यह फैसला ले लिया है कि स्ट्रेट होर्मुज की वजह से वह सामान आगे नहीं जा पा रहा है, वह वापस पोर्ट पर अनलोड किया जा सकता है और उसे इम्पोर्ट नहीं माना जाएगा। ऐसी और भी तमाम चीजें हैं, जैसे कि एक्सपोर्ट ऑब्लिगेशन होता है, यदि आपकी अनुमति हो, तो मैं इसके बारे में बता देता हूँ।

माननीय अध्यक्ष : नहीं, डिटेल में मत बताइए।

SHRI ANIL YESHWANT DESAI: Thank you, Speaker Sir. A very elaborate answer is given. Niryat Protsahan and Niryat Disha is given from 2025-2030, which is a welcome step.

The Mediterranean Shipping Company is the largest one. Seeing the consequences, which are happening in the Middle-East and out of the war between Israel and Iran, the things have come to such an end that exporters who have exported their cargo have declared 'end of voyage' and whatever cargo was stranded in the Hormuz or nearby waters had to be unloaded in the next shipping port.

The Minister was also saying that this will not be coming back and that it will not be treated as import. But that is out of question. It is dumped on the next port and they have already incurred losses.

What steps are being taken out of Niryat Protsahan and Niryat Disha? I

am asking this because it will be necessary. Otherwise, they will be ending their business, and it will be a great loss to the economy as well as individuals also. Thank you.

SHRI JITIN PRASADA: Hon. Speaker, Sir, through you, I would like to inform the House and the hon. Member that he has raised a question which I had just briefly answered in my previous reply.

But to be specifically answering what he has said that people are forced to unload their products, I can tell you that this Government is aware, like I said, and an inter-Ministerial Group has been constituted meeting daily to see the market conditions as much as possible. These conditions, which are in nobody's hands as these geopolitical uncertainties go with the part of trade. So, the Government is ensuring that there are no demurrage charges, and the insurance companies have been told to have a relatively easier outlook towards such conditions. The Government is also in talks, like I said, not only within our ports where back to port compliances are being eased, but I can also tell you that transshipment ports like the one in the UAE, where the products are being dropped off, other avenues are being explored on how those products can be taken to other locations to reach their destined outcomes.

So, I can tell you that on case-to-case basis everything is being monitored and whatever possibly can be done, the Government is on top of it. Any other issues that you might have, we are very happy to help.

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 346, श्री बाबू सिंह कुशवाहा ।

कृषि अवसंरचना कोष के अंतर्गत परियोजनाएं

*346. श्री बाबू सिंह कुशवाहा:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत पांच वर्षों के दौरान जौनपुर, एटा और कासगंज जिलों में कृषि अवसंरचना निधि के अंतर्गत अनुमोदित प्रस्तावों की परियोजना-वार और वर्ष-वार संख्या का ब्यौरा क्या है;
- (ख) उक्त जिलों में भांडागार, शीतागार, साइलो, प्राथमिक प्रसंस्करण केन्द्र और अन्य कृषि अवसंरचना परियोजनाओं के लिए स्वीकृत कुल ऋण राशि, ब्याज पर छूट और ऋण गारंटी का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या उक्त परियोजनाओं के माध्यम से प्रत्यक्ष/अप्रत्यक्ष रोजगार सृजन और किसानों, एफपीओ, सहकारी समितियों तथा कृषि उद्यमियों की आय में वृद्धि के संबंध में कोई आकलन किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार का विचार उक्त जिलों में कृषि मूल्य शृंखला आधारित संकुलों को विकसित करने के लिए कोई विशेष कार्ययोजना बनाने का है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान):

(क) से (घ) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

- (क) जौनपुर, एटा और कासगंज जिलों में एग्रीकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड (एआईएफ) के अंतर्गत स्वीकृत परियोजनाओं का परियोजनावार और वर्षवार ब्यौरा संलग्न **अनुबंध** में दिया गया है।
- (ख): एआईएफ पोर्टल के अनुसार उक्त जिलों में अप्रैल 2023 से 11 मार्च 2026 तक विभिन्न परियोजनाओं के लिए स्वीकृत ऋण राशि, ब्याज अनुदान और ऋण गारंटी का ब्यौरा निम्नानुसार है:

(करोड़ रुपये में)

जिला	ऋण राशि	अनुदान राशि*	सीजीटीएमएसई राशि*
जौनपुर	61.08	0.86	0.25
एटा	58.52	1.01	0.15
कासगंज	48.87	0.40	0.06
कुल	168.47	2.27	0.46

* अप्रैल 2023 से पहले जिलेवार आंकड़े केंद्रीय स्तर पर संग्रहित नहीं किए जाते थे।

(ग) सरकार ने एआईएफ के अंतर्गत ऋण तक पहुंच, परिसंपत्तियों के निष्पादन और समग्र परिणामों का मूल्यांकन करने के लिए भारतीय प्रबंधन संस्थान अहमदाबाद द्वारा एक तृतीय-पक्ष प्रभाव आकलन अध्ययन कराया है, जिसमें किसानों, एफपीओ, सहकारी समितियों और कृषि उद्यमियों के लिए रोजगार सृजन और आय वृद्धि शामिल है। इस अध्ययन से पता चलता है कि एआईएफ समर्थित परियोजनाओं से प्रति इकाई लगभग 8-9 प्रत्यक्ष और 4 अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होते हैं, जिनमें 12-15% महिला भागीदारी होती है जबकि भंडारण, कोल्ड चेन, प्रसंस्करण इकाइयों और कस्टम हायरिंग सेंटर में निवेश से प्रचालन दक्षता में सुधार हुआ है और किसानों को बेहतर मूल्य प्राप्त हुआ है। इस आकलन से यह भी निर्दिष्ट होता है कि परियोजनाओं का कार्यान्वयन सशक्त है, अर्थात् 97% से अधिक परियोजनाएं कार्यरत हैं और एनपीए 3% से कम हैं, जो प्रभावी परिसंपत्ति सृजन और कृषि उद्यमिता एवं ग्रामीण रोजगार के लिए सकारात्मक परिणामों को दर्शाती हैं।

(घ): उत्तर प्रदेश के जौनपुर, एटा और कासगंज जिलों में मूल्य श्रृंखला आधारित क्लस्टर विकसित करने के लिए एआईएफ के अंतर्गत कोई आवेदन प्राप्त नहीं हुआ है।

अनुबंध

क. जौनपुर, एटा और कासगंज जिलों में एआईएफ योजना के तहत स्वीकृत परियोजना-वार परियोजनाएं (पिछले 5 वर्षों में) :

क्र.सं.	परियोजना का प्रकार	जौनपुर में परियोजनाओं की संख्या	एटा में परियोजनाओं की संख्या	कासगंज में परियोजनाओं की संख्या
1	कोल्ड स्टोर और कोल्ड चेन	1	8	3

2	समग्र परियोजना-प्राथमिक प्रसंस्करण केंद्र, बायो-स्टिम्युलेंट उत्पादन इकाइयां	-	1	-
3	कस्टम हायरिंग सेंटर	23	21	20
4	फार्म/हार्वेस्ट ऑटोमेशन	36	26	3
5	एकीकृत प्राथमिक और माध्यमिक प्रसंस्करण इकाई	1	5	1
6	अन्य (साइलो, राइपनिंग चेम्बर आदि)	11	18	-
7	पीएचएम गतिविधियाँ	-	1	1
8	पीएम-कुसुम घटक-बी और घटक-सी	-	2	-
9	पॉली हाउस/ग्रीनहाउस	-	1	2
10	प्राथमिक प्रसंस्करण केंद्र	61	22	6
11	सॉर्टिंग और ग्रेडिंग इकाई	6	2	-
12	वेयरहाउस	1	27	23
13	मशरूम की खेती	3	-	-
14	जैविक आदानों का उत्पादन	1	-	-
15	बायो-स्टिम्युलेंट उत्पादन इकाइयाँ	-	-	1
16	पैकेजिंग इकाइयाँ	2	-	-
	कुल	146	134	60

ख. जौनपुर, एटा और कासगंज जिलों में एआईएफ योजना के तहत स्वीकृत वर्षवार परियोजनाएं (पिछले 5 वर्षों में):

वर्ष	जौनपुर में स्वीकृत परियोजनाओं की संख्या	एटा में स्वीकृत परियोजनाओं की संख्या	कासगंज में स्वीकृत परियोजनाओं की संख्या
2025	69	54	23
2024	44	31	19
2023	25	26	8
2022	6	8	1
2021	2	15	9
कुल	146	134	60

श्री बाबू सिंह कुशवाहा : माननीय अध्यक्ष जी, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि जौनपुर जिले में कृषि अवसंरचना कोष के तहत स्वीकृत 146 परियोजनाओं में से कितनी परियोजनाएं वर्तमान में पूर्ण हुई हैं? जौनपुर जिले में एआईएफ परियोजना से सृजित रोजगार द्वारा

पुरुष एवं महिलाओं में कितने किसानों की आय में वृद्धि हुई है, यह भी बताने की कृपा करें। जौनपुर जिले में एआईएफ के अंतर्गत केवल एक वेयर हाउस और एक कोल्ड स्टोरेज की चयन परियोजना स्वीकृत है तथा कुल ऋण राशि मात्र 61.08 करोड़ रुपये है। क्या सरकार जौनपुर में भंडारण शीतगार एवं मूल श्रृंखला अवसंरचना बढ़ाने के लिए कोई विशेष पैकेज या आर्थिक अनुदान देने में प्राथमिकता देगी?

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, सरकार और सरकार में फर्क होता है, नेता और नेता में फर्क होता है, नीति और नीयत में फर्क होता है। नेता अगर महान देशभक्त हो, कल्पनाशील मस्तिष्क का धनी हो, संवेदनशील हो और दिल में देश और जनता की सेवा की तड़प हो, तो नयी योजनाएं बनती जाती हैं और ऐसे ही नेता हैं नरेंद्र मोदी जी। आजादी के बाद किसानों ने अन्न का उत्पादन बढ़ाया, लेकिन उसके साथ एक बड़ी समस्या रही कि कटाई के बाद पोस्ट हार्वेस्ट मैनेजमेंट के लिए कोई प्रयत्न नहीं किया गया, इससे हजारों करोड़ रुपये की फसल बर्बाद होती रही, क्योंकि फसल रखने तक के ठीक इंतजाम नहीं थे। भंडारण की व्यवस्था, कोल्ड स्टोरेज की व्यवस्था, प्रोसेसिंग की व्यवस्था जैसी कोई व्यवस्था नहीं थी, लेकिन प्रधानमंत्री श्रीमान नरेंद्र मोदी जी ने कोविड के दौरान एक लाख करोड़ रुपये के एग्री इंफ्रास्ट्रक्चर फंड का ऐलान किया।

माननीय अध्यक्ष महोदय, आज मुझे बताते हुए खुशी है कि उस फंड के अंतर्गत 1,70,241 परियोजनाओं के लिए 84,502 करोड़, 78 लाख रुपये के ऋण स्वीकृत किए जा चुके हैं। इन सब अवसंरचनाओं का जिक्र बाबू सिंह कुशवाहा जी कर रहे थे। इन सब अवसंरचनाओं का व्यापक पैमाने पर निर्माण किया गया है। अब तक 46,427 कस्टम हायरिंग सेंटर्स बनाए जा चुके हैं, 26,694 प्राथमिक प्रसंस्करण इकाइयां बनाई गई हैं, 28,570 फॉर्म ऑटोमेशन परियोजनाएं, 18,175 गोदाम, सॉर्टिंग और ग्रेडिंग इकाइयां – 4,316 और 2,895 कोल्ड स्टोरेज परियोजनाएं भी स्वीकृत की गई हैं। उन्होंने विशेष रूप से जौनपुर के बारे में सवाल पूछा है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, जौनपुर में भी 61 करोड़, आठ लाख रुपये की ऋण राशि से

अनेकों अवसंरचनाओं को डेवलप करने का काम किया गया है। जौनपुर में कोल्ड स्टोरेज और कोल्ड चेन एक बनी है, 23 कस्टम हायरिंग सेंटर्स बने हैं, 36 फॉर्म हार्वेस्ट ऑटोमेशन बने हैं, एक एकीकृत प्राथमिक और माध्यमिक प्रसंस्करण की इकाई बनी है, 11 साइलो, राइपनिंग चैम्बर्स बने हैं, 61 प्राथमिक प्रसंस्करण केन्द्र बने हैं, सॉर्टिंग और ग्रेडिंग की 6 इकाइयां बनी हैं, एक वेयरहाउस, तीन मशरूम की खेती, एक जैविक आदानों का उत्पादन और दो पैकेजिंग इकाइयां भी बनाई गई हैं।

श्री बाबू सिंह कुशवाहा : अध्यक्ष महोदय, मैंने माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहा है कि जो बने हैं, उनमें से कितने काम कर रहे हैं? माननीय मंत्री जी मुख्यमंत्री भी रहे हैं। माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में सरकार चल रही है। मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूरे किसानों की तरफ से अनुरोध करूंगा कि आप किसान अवसंरचना के ब्याज में तीन प्रतिशत की छूट देते हैं। अगर आप पूरी ब्याज की छूट दे दें, तो देश के किसानों के ऊपर आपका उपकार होगा। हम बड़े-बड़े उद्योगपतियों का सारा कर्ज माफ कर देते हैं, उनको ब्याज में छूट दे देते हैं। अगर हम कृषि अवसंरचना में किसानों को पूरी ब्याज में छूट दे दें तो आपका किसानों पर एहसान होगा, आपका नाम होगा।

श्री शिवराज सिंह चौहान : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं कृषक हितैषी विद्वान सदस्य माननीय बाबू कुशवाहा जी से यह निवेदन करना चाहता हूं कि जौनपुर में लगभग 146 स्वीकृत परियोजनाएं हैं। जो परियोजनाएं वर्ष 2025, वर्ष 2024 और वर्ष 2023 में बन गई हैं, वे सब काम कर रही हैं। सरकार परियोजनाएं नहीं बनाती है। प्राइवेट सेक्टर के लोग आते हैं या फिर अलग-अलग एफपीओज आते हैं, अलग-अलग संगठन सामने आते हैं या व्यक्ति सामने आते हैं, वे इन परियोजनाओं को बनाते हैं। जो इन परियोजनाओं को बनाते हैं, जैसे कोल्ड स्टोरेज या वेयरहाउसेज हों, उनको तीन परसेंट ब्याज अनुदान मिलता है, सब्सिडी मिलती है। यह सीधे किसानों को नहीं मिलता है। यह बनाने वालों को मिलता है ताकि वे आसानी से कम लागत में ये बना सकें।

माननीय अध्यक्ष महोदय, इसी अनुदान पर हजारों लोगों ने परियोजनाएं लगाई हैं। मैं

आपको प्रसन्नतापूर्वक यह जानकारी दे रहा हूं कि अब प्रधानमंत्री जी ने घोषणा की है कि एक लाख करोड़ रुपए की और एग्री इंफ्रास्ट्रक्चर की परियोजनाएं फिर से बनाई जाएंगी। जितनी जरूरत होगी, उतनी परियोजनाएं बनेंगी और किसानों को इसका लाभ सीधा मिलेगा।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 347, श्री जी. एम. हरीश बालयोगी।

SKILL DEVELOPMENT FOR DIVYANGJAN

347. SHRI G. M. HARISH BALAYOGI:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details regarding policies/schemes/programmes being implemented for skill development, vocational training and employment of Divyangjan;
- (b) the number of Divyangjan trained and certified through Government supported skill development and vocational training programmes during each of the last five years, year and State/UT-wise;
- (c) the details of incentives, support services and placement assistance extended to trained Divyang candidates, including industry tie-ups, post-training support, accessibility accommodations and entrepreneurship support;
- (d) whether skill development interventions for Divyangjan are integrated with mainstream skilling programmes and other sector specific skill missions and if so, the details thereof;
- (e) the number and distribution of Divyang friendly training centres and partner institutions engaged in such skilling programmes, State/UT-wise;

and

- (f) whether any special initiatives have been undertaken to expand skilling opportunities for persons with disabilities in rural and underserved districts, if so, the details thereof?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

(क) से (च) विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) से (ग) दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम, 2016, दिव्यांगजन के लिए समानता, शिक्षा, रोजगार और सुगम्यता जैसे विभिन्न अधिकार सुनिश्चित करता है और इसमें कौशल विकास और रोजगार पर एक समर्पित अध्याय-IV है। इस अध्याय के तहत धारा 19(1) यह प्रावधान करती है कि समुचित सरकार दिव्यांगजनों के रोजगार, विशेष रूप से उनके व्यावसायिक प्रशिक्षण और स्वरोजगार, को सुगम बनाने और उसे समर्थन देने के लिए रियायती दरों पर ऋण के प्रावधान सहित योजनाएं और कार्यक्रम तैयार करेगी।

यद्यपि भारत के संविधान की राज्य सूची की प्रविष्टि 9 के अनुसार दिव्यांगजनों को राहत प्रदान करना राज्य का विषय है, फिर भी केंद्र सरकार अपनी प्रमुख पहलों और योजनाओं के माध्यम से दिव्यांगजनों के कल्याण और सशक्तिकरण के प्रयासों का समर्थन करती है।

दिव्यांगजन सशक्तिकरण विभाग, दिव्यांगजनों के कौशल विकास के लिए राष्ट्रीय कार्य योजना के तहत विभिन्न पैलबद्ध सरकारी और गैर-सरकारी संगठनों के माध्यम से दिव्यांगजन को कौशल प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है, जिसका उद्देश्य दिव्यांगजनों के कौशल को बढ़ाना है, ताकि उन्हें लाभकारी रोजगार मिल सके और वे समाज के आत्मनिर्भर, उपयोगी और योगदान देने वाले सदस्य बन सकें।

पिछले पांच वर्षों में से प्रत्येक के दौरान सरकारी समर्थन प्राप्त कौशल विकास और

व्यावसायिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के माध्यम से प्रशिक्षित और प्रमाणित दिव्यांगजनों की वर्ष-वार और राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार संख्या संलग्न **अनुबंध-I** में दी गई है।

दिव्यांगजनों को वित्तीय प्रोत्साहन जैसे - वाहन भत्ता, निजी सहायक उपकरण भत्ता और प्लेसमेंट के बाद सहायता प्रदान की जाती हैं। विभाग ने कौशल प्रशिक्षण प्राप्त कर रहे दिव्यांगजनों के लिए युक्तियुक्त आवासन अनिवार्य कर दिया है।

(घ) जी हाँ। दिव्यांगजन के लिए कौशल विकास हस्तक्षेपों को मुख्यधारा के कौशल कार्यक्रमों के साथ एकीकृत किया गया है। इस योजना के तहत प्रशिक्षण कार्यक्रम राष्ट्रीय कौशल योग्यता फ्रेमवर्क (एनएसक्यूएफ) मानकों और क्षेत्र कौशल परिषदों द्वारा अनुमोदित अर्हता पैक (क्यू पी)/जॉब रोल का पालन करते हैं।

(ङ) पिछले 5 वर्षों के दौरान कौशल प्रशिक्षण प्रदान करने वाले दिव्यांगजन हितैषी प्रशिक्षण केंद्रों राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार संख्या संलग्न **अनुबंध-II** में दी गई है।

(च) ग्रामीण तथा आकांक्षी जिलों में दिव्यांगजनों के लिए कौशल के अवसरों को बढ़ावा देने के उद्देश्य से, ऐसे क्षेत्रों में कौशल प्रशिक्षण के लिए प्राप्त प्रस्तावों को प्राथमिकता दी जाती है और प्रतिभागी प्रशिक्षुओं के लिए आवास / वाहन भत्ता दिया जाता है।

अनुबंध -I

पिछले पाँच वर्षों के दौरान प्रशिक्षित एवं प्रमाणित दिव्यांगजन तथा राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य	2021-22		2022-23		2023-24		2024-25		2025-26	
		प्रशिक्षित	प्रमाणित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	प्रशिक्षित	प्रमाणित	प्रशिक्षित	प्रमाणित
1	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8
2	आंध्र प्रदेश	60	4	90	26	0	0	9	0	0	0
3	असम	22	0	0	0	50	21	24	9	10	8
4	बिहार	197	50	0	0	0	0	14	14	60	56
5	चंडीगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0	30	27
6	छत्तीसगढ़	114	102	36	30	54	47	10	6	0	0

7	दिल्ली	24	20	494	382	65	52	103	92	65	59
8	गुजरात	0	0	0	0	0	0	64	46	25	12
9	हरियाणा	1261	1017	1128	859	477	433	30	9	80	48
10	हिमाचल प्रदेश	0	0	45	30	0	0	10	9	0	0
11	जम्मू एवं कश्मीर	219	24	217	86	0	0	235	170	60	33
12	झारखंड	0	0	145	63	18	5	10	8	20	5
13	कर्नाटक	28	24	83	65	157	70	94	63	109	61
14	केरल	0	0	0	0	0	0	10	9	0	0
15	मध्य प्रदेश	471	301	745	471	387	290	738	544	947	761
16	महाराष्ट्र	0	0	199	159	0	0	200	169	26	21
17	मणिपुर	0	0	0	0	0	0	0	0	20	17
18	मेघालय	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
19	ओडिशा	45	20	308	254	86	70	90	66	193	150
20	पंजाब	216	197	804	636	110	39	59	26	0	0
21	राजस्थान	324	232	2208	1622	415	326	570	434	150	130
22	तमिलनाडु	365	328	329	180	50	17	383	338	124	108
23	तेलंगाना	0	0	0	0	38	22	273	250	0	0
24	त्रिपुरा	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8
25	उत्तर प्रदेश	2268	1685	3619	2525	335	173	72	52	177	172
26	उत्तराखंड	0	0	0	0	0	0	0	0	226	167
27	पश्चिम बंगाल	571	558	0	0	0	0	55	34	48	29
	कुल	6185	4562	10450	7388	2242	1565	3053	2348	2395	1883

अनुबंध -II

पिछले 5 वर्षों के दौरान NAP-SDP के अंतर्गत राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार दिव्यांगजन हितैषी प्रशिक्षण केंद्रों का वितरण

क्र.सं.	राज्य/केंद्रशासित प्रदेश	प्रशिक्षण केंद्रों की संख्या
1	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	1
2	आंध्र प्रदेश	4
3	असम	2
4	बिहार	7
5	छत्तीसगढ़	2
6	दिल्ली	6
7	गुजरात	4
8	हरियाणा	18

9	हिमाचल प्रदेश	3
10	जम्मू और कश्मीर	28
11	झारखंड	7
12	कर्नाटक	6
13	केरल	1
14	मध्य प्रदेश	63
15	महाराष्ट्र	21
16	मणिपुर	1
17	मेघालय	1
18	ओडिशा	9
19	पंजाब	10
20	राजस्थान	37
21	तमिलनाडु	13
22	तेलंगाना	7
23	त्रिपुरा	1
24	उत्तर प्रदेश	83
25	उत्तराखंड	7
26	पश्चिम बंगाल	7
	कुल	349

SHRI G. M. HARISH BALAYOGI: Hon. Speaker, Sir, I would like to begin by commending the hon. Minister for various initiatives undertaken by the Ministry for welfare and empowerment of Divyangjans. Skill development programmes play a very important role in improving livelihood opportunities of persons with disabilities. However, unfortunately, no skilling programmes or training programmes under the National Action Plan for Skill Development of Persons with Disabilities have been conducted in my Parliamentary Constituency Amalapuram during the last three years. Could the hon. Minister consider undertaking necessary steps to conduct skill training programmes for Divyangjans in my Parliamentary Constituency Amalapuram?

श्री बी. एल. वर्मा : आदरणीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन और माननीय सदस्य को बताना चाहता हूँ कि सर्वप्रथम आदरणीय प्रधानमंत्री जी ने जिस तरह से कहा सबका साथ सबका विकास, सबका विश्वास और देश के विकास में सबका सामूहिक प्रयास।

वर्ष 2016 में दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम बनाया गया था। इससे पहले दिव्यांगजन शब्द नहीं था, उसे विकलांग कहते थे। आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने दिव्यांगजनों के बारे में विचार करते हुए कि जो कि ऐसे दिव्यांग होते हैं।

माननीय अध्यक्ष: आप भाषण क्यों दे रहे हैं, प्रश्न का जवाब दीजिए।

श्री बी. एल. वर्मा : अध्यक्ष महोदय, आदरणीय प्रधानमंत्री जी ने जहाँ पर एक तरफ दिव्यांगजनों को सशक्त करने के लिए इस अधिनियम में बहुत सारे काम किए। खासतौर से दिव्यांगजनों के कौशल प्रशिक्षण के लिए रोजगार के अवसर प्रदान करने की बात कही गई है।

माननीय मंत्री जी ने कहा दिव्यांगता का प्रतिशत 40 परसेंट हो, 18 वर्ष से 59 की आयु हो, इसके साथ दिव्यांगता की श्रेणी उससे पहले केवल 7 प्रकार की हुआ करती थी, उसे अब बढ़ाकर 21 प्रकार की दिव्यांगता श्रेणी कर दी गई है, किसी भी प्रकार का दिव्यांग व्यक्ति यदि 40 परसेंट तक होता है।

माननीय अध्यक्ष: आप कोशिश नहीं कर सकते हैं कि कम समय में जवाब दें। मैंने कितनी बार सदन में बोला है, लेकिन मंत्री जी हर बार डिटेल् में जवाब देते हैं।

श्री बी. एल. वर्मा : अध्यक्ष महोदय, जिस तरह से लगातार दिव्यांगजनों की सशक्तीकरण के लिए काम हुआ है।

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, आप सेकिंड सप्लीमेंटरी पूछिए, मंत्री जी, माननीय सदस्य जितना पूछें, उतना ही जवाब दें।

SHRI G. M. HARISH BALAYOGI: Are various categories of intellectual disabilities including autism, spectrum disorder and specific learning disabilities which are recognized under the Rights of Persons with Disabilities Act 2016,

covered under the skill development programmes? If so, what measures have been taken to ensure their effective participation?

श्री बी. एल. वर्मा : आदरणीय अध्यक्ष महोदय, दिव्यांगजनों के कौशल विकास के लिए राष्ट्रीय योजना एनईपी और एसडीपी के तहत प्रशिक्षण की पात्रता, दिव्यांगता को दिव्यांगजन अधिकार 2016 की धारा 2 में परिभाषित दिव्यांगता के अनुरूप निर्धारित किया गया है। बौद्धिक अक्षमता, ऑटिज्म स्पेक्ट्रम, विकार और ऑटिज्म अक्षमता आदि दिव्यांगजन के लिए सभी श्रेणियां दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम में आती हैं। उसमें बहुत सारे बैच चल रहे हैं। आपके यहां से कोई प्रस्ताव नहीं आया है, प्रस्ताव आएगा तो आपके यहां भी ट्रेनिंग प्रोग्राम चलाने का काम करेंगे।

वर्ष 2014 से पहले सीआरसी केवल 8 हुआ करते थे, प्रशिक्षण और कौशल के लिए सीआरसी 8 से बढ़ा कर 30 करने का काम किया है। राष्ट्रीय संस्थान पहले 7 हुआ करते थे, उसे बढ़ाकर 9 करने का काम किया है।

DR. C. M. RAMESH: Hon. Speaker, Sir, there is no exclusive skill development centre for Divyangjans in Anakapalle district of Andhra Pradesh. I would like to know from the hon. Minister of Social Justice and Empowerment whether there is any proposal to establish a dedicated training centre in Anakapalle district in my constituency to improve access to skill development for persons with disabilities. If so, please provide the details.

12.00 hrs

डॉ. वीरेन्द्र कुमार : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य द्वारा अलकापल्ली के बारे में विशेष रूप से उल्लेख किया गया है। वहां से जो भी प्रस्ताव प्राप्त होगा, उसे आगे बढ़ाया जाएगा।

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS**(i) Starred Question Nos. 348 and 360****STARTUP INDIA FUND OF FUNDS 2.0*****348. PROF. VARSHA EKNATH GAIKWAD:****SHRI SANJAY DINA PATIL:**

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that Rs. 10,000 crore Startup India Fund of Funds 2.0 has been announced to mobilise venture capital for deep-tech, technology-driven manufacturing and early-growth startups and the role envisaged for Mumbai as a national startup and financial hub in its implementation;
- (b) the details and number of startups from Mumbai and Maharashtra that have received or are proposed to receive support under the Fund, sector-wise;
- (c) whether the Government has taken any steps to leverage Mumbai's financial ecosystem, incubators and accelerators to expand access to venture capital for startups across Maharashtra;
- (d) the measures being taken by the Government to extend mentoring, handholding and investor outreach from Mumbai to startups in non-metro districts; and
- (e) the future roadmap to strengthen Mumbai's role as a gateway for inclusive, regionally balanced startup financing in Maharashtra?

THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI PIYUSH GOYAL):

(a) The Union Cabinet has recently approved the establishment of the Startup India Fund of Funds 2.0 (Startup India FoF 2.0) with a total corpus of Rs. 10,000 crore. The Scheme is designed to accelerate the next phase of India's startup journey by mobilising long-term domestic capital, strengthening the venture capital ecosystem, and supporting innovation across the country.

The new fund will adopt a targeted and segmented funding approach, with a focus on deep-tech, technology-driven innovative manufacturing, and early-growth innovative ideas, thereby catalysing venture capital investments in emerging sectors across India, including Maharashtra. Cities with established financial and venture capital ecosystems, such as Mumbai, play an important role in facilitating the mobilisation of venture capital and strengthening the broader startup investment ecosystem.

The Scheme builds upon the experience and performance of the Fund of Funds for Startups Scheme (FFS 1.0) implemented under the Startup India initiative. Under FFS 1.0, the Government provides capital to SEBI-registered Alternative Investment Funds (AIFs) through the Small Industries Development Bank of India (SIDBI), which in turn invests in startups across sectors and stages.

As on 31st January 2026, Rs. 6,801.95 crore has been committed to 80 AIFs supported under the Scheme from the State of Maharashtra. This includes 78 AIFs from the city of Mumbai that have been committed with Rs. 6,756.95 crore under the Scheme.

(b) In the State of Maharashtra, supported AIFs under the FFS 1.0 have invested Rs. 6,025.25 crore in 276 startups as on 31st January 2026. Particularly in Mumbai city, Rs. 4,697.3 crore has been invested in 231 startups by AIFs supported under the Scheme. The sector-wise details of startups supported by AIFs under the FFS, in Mumbai city are given in the enclosed **Statement-I**.

In addition to FFS, recognised startups from Mumbai have availed funding and incubation support through other flagship funding schemes under the Startup India initiative viz. Startup India Seed Fund Scheme (SISFS) and Credit Guarantee Scheme for Startups (CGSS).

Under the SISFS, supported incubators have approved Rs. 27.56 crore to 152 startups from Mumbai and Mumbai Suburban districts. Under the Credit Guarantee Scheme for Startups (CGSS), in Mumbai and Mumbai Suburban districts, 11 loans amounting to Rs. 42.9 crore have been guaranteed to startup borrowers.

(c) to (e) Under the Startup India initiative, the Government unveiled an action plan for startups comprising of schemes and incentives envisaged to create a vibrant startup ecosystem in the country. The Action Plan comprises of 19 action items spanning across areas such as “Simplification and handholding”, “Funding support and incentives” and “Industry-academia partnership and incubation”.

The Government also implements periodic exercises and programs including States’ Startup Ranking, National Startup Awards, and Innovation

Week which play an important role in the holistic development of the startup ecosystem. The Government also encourages and supports ecosystem-led initiatives such as Startup Mahakumbh which serves as a vibrant platform for stakeholders to network and collaborate. Initiatives to improve market access and enable public procurement support startups in growing and scaling up their businesses. These measures are complemented by regulatory reforms and other ecosystem development events and programs. Specific measures undertaken to promote the startup ecosystem across States/Union Territories (UTs), including in Mumbai and non-metro districts in Maharashtra are given in the enclosed **Statement-II**.

Further, specifically in the State of Maharashtra, 36,782 entities have been recognized as startups by the Government with a recognised startup emerging from every district of the State. Specifically in Mumbai and Mumbai Suburban districts, 11,789 entities have been recognized as startups as on 31st January 2026.

As on 31st January 2026, supported AIFs under the FFS Scheme have invested Rs. 6,025.25 crore in 276 startups from the State of Maharashtra, including non- metro cities such as Bhiwandi.

As on 31st January 2026, supported incubators under SISFS have approved Rs. 105.06 crore to 559 startups from the State of Maharashtra including non-metro districts such as Amravati, Buldhana, Hingoli, Kolhapur, Sangli, and Solapur.

Additionally, under the CGSS, as on 31st January 2026, 78 loans amounting to Rs. 187.6 crore has been guaranteed to startups from the State of Maharashtra including non-metro districts such as Ahilyanagar, Akola, Palghar, and Yavatmal.

Support to the startup ecosystem in Maharashtra through the Government of Maharashtra

The Government of Maharashtra has introduced the Maharashtra Startup, Entrepreneurship and Innovation Policy 2025, which provides a framework for expanding funding access, infrastructure and ecosystem support for startups in the State. The policy includes provisions for financial assistance and ecosystem development to strengthen the startup landscape across Maharashtra.

The State has also instituted funding mechanisms such as the Maharashtra Fund of Funds in partnership with SIDBI, supporting professionally managed venture funds that invest in startups across the State. Additionally, the Maharashtra Innovation and Technological Development Fund (MITDF) provides a dedicated venture funding mechanism for early-stage and growth capital.

Complementary ecosystem initiatives include the establishment of micro- incubators in ITIs, polytechnics and colleges, development of regional innovation and entrepreneurship hubs, strengthening of district innovation committees and funds, and programmes such as Startup Yatra, innovation challenges and hackathons, along with a statewide mentor network and digital

knowledge platform connecting startups with investors, experts and institutions.

STATEMENT-I

Sector-wise details of startups selected in Mumbai city by AIFs under the FFS as on 31st January 2026 are as follows:

Sector	No. of startups selected by AIFs	Amount invested by AIFs (in Rs. crore)
Advertising/Media/Entertainment	9	41.23
Agriculture/AgriTech	3	51.50
Artificial Intelligence / Robotics	5	243.95
Automotive	3	55.72
BioTechnology	2	15.49
Business Product and Services	13	313.00
Clean Tech/ Clean Energy	4	88.34
Consumer Goods and Services	20	274.51
E-Commerce	11	215.44
Education/Edtech	15	148.92
Financial Services/Fintech	31	867.14
Food and Beverages	10	118.60
Healthcare/Health-tech	31	851.82
IT and ITES	45	488.11
Logistics/Transport	11	292.46
Manufacturing	14	464.23
Others	1	34.50
Travel and Tourism	3	132.33
Total	231	4697.3

STATEMENT-II

The details of various measures being undertaken to promote the startup ecosystem are as follows:

1. Capacity Building and Handholding

Capacity building workshops are undertaken throughout the year across regions including nonmetro cities under the States' Startup Ranking ('SRF') exercise to promote and handhold States and UTs in developing regional ecosystems. Monitoring, capacity development, and handholding sessions are also conducted specifically for incubators beyond metro cities and regions. Various other startup workshops and demos are organized to handhold startups to access the flagship schemes and challenges launched under Startup India.

2. Outreach and Awareness

Outreach and awareness activities for startups are organized across the country including in areas beyond metropolitan cities. These activities include encouraging entrepreneurs from non-metropolitan cities and enabling opportunities for funding, incubation, mentorship and business linkages in collaboration with State/UT administrations. Various startup showcases are also organised where startups pitch their business proposals to investors and participate in capacity building activities. The programs implemented under the Startup India initiative are also propagated through various social media platforms.

3. Ecosystem Development Events and Programs

Various national ecosystem development events and programs are held such as the Startup Mahakumbh, which fosters innovation and entrepreneurship by bringing the ecosystem together from various parts of the country; the Startup India Innovation week is held around the National Startup Day i.e., 16th January, to celebrate entrepreneurship and promote innovation with stakeholders from across India. The Startup India Yatra initiative was also launched with an aim to reach Tier 2 and Tier 3 cities of India to search for entrepreneurial talent and help develop the startup ecosystem. It was conducted across 16 districts in Maharashtra, reaching approximately 5,000 individuals and offering incubation support to 100 aspiring entrepreneurs.

4. International Exposure and Linkages

The Startup20 Engagement Group was institutionalised under India's G20 Presidency to facilitate harmonisation and cross collaboration amongst the largest global economies. The meetings and engagements of Startup20 Engagement Group under India's G20 Presidency were held across the country providing access to global market, visibility and resources of India's regional startup ecosystems. International linkages are further developed through international Government to Government partnerships, participation in international forums, hosting of global events, and international bridges with different countries that aid in promoting cross collaboration. The launch of India–France Year of Innovation 2026, held on 17 February 2026 in Mumbai,

marked an important step in strengthening bilateral collaboration in innovation, startups, research, and advanced technologies between the two countries.

5. Encouraging Ecosystem Collaboration

The Government launched the Startup India Hub portal for stakeholders of the entrepreneurial ecosystem in India to discover resources, information, and various benefits under the Startup India initiative on a common digital platform. This portal enables various programs and initiatives to be accessed digitally, improving accessibility for entrepreneurs and startups even from nonmetro cities and regions.

6. **Various other programs and initiatives** are also undertaken by the Government such as GENESIS (Gen-Next Support for Innovative Startups) Scheme, TIDE 2.0 (Technology Incubation and Development of Entrepreneurs) Scheme, Chips to Start-up (C2S) Programme, Design Linked Incentive (DLI) Scheme, Entrepreneurship Development Programmes (EDPs) and Entrepreneurship Skill Development Programmes (ESDPs), Scheme for Innovations for Defence Excellence (iDEX) and Acing Development of Innovative Technologies with iDEX (ADITI), Research, Development, and Innovation (RDI) Scheme, National Initiative for Developing and Harnessing Innovations (NIDHI), and Biotechnology Industry Research Assistance Council (BIRAC) schemes.

GLOBAL MILLET HUBS

***349. SHRIMATI JYOTSNA CHARANDAS MAHANT:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government plans to leverage the agricultural expertise of traditional rice-growing hubs like Janjgir-Champa, Sakti, Korba and Baloda Bazar to establish them as Global Millet Hubs;
- (b) the specific financial allocation for primary and secondary millet processing units at the block level in these districts during the Financial Year 2025-26;
- (c) whether the Government is aware that despite the global branding of "Shree Anna", lack of localized processing infrastructure forces farmers to sell raw millets at sub-par prices;
- (d) the number of Farmer Producer Organizations (FPOs) from Chhattisgarh integrated into the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for millet-based products as of February 2026; and
- (e) the details of concrete steps being taken to move beyond "awareness branding" to ensure a guaranteed, end-to-end procurement and value-addition chain directly benefiting the tribal and rural farmers of the State?

**THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND
MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH
CHOUHAN):**

(a) and (b) The Government has been promoting the production and productivity of Shree Anna (millets) in the state of Chhattisgarh, through its scheme like the National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM) and through the special interventions under Rashtriya Krishi Vikas Yojana-Detailed Project Report (RKVY - DPR).

Under NFSNM states are given assistance to increase the production and productivity of millets (Shree Anna) through various interventions like demonstration, seed production and seed distribution. Flexibility under the scheme is given to the implementing States / UTs to identify districts, subject to inter alia conditions that prioritize districts with low productivity but high potential. The State of Chhattisgarh was approved an Annual Action Plan for Rs. 528.75 lakhs (Central Share + State Share) lakhs under the NFSNM for promotion of Millets for the year 2025-2026. The implementing State Government has informed that the state is promoting millets (Ragi, Kodo, Kutki) under NFSNM-Shree Anna in selected 10 districts namely Rajnandgaon, Kabirdham, Sarguja, Balrampur, Koriya, Kondagaon, Bastar, Dantewada, Sukma and Kanker of Chhattisgarh state and through the scheme, 5 Kisan melas were organized in Kabirdham, Balrampur, Dantewada, Sukma and Kanker districts of the state.

In addition, the state has been approved a project for Demonstration of millets under RKVY - DPR with an approved project cost of Rs.2461.56 lakhs (Central Share + State Share). The state of Chhattisgarh has reported that the project is being implemented in the state including in the districts of Janjgir-

Champa, Sakti, Korba and Baloda Bazar for promotion and expansion of millets there by focussing on promoting millet cultivation in the region. The area covered under the project in the four districts for millet promotion is 1640 ha. The state government under its own scheme -Krishak Unnati Yojna has also provided input subsidy to millet growers for an area of 215.175 ha in the above mentioned four districts.

(c) to (e) The Government has been taking various initiatives to promote millet cultivation, processing and consumption across the country along with incentivizing food processing units, and exporters engaged in millet-based products. The Ministry of Food Processing Industries (MoFPI) is implementing the Production Linked Incentive Scheme for the Food Processing Industry (PLISFPI) from 2021-22 to 2026-27 and one component of the scheme focuses on Millet-Based Products, with an outlay of Rs. 800 crores. This component was launched keeping in view International Year of Millets (IYoM). The objectives of the PLI Scheme for Millet-Based Products (PLISMBP) are to increase the use of millets in food products and promote their value addition by incentivizing the manufacturing and sale of selected millet-based products in both domestic and export markets. 29 applicants have been approved under PLISMBP component of the scheme for millet-based units at 45 locations throughout the country. The State Government and MoFPI have informed that no FPO have been integrated into the PLI scheme for Millet based products in Chhattisgarh as of February, 2026.

Further, under the Pradhan Mantri Formalisation of Micro Food Processing Enterprises (PMFME) Scheme, Millets and millet-based products have been identified as One District One Product (ODOP) in 21 districts of 11 States and 17 Incubation Centers have been approved in 10 States having Millet processing lines. As on 31.12.2025, 4,612 micro food processing enterprises with subsidy of Rs.91.20 Crores for millet processing units have been approved across the country.

The Department of Food and Public Distribution have informed that to increase the procurement and consumption of millets, states have been permitted to procure millets (jowar, bajra, ragi and six minor millets) from farmers at Minimum Support Price (MSP) under the central pool subject to the prior approval of the Central Government, based on the detailed procurement plan prepared by State Governments in consultation with Food Corporation of India (FCI) for distribution under Targeted Public Distribution System (TPDS) and Other Welfare Schemes (OWS). The Government of India has taken following initiatives to increase procurement and distribution. The distribution period/ shelf life of millets has been increased from earlier 3 months to 6-10 months for enhancing higher level of procurement. Further, provision of inter-state transportation of surplus millets through FCI, increase in administrative charges on acquisition stage from 1% to 2% of MSP and inclusion of minor millets in TPDS (Targeted Public Distribution System)/ OWS (Other Welfare Schemes) are other actions taken by the government to facilitate procurement.

SAMARTH SCHEME

***350. SHRIMATI MAHIMA KUMARI MEWAR:**

SHRI RAVINDRA SHUKLA ALIAS RAVI KISHAN:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) whether the Government has extended the SAMARTH Scheme for Capacity Building in Textile Sector (SCBTS) for another two years, if so, the details thereof and the reasons therefor;
- (b) the total number of beneficiaries under the said scheme during the last five years and the current year, State-wise;
- (c) the details of total Training Centres/Active Training Centres under the Scheme, State-wise;
- (d) the details regarding total number of weavers and artisans who have got employment under the said scheme so far, State-wise; and
- (e) the details of the women beneficiaries including those belonging to Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other disadvantaged groups trained under the said scheme during the said period particularly in Kachchh Lok Sabha Constituency in Gujarat and Kanker, Balod, Dhamtari and Kondagaon districts of Chhattisgarh, Pali Lok Sabha Constituency in Rajasthan and Dharmapuri district in Tamil Nadu?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

- (a) Yes, the Government has approved the extension of the Samarth Scheme for a period of 2 years 2024-25 to 2025-26. At present, the scheme is valid up to 31.03.2026. Samarth (Scheme for Capacity Building in Textiles Sector) of

Ministry of Textiles provides demand-driven, placement-oriented skilling programmes to supplement the efforts of the industry in creating jobs in the organized textile sector, covering the entire value chain of textiles, excluding Spinning and Weaving, on pan India basis.

(b) A total of 3,90,512 and 2,04,668 persons were trained under the Samarth scheme during 2020-21 to 2024-25 and current year 2025- 26(till 10.3.2026) respectively. State/UTs wise number of beneficiaries who have been trained (pass) under Samarth scheme during the last five years, and current year is given in the enclosed **Statement -I.**

(c) There are 4,430 active training centres as on 10.3.2026 under the Samarth scheme. State/UTs wise number of Active Training Centres under the Samarth scheme is given in the enclosed **Statement- II.**

(d) A total of 4,64,812 beneficiaries, including weavers and artisans who have got employment after successfully trained under the Samarth scheme as on 10.03.2026. State/UTs wise number of beneficiaries, including weavers and artisans who have got employment after successfully trained under the Samarth scheme is given in the enclosed **Statement -III.**

(e) A total of 16,166 beneficiaries in Gujarat (including 3,545 in Kachchh), 1,07,613 beneficiaries in Tamil Nadu (including 2,298 in Dharmapuri), 41,822 beneficiaries in Rajasthan (including 235 in Pali) and 4,320 beneficiaries in Chhattisgarh (including 143 in Kondagaon, 79 in Balod, 23 in Dhamtari) were trained which also includes women, SC, ST beneficiaries as on 10th March 2026. There are 26 active training centres in the State of Chhattisgarh which

cater to the training needs of various districts of the State including Kankar district.

STATEMENT-I

The details of beneficiaries have been trained (pass) under Samarth scheme during the last five years and current year State/UTs wise are given below:

S. No.	State/UTs	No of Beneficiaries Trained (Pass)	
		2020-21 to 2024-25	2025-26(up to 10.3.2026)
1	Andaman and Nicobar	88	0
2	Andhra Pradesh	9,598	4,482
3	Arunachal Pradesh	87	37
4	Assam	10,731	5,836
5	Bihar	10,981	9,455
6	Chandigarh	87	0
7	Chhattisgarh	3,187	1,133
8	Delhi	6,662	3,594
9	Goa	106	0
10	Gujarat	11,713	4,453
11	Haryana	20,615	10,049
12	Himachal Pradesh	1,237	640
13	Jammu and Kashmir	2,288	298
14	Jharkhand	3,462	1,012

15	Karnataka	88,971	38,258
16	Kerala	2,302	286
17	Ladakh	26	0
18	Madhya Pradesh	12,854	9,332
19	Maharashtra	13,412	4,874
20	Manipur	1,510	437
21	Meghalaya	188	89
22	Mizoram	947	205
23	Nagaland	1,276	198
24	Odisha	8,225	1,238
25	Puducherry	388	189
26	Punjab	1,009	1,481
27	Rajasthan	23,295	18,527
28	Sikkim	66	0
29	Tamil Nadu	76,148	31,465
30	Telangana	9,588	4,032
31	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	2,308	198
32	Tripura	1,568	199
33	Uttar Pradesh	62,283	52,014
34	Uttarakhand	878	427
35	West Bengal	2,428	230
	All India Total	3,90,512	2,04,668

STATEMENT-II

The details of total Active Training Centres as on 10.3.2026 under the Samarth scheme State/UTs wise are given below:

S. No.	State/UTs	No of Active Training Centre
1	Andaman and Nicobar	2
2	Andhra Pradesh	137
3	Arunachal Pradesh	5
4	Assam	268
5	Bihar	110
6	Chandigarh	1
7	Chhattisgarh	26
8	Delhi	64
9	Goa	3
10	Gujarat	119
11	Haryana	142
12	Himachal Pradesh	20
13	Jammu and Kashmir	39
14	Jharkhand	48
15	Karnataka	849
16	Kerala	11
17	Ladakh	1
18	Madhya Pradesh	137
19	Maharashtra	141
20	Manipur	8
21	Meghalaya	12
22	Mizoram	5
23	Nagaland	16
24	Odisha	58
25	Puducherry	5
26	Punjab	33
27	Rajasthan	280
28	Sikkim	3

29	Tamil Nadu	899
30	Telangana	125
31	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	7
32	Tripura	15
33	Uttar Pradesh	798
34	Uttarakhand	17
35	West Bengal	26
	All India Total	4,430

STATEMENT-III

The details of total placed beneficiaries, including weavers and artisans who have got employment under the Samarth scheme, the State/UTs wise are given below:

S. No.	State/UTs	No of Beneficiaries Placed (as on 10.03.2026)
1	Andaman and Nicobar	67
2	Andhra Pradesh	11,553
3	Arunachal Pradesh	30
4	Assam	10,305
5	Bihar	14,270
6	Chandigarh	72
7	Chhattisgarh	3,684
8	Delhi	7,169
9	Goa	83
10	Gujarat	11,899

11	Haryana	23,148
12	Himachal Pradesh	1,342
13	Jammu and Kashmir	1,624
14	Jharkhand	3,025
15	Karnataka	1,03,036
16	Kerala	2,371
17	Ladakh	26
18	Madhya Pradesh	17,796
19	Maharashtra	14,029
20	Manipur	1,374
21	Meghalaya	186
22	Mizoram	500
23	Nagaland	1,157
24	Odisha	7,996
25	Puducherry	487
26	Punjab	1,899
27	Rajasthan	30,666
28	Tamil Nadu	91,989
29	Telangana	10,992
30	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	2,261
31	Tripura	1,281
32	Uttar Pradesh	86,086

33	Uttarakhand	1,002
34	West Bengal	1,407
	All India Total	4,64,812

EXPANSION OF PMFBY IN DESERT AREA

***351. SHRI UMMEDA RAM BENIWAL:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government proposes to expand the coverage of Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY) in desert areas where farmers face recurring drought and sandstorms;
- (b) if so, the details thereof; and
- (c) whether any special provisions are being considered for small and marginal farmers in the State of Rajasthan and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH CHOUHAN):

(a) and (b) The Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY), introduced in the country from Kharif 2016 season, is already available for all areas including desert areas. The scheme is voluntary for the States and the State with major desert area namely, Rajasthan is implementing the scheme since its inception.

Year-wise details of area insured in major desert districts of Rajasthan during last five year under PMFBY is given below :

District	Area Insured (In Lakh Ha.)				
	2020	2021	2022	2023	2024
Barmer	11.99	11.98	9.78	10.55	11.45
Bikaner	8.24	10.12	10.05	8.88	9.28
Churu	10.30	11.97	13.07	13.81	13.46
Hanumangarh	7.76	7.97	7.12	7.89	7.81
Jaisalmer	5.07	5.64	6.07	4.81	4.31
Jalore	5.02	4.62	5.16	5.36	4.55
Jhunjhunu	2.76	2.62	2.68	2.77	2.89
Jodhpur	6.25	5.50	5.66	4.83	5.38
Nagaur	6.08	5.32	5.64	5.53	6.49
Pali	2.36	2.60	2.83	2.42	2.25
Sikar	3.22	2.35	2.50	2.67	2.92
Sri Ganganagar	4.71	4.01	4.32	4.22	4.47

The coverage under the scheme is progressively increasing in these districts.

(c) All the provisions and benefits of the scheme are available for all farmers including Small and Marginal farmers growing crop in the areas notified by the concerned State/UT Government and during 2024-25, 88% of farmers enrolled under the scheme are small and marginal farmers including State of Rajasthan. Since inception 3.67 crore farmer applications of Rajasthan have

received Rs. 31,554.48 crore claims which includes small and marginal farmers.

विविधीकृत कृषि सहायता परियोजना

***352. श्री वीरेन्द्र सिंह:**

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का विचार देश के किसानों की आय में वृद्धि करने के लिए पूर्व में कार्यान्वित की गई विविधीकृत कृषि सहायता परियोजना को पुनः शुरू करने का है; और
- (ख) यदि हां, तो इसे कब तक लागू किए जाने की संभावना है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान):

(क) और (ख) भारत सरकार द्वारा “विविधीकृत कृषि सहायता परियोजना” नाम की कोई योजना या परियोजना कार्यान्वित नहीं की गई है। अतः इसे पुनः शुरू करने का प्रश्न नहीं उठता।

कृषि में विविधता लाने और किसानों की आय बढ़ाने के उद्देश्य से कृषि एवं किसान कल्याण विभाग की योजनाएँ निम्न प्रकार से हैं:

1. प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान)
2. प्रधानमंत्री किसान मान धन योजना (पीएम-केएमवाई)
3. प्रधानमंत्री अन्नदाता आय संरक्षण अभियान (पीएम-आशा)
4. प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई)/ पुनर्गठित मौसम आधारित फसल बीमा योजना (आरडब्ल्यूबीसीआईएस)
5. संशोधित ब्याज अनुदान योजना (एमआईएसएस)
6. एग्रीकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड (एआईएफ)
7. 10,000 नए किसान उत्पादक संगठनों (एफपीओ) का गठन और संवर्द्धन

8. राष्ट्रीय मधुमक्खी पालन और शहद मिशन (एनबीएचएम)
9. नमो ड्रोन दीदी
10. स्टार्ट-अप्स और ग्रामीण उद्यमों के लिए कृषि निधि (एग्रीश्योर)
11. राष्ट्रीय प्राकृतिक खेती मिशन (एनएमएनएफ)
12. राष्ट्रीय कृषि विकास योजना- विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (आरकेवीवाई-डीपीआर)
13. प्रति बूंद अधिक फसल (पीडीएमसी)
14. कृषि मशीनीकरण उप-मिशन (एसएमएम)
15. परम्परागत कृषि विकास योजना (पीकेवीवाई)
16. सॉइल हेल्थ एंड फर्टिलिटी (एसएचएंडएफ)
17. वर्षा सिंचित क्षेत्र विकास (आरएडी)
18. कृषि वानिकी
19. फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी)
20. कृषि विस्तार उप-मिशन (एसएमई)
21. राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा एवं पोषण मिशन (एनएफएसएम)
22. एकीकृत कृषि विपणन योजना (आईएसएम)
23. समेकित बागवानी विकास मिशन (एमआईडीएच)
24. राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ) – ऑयल पाम
25. राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ) – तिलहन
26. पूर्वोत्तर क्षेत्र जैविक मूल्य श्रृंखला विकास मिशन
27. डिजिटल कृषि मिशन
28. राष्ट्रीय बांस मिशन
29. दलहन आत्मनिर्भरता मिशन
30. पीएम धन-धान्य कृषि योजना (पीएमडीडीकेवाई)

CLEAN PLANT PROGRAMME

***353. SHRI BASTIPATI NAGARAJU:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the number of farmers who have benefitted from the Clean Plant Programme in the country, State/UT-wise and particularly district-wise for the State of Andhra Pradesh;
- (b) the details of the funds allocated under the said scheme, year-wise and State/UT-wise;
- (c) the details of the criteria used by the Government for site selection of the establishment of Clean Plant Centres across the country along with funds allocated;
- (d) whether the Government proposes to expand the number of Clean Plant Centres across the country, if so, the details including the proposed sites, timeline of implementation and financial outlay and if not, the reasons therefor;
- (e) the details regarding the steps being taken to directly involve and benefit women farmers under this Programme especially in terms of training, leadership roles and access to certified planting material; and
- (f) the details regarding the current physical progress of nursery infrastructure developed under this Programme in the country, State/UT-wise?

**THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND
MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH
CHOUHAN):**

(a) The Clean Plant Programme envisages production of disease free elite planting material through the Clean Plant Centres (CPCs). CPCs are under implementation and once centres become functional, farmers will get supply of disease-free certified planting material produced by nurseries supported under the Programme. As the Clean Plant Centres are currently under the process of design and implementation, the question of farmers benefitting under CPP does not arise.

(b) Clean Plant Programme is a Central Sector Scheme with a total outlay of Rs. 1,765.67 crore, which includes 50 percent financing through a loan from the Asian Development Bank (ADB). The Programme does not provide for State/UT-wise or year-wise allocation of funds. The major components of expenditure include establishment of nine Clean Plant Centres, support for 75 nurseries, implementation of a planting material certification system, and activities related to capacity building, training, and awareness generation. Output-wise and component-wise allocation of funds is given in the enclosed **Statement-I** and **II**, respectively.

(c) The sites for establishment of Clean Plant Centres have been identified in crop-specific institutions of the Indian Council of Agricultural Research (ICAR) because of inherent crop specific expertise available with them e.g. for Grapes National Research (NRC) for Grapes, Pune; for Pomegranate – NRC Pomegranate, Solapur, for Citrus – CCRI, Nagpur etc. The selection criteria

includes the availability of suitable technical infrastructure and scientific expertise in the identified crop, existing research capacity in plant health, tissue culture and disease diagnostics, regional importance and concentration of the targeted horticulture crops, and the capacity of the host institution to support long-term maintenance and multiplication of clean planting material. Funds under the Programme are allocated component-wise for establishment and operation of the Clean Plant Centres. The detail of Nine (9) Clean Plant Centres are given in the enclosed **Statement-III**.

(d) Under the Clean Plant Programme, nine Clean Plant Centres are proposed to be established at identified crop-specific ICAR institutions across the country. At present, the Programme has been designed with these nine Centres and there is no proposal for expansion of the number of Clean Plant Centres.

(e) The Programme includes components related to capacity building, training, and awareness generation aimed at promoting the adoption of certified and disease-free planting material among farmers, including women farmers. As the Clean Plant Centres are currently under the process of design and implementation, the question of women farmers benefitting under CPP does not arise.

(f) The guidelines for providing financial support for establishment of nurseries under the Clean Plant Programme are currently under preparation therefore the question of nursery infrastructure being supported does not arise.

STATEMENT –I**Output-wise allocation of funds**

	Summary of Cost Estimates	INR (Crores)
A	Base Cost (Investment cost + Recurrent cost)	
	1. Output 1: Institutional and regulatory frameworks, and knowledge networks for clean plant program established and operationalized	81.94
	2. Output 2: Clean plant centers established and operationalized	747.56
	3. Output 3: Certified clean planting materials produced by accredited nurseries	478.20
	Subtotal (A)	1307.70
B	Contingencies	291.37
C	Financial charges during implementation	166.60
	Total (A+B+C)	1765.67

STATEMENT –II

The financial targets are delineated component-wise, as under, to ensure efficient allocation and utilization of resources throughout the duration of the programme:-

		INR (Rs. in Crore)		
	Major Heads	Foreign Exchange	Local Currency	Total Cost
A	(A1) Investment Costs			
	1. Civil works	20.32	386.03	406.34

	2. Design and build	2.09	39.70	41.79
	3. Consultancy services	3.46	142.54	146.00
	4. Capacity building	4.24	80.48	84.72
	5. Equipment and materials	20.03	180.30	200.33
	6. Nursery matching grants	-	272.15	272.15
	Subtotal (A1)	50.13	1101.20	1151.31
	(A2) Recurrent Costs			
	1. Salaries and allowances	-	45.00	45.00
	2. Operation and maintenance	10.25	101.13	111.38
	Subtotal (A2)	10.25	146.12	156.38
	Total Base Costs (A)	60.38	1247.32	1307.70
B	Contingencies			
	1 Physical	5.27	69.83	75.10
	2. Price	10.01	206.26	216.27
	Subtotal (B)	15.28	276.09	291.37
C	Financial charges during implementation			
	Interest during implementation	-	162.24	162.24
	Commitment charges	-	4.36	4.36
	Subtotal (C)	-	166.60	166.60
	Total Project Cost (A+B+C)	-	1690.01	1765.67

STATEMENT –III

The Details of Nine (9) Clean Plant Centres are as under:

S.No	ICAR institute	Location	Proposed target crops
1	National Research Center for Grapes (NRCG)	Pune, Maharashtra	Grapes
2	Indian Institute of Horticultural Research (IIHR)	Bangalore, Karnataka	Mango, Guava, Dragon Fruit, Avocado
3	Central Citrus Research Institute (CCRI)	Nagpur, Maharashtra	Citrus
4	Central Institute for Temperate Horticulture (CITH)	Mukteshwar, Uttarakhand	Apple, Almond, Walnut, Berries, other temperate fruits
5	National Research Center on Pomegranate (NRCP)	Solapur, Maharashtra	Pomegranate
6	Central Institute for Subtropical Horticulture (CISH)	Lucknow, Uttar Pradesh	Mango, Guava, Litchi
7	Central Institute of Arid Horticulture (CIAH)	Bikaner, Rajasthan	Citrus
8	ICAR – CISH, Regional Station	Malda, West Bengal	Mango, Guava, Litchi, Avocado
9	Central Institute for Temperate Horticulture (CITH)	Jammu and Kashmir	Apple, Almond, Walnut, Berries, other temperate fruits

बिहार में प्रधान मंत्री धन धान्य कृषि योजना (पीएमडीडीकेवाई) का कार्यान्वयन

***354. श्रीमती लवली आनंद:**

श्री कौशलेन्द्र कुमार:

क्या **कृषि और किसान कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) बिहार के जिन जिलों में प्रधान मंत्री धन धान्य कृषि योजना (पीएमडीडीकेवाई) लागू की गई है उनका ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार ने उक्त सभी जिलों में उक्त योजना की समीक्षा की है; और
- (ग) यदि हां, तो उक्त योजना से किसानों को कितना लाभ हुआ है और इसके लाभार्थियों की जिला-वार संख्या कितनी है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान):

- (क) प्रधानमंत्री धन-धान्य कृषि योजना (डीडीकेवाई) बिहार के मधुबनी, दरभंगा, बांका, गया, सीवान, किशनगंज और नवादा जिलों में कार्यान्वित की जा रही है।
- (ख) और (ग) डीडीकेवाई योजना को 11 विभागों की 36 केंद्रीय योजनाओं और अन्य राज्य योजनाओं के समन्वय के माध्यम से कार्यान्वित किया जा रहा। योजना की प्रभावी नियोजन, कार्यान्वयन और निगरानी के लिए जिला, राज्य और राष्ट्रीय स्तर पर समितियां गठित की गई हैं। इसके अलावा, प्रत्येक डीडीकेवाई जिले में केंद्रीय नोडल अधिकारी (सीएनओ) नियुक्त किए गए हैं ताकि वे नियमित रूप से क्षेत्र का दौरा कर सकें और जिलों के प्रदर्शन की समीक्षा और निगरानी कर सकें।

जिला कलेक्टर की अध्यक्षता वाली जिला स्तरीय समितियों ने संबंधित हितधारकों के परामर्श से जिला कार्य प्लान (डीएपी) तैयार कर अंतिम रूप दिया है। बिहार के डीडीकेवाई जिलों ने डीएपी तैयार कर डीडीकेवाई डैशबोर्ड पर अपलोड कर दिए हैं। संबंधित मंत्रालयों/विभागों ने इन डीडीकेवाई जिलों को डीएपी पर फीडबैक भी दे दिया है।

डीडीकेवाई जिलों में योजना की प्रगति की निगरानी प्रमुख प्रदर्शन संकेतकों (केपीआई) के माध्यम से की जाती है, जिन्हें जिले द्वारा डीडीकेवाई डैशबोर्ड पर अपडेट किया जाता है।

डीडीकेवाई जिलों में विभिन्न योजनाओं के तहत की जा रही गतिविधियों से किसानों को लाभ मिल रहा है। बिहार के डीडीकेवाई जिलों में कुछ योजनाओं के तहत लाभान्वित लाभार्थियों

की जिलावार संख्या (बिहार राज्य सरकार द्वारा दिए गए ब्यौरे और संबंधित जिलों द्वारा डीडीकेवाई पोर्टल पर प्रस्तुत आंकड़ों के अनुसार) संलग्न **विवरण** में दी गई है।

विवरण

बिहार के डीडीकेवाई जिलों में कुछ योजनाओं के तहत लाभान्वित लाभार्थियों की जिलावार संख्या

क्र. सं.	ज़िला	किसान क्रेडिट कार्ड (नया + नवीकरण)	पीएम-किसान	राष्ट्रीय प्राकृतिक कृषि मिशन (एनएम एनएफ)	परम्परागत कृषि विकास योजना (पीके वीवाई)	मृदा स्वास्थ्य एवं उर्वरता (एसए च एंड एफ) संबंधी सलाह	कृषि यंत्रीकरण उप-मिशन (एसएम एएम)	केवीके में प्रशिक्षण	राष्ट्रीय गोकुल मिशन (कृत्रिम गर्भाधान)	प्रधानमंत्री मत्स्य किसान समृद्धि सह-योजना (एनएफडी पी पर पंजीकरण)
1	बांका	3424	211693	1125	632	500	344	-	-	-
2	दरभंगा	10693	185683	1250	468	30	458	1323	114172	12854
3	गया	7729	278380	1875	535	9076	3209	2160	64840	3229
4	किशनगंज	6288	103598	750	536	400	337	3438	13673	2624
5	मधुबनी	12959	284623	1875	-	12048	1020	172	39460	8069
6	सिवान	10414	373008	1500	500	9126	515	1112	-	-
7	नवादा	4059	164592	1250	-	7390	531	360	-	-
कुल		55,566	16,01,577	9,625	2,671	38,570	6,414	8,565	2,32,145	26,776

बिहार के बाढ़ प्रभावित किसानों को राहत

*355. श्री तारिक अनवर:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि बिहार के कटिहार जिले में गंगा और कोसी नदियों के द्वारा होने वाले कटाव और बाढ़ के कारण हजारों किसानों की कृषि भूमि नष्ट हो गई है जिसके परिणामस्वरूप उक्त किसान गंभीर आर्थिक संकट में हैं;
- (ख) क्या आपदा प्रभावित किसान विभिन्न बैंकों से लिए गए कृषि ऋणों को चुकाने में असमर्थ हैं और उक्त किसानों के विरुद्ध नोटिस देने और कुर्की करने जैसी कार्यवाही शुरू की जा रही है; और
- (ग) क्या सरकार का विचार ऐसे किसानों को प्रदान किए गए कृषि ऋणों को माफ करने अथवा उनकी पुनर्संरचना करने के लिए कोई विशेष योजना लागू करने का है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्री; तथा ग्रामीण विकास मंत्री (श्री शिवराज सिंह चौहान):

(क) बिहार राज्य सरकार ने सूचित किया है कि कटिहार जिले का हाइड्रो जियोग्राफिकल प्रोफाइल विशिष्ट और जटिल है। यह जिला गंगा, कोसी और महानंदा नदियों से घिरा हुआ और विभाजित है। इसकी लोकेशन के कारण, इन नदियों के तटीय क्षेत्रों को बाढ़ का सामना करना पड़ता है। खरीफ 2025-26 सीजन में बाढ़ से हुई हानि के लिए, बिहार सरकार ने 2926.922 हेक्टेयर क्षतिग्रस्त क्षेत्र के लिए कुल 4,97,57,686.00 रुपये संवितरित किए। 9,758 किसानों को कृषि इनपुट सब्सिडी योजना के तहत वित्तीय सहायता प्रदान की गई।

राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन नीति (एनपीडीएम) के अनुसार, बाढ़ सहित अधिसूचित आपदाओं की स्थिति में जमीनी स्तर पर आवश्यक राहत उपाय प्रदान करने की प्राथमिक जिम्मेदारी राज्य सरकार की है। भारत सरकार द्वारा अनुमोदित मदों और मानदंडों के अनुसार प्राकृतिक आपदाओं के दौरान राज्य सरकारें राज्य आपदा मोचन कोष (एसडीआरएफ) के रूप में उपलब्ध फंड से

राहत उपाय करती हैं। 'गंभीर प्रकृति' की आपदा की स्थिति में, एसडीआरएफ़ के अतिरिक्त निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार राष्ट्रीय आपदा मोचन कोष (एनडीआरएफ़) से अतिरिक्त वित्तीय सहायता प्रदान करने पर विचार किया जाता है, जिसमें एक अंतर-मंत्रालयी केंद्रीय टीम (आईएमसीटी) के दौरे के आधार पर मूल्यांकन करना शामिल है और राज्य/केंद्र शासित प्रदेश सरकार द्वारा एनडीआरएफ़ के तहत सहायता के लिए ज्ञापन दिया जाता है।

बिहार राज्य सरकार को वित्तीय वर्ष 2025-2026 के तहत एसडीआरएफ़ के अंतर्गत 1836.00 करोड़ रुपये (1376.80 करोड़ रुपये केंद्रीय हिस्सा + 459.20 करोड़ रुपये राज्य का हिस्सा) की राशि आवंटित की गई है जिसमें से केंद्रीय हिस्से के रूप में 688.40 करोड़ रुपये की पहली किस्त राज्य को जारी की गई है।

(ख) बैंक ऋणों की वसूली, लागू कानूनों और भारतीय रिज़र्व बैंक (आरबीआई) द्वारा जारी विनियामक दिशा-निर्देशों के अधीन होती है। इसके अलावा, वित्तीय आस्तियों का प्रतिभूतिकरण और पुनर्गठन तथा प्रतिभूति हित का प्रवर्तन (एस.ए.आर.एफ़.ए.ई.एस.आई) अधिनियम, 2002 के प्रावधान कृषि भूमि संबंधी सुरक्षा हितों पर लागू नहीं होते हैं।

बिहार राज्य सरकार ने सूचित किया है कि कटिहार जिले में कृषि ऋणों के संबंध में किसानों की कृषि भूमि की कुर्की की कोई घटना सामने नहीं आई है।

(ग) भारत सरकार द्वारा कृषि ऋण माफी के लिए कोई विशिष्ट योजना कार्यान्वित नहीं की जा रही है।

भारतीय रिज़र्व बैंक (आरबीआई) ने प्राकृतिक आपदाओं से प्रभावित क्षेत्रों में बैंकों द्वारा किए जा रहे राहत उपायों पर अपने दिशा-निर्देशों में यह प्रावधान भी किया गया है:-

- राज्य/केंद्र सरकार द्वारा घोषित प्राकृतिक आपदाओं की स्थिति में, आपदा की घटना के समय बकाया ऋणों को छोड़कर, सभी अल्पकालिक ऋणों का पुनर्गठन किया जा सकता है।
- प्रभावित उधारकर्ताओं को नए ऋण भी स्वीकृत किए जा सकते हैं।

- उधारकर्ता की भुगतान क्षमता और प्राकृतिक आपदा की प्रकृति को ध्यान में रखते हुए कृषिगत आवधिक ऋणों की किस्तों का पुनर्निर्धारण भी किया जा सकता है।
- अल्पकालिक ऋणों और दीर्घकालिक ऋणों के पुनर्गठित भाग को मौजूदा बकाया राशि माना जा सकता है और इसे नॉन-परफॉर्मिंग एसेट्स (एनपीए) के रूप में वर्गीकृत करने की आवश्यकता नहीं है।

KRISHI VIGYAN KENDRAS IN TAMIL NADU

***356. SHRI MALAIYARASAN D.:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the current number of Krishi Vigyan Kendras (KVKs) operational within Tamil Nadu and the total number of KVKs planned to be established in the next five years;
- (b) the details of steps taken by the Government to strengthen the existing KVKs and improve their capacity to provide advanced agricultural knowledge, technology and extension services to farmers;
- (c) whether the Government has identified any challenges or shortcomings in the current functioning of KVKs and if so, the measures being taken to address them;
- (d) the funds allocated and utilized for the strengthening and expansion of KVKs during the last three years within Tamil Nadu;

- (e) the manner in which the Government plans to integrate modern technologies such as digital tools, Artificial Intelligence (AI) and data analytics in the operations of KVKs to improve extension services for farmers; and
- (f) the impact of the KVKs on agricultural productivity, farmer income and promotion of sustainable farming practices in Tamil Nadu?

**THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND
MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH
CHOUHAN):**

(a) There are 31 Krishi Vigyan Kendras (KVKs) currently operational within Tamil Nadu. Five newly created districts namely Kanchipuram, Mayiladuthurai, Ranipet, Tirunelveli and Tirupathur of Tamil Nadu are not having KVK. Opening of KVK in newly created district is a continuous process as per the prescribed procedure and guidelines.

(b) Strengthening and upgrading the physical infrastructure of KVKs is a priority and consistent process. Several steps have been taken for upgradation of infrastructure and capacity building of KVKs in Tamil Nadu. During 2021-26 plan period, the KVKs of Tamil Nadu have been strengthened with two administrative buildings, two farmers' hostels, twenty demonstration units and thirty farm machineries/implements/vehicles. Further, 61 training programmes were organized to update the knowledge and skills of Subject Matter Specialists of KVKs on the latest agricultural technologies during the same period. The major areas covered during these training programmes were

digital agriculture, natural/organic farming, plant protection and pest management, horticulture and precision farming, soil health, climate change and resilience, livestock and poultry technologies, post-harvest technology, value addition and processing, etc.

(c) As per the KVK scheme of Indian Council of Agricultural Research (ICAR), KVKs have been opened under the administrative control of the different Host Organizations viz State Government, Central Agricultural Universities, State Agricultural Universities, Public Sector Undertakings (PSUs), Non- Government Organizations (NGOs) and ICAR. Vacant positions in KVKs and frequent transfers of KVK staff are the major challenges in the current functioning of KVKs. Filling up of the vacancies in KVKs and transfer of KVK staff are the responsibility of the concerned Host Organization and ICAR regularly follows up with them.

(d) An amount of Rs.1376.07 lakh was allocated and utilized for the strengthening and expansion of KVKs during last three years within Tamil Nadu.

(e) KVKs are implementing ICT based Kisan Sarathi portal, for interface between farmers and the scientists to provide a seamless, multimedia, multi-ways connectivity to the farmers for knowledge dissemination. Big data analytics is used in analyzing the feedback recorded through Landscape Diagnostic survey from large number of farmers to provide feedback to the research system and development departments for problem solution and policy

input. Training on landscape diagnostic survey is provided to the subject matter experts of KVKs.

(f) Such impact study has not been undertaken. However, there is a strong mechanism for monitoring and review of KVKs including those of Tamil Nadu to make vibrant and effective institution of technology transfer at district level. Monitoring and review of KVKs are done regularly at National, Zonal, University and District level by Indian Council of Agricultural Research (ICAR); Agricultural Technology Application Research Institute; Agricultural Universities and Scientific Advisory Committee of each KVK, respectively. The performance and working of KVKs is also reviewed periodically by Quinquennial Review Team (QRT) and Third Party Evaluation.

The latest review performance of KVKs of Tamil Nadu was carried by QRT in the year 2020. Key findings of the evaluation are summarized below. Each KVK in Tamil Nadu has contributed significantly to technology assessment, frontline demonstrations, and capacity building in its respective district. Most of the KVKs have around 88 percent staff in position and maintained 16-23 ha of instructional farm producing 15001.59 quintals quality seed of different field crops and 1.55 crore planting materials of horticultural crops, enabling diverse extension activities. Major focus of KVKs for dissemination had been high-impact crop varieties (Paddy: CO-R-50, CO 51; Black gram: VBN-6, VBN-8; Finger millet: ML-365, etc.), integrated crop and nutrient management practices, farm mechanization, and livestock-based technologies.

RUBBER PRICE STABILIZATION FUND

357. SHRI RAJMOHAN UNNITHAN :

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has examined the proposal for establishing a Rubber Price Stabilisation Fund with an investment of Rs. 1000 crore, if so, the details thereof;
- (b) whether domestic rubber farmers continue to suffer due to import surges and global price volatility;
- (c) whether consultations with rubber-growing States have been held;
- (d) if so, the details thereof; and
- (e) the steps taken or proposed to be taken to protect farmers' income security?

THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI PIYUSH GOYAL):

(a) to (d) The import of Natural Rubber in FY 2024-25 was 550,918 tonnes as against 546,369 tonnes during the FY 2021-22, with no significant increase overall in this period. The import of Natural Rubber during April to January, 2025-26 was 399,535 tonnes as against 485,666 tonnes during the same period of 2024-25 showing a decline of 17.73%. The prices of natural rubber are determined in the open market based on demand and supply. International prices also influence domestic prices. The average price of natural rubber (RSS 4 grade) in Kottayam, Kerala during the period April to January, 2025-26 has been Rs. 193.77 per kg compared to an average price of Rs. 170.77 per kg for the period of FY 2021-22 to FY 2024-25.

The Government, with the objective to regulate the import of natural rubber, had increased the duty on import of dry rubber from “20% or Rs. 30 per kg whichever is lower” to bound rate of “25% or Rs. 30 per kg whichever is lower” w.e.f. 30.4.2015. The Government had also reduced the period of utilization of imported dry rubber under advance licensing scheme from 18 months to 6 months in January 2015. The port of entry for import of Natural Rubber had also been restricted to ports at Chennai and Nhava Sheva in January 2016. Further, in the Union Budget 2023-24, the rate of custom duty on compound rubber was increased from 10% to 25% or Rs. 30 per kg whichever is lower. Currently, no proposal for establishing a Rubber Price Stabilisation Fund is under consideration in Department of Commerce.

(e) Government of India through Rubber Board is implementing the scheme “Sustainable and Inclusive Development of Natural Rubber Sector” for the benefit of natural rubber sector in the country. Under the scheme, Rubber Board provides financial / technical assistance for inter alia planting / replanting of natural rubber, rain guarding, promotion of good agricultural practices, prevention of diseases in order to increase the productivity and production of natural rubber. Under the Scheme capacity building programmes viz., training, demonstrations and skill development programmes are also conducted by the Board.

स्वामित्व योजना के अंतर्गत कार्डों का वितरण

***358. श्री विजय बघेल:**

श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर:

क्या पंचायती राज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) ग्रामीण क्षेत्रों में उन्नत प्रौद्योगिकी के द्वारा गांवों का सर्वेक्षण और मानचित्रण (स्वामित्व) योजना के तहत अब तक वितरित किए गए संपत्ति कार्डों का राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार, वर्ष-वार और जिला-वार तथा विशेषकर आंध्र प्रदेश, महाराष्ट्र, छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश, ओडिशा और जम्मू-कश्मीर के संबंध में तथा पलनाडु जिला, जलगांव जिला, छत्तीसगढ़ के दुर्ग और बेमेतरा जिले, पाली लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र, दाहोद लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र और दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव के संबंध में ब्यौरा क्या है;
- (ख) अभी तक मानचित्रण से शेष रहे सभी गांवों में संपत्ति कार्डों का वितरण पूरा करने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए कदमों और उक्त स्थानों सहित इसकी समय-सीमा का विवरण क्या है;
- (ग) इस योजना के तहत ड्रोन तकनीक का उपयोग करके मानचित्रित किए गए गांवों की राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार और जिला-वार विशेषकर आंध्र प्रदेश के पलनाडु जिले और पाली लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में संख्या कितनी है;
- (घ) क्या इस योजना के कार्यान्वयन से पहले और बाद में संपत्ति संबंधी विवादों में कमी, भूमि रिकॉर्ड के सत्यापन और पंजीकरण में लगने वाले समय में कमी तथा भूमि प्रशासन में सुधार के संबंध में कोई मूल्यांकन किया गया है और यदि हाँ. तो आंध्र प्रदेश के पलनाडु जिले सहित तत्संबंधी राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार और जिला-वार ब्यौरा क्या है, और
- (ङ) स्वामित्व योजना के अंतर्गत मालिकों या सह-मालिकों के रूप में मान्यता प्राप्त महिला लाभार्थियों की राज्य-वार संख्या कितनी है और लैंगिक समावेशी संपत्ति अधिकारों को बढ़ावा देने के लिए क्या उपाय किए गए हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ग) स्वामित्व योजना के तहत, दिनांक 11 मार्च, 2026 तक, लक्षित 3.44 लाख गांवों में से 3.29 लाख गांवों में ड्रोन सर्वेक्षण पूरा हो गया है। 1.87 लाख गांवों के लिए 3.10 करोड़ संपत्ति कार्ड तैयार किए गए हैं और 2.65 करोड़ संपत्ति कार्ड वितरित किए गए हैं। उल्लेखनीय है कि मंत्रालय वितरित संपत्ति कार्डों का वर्षवार विवरण नहीं रखता है। तथापि, 11 मार्च 2026 तक, ड्रोन सर्वेक्षण, तैयार किए गए संपत्ति कार्ड और वितरित किए गए संपत्ति कार्ड का जिला-वार ब्यौरा जिसमें महाराष्ट्र, छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश, ओडिशा, जम्मू एवं कश्मीर, आंध्र प्रदेश, राजस्थान, गुजरात, दादरा नगर हवेली और दमन दीव शामिल हैं, संलग्न **विवरण** में दिया गया है।

(ख) पंचायती राज मंत्रालय ड्रोन सर्वेक्षण पूरा करने और मानचित्र तैयार करने के लिए भारतीय सर्वेक्षण विभाग को धनराशि प्रदान करता है। भूमि की जमीनी सत्यता और संपत्ति कार्ड तैयार करना तथा उनका वितरण करना जैसी अनुवर्ती गतिविधियाँ राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा की जाती हैं तथापि, संपत्ति कार्डों का वितरण राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों की सहमति से, केंद्रीय और राज्य स्तर पर भी किया जाता है। पंचायती राज मंत्रालय योजना की प्रगति और समय पर योजना को पूरा करने के लिए राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों और भारतीय सर्वेक्षण विभाग के साथ सतत निगरानी करता है।

(घ) स्वामित्व योजना का मुख्य उद्देश्य ग्रामीण आबादी वाले क्षेत्रों में संपत्ति मालिकों को अधिकार अभिलेख उपलब्ध कराना है। इस योजना के तहत, ग्रामीण आबादी वाली भूमि का सीमांकन 'ड्रोन सर्वेक्षण' और 'निरंतर परिचालन संदर्भ स्टेशनों' (सीओआरएस) की तकनीक का उपयोग करके किया जाता है, जिससे गांवों के आबादी क्षेत्रों के उच्च सटीकता वाले मानचित्र तैयार किए जाते हैं। ये अत्यधिक सटीक मानचित्र संपत्ति की सीमाओं को स्पष्ट रूप से निर्धारित करके और अधिकार अभिलेख तैयार करके संपत्ति संबंधी विवादों को कम करने में सहायक होते हैं। इसके अलावा, जमीनी सत्यापन और विवाद समाधान की पारदर्शी प्रक्रिया यह सुनिश्चित करती है कि स्वामित्व

अभिलेखों को निष्पक्ष और सटीक रूप से अंतिम रूप दिया जाए। तथापि, योजना के लागू होने से पहले और बाद में संपत्ति संबंधी विवादों में कमी, भूमि अभिलेख सत्यापन और पंजीकरण में लगने वाले समय में कमी और भूमि प्रशासन में सुधार के संबंध में कोई अध्ययन नहीं किया गया है लेकिन क्योंकि यह योजना पूर्णतः वैज्ञानिक तरीके से लागू की जाती है, जिसमें दोनों पक्षों की सहमति से संपत्ति कार्ड जारी किया जाता है, इसलिए विवाद की सम्भावना नगण्य है। इसकी पुष्टि राज्यों/ केंद्र शासित प्रदेशों से प्राप्त विभिन्न सफलता की कहानियों से भी होती है कि स्वामित्व संपत्ति कार्ड ने संपत्ति संबंधी विवादों को कम करने में मदद की है। उदाहरण के लिए, जम्मू-कश्मीर के सांबा जिले के एक गांव के एक गृहस्वामी ने बताया कि स्वामित्व योजना की मदद से वे अंततः उस संपत्ति विवाद को सुलझाने में सक्षम हुए जिसने उनके परिवार को वर्षों से परेशान कर रखा था। स्पष्ट और पारदर्शी मानचित्रण प्रक्रिया ने भूमि का उचित विभाजन सुनिश्चित किया और आधिकारिक संपत्ति कार्ड के साथ अब उनके पास अपने हिस्से का कानूनी स्वामित्व है। इस से परिवार और समाज में शांति और सदभाव कायम हुआ है। स्वामित्व संपत्ति कार्ड के आधार पर बैंको से ऋण भी लिया जा सकता है।

(ड) पंचायती राज मंत्रालय लाभार्थियों की संख्या का लिंग-वार रिकॉर्ड नहीं रखता है, लेकिन राज्यों को यह अधिकार है कि वह महिलाओं के नाम सह-स्वामित्व अधिकार देकर संपत्ति कार्ड प्रदान करें। इसी क्रम में, मध्य प्रदेश, हरियाणा, कर्नाटक, मिजोरम, छत्तीसगढ़, जम्मू और कश्मीर, पुदुच्चेरी, दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव जैसे कुछ राज्यों ने महिलाओं के लिए संपत्ति कार्डों में सह-स्वामित्व का भी प्रावधान किया गया है।

विवरण

ड्रोन सर्वेक्षण, तैयार किए गए संपत्ति कार्ड और वितरित किए गए संपत्ति कार्ड का जिला-वार ब्यौरा

क्र. सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ाने वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
1	अंडमान और निकोबार द्वीप	186	186	141	7409	7409

	समूह					
2	आंध्र प्रदेश	13321	13321	1067	530351	0
3	अरुणाचल प्रदेश	3647	3647	0	0	0
4	असम	946	946	0	0	0
5	छत्तीसगढ़	15791	15791	2557	196757	92545
6	दादरा नगर हवेली और दमन दीव	80	80	75	4397	4397
7	दिल्ली	31	31	0	0	0
8	गोवा	410	410	410	672646	672646
9	गुजरात	15025	14900	10122	1658089	1232223
10	हरियाणा	6260	6260	6260	2515646	2515646
11	हिमाचल प्रदेश	15196	13981	364	5419	5395
12	जम्मू और कश्मीर	4429	4402	1294	43910	39418
13	झारखंड	757	240	0	0	0
14	कर्नाटक	30715	26039	5032	1054754	336779
15	केरल	597	597	0	0	0
16	लद्दाख	232	232	225	18788	15623
17	लक्षद्वीप द्वीप समूह	10	10	10	13563	13563
18	मध्य प्रदेश	43014	43014	39813	6576707	5418319
19	महाराष्ट्र	37819	37612	22609	3785481	3785481
20	मणिपुर	2555	209	0	0	0
21	मिजोरम	568	568	30	4041	1,155
22	ओडिशा	2724	2724	43	1716	1,716
23	पुदुच्चेरी	96	96	92	2801	2,801
24	पंजाब	12083	10458	386	53591	4581
25	राजस्थान	36,300	35929	15163	1443423	1443423
26	सिक्किम	1	1	0	0	0
27	तमिलनाडु	3	3	0	0	0
28	तेलंगाना	5	5	0	0	0
29	त्रिपुरा	898	19	893	571783	571783
30	उत्तर प्रदेश	90573	90573	73713	11582743	10131232
31	उत्तराखंड	7441	7441	7441	278229	278,229
	कुल	3,44,001	3,29,374	1,87,665	3,10,10,249	2,65,70,115

अंडमान और निकोबार द्वीप समूह

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ाने वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
दक्षिण अंडमान	76	63	63	5894	5894
निकोबार	7	8	8	297	297
उत्तरी और मध्य अंडमान	103	70	70	1251	1251
कुल	186	141	141	7409	7409

आंध्र प्रदेश

क्रम संख्या	जिलों	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
1	अनकापल्ली	671	671	40	9387	0
2	अनंतपुरमु	503	503	16	8607	0
3	अन्नमय्या	457	457	77	40107	0
4	अस्र	2	2	0	0	0
5	बापतला	277	277	5	3206	0
6	चित्तूर	782	782	52	21819	0
7	पूर्वी गोदावरी	268	268	32	49862	0
8	एलुरु	572	572	31	13935	0
9	गुंटूर	173	173	12	6238	0
10	काकीनाडा	405	405	24	7369	0
11	कोनासीमा	310	310	44	46387	0
12	कृष्ण	495	495	35	11744	0
13	कुरनूल	456	456	57	52440	0
14	नांदयाल	447	447	9	5494	0

15	एनटीआर	300	300	20	14680	0
16	पलनाडू	349	349	25	13784	0
17	पीपी मन्यम	558	558	19	5139	0
18	प्रकाशम	792	792	20	14352	0
19	एसपीएसआर नेल्लोर	713	713	107	52096	0
20	श्री सत्य साई	416	416	17	5253	0
21	श्रीकाकुलम	1352	1352	144	39977	0
22	तिरुपति	1045	1045	29	5932	0
23	विशाखापत्तनम	85	85	16	6329	0
24	विजयनगरम	950	950	114	42327	0
25	पश्चिम गोदावरी	295	295	27	16579	0
26	वाईएसआर कडप्पा	648	648	95	37308	0
कुल योग		13321	13321	1067	530351	0

अरुणाचल प्रदेश

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गाँव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
पूर्वी सियांग	81	81	0	0	0
लेपाराडा	86	86	0	0	0
पश्चिम सियांग	150	150	0	0	0
सियांग	87	87	0	0	0
लोहित	108	108	0	0	0
तिराप	104	104	0	0	0
लोंगडिंग	77	77	0	0	0
पापुमाप्रे	645	645	0	0	0
चांगलांग	280	280	0	0	0
लोअर सियांग	99	99	0	0	0
निचली दिबांग घाटी	219	219	0	0	0
ऊपरी सियांग	15	15	0	0	0
तवांग	229	229	0	0	0

पावके केसांग	79	79	0	0	0
कामले	249	249	0	0	0
लोअर सुबनसारी	249	249	0	0	0
ऊपरी सुबनसारी	165	165	0	0	0
क्रा दादी	240	240	0	0	0
नामसाई	158	158	0	0	0
अंजॉ	104	104	0	0	0
पश्चिम कामेंग	167	167	0	0	0
पूर्वी कामेंग	10	10	0	0	0
शियोमी	43	43	0	0	0
दिबांग घाटी	0	0	0	0	0
कुरुंग कुमे	0	0	0	0	0
कुल	3647	3647	0	0	0

असम

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
बारपेटा	38	38	0	0	0
बिश्वनाथ	6	6	0	0	0
बोंगईगांव	4	4	0	0	0
कछार	62	62	0	0	0
चराईदेव	1	1	0	0	0
दरांग	20	20	0	0	0
धेमाजी	272	272	0	0	0
धुबरी	17	17	0	0	0
डिब्रूगढ़	32	32	0	0	0
गोलपाड़ा	1	1	0	0	0
गोलाघाट	2	2	0	0	0
हैलाकांडी	18	18	0	0	0
होजाई	11	11	0	0	0

जोरहाट	1	1	0	0	0
कामरूप	39	39	0	0	0
कामरूप	68	68	0	0	0
करीमगंज	8	8	0	0	0
लखीमपुर	168	168	0	0	0
माजुली	34	34	0	0	0
मारीगांव	1	1	0	0	0
नगांव	19	19	0	0	0
शिवसागर	23	23	0	0	0
सोनितपुर	2	2	0	0	0
तिनसुकिया	99	99	0	0	0
कुल	946	946	0	0	0

छत्तीसगढ़

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
बलरामपुर - रामानुजगंज	188	188	150	752	752
सूरजपुर	257	257	96	572	52
कोरिया	169	169	35	226	19
मनेन्द्रगढ़-चिरमिरी-भरतपुर	176	176	0	0	0
शक्ति	452	452	54	2862	1370
जांजगीर-चंपा	408	408	134	10920	7831
सरगुजा	268	268	117	1155	379
कोरबा	535	535	300	14713	9114
बलौदाबाजार-भाटापारा	666	666	287	31973	29,999
सारंगढ़-बिलाईगढ़	685	685	0	0	0
महासमुंद	1073	1073	706	61916	39,626
गरियाबंद	593	593	7	165	0
धमतरी	501	501	246	37688	25950

बालोद	671	671	10	1008	1008
कबीरधाम	836	836	193	10655	4126
राजनंदगांव	655	655	21	1425	401
खैरागढ़- छुईखदान-गंडई	399	399	73	4380	4160
मोहला-मानपुर- अन.चौकी	474	474	45	1834	839
बेमेतरा	683	683	23	2595	613
दुर्ग	385	385	82	18202	7248
कोडागांव	323	323	5	89	0
ग्वारेला पेंड्रा- मरवाही	212	212	5	78	0
नारायणपुर	117	117	38	252	0
बिलासपुर	643	643	48	3985	0
दक्षिण-बस्तर- दंतेवाड़ा	131	131	0	0	0
उत्तर-बस्तर- कांकेर	865	865	0	0	0
जशपुर	738	738	34	155	0
मुंगेली	603	603	0	0	0
बस्तर	435	435	0	0	0
सुकमा	155	155	0	0	0
रायगढ़	921	921	0	0	0
बीजापुर	104	104	0	0	0
रायपुर	470	470	0	0	0
कुल	15791	15791	2557	196757	92545

दादरा नगर दमन और दीव

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले पूरे हुए गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
दादरा नगर हवेली	60	60	60	2606	2606
दमन	15	15	15	1791	1791
दीव	5	5	0	0	0

कुल	80	80	75	4397	4397

दिल्ली

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
उत्तर	9	9	0	0	0
पूर्वोत्तर	1	1	0	0	0
उत्तर पश्चिम	3	3	0	0	0
दक्षिण	2	2	0	0	0
दक्षिण पश्चिम	16	16	0	0	0
कुल	31	31	0	0	0

गोवा

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
उत्तरी गोवा	210	210	210	336053	336053
दक्षिण गोवा	200	200	200	336593	336593
कुल	410	410	410	672646	672646

गुजरात

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अहमदाबाद	465	448	266	127954	102702
अमरेली	594	595	132	9842	6371
अरवल्ली	483	480	393	46214	35929
आनन्द	316	309	266	100679	81357
कच्छ	856	837	370	53247	31906
खेड़ा	514	498	336	102254	72573

गांधीनगर	247	245	116	40518	14726
गिर सोमनाथ	334	334	273	31871	18557
छोटा उदयपुर	276	275	208	22543	16005
जामनगर	407	403	360	27506	23616
जूनागढ़	494	494	315	36602	28730
डूंग	297	297	238	15946	16523
तापी	414	409	284	17818	7733
दाहोद	114	108	82	5041	1705
देवभूमि द्वारका	238	247	193	15294	14228
नर्मदा	488	481	316	38916	30792
नवसारी	227	226	171	14946	9210
पंचमहल	338	329	255	18631	7301
पाटन	504	505	349	74118	60325
पोरबंदर	144	142	72	10108	8832
बनसकांठा	1190	1192	791	140663	117506
बोटाड	184	179	129	18950	12812
भरूच	639	639	434	66861	56831
भावनगर	674	664	576	68600	43048
Mahisagar	472	472	340	19493	9809
महेसाणा	586	586	446	147829	124607
मोरबी	336	328	156	27636	23876
राजकोट	574	573	512	81941	56882
वडोदरा	576	574	493	79938	65646
वलसाड	329	304	107	14140	3180
साबरकांठा	534	535	399	76909	54448
सूरत	645	633	348	47147	27743
सुरेन्द्रनगर	563	559	396	57934	46714
कुल	15025	14900	10122	1658089	1232223

हरियाणा

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अंबाला	451	451	451	140680	140680

भिवानी	306	306	306	112655	112655
चरखी दादरी	170	170	170	65095	65095
फरीदाबाद	100	100	100	32957	32957
फतेहाबाद	258	258	258	66269	66269
गुरुग्राम	169	169	169	44357	44357
हिसार	251	251	251	163692	163692
झज्जर	230	230	230	132517	132517
जींद	293	293	293	148144	148144
कैथल	260	260	260	116913	116913
करनाल	382	382	382	177102	177102
कुरुक्षेत्र	402	402	402	115410	115410
महेन्द्र गढ़	349	349	349	112665	112665
नूह	396	396	396	105403	105403
पलवल	270	270	270	107125	107125
पंचकुला	143	143	143	27025	27025
पानीपत	170	170	170	133353	133353
रेवाड़ी	388	388	388	117934	117934
रोहतक	119	119	119	148208	148208
सिरसा	308	308	308	55554	55554
सोनीपत	292	292	292	281114	281114
यमुनानगर	553	553	553	111474	111474
कुल	6260	6260	6260	2515646	2515646

हिमाचल प्रदेश

जिला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
बिलासपुर	829	825	0	0	0
चंबा	1069	872	0	0	0
हमीरपुर	1505	1490	364	5419	5395
कांगड़ा	3156	2913	0	0	0
किन्नौर	157	125	0	0	0
कुल्लू	378	343	0	0	0
लाहौल-स्पीति	217	205	0	0	0
मंडी	2574	2413	0	0	0

शिमला	2036	1828	0	0	0
सिरमौर	724	693	0	0	0
एक प्रकार का हंस	2025	1773	0	0	0
ऊना	526	501	0	0	0
कुल	15196	13981	364	5419	5395

जम्मू और कश्मीर

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अनंतनाग	348	348	0	0	0
बांदीपुरा	110	110	0	0	0
बारामूला	410	410	254	3124	0
बडगाम	440	426	11	49	49
डोडा	366	366	43	969	969
गंदेरबल	123	123	0	0	0
जम्मू	480	480	437	23256	22626
कठुआ	271	271	183	5170	4924
किश्तवाड़	148	148	32	135	135
कुलगाम	245	245	0	0	0
कुपवाड़ा	277	277	8	25	25
पूँछ	4	4	7	259	259
पुलवामा	334	321	0	0	0
राजौरी	75	75	69	1057	1057
रामबन	62	62	0	0	0
रियासी	78	78	54	725	725
सांबा	224	224	182	7130	6368
शोपियां	211	211	0	0	0
श्रीनगर	11	11	11	1939	1939
उधमपुर	212	212	3	72	72
कुल	4429	4402	1294	43910	39148

झारखंड

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या

			गांवों की संख्या	संख्या	
खूँटी	757	240	0	0	0

कर्नाटक

ज़िला	लक्षित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
रामनगर	833	788	778	2,13,762	43,320
तुमकुर	2738	2,717	840	1,60,840	51,900
हसन	2586	2,386	666	81,066	59,374
बेलगाम	1335	1,305	99	43,625	17,328
उत्तर कन्नड़	1363	596	24	2,224	0
दक्षिण कन्नड़	422	84	81	10,152	2,605
मैसूर	1383	1,296	544	1,65,388	55,386
धारवाड़	418	319	52	17,465	12,069
शिवमोगा	1629	1,548	160	1,139	0
बागलकोट	627	605	27	0	0
उडुपी	267	3	0	0	0
हावेरी	707	688	7	0	0
बेंगलुरु शहरी	960	0	0	0	0
बेंगलुरु ग्रामीण	1099	797	117	0	0
मंड्या	1493	1,471	125	0	0
दावणगेरे	864	851	259	76,275	26,391
गडग	343	341	19	7,996	3,980
कोप्पल	637	633	105	40,802	22,935
विजयपुरा	694	684	65	34,492	12,264
कलबुर्गी	938	937	182	81,282	7,894
रायचूर	887	873	133	45,466	12,742
यादगीर	527	524	40	14,888	2,174
विजयनगर	362	362	34	12,011	716
चिक्कबल्लपुर	1556	1,540	107	0	0
कोलार	1825	1,817	230	20,364	2,136
चित्रदुर्ग	1117	1,101	218	17,212	2,243
चामराजनगर	484	433	20	150	0

चिक्कमगलूर	1149	462	74	7,265	1,322
कोडागू	522	0	0	0	0
बीदर	642	570	10	0	0
बेल्लारी	308	308	16	890	0
कुल	30,715	26,039	5,032	10,54,754	3,36,779

केरल

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अलप्पुझा	41	41	0	0	0
एर्नाकुलम	48	48	0	0	0
इडुक्की	24	24	0	0	0
कन्नूर	17	17	0	0	0
कासरगोड	64	64	0	0	0
कोल्लम	47	47	0	0	0
कोट्टायम	94	94	0	0	0
कोझिकोड	27	27	0	0	0
मलप्पुरम	21	21	0	0	0
पलक्कड़	52	52	0	0	0
पथानामथिट्टा	46	46	0	0	0
तिरुवनंतपुरम	51	51	0	0	0
त्रिशूर	46	46	0	0	0
वायनाड	19	19	0	0	0
कुल	597	597	0	0	0

लद्दाख

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या

लेह	121	121	120	9831	9831
कारगिल	111	111	105	8957	8457
कुल	232	232	225	18788	18288

लक्षद्वीप

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
लक्षद्वीप	10	10	10	13563	13563

मध्य प्रदेश

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
मन्दसौर	910	910	889	276644	224621
सागर	1733	1733	1709	300432	300432
उज्जैन	1091	1091	1088	262025	262025
खरगोन पश्चिम निमाड़	870	870	864	220593	220593
खंडवा पूर्व निमाड़	616	616	619	222374	194318
छतरपुर	1071	1071	1009	224929	143743
सिवनी	1518	1518	1481	215052	209107
जबलपुर	1292	1292	1295	200574	200574
देवास	963	963	966	190235	190235
सीहोर	936	936	932	192835	192835
विदिशा	1492	1492	1468	188743	81698
राजगढ़	1562	1562	1442	171383	153312
दमोह	1077	1077	1018	180394	120169
रतलाम	676	676	663	152132	152132
शाजापुर	588	588	581	158871	158871
नरसिंहपुर	926	926	915	148384	115761

छिंदवाड़ा	1726	1726	1507	187778	167773
शिवपुरी	1177	1177	1112	202093	200449
बालाघाट	1110	1110	1024	174482	123607
कटनी	840	840	839	151634	149919
नीमच	614	614	614	148326	65455
धार	1104	1104	1021	163078	157787
रायसेन	1277	1277	1269	152830	134795
दतिया	599	599	576	131783	62434
बेतुल	1201	1201	1197	173492	141939
इंदौर	562	562	539	129292	115004
भिंड	883	883	698	140430	139002
टीकमगढ़	574	574	483	113800	108255
बुरहानपुर	209	209	208	98988	98988
आगर-मालवा	490	490	481	98799	98799
मंडला	1198	1198	1098	114399	111633
नर्मदापुरम	830	830	722	106922	85813
पन्ना	937	937	728	116854	92550
गुना	990	990	983	80370	46409
श्योपुर	448	448	435	74661	35994
मुरैना	727	727	520	96370	83799
हरदा	405	405	403	56944	56944
भोपाल	440	440	435	65240	47706
डिंडोरी	786	786	778	69736	69736
अशोकनगर	696	696	684	59200	45545
सतना	1213	1213	758	60393	59470
ग्वालियर	506	506	339	58737	58737
निवाड़ी	228	228	203	50313	47212
बड़वानी	394	394	327	55002	55002
झाबुआ	397	397	396	39690	39690
पंधुरना	241	241	131	29515	29515
रीवा	580	580	452	29719	4614
मैहर	330	330	223	19411	19411
सीधी	487	487	439	9992	9911
उमरिया	214	214	196	6585	6577
सिंगरौली	580	580	460	7279	7279
शाहडोल	197	197	195	5115	5115
अलीराजपुर	227	227	197	6023	3845

अनूपपुर	168	168	165	4079	4079
मऊगंज	121	121	44	1737	1737
कुल	43014	43014	39813	6576707	5418319

महाराष्ट्र

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गाँव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अकोला	839	835	723	136081	136081
अमरावती	1521	1528	1103	229928	229928
बुलढाना	1233	1212	980	232668	232668
यवतमाल	1795	1797	1397	294956	294956
वाशिम	689	679	362	90162	90162
थाइन	773	772	605	84034	84034
पालघर	850	831	669	68793	68793
रत्नागिरि	654	657	270	17072	17072
रायगढ़	1755	1696	995	116455	116455
सिंधुदुर्ग	57	55	12	1085	1085
छत्रपति संभाजीनगर	1298	1229	808	128936	128936
जलना	947	947	406	75056	75056
धाराशिव	725	725	287	47394	47394
नांदेड़	1431	1424	871	155793	155793
परभनी	828	828	501	103670	103670
बीड	1350	1350	332	47977	47977
लातूर	869	910	562	90919	90919
हिंगोली	652	652	353	82876	82876
गडचिरोली	1519	1509	1004	73623	73623
गोंदिया	866	880	645	90264	90264

चंद्रपुर	1396	1391	1127	207664	207664
नागपुर	1553	1544	1291	167953	167953
भंडारा	792	791	614	107768	107768
वर्धा	869	894	693	111893	111893
अहिल्यानगर	1572	1563	894	95452	95452
जलगांव	1484	1475	799	177791	177791
धुले	605	607	101	19980	19980
नंदुरबार	666	668	363	105154	105154
नासिक	1940	1852	1068	152880	152880
कोल्हापुर	1223	1224	668	110057	110057
पुणे	1647	1654	783	101626	101626
सांगली	737	737	415	81509	81509
सतारा	1592	1598	376	92044	92044
सोलापुर	1092	1093	461	85968	85968
कुल	37819	37609	22609	3785481	3785481

मणिपुर

जिला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
बिश्रुपुर	45	44	0	0	0
इम्फाल पूर्व	152	112	0	0	0
इंफाल पश्चिम	121		0	0	0
जिरीबाम	56		0	0	0
काकचिंग	37		0	0	0
थौबल	62	53	0	0	0
चंदेल	269	0	0	0	0
छुरछंदपुर	501	0	0	0	0
कामजोंग	123	0	0	0	0
कांगपोकपी	547	0	0	0	0

नोनी	73	0	0	0	0
फेरजावल	66	0	0	0	0
सेनापति	141	0	0	0	0
तामंगलांग	103	0	0	0	0
टेंगनौपाल	168	0	0	0	0
उखरूल	91	0	0	0	0
कुल	2555	209	0	0	0

मिजोरम

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
आइजोल	31	31	30	4041	2909
सैचुअल	28	28	0	0	0
लुंगलेई	74	74	0	0	0
चम्फाई	37	37	0	0	0
कोलासिब	23	23	0	0	0
मामित	60	60	0	0	0
सेरछिप	26	26	0	0	0
हनाहथियाल	18	18	0	0	0
ख्वाजावल	22	22	0	0	0
मारा एडीसी	60	60	0	0	0
चकमा एडीसी	100	100	0	0	0
लाई एडीसी	88	88	0	0	0
कुल	568	568	30	4041	2909

ओडिशा

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
रायगढ़	2347	2347	43	1716	1716
झारसुगड़ा	320	320	0	0	0

ढेकनाला	12	12	0	0	0
गजपति	21	21	0	0	0
नबरंगपुर	24	24	0	0	0
कुल	2724	2724	43	1716	1716

पुदुचेरी

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
पुडुचेरी जिला	67	67	67	2161	2161
कराईकल जिला	29	29	25	640	640
कुल	96	96	92	2801	2801

पंजाब

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
बरनाला	116	116	0	0	0
बठिंडा	265	264	60	12602	100
फरीदकोट	151	151	20	4660	510
जालंधर	888	729	0	0	0
कपूरथला	472	466	0	0	0
मलेरकोटला	171	171	0	0	0
मानसा	231	231	6	1272	0
मोगा	304	300	0	0	0
संगरूर	374	368	23	2660	77

श्री मुक्तसर साहिब	226	226	0	0	0
अमृतसर	697	305	0	0	0
फतेहगढ़ साहिब	420	420	3	173	0
फाजिल्का	336	305	0	0	0
फिरोजपुर	569	441	140	11,249	0
गुरदासपुर	1160	745	117	16,815	316
होशियारपुर	1323	1118	0	0	0
लुधियाना	839	779	0	0	0
पठानकोट	288	237	0	0	0
पटियाला	847	791	0	0	0
रूपनगर	524	497	2	1042	460
एसएस नगर	424	335	0	0	0
शहीद भगत सिंह नगर	422	409	0	0	0
तरनतारन	460	190	15	3118	3118
कुल	12083	10458	386	53591	4581

राजस्थान

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
दौसा	1006	995	822	52727	52727
जैसलमेर	639	625	231	25013	25013
जोधपुर	964	949	623	89596	89596
जयपुर	2046	2046	1594	165975	165975
पाली	1027	1027	554	57846	57846
बूंदी	828	828	731	43492	43492
टोंक	1091	929	664	71507	71507
अजमेर	1068	1068	756	115400	115400

श्री गंगानगर	1540	1536	999	82718	82718
जालौर	722	720	249	22986	22986
बांसवाड़ा	592	580	525	29068	29068
प्रतापगढ़	821	792	337	18854	18854
सिरोही	427	427	158	19866	19866
हनुमानगढ़	754	743	537	87813	87813
डूंगरपुर	846	846	596	57693	57693
झुझुनू	952	952	593	48593	48593
नागौर	1448	1444	708	61745	61745
बारां	1056	1035	782	67768	67768
बीकानेर	832	832	76	8837	8837
राजसमंद	1059	1056	367	27709	27709
सवाई माधोपुर	696	694	134	8396	8396
भरतपुर	1365	1360	832	73313	73313
भीलवाड़ा	1891	1889	174	31042	31042
बाड़मेर	1304	1283	543	37603	37603
चुरू	851	841	264	43089	43089
उदयपुर	2042	2034	178	15293	15293
कोटा	747	747	147	14390	14390
चित्तौड़गढ़	1585	1573	167	20590	20590
धौलपुर	810	810	146	8981	8981
अलवर	1911	1897	289	9225	9225
सीकर	1074	1072	112	6085	6085
करौली	831	828	27	2399	2399
झालावाड़	1475	1474	248	17811	17811
कुल	36300	35932	15163	1443423	1443423

सिक्किम, तमिलनाडु और तेलंगाना

राज्य	ज़िला	अधिसूचित गाँव	ड्रोन उड़ान	तैयार संपत्ति कार्ड वाले (गांव)	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या
सिक्किम	पकयोंग	1	1	0	0
तमिलनाडु	कांचीपुरम	1	1	0	0
तमिलनाडु	तिरुवल्लुर	2	2	0	0
तेलंगाना	आदिलाबाद	1	1	0	0
तेलंगाना	जनगांव	1	1	0	0

तेलंगाना	कामारेड्डी	1	1	0	0
तेलंगाना	रंगारेड्डी	2	2	0	0
	कुल	9	9	0	0

त्रिपुरा

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
धलाई	151	0	151	48406	48406
गोमती	130	14	130	65912	65912
खोवाई	78	0	78	46694	46694
उत्तरी त्रिपुरा	88	0	88	57111	57111
सिपाहीजाला	118	0	118	64329	64329
दक्षिण त्रिपुरा	138	0	138	62337	62337
उनाकोटी	78	0	78	38260	38260
पश्चिमी त्रिपुरा	112	5	112	188734	188734
कुल	893	19	893	571783	571783

उत्तर प्रदेश

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गांव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अमरोहा	883	883	865	116276	115778
अमेठी	978	978	633	130980	114365
अंबेडकर नगर	1615	1615	1428	204157	200257
अयोध्या	1171	1171	1048	198300	165245
अलीगढ़	1152	1152	792	151884	146807
आगरा	882	882	650	154226	136947
आजमगढ़	3534	3534	3077	196182	181063
इटवा	687	687	645	154869	151867
उन्नाव	1641	1641	983	177630	122162
एटा	835	835	695	143132	118219

औरैया	748	748	493	84247	82621
कन्नौज	646	646	597	141234	139888
कानपुर देहात	922	922	785	149412	142861
कानपुर नगर	898	898	554	102856	88907
कासगंज	616	616	585	128061	126992
कुशीनगर	1360	1360	1283	244348	218844
कौशाम्बी	681	681	586	145067	128120
खीरी (लखीमपुर खीरी)	1566	1566	1072	225873	20061
गाजियाबाद	143	143	140	37660	38084
गाजीपुर	2484	2484	1984	173188	171422
गोरखपुर	2684	2684	2228	157272	136908
गोंडा	1793	1793	1346	215782	199758
गौतम बुद्ध नगर	97	97	93	21431	22237
चंदौली	1155	1155	934	57854	54149
चित्रकूट	501	501	448	57682	56786
जालौन	904	904	904	193139	193139
जौनपुर	3162	3162	2161	134473	114289
झांसी	704	704	704	158617	158617
देवरिया	1985	1985	1568	129128	123968
पीलीभीत	1025	1025	888	171632	165580
प्रतापगढ़	2064	2064	1294	144575	110191
प्रयागराज	2664	2664	1902	166090	138918
फतेहपुर	1360	1360	1153	289012	252166
फर्रुखाबाद	806	806	650	116923	93585
फिरोजाबाद	775	775	579	116703	110219
बदायूं	1360	1360	1243	311916	297096
बरेली	1787	1787	1327	289398	266952
बलरामपुर	974	974	767	150223	123696
बलिया	1482	1482	1281	65809	65266
बस्ती	2926	2926	2814	167597	155750
बहराइच	1204	1204	933	212517	182796

बागपत	274	274	226	92646	91912
बाराबंकी	1686	1686	1420	371554	321624
बाँदा	629	629	623	168397	164478
बिजनौर	1926	1926	1715	278273	277994
बुलंदशहर	1158	1158	956	247490	236868
भदोही	962	962	809	45633	40098
मऊ	1331	1331	1068	82719	80400
मथुरा	654	654	541	150971	151464
महाराजगंज	1106	1106	817	159834	129560
महोबा	406	406	401	106737	107278
मिर्जापुर	1464	1464	1141	54523	40237
मुजफ्फरनगर	551	551	537	176223	175930
मुरादाबाद	890	890	888	171958	171958
मेरठ	553	553	475	144145	144183
मैनपुरी	796	796	624	115838	106349
रामपुर	954	954	766	113835	112458
रायबरेली	1509	1509	1068	248362	146221
लखनऊ	696	696	555	127239	107330
ललितपुर	625	625	625	52399	52287
वाराणसी	1142	1142	910	50170	48781
शामली	285	285	285	103062	103062
शाहजहांपुर	1904	1904	1640	260439	252102
श्रावस्ती	487	487	472	115360	104651
संत कबीर नगर	1426	1426	1226	77586	73757
संभल	864	864	723	132280	131000
सहारनपुर	1072	1072	794	162188	155509
सिद्धार्थनगर	2214	2214	1694	192524	167509
सीतापुर	1981	1981	1424	355212	282654
सुल्तानपुर	1724	1724	1408	193289	183868
सोनभद्र	1162	1162	985	14474	14460
हमीरपुर	450	450	443	128678	128511
हरदोई	1885	1885	796	158401	115990
हाथरस	651	651	584	148185	146807

हापुड़	302	302	232	59372	59225
कुल	90573	90573	72713	11582743	10131232

उत्तराखंड

ज़िला	अधिसूचित गाँव	पूर्ण ड्रोन उड़ान वाले गाँव	तैयार किए गए संपत्ति कार्ड वाले गांवों की संख्या	तैयार किए गए संपत्ति कार्डों की संख्या	वितरित संपत्ति कार्डों की संख्या
अल्मोड़ा	280	280	280	2600	2600
बागेश्वर	279	279	279	1619	1619
चमोली	473	473	473	12650	12650
चम्पावत	573	573	573	2869	2869
देहरादून	593	593	593	21414	21414
हरिद्वार	444	444	444	138862	138862
नैनीताल	341	341	341	5961	5961
पौड़ी गढ़वाल	1659	1659	1659	29419	29419
पिथौरागढ़	1339	1339	1339	4234	4234
रुद्रप्रयाग	238	238	238	2706	2706
टिहरी गढ़वाल	369	369	369	1082	1082
उधम सिंह नगर	532	532	532	53543	53543
उत्तरकाशी	321	321	321	1270	1270
कुल	7441	7441	7441	278229	278229

PM- KISAN IN KARNATAKA

***359. SHRI GOVIND MAKTHAPPA KARJOL:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE**

be pleased to state:

- (a) the total number of farmers identified as eligible beneficiaries under the Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN) Yojana in Chitradurga district of Karnataka since the inception of the scheme;
- (b) the number of beneficiaries who have received financial assistance under the scheme in the district, year-wise;
- (c) the total amount of funds sanctioned and disbursed to beneficiaries in Chitradurga district so far;
- (d) the number of applications rejected, pending or under verification in the district along with reasons therefor; and
- (e) the steps taken by the Government to ensure inclusion of all eligible farmers and to address grievances related to the scheme in Chitradurga district?

**THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND
MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH
CHOUHAN):**

(a) and (b) The PM-KISAN scheme is a central sector scheme launched in February 2019 by the Hon'ble Prime Minister to supplement the financial needs of farmers with cultivable land-holding. Under the scheme, a financial benefit of ₹ 6,000/- per year is transferred in three equal instalments, into the Aadhaar seeded bank accounts of farmers through Direct Benefit Transfer (DBT) mode. The number of beneficiaries varies across the instalments as the release of benefits is based on the list of eligible beneficiaries uploaded by the respective State/UT Governments on PM-Kisan portal, at the time of each

instalment. During the verification process by State/UT, the field level officials verify the current status of beneficiary as per guidelines of the scheme and mark them eligible accordingly. The beneficiaries who are not found eligible, their names are removed from the list due to various reasons such as non fulfilment of mandatory requirements (land seeding, eKYC, Aadhaar seeded bank account), deceased beneficiary, change in status of cultivable landownership, belongs to exclusion criteria as mentioned in scheme guidelines, members of same family receiving benefits, NRIs etc. Thus, the registration and verification of eligible farmers under the scheme is a continuous and dynamic process and varies from installment to instalment. The year-wise and installment wise details of number of beneficiaries in Chitradurga District who have received financial assistance under the scheme is given in the enclosed **Statement**.

(c) The total amount of funds sanctioned and disbursed to beneficiaries in Chitradurga district is ₹ 726.50 Crore, since inception of scheme.

(d) In Chitradurga district, since inception of the scheme 26,405 self registration cases have been rejected by state for reasons including non-availability of land details, improper documentation and change in land ownership after the cut off date of 2019 due to reasons other than inheritance. Further, at present total 10 applications in Chitradurga District are pending at District level for approval.

(e) In order to expand coverage and to ensure that no eligible farmers are left out from the Scheme, the Government of India time to time undertakes

saturation drives in coordination with the State Governments. A major nationwide saturation drive was undertaken from 15th November 2023 under the Viksit Bharat Sankalp Yatra (VBSY), during which, more than 1.0 Cr. farmers were included under PM-KISAN. Further, under the new Government's 100 days initiative, over 25 lakh eligible farmers were added under the PM-KISAN scheme. Additionally, a special drive was conducted in September 2024 to clear the pending self-registration cases, which resulted in the addition of over 30 lakh new farmers.

Further, to improve transparency and to ensure the prompt resolution of issues faced by the farmers under the PM-KISAN scheme, a robust grievance redressal mechanism has been created, as follows, including for Chitradurga district:-

- There is a dedicated grievance module on the PM-KISAN Portal for raising grievances by the farmers. These grievances are addressed by the State/District level officials in a time bound manner.
- Apart from the PM-KISAN grievance module, farmers can also register their grievances through Centralized Public Grievance Redressal and Monitoring System (CPGRAMS) Portal.
- Considering the large beneficiary base of the scheme, to promptly address the general queries and grievances raised by the beneficiaries, a voice-based PM-KISAN AI Chatbot (Kisan e-Mitra) was developed. This Chatbot provides quick, accurate, and clear responses to farmers'

queries round the clock in their native languages, making the system more accessible and user-friendly. It is accessible on all platforms such as web, mobile, etc. The Kisan eMitra Chatbot currently operates in 11 languages—English, Hindi, Odia, Tamil, Bengali, Malayalam, Gujarati, Punjabi, Kannada, Telugu, and Marathi.

STATEMENT

Year-wise and Installment wise number of beneficiaries of Chitradurga District, Karnataka who received financial assistance under the PM-Kisan scheme

S. No.	Financial Year	Installment	No. of beneficiaries
1	2018-19	1st Instalment (Dec'18 - Mar'19)	669
2	2019-20	2nd Instalment (Apr'19 - Jul'19)	96,756
3		3rd Instalment (Aug'19 - Nov'19)	1,60,841
4		4th Instalment (Dec'19 - Mar'20)	1,72,109
5	2020-21	5th Instalment (Apr'20 - Jul'20)	1,78,983
6		6th Instalment (Aug'20 - Nov'20)	2,30,838
7		7th Instalment (Dec 20 – Mar 21)	2,68,152
8	2021-22	8th Instalment (Apr 21 – Jul 21)	1,80,333
9		9th Instalment (Aug 21 – Nov 21)	1,82,006
10		10th Instalment (Dec 21 – Mar 22)	1,12,438
11	2022-23	11th Instalment (Apr 22 – Jul 22)	1,72,370
12		12th Instalment (Aug 22 – Nov 22)	1,69,947
13		13th Instalment (Dec'22 - Mar'23)	1,65,251
14	2023-24	14th Instalment (Apr'23 - Jul'23)	1,68,422

15		15th Instalment (Aug'23 - Nov'23)	1,47,687
16	2023-24	16th Instalment (Dec 23 - Mar 24)	1,47,961
17	2024-25	17th Instalment (Apr 24 - Jul 24)	1,43,089
18		18th Instalment (Aug 24- Nov 24)	1,44,595
19		19th Instalment (Dec'24 - Mar'25)	1,46,163
20	2025-26	20th Instalment (Apr'25 - Jul'25)	1,42,963
21		21st Instalment (Aug'25-Nov'25)	1,38,206
22		22nd Instalment (Dec'25 – Mar'26)	1,36,890

INTEGRATED E-MONITORING SYSTEM FOR PULSES AND OIL SEEDS

***360. SHRIMATI DAGGUBATI PURANDESWARI:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government has developed and deployed an integrated e-monitoring system for pulses and oilseeds to enable real-time data tracking of area, production, procurement, stock and prices, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;
- (b) the specific objectives of this digital monitoring platform including how it enhances the accuracy of agricultural data and informs decision-making;
- (c) whether the system is being used to support State Governments, extension services and farmers in planning and targeting interventions particularly in Rajahmundry Parliamentary constituency;

- (d) the measures taken to ensure interoperability of the system with other agricultural databases and platforms; and
- (e) the manner in which this digital initiative is expected to improve policy responsiveness, stabilise markets and strengthen the pulses and oilseeds value chains?

**THE MINISTER OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE; AND
MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI SHIVRAJ SINGH
CHOUHAN):**

(a) Yes, the Government has taken various initiatives to develop the digital infrastructure in the country for the benefit of farmers. The integrated portal for Pulses is developed and deployed for real time monitoring of the implementation of the various interventions of Pulses Mission. Similarly, the interventions under National Mission on Edible oils-Oilseeds (NMEO-OS) are digitally monitored through Krishi Mapper and Seed Authentication, Traceability and Holistic Inventory (SATHI) Portal.

In addition, under the Digital Agriculture Mission, the government envisages the creation of a Digital Public Infrastructure (DPI) for Agriculture, such as AgriStack, Krishi Decision Support System, a Comprehensive Soil Fertility and Profile Map and other IT initiatives undertaken by the Central Government/State Government to enable a robust digital agriculture ecosystem in the country. This, in turn, would drive innovative farmer-centric digital solutions and make them reliable. Crop-related information is available to all farmers on time.

(b) and (c) The objectives of the digital monitoring platform of pulses are to enable structured district-wise planning, ensure transparent multi-level approval of interventions, and track month-wise implementation progress against sanctioned targets, all within a single integrated system. Further, to enhance accuracy of agricultural data, various parameters such as area, production, yield, and market price data are sourced via Application Programming Interface (API) directly from the relevant portals. Comparison of achievements against Annual Action Plan (AAP) targets periodically allows the Centre and States to recognize high-performing districts and redirect resources optimally in real time.

The system is actively being used to support State Governments, extension services, and farmers in planning and targeting interventions at the district level. Further, all the States including Rajahmundry constituency of Andhra Pradesh submit Annual Plans through the district-wise AAP module covering various components of Mission.

(d) In first phase, the Pulses Mission portal is integrated through API with Krishi Mapper for geo-tagged area; Agricultural Marketing Information Network (AGMARKNET) for mandi-level price and arrival data; Soil Health Card portal for soil nutrient data; Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY) for crop-wise and district-wise insured area and claims data; National Agricultural Cooperative Marketing Federation of India and National Cooperative Exports Limited (NAFED and NCCF) for farmer registration, procurement volumes, and payment status at Minimum Support Price (MSP); and Unified Portal for

Agricultural Statistics (UPAG) for area, production, and yield estimates enabling real-time tracking across all dimensions of area, production, procurement, and prices. This architecture eliminates duplication, time-lag, and discrepancy in data.

(e) The Integrated digital portal with periodic achievement tracking enables the Centre to identify potential areas for enhancement of production and productivity of pulses and oilseeds and help in resource allocation. Further, market stability is monitored through real-time price and procurement data, enabling timely policy interventions. This digital initiative creates a fully accountable and transparent value chain with higher data integrity, faster decision cycles, and stronger outcomes for all the stakeholders.

(ii) Unstarred Question Nos. 3911 to 4140

PROGRESS OF UNNATI

3911. SHRI TAPIR GAO:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the progress of Uttar Poorva Transformative Industrialisation Scheme (UNNATI) for industrial development;
- (b) the details of Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs) supported via North Eastern Development Finance Corporation Ltd. (NEDFi); and

- (c) whether the Government has assessed employment generation and proposes enhanced incentives and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (c) The UNNATI Scheme has been formulated with the objective of accelerating industrialisation in the North Eastern Region (NER), which is expected to generate substantial direct and indirect employment opportunities. Since the notification of the UNNATI-2024 Scheme on 9th March 2024, a total of 933 applications have been received on the portal from the North Eastern States as on 13th March 2026. Out of these, 359 applications have been granted registration, 521 applications are under process and the remaining 53 applications have been withdrawn or rejected. As per the information provided by the applicant units on the UNNATI portal, around 19,349 jobs are estimated to be generated by the registered units. No proposal for enhanced incentives is under consideration.

(b) NEDFi plays a pivotal role in strengthening the Micro, Small and Medium Enterprises (MSME) sector in the North Eastern Region (NER) by providing financial support for industrial, infrastructure and agri-allied projects. As on 28th February, 2026, NEDFi has extended financial assistance to 33816 projects, with cumulative loan sanctions of Rs.9985.75 crores including for MSMEs across key sectors such as tourism and hospitality, education,

healthcare, agro-food processing, microfinance and small manufacturing and services enterprises.

एलएचडीसीपी के अंतर्गत टीकाकरण कवरेज

3912. श्री लुम्बाराम चौधरी:

डॉ. मन्ना लाल रावत:

डॉ. हेमंत विष्णु सवरा:

श्री पी. सी. मोहन:

श्री दिनेशभाई मकवाणा:

श्री दिलीप शङ्कीया:

श्रीमती संजना जाटव:

श्री विजय बघेल:

श्री बिद्युत बरन महतो:

श्रीमती कमलेश जांगड़े:

डॉ. के. सुधाकर:

श्री जनार्दन मिश्रा:

श्री गोडम नागेश:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान राजस्थान, छत्तीसगढ़ (छत्तीसगढ़ के दुर्ग लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र के दुर्ग और बेमेतरा जिलों सहित), महाराष्ट्र (पालघर सहित) और कर्नाटक सहित राज्य/जिला-वार पशुधन स्वास्थ्य और रोग नियंत्रण कार्यक्रम (एलएचडीसीपी) के अंतर्गत खुरपका और मुंहपका रोग (एफएमडी), ब्रुसेल्लोसिस, पेस्ट डेस पेटिट्स रूमिनेंट्स (पीपीआर) और क्लासिकल स्वाइन फीवर (सीएसएफ) के लिए टीकाकरण कवरेज का ब्यौरा क्या है;

- (ख) उक्त कार्यक्रम के अंतर्गत एफएमडी और ब्रुसेलोसिस के प्रकोप में कमी का आकलन किस प्रकार किया गया है और कर्नाटक सहित उक्त अवधि के दौरान सूचित किए गए मामलों के राज्य/जिला-वार आँकड़े क्या हैं;
- (ग) पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान राजस्थान सहित उक्त कार्यक्रमों के अंतर्गत राज्य/जिला-वार आवंटित और उपयोग की गई निधियों का ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या देश में वर्तमान पशुधन और पशु चिकित्सक अनुपात निर्धारित मानदंडों के अनुसार है और कर्नाटक, महाराष्ट्र और महाराष्ट्र के पालघर जिले सहित तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) यदि नहीं, तो मौजूदा अंतर को पाटने और देश में पशु चिकित्सा बुनियादी ढांचे को मजबूत करने के लिए सरकार द्वारा क्या उपाय किए गए हैं/किए जाने का विचार है?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) पशुधन स्वास्थ्य और रोग नियंत्रण कार्यक्रम (LHDCP) के अंतर्गत, पिछले तीन वर्षों के दौरान खुरपका और मुंहपका रोग (FMD), ब्रुसेलोसिस, पेस्ट डेस पेटिट्स रूमिनेन्ट (PPR) और क्लासिकल स्वाइन ज्वर (CSF) के लिए संबंधित राज्य सरकार द्वारा राष्ट्रीय डिजिटल पशुधन मिशन (NDLM) पोर्टल पर अपलोड की गई जानकारी के अनुसार, राजस्थान, छत्तीसगढ़, कर्नाटक और छत्तीसगढ़ के दुर्ग लोकसभा क्षेत्र के दुर्ग और बेमेतरा जिले तथा महाराष्ट्र के पालघर जिले सहित टीकाकरण कवरेज का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है।

(ख) FMD के संदिग्ध प्रकोपों के नमूनों की पुष्टि राष्ट्रीय खुरपका और मुंहपका रोग संस्थान (ICAR - NIFMD) सहित 32 चिह्नित प्रयोगशालाओं द्वारा की जाती है। इसी प्रकार, ब्रुसेलोसिस के प्रकोपों के संबंध में, राष्ट्रीय पशु रोग जानपदिक एवं सूचना विज्ञान संस्थान (ICAR-NIVEDI) द्वारा नमूनों का परीक्षण और प्रयोगशाला द्वारा पुष्टि की जाती है। योजना के अनुसार, खुरपका और मुंहपका रोग (FMD) से संबंधित नवीनतम उपलब्ध रिपोर्ट से पता चलता है कि औसत सीरो-

कनवर्जन 70% है और औसत नॉन-स्ट्रक्चरल प्रोटीन (NSP) एंटीबॉडी की व्यापकता वर्ष 2021-23 के दौरान 16% से घटकर 7.8% हो गई है। तदनुरूप, एफएमडी के प्रकोपों की संख्या वर्ष 2019 में 132 से घटकर वर्ष 2025 में 32 हो गई है। इसी प्रकार, ब्रुसेलोसिस और पेस्ट डेस पेटिट्स रूमिनेंट्स (PPR) के प्रकोप भी क्रमशः वर्ष 2019 में 22 से घटकर वर्ष 2025 में 6 और वर्ष 2019 में 98 से घटकर वर्ष 2025 में 29 हो गए हैं। एफएमडी का प्रकोप वर्ष 2023 के दौरान 06 जिलों नामतः बेंगलुरु ग्रामीण (1), बेंगलुरु शहरी (2), बेंगलुरु दक्षिण/रामनगर (2), चिक्कबल्लापुर (1), मांड्या (1), चिक्कमगलुरु (1) से घटकर वर्ष 2025 के दौरान 01 हो गया है, जो कर्नाटक के रामनगर जिले से रिपोर्ट किया गया है। पिछले तीन वर्षों के दौरान हुए प्रकोपों का ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** में दिया गया है।

(ग) पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान LHDCP के अंतर्गत जारी और उपयोग की गई निधियों का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-III** में दिया गया है।

(घ) और (ङ) पशुपालन राज्य का विषय है और पशु चिकित्सा सेवाओं की स्थापना/सुदृढीकरण, जिसमें कर्मचारियों की नियुक्ति भी शामिल है, संबंधित राज्य द्वारा भौगोलिक स्थिति, रोग महामारी विज्ञान, पशुधन प्रोफाइल आदि जैसे मापदंडों के आधार पर अपनी आवश्यकता के अनुसार किया जाता है। भारतीय पशु चिकित्सा पेशेवरों के रजिस्टर के अनुसार दिनांक 31.03.2025 तक पशु चिकित्सकों की संख्या 92459 है। पिछली संगणना (20वीं पशुधन संगणना) के अनुसार देश में पशुधन की आबादी लगभग 53.7 करोड़ है। इसलिए, पशुधन और पशु चिकित्सक का अनुपात लगभग 5808:1 है। राष्ट्रीय कृषि आयोग (NCA) की वर्ष 1976 की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि प्रत्येक 5000 पशुओं के लिए एक पशु चिकित्सक/संस्थान की आवश्यकता है।

पशु चिकित्सा सेवाओं को सुदृढ करने और कमियों को दूर करने के लिए विभाग द्वारा राज्य को सहायता प्रदान करने हेतु उठाए गए कदम निम्नलिखित हैं:

- I. भारत में पशु चिकित्सा अवसंरचना के न्यूनतम मानकों संबंधी दिशानिर्देश तैयार किए गए हैं और राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को इन्हें अपनाने और आवश्यक कार्रवाई करने के अनुरोध के साथ भेजा गया है।
- II. LHDCP के पशु चिकित्सा अस्पतालों और औषधालयों की स्थापना एवं सुदृढीकरण (ESVHD-MVU) कार्यक्रम के अंतर्गत, MVU के जमीनी स्तर पर संचालन हेतु राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को आवर्ती वित्तीय सहायता साझा आधार पर प्रदान की जाती है। अब तक, देश के 29 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में कुल 4019 मोबाइल पशु चिकित्सा इकाइयां (MVU) प्रचालनरत बनाई गई हैं। प्रत्येक MVU में एक पशु चिकित्सक, एक पैरा-पशु चिकित्सक और एक चालक-सह-परिचारक का प्रावधान है।
- III. भारतीय पशु चिकित्सा परिषद अधिनियम, 1984 की प्रथम अनुसूची के साथ पठित धारा 2(ड) और धारा 15 के अनुसार 85 कॉलेजों को मान्यता दी गई है। कुल प्रवेश क्षमता बढ़कर 9000 हो गई है।

विवरण-I

पशुधन स्वास्थ्य और रोग नियंत्रण कार्यक्रम (LHDCP) के अंतर्गत पिछले तीन वर्षों (वर्ष 2022-23 से वर्ष 2024-25) के दौरान खुरपका और मुंहपका रोग (FMD), ब्रुसेल्लोसिस, पेस्ट डेस पेटिट्स रूमिनेंट्स (PPR) और क्लासिकल स्वाइन ज्वर (CSF) के लिए प्राप्त टीकाकरण कवरेज का राज्यवार ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य	FMD	ब्रुसेल्लोसिस	CSF	PPR
1.	अंडमान व निकोबार द्वीप समूह	21635	-	-	-
2.	आंध्र प्रदेश	25970677	1409200	93856	35719342
3.	अरुणाचल प्रदेश	515199	60	25131	9718
4.	असम	7295726	44518	411722	1018665
5.	बिहार	35712963	759371	146213	17602228
6.	चंडीगढ़	37862	3449	-	-

7.	छत्तीसगढ़	20898413	211159	252886	4853454
8.	दिल्ली	161568	1737	-	-
9.	गोवा	105314	196	20	77
10.	गुजरात	38154023	547598	-	7471695
11.	हरियाणा	9486060	150144	32094	103469
12.	हिमाचल प्रदेश	3920236	49659	-	963809
13.	जम्मू और कश्मीर	11609562	74418	-	1786723
14.	झारखंड	6310890	43969	374146	2904623
15.	कर्नाटक	17797457	471649	74160	2669408
16.	केरल	1261085	15267	9316	91875
17.	लद्दाख	428579	980	-	-
18.	लक्षद्वीप	83	-	-	-
19.	मध्य प्रदेश	61771677	199926	60	3403794
20.	महाराष्ट्र	52337000	677413	97654	15895383
21.	मणिपुर	264797	11	34031	11388
22.	मेघालय	452151	196	5990	1134
23.	मिजोरम	18264	-	31337	2958
24.	नागालैंड	115751	1	121495	21991
25.	ओडिशा	15803615	305628	86339	4577506
26.	पुदुचेरी	138611	81	-	70
27.	पंजाब	17844019	186922	3722	191101
28.	राजस्थान	28423356	1242799	48794	10384736
29.	सिक्किम	43993	65	475	15214
30.	तमिलनाडु	25691105	1270064	59465	13803168
31.	तेलंगाना	13379414	7591	76655	11336307
32.	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	21679	-	-	-
33.	त्रिपुरा	589761	1	37	924
34.	उत्तर प्रदेश	46008257	437788	3077	110196

35.	उत्तराखंड	7168404	75681	10451	1177831
36.	पश्चिम बंगाल	33577077	331696	174799	4822180
	कुल	48333626			14095096
		3	8519237	2173925	7

क्र.सं.	ज़िला	FMD	ब्रुसेल्लोसिस	CSF	PPR
1.	छत्तीसगढ़, दुर्ग	624743	3606	1124	57798
2.	छत्तीसगढ़, बेमेतरा	848333	15019	1277	146828
3.	महाराष्ट्र, पालघर	873406	353	1086	170848

विवरण-II

पिछले तीन वर्षों के दौरान FMD और ब्रुसेल्लोसिस के प्रकोपों का ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	FMD			ब्रुसेल्लोसिस		
		वर्ष 2023	वर्ष 2024	वर्ष 2025	वर्ष 2023	वर्ष 2024	वर्ष 2025
1.	अरुणाचल प्रदेश	0	0	1	0	0	0
2.	असम	5	1	1	4	2	1
3.	बिहार	1	0	2	0	0	0
4.	छत्तीसगढ़	0	0	1	0	0	0
5.	दिल्ली	0	0	0	0	0	1
6.	गोवा	0	1	2	4	0	0
7.	गुजरात	3	9	0	0	0	0
8.	हरियाणा	0	6	1	0	0	0
9.	हिमाचल प्रदेश	0	1	2	0	0	0
10.	जम्मू और कश्मीर	0	2	1	0	0	0
11.	कर्नाटक	8	5	1	0	0	0

12.	केरल	17	32	8	0	3	3
13.	लद्दाख	0	1	0	0	0	
14.	महाराष्ट्र	4	7	4	0	0	0
15.	मणिपुर	0	0	1	0	0	0
16.	ओडिशा	1	2	3	0	0	0
17.	पंजाब	0	12	1	0	0	0
18.	राजस्थान	1	3	0	0	0	0
19.	सिक्किम	0	3	0	0	0	0
20.	तमिलनाडु	3	1	3	0	0	0
21.	तेलंगाना	3	5	0	0	0	1
22.	त्रिपुरा	0	1	0	0	0	0
23.	उत्तर प्रदेश	0	1	6	0	0	0
24.	पश्चिम बंगाल	3	0	2	0	0	0
	कुल	49	93	40	8	5	6

विवरण-III

पशुधन स्वास्थ्य और रोग नियंत्रण कार्यक्रम (LHDCP) के अंतर्गत पिछले तीन वर्षों (वित्तीय वर्ष 2022-23 से 2024-25) के दौरान राज्य/संघ राज्य क्षेत्रवार जारी/उपयोग की गई निधियां

(लाख रुपए में)

क्र.सं.	राज्य	वर्ष 2022-23		वर्ष 2023-24		वर्ष 2024-25	
		जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि
1	आंध्र प्रदेश	1376.05	1376.05	8534.26	8534.26	7605.85	7605.85
2	अरुणाचल प्रदेश	-	-	621.28	621.28	654.25	654.25
3	असम	558.47	558.47	2299.69	2299.69	4696.50	4696.50
4	बिहार	895.66	895.66	266.48	266.48	5481.63	5481.63
5	छत्तीसगढ़	158.80	158.80	621.51	621.51	3488.98	3488.98
6	गोवा	-	-	80.15	80.15	85.51	85.51
7	गुजरात	-	-	1087.97	1087.97	5243.59	5243.59

क्र.सं.	राज्य	वर्ष 2022-23		वर्ष 2023-24		वर्ष 2024-25	
		जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि
8	हरियाणा	2754.15	2754.15	1352.28	1352.28	2734.67	2734.67
9	हिमाचल प्रदेश	-	-	64.75	64.75	785.75	785.75
10	जम्मू और कश्मीर	240.00	240.00	1885.42	1885.42	2036.97	2036.97
11	झारखंड	-	-	-	-	460.00	460.00
12	कर्नाटक	998.19	998.19	7066.94	7066.94	6157.62	6157.62
13	केरल	86.97	86.97	596.51	596.51	1224.04	1224.04
14	मध्य प्रदेश	352.73	352.73	4889.02	4889.02	7613.47	7613.47
15	महाराष्ट्र	-	-	7232.82	7232.82	6464.19	6464.19
16	मणिपुर	314.01	314.01	271.32	271.32	464.39	464.39
17	मेघालय	-	-	129.49	129.49	707.03	707.03
18	मिजोरम	116.66	116.66	262.78	262.78	359.15	359.15
19	नागालैंड	18.68	18.68	115.48	115.48	126.51	126.51
20	ओडिशा	-	-	318.10	318.10	1240.09	1240.09
21	पंजाब	-	-	-	-	397.93	397.93
22	राजस्थान	-	-	635.11	635.11	5968.58	5968.58
23	सिक्किम	232.57	232.57	251.07	251.07	312.61	312.61
24	तमिलनाडु	-	-	644.51	644.51	2259.60	2259.60
25	तेलंगाना	-	-	-	-	400.00	400.00
26	त्रिपुरा	-	-	59.76	59.76	573.37	573.37
27	उत्तर प्रदेश	7339.84	7339.84	19259.84	19259.84	15076.02	15076.02
28	उत्तराखंड	535.10	535.10	1998.68	1998.68	1957.16	1957.16
29	पश्चिम बंगाल	670.00	670.00	3639.00	3639.00	4034.63	4034.63
30	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	80.00	80.00	-	-	84.50	84.50
31	चंडीगढ़	-	-	2.77	2.77	7.82	7.82
32	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	-	-	-	-	-	-
33	दिल्ली	-	-	3.76	3.76	9.05	9.05
34	लद्दाख	-	-	60.27	60.27	245.16	245.16

क्र.सं.	राज्य	वर्ष 2022-23		वर्ष 2023-24		वर्ष 2024-25	
		जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि	जारी निधि	उपयोग की गई निधि
35	लक्षद्वीप	-	-	-	-	-	-
36	पुदुचेरी	48.00	48.00	11.48	11.48	48.52	48.52
	कुल	16775.88	16775.88	64262.50	64262.50	89005.14	89005.14

(नोट: मदर सेंक्शन/आबंटन (assignment)/राशि का जारी किया जाना पहली किस्त के उपयोग पर निर्भर करता है)

INDIAN CYBER COORDINATION CENTRE

3913. SHRIMATI D. K. ARUNA:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- whether the Government has assessed the progress made under the Indian Cybercrime Coordination Centre (I4C) in tackling cyber fraud and cyber-enabled crime;
- if so, the details thereof;
- whether the Government has assessed the statistics for initiatives like e-Zero FIR and the 1930 cyber helpline on improving speed of response and citizen trust; and
- if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI BANDI SANJAY KUMAR):

(a) to (d) 'Police' and 'Public Order' are State subjects as per the Seventh Schedule of the Constitution of India. The States/UTs are primarily responsible for the prevention, detection, investigation and prosecution of crimes including

cyber crime through their Law Enforcement Agencies (LEAs). The Central Government supplements the initiatives of the States/UTs through advisories and financial assistance under various schemes for capacity building of their LEAs.

Ministry of Home Affairs (MHA) established Indian Cyber Crime Coordination Centre (I4C) as scheme in the year 2018 to evolve a framework and ecosystem for the prevention, detection, investigation and prosecution of cybercrime in the country. In a short span I4C has worked towards enhancing the nation's collective capability to tackle cybercrimes and develop effective coordination among the Law Enforcement Agencies. I4C has been set up as an Attached Office of MHA with effect from 1st July, 2024. I4C focuses on tackling all the issues related to Cybercrime for the citizens, which includes improving coordination between various Law Enforcement Agencies and the stakeholders, capacity building, awareness etc.

The 'Citizen Financial Cyber Fraud Reporting and Management System' (CFCFRMS), under I4C, has been launched in year 2021 for immediate reporting of financial frauds and to stop siphoning off funds by the fraudsters. As per CFCFRMS operated by I4C, till 31.01.2026, financial amount of more than Rs. 8,690 Crore has been saved in more than 24.65 lakh complaints. A toll-free Helpline number '1930' has been operationalized to get assistance in lodging online cyber complaints. Till 31.01.2026, more than 12.94 lakhs SIM cards and 3.03 lakhs IMEIs as reported by Police authorities have been blocked by Government of India.

A Suspect Registry of identifiers of cyber criminals has been launched by I4C on 10.09.2024 in collaboration with Banks/Financial Institutions. Till 31.01.2026, more than 23.05 lakh suspect identifier data received from Banks and 27.37 lakh Layer 1 mule accounts have been shared with the participating entities of Suspect Registry and declined transactions worth more than Rs. 9518 crores.

Samanvaya Platform has been made operational to serve as an Management Information System (MIS) platform, data repository and a coordination platform for LEAs for cybercrime data sharing and analytics. It provides analytics based interstate linkages of crimes and criminals, involved in cybercrime complaints in various States/UTs. The module 'Pratibimb' maps locations of criminals and crime infrastructure on a map to give visibility to jurisdictional officers. The module also facilitates seeking and receiving of techno-legal assistance by Law Enforcement Agencies from I4C and other SMEs. It has lead to arrest of more than 21,857 accused and more than 1,49,636 Cyber Investigation assistance request.

The Central Government has undertaken a new initiative to register e-FIRs in cyber fraud cases. An 'e-FIR' system for filing FIRs in cybercrime cases has been implemented in Delhi, Rajasthan, Chandigarh, Madhya Pradesh, Goa and Uttarakhand.

PMGSY IN SC AND ST DOMINATED AREAS

3914. SHRI P. V. MIDHUN REDDY:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the total length of roads constructed under the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) in Scheduled Castes and Scheduled Tribes (SCs/STs) dominated areas during the last five years;
- (b) the number of habitations with significant SC/ST population that remain unconnected by all-weather roads;
- (c) the details of current data of local SC/ST workers employed in these construction projects;
- (d) whether steps have been taken to ensure employment to local SC/ST workers in road construction projects; and
- (e) if so, the details thereof

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) to (c) The Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) was launched as a one-time special intervention to provide all-weather road connectivity to eligible unconnected habitations having 500+ population in plain areas; 250+ in Special Category States/UTs, Desert Areas, Tribal (Schedule V) Areas and selected Backward Districts; and 100+ in critical Left Wing Extremism (LWE)-affected blocks [as notified by Ministry of Home Affairs (MHA)] in rural areas, as per Census 2001.

PMGSY is an area development programme and not an individual or community beneficiary scheme. However, scheduled and tribal areas of the country are benefitted with the various ongoing interventions/verticals of the

scheme. The unit of connectivity under this scheme is habitation and the objective of the scheme is to provide all-weather road connectivity in rural areas catering to the access needs of the entire population of the target habitation. As on date, a total of 8,49,320 km of road length has been sanctioned under all the verticals/ interventions of PMGSY, and 7,91,760 km of roads have been completed across the country.

The details of habitations cleared and connected under PMGSY-I during last five years State-wise may be accessed at programme website <https://pmgsy.dord.gov.in> >Progress Monitoring > Habitations Coverage Report.

The Government has recently approved phase IV of PMGSY for providing road connectivity to unconnected habitations which have become eligible due to their population increase. Unconnected habitations having 500+ population in plain areas; 250+ in NE and Hill States/UTs, Special Category Areas (Schedule V Tribal Areas, Aspirational Districts/Blocks, Desert Areas); and 100+ in LWE-affected areas (as notified by MHA in 9 States), as per Census 2011, are eligible for coverage under PMGSY as per population norms of the programme.

Further, the PMGSY IV is being implemented in convergence with two targeted initiatives for ensuring inclusive access in backward and marginalized areas, viz.

- i. Dharti Aaba Janjatiya Gram Utkarsh Abhiyan (DA-JGUA): Habitations with 500+ population and 50% or more ST population, or habitations with

50+ ST population in the 250+ category in Aspirational Districts, as per Census 2011, are given priority under PMGSY IV.

- ii. Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM-AJAY): Habitations with 500+ population and 40% or more SC population are given priority under PMGSY-IV.

This Ministry is also implementing Pradhan Mantri Janjati Adivasi Nyaya Maha Abhiyan (PM JANMAN) with the basic objective to improve socio-economic conditions of the Particularly Vulnerable Tribal Groups (PVTGs), by saturating PVTG families and habitations with basic facilities and services. The Mission aims at the targeted development of 75 Particularly Vulnerable Tribal Groups (PVTGs) which had been by and large left out of the schemes/interventions of Ministries/ Departments. The details of road length sanctioned under PM JANMAN and PM-DAJGUA and PM-AJAY are given in the enclosed **Statement.**

(d) and (e) While PMGSY guidelines focus on the technical quality and asset creation of rural roads, the scheme inherently generates significant local employment. The Ministry does not maintain a centralized database of the caste-wise breakup of construction workers (as labor is typically engaged by contractors), the Standard Bidding Document (SBD) encourages the use of local labour.

Improved rural road network contributes to strengthening rural economies by facilitating easier transport of goods to markets. Enhanced connectivity will foster economic growth and trade, generate employment

opportunities through construction and maintenance jobs and also facilitate tourism in the country.

STATEMENT

DETAILS OF ROAD LENGTH SANCTIONED AND COMPLETED UNDER PM-JANMAN							
Sr.No.	State Name	No of Roadwork Sanctioned	Road Length Sanctioned (in km)	No of Bridge Work Sanctioned	No of Road Work Completed	No of Bridge Works Completed	Road Length Completed (in km)
1	Andhra Pradesh	303	865.954	33	35	0	106.539
2	Chhattisgarh	807	2,901.946	123	248	0	1,397.064
3	Gujarat	2	1.550	1	2	0	1.550
4	Jharkhand	300	914.143	1	14	0	36.580
5	Karnataka	40	63.756	2	3	0	5.940
6	Madhya Pradesh	783	1,835.001	0	106	0	491.406
7	Maharashtra	27	50.135	0	0	0	0.000
8	Manipur	8	35.220	0	0	0	0.000
9	Odisha	66	211.141	4	14	0	45.701
10	Rajasthan	38	98.687	0	13	0	34.600
11	Tamil Nadu	4	10.960	0	0	0	0.000
12	Telangana	25	66.975	0	0	0	1.000
13	Tripura	92	268.492	0	0	0	2.870
	Total	2,495	7,323.960	164	435	0	2,123.250

DETAILS OF ROAD LENGTH SANCTIONED AND COMPLETED UNDER PMGSY-DAJGUA							
Sr.No.	State Name	No of Roadwork Sanctioned	Road Length Sanctioned	No of Bridge Work Sanctioned	No of Road Work Completed	No of Bridge Works Completed	Road Length Completed

1	Assam	113	272.328	5	0	0	0.000
2	Chhattisgarh	532	1,824.075	0	0	0	0.000
3	Himachal Pradesh	50	284.525	0	0	0	0.000
4	Jammu And Kashmir	62	296.301	0	0	0	0.000
5	Rajasthan	116	290.875	0	0	0	0.000
6	Sikkim	15	54.929	0	0	0	0.000
	Total	888	3,023.033	5	0	0	0.000

DETAILS OF ROAD LENGTH SANCTIONED AND COMPLETED UNDER PM-AJAY							
Sr.No.	State Name	No of Roadwork Sanctioned	Road Length Sanctioned	No of Bridge Work Sanctioned	No of Road Work Completed	No of Bridge Works Completed	Road Length Completed
1	Assam	19	28.536	0	0	0	0.000
2	Chhattisgarh	12	29.090	0	0	0	0.000
3	Himachal Pradesh	37	180.170	0	0	0	0.000
4	Jammu And Kashmir	3	29.350	0	0	0	0.000
5	Rajasthan	14	45.050	0	0	0	0.000
6	Uttarakhand	8	55.375	0	0	0	0.000
	Total	93	367.571	0	0	0	0.000

INTEGRATED PROCESSING DEVELOPMENT SCHEME (IPDS)

3915. SHRI BIBHU PRASAD TARAI:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) the details of new processing parks and existing textile processing projects approved and targets achieved under the Integrated Processing Development Scheme (IPDS), State-wise;
- (b) the current status of these projects in terms of physical and financial progress including funds allocated, released and utilized, project and State-wise;
- (c) the technologies implemented under IPDS in both new and existing clusters to ensure compliance with environmental standards particularly in managing effluents and controlling pollution;
- (d) whether it is a fact that the IPDS supports the existing textile processing clusters in the area of water and waste water management and if so, the details thereof; and
- (e) the details of the financial incentives, subsidies provided?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) to (e) In order to facilitate the Indian Textile Industry to become globally competitive using environmentally friendly processing standards and technology, and to address the issues of pollution in the textile processing sector, the Ministry has been implementing Integrated Processing Development Scheme since 12th FYP to support new Common Effluent Treatment Plants (CETP)/ upgradation of CETPs in existing processing clusters as well as new processing parks. The scheme was under implementation till 2021; after that the scheme has been continued to meet committed liabilities only.

The details of the projects approved under the scheme and their present status is as below:

(In crore)

S. No.	Name of the Project	State	District	Project Cost	Gol Grant Released	Status
1	Balotra Water Pollution Control Treatment and Reverse Osmosis Private Ltd	Rajasthan	Barmer	131.89	62.45	Nearing Completion
2	Jasol Water Pollution Control Treatment and Reverse Osmosis Private Limited	Rajasthan	Barmer	38.5	14.43	Nearing Completion
3	Sanganer Enviro Project Development	Rajasthan	Jaipur	159	37.5	Under Implementation
4	NextgenTextile Park	Rajasthan	Pali	129.42	6.3	Under Implementation
5	Pali Common Effluent Treatment Plant	Rajasthan	Pali	100	37.5	Under Implementation
6	Gujarat Eco Textile Park	Gujarat	Palsana	146.39	54.84	Nearing Completion
TOTAL				705.2	213.02	

The parks approved under the Scheme are implementing Zero Liquid Discharge (ZLD) technology. Another technology being implementing is Multi Effect Evaporator (MEE) which further helps in recovery of treated water.

AGRICULTURAL PRODUCTION AND PROCUREMENT AT MSP

3916. SHRIMATI SATABDI ROY:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government maintains the crop-wise details of total production in a financial year; and
- (b) if so, the quantity of total production and procurement at MSP in the last eleven years, year and crop-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) During an agricultural year (July-June), the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare releases three advance estimates and a final estimate of area, production and yield of major agricultural crops. The quantity of total production and procurement of MSP crops in the last eleven years, year and crop-wise are given in the enclosed **Statement -I** and **II**, respectively.

STATEMENT-I

All India: Crop-wise Production during last 11 years

Crop	Production in Lakh Tonnes										
	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Rice	1054.8	1044.1	1097.0	1127.6	1164.8	1188.7	1243.7	1294.7	1357.6	1378.3	1501.8
Wheat	865.3	922.9	985.1	998.7	1036.0	1078.6	1095.9	1077.4	1105.5	1132.9	1179.5
Maize	241.7	225.7	259.0	287.5	277.2	287.7	316.5	337.3	380.9	376.7	434.1
Barley	16.1	14.4	17.5	17.8	16.3	17.2	16.6	13.7	19.1	17.0	19.2
Jowar	54.5	42.4	45.7	48.0	34.8	47.7	48.1	41.5	38.1	47.4	49.6
Bajra	91.8	80.7	97.3	92.1	86.6	103.6	108.6	97.8	114.3	107.2	112.1
Ragi	20.6	18.2	13.9	19.9	12.4	17.6	20.0	17.0	16.9	16.7	19.8
Tur	28.1	25.6	48.7	42.9	33.2	38.9	43.2	42.2	33.1	34.2	36.2

Gram	73.3	70.6	93.8	113.8	99.4	110.8	119.1	135.4	122.7	110.4	111.1
Urad	19.6	19.5	28.3	34.9	30.6	20.8	22.3	27.8	26.3	23.2	22.4
Moong	15.0	15.9	21.7	20.2	24.6	25.1	30.9	31.7	36.8	31.0	42.4
Lentil	10.4	9.8	12.2	16.2	12.3	11.0	14.9	12.7	15.6	17.9	16.5
Groundnut	74.0	67.3	74.6	92.5	67.3	99.5	102.4	101.4	103.0	101.8	119.4
Sesamum	8.3	8.5	7.5	7.6	6.9	6.6	8.2	7.9	8.0	8.5	8.9
Nigerseed	0.8	0.7	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4
Soybean	103.7	85.7	131.6	109.3	132.7	112.3	126.1	129.9	149.9	130.6	152.7
Sunflower	4.3	3.0	2.5	2.2	2.2	2.1	2.3	2.5	3.6	1.7	2.4
Rapeseed and Mustard	62.8	68.0	79.2	84.3	92.6	91.2	102.1	119.6	126.4	132.6	126.7
Safflower	0.9	0.5	0.9	0.6	0.3	0.4	0.4	0.6	0.9	0.5	0.4
Cotton	348.1	300.1	325.8	328.1	280.4	360.7	352.5	311.2	336.6	325.2	297.2
Jute	106.2	99.4	104.3	95.9	95.0	94.5	89.5	97.6	89.9	92.5	84.9

Cotton Production in Lakh Bales, 1Bale=170 Kg

Jute Production in Lakh Bales, 1Bale=180 Kg

All India Production of Copra during last 11 years

(in '000 Metric Tonnes)

Crop	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Copra Milling	836	971	986	1016	848	868	873	853	859	911	826
Copra Ball	236	273	320	311	293	293	320	364	435	430	362
Total	1072	1244	1306	1327	1141	1161	1193	1217	1294	1341	1188

Source: Coconut Development Board

STATEMENT-II

Statement showing Procurement of MSP crops during last 11 years

(in Lakh Metric Tonnes)

Crop	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Paddy	478.21	510.23	568.22	568.39	660.11	770.93	895.66	857.30	808.45	782.25	826.27**
Wheat	281.31	280.88	229.62	308.25	357.95	341.33	389.93	433.44	187.92	261.97	266.05

Cotton* (lakh bales)	92.6	8.95	-	3.91	10.78	124.61	99.33	-	-	32.84	100.16

*In 2016-17, 2021-22 and 2022-23, cotton prices were ruling above MSP. Hence, no MSP support required by farmers.

**Ongoing data upto 10.03.2026

(in Metric Tonnes)

Crop	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
Jowar	14349	28646	3733	2668	12093	23338	146472	156575	85197	323163	414855
Bajra	0	5094	6341	20000	100891	100076	361871	13251	182005	696457	343352
Maize	314844	22357	62180	47794	12103	115138	205315	22767	13122	4532	19482
Ragi	135916	203769	-	-	94390	193243	494350	437339	456745	230920	394613
Copra	-	-	6326	-	-	314	5089	33	40849	134341	97335
Gram	-	-	-	2769430	776406	2158434	637546	2629461	2353115	43121	317091
Groundnut	-	-	211679	1051583	717515	723086	286233	149696	7194	76154	1802514
Masoor	-	-	-	246944	56238	1434	18	-	76475	248551	248052
Moong	-	-	121903	299182	328714	147130	167391	363274	401775	402097	638389
Mustard Seed	-	-	36940	873661	1088945	803844	-	-	1114396	1207810	500726
Sesamum Seed	-	-	3420	-	-	-	-	-	-	-	-
Soybean	-	-	162	72282	19483	10678	-	-	-	6963	1995157
Safflower Seed	-	-	-	-	-	-	-	-	1630	-	-
Sunflower seed	4242	4949	6539	2745	3336	5267	3886	1905	6588	15711	17329
Tur	-	-	195994	873759	291001	547270	11004	36184	-	-	625489
Urad	-	-	15748	363594	492294	132	1087	2038	36	-	10483
Jute	2903	3	10228	61011	13079	14813	716	251	42399	131690	41563

Sources: DA andFW, Department of Food and Public Distribution, Cotton Corporation of India,
Jute Corporation of India

WEAVERS' DISTRESS IN NAGARKURNOOL

3917. DR. MALLU RAVI:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) whether the Government is aware of the severe distress faced by handloom and powerloom weavers due to rising yarn prices, lack of

regular orders and delayed payments low wages and credit sales in Nagarkurnool Lok Sabha Constituency, Telangana;

- (b) if so, the details and the number of active handloom weavers, defunct looms and closed units reported in the constituency during the last five years;
- (c) whether the benefits under schemes such as raw material supply, marketing support and direct benefit transfers are reaching the eligible weavers in time;
- (d) whether the Government has reviewed the ground-level implementation of handloom and powerloom schemes in Nagarkurnool;
- (e) whether any proposal exists for yarn subsidy, cluster development or revival package for the constituency and if so, the concrete steps taken or proposed to ensure sustainable livelihood and income security for weavers in the region;
- (f) the average monthly income of handloom households in the constituency vis-à-vis the minimum wage benchmarks and the details of credit, subsidy and insurance support extended to such weavers during 2023–24 and 2024–25; and
- (g) whether any livelihood sustainability or distress assessment has been undertaken and if so, the corrective measures proposed to prevent occupational migration of SC/ST weavers?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) and (b) No information on severe distress faced by handloom and powerloom weavers in Nagarkurnool Lok Sabha Constituency, Telangana has been received by this Ministry. According to 4th All India Handloom Census 2019-20, there are 47,852 handloom workers with 17,095 handlooms in the State of Telangana. Census as well as schemes are done/implemented by State/District-wise and not by constituency-wise.

(c) to (f) Ministry of Textiles is implementing central sector schemes such as (i) National Handloom Development Programme (NHDP) and (ii) Raw Material Supply Scheme (RMSS) to promote handlooms and for welfare of handloom weavers across the country including the State of Telangana. Under these schemes, financial assistance is provided to eligible handloom agencies/weavers for raw materials, procurement of upgraded looms and accessories, solar lighting units, construction of workshed, skilling, product and design development, technical and common infrastructure, marketing, concessional loans under weavers' MUDRA scheme, social security, payment to awardee weavers in indigent circumstances, scholarship to the children of weavers etc. For Powerloom industry, central sponsored PowerTex Scheme was implemented up to 2020 and Amended Technology Upgradation Fund Scheme (ATUFS) was also implemented up to 2022.

Before the schemes are continued/ new schemes are formulated, the impact study of the existing schemes are evaluated.

Handloom sector is unorganized and weaving is mainly an individual based household activity to which minimum wages act is not applicable.

(g) In order to encourage SC/ST communities, the Ministry of Textiles provides additional incentives to them to sustain and augment their business.

Some of the benefits provided to SC/ST weavers across the country are:

- Under schemes of handloom sector, preference is given to programmes which have weavers from SC/ST category.
- There is 100% subsidy to SC/ST weavers for construction of work sheds under National Handloom Development Programme.

SUSTAINABILITY OF COOPERATIVE SOCIETIES

3918. SHRI SHAFI PARAMBIL:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the list of primary cooperative societies in the country as on 31st January 2026, State wise;
- (b) the list of primary cooperative societies in the country that have been closed down during the last five years, State-wise;
- (c) the reasons for the closure of primary cooperative societies in the country; and
- (d) the key support strategies of the Government to ensure the sustainability of cooperative societies in the country?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION (SHRI AMIT SHAH):

- (a) to (c) As per the National Cooperative Database (NCD), there are a total of 8.48 lakh primary cooperative societies across the country. The State-wise

total number of primary cooperative societies is given in the enclosed **Statement-I**, and the State-wise total number of non-functional primary cooperative societies is given in the enclosed **Statement-II**.

(d) The Ministry of Cooperation has taken proactive measures to convert Primary Agricultural Credit Societies (PACS), Dairy, and Fisheries Cooperatives into multi-purpose cooperative societies. This initiative aims to enhance business diversification, strengthen financial sustainability, and prevent closures by enabling cooperatives to engage in a wider range of economic activities. The NCD is used for identification of gaps in the geographical spread of cooperatives, including both covered and uncovered gram panchayats and formation of 2 lakh new multipurpose PACS, Dairy and Fishery cooperative societies.

Additionally, the Ministry of Cooperation has set up Co-operative Rehabilitation, Reconstruction and Development Fund under section 63A of the Multi-State Cooperative Societies (MSCS) (Amendment) Act, 2023 for revival of sick multi-State cooperative societies and providing assistance for meeting infrastructural requirement.

STATEMENT-I

State-wise total number of primary Cooperative Societies

S.No	State Name	Total no. of societies
1	Andaman and Nicobar Islands	2,239
2	Andhra Pradesh	18,183

3	Arunachal Pradesh	1,461
4	Assam	12,427
5	Bihar	27,387
6	Chandigarh	476
7	Chhattisgarh	11,845
8	Delhi	5,944
9	Goa	5,593
10	Gujarat	86,519
11	Haryana	34,673
12	Himachal Pradesh	5,791
13	Jammu and Kashmir	10,620
14	Jharkhand	12,091
15	Karnataka	46,969
16	Kerala	19,652
17	Ladakh	275
18	Lakshadweep	43
19	Madhya Pradesh	53,965
20	Maharashtra	2,25,986
21	Manipur	11,627
22	Meghalaya	3,452
23	Mizoram	1,560
24	Nagaland	7,955
25	Odisha	8,362
26	Puducherry	464
27	Punjab	19,662
28	Rajasthan	41,969
29	Sikkim	3,768
30	Tamil Nadu	23,210
31	Telangana	60,858

32	DNH andDD	597
33	Tripura	3,270
34	Uttar Pradesh	40,709
35	Uttarakhand	6,393
36	West Bengal	32,142
	Total	8,48,137

Soruce: NCD portal as of 20.01.2026.

STATEMENT-II

State-wise no. of Non-functional primary cooperatives during the last five years

S.No	State Name	Non-functional societies (last 5 years)
1	Andaman and Nicobar Islands	2
2	Andhra Pradesh	131
3	Arunachal Pradesh	13
4	Assam	349
5	Bihar	115
6	Chandigarh	0
7	Chhattisgarh	161
8	Delhi	29
9	Goa	60
10	Gujarat	106
11	Haryana	110
12	Himachal Pradesh	50
13	Jammu and Kashmir	458
14	Jharkhand	82
15	Karnataka	84
16	Kerala	58
17	Ladakh	66

18	Lakshadweep	0
19	Madhya Pradesh	2197
20	Maharashtra	305
21	Manipur	85
22	Meghalaya	19
23	Mizoram	11
24	Nagaland	115
25	Odisha	110
26	Puducherry	1
27	Punjab	72
28	Rajasthan	539
29	Sikkim	21
30	Tamil Nadu	123
31	Telangana	426
32	DNH andDD	5
33	Tripura	24
34	Uttar Pradesh	2310
35	Uttarakhand	360
36	West Bengal	89
	Total	8686

Soruce: NCD portal as of 20.01.2026.

कुष्ठ रोग से पीडित परित्यक्त व्यक्तियों का पुनर्वास

3919. श्री भाऊसाहेब राजाराम वाकचौरे:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या कुष्ठ रोगियों को अपने रोग की वजह से अक्सर समाज से बहिष्कृत किए जाने के कारण वे एक परित्यक्त सामाजिक समूह बन जाते हैं;
- (ख) यदि हां, तो सरकार द्वारा ऐसे व्यक्तियों में विश्वास जगाने और उन्हें समाज की मुख्यधारा में पुनः शामिल करने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं; और

(ग) सरकार द्वारा परिवार के सदस्यों द्वारा त्याग दिए गए व्यक्तियों के पुनर्वास के लिए क्या कल्याणकारी पहल की जा रही हैं?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

(क) से (ग) स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के माध्यम से प्रशासित राष्ट्रीय कुष्ठ उन्मूलन कार्यक्रम (एनएलईपी), कुष्ठ रोग से प्रभावित व्यक्तियों को दिव्यांगता निवारण और चिकित्सा पुनर्वास (डीपीएमआर) सेवाएँ प्रदान करता है, जिसमें स्व-देखभाल प्रशिक्षण, ड्रेसिंग सामग्री, सहायक दवाएँ, माइक्रो-सेलुलर रबर (एमसीआर) के जूते और पात्र रोगियों के लिए मजदूरी के नुकसान की भरपाई हेतु कल्याण भत्ते के साथ मुफ्त पुनर्निर्माण सर्जरी शामिल है।

राष्ट्रीय कुष्ठ उन्मूलन कार्यक्रम के तहत मल्टी ड्रग थेरेपी पूरी करने वाले कुष्ठ रोग उपचारित व्यक्तियों को समुदाय में अलग रखने (आइसोलेशन) की आवश्यकता नहीं होती है। कुष्ठ रोग प्रभावित व्यक्तियों के प्रति सामाजिक कलंक की धारणा को कम से कम करने के लिए सोशल मीडिया और इलेक्ट्रॉनिक मीडिया द्वारा जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं।

दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम, 2016 के तहत, "कुष्ठ रोग उपचारित व्यक्ति" को धारा 2(ध) की अनुसूची के तहत गतिशील दिव्यांगता की व्यापक श्रेणी के अंतर्गत दिव्यांगता की एक अलग श्रेणी के रूप में विनिर्दिष्ट किया गया है। इस अधिनियम के तहत, समुचित सरकार और स्थानीय अधिकारी अन्य क्षेत्रों के साथ-साथ स्वास्थ्य, शिक्षा के क्षेत्र में कुष्ठ रोग उपचारित व्यक्तियों सहित दिव्यांगजनों के व्यापक पुनर्वास उपाय करने हेतु अधिदेशित हैं। बेंचमार्क दिव्यांगता वाले कुष्ठ रोग उपचारित व्यक्तियों को दिव्यांगजन अधिकार अधिनियम की धारा 32 और 34 द्वारा उच्च शिक्षा और सरकारी नौकरियों में आरक्षण प्रदान किया गया है। इसके अतिरिक्त, 18 वर्ष की आयु तक निःशुल्क शिक्षा, कौशल प्रशिक्षण आदि भी उन्हें उपलब्ध हैं जैसा कि अधिनियम के तहत विनिर्दिष्ट किया गया है।

इसके अलावा, दिव्यांगजन सशक्तिकरण विभाग की दीनदयाल दिव्यांगजन पुनर्वास योजना (DDRS) उन परियोजनाओं के लिए कार्यान्वयन एजेंसियों को सहायता अनुदान प्रदान करती है जिसका उद्देश्य दिव्यांगजनों का पुनर्वास करना है ताकि उन्हें इष्टतम शारीरिक, संवेदी, बौद्धिक, मनोवैज्ञानिक और सामाजिक-कार्यात्मक स्तर प्राप्त करने में मदद मिल सके। इस योजना में आठ मॉडल परियोजनाएं शामिल हैं, जिनमें से एक कुछ रोग उपचारित व्यक्तियों (LCPs) के पुनर्वास के लिए गृह-आधारित और समुदाय-आधारित पुनर्वास के विकल्पों का प्रावधान करती है।

CHILD BEGGING AND REHABILITATION OF AFFECTED CHILDREN

3920. SHRI GANESH SINGH:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details of the policies, legal and programmatic measures that have been undertaken by the Ministry so far to prevent child begging in the country; and
- (b) the details of the major outcomes that have been achieved through these initiatives?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

- (a) The Ministry of Social Justice and Empowerment is implementing the Central Sector Scheme “Support for Marginalized Individuals for Livelihood and Enterprise (SMILE)”, which includes a sub-scheme for the Comprehensive Rehabilitation of Persons Engaged in the Act of Begging. This sub-scheme is

implemented through the Implementing Authorities, namely District Administrations / Urban Local Bodies/ Municipal Corporations and Implementing Agencies (IAs) working in the field of beggary prevention. The sub-scheme focuses on extensive welfare measures such as medical facilities, counselling, education and skill development, adopting an effective convergence approach for sustainable rehabilitation and socio-economic development of persons engaged in begging including women and children.

The scheme gives special attention to children engaged in begging. Selected IAs organise outreach camps to create awareness and motivate children and their parents or families to enroll in schools, obtain Aadhaar cards, and access medical assistance wherever required. Identified children are reunited with their parents or families, wherever feasible and efforts are made to link them with Anganwadi centres and Government schools.

In addition, orphan children engaged in begging are provided institutional care through Child Care Institutions (CCIs) under the Mission Vatsalya Scheme of the Ministry of Women and Child Development (MWCD). These Institutions provide age-appropriate education, vocational training, recreation, health care, counselling and other support services.

(b) Under this sub-scheme, a total of 2,480 children found engaged in begging have been rehabilitated so far. Out of these, 1,468 children have been reunited with their parents or families, 277 children have been linked to Anganwadi Centres, 223 children have been referred to the Child Welfare Committee and 512 children have been facilitated for enrolment in schools.

NATIONAL FELLOWSHIP FOR SCHEDULED CASTES

3921. SHRI JAI PRAKASH:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether it is a fact the National Fellowship for Scheduled Castes is being seen a sharp drop in beneficiaries with funding utilization for some education initiatives falling to forty percent in the country;
- (b) if so, the details thereof; and
- (c) the details of action taken by the Government to make this scheme more attractive?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) and (b) The data in respect of beneficiaries and expenditure during last three years, as given below, under the Scheme of National Fellowship for scheduled caste students reveals that the number of beneficiaries is increasing every year except a slight decrease in the year 2024-25 whereas the expenditure is continuously increasing.

Financial Year	Beneficiaries	Expenditure (Rs in crore)
2022-23	3608	134.07
2023-24	4166	199.82
2024-25	4143	209.50

(c) To make this Scheme more attractive, the Government has undertaken several measures such as implementation of the Scheme through a dedicated online Scholarship and Fellowship Management Portal, disbursement of fellowships through Direct Benefit Transfer, streamlining of verification process and dissemination of information through the websites and outreach activities to ensure wider awareness and coverage among eligible students by the Department, by the implementing organization the National Scheduled Castes Finance and Development Corporation and also by the University Grants Commission.

DIGITISATION OF CADASTRAL MAPS USED FOR AGRICULTURAL STATISTICS

3922. DR. KAKOLI GHOSH DASTIDAR:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that the All-India Sample Report 2021-22 records that in 67% cases the village maps used by primary workers were last updated over twenty years ago, hampering identification of survey numbers;
- (b) whether a time-bound national programme will be launched to update and GIS-digitise all cadastral maps used for agricultural statistics; and
- (c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (c) Land and Land Revenue, including the maintenance of land records, is a State subject under the Constitution wherein land revenue is governed by State specific Acts/Rules/Regulations. Thus, updation of land records is a subject of the State. However, the Government of India launched Digital India Land Record Modernization Programme (DILRMP) as a Central Sector Scheme with effect from 1st April, 2016 with 100% funding by the Centre. The programme has been extended upto 2025-26. At present, 97.41% of the cadastral maps across States/UTs have been digitized.

Further, the Department of Land Resources has informed that an EFC Note on Survey/Re-survey for creation/updation of land records programme for a period of 3 years (2026-27 to 2028-29) has been circulated for inter-Ministerial consultations.

राजस्थान में जैविक खेती

3923. श्रीमती मंजू शर्मा:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या अंतरराष्ट्रीय बाजार में जैविक उत्पादों की मांग बढ़ी है और क्या इन उत्पादों की अच्छी कीमत मिल रही है;
- (ख) यदि हां, तो सरकार द्वारा जैविक खेती को बढ़ावा देने के लिए उठाए गए कदमों का राज्यवार, विशेषकर राजस्थान राज्य में ब्यौरा क्या है;

- (ग) क्या सरकार का देश में जैविक खेती को बढ़ावा देने और प्रोत्साहित करने के लिए सहायता प्रदान करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या अध्ययनों से यह सिद्ध हो चुका है कि जैविक खेती से भूमि की उपलब्धता और मिट्टी की उर्वरता में वृद्धि होने की अपेक्षा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ङ) राजस्थान राज्य सहित पूरे देश में पिछले तीन वर्षों के दौरान जैविक खेती में कुल कितनी वृद्धि हुई है; और
- (च) जैविक खेती में लगे किसानों की कुल संख्या कितनी है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के कृषि और प्रसंस्कृत खाद्य उत्पाद निर्यात विकास प्राधिकरण (एपीडा) द्वारा दी गई रिपोर्ट के अनुसार, जैविक उत्पादों की वैश्विक मांग लगातार बढ़ रही है, जैसा कि विश्व बाजार में 2020 में 129.00 बिलियन अमेरिकी डॉलर से बढ़कर 2024 में 156.94 बिलियन अमेरिकी डॉलर होने से स्पष्ट है।

(ख) और (ग) देश में जैविक खेती को बढ़ावा देने के लिए सरकार पूर्वोत्तर राज्यों को छोड़कर सभी राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में परंपरागत कृषि विकास योजना (पीकेवीवाई) और पूर्वोत्तर राज्य जैविक मूल्य श्रृंखला विकास मिशन योजना (एमओवीसीडीएनईआर) नामक दो योजनाएं लागू कर रही है। दोनों योजनाएं जैविक खेती में लगे किसानों को प्रारंभ से अंत तक अर्थात् उत्पादन से लेकर प्रसंस्करण, प्रमाणन और विपणन तक सहयोग देने पर बल देती है। इन योजनाओं का प्राथमिक फोकस आपूर्ति श्रृंखला बनाने के लिए छोटे और सीमांत किसानों को प्राथमिकता देते हुए जैविक क्लस्टर बनाना है। पीकेवीवाई योजना के तहत, जैविक खेती को बढ़ावा देने के लिए 3 वर्षों में 31,500 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता प्रदान की जाती है। इसमें से किसानों को 15,000 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता ऑन-फार्म/ऑफ-फार्म जैविक आदानों के लिए प्रत्यक्ष लाभ अंतरण के माध्यम से, विपणन और ब्रांडिंग के लिए 4,500 रुपये प्रति हेक्टेयर, प्रमाणन के लिए 3,000 रुपये प्रति हेक्टेयर और प्रशिक्षण और क्षमता निर्माण के लिए 9,000 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता

प्रदान की जाती है। पीकेवीवाई और एमओवीसीडीएनईआर के तहत राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों को जारी की गई धनराशि संलग्न **विवरण-I** में दी गई है।

राजस्थान सरकार द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, पीकेवीवाई, राज्य योजना-गोवर्धन जैविक उर्वरक योजना और बैल पालन योजना और जैविक पुरस्कार के माध्यम से जैविक खेती को बढ़ावा दिया जाता है। उपभोक्ताओं को जैविक उत्पाद की उपलब्धता बढ़ाने के लिए राज्य ने जयपुर में जैविक खाद्य बाजार शुरू किया है।

(घ) जैविक कृषि योजनाएं प्राकृतिक संसाधन आधारित, एकीकृत और जलवायु-अनुकूल कृषि प्रणालियों को बढ़ावा देती हैं जो संसाधनों का संरक्षण करती हैं, मृदा स्वास्थ्य को बढ़ाती हैं और बाहरी आदानों पर निर्भरता को कम करती हैं। जैविक खेती का मुख्य उद्देश्य रासायनिक उर्वरकों, जैव-उर्वरकों और जैविक खादों का संतुलित और कुशल उपयोग सुनिश्चित करके एकीकृत पोषक तत्व प्रबंधन (आईएनएम) को बढ़ावा देना है। वर्ष 2025 के दौरान नीति आयोग द्वारा किए गए मूल्यांकन में देश में कृषि संबंधी लाभों के संदर्भ में इसकी प्रभावशीलता के लिए जैविक कृषि पद्धतियों को बढ़ावा देने का आकलन किया गया। मूल्यांकन रिपोर्ट के अनुसार, 75.85 प्रतिशत किसानों ने बताया कि जैविक तरीकों को अपनाने से मिट्टी की उर्वरता में महत्वपूर्ण सुधार हुआ, रासायनिक इनपुट लागत में कमी आई या उपज की गुणवत्ता में वृद्धि हुई।

(ङ) विगत तीन वर्षों अर्थात् वर्ष 2022-23, वर्ष 2023-24 और वर्ष 2024-25 के दौरान, पीकेवीवाई योजना के तहत राजस्थान राज्य सहित देश में कुल 7.54 लाख हेक्टेयर क्षेत्र को कवर किया गया है। पिछले तीन वर्षों के दौरान राजस्थान राज्य सहित राज्यवार आच्छादित क्षेत्र तथा लाभान्वित किसानों की जानकारी संलग्न **विवरण -II** में दी गई है।

(च) योजनाओं की शुरुआत से, दिनांक 31.12.2025 तक पीकेवीवाई योजना के तहत 33.93 लाख किसान और एमओवीसीडीएनईआर योजना के तहत 2.70 लाख किसान लाभान्वित हुए हैं।

विवरण-I

2015-16 (31.12.2025 तक) से पीकेवीवाई योजना के तहत राज्यवार आवंटन और जारी की गई निधि का ब्यौरा (रुपये लाख में)	
राज्य का नाम	रिलीज
आंध्र प्रदेश	38437.49
बिहार	7244.08
छत्तीसगढ़	10846.92
गुजरात	1863.12
गोवा	1192.90
हरियाणा	104.56
झारखंड	3686.42
कर्नाटक	10049.36
केरल	7322.97
मध्य प्रदेश	15919.63
महाराष्ट्र	16093.01
ओडिशा	9941.10
पंजाब	3365.55
राजस्थान	18605.26
तमिलनाडु	6236.35
तेलंगाना	3576.78
उत्तर प्रदेश	29395.08
पश्चिम बंगाल	4758.01

असम	3012.55
अरुणाचल प्रदेश	234.56
मिजोरम	469.61
मणिपुर	163.46
नागालैंड	333.72
सिक्किम	1848.88
त्रिपुरा	687.05
मेघालय	448.12
हिमाचल प्रदेश	4123.25
जम्मू एवं कश्मीर	979.81
उत्तराखंड	45675.28
अंडमान और निकोबार	163.00
दमन और दीव	235.55
दादर नागर	1000.00
दिल्ली	471.45
पुदुचेरी	97.82
चंडीगढ़	77.42
लक्षद्वीप	227.20
लद्दाख	541.85
कुल	249429.16

2015-16 (31.12.2025 तक) से एमओवीसीडीएनईआर योजना के तहत राज्यवार आवंटन और जारी की गई निधि का विवरण (रुपये लाख में)	
राज्य का नाम	रिलीज
अरुणाचल प्रदेश	20055.01
असम	14653.85
मणिपुर	30714.93
मेघालय	11754.78
नगालैंड	21724.72
मिजोरम	14846.61
सिक्किम	16732.07
त्रिपुरा	15532.49
कुल	146014.47

विवरण –II

पिछले तीन वर्षों (2022-23 से 2024-25) में पीकेवीवाई योजना के तहत क्लस्टरों की संख्या, कवर किए गए क्षेत्र और लाभान्वित किसानों का राज्यवार ब्यौरा		
राज्य/केंद्र शासित प्रदेश	कवर किया गया क्षेत्र (हेक्टेयर में)	लाभान्वित किसान
आंध्र प्रदेश	300902.00	645493
बिहार	5620.00	6369
छत्तीसगढ़	82279.00	41297
गोवा	5459.40	6737
गुजरात	12500.00	13217
हिमाचल प्रदेश	27.55	71
झारखंड	20300.00	22492

मध्य प्रदेश	43350.00	46230
महाराष्ट्र	27000.00	28562
ओडिशा	6500.00	9661
पंजाब	2837.00	2785
राजस्थान	77640.00	99829
तमिलनाडु	12000.00	12235
तेलंगाना	639.33	1307
उत्तर प्रदेश	91400.00	128161
पश्चिम बंगाल	55650.84	124111
जम्मू और कश्मीर	4562.14	13643
लद्दाख	5000.00	12986
पुदुचेरी	600.00	827
कुल	754267.26	1216013

PROMOTING CROP DIVERSIFICATION

3924. SHRI V. K. SREEKANDAN:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- whether it is a fact that disproportionate cultivation of paddy had serious implications for sustainability, climate resilience and public health;
- whether it is also true that the state of Kerala has been advised to shift to promote pulses, oilseeds and millets instead of paddy cultivation;
- whether it is true that the State of Kerala was also advised not to provide incentives to paddy farmers; and
- if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (d) Yes the disproportionate cultivation of rice is unsustainable in irrigated areas of several states. However, Kerala has a traditional practice of cultivating paddy in saline back waters where no other crop can be cultivated during the kharif season. The climate resilient salinity tolerant varieties of rice mitigate the effect of climate change in coastal regions.

Further, Crop Diversification is being promoted through the National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM), the Mission for Aatmanirbharta in Pulses, the National Mission on Edible Oil (NMEO)-Oilseeds and Oil PALM, the Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH) by encouraging the production and productivity of crops like Millets, Coarse cereals, pulses, oil seeds, oil palm and horticultural crops in all states including Kerala. The funds under these centrally sponsored Schemes are provided to the states based on the requirement and plan given by the states. During the year 2025-2026, as per the State's Annual Action Plan, the state of Kerala has been approved, Rs.48 lakhs under NFSNM, Rs. Rs.4200 lakhs under MIDH and Rs.1078 lakhs under NMEO-oil palm.

REIMBURSEMENT OF CENTRE SHARE

3925. DR. NAMDEO KIRSAN:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) the status of reimbursement of Centre's share (60%) for Special Police Officers (SPOs) under the Security Related Expenditure (SRE) Scheme to Maharashtra State which has been pending;
- (b) the total amount pending to be reimbursed to Maharashtra under this scheme during the last three years;
- (c) whether the Government is considering relaxing the norms for engaging the services of SPOs who are non-ex-Army/Policemen in LWE affected areas of Maharashtra; and
- (d) the time by which these pending reimbursements will be released to the State?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a to c):

- Reimbursement under the Security Related Expenditure (SRE) Scheme is of recurring nature and the releases are made on the basis of verification of records of the claims made by States by the Internal Audit Wing (IAW) of the Ministry of Home Affairs and approval of the SRE Standing Committee as per applicable scheme guidelines.
- As regards to the reimbursement of Centre's Share under the SRE Scheme including the item 'Special Police Officers (SPOs)', the reimbursement has been made to Maharashtra as per the applicable Scheme guidelines during a particular period.

- Further, as per SRE Scheme guidelines no amount is pending for reimbursement under SRE scheme in respect of Maharashtra during the last three years.

- As per SRE Scheme guidelines, the SPOs so engaged in LWE affected areas were to be mandatorily ex-Army/Policemen and the claims were processed accordingly. These guidelines have been reviewed in 2024-25 and the mandatory condition of “Ex-Servicemen / Ex-Policemen” for Special Police Officers (SPOs) has been relaxed from financial year 2024-25.

(d) Question does not arise.

ONLINE COMPLAINTS THROUGH CCTNS

3926. SHRI ARUP CHAKRABORTY:

SHRI DEVUSINH CHAUHAN:

SHRI RAJPALSINH MAHENDRASINH JADAV:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) the status of functioning of the Crime and Criminal Tracking Networks and Systems (CCTNS) across all States and Union Territories, including the number of police stations connected along with the status of CCTNS, State-wise;
- (b) the details and the total number of online complaints filed via State Citizen Portals, particularly those related to crimes against women and children during the last three years, State-wise;
- (c) the data on CCTNS downtimes in police stations, including the frequency, duration and reasons and the steps taken to resolve issues;

- (d) whether the CCTNS platform enables seamless and real-time data sharing between States and UTs;
- (e) if so, the steps taken to strengthen inter-state interoperability, standardisation of data formats and centralised access mechanisms, State-wise; and
- (f) the total number of FIRs registered digitally through the CCTNS platform during the years 2023-2024 and 2024-2025 and state the percentage increase in digital registration compared to previous years, State/UT-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI BANDI SANJAY KUMAR):

(a) As on 01.02.2026, all 17,798 Police Stations are using CCTNS. The State/UT-wise details of number of Police Stations using CCTNS are given in the enclosed **Statement-I**.

(b) and (c) 'Police' and 'Public order' are State subjects under the Seventh Schedule to the Constitution of India. The responsibilities to maintain law and order, protection of life and property of the citizens including investigation and prosecution of crime and criminals rest with the respective State/UT Governments and are competent to deal with such offenses under the extant provisions of law. The implementation and operation of the State Citizen Portals and the CCTNS are carried out by the respective States/Union Territories within their jurisdictions. This includes the operation and monitoring of these systems, as well as aspects related to any system downtime.

Accordingly, the State-wise details of online complaints registered through State Citizen Portals during the last three years, particularly those relating to crimes against women and children, as well as data regarding the frequency, duration and reasons for downtime of CCTNS in police stations, are not maintained centrally. However, all States/UTs have launched Citizen Service Portals in their respective jurisdiction through which citizens can register online complaints and view the status of action taken on their lodged complaints.

(d) and (e) CCTNS enabled all Police Stations to digitize police related process, including FIRs, chargesheets, etc. by entering data in CCTNS application hosted at State Data Centres in respective States/UTs. The data is then replicated in near real-time at National Data Centre. All Police Stations have been provided facility to search crime, criminal and property related information at National Data Centre. All States/UTs are using standardized Integrated Investigation Forms for entering information in CCTNS application leading to country-wide standardization of data format in CCTNS. Master Codes have also been provided to uniquely identify State, District, Police Station, Acts and Sections etc. to ensure all Law Enforcement Agencies use standard codes.

(f) The State/UT-wise details on number of FIRs registered digitally through the CCTNS platform during the years 2023, 2024 and 2025, and their percentage increase in registration compared to the previous years, are given in the enclosed **Statement-II**.

STATEMENT- I**Status of implementation and operationalisation of the Crime and Criminal Tracking Network and Systems (CCTNS) as on 01.02.2026**

S. No.	States/UTs	Total No. of Police Stations (PS) in States/UTs	No. of PSs where CCTNS Software is deployed	States/UTs Data Replication started at NDC (Yes/No)
1	Andaman and Nicobar Islands	26	26	Yes
2	Andhra Pradesh	1025	1025	Yes
3	Arunachal Pradesh	113	113	Yes
4	Assam	335	335	Yes
5	Bihar	968	968	Yes
6	Chandigarh	22	22	Yes
7	Chhattisgarh	501	501	Yes
8	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	13	13	Yes
9	Delhi	225	225	Yes
10	Goa	47	47	Yes
11	Gujarat	805	805	Yes
12	Haryana	394	394	Yes
13	Himachal Pradesh	169	169	Yes
14	Jammu and Kashmir	268	268	Yes
15	Jharkhand	543	543	Yes
16	Karnataka	1103	1103	Yes
17	Kerala	567	567	Yes
18	Ladakh	11	11	Yes
19	Lakshadweep	16	16	Yes
20	Madhya Pradesh	1117	1117	Yes
21	Maharashtra	1204	1204	Yes
22	Manipur	102	102	Yes
23	Meghalaya	81	81	Yes
24	Mizoram	44	44	Yes
25	Nagaland	84	84	Yes
26	Odisha	681	681	Yes
27	Puducherry	57	57	Yes
28	Punjab	455	455	Yes

29	Rajasthan	1051	1051	Yes
30	Sikkim	30	30	Yes
31	Tamil Nadu	2096	2096	Yes
32	Telangana	877	877	Yes
33	Tripura	90	90	Yes
34	Uttar Pradesh	1849	1849	Yes
35	Uttarakhand	166	166	Yes
36	West Bengal*	663	663	Yes
	Total	17798	17798	Yes (All 36 States / UTs)

(*Data partly shared)

STATEMENT – II

**Status of Digital Registration of FIRs as per data replicated at
National Data Centre**

S.No.	STATES/UTs	Digital Registration of FIRs				
		2023	2024	% increase (2023-24)	2025	% increase (2024-25)
1	Andaman and Nicobar Islands	1849	1778	-4%	1517	-15%
2	Andhra Pradesh	242132	219883	-9%	188206	-14%
3	Arunachal Pradesh	2795	2860	2%	2789	-2%
4	Assam	57474	36231	-37%	44202	22%
5	Bihar	261949	268275	2%	305665	14%
6	Chandigarh	3831	3626	-5%	4146	14%
7	Chhattisgarh	107781	111649	4%	113934	2%
8	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	601	413	-31%	638	54%
9	Delhi	353944	292243	-17%	256861	-12%
10	Goa	2980	3266	10%	3240	-1%
11	Gujarat	579051	611578	6%	641114	5%
12	Haryana	159909	137165	-14%	129960	-5%
13	Himachal Pradesh	20087	17995	-10%	18885	5%
14	Jammu and Kashmir	12632	13959	11%	26253	88%
15	Jharkhand	58595	57721	-1%	62439	8%

S.No.	STATES/UTs	Digital Registration of FIRs				
		2023	2024	% increase (2023-24)	2025	% increase (2024-25)
16	Karnataka	234939	220734	-6%	225301	2%
17	Kerala	369811	533881	44%	610165	14%
18	Ladakh	2908	530	-82%	612	15%
19	Lakshadweep	116	65	-44%	111	71%
20	Madhya Pradesh	495094	450730	-9%	437039	-3%
21	Maharashtra	602600	615481	2%	616296	0.13%
22	Manipur	556	846	52%	1184	40%
23	Meghalaya	1845	1743	-6%	3641	109%
24	Mizoram	2987	1119	-63%	1303	16%
25	Nagaland	427	582	36%	576	-1%
26	Odisha	191135	213786	12%	229793	7%
27	Puducherry	6588	7165	9%	7711	8%
28	Punjab	69980	63417	-9%	85909	35%
29	Rajasthan	292005	285033	-2%	273507	-4%
30	Sikkim	568	665	17%	623	-6%
31	Tamil Nadu	340027	219347	-35%	270738	23%
32	Telangana	233394	240667	3%	229199	-5%
33	Tripura	3861	3359	-13%	3333	-1%
34	Uttar Pradesh	895528	766779	-14%	782901	2%
35	Uttarakhand	31410	28019	-11%	27143	-3%
36	West Bengal*	196642	215321	9%	252788	17%
	Total	5838031	5647911	-3%	5859722	4%

(*Data Partly Shared)

हथकरघा उत्पाद

3927. श्री अरुण कुमार सागर:

क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान हथकरघा उत्पाद निर्यात किए जाने वाले देशों के नाम क्या हैं;

(ख) क्या सरकार ने अन्य देशों में भारतीय हथकरघा उत्पादों की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए

कोई विशेष योजना बनाई है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

वस्त्र मंत्री (श्री गिरिराज सिंह):

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान जिन शीर्ष 20 देशों को हथकरघा उत्पाद का निर्यात किया गया था,

उनका ब्यौरा निम्न प्रकार है:

(अमरीकी डॉलर मिलियन में)

क्र. सं.	देश	2022-23	2023-24	2024-25
1	यू एस ए	58.12	40.71	39.18
2	संयुक्त अरब अमीरात	12.72	15.37	21.33
3	नीदरलैंड	5.61	5.68	8.72
4	फ्रांस	7.20	6.21	7.82
5	यू के	11.86	8.70	7.76
6	स्पेन	12.49	8.85	6.57
7	इटली	8.87	5.72	4.56
8	ग्रीस (यूनान)	4.87	4.24	4.29
9	जर्मनी	5.95	4.32	4.11
10	ऑस्ट्रेलिया	7.95	4.39	3.63
11	दक्षिण अफ्रीका	4.21	3.58	3.34
12	कनाडा	2.70	2.36	2.38
13	ब्राज़ील	2.22	2.46	2.01
14	पुर्तगाल	2.36	1.73	1.86
15	स्वीडन	2.99	2.71	1.80
16	जापान	3.24	1.70	1.66
17	बेल्जियम	1.95	1.24	1.41
18	डेनमार्क	1.48	1.26	1.35
19	इज़राइल	1.61	0.97	1.27
20	रूस	1.63	1.58	1.10

(ख) और (ग) वस्त्र मंत्रालय, विकास आयुक्त (हथकरघा) कार्यालय के माध्यम से देश भर में

राष्ट्रीय हथकरघा विकास कार्यक्रम योजना के एक घटक, हथकरघा मार्केटिंग सहायता को

कार्यान्वित कर रहा है ताकि घरेलू और निर्यात बाजारों में मार्केटिंग चैनलों को समग्र और एकीकृत तरीके से विकसित और बढ़ावा दिया जा सके, जिससे क्षेत्र को और अधिक पहचान मिले और बुनकरों को उचित पारिश्रमिक सुनिश्चित हो सके।

हथकरघा निर्यात को बढ़ावा देने हेतु हथकरघा निर्यातकों/बुनकरों की भागीदारी के लिए हथकरघा निर्यात संवर्धन परिषद के माध्यम से भारतीय अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेला, बायर्स-सेलर मीट, रिवर्स बायर्स-सेलर मीट, बिग टिकट इवेंट्स, भारत टेक्स आदि विभिन्न अंतर्राष्ट्रीय मार्केटिंग कार्यक्रमों/मेलों का आयोजन किया जाता है।

'इंडिया हैंडलूम' ब्रांड (आईएचबी) की शुरुआत उच्च श्रेणी के उपभोक्ताओं को आकर्षित करने के लिए जीरो डिफेक्ट और पर्यावरण पर जीरो इफेक्ट के साथ उच्च गुणवत्ता और प्रमाणिक पारंपरिक डिजाइन वाले देश के विशेष हथकरघा उत्पादों के उत्पादन को बढ़ावा देने के उद्देश्य से वर्ष 2015 में की गई थी। मुख्य विशेषताएं: 100% हथकरघा, 100% प्राकृतिक फाइबर से बना हुआ, पक्का फास्ट कलर्स, त्वचा के अनुकूल रंग और सामाजिक अनुरूपता।

EASE OF DOING BUSINESS

3928. DR. PRABHA MALLIKARJUN:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether excessive and overlapping compliance requirements continue to increase costs and uncertainty for industries, particularly Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs), if so, the details thereof;
- (b) whether multiple inspections and reporting obligations persist despite ease-of-doing-business reforms, if so, the details thereof;
- (c) whether digital compliance platforms have effectively reduced human interface and delays, if so, the details thereof;

- (d) whether frequent regulatory changes affect long term industrial planning and investment decisions, if so, the details thereof; and
- (e) the roadmap for simplifying compliance while safeguarding labour, environmental and safety standards?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) The Government has been streamlining regulatory processes under the principles of Ease of Doing Business (EoDB) and Reducing Compliance Burden (RCB), which apply across all sectors and categories of business enterprises, including MSMEs.

In this context, the Central Government supplements the efforts of the States/UTs through various programmes and policy initiatives for the overall development and promotion of MSMEs across the country. The Ministry of MSME has undertaken several initiatives to reduce the compliance burden and simplify regulatory requirements for MSMEs. Some of the key measures taken are:

- i. Introduction of revised criteria for classification of MSMEs.
- ii. Registration of MSMEs through the **Udyam Registration Portal**, which provides a simple online registration of enterprises based on self-declaration. The portal is integrated with PAN and GST databases and

enables paperless MSME registration, thereby facilitating Ease of Doing Business for the MSME sector.

- iii. Launch of the **Udyam Assist Platform** on 11.01.2023 for bringing Informal Micro Enterprises (IMEs) into the formal economic framework.
- iv. Launch of the **MSME Samadhaan Portal**, which enables MSMEs to file complaints regarding delayed payments by buyers and track the status of their cases online.
- v. Launch of the **Champions Portal**, which provides e-governance support, grievance redressal, and handholding for MSMEs.
- vi. Extension of non-tax benefits for a period of three years in case of an upward change in the status of MSMEs.
- vii. Provision of special facilitation for MSMEs on the **GeM portal**, including **API integration with the Udyam MSME database for simplified seller registration through a two-step process.**

Since the inception of the Udyam Registration Portal on 01.07.2020 till 15.03.2026, around **7.92 crore MSMEs** have been registered, with a recorded employment of approximately **34.95 crore**.

Inspections and reporting are conducted in accordance with the prescribed guidelines and rules of the respective statutes regulating the sectors in which the business enterprises operate. To enhance efficiency and reduce duplication, the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) has introduced several EoDB reforms, including joint and combined inspections, mandatory use of standardized inspection checklists,

computerized risk-based inspection systems, and provisions for self-certification or third-party certification. These measures help minimize repetitive inspections and reporting requirements.

Out of the 36 States and Union Territories, more than 26 have implemented DPIIT's inspection-related reforms, resulting in improved transparency, predictability, and efficiency in inspection processes.

Further, the Government has undertaken additional measures to support MSMEs, including:

- i. Facilitation for participation of MSMEs in exhibitions, trade fairs and events organized at ITPO and other platforms.
- ii. Reduction in patent fees for MSMEs.
- iii. Provision for expedited examination of patent applications for MSMEs.

(c) to (e) Digital compliance platforms have significantly reduced human interface and delays in regulatory processes. DPIIT has been advocating the integration of State Single Window Systems with the National Single Window System, PAN-based unified login, online delivery of key regulatory services, time-bound service delivery, and transparent monitoring dashboards. More than 29 States and UTs have implemented these measures, while the remaining are in the process of adopting the National Single Window System through reverse integration. This enables end-to-end online processes including applications, payments, tracking, certification, and verification.

The Government remains committed to ensuring a stable, predictable, and investor-friendly regulatory environment to promote industrial growth and

investment. In this direction, several initiatives have been undertaken to rationalize and reduce regulatory compliance across Central Ministries/Departments and States/UTs. Under the Regulatory Compliance Reduction exercise, a total of 47,290 compliances have been reduced, of which 16,109 have been simplified, 22,288 digitized, 4,623 decriminalized, and 4,270 redundant compliances eliminated.

मछुआरों की संरक्षा के लिए तलकर्षण कार्य

3929. श्री उमेशभाई बाबूभाई पटेल:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को जानकारी है कि वनकवारा और दीव पत्तन पर मछुआरों की संरक्षा और नौकाओं की सुगम आवाजाही के लिए तलकर्षण कार्य हेतु निविदाएं जारी की गई थीं, लेकिन कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ है;
- (ख) यदि हां, तो अधिसूचना की तारीख क्या है, अनुमानित लागत कितनी है और कार्य शुरू न होने के मुख्य कारण (वित्तीय/पर्यावरणीय/विवाद) क्या हैं;
- (ग) क्या बांकवारा मत्स्यपालन पत्तन के लिए प्रस्तावित बंदरगाह (मत्स्यपालन पत्तन विकास परियोजना) का निर्माण कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ है;
- (घ) यदि हां, तो उक्त परियोजना की कुल स्वीकृत लागत कितनी है और वित्तीय स्रोत (केंद्र / संघ राज्यक्षेत्र/पीएमएमएसवाई) क्या हैं तथा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की स्थिति क्या है;
- (ङ) क्या परियोजना में विलंब के लिए किसी अभिकरण / अधिकारी को जवाबदेह ठहराया गया है,

(च) क्या सरकार का प्रभावित मछुआरों को अस्थायी वैकल्पिक घाट/चैनल तलकर्षण की सुविधा प्रदान किए जाने का विचार है, और

(छ) यदि हां, तो इसके कब तक होने की अपेक्षा है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ख) वनकबरा फिशिंग हार्बर और दीव पत्तन पर ड्रेजिंग कार्यों को वित्त वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा सैद्धांतिक स्वीकृति दी गई थी। केंद्र शासित प्रदेश प्रशासन ने सूचित किया है कि वनकबरा फिशिंग हार्बर और दीव पत्तन में ड्रेजिंग कार्यों के लिए टेंडर 06.03.2024 को जारी किए गए थे, जिनकी अनुमानित लागत क्रमशः ₹80.28 करोड़ और ₹81.34 करोड़ थी। हालांकि, केंद्र शासित प्रदेश प्रशासन द्वारा निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। तत्पश्चात्, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने 04.06.2024 को परियोजना को दी गई स्वीकृति रद्द कर दी। इसके बाद, दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश प्रशासन ने सागरमाला योजना के तहत वनकबरा फिशिंग हार्बर और दीव पोर्ट में ड्रेजिंग कार्यों के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त करने हेतु पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया। हालांकि, सागरमाला योजना 15वें वित्त आयोग चक्र के साथ सह-समाप्त (को-टर्मिनस) होती है और वर्तमान में इस योजना के तहत कोई वित्तीय प्रावधान उपलब्ध नहीं है।

(ग) से (ड) मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय, भारत सरकार ने 04 सितंबर, 2024 को प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना (PMMSY) के अंतर्गत 100% केंद्रीय वित्तीय सहायता के साथ 128.86 करोड़ रुपये की लागत से दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव केंद्र शासित प्रदेश के दीव में वनकबरा में एक स्मार्ट और इन्टीग्रेटेड फिशिंग हार्बर के विकास के लिए दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश प्रशासन के प्रस्ताव को स्वीकृति दी। यह परियोजना दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव के केंद्र शासित प्रदेश

प्रशासन द्वारा कार्यान्वित की जानी है। केंद्र शासित प्रदेश प्रशासन ने सूचित किया है कि प्रारंभिक निविदा प्रक्रिया के दौरान केवल एक एजेंसी को योग्य पाया गया था, जिसके कारण कार्य को पुनः निविदा के लिए रखा गया। दूसरी निविदा 29.10.2025 को खोली गई, किन्तु प्राप्त वित्तीय बोली परियोजना की अनुमोदित लागत से अधिक पाई गई।

(च) दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव के केंद्र शासित प्रशासन ने सूचित किया है कि ड्रेजिंग कार्य इस तरह से योजनाबद्ध की गई हैं जिससे फिशिंग गतिविधियाँ प्रभावित न हों।

(छ) प्रश्न नहीं उठता।

लेटरल एंट्री के माध्यम से एससी/एसटी और ओबीसी की नियुक्ति

3930. श्री धर्मेन्द्र यादव:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) केंद्र सरकार के अधीन विभिन्न सिविल सेवाओं/पदों पर पिछले दस वर्षों के दौरान लेटरल एंट्री के माध्यम से की गई कुल नियुक्तियों की संख्या कितनी है;
- (ख) इन नियुक्तियों का वर्षवार और मंत्रालय/विभागवार ब्यौरा क्या है;
- (ग) लेटरल एंट्री के माध्यम से नियुक्त कुल अधिकारियों में से अन्य पिछड़ा वर्ग (ओबीसी), अनुसूचित जाति (एससी) और अनुसूचित जनजाति (एसटी) श्रेणियों से संबंधित अभ्यर्थियों की संख्या कितनी है;
- (घ) क्या सरकार ने लेटरल एंट्री प्रक्रिया में आरक्षण और सामाजिक प्रतिनिधित्व सुनिश्चित करने के लिए कोई नीति या दिशानिर्देश नियत किए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) क्या सरकार इस प्रक्रिया को अधिक पारदर्शी और समावेशी बनाने के लिए कोई कदम उठा रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रामदास अठावले):

(क) से (ड) 2018 से अब तक भारत सरकार के विभिन्न मंत्रालयों/विभागों में विवरण/प्रतिनियुक्ति के आधार पर संयुक्त सचिव/निदेशक/उप सचिव के स्तर पर लेटरल एंट्री के माध्यम से 63 नियुक्तियां की गई हैं। वर्ष-वार और मंत्रालय/विभाग-वार नियुक्तियों का ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है। ये नियुक्तियां चयनित उम्मीदवारों के विशेष ज्ञान और अपने क्षेत्र की विशेषज्ञता को ध्यान में रखते हुए विशिष्ट कार्यों के लिए की गई हैं। चूंकि, इनमें से प्रत्येक नियुक्ति एकल पद संवर्ग के अनुसार की गई है और तदनुसार, “पीजीआईएमईआर, चंडीगढ़ बनाम फैक्लटी एसोसिएशन और अन्य” नामक मामले में माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्णय को ध्यान में रखते हुए, नियुक्त अधिकारियों के श्रेणी-वार आंकड़े नहीं रखे गए हैं। संघ लोक सेवा आयोग (यूपीएससी) द्वारा खुले विज्ञापन के माध्यम से आवेदन आमंत्रित करके पारदर्शी तरीके से चयन किया गया था।

विवरण

वर्ष 2019 में लेटरल एंट्री द्वारा भर्ती किए गए उम्मीदवारों की सूची (कुल 8)

क्र.सं.	मंत्रालय/विभाग	पद
1	नागरिक विमानन मंत्रालय	संयुक्त सचिव-1
2	आर्थिक कार्य	संयुक्त सचिव-1
3	पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन	संयुक्त सचिव-1
4	वित्तीय सेवाएं	संयुक्त सचिव-1
5	नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा	संयुक्त सचिव-1
6	सड़क परिवहन और राजमार्ग	संयुक्त सचिव-1
7	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग	संयुक्त सचिव-1
8	वाणिज्य विभाग	संयुक्त सचिव-1

वर्ष 2021 में लेटरल एंट्री द्वारा भर्ती किए गए उम्मीदवारों की सूची (कुल 30)

क्र.सं.	मंत्रालय/विभाग	पद
1	राजस्व	संयुक्त सचिव -1
2	कृषि एवं किसान कल्याण	संयुक्त सचिव -1 निदेशक -1

3	वाणिज्य विभाग	संयुक्त सचिव-1, निदेशक 1
4	कौशल विकास और उद्यमिता	निदेशक 1
5	स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण	निदेशक -1
6	जल शक्ति	निदेशक -1
7	उच्चतर शिक्षा	निदेशक — 1
8	उद्योग और आंतरिक व्यापार संवर्धन विभाग	निदेशक -1
9	स्कूल शिक्षा और साक्षरता	निदेशक-2 , उप सचिव-1
10	आर्थिक कार्य	निदेशक-3
11	खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण	निदेशक -1
12	विधि कार्य	निदेशक-2
13	वित्तीय सेवाएं	निदेशक-2
14	सड़क परिवहन एवं राजमार्ग	निदेशक-1
15	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग	उप सचिव - 1
16	विद्युत	उप सचिव -1
17	सांख्यिकी एवं कार्यक्रम कार्यान्वयन	उप सचिव - 1
18	भारी उद्योग	उप सचिव -1
19	कॉर्पोरेट कार्य	उप सचिव -1
20	इस्पात	उप सचिव -1
21	खान	उप सचिव -1
22	पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन	उप सचिव -1

लेटरल एंट्री 2023 द्वारा भर्ती किए गए उम्मीदवारों की सूची (कुल 25)

क्र.सं.	मंत्रालय/विभाग	पद
1	नागरिक विमानन मंत्रालय	संयुक्त सचिव-1
2	विधि कार्य विभाग	संयुक्त सचिव-1
3	वित्तीय सेवाएं विभाग	संयुक्त सचिव-1, निदेशक-1
4	खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण विभाग	निदेशक-1
5	उद्योग एवं आंतरिक व्यापार संवर्धन विभाग	निदेशक-1
6	विद्युत मंत्रालय	निदेशक-2
7	कृषि एवं किसान कल्याण विभाग	निदेशक-2
8	सांख्यिकी एवं कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय	निदेशक-2, उप सचिव-3
9	आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रालय	निदेशक-1
10	स्कूल शिक्षा एवं साक्षरता विभाग	निदेशक-1

11	स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय	निदेशक-1, उप सचिव-1
12	ग्रामीण विकास विभाग, ग्रामीण विकास मंत्रालय	निदेशक-1
13	रसायन एवं पेट्रोरसायन विभाग	निदेशक-1
14	औषध विभाग, रसायन एवं उर्वरक मंत्रालय	निदेशक-1
15	उच्चतर शिक्षा विभाग	उप सचिव-1
16	भारी उद्योग मंत्रालय	उप सचिव-2

MODERNISATION OF FIRE SERVICES

3931. SHRI SHANKAR LALWANI:
SHRI PRADEEP KUMAR SINGH:
SHRI DULU MAHATO:
SHRI KALI CHARAN SINGH:
SHRI TAPIR GAO:
SHRI TEJASVI SURYA:
SHRIMATI KRITI DEVI DEBBARMAN:
SHRI VISHNU DAYAL RAM:
SHRI PARBHUBHAI NAGARBHAI VASAVA:
SHRI PRAVEEN PATEL:
SHRI ANUP SANJAY DHOTRE:
DR. K. SUDHAKAR:
SHRI BALABHADRA MAJHI:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) the criteria adopted for allocation of funds to States under the Scheme for Expansion and Modernisation of Fire Services through the National Disaster Response Fund, including weightage to population, urbanisation and hazard vulnerability including provisions made in this regard, State-wise including Odisha and the Nabarangpur Lok Sabha Constituency;

- (b) the manner in which the Scheme will strengthen preparedness and capacity-building of Fire Services under the National Disaster Response Fund (NDRF), particularly in Odisha and the Nabarangpur Lok Sabha Constituency;
- (c) the details of legal, administrative and institutional reforms required from States to avail the incentive component under the Scheme;
- (d) the details of funds approved and released, allocated and utilised, State-wise including Odisha and Nabarangpur Lok Sabha Constituency and the details of incentive funds earmarked for legal and infrastructural reforms; and
- (e) the number of major fire incidents and disasters reported during the last three years in major States, the estimated loss of life and property and whether the Government has assessed if inadequate manpower, outdated equipment and shortage of fire stations contributed to such losses and human lives, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

- (a) The following criteria have been adopted for allocating funds to the States under the Scheme for Expansion and Modernisation of Fire Services, through the National Disaster Response Fund :

Sl. No.	Criteria	Weightage percentage
1	Population of the State	50%
2	Area of the State	25%
3	Urbanization of the State	25%

State-wise allocation of funds including Odisha is given in the enclosed **Statement**. No fund is allocated exclusively for any particular Lok Sabha Constituency.

(b) The Scheme attempts to fill the exiting gaps in terms of fire stations, state training centres and capacity building and provisioning of modern firefighting and rescue equipment in the States, including Odisha. The Scheme components are as under:

1. Expansion of Fire Services (35%)

(i) Setting up of New Fire Stations:

(ii) Strengthening of State Training Centre and Capacity Building.

2. Modernization of Fire Services (50%)

(i) Provision of Modern Fire fighting equipment

(ii) Strengthening of State Headquarter and Urban Fire Stations

3. State Specific Demands (15%)

(c) The reforms envisaged under the Scheme to avail the incentive component include strengthening the overall governance, infrastructure and operational capacity of fire services in the States.

(d) The details of funds approved and released state wise including Odisha as on date is attached herewith at Statement. Under the Scheme, Rs. 500 crore have been earmarked to incentivise States for undertaking legal and infrastructure based reforms in fire services. However, State-wise/constituency-wise funds have not been allocated under this component.

(e) Central Government does not centrally maintain any data regarding fire incidences and loss of life and property. Fire Service is a State subject and has been included as a Municipal function in the XII Schedule of the Constitution of India under Article 243(W). It is the primary responsibility of the State Governments to ensure strengthening of Fire and Emergency Services under the area of their jurisdiction.

STATEMENT

State-wise details of the approved financial outlay, central financial assistance and funds released by Central Government under the Scheme

(Rupees in crores)

Sl. No	List of States	Approved Financial outlay	Central financial assistance from P and CB funding window under NDRF	Commensurate State Share	Fund released
1	Andhra Pradesh	252.86	189.65	63.21	189.65
2	Arunachal Pradesh	63.95	57.56	6.39	34.54
3	Assam	107.47	96.74	10.73	29.02
4	Bihar	340.90	255.68	85.22	76.70
5	Chhattisgarh	147.75	110.81	36.94	33.24
6	Goa	42.16	31.50	10.66	31.50
7	Gujarat	339.18	254.13	85.05	76.24
8	Haryana	117.19	87.47	29.72	26.24
9	Himachal Pradesh	65.33	58.80	6.53	41.16
10	Jharkhand	147.97	110.98	36.99	77.69
11	Karnataka	329.90	247.43	82.47	74.23
12	Kerala	162.25	121.07	41.18	36.32
13	Madhya Pradesh	397.54	297.15	100.39	89.15
14	Maharashtra	614.09	460.30	153.79	138.09

15	Manipur	45.00	40.50	4.50	40.50
16	Meghalaya	44.37	39.94	4.43	11.98
17	Mizoram	40.00	36.00	4.00	25.20
18	Nagaland	40.05	36.05	4.00	36.05
19	Odisha	200.38	150.29	50.09	105.20
20	Punjab	131.56	98.67	32.89	69.07
21	Rajasthan	388.94	291.71	97.23	87.51
22	Sikkim	32.25	29.03	3.22	29.03
23	Tamil Nadu	373.27	279.95	93.32	195.97
24	Telangana	190.14	142.61	47.53	99.83
25	Tripura	42.36	38.12	4.24	26.69
26	Uttar Pradesh	768.67	576.50	192.17	172.95
27	Uttarakhand	78.89	71.00	7.89	21.30
28	West Bengal	376.76	282.57	94.19	84.77

FARMERS AND LAND INSURED UNDER PMFBY

3932. SHRI SAPTAGIRI SANKAR ULAKA:

SHRI K. SUDHAKARAN:

SHRI TANUJ PUNIA:

SHRI KARTI P. CHIDAMBARAM:

SHRI ANTO ANTONY:

DR. MOHAMMAD JAWED:

DR. NAMDEO KIRSAN:

SHRI RAMASAHAYAM RAGHURAM REDDY:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details of the total number of farmers covered and total area insured under the Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY), separately for Kharif and Rabi seasons for the last five years, year-wise;
- (b) the details of the total premium paid by farmers and total claims paid out by insurance companies under PMFBY, separately for Kharif and Rabi crops for the last five years, year-wise;
- (c) the list of States currently not implementing the programme;
- (d) the year-wise list, 2021-22 onwards of public sector and private insurance companies engaged for implementing PMFBY;
- (e) the details 2021-22 onwards, of claims paid by each participating insurance company under PMFBY, year-wise;
- (f) whether the claims paid out under PMFBY have decreased during the said period and reasons therefor; and
- (g) whether private insurance companies have withdrawn/opted out of PMFBY, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) and (b) Year-wise and season-wise details of Farmer Applications enrolled, Area insured, Farmer's share in premium and total claims paid by the insurance companies during the last five years, i.e. from 2020-21 to 2024-25 (as on 31.12.2025) is given in the enclosed **Statement-I**.
- (c) PMFBY is voluntary for State/UTs and farmers as well. At present, the scheme is being implemented by the 24 States/UTs. However, Bihar,

Telangana, West Bengal, Punjab, Gujarat, Arunachal Pradesh, Nagaland, Delhi, Ladakh, Dadra and Nagar Haveli, Daman and Diu are currently not implementing the scheme.

(d) At present, in addition to all the 5 Public Sector General Insurance Companies, 15 private general insurance companies have also been empaneled for implementation of Crop Insurance schemes in the country. The company for implementation of the scheme is selected by the concerned State Government from the empaneled list of companies through transparent tender process. The insurance companies currently empaneled for implementation of PMFBY are as under:

PUBLIC SECTOR INSURANCE COMPANIES	
1.	Agriculture Insurance Company of India Ltd.
2.	National Insurance Company Ltd.
3.	New India Assurance Company Ltd.
4.	Oriental Insurance Company Ltd.
5.	United India Insurance Company Ltd.
PRIVATE SECTOR INSURANCE COMPANIES	
6.	Bajaj Allianz General Insurance Company Ltd.
7.	Cholamandalam MS General Insurance Company Ltd.
8.	Future Generali India Insurance Company Ltd.(now renamed as Generali Central)
9.	HDFC-ERGO General Insurance Company Ltd.
10.	ICICI-Lombard General Insurance Company Ltd.
11.	IFFCO-Tokio General Insurance Company Ltd.
12.	Reliance General Insurance Company Ltd.(now renamed as IndusInd General Insurance Company Ltd.)
13.	SBI General Insurance Company Ltd.
14.	Shriram General Insurance Co. Ltd.

15.	Tata-AIG General Insurance Company Ltd.
16.	Universal Sompo General Insurance Company Ltd.
17.	Royal Sundaram General Insurance company Ltd.
18.	Go-Digit General Insurance company Ltd.
19.	Kshema General Insurance Limited
20.	Raheja QBE General Insurance Company Ltd.

(e) Insurance Company-wise details of claims paid from 2021-22 to 2024-25 (as on 31.12.2025) is given in the enclosed **Statement-II**.

(f) Extent of claims paid depends upon occurrence of natural calamities.

(g) In the last 4 years, out of the empanelled private Insurance Companies, Raheja QBE General Insurance Company Ltd., Go-Digit General Insurance Company Ltd., Royal Sundaram General Insurance company Ltd. and Shriram General Insurance Co. Ltd. have not participated in the tenders floated by State/UT Governments for selection of insurance company to implement PMFBY.

STATEMENT-I

Coverage and Claim details of PMFBY from 2020-21 to 2024-25 (as on 31.12.2025)

Year	Season	Applications Enrolled	Area Insured	Farmers Share in Premium	Paid Claims
		(In No.)	(In Ha.)	(Rs In Crore)	
2020-21	Kharif	4,39,71,742	294.53	2,717.16	14,391.52
	Rabi	2,00,04,595	225.84	1,427.38	6,135.73
2021-22	Kharif	5,04,23,355	251.53	2,341.97	15,017.18
	Rabi	3,25,94,437	214.73	1,393.13	5,550.12
2022-23	Kharif	6,92,36,314	267.40	2,554.05	13,080.85
	Rabi	4,33,00,301	250.22	1,433.92	6,793.35

2023-24	Kharif	8,80,65,266	326.26	1,789.14	15,473.11
	Rabi	5,55,67,213	283.00	1,422.02	5,339.43
2024-25	Kharif	9,86,73,250	339.83	1,902.36	10,392.40
	Rabi	5,28,10,557	282.65	1,442.79	3,804.13
Total		55,46,47,030	2,735.98	18,423.92	95,977.84

STATEMENT-II

Insurance Company-wise Claim details of PMFBY from 2021-22 to 2024-25

(as on 31.12.2025)

Insurance Company	Claims Paid (Rs. In Crore)				
	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	Total
Agriculture Insurance Company of India Ltd.	9,756.85	9,638.26	7,101.71	5,883.80	32,380.62
Bajaj Allianz General Insurance Company Ltd.	1,734.12	1,896.60	820.63	230.21	4,681.57
Bharti AXA General Insurance Company Ltd. #	481.64	-	-	-	481.64
Cholamandalam MS General Insurance Company Ltd.	-	-	411.81	226.13	637.94
Generali Central Insurance Company Ltd.	724.02	396.97	195.91	47.30	1,364.20
HDFC-ERGO General Insurance Company Ltd.	1,755.66	1,443.16	1,663.79	1,273.63	6,136.24
ICICI-Lombard General Insurance Company Ltd.	90.53	577.20	772.24	687.30	2,127.27
IFFCO-Tokio General Insurance Company Ltd.	1,038.25	216.71	942.15	752.72	2,949.83
Kshema General Insurance Limited	-	-	670.67	351.34	1,022.01
National Insurance Company Ltd.	2.95	3.55	-	-	6.50
Oriental Insurance Company Ltd.	-	-	3,415.52	1,529.67	4,945.19
IndusInd General	2,683.11	2,030.58	1,970.94	606.37	7,291.01

Insurance Company Ltd.					
SBI General Insurance Company Ltd.	1,386.85	2,436.58	1,179.85	1,020.59	6,023.88
Tata-AIG General Insurance Company Ltd.	-	-	378.31	399.96	778.27
United India Insurance Company Ltd.	-	539.15	481.84	402.36	1,423.35
Universal Sompo General Insurance Company Ltd.	913.31	695.44	807.17	785.15	3,201.07
Total	20,567.30	19,874.20	20,812.55	14,196.53	75,450.58

Bharti AXA General Insurance Company Ltd. have now merged with ICICI-Lombard General Insurance Company Ltd.

RECONSTRUCTION AND MAINTENANCE UNDER PMGSY

3933. SHRI RAJU BISTA:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the details of roads sanctioned and completed under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY-II and III), State-wise including Darjeeling and Kalimpong districts of West Bengal;
- (b) the details of funds allocated, the length of roads sanctioned and completed and the present status of each sanctioned road under such phases;
- (c) whether roads damaged during the 2025 landslides in such districts are being reconstructed under the maintenance component of PMGSY, if so, the present status of such maintenance and restoration works; and
- (d) whether the Government has received the list of proposals for PMGSY-IV roads in Darjeeling and Kalimpong districts and if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) and (b) Rural road is a State Subject. Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) is being implemented by the Government of India since the year 2000 as a one-time special intervention to provide rural connectivity, by way of a single all-weather road, to the eligible unconnected habitations of the designated population as laid out in the program guidelines.

Under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana-II (PMGSY-II), since inception, a total number of 6,661 roads of 49,777 kms road length have been sanctioned, out of which 6,617 roads of 49,107 km road length have been completed across the country, including the State of West Bengal, with an expenditure of Rs. 28,701 Crore(including state share). State/UT-wise details are given in the enclosed **Statement -I.**

Under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana-III (PMGSY-III), since inception, a total number of 15,959 roads of 122,322 km road length have been sanctioned, out of which 12,966 roads of 105,366 km road length have already been completed across the country, including the State of West Bengal, with an expenditure of Rs. 73,589 Crore(including state share) till date. Further, 2,993 roads totalling 15,500 km are at various stages of execution, including in the State of West Bengal. State/UT-wise details are given in the enclosed **Statement-II.**

Details of progress under PMGSY-II and PMGSY-III in the districts of Darjeeling and Kalimpong of West Bengal are given in the enclosed **Statement-III.**

Road-wise details may be accessed at <https://pmgsy.dord.gov.in/>-> Proposals ->Statewise List of Roads.

(c) As per the programme guidelines of PMGSY, maintenance of roads constructed under the programme is the responsibility of the State Governments and all road works are covered by initial five-year maintenance contracts to be entered into along with the construction contract, with the same contractor, as per the Standard Bidding Document. Maintenance funds to service the contract are required to be budgeted by the State Governments and placed at the disposal of the State Rural Roads Development Agencies (SRRDAs) in a separate maintenance account. On expiry of the 5-year post-construction maintenance, PMGSY roads are required to be placed under Zonal maintenance contracts consisting of 5-year maintenance, including renewal as per maintenance cycle, from time to time, which are also financed by the state governments. There is no provision under the PMGSY for the maintenance of damaged roads due to natural calamities.

(d) Under PMGSY-IV, the Empowered Committee meeting for considering the proposal received from the State of West Bengal was held on 10.3.26 for 438 roads covering a length of 777.01 km. Out of this, 17 roads covering a length of 54.99 km were proposed for the Darjeeling district, and 26 road works covering a length of 80.19 km were proposed for the Kalimpong district.

STATEMENT-I**State/UT-wise details of roads sanctioned and completed under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana II**

Sr.No.	State/UT Name	No. of Road Work Sanctioned	Road Length Sanctioned (KM)	No. of Road Work Completed	Road Length Completed (Km)
1	Andaman And Nicobar	34	70.522	23	42.054
2	Andhra Pradesh	174	1,330.953	174	1,290.421
3	Arunachal Pradesh	80	550.910	79	532.066
4	Assam	250	1,721.482	247	1,716.219
5	Bihar	345	2,456.473	344	2,442.329
6	Chhattisgarh	179	2,240.705	179	2,200.539
7	Gujarat	109	1,180.310	109	1,171.810
8	Haryana	88	1,042.239	88	1,015.738
9	Himachal Pradesh	112	1,251.161	112	1,237.515
10	Jammu And Kashmir	121	679.550	116	657.697
11	Jharkhand	165	1,641.810	165	1,633.193
12	Karnataka	314	2,241.178	314	2,218.163
13	Kerala	146	569.887	144	564.745
14	Ladakh	13	79.330	11	77.842
15	Madhya Pradesh	374	4,984.497	373	4,891.181
16	Maharashtra	385	2,618.906	385	2,585.911
17	Manipur	55	325.000	50	309.080
18	Meghalaya	94	489.960	92	483.844
19	Mizoram	6	194.250	6	193.450
20	Nagaland	13	227.600	12	216.600
21	Odisha	636	3,672.386	636	3,650.789
22	Puducherry	31	66.365	30	62.358
23	Punjab	123	1,342.820	123	1,330.795

24	Rajasthan	401	3,464.263	401	3,468.627
25	Sikkim	34	120.992	29	116.035
26	Tamil Nadu	860	2,940.416	860	2,936.465
27	Telangana	114	944.075	114	896.021
28	Tripura	42	307.233	39	270.161
29	Uttar Pradesh	963	7,614.283	963	7,508.666
30	Uttarakhand	112	905.830	111	897.775
31	West Bengal	288	2,502.318	288	2,489.174
	Total	6,661	49,777.704	6,617	49,107.263

STATEMENT-II

State/UT-wise details of roads sanctioned and completed under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana III

Sr.No.	State Name	No. of Road work Sanctioned	Road Length Sanctioned (Km)	No. of Road Work Completed	Road Length Completed (Km)
1	Andaman And Nicobar	32	200.237	0	0.000
2	Andhra Pradesh	412	3,203.938	352	2,734.097
3	Arunachal Pradesh	171	1,374.144	72	720.274
4	Assam	654	4,247.111	543	3,643.250
5	Bihar	733	6,162.167	637	5,485.729
6	Chhattisgarh	534	5,605.612	534	5,582.883
7	Goa	10	62.616	0	0.000
8	Gujarat	298	2,955.878	290	2,878.563
9	Haryana	259	2,496.331	257	2,461.526
10	Himachal Pradesh	299	3,123.117	65	1,642.309
11	Jammu And Kashmir	223	1,752.118	192	1,574.700
12	Jharkhand	443	4,089.945	241	3,127.726
13	Karnataka	824	5,600.083	805	5,407.078

14	Kerala	284	1,421.068	126	932.981
15	Ladakh	55	455.625	17	262.857
16	Madhya Pradesh	1,075	12,347.682	1,015	12,004.164
17	Maharashtra	993	6,409.028	694	5,175.726
18	Manipur	96	771.709	0	0.000
19	Meghalaya	141	1,206.154	37	454.128
20	Mizoram	17	487.504	0	215.280
21	Nagaland	43	545.121	0	2.400
22	Odisha	1,401	9,351.079	1,237	8,787.477
23	Puducherry	41	107.762	0	0.000
24	Punjab	339	3,364.608	230	2,442.643
25	Rajasthan	918	8,658.337	910	8,583.402
26	Sikkim	44	283.830	8	120.296
27	Tamil Nadu	1,826	7,377.068	1,769	7,172.797
28	Telangana	361	2,423.143	228	1,826.565
29	Tripura	99	777.217	18	179.367
30	Uttar Pradesh	2,560	18,938.035	2,440	18,204.317
31	Uttarakhand	212	2,287.948	94	1,780.013
32	West Bengal	562	4,236.310	155	1,964.360
	Total	15,959	122,322.525	12,966	105,366.908

STATEMENT-III

Darjeeling and Kalimpong district details under PMGSY-II

Sr.No.	District Name	No of Road Work Sanctioned	Road Length Sanctioned (Km)	No of Road Work Completed	Road Length Completed (Km)
1	Darjeeling	11	82.719	11	80.228
2	Kalimpong	6	65.472	6	65.257

Darjeeling and Kalimpong district details under PMGSY-III

Sr.No.	District Name	No of Road Work Sanctioned	Road Length Sanctioned (Km)	No of Road Work Completed	Road Length Completed (Km)
1	Darjeeling	14	108.784	2	47.775
2	Kalimpong	9	66.097	0	27.000

IMPORT AND EXPORT OF TEA

3934. SHRI NAVEEN JINDAL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the total quantity of tea imported vis a vis the quantity re-exported during last three years, year-wise;
- (b) the reasons due to which out of 34 parameters set by FSSAI for tea, reportedly only 4 parameters are being checked before allowing the tea into India; and
- (c) the steps taken by the Government to check the menace of duplicate/fake Darjeeling tea or Himalayan Long Leaf tea which is adversely affecting the domestic Darjeeling Tea Industry?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) The total quantity of tea imported and exported out of India during the last three years is given in the enclosed **Statement**.

(b) and (c) Samples of imported tea are analyzed to verify with standards set by Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI) . For the purpose of testing, FSSAI has notified National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories (NABL) accredited Laboratories across the country. In this regard, there are 252 food testing laboratories for analysis of food samples and 24 Referral Food Laboratories, for the analysis of the samples and the samples are tested at FSSAI notified food testing laboratories for all quality and safety parameters applicable for the respective product. The imported consignments of tea are cleared subject to NOC provided by FSSAI.

Tea Board has also taken several measures in respect of teas imported into the country which include as below:

- A Notification dated 11.11.2021 was issued with a directive stating that imported tea must not be blended with GI teas, and if blending is done, the end product must not be claimed as GI tea.
- Directives were issued to packers, requiring them to clearly indicate on the packaging that the blended tea contains imported ingredients.
- Importers and exporters have been directed to mandatorily obtain clearance certificates from the Board's Tea Council portal before importing or exporting tea, and the origin of the tea must be clearly mentioned on the tea packages.
- The importers should notify, to the Board, the place of storage of the imported teas within 24 hours of import. The importers shall ensure that origin of the imported teas is mentioned in all sale invoices.

- Process of conducting joint training sessions among between Tea Board, Customs and FSSAI were initiated to strengthen food import clearance procedures.

STATEMENT

Total quantity of tea imported and exported out of India during the last three years

Period	*Import	**Export
	Qty (M.Kgs)	Qty (M.Kgs)
2022-23	29.99	241.15
2023-24	25.21	260.64
2024-25	50.14	262.41
2025-26 (Apr- Jan)	33.55	245.76

*Data on Import includes re-import

Source: DGCIS

**Data on Export includes re-export

PROCUREMENT THROUGH e-MARKETPLACE

3935. SHRI PRADEEP KUMAR SINGH:

SHRI BHOJRAJ NAG:

SHRI BALABHADRA MAJHI:

SHRI DAMODAR AGRAWAL:

SHRI VIJAY KUMAR DUBEY:

SHRI TEJASVI SURYA:

SHRIMATI KRITI DEVI DEBBARMAN:

SHRI P. P. CHAUDHARY:

SHRI ANUP SANJAY DHOTRE:

SHRI MANISH JAISWAL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details of the total value of procurement made through the Government e-Marketplace (GeM) since its inception, State and Ministry-wise including Odisha and Nabarangpur Lok Sabha Constituency and Pali Lok Sabha Constituency;
- (b) the percentage of total Government procurement presently being carried out through GeM, State-wise;
- (c) whether any roadmap has been formulated for its full integration, if so, the details thereof;
- (d) whether the removal of Caution Money has led to a measurable increase in the registration of new sellers and if so, the details thereof, State-wise;
- (e) the details of procurement made by Panchayats and Cooperative Institutions through GeM and the steps taken to enhance its usage at the grassroots level, State-wise particularly in Odisha and the Nabarangpur Lok Sabha Constituency and Pali Lok Sabha Constituency; and
- (f) the safeguards put in place to prevent cartelization, bid manipulation, or concentration of contracts among limited vendors?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) Since its inception, the cumulative value of procurement made through GeM is ₹17,83,360 crore (as on 8th March 2026). The Ministry-wise and State-wise details of procurement made through GeM are given in the enclosed **Statement-I** and **II** respectively. The value of procurement made by State of

Odisha through GeM is ₹ 9,218 crore. The procurement details of Nabarangpur and Pali districts are placed below:-

State	District	Total Order value(INR in lakhs)
ORISSA	NABARANGAPUR	6,065.29
RAJASTHAN	PALI	1,132.94

(b) The State wise data on percentage of total Government procurement is not available.

(c) Following are various initiatives for enhancing GeM adoption by states for full integration:

- i. MoUs signed with all States and UTs to promote adoption of GeM
- ii. Several States including Uttar Pradesh, Gujarat, Assam, Manipur, Uttarakhand, Himachal Pradesh, Chhattisgarh and Delhi have issued comprehensive guidelines for procurement through GeM.
- iii. Regular training programmes, workshops, boot camps and multilingual e-learning modules have been created for capacity building of buyers and sellers.
- iv. MoUs signed with key seller associations to facilitate onboarding of sellers, catalogue uploading and training of their members.

(d) Requirement of Caution Money was removed from GeM on 30th July, 2025 to promote ease of doing business on GeM. Caution Money has been refunded to more than 22,600 sellers who had previously submitted the Caution Money. In addition 1.15 lakh profile completed sellers who have

registered after 30th July, 2025 were not required to submit any Caution Money.

(e) The State-wise procurement made by Panchayats and Cooperatives are given in the enclosed **Statement III** and **IV** respectively. As per records available with GeM, no procurement has been made by Panchayats and cooperatives in the districts of Nabarangpur (Odisha) and Pali (Rajasthan).

The following steps have been taken to enhance usage of GeM at grassroots level:

- i. Integration of GeM with the e-GramSwaraj portal to facilitate procurement by Panchayati Raj Institutions.
- ii. Capacity building through training programmes, workshops, boot camps and multilingual e-learning modules created for buyers and sellers, including Panchayats.
- iii. Multilingual helpdesk and support ecosystem for resolving procurement and operational issues on the platform.
- iv. Initiatives to strengthen the seller ecosystem, including onboarding of MSEs, women-led enterprises, SC/ST entrepreneurs and SHGs .
- v. Special drives for onboarding cooperatives in coordination with the Ministry of Cooperation and NCUI.

(f) GeM has following mechanisms in place to prevent cartelization, bid manipulation, or concentration of contracts among limited vendors:

- i. GeM provides a feature of "Bid Representation" window wherein buyers are mandatorily required to examine and respond to all representations

- submitted by prospective bidders prior to bid opening. The system does not permit opening of bids unless such representations are addressed.
- ii. GeM has enabled a feature of "Challenge Rejection Window" wherein a bidder can represent against the disqualification from the bidding process, and a buyer is mandatorily required to provide response to such representation before proceeding for financial evaluation.
 - iii. The IP addresses of participating bidders are displayed to the Buyer, to examine potential collusion if any before proceeding, and wherever warranted, disqualify bidders.
 - iv. GeM has deployed advanced analytics tools to detect procurement anomalies such as order splitting, suspicious bidding, abnormal pricing, and potential collusion, with flagged cases reflected on primary buyer's dashboards for action.
 - v. Anti-competitive behaviour or cartel formation is classified as a Severe/Grave deviation under GeM's Incident Management framework, with proven cases attracting suspension of up to 365 days

STATEMENT-I

Ministry-wise details of procurement made through GeM

S.No.	Ministry	Order Value (INR in cr)
1	Ministry of Agriculture and Farmers Welfare	5,623.49
2	Ministry of AYUSH	1,104.17
3	Ministry of Chemicals and Fertilizers	10,251.84
4	Ministry of Civil Aviation	5,826.02

5	Ministry of Coal	411,963.08
6	Ministry of Commerce and Industry	1,990.21
7	Ministry of Communications	11,719.54
8	Ministry of Consumer Affairs Food and Public Distribution	13,187.76
9	Ministry of Cooperation	89.97
10	Ministry of Corporate Affairs	519.94
11	Ministry of Culture	1,801.04
12	Ministry of Defence	257,475.32
13	Ministry of Development of North Eastern Region	129.17
14	Ministry of Drinking Water and Sanitation	113.17
15	Ministry of Earth Sciences	1,439.02
16	Ministry of Education	21,590.84
17	Ministry of Electronics and Information Technology	19,114.83
18	Ministry of Environment Forest and Climate Change	912.57
19	Ministry of External Affairs	736.05
20	Ministry of Finance	70,727.45
21	Ministry of Fisheries Animal Husbandry Dairying	667.67
22	Ministry of Food Processing Industries	137.14
23	Ministry of Health and Family Welfare	31,755.77
24	Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises	41,108.24
25	Ministry of Home Affairs	28,722.47
26	Ministry of Housing and Urban Affairs (MoHUA)	2,987.08
27	Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation	56.83
28	Ministry of Human Resource Development	3.62
29	Ministry of Information and Broadcasting	2,346.74
30	Ministry of Jal Shakti	393.32

31	Ministry of Labour and Employment	6,257.83
32	Ministry of Law and Justice	241.18
33	Ministry of Micro Small and Medium Enterprises	3,037.80
34	Ministry of Mines	23,190.82
35	Ministry of Minority Affairs	100.92
36	Ministry of New and Renewable Energy	364.25
37	Ministry of Panchayati Raj	85.10
38	Ministry of Parliamentary Affairs	24.41
39	Ministry of Personnel Public Grievances and Pensions	708.00
40	Ministry of Petroleum and Natural Gas	171,467.89
41	Ministry of Ports, Shipping and Waterways	12,134.22
42	Ministry of Power	146,443.42
43	Ministry of Railways	45,202.01
44	Ministry of Road Transports and highways	774.55
45	Ministry of Rural Development	291.24
46	Ministry of Science and Technology	5,376.14
47	Ministry of Skill Development and Entrepreneurship	552.17
48	Ministry of Social Justice and Empowerment	1,792.58
49	Ministry of Statistics and Programme Implementation	2,033.59
50	Ministry of Steel	67,030.93
51	Ministry of Textiles	976.27
52	Ministry of Tourism	446.61
53	Ministry of Tribal Affairs	367.99
54	Ministry of Urban Development	1,089.51
55	Ministry of Water Resources River Development and Ganga Rejuvenation	1,650.46
56	Ministry of Women and Child Development	305.25

57	Ministry of Youth Affairs and Sports	1,285.96
	Grand Total	1,437,725.51

STATEMENT-II

State-wise details of procurement made through GeM

S.No	State/UT	Total Order Value (INR in lakhs)
1	ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS	134,245.87
2	ANDHRA PRADESH	288,414.74
3	ARUNACHAL PRADESH	41,158.54
4	ASSAM	1,015,962.10
5	BIHAR	1,334,926.87
6	CHANDIGARH	504,486.07
7	CHHATTISGARH	777,797.15
8	DADRA AND NAGAR HAVELI and DAMAN AND DIU	54,661.13
9	DELHI	1,580,197.53
10	GOA	29,750.09
11	GUJARAT	4,752,131.91
12	HARYANA	361,354.41
13	HIMACHAL PRADESH	144,203.73
14	JAMMU AND KASHMIR	1,129,586.57
15	JHARKHAND	828,571.56
16	KARNATAKA	586,028.36
17	KERALA	332,480.97
18	LADAKH	61,085.11
19	LAKSHADWEEP	7,979.89
20	MADHYA PRADESH	1,382,878.50
21	MAHARASHTRA	2,803,075.31
22	MANIPUR	61,352.84
23	MEGHALAYA	32,465.82

24	MIZORAM	27,969.94
25	NAGALAND	34,425.97
26	ORISSA	921,843.80
27	PUDUCHERRY	80,390.67
28	PUNJAB	484,935.72
29	RAJASTHAN	350,364.36
30	SIKKIM	15,875.84
31	TAMIL NADU	489,655.72
32	TELANGANA	253,148.03
33	TRIPURA	124,807.43
34	UTTAR PRADESH	8,688,326.65
35	UTTARAKHAND	405,097.32
36	WEST BENGAL	360,422.67
	Grand Total	30,482,059.22

STATEMENT III

State-wise details of the procurement made by Panchayats

S.no	Panchayat of State	Order Value (INR in lakhs)
1	MAHARASHTRA	93,162.14
2	BIHAR	27,056.20
3	HARYANA	11,184.04
4	CHHATTISGARH	7,106.78
5	MADHYA PRADESH	4,763.86
6	KARNATAKA	1,470.69
7	WEST BENGAL	1,212.11
8	UTTARAKHAND	984.53
9	JHARKHAND	760.99
10	TAMIL NADU	677.19
11	UTTAR PRADESH	389.17
12	GUJARAT	340.40
13	ORISSA	222.52

14	RAJASTHAN	135.63
15	HIMACHAL PRADESH	110.28
16	TRIPURA	52.21
17	ANDHRA PRADESH	18.95
18	KERALA	10.96
19	ASSAM	3.53
20	PUNJAB	2.15
21	GOA	0.37
22	TELANGANA	0.12
	Grand Total	149664.83

STATEMENT IV

State-wise details of the procurement made by Cooperatives

S.No.	Cooperative of State	Order Value (INR in lakhs)
1	ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS	82.86
2	ASSAM	2.22
3	BIHAR	5,117.58
4	CHANDIGARH	263.21
5	CHHATTISGARH	1,410.84
6	DELHI	1,151.92
7	GUJARAT	661.45
8	HARYANA	394.88
9	HIMACHAL PRADESH	94.48
10	JHARKHAND	915.28
11	KARNATAKA	0.01
12	KERALA	143.79
13	MADHYA PRADESH	785.81
14	MAHARASHTRA	174.11
15	ORISSA	108.06
16	PUNJAB	2,113.18
17	RAJASTHAN	320.08

18	TAMIL NADU	147.57
19	TELANGANA	0.81
20	TRIPURA	144.76
21	UTTAR PRADESH	21,706.84
22	UTTARAKHAND	852.85
23	WEST BENGAL	4,244.65
24	Multi state cooperatives	37,431.35
	Total	78,268.58

नशामुक्ति केंद्र

3936. श्री हनुमान बेनीवाल:

एडवोकेट चन्द्र शेखर:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार का देश के विभिन्न जिलों में नशामुक्ति केंद्र खोलने का प्रस्ताव है;
- (ख) यदि हां, तो उन विभिन्न राज्यों का राजस्थान सहित जिला-वार ब्यौरा क्या है जहां ऐसे केंद्र संचालित किए जा रहे हैं;
- (ग) योजना की शुरुआत से अब तक ऐसे केंद्रों के लिए आवंटित और खर्च की गई निधि का जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार ने इस तथ्य की समीक्षा की है कि विभिन्न गैर-सरकारी संगठनों द्वारा चलाए जा रहे कई नशामुक्ति केंद्र बिना किसी मानक के संचालित हो रहे हैं जिससे वे सरकार के उद्देश्य को प्राप्त करने में विफल रहे हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) क्या सरकार का ऐसे नशामुक्ति केंद्रों की प्रभावी निगरानी के लिए एक तंत्र विकसित करने और उन केंद्रों की जांच करने का प्रस्ताव है जो मानदंडों का उल्लंघन करके चलाए जा रहे हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

(क) और (ख) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय देश में नशीले पदार्थों की मांग में कमी लाने के लिए नोडल मंत्रालय है। नशीले पदार्थों के दुरुपयोग की समस्या से निपटने के लिए, इस विभाग ने नशीले पदार्थों की मांग में कमी की राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) की योजना तैयार की है और इसे कार्यान्वित कर रहा है।

वर्तमान में, इस योजना के अंतर्गत विभाग द्वारा नशे के आदी व्यक्तियों के लिए 349 एकीकृत पुनर्वास केन्द्र (आईआरसीए), 145 जिला नशामुक्ति केन्द्र (डीडीएसी), 76 आउटरीच और ड्रॉप इन केंद्र (ओडीआईसी), 45 समुदाय आधारित साथियों की अगुवाई वाली पहल (सीपीएलआई) और सरकारी अस्पतालों में 154 नशामुक्ति उपचार केन्द्रों (एटीएफ) को वित्तीय सहायता प्रदान की जा रही है।

राजस्थान सहित विभिन्न राज्यों में गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) के माध्यम से संचालित ऐसे केंद्रों और नेशनल ड्रग्स डिपेंडेंस ट्रीटमेंट सेंटर (एनडीडीटीसी), अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), नई दिल्ली और लोकप्रिय गोपीनाथ बोरदोलोई क्षेत्रीय मानसिक स्वास्थ्य संस्थान, तेजपुर, असम के माध्यम से सरकारी अस्पतालों में संचालित केंद्रों का जिला-वार ब्यौरा क्रमशः **विवरण-I** और **II** में दिया गया है।

(ग) इन केन्द्रों को योजना के दिशा-निर्देशों के अनुसार नशीले पदार्थों की मांग में कमी की राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) के अंतर्गत अनुदान प्रदान किया जाता है। योजना के प्रारंभ से लेकर अब तक गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) के माध्यम से और नेशनल ड्रग्स डिपेंडेंस ट्रीटमेंट सेंटर (एनडीडीटीसी), अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), नई दिल्ली और लोकप्रिय गोपीनाथ बोरदोलोई क्षेत्रीय मानसिक स्वास्थ्य संस्थान, तेजपुर, असम के माध्यम से सरकारी अस्पतालों में चलाए जा रहे ऐसे केन्द्रों के लिए व्यय की गई राशि का जिला-वार ब्यौरा क्रमशः **विवरण-III** और **IV** में दिया गया है।

(घ) और (ङ) इन नशामुक्ति केन्द्रों की गुणवत्ता और प्रभावकारिता की निगरानी के लिए निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं -

- i. सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग से सहायता अनुदान की मांग करने वाले सभी गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) को नीति आयोग के दर्पण पोर्टल के साथ पंजीकृत होना आवश्यक है।
- ii. पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए, अनुदान सहायता जारी करने के लिए ई-अनुदान पोर्टल के माध्यम से गैर सरकारी संगठनों के केवल ऑनलाइन प्रस्तावों पर विचार किया जाता है। कार्यान्वयन एजेंसियों को अनुवर्ती अनुदान चार्टर्ड एकाउंटेंट्स द्वारा विधिवत सत्यापित लेखा परीक्षित विवरण और पिछले वर्ष में जारी किए गए अनुदानों के उपयोग प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करने पर ही जारी किए जाते हैं।
- iii. विभाग ने योजना के कार्यान्वयन की निगरानी के लिए एक परियोजना निगरानी इकाई (पीएमयू) की स्थापना की है, जो समय-समय पर केंद्रों का औचक निरीक्षण करती है। निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर अनुदान सहायता जारी की जाती है और आवश्यक सुधारात्मक कार्रवाई की जाती है।
- iv. नशामुक्ति केंद्रों में सीसीटीवी लगवाना आवश्यक होता है।
- v. गैर-सरकारी संगठनों को अपने कार्यकलापों को जनता के समक्ष रखने के लिए सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) पर पंजीकृत होना तथा व्यय अग्रिम अंतरण (ईएटी) माड्यूल को लागू करना आवश्यक होता है।

विवरण-I

गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) के माध्यम से राजस्थान सहित विभिन्न राज्यों में संचालित केंद्रों का जिला-वार ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य	जिला	गैर सरकारी संगठन/संगठन का नाम	सुविधा का प्रकार
1	आंध्र प्रदेश	अनाकापल्ली	सोसायटी फॉर एजुकेशन एंड एजुकेशन डेवलपमेंट (एसईईडी)	डीडीएसी
2	आंध्र प्रदेश	अनंतपुर	दिव्या फाउंडेशन सोसायटी	डीडीएसी
3	आंध्र प्रदेश	अन्नामय्या	सर्वोदय वुमेन वेलफेयर सोसायटी	डीडीएसी
4	आंध्र प्रदेश	चित्तूर	पीपल्स एक्शन फॉर सोशल सर्विस	डीडीएसी
5	आंध्र प्रदेश	चित्तूर	राष्ट्रीय सेवा समिति	आईआरसीए
6	आंध्र प्रदेश	पूर्वी गोदावरी	पुष्करा माता कॉन्वेंट कमेटी	सीपीएलआई
7	आंध्र प्रदेश	पूर्वी गोदावरी	पुष्करा माता कॉन्वेंट कमेटी	आईआरसीए
8	आंध्र प्रदेश	पूर्वी गोदावरी	पुष्करा माता कॉन्वेंट कमेटी	ओडीआईसी
9	आंध्र प्रदेश	एलुरु	देवी एजुकेशनल सोसायटी	डीडीएसी
10	आंध्र प्रदेश	काकिनाडा	पुष्करा माता कॉन्वेंट कमेटी	डीडीएसी
11	आंध्र प्रदेश	कृष्णा	हेल्थकेयर एंड सोशल वेलफेयर सोसायटी	सीपीएलआई
12	आंध्र प्रदेश	कृष्णा	आकर्षा फाउंडेशन	डीडीएसी
13	आंध्र प्रदेश	कृष्णा	हेल्थकेयर एंड सोशल वेलफेयर सोसायटी	ओडीआईसी
14	आंध्र प्रदेश	कुरनूल	स्फूर्ति वेलफेयर सोसायटी	डीडीएसी
15	आंध्र प्रदेश	नेल्लोर	हेल्थकेयर एंड सोशल वेलफेयर सोसायटी	आईआरसीए
16	आंध्र प्रदेश	पलनाडु	मदर ज्ञानम्मा चैरिटेबल ट्रस्ट	डीडीएसी

17	आंध्र प्रदेश	पार्वतीपुरम मनयम	चैतन्य भारती	डीडीएसी
18	आंध्र प्रदेश	प्रकासम	श्री कष्ट जीवुला जातीय सेवा संघम	डीडीएसी
19	आंध्र प्रदेश	प्रकासम	हेल्थकेयर एंड सोशल वेलफेयर सोसायटी	आईआरसीए
20	आंध्र प्रदेश	प्रकासम	श्री चैतन्य कलांजलि रुरर डेवलेपमेंट ऑर्गनाइजेशन विकास संगठन	आईआरसीए
21	आंध्र प्रदेश	श्री सत्यसाई	सोसयाटी फॉर वेलफेयर एंड अवेकनिंग इन रुरल एंवायरमेंट	डीडीएसी
22	आंध्र प्रदेश	तिरुपति	पीपल्स एक्शन फॉर सोशल सर्विस	आईआरसीए
23	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	ग्रीन वैली फाउंडेशन	सीपीएलआई
24	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	ग्रीन वैली फाउंडेशन	आईआरसीए
25	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	शिक्षा और पर्यावरण विकास के लिए सोसायटी	आईआरसीए
26	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	ग्रीन वैली फाउंडेशन	ओडीआईसी
27	आंध्र प्रदेश	विजयनगरम	शिक्षा और पर्यावरण विकास के लिए सोसायटी	आईआरसीए
28	आंध्र प्रदेश	पश्चिम गोदावरी	देवी एजुकेशनल सोसायटी	सीपीएलआई
29	आंध्र प्रदेश	पश्चिम गोदावरी	देवी एजुकेशनल सोसायटी	आईआरसीए
30	आंध्र प्रदेश	पश्चिम गोदावरी	देवी एजुकेशनल सोसायटी	ओडीआईसी
31	आंध्र प्रदेश	वाईएसआर कुड्डापा	डॉ. अंबेडकर दलित वर्ग अभिवृद्धि संगम	डीडीएसी
32	अरुणाचल प्रदेश	चांगलांग	आदिवासी कल्याण विकास सोसायटी	डीडीएसी
33	अरुणाचल प्रदेश	नम्साई	धम्म सहायता फाउंडेशन	डीडीएसी
34	अरुणाचल प्रदेश	तिरप	केयर मी होम कल्याण सोसायटी	डीडीएसी
35	असम	कार्बी आंगलोंग	उद्बोधन एकीकृत विकास सोसायटी	डीडीएसी
36	असम	बारपेटा	नेवार्ड	आईआरसीए
37	असम	विश्वनाथ	वैश्विक स्वास्थ्य, टीकाकरण और जनसंख्या नियंत्रण संगठन	आईआरसीए

38	असम	बोंगाईगांव	भेराल्दी ग्रामीण विकास संघ	डीडीएसी
39	असम	कछार	वोडविची	आईआरसीए
40	असम	कछार	वोडविची	ओडीआईसी
41	असम	चिरांग	शिक्षा के लिए पूर्वोत्तर केंद्र	डीडीएसी
42	असम	दरंग मंगलदाई	जनत फाउंडेशन	डीडीएसी
43	असम	धुबरी	शिक्षा के लिए पूर्वोत्तर केंद्र	आईआरसीए
44	असम	डिब्रूगढ़	नॉर्थ ईस्टर्न बुद्धिस्ट कल्चरल एसोसिएशन	आईआरसीए
45	असम	डिब्रूगढ़	सामाजिक संमिलिता उन्नयन केंद्र	ओडीआईसी
46	असम	दिमाहासाओ	नॉर्थ ईस्ट रूरल वेलफेयर सोसाइटी	डीडीएसी
47	असम	गोलपारा	एकीकृत विकास संघ	आईआरसीए
48	असम	हैलाकांडी	साउथ बोरबॉन्ड ग्राम उन्नयन समिति	सीपीएलआई
49	असम	हैलाकांडी	साउथ बोरबॉन्ड ग्राम उन्नयन समिति	आईआरसीए
50	असम	होजाई	अल अमीन लाइब्रेरी फाउंडेशन	आईआरसीए
51	असम	होजाई	नॉर्थ ईस्ट रूरल वेलफेयर सोसाइटी	आईआरसीए
52	असम	जोरहाट	कोशा (सामाजिक आर्थिक और स्वास्थ्य विकास समिति, असम)	डीडीएसी
53	असम	कामरूप	गुवाहाटी यूथ सोसाइटी	आईआरसीए
54	असम	कामरूप मेट्रोपॉलिटन	असम के सामाजिक आर्थिक स्वास्थ्य विकास संबंधी समिति	सीपीएलआई
55	असम	कामरूप मेट्रोपॉलिटन	एकीकृत विकास संघ	सीपीएलआई
56	असम	कामरूप मेट्रोपॉलिटन	असम के सामाजिक आर्थिक स्वास्थ्य विकास संबंधी समिति	आईआरसीए
57	असम	कामरूप मेट्रोपॉलिटन	असम के सामाजिक आर्थिक स्वास्थ्य विकास संबंधी समिति	ओडीआईसी
58	असम	करीमगंज	वोडविची	डीडीएसी

59	असम	कोकराझार	रूरल डेवलपमेंट माझेचर सोसायटी	डीडीएसी
60	असम	लखीमपुर	जागृति संमिलिता उन्नयन केंद्र	आईआरसीए
61	असम	लखीमपुर	खोरापाथर सन्मिलिता युवक समाज	आईआरसीए
62	असम	मरीगांव	ग्राम विकास परिषद	आईआरसीए
63	असम	नागांव	ग्राम विकास परिषद	डीडीएसी
64	असम	सिबसागर	सुरजादय युवा संघ	डीडीएसी
65	असम	सोनितपुर	वैश्विक स्वास्थ्य टीकाकरण जनसंख्या नियंत्रण संगठन	आईआरसीए
66	असम	दक्षिण सलमारा मनकाचर	शिक्षा के लिए पूर्वोत्तर केंद्र	आईआरसीए
67	असम	तिनसुकिया	जागृति सन्मिलिता उन्नयन केंद्र	डीडीएसी
68	बिहार	बांका	सृष्टि इंटरनेशनल	डीडीएसी
69	बिहार	भागलपुर	जगरान	डीडीएसी
70	बिहार	दरभंगा	बिहार विकास परिषद	आईआरसीए
71	बिहार	कैमूर (भभुआ)	पर्यावरण परामर्श विकास केंद्र	आईआरसीए
72	बिहार	मधुबनी	महिला शिशु केंद्र	डीडीएसी
73	बिहार	मुजफ्फरपुर	अल्पसंख्य एवं हरिजनल्पसंख्य एवं हरिजन समाज कल्याण केन्द्र	डीडीएसी
74	बिहार	पश्चिम चंपारण	केदार पांडे समाज कल्याण संघ	आईआरसीए
75	बिहार	पटना	अनिकेत सेवा	आईआरसीए
76	बिहार	पटना	जगरान	आईआरसीए
77	बिहार	पटना	सिस्टर निवेदिता मेमोरियल ट्रस्ट	आईआरसीए
78	बिहार	समस्तीपुर	मिथिला विकास सेवा आश्रम	डीडीएसी
79	बिहार	शेखपुरा	मनकी मेमोरियल ट्रस्ट	डीडीएसी

80	बिहार	वैशाली	एकता ग्राम सेवा संस्थान	आईआरसीए
81	चंडीगढ़	चंडीगढ़	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	सीपीएलआई
82	चंडीगढ़	चंडीगढ़	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	ओडीआईसी
83	छत्तीसगढ़	दुर्ग	कल्याणी समाज कल्याण एवं अनुसंधान संगठन	आईआरसीए
84	छत्तीसगढ़	दुर्ग	कल्याणी समाज कल्याण एवं अनुसंधान संगठन	ओडीआईसी
85	छत्तीसगढ़	रायपुर	संकल्प सांस्कृतिक समिति	सीपीएलआई
86	छत्तीसगढ़	रायपुर	संकल्प सांस्कृतिक समिति	आईआरसीए
87	छत्तीसगढ़	रायपुर	संकल्प सांस्कृतिक समिति	ओडीआईसी
88	दमन और दीव	दमन	जिला प्रशासन द्वारा प्रदान किया गया सरकारी अस्पताल	डीडीएसी
89	दमन और दीव	दीव	सरगम युवा मंडल	आईआरसीए
90	दिल्ली	केंद्रीय	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	आईआरसीए चाइल्ड
91	दिल्ली	केंद्रीय	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	इरका महिला
92	दिल्ली	पूर्व	सरस्वती एडुकेशनल सोसाइटी	सीपीएलआई
93	दिल्ली	पूर्व	भारतीय परिवार संस्था	ओडीआईसी
94	दिल्ली	नई दिल्ली	कस्तूरबा हेमलता महिला समाज कल्याण संस्थान	डीडीएसी
95	दिल्ली	उत्तर	मल्टी विजन फाउंडेशन	ओडीआईसी
96	दिल्ली	उत्तर पूर्व	समाज सेवा संघ	सीपीएलआई
97	दिल्ली	उत्तर पूर्व	भारतीय परिवार संस्था	आईआरसीए
98	दिल्ली	उत्तर पूर्व	समाज सेवा संघ	आईआरसीए
99	दिल्ली	उत्तर पूर्व	गंगा सोशल फाउंडेशन	ओडीआईसी
100	दिल्ली	शाहदरा	भारतीय परिवार संस्था	ओडीआईसी

101	दिल्ली	दक्षिण	मानव परोपकारी संस्था	आईआरसीए
102	दिल्ली	दक्षिण	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	आईआरसीए
103	दिल्ली	दक्षिण	मानव परोपकारी संस्था	ओडीआईसी
104	दिल्ली	दक्षिण	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	आईआरसीए
105	दिल्ली	दक्षिण पूर्व दिल्ली	श्री भैरवी सोशल फाउंडेशन	सीपीएलआई
106	दिल्ली	दक्षिण पूर्व दिल्ली	श्री भैरवी सोशल फाउंडेशन	ओडीआईसी
107	दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	मुस्कान फाउंडेशन	सीपीएलआई
108	दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	मानव परोपकारी संस्था	आईआरसीए
109	दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	मुस्कान फाउंडेशन	आईआरसीए
110	दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	मुस्कान फाउंडेशन	ओडीआईसी
111	दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	आईआरसीए
112	दिल्ली	पश्चिम	सामाजिक खतरे की प्रारंभिक समाप्ति के लिए सुरक्षित दृष्टिकोण	सीपीएलआई
113	दिल्ली	पश्चिम	भारतीय महिला अवोम बाल विकास संस्थान	ओडीआईसी
114	गोवा	दक्षिण गोवा	किरण फाउंडेशन चंद्रपुर	डीडीएसी
115	गुजरात	अहमदाबाद	गुजरात केलावाणी ट्रस्ट	सीपीएलआई
116	गुजरात	अहमदाबाद	डॉ. भीमराव चैरिटेबल ट्रस्ट	आईआरसीए
117	गुजरात	अहमदाबाद	गुजरात केलावाणी ट्रस्ट	आईआरसीए
118	गुजरात	अहमदाबाद	नशाबंदी मंडल गुजरात	आईआरसीए
119	गुजरात	अहमदाबाद	गुजरात केलावाणी ट्रस्ट	ओडीआईसी

120	गुजरात	बनास कांथा	नशाबंदी मंडल गुजरात	आईआरसीए
121	गुजरात	भावनगर	डॉ. अम्बेडकर एजुकेशन ट्रस्ट	डीडीएसी
122	गुजरात	गिरसोमनाथ	प्रगतिशील युवक मंडल	डीडीएसी
123	गुजरात	खेड़ा	नाशाबंदीमंडल गुजरात	आईआरसीए
124	गुजरात	मेहसाना	गुजरात केलावाणी ट्रस्ट	सीपीएलआई
125	गुजरात	मेहसाना	गुजरात केलावाणी ट्रस्ट	ओडीआईसी
126	गुजरात	राजकोट	नशाबंदी मंडल गुजरात	आईआरसीए
127	गुजरात	सूरत	नशाबंदी मंडल गुजरात	सीपीएलआई
128	गुजरात	सूरत	नशाबंदी मंडल गुजरात	आईआरसीए
129	गुजरात	सूरत	नशाबंदी मंडल गुजरात	ओडीआईसी
130	गुजरात	वडोदरा	रोगी कल्याण समिति	डीडीएसी
131	हरियाणा	फरीदाबाद	जिला रेड क्रॉस सोसायटी	आईआरसीए
132	हरियाणा	हिसार	अंकुश फाउंडेशन	आईआरसीए
133	हरियाणा	झज्जर	सोसाइटी फॉर ऑल अराउंड ह्यूमन डेवलपमेंट	आईआरसीए
134	हरियाणा	महेंद्रगढ़	हरियाणा स्टेट काउंसिल फॉर चाइल्ड वालफेयर	आईआरसीए
135	हरियाणा	रेवाड़ी	हरियाणा स्टेट काउंसिल फॉर चाइल्ड वालफेयर	आईआरसीए
136	हरियाणा	सिरसा	हरियाणा स्टेट काउंसिल फॉर चाइल्ड वालफेयर जिला ब्रांच सिरसा	सीपीएलआई
137	हरियाणा	सिरसा	हरियाणा स्टेट काउंसिल फॉर चाइल्ड वालफेयर जिला ब्रांच सिरसा	आईआरसीए
138	हरियाणा	सिरसा	हरियाणा स्टेट काउंसिल फॉर चाइल्ड वालफेयर जिला ब्रांच सिरसा	ओडीआईसी
139	हरियाणा	सोनीपत	मॉडर्न एजुकेशन सोसाइटी	आईआरसीए
140	हिमाचल प्रदेश	हमीरपुर	गुंजन	आईआरसीए

141	हिमाचल प्रदेश	कांगड़ा	इंडियन रेड क्रॉस सोसायटी	डीडीएसी
142	हिमाचल प्रदेश	कुल्लू	गुंजन	आईआरसीए
143	हिमाचल प्रदेश	शिमला	मानव कल्याण सेवा समिति कराई	सीपीएलआई
144	हिमाचल प्रदेश	ऊना	गुंजन	आईआरसीए
145	हिमाचल प्रदेश	ऊना	सोशल एक्शन फॉर हार्मोनियस एंड योमन आउटलुक जेनरेशन	ओडीआईसी
146	जम्मू और कश्मीर	बांदीपोरा	जम्मू और कश्मीर छात्र कल्याण मिशन	डीडीएसी
147	जम्मू और कश्मीर	बडगाम	सांस्कृतिक, शैक्षिक और पर्यावरण संगठन	डीडीएसी
148	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	हिमालय सेवा संघ	सीपीएलआई
149	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	युवाओं और जनता को बढ़ावा देने के लिए जम्मू और कश्मीर समाज	आईआरसीए
150	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	युवाओं और जनता को बढ़ावा देने के लिए जम्मू और कश्मीर समाज	ओडीआईसी
151	जम्मू और कश्मीर	कुलगाम	युवाओं और जनता को बढ़ावा देने के लिए जम्मू और कश्मीर समाज	डीडीएसी
152	जम्मू और कश्मीर	कुपवाड़ा	राष्ट्रीय शैक्षिक समाज और सामाजिक कल्याण संगठन	ओडीआईसी
153	जम्मू और कश्मीर	पुलवामा	सार्वभौमिक सामाजिक सशक्तिकरण (कारण) के बारे में चिंतित	डीडीएसी
154	जम्मू और कश्मीर	राजौरी	राष्ट्रीय शैक्षिक समाज और सामाजिक कल्याण संगठन (नेसडब्ल्यूओ)	डीडीएसी
155	जम्मू और कश्मीर	सांबा	युवाओं और जनता को बढ़ावा देने के लिए जम्मू और कश्मीर समाज	डीडीएसी
156	जम्मू और कश्मीर	श्रीनगर	राष्ट्रीय शैक्षिक समाज और सामाजिक कल्याण संगठन	सीपीएलआई
157	जम्मू और कश्मीर	श्रीनगर	राष्ट्रीय शैक्षिक समाज और सामाजिक कल्याण संगठन	ओडीआईसी
158	झारखंड	देवघर	सृजक समूह	आईआरसीए
159	झारखंड	धनबाद	यंग एक्शन मास (यम) इंडिया	डीडीएसी
160	झारखंड	हजारीबाग	दृष्टि	डीडीएसी
161	झारखंड	खूंटी	ब्रदर एंड ब्रदर्स	डीडीएसी

162	झारखंड	लातेहार	झारखंड वीरांगना	डीडीएसी
163	झारखंड	सरेकेला और खरसावां	गोपबंधु सेवा संघ	डीडीएसी
164	झारखंड	पश्चिम सिंहभूम	प्रबिन यूथ एसोसिएशन	डीडीएसी
165	कर्नाटक	बागलकोट	श्री मैत्री एसोसिएशन	डीडीएसी
166	कर्नाटक	बैंगलोर ग्रामीण	श्री साई इंटरनेशनल चैरिटेबल ट्रस्ट आरईजीडी	आईआरसीए
167	कर्नाटक	बैंगलोर अर्बन	ईश्वर एजुकेशन एंड वेलफेयर सोसाइटी	आईआरसीए
168	कर्नाटक	बैंगलोर अर्बन	सेवा संगम सोसायटी	आईआरसीए
169	कर्नाटक	बैंगलोर अर्बन	श्री बाबा ट्रस्ट एंड फाउंडेशन	इरका महिला
170	कर्नाटक	बेलगाम	अन्नपूर्णा एसोसिएशन	आईआरसीए
171	कर्नाटक	बेल्लारी	श्री मैत्री एसोसिएशन	आईआरसीए
172	कर्नाटक	चामराजनगर	श्रीराजीव गांधी एजुकेशन	आईआरसीए
173	कर्नाटक	चिक बल्लापुर	आश्रिता चैरिटेबल ट्रस्ट	आईआरसीए
174	कर्नाटक	चिकमगलूर	श्री शक्ति संघ	आईआरसीए
175	कर्नाटक	चित्रदुर्ग	डेट चैरिटेबल सोसाइटी आर	आईआरसीए
176	कर्नाटक	दक्षिण कन्नड़	लिक एंटी एडिक्शन सिटिज़न्स कमेटी	आईआरसीए
177	कर्नाटक	दक्षिण कन्नड़	प्रज्ञा काउंसलिंग सेंटर	आईआरसीए
178	कर्नाटक	दक्षिण कन्नड़	सोसाइटी ऑफ द सिस्टर्स ऑफ सेंट जोसेफ ऑफ टार्वेस	आईआरसीए
179	कर्नाटक	दावनगेरे	श्री शक्ति संघ	आईआरसीए
180	कर्नाटक	धारवाड़	श्री मैत्री एसोसिएशन	आईआरसीए
181	कर्नाटक	गदग	श्री मैत्री एसोसिएशन	आईआरसीए
182	कर्नाटक	हसन	भुवनेश्वरी एसोसिएशन	आईआरसीए

183	कर्नाटक	हावेरी	अन्नपूर्णा एसोसिएशन	आईआरसीए
184	कर्नाटक	हावेरी	शांति संदेश ट्रस्ट	आईआरसीए
185	कर्नाटक	कोडगु	श्री शक्ति संघ	आईआरसीए
186	कर्नाटक	कोलर	श्री रमण महर्षि ट्रस्ट फॉर डिसेबल्ड पर्सन्स आर	आईआरसीए
187	कर्नाटक	कोप्पल	डेट चैरिटेबल सोसाइटी आर	आईआरसीए
188	कर्नाटक	कोप्पल	सुरबी महिला मंडली	आईआरसीए
189	कर्नाटक	मांड्या	ध्वनि ग्रामीण विकास संस्थान	आईआरसीए
190	कर्नाटक	मांड्या	ग्रामीण विकास के लिए रिवरवैली संगठन	आईआरसीए
191	कर्नाटक	मांड्या	श्रीअक्षयनिकेतन ट्रस्ट	आईआरसीए
192	कर्नाटक	मैसूर	सेल्सियन ट्रस्ट	आईआरसीए
193	कर्नाटक	रामनगरम	ध्वनि ग्रामीण विकास संस्थान	डीडीएसी
194	कर्नाटक	शिमोगा	कैपुचिन कृषि सेवा केंद्र	आईआरसीए
195	कर्नाटक	शिमोगा	सुरबी महिला मंडली	आईआरसीए
196	कर्नाटक	तुमकुर	मानवता और ग्रामीण विकास के लिए अभ्युदय केंद्र	आईआरसीए
197	कर्नाटक	उडुपी	श्री राजीव गांधी एजुकेशन	आईआरसीए
198	कर्नाटक	उत्तर कन्नड़	सुरबी महिला मंडली	आईआरसीए
199	कर्नाटक	विजयपुरा	श्री वैष्णवी ग्रामीणाभिवृद्धि सेवा संस्था	आईआरसीए
200	कर्नाटक	विजयनगर	सुरबी महिला मंडली	डीडीएसी
201	कर्नाटक	यादगिरी	श्री वैष्णवी ग्रामीणाभिवृद्धि सेवा संस्था	डीडीएसी
202	केरल	अलप्पुझा	चगनाचेरी समाज सेवा सोसायटी	आईआरसीए
203	केरल	अलप्पुझा	चगनाचेरी समाज सेवा सोसायटी	आईआरसीए

204	केरल	एर्नाकुलम	मलनकारा ऑर्थोडॉक्स सीरियन चर्च मेडिकल मिशन हॉस्पिटल	आईआरसीए
205	केरल	एर्नाकुलम	निर्मल निकेतन मुक्तिसदन	आईआरसीए
206	केरल	एर्नाकुलम	यूनिटी ग्रुप	आईआरसीए
207	केरल	एर्नाकुलम	राजगिरी आउटरीच	ओडीआईसी
208	केरल	कन्नूर	प्रतीक्षा थलास्सेरी	आईआरसीए
209	केरल	कोल्लम	सामाजिक विकास के लिए श्रीनिकेतन केंद्र	आईआरसीए
210	केरल	कोट्टायम	एडीएआरआरटी आईआरसीए	आईआरसीए
211	केरल	कोट्टायम	जवाहरलाल स्मारक समाज कल्याण लोक सहयोग केंद्र	आईआरसीए
212	केरल	कोट्टायम	त्राडा	आईआरसीए
213	केरल	कोझिकोड	कालीकट सूबा सामाजिक सेवा सोसायटी	आईआरसीए
214	केरल	पथनमथिट्टा	गांधीभवन इंटरनेशनल ट्रस्ट	आईआरसीए
215	केरल	तिरुवनंतपुरम	मंदाकिनी	सीपीएलआई
216	केरल	तिरुवनंतपुरम	अभय	आईआरसीए
217	केरल	तिरुवनंतपुरम	मंदाकिनी	आईआरसीए
218	केरल	तिरुवनंतपुरम	त्रिवेंद्रम सोशल सर्विस सोसाइटी	आईआरसीए
219	केरल	तिरुवनंतपुरम	मंदाकिनी	ओडीआईसी
220	केरल	त्रिशूर	डिवाइन चैरिटेबल ट्रस्ट	आईआरसीए
221	केरल	त्रिशूर	सामाजिक कार्य मंच इरिंजालकुडा	आईआरसीए
222	लद्दाख	कारगिल	जिला प्रशासन, कारगिल	डीडीएसी
223	लद्दाख	लेह	जिला प्रबंधन टीम	डीडीएसी
224	मध्य प्रदेश	अगर मालवा	कलचुरी शिक्षा एवं समाज कल्याण समिति	डीडीएसी

225	मध्य प्रदेश	बालाघाट	जिला नशा मुक्ति अभियान संगठन बालाघाट	आईआरसीए
226	मध्य प्रदेश	भिंड	अहिंसा महिला बाल कल्याण स्वास्थ्य शिक्षा प्रसार समिति	आईआरसीए
227	मध्य प्रदेश	भोपाल	नई प्रताप शिक्षा समिति	आईआरसीए
228	मध्य प्रदेश	भोपाल	अजंता ललित कला अवम् समाज कलायन समती	ओडीआईसी
229	मध्य प्रदेश	छिंदवाड़ा	मातृ सेवा संघ, छिंदवाड़ा	डीडीएसी
230	मध्य प्रदेश	दतिया	अहिंसा महिला बाल कल्याण स्वास्थ्य शिक्षा प्रसार समिति	ओडीआईसी
231	मध्य प्रदेश	डिंडोरी	दिव्य ज्योति सामाजिक विकास केंद्र	डीडीएसी
232	मध्य प्रदेश	गुना	मानसिक स्वास्थ्य जागरूकता और नेटवर्किंग	डीडीएसी
233	मध्य प्रदेश	ग्वालियर	रमन शिक्षा समिति	सीपीएलआई
234	मध्य प्रदेश	ग्वालियर	अहिंसा महिला बाल कल्याण स्वास्थ्य शिक्षा प्रसार समिति	ओडीआईसी
235	मध्य प्रदेश	इंदौर	अंकुर प्रगतिशील महिला केंद्र	सीपीएलआई
236	मध्य प्रदेश	इंदौर	अंकुर प्रगतिशील महिला केंद्र	आईआरसीए
237	मध्य प्रदेश	इंदौर	सद्भाव मिशन समिति	आईआरसीए
238	मध्य प्रदेश	इंदौर	अंकुर प्रगतिशील महिला केंद्र	ओडीआईसी
239	मध्य प्रदेश	जबलपुर	न्यू शिक्षा प्रसार एवं समाज कल्याण	सीपीएलआई
240	मध्य प्रदेश	जबलपुर	न्यू शिक्षा प्रसार एवं समाज कल्याण	आईआरसीए
241	मध्य प्रदेश	जबलपुर	सद्भाव मिशन समिति	आईआरसीए
242	मध्य प्रदेश	जबलपुर	न्यू शिक्षा प्रसार एवं समाज कल्याण	ओडीआईसी
243	मध्य प्रदेश	खंडवा (पूर्वी निमाड़)	कृषि और ग्रामीण प्रौद्योगिकी को अधिकतम करने के लिए सोसायटी	आईआरसीए
244	मध्य प्रदेश	मंडला	सैधहंसी शिक्षा समिति	डीडीएसी
245	मध्य प्रदेश	मुरैना	अहिंसा महिला बाल कल्याण स्वास्थ्य शिक्षा प्रसार	डीडीएसी

246	मध्य प्रदेश	नर्मदापुरम	नई प्रताप शिक्षा समिति	डीडीएसी
247	मध्य प्रदेश	नरसिंहपुर	जिला नाश मुक्ति अभियान संगठन	डीडीएसी
248	मध्य प्रदेश	नीमच	भारतीय रेडक्रॉस सोसायटी	आईआरसीए
249	मध्य प्रदेश	पन्ना	जन जागरण और समाज उत्थान परिषद	आईआरसीए
250	मध्य प्रदेश	रायसेन	अजंता ललित कला एवं समाज कलायन समती	डीडीएसी
251	मध्य प्रदेश	रीवा	निवेदिता कल्याण समिति	आईआरसीए
252	मध्य प्रदेश	रीवा	निवेदिता कल्याण समिति	ओडीआईसी
253	मध्य प्रदेश	सागर	अजंता ललित कला एवं समाज कलायन समती	ओडीआईसी
254	मध्य प्रदेश	सतना	निवेदिता कल्याण समिति	डीडीएसी
255	मध्य प्रदेश	सीहोर	नई प्रताप शिक्षा समिति	आईआरसीए
256	मध्य प्रदेश	सिवनी	जिला नशा मुक्ति अभियान संगठन बालाघाट	आईआरसीए
257	मध्य प्रदेश	शाजापुर	अंकुर प्रगतिशील महिला केंद्र	डीडीएसी
258	मध्य प्रदेश	सिंगरौली	कानपुर कुटुम्बकम संस्थान	डीडीएसी
259	मध्य प्रदेश	विदिशा	अजंता ललित कला अवम् समाज कलायन समती	आईआरसीए
260	महाराष्ट्र	अहमदनगर	अरुणोदय बहुउद्देशी ग्रामीण विकास संस्था	आईआरसीए
261	महाराष्ट्र	अहमदनगर	श्री दत्त सांस्कृतिक सेवा संस्था	आईआरसीए
262	महाराष्ट्र	अकोला	लोकसेवा शिक्षण प्रसारक मंडल	आईआरसीए
263	महाराष्ट्र	अकोला	पुरोगामी भयूप्रसाद समाज कल्याण विकास व्ययाम प्रसारक संस्था	आईआरसीए
264	महाराष्ट्र	अमरावती	धर्मसमन्वये, महर्षि श्रीसंत गुलाबराव महाराज, वारकारी, विकास, शिक्षासंस्था, करला अमरावती एमएच	आईआरसीए

265	महाराष्ट्र	अमरावती	धर्मसमन्वये, महर्षि श्रीसंत गुलाबराव महाराज, वारकारी, विकास, शिक्षासंस्था, करला अमरावती एमएच	आईआरसीए
266	महाराष्ट्र	अमरावती	जनहित बहुदेशीय संस्था	आईआरसीए
267	महाराष्ट्र	बीड	श्री विठ्ठल रुक्मिणी सेवाभावी संस्था	आईआरसीए
268	महाराष्ट्र	भंडारा	भारतीय औषधि अनुसंधान संस्था तुमसर	आईआरसीए
269	महाराष्ट्र	बुलढाणा	ग्राम विकास बहुदेशीय संस्था, जलगांव (05-06-2023 को स्वीकृत)	डीडीएसी
270	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	कल्याण एजुकेशन सोसायटी नागपुर	आईआरसीए
271	महाराष्ट्र	चंद्रपुर	संत गजानन महाराज शिक्षण प्रसारक मंडल	आईआरसीए
272	महाराष्ट्र	धराशिव	लोकमान्य शिक्षण प्रसारक मंडल	आईआरसीए
273	महाराष्ट्र	धराशिवस्मानाबाद	यश मेडिकल फाउंडेशन	आईआरसीए
274	महाराष्ट्र	धुले	ग्रामीण जनसेवा शिक्षण संस्था	आईआरसीए
275	महाराष्ट्र	धुले	नवजीवन विद्या विकास मंडलनगांव	आईआरसीए
276	महाराष्ट्र	धुले	श्री सतपुडा तापी परिषद आयोग अपांग शिक्षण समिति	आईआरसीए
277	महाराष्ट्र	गढ़चिरोली	वेदांती बहुउद्देशीय सेवाभावी संस्था अंधाडी, ता. कुरखेड़ा	आईआरसीए
278	महाराष्ट्र	गोंदिया	इंदिरा ग्रामीण विकास शिक्षण संस्थान	आईआरसीए
279	महाराष्ट्र	गोंदिया	श्री गणेश ग्रामीण विकास शिक्षण संस्था गोंदिया	आईआरसीए
280	महाराष्ट्र	हिंगोली	कलावतीबाई देशमुख बहुदेशीय सेवाभावी संस्था	आईआरसीए
281	महाराष्ट्र	जलगांव	आकांक्षा बहुदेशीय संस्था जलगांव	आईआरसीए
282	महाराष्ट्र	जलगांव	नेहरू युवा मंडल फरकंडे	आईआरसीए
283	महाराष्ट्र	जालना	नवयुग नशा मुक्त केंद्र (जय श्री दादाजी फाउंडेशन)	डीडीएसी
284	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	पेस एकेडमी कोल्हापुर	आईआरसीए

285	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	कागल एजुकेशन सोसाइटी	आईआरसीए
286	महाराष्ट्र	लातूर	जीवन रेखा प्रतिष्ठान	आईआरसीए
287	महाराष्ट्र	लातूर	सम्यक सामाजिक विकास प्रतिष्ठान लातूर	आईआरसीए
288	महाराष्ट्र	लातूर	श्री गणेश शिक्षण प्रसारक मंडल	आईआरसीए
289	महाराष्ट्र	नागपुर	अनिकेत बहुउद्देशी संस्था	आईआरसीए
290	महाराष्ट्र	नागपुर	भारतीय आदिम जाति सेवक संघ विदर्भ नागपुर	आईआरसीए
291	महाराष्ट्र	नांदेड़	जय प्रकाशग्राम कल्याण संस्थान	आईआरसीए
292	महाराष्ट्र	नांदेड़	उन्नतिशील महिला मंडल नांदेड़	आईआरसीए
293	महाराष्ट्र	नंदुरबार	भाग्य चैतन्य बहुउद्देशीय सेवाभावी संस्थान	डीडीएसी
294	महाराष्ट्र	नंदुरबार	ग्रामविकास बहुउद्देशीय संस्था जलगांव	आईआरसीए
295	महाराष्ट्र	नासिक	स्वर्गीय अन्नसो नारायण पाटिलबहुदेशीय संस्था	डीडीएसी
296	महाराष्ट्र	पालघर	कृपा फाउंडेशन	आईआरसीए
297	महाराष्ट्र	परभणी	आचार्य नरेंद्रदेव शैक्षिक सामाजिक आर्थिक विकास अनुसंधान परियोजना और भारत पदयात्री केंद्र	आईआरसीए
298	महाराष्ट्र	पुणे	आनंदवन बहुउद्देशीय संस्था	आईआरसीए
299	महाराष्ट्र	रायगढ़	मिलिंद शिक्षण संस्था ब्रम्हपुरी	डीडीएसी
300	महाराष्ट्र	रत्नागिरी	वेदांती बहुदेशीय संथा अंधली	डीडीएसी
301	महाराष्ट्र	सांगली	श्री विठ्ठल रुखमिनी सेवाभावी संस्थान पोखरी	डीडीएसी
302	महाराष्ट्र	सतारा	कल्पवृक्ष बहुदेशीय ग्रामीण विकास संस्था, लातूर	डीडीएसी
303	महाराष्ट्र	सोलापुर	दीनोदय अल्पसंख्य समाज शिक्षण प्रसार मंडल	आईआरसीए
304	महाराष्ट्र	सोलापुर	नेहरू युवा केंद्र	आईआरसीए

305	महाराष्ट्र	ठाणे	स्वर्गीय एस एस महाजन सामाजिक विकास संस्था	आईआरसीए
306	महाराष्ट्र	वर्धा	क्रांतिवीर स्वर्गीय महादेवराव जी ठाकरे सोशल एसोसिएशन	आईआरसीए
307	महाराष्ट्र	वाशिम	अहिल्यादेवी शिक्षण प्रसारक और बहुउद्देशीय मंडल	आईआरसीए
308	महाराष्ट्र	वाशिम	ज्योतिबा फुले सेवा ट्रस्ट नांदेड	आईआरसीए
309	महाराष्ट्र	वाशिम	लोकसेवा शिक्षण प्रसारक मंडल	आईआरसीए
310	महाराष्ट्र	यावतमल	संत तुकडोजी महाराज आदिवासी बहुउद्देशीय संस्था	आईआरसीए
311	मणिपुर	बिष्णुपुर	सामाजिक उत्थान संघ	आईआरसीए
312	मणिपुर	बिष्णुपुर	युवा विकास संगठन	ओडीआईसी
313	मणिपुर	चंदेल	सामाजिक रोग संस्थान	आईआरसीए
314	मणिपुर	चुराचांदपुर	मानसिक स्वच्छता केंद्र	आईआरसीए
315	मणिपुर	चुराचांदपुर	सामाजिक देखभाल मंत्रालय	आईआरसीए
316	मणिपुर	चुराचांदपुर	संयुक्त स्वैच्छिक युवा परिषद	इरका महिला
317	मणिपुर	चुराचांदपुर	संयुक्त स्वैच्छिक युवा परिषद	ओडीआईसी
318	मणिपुर	इम्फाल ईस्ट	निर्वाण फाउंडेशन	सीपीएलआई
319	मणिपुर	इम्फाल ईस्ट	कृपा फाउंडेशन	आईआरसीए
320	मणिपुर	इम्फाल ईस्ट	एकीकृत महिला एवं बाल विकास केंद्र	ओडीआईसी
321	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	सामाजिक जागरूकता सेवा संगठन	सीपीएलआई
322	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	सेंटर फॉर मेंटल हाइजीन	आईआरसीए
323	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	एकीकृत महिला एवं बाल विकास केंद्र	आईआरसीए
324	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	मणिपुर ग्रामीण संस्थान सोसायटी	आईआरसीए
325	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	द गैलेक्सी क्लब	आईआरसीए

326	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	सामाजिक रोग संस्थान	आईआरसीए
327	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	नेहा भवन	इरका महिला
328	मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	सेंटर फॉर मेंटल हाइजीन	ओडीआईसी
329	मणिपुर	जिरीबाम	युवा विकास संगठन	आईआरसीए
330	मणिपुर	ककचिंग	खा मणिपुर योग और प्रकृति उपचार संघ	आईआरसीए
331	मणिपुर	ककचिंग	खा मणिपुर योग और प्रकृति उपचार संघ	आईआरसीए चाइल्ड
332	मणिपुर	कामजोंग	ग्रामीण विकास संघ	आईआरसीए
333	मणिपुर	कांगपोकपी	रूरल डेवलपमेंट फाउंडेशन एसोसिएशन	आईआरसीए
334	मणिपुर	कांगपोकपी	ग्रामीण स्वास्थ्य संगठन	आईआरसीए
335	मणिपुर	फेरज़ॉल	बिष्णुपुर जिला ग्रामीण समाज कल्याण सोसायटी	आईआरसीए
336	मणिपुर	सेनापति	रूरल डेवलपमेंट फाउंडेशन एसोसिएशन	डीडीएसी
337	मणिपुर	तेंगनौपाल	सामाजिक सुधार और विकास संगठन	आईआरसीए
338	मणिपुर	थौबल	सामुदायिक विकास कार्यक्रम केंद्र	आईआरसीए
339	मणिपुर	थौबल	ग्रामीण विकास सोसायटी	आईआरसीए
340	मणिपुर	थौबल	सामाजिक सुधार और विकास संगठन	आईआरसीए
341	मणिपुर	थौबल	ग्रामीण स्वैच्छिक सेवाएं	इरका महिला
342	मणिपुर	थौबल	सामाजिक रोग संस्थान	ओडीआईसी
343	मणिपुर	उखरुल	बॉर्न अगेन रिहैबिलिटेशन सेंटर	आईआरसीए
344	मणिपुर	उखरुल	बॉर्न अगेन रिहैबिलिटेशन सेंटर	ओडीआईसी
345	मेघालय	पूर्वी खासी हिल्स	खासी जयंतिया प्रेस्बिटेरियन असेंबली	आईआरसीए
346	मेघालय	पूर्वी खासी हिल्स	कृपा फाउंडेशन	ओडीआईसी

347	मेघालय	वेस्ट जयंतिया हिल्स	एमआईएचएमवाईएनटीडीयू सामुदायिक सामाजिक कल्याण संघ	डीडीएसी
348	मिजोरम	आइजोल	अगापे नैतिक सुधार संगठन	आईआरसीए
349	मिजोरम	आइजोल	ब्लेसिंग होम सोसाइटी	आईआरसीए
350	मिजोरम	आइजोल	मिजोरम सामाजिक रक्षा पुनर्वास बोर्ड	आईआरसीए
351	मिजोरम	आइजोल	सामाजिक मार्गदर्शन एजेंसी	आईआरसीए
352	मिजोरम	आइजोल	जोरम ड्राइवर रामथिम बोर्ड	आईआरसीए
353	मिजोरम	आइजोल	न्यू लाइफ होम सोसाइटी	आईआरसीए फीमेल
354	मिजोरम	आइजोल	मिजोरम सामाजिक रक्षा पुनर्वास बोर्ड	ओडीआईसी
355	मिजोरम	चम्फाई	मिजोरम सामाजिक रक्षा पुनर्वास बोर्ड	आईआरसीए
356	मिजोरम	चम्फाई	मिजोरम सामाजिक रक्षा पुनर्वास बोर्ड	ओडीआईसी
357	मिजोरम	कोलासिब	थुटाक नुनपुइतु टीम	आईआरसीए
358	मिजोरम	लुंगलेई	महिला एंटी ड्रग एसोसिएशन	आईआरसीए
359	मिजोरम	साइहा	कलवारी हीलिंग मंत्रालय	आईआरसीए
360	मिजोरम	सेरचिप	फेथ होम सोसाइटी	आईआरसीए
361	नागालैंड	दीमापुर	बेथेस्डा युवा कल्याण केंद्र	आईआरसीए
362	नागालैंड	दीमापुर	प्रोडिगल्स होम	आईआरसीए
363	नागालैंड	कोहिमा	मोलुंगसो स्वयं सहायता समूह	सीपीएलआई
364	नागालैंड	कोहिमा	युवा मिशन	आईआरसीए
365	नागालैंड	कोहिमा	कृपा फाउंडेशन	ओडीआईसी
366	नागालैंड	लॉन्गलेंग	अयोल्टा मानव संसाधन सोसायटी	आईआरसीए
367	नागालैंड	मोकोकचुंग	नागालैंड पारिस्थितिक और स्वच्छता प्रबंधन सोसायटी	डीडीएसी

368	नागालैंड	सोमवार	अफीम की लत के खिलाफ संयुक्त कार्रवाई समिति	डीडीएसी
369	नागालैंड	सेमिन्यु	जनकल्याणकारी योजना प्रचार अभियान	डीडीएसी
370	नागालैंड	तुएनसांग	सद्भावना समाज	आईआरसीए
371	नागालैंड	वोखा	द डे यूथ वेलफेयर सेंटर	डीडीएसी
372	ओडिशा	अंगुल	आबाहना	सीपीएलआई
373	ओडिशा	अंगुल	अरुण इंस्टिट्यूट ऑफ रूरल अफेयर्स	आईआरसीए
374	ओडिशा	अंगुल	आबाहना	ओडीआईसी
375	ओडिशा	बलांगीर	पीपुल्स फोरम	डीडीएसी
376	ओडिशा	बालेश्वर	क्षमता का शांति पक्षी	आईआरसीए
377	ओडिशा	बारगढ़	सोशल अवेयरनेस फॉर विलेज एनवायरनमेंट	आईआरसीए
378	ओडिशा	बौध	विश्व जीवन सेवा संघ	आईआरसीए
379	ओडिशा	बौध	विश्व जीवन सेवा संघ	ओडीआईसी
380	ओडिशा	भद्रक	निखिल उत्कल हरिजन आदिवासी सेवा संघ	आईआरसीए
381	ओडिशा	कटक	ग्रामीण पुनर्निर्माण और सामाजिक एकजुटता के लिए केंद्र	सीपीएलआई
382	ओडिशा	कटक	एनआईसीसीडी	आईआरसीए
383	ओडिशा	कटक	उड़ीसा खादी और ग्रामोद्योग संघ	आईआरसीए
384	ओडिशा	कटक	परियोजना स्वराज्य	आईआरसीए
385	ओडिशा	कटक	अरुण इंस्टिट्यूट ऑफ रूरल अफेयर्स	ओडीआईसी
386	ओडिशा	देबगढ़	जीवन ज्योति क्लब फॉर सोशल वेलफेयर एंड रूरल डेवलपमेंट	आईआरसीए
387	ओडिशा	ढेंकनाल	अरुण इंस्टिट्यूट ऑफ रूरल अफेयर्स	आईआरसीए
388	ओडिशा	ढेंकनाल	चेतना	आईआरसीए

389	ओडिशा	गजपति	सोपुत्र	आईआरसीए
390	ओडिशा	गंजम	भैराबी क्लब	आईआरसीए
391	ओडिशा	गंजम	नीलाचल सेवा प्रतिष्ठान	आईआरसीए
392	ओडिशा	जगतसिंहपुर	सामाजिक पुनर्निर्माण गतिविधियों के लिए एसोसिएशन	आईआरसीए
393	ओडिशा	जाजापुर	लक्ष्मी नारायण सेवा प्रतिष्ठान	आईआरसीए
394	ओडिशा	झारसुगुडा	ग्रामीण विकास और आर्थिक अनुसंधान संगठन	आईआरसीए
395	ओडिशा	कालाहांडी	श्री रामकृष्ण आश्रम	आईआरसीए
396	ओडिशा	कंधमल	आबाहण	आईआरसीए
397	ओडिशा	कंधमल	आबाहण	ओडीआईसी
398	ओडिशा	केंदुझार	दिशा	आईआरसीए
399	ओडिशा	खोरधा	विश्व जीवन सेवा संघ	सीपीएलआई
400	ओडिशा	खोरधा	भैराबी क्लब	आईआरसीए
401	ओडिशा	खोरधा	ऑड फाउंडेशन	आईआरसीए
402	ओडिशा	खोरधा	ओपन लर्निंग सिस्टम	आईआरसीए
403	ओडिशा	खोरधा	विश्व जीवन सेवा संघ	आईआरसीए
404	ओडिशा	कोरापुट	गांधीवादी तकनीकी उन्नति संस्थान	आईआरसीए
405	ओडिशा	मलकानगिरी	विश्व जीवन सेवा संघ, भुवनेश्वर	डीडीएसी
406	ओडिशा	मयूरभंज	ग्रामीण विकास कार्रवाई प्रकोष्ठ	आईआरसीए
407	ओडिशा	नबरंगपुर	मानव के लिए सभी प्रकार की जागरूकता सेवाओं का आकाश संघ	आईआरसीए
408	ओडिशा	नयागढ़	पर्यावरण विकास और स्वैच्छिक कार्रवाई के लिए समाज	आईआरसीए
409	ओडिशा	नुआपाडा	होलीहोम	आईआरसीए

410	ओडिशा	नुआपाडा	जन कल्याण सेवा संस्था	आईआरसीए
411	ओडिशा	पूरी	उड़ीसा स्वैच्छिक स्वास्थ्य संघ	सीपीएलआई
412	ओडिशा	पूरी	एसोसिएशन फॉर स्वैच्छिक कार्रवाई एवा	आईआरसीए
413	ओडिशा	पूरी	समाज के सर्वांगीण विकास के लिए परिषद	आईआरसीए
414	ओडिशा	पूरी	जया किशन युवा क्लब	आईआरसीए
415	ओडिशा	पूरी	नीलाचल सेवा प्रतिष्ठान	आईआरसीए
416	ओडिशा	रायगडा	समाज के सर्वांगीण विकास के लिए परिषद	आईआरसीए
417	ओडिशा	रायगडा	समाज के सर्वांगीण विकास के लिए परिषद	ओडीआईसी
418	ओडिशा	संबलपुर	महिला विकास के लिए राष्ट्रीय संसाधन केंद्र	आईआरसीए
419	ओडिशा	सुबरणापुर	राष्ट्रीय ग्रामीण विकास सहयोग	आईआरसीए
420	ओडिशा	सुबरणापुर	हरिजन और आदिवासी विकास के लिए ग्रामीण संघ	आईआरसीए
421	ओडिशा	सुंदरगढ़	एसोसिएशन फॉर स्वैच्छिक कार्रवाई एवा	आईआरसीए
422	ओडिशा	जगतसिंहपुर	सामाजिक पुनर्निर्माण गतिविधियों के लिए एसोसिएशन	ओडीआईसी
423	पुडुचेरी	कराईकल	अवई विलेज वेलफेयर सोसायटी	आईआरसीए
424	पुडुचेरी	पुडुचेरी	भारत मठ	आईआरसीए
425	पुडुचेरी	पुडुचेरी	भारत मठ	ओडीआईसी
426	पंजाब	गुरदासपुर	पंजाब रेड क्रॉस चंडीगढ़	आईआरसीए
427	पंजाब	गुरदासपुर	युवाओं और जनता के संवर्धन के लिए जेके सोसायटी	ओडीआईसी
428	पंजाब	लुधियाना	द्वारका नाथ कोटनी स्वास्थ्य	सीपीएलआई
429	पंजाब	लुधियाना	गुरु नानक चैरिटेबल ट्रस्ट	आईआरसीए
430	पंजाब	लुधियाना	द्वारकानाथकोटनीस्वास्थ्य	ओडीआईसी

431	पंजाब	मोगा	इंडियन रेड क्रॉस सोसायटी जिला शाखा मोगा	आईआरसीए
432	पंजाब	मोहाली	पंजाब रेड क्रॉस चंडीगढ़	आईआरसीए
433	पंजाब	पटियाला	पंजाब रेड क्रॉस चंडीगढ़	आईआरसीए
434	पंजाब	संगरूर	इंडियन रेड क्रॉस सोसायटी संगरूर	आईआरसीए
435	पंजाब	शहीद भगत सिंह नगर	पंजाब रेड क्रॉस चंडीगढ़	आईआरसीए
436	राजस्थान	बंसवाड़ा	राज इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट सोसाइटी	डीडीएसी
437	राजस्थान	बारान	विनायक रिसर्च एंड वेलफेयर सोसाइटी कोटा	आईआरसीए
438	राजस्थान	बारान	मानव जनसेवा संस्थान	ओडीआईसी
439	राजस्थान	भरतपुर	निराश्रित महिला बाल विकास ग्रामोद्योग शिक्षा समिति	आईआरसीए
440	राजस्थान	भीलवाड़ा	नई दिशा सेवा संस्थान	आईआरसीए
441	राजस्थान	बीकानेर	दंतूर विकास सार्वजनिक पुण्यार्थ ट्रस्ट	सीपीएलआई
442	राजस्थान	बीकानेर	दंतूर विकास सार्वजनिक पुण्यार्थ ट्रस्ट	आईआरसीए
443	राजस्थान	बुंदी	आम्रपाली प्रशिक्षण संस्थान	आईआरसीए
444	राजस्थान	चित्तौड़गढ़	नवोदय बाल विद्यालय समिति	डीडीएसी
445	राजस्थान	दौसा	राजफाउंडेशन संस्थान	आईआरसीए
446	राजस्थान	दौसा	महावीर बाल शिक्षा और विकास समिति	ओडीआईसी
447	राजस्थान	गंगानगर	ग्रामीण उत्थान मानव संस्थान	सीपीएलआई
448	राजस्थान	गंगानगर	जेआर तांतिया चैरिटेबल ट्रस्ट	आईआरसीए
449	राजस्थान	गंगानगर	मनोहर बाल मंदिर समिति	आईआरसीए
450	राजस्थान	गंगानगर	तपोवन नशा मुक्ति एवं पुनर्वास संस्थान	आईआरसीए
451	राजस्थान	गंगानगर	तपोवन नशा मुक्ति एवं पुनर्वास संस्थान	ओडीआईसी

452	राजस्थान	हनुमानगढ़	नारायण सेवा समिति	आईआरसीए
453	राजस्थान	जयपुर	निराश्रित महिला बाल विकास ग्रामोद्योग शिक्षा समिति	ओडीआईसी
454	राजस्थान	जैसलमेर	शुभदीप ग्रुप सेवा संस्थान	सीपीएलआई
455	राजस्थान	जैसलमेर	दंतूर विकास सार्वजनिक पुण्यार्थ ट्रस्ट	आईआरसीए
456	राजस्थान	जैसलमेर	शुभदीप ग्रुप सेवा संस्थान	ओडीआईसी
457	राजस्थान	जालोर	ग्रामीण उत्थान मानव संस्थान	आईआरसीए
458	राजस्थान	झालावाड़	राजस्थान अनुसूचित जाति महिला और शिशु विकास समिति	डीडीएसी
459	राजस्थान	जोधपुर	ओपियम डी एडिक्शन ट्रीटमेंट ट्रेनिंग एंड रिसर्च ट्रस्ट	आईआरसीए
460	राजस्थान	करौली	राजफाउंडेशन संस्थान	आईआरसीए
461	राजस्थान	कोटा	भारती नव युवक विकास समिति कोटा	आईआरसीए
462	राजस्थान	कोटा	राजस्थान अनुसूचित जाति महिला शिशु विकास समिति कोटा राज	आईआरसीए
463	राजस्थान	कोटा	नवोदय बाल विद्यालय समिति	ओडीआईसी
464	राजस्थान	पाली	सफल सेवा एवं नशामुक्ति संस्थान	डीडीएसी
465	राजस्थान	प्रतापगढ़	आदर्श ग्रामीण शिक्षण समिति	डीडीएसी
466	राजस्थान	राजसमंद	शुभदीप ग्रुप सेवासंस्थान	डीडीएसी
467	राजस्थान	सवाई माधोपुर	राजफाउंडेशन संस्थान	सीपीएलआई
468	राजस्थान	सवाई माधोपुर	राजफाउंडेशन संस्थान	ओडीआईसी
469	राजस्थान	सिरोही	ग्रामीण उत्थान मानव संस्थान	आईआरसीए
470	राजस्थान	उदयपुर	आरोग्य सेवा संस्थान	डीडीएसी
471	सिक्किम	पूर्व	भारत में सामाजिक स्वास्थ्य के लिए एसोसिएशन	आईआरसीए
472	सिक्किम	दक्षिण	सजीवनी रिहैब सोसाइटी	आईआरसीए

473	तमिलनाडु	अरियालुर	करुणालय	आईआरसीए
474	तमिलनाडु	चेंगलपट्टूर	कलैसेल्वी करुणालय सोशल वेलफेयर सोसाइटी	आईआरसीए
475	तमिलनाडु	चेन्नई	व्यापारिक संस्था	डीडीएसी
476	तमिलनाडु	कोयंबटूर	फाउंडेशन फॉर इंफ्रास्ट्रक्चर रिकंस्ट्रक्शन एंड एम्प्लॉयमेंट	डीडीएसी
477	तमिलनाडु	कुड्डालोर	माधर नाला थोंडु निरुवनम	आईआरसीए
478	तमिलनाडु	धर्मपुरी	सोसाइटी अपलिफ्ट नेटवर्क	आईआरसीए
479	तमिलनाडु	डिंडीगुल	चिल्ड्रन पैराडाइज ट्रस्ट	डीडीएसी
480	तमिलनाडु	अपक्षरित करना	सेंटर फॉर एक्शन एंड रूरल एजुकेशन	आईआरसीए
481	तमिलनाडु	कन्याकुमारी (मुख्यालय: नागरकोली)	एथेनकोट्टासन मुथमिज़ कझगम एएमके	आईआरसीए
482	तमिलनाडु	मदुरई	एम.एस.चेल्लामुथु ट्रस्ट एंड रिसर्च फाउंडेशन	आईआरसीए
483	तमिलनाडु	मयिलादुथुराई	ग्रामिया सोशल वेलफेयर सोसायटी	डीडीएसी
484	तमिलनाडु	नागपट्टिनम	अवई विलेज वेलफेयर सोसायटी	आईआरसीए
485	तमिलनाडु	नागपट्टिनम	ग्रामिया सोशल वेलफेयर सोसायटी	आईआरसीए
486	तमिलनाडु	नमक्कल	सेंटर फॉर एक्शन एंड रूरल एजुकेशन - केयर	आईआरसीए
487	तमिलनाडु	नीलगिरी (मुख्यालय: उदगामा)	गांधी शांति केंद्र	आईआरसीए
488	तमिलनाडु	पेरम्बलूर	अव्वई महालिर कुझुकालिन संगमम	आईआरसीए
489	तमिलनाडु	रामनाथपुरम	फेथ रिसर्च फाउंडेशन	आईआरसीए
490	तमिलनाडु	सलेम	गांधी शांति केंद्र	आईआरसीए
491	तमिलनाडु	शिवगंगा	ग्रामधन निर्माण संगम	आईआरसीए
492	तमिलनाडु	तंजावुर	श्री विक्टोरिया एजुकेशनल सोसाइटी	आईआरसीए

493	तमिलनाडु	थेनी	फेथ रिसर्च फाउंडेशन	डीडीएसी
494	तमिलनाडु	थूथुकुडी	चिल्ड्रन पैराडाइज ट्रस्ट	आईआरसीए
495	तमिलनाडु	तिरुचिरापल्ली	खजामलाई लेडीज एसोसिएशन	आईआरसीए
496	तमिलनाडु	तिरुचिरापल्ली	सिस्टर्स ऑफ क्रॉस सोसाइटी फॉर एजुकेशन डेवलपमेंट	आईआरसीए
497	तमिलनाडु	तिरुनेलवेली	एथेनकोट्टासन मुथमिज़ कझगम	डीडीएसी
498	तमिलनाडु	तिरुवल्लूर	मास एक्शन नेटवर्क इंडिया ट्रस्ट	आईआरसीए
499	तमिलनाडु	तिरुवन्नामलाई	ग्रामीण महिला विकास ट्रस्ट	डीडीएसी
500	तमिलनाडु	तिरुवरूर	भारती महिला विकास केंद्र	आईआरसीए
501	तमिलनाडु	वेल्लोर	अन्नाई करुणालय सोशल वेलफेयर एसोसिएशन	आईआरसीए
502	तमिलनाडु	विल्लुपुरम	अन्नाई करुणालय सोशल वेलफेयर एसोसिएशन	आईआरसीए
503	तमिलनाडु	विल्लुपुरम	कलैसेल्वी करुणालय सोशल वेलफेयर सोसाइटी	आईआरसीए
504	तमिलनाडु	विरुधुनगर	नवाजीवन ट्रस्ट	आईआरसीए
505	तेलंगाना	भद्राद्री कोठागुडेम	दक्षता सोसायटी	डीडीएसी
506	तेलंगाना	आदिलाबाद	डव	आईआरसीए
507	तेलंगाना	हैदराबाद	न्यू होप एसोसिएशन	आईआरसीए
508	तेलंगाना	हैदराबाद	न्यू होप एसोसिएशन	ओडीआईसी
509	तेलंगाना	जनगांव	महिला विकास सोसायटी	डीडीएसी
510	तेलंगाना	करीमनगर	प्रकृति पर्यावरण सोसायटी	आईआरसीए
511	तेलंगाना	खम्मम	स्वास्थ्य जागरूकता और ग्रामीण ज्ञानोदय के लिए सोसायटी	आईआरसीए
512	तेलंगाना	मेडक	विजन वेलामाला वाटरशेड एसोसिएशन	आईआरसीए
513	तेलंगाना	मेदचाला और मलकाजगिरी	डव	डीडीएसी

514	तेलंगाना	नलगोंडा	न्यू होप एसोसिएशन	आईआरसीए
515	तेलंगाना	रंगारेड्डी	डव	आईआरसीए
516	तेलंगाना	रंगारेड्डी	संकल्प कल्याण सोसायटी	आईआरसीए
517	तेलंगाना	विकाराबाद	डव	आईआरसीए
518	तेलंगाना	वारंगल शहरी	हेल्पिंग हैंड सोसाइटी	आईआरसीए
519	तेलंगाना	यादाद्री भुवनगिरी	न्यू होप एसोसिएशन	डीडीएसी
520	त्रिपुरा	दक्षिण त्रिपुरा	स्वामी रामानंद शास्त्री वेलफेयर ट्रस्ट	डीडीएसी
521	त्रिपुरा	उत्तर त्रिपुरा	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	ओडीआईसी
522	त्रिपुरा	सेपाहिजाला	आर्य युवा केंद्र	डीडीएसी
523	त्रिपुरा	पश्चिम त्रिपुरा	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	ओडीआईसी
524	उत्तर प्रदेश	आगरा	समुहिक उत्थान सेवा समिति	डीडीएसी
525	उत्तर प्रदेश	अलीगढ़	लोकप्रिय शिक्षा सोसायटी	डीडीएसी
526	उत्तर प्रदेश	अम्बेडकर नगर	श्रद्धा सेवा समिति	डीडीएसी
527	उत्तर प्रदेश	अमेठी	जमुना जन कल्याण संस्थान	डीडीएसी
528	उत्तर प्रदेश	बांदा	सोसाइटी फॉर प्रिवेंशन ऑफ अल्कोहोलिज़्म एंड सब्सटेंस ड्रग्स एब्यूज़	डीडीएसी
529	उत्तर प्रदेश	बाराबंकी	अर्चना महिला कल्याण समिति	आईआरसीए
530	उत्तर प्रदेश	बरेली	गंगा सुख ग्रामोद्योग विकास संस्थान	आईआरसीए
531	उत्तर प्रदेश	बस्ती	त्रिवेणी मानव उद्यमिता विकास संस्थान	डीडीएसी
532	उत्तर प्रदेश	बुलंदशहर	समाज कल्याण संगठन बुलंदशहर	आईआरसीए
533	उत्तर प्रदेश	चंदौली	खंडवारी देवी शिक्षा प्रसार समिति चहनिया चंदौली	आईआरसीए
534	उत्तर प्रदेश	चित्रकूट	परख	आईआरसीए

535	उत्तर प्रदेश	देवरिया	विज्ञान शैक्षिक कल्याण सोसायटी	डीडीएसी
536	उत्तर प्रदेश	इटावा	श्रीमती कौशल्या देवी पूर्व माध्यमिक विद्यालय समिति	आईआरसीए
537	उत्तर प्रदेश	फतेहपुर	जन जागरण विकास समिति	डीडीएसी
538	उत्तर प्रदेश	गज़ियाबाद	अल्टरनेटिव टू एडिक्शन क्रिएटिंग सेंटर	सीपीएलआई
539	उत्तर प्रदेश	गज़ियाबाद	भगीरथ सेवा संस्थान	आईआरसीए
540	उत्तर प्रदेश	गज़ियाबाद	सीसीए ट्रस्ट	आईआरसीए
541	उत्तर प्रदेश	गज़ियाबाद	सीसीए ट्रस्ट	ओडीआईसी
542	उत्तर प्रदेश	गाजीपुर	उमाकांत सर्विस फाउंडेशन	ओडीआईसी
543	उत्तर प्रदेश	गोंडा	श्री भोला नाथ सेवा संस्थान	डीडीएसी
544	उत्तर प्रदेश	गोरखपुर	बासुदेव तिवारी सेवा संस्थान	सीपीएलआई
545	उत्तर प्रदेश	गोरखपुर	बासुदेव तिवारी सेवा संस्थान	आईआरसीए
546	उत्तर प्रदेश	गोरखपुर	बासुदेव तिवारी सेवा संस्थान	ओडीआईसी
547	उत्तर प्रदेश	हमीरपुर	वासरा	डीडीएसी
548	उत्तर प्रदेश	हापुर	अल्टरनेटिव टू एडिक्शन क्रिएटिंग सेंटर	आईआरसीए
549	उत्तर प्रदेश	हरदोई	अनुष्का फाउंडेशन	डीडीएसी
550	उत्तर प्रदेश	जलाउन	चेतना	डीडीएसी
551	उत्तर प्रदेश	जौनपुर	गुमान महिला कल्याण समिति	डीडीएसी
552	उत्तर प्रदेश	झांसी	परख	डीडीएसी
553	उत्तर प्रदेश	कानपुर	जन कल्याण सेवा समिति	आईआरसीए
554	उत्तर प्रदेश	कानपुर नगर	जन कल्याण सेवा समिति	सीपीएलआई
555	उत्तर प्रदेश	कानपुर नगर	सिफा केयर संस्थान	आईआरसीए

556	उत्तर प्रदेश	कानपुर नगर	जन कल्याण सेवा समिति	ओडीआईसी
557	उत्तर प्रदेश	कौशाम्बी	ग्रामोत्थान जन सेवास्थान	डीडीएसी
558	उत्तर प्रदेश	लखीमपुर खीरी	गुरु तेग बहादुर एजुकेशनल सोसायटी	डीडीएसी
559	उत्तर प्रदेश	ललितपुर	जीपी एजुकेशनल एंड रिसर्च सोसाइटी	डीडीएसी
560	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	भारतीय समाज सेवा संस्थान	आईआरसीए
561	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	प्रेरणा समिति	आईआरसीए
562	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	प्रेरणा समिति	ओडीआईसी
563	उत्तर प्रदेश	महोबा	इंटीग्रेटेड रिहैबिलिटेशन एंड रिसोर्स सेंटर फॉर ड्रग्स एडिक्ट्स	डीडीएसी
564	उत्तर प्रदेश	मऊ	बलवानी और निर्बल सेवा नारी कला केंद्र समिति	डीडीएसी
565	उत्तर प्रदेश	मेरठ	भारत में सामाजिक स्वास्थ्य के लिए एसोसिएशन	आईआरसीए
566	उत्तर प्रदेश	मेरठ	भारत में सामाजिक स्वास्थ्य के लिए एसोसिएशन	ओडीआईसी
567	उत्तर प्रदेश	मिर्जापुर	माँ विध्यवासिनी समाज कल्याण ग्रामीण विकास सोसायटी	डीडीएसी
568	उत्तर प्रदेश	मुरादाबाद	रतन ग्राम्य विकास समिति	ओडीआईसी
569	उत्तर प्रदेश	प्रतापगढ़	संभव सेवा संस्थान	डीडीएसी
570	उत्तर प्रदेश	प्रयागराज	ग्रामोत्थान जन सेवा संस्थान	सीपीएलआई
571	उत्तर प्रदेश	प्रयागराज	ग्रामोत्थान जन सेवा संस्थान	आईआरसीए
572	उत्तर प्रदेश	प्रयागराज	सोसाइटी फॉर प्रिवेंशन ऑफ अल्कोहोलिज्म एंड सब्सटेंस ड्रग्स एब्यूज	ओडीआईसी
573	उत्तर प्रदेश	रायबरेली	जेपीएस फाउंडेशन	डीडीएसी
574	उत्तर प्रदेश	रामपुर	रतन ग्राम्य विकास समिति	आईआरसीए
575	उत्तर प्रदेश	सहारनपुर	दीपजनकल्याण समिति	डीडीएसी
576	उत्तर प्रदेश	संत कबीर नगर	सूर्योदय फाउंडेशन	डीडीएसी

577	उत्तर प्रदेश	संत रविदास नगर	परख	ओडीआईसी
578	उत्तर प्रदेश	शाहजहांपुर	भागीरथ सेवा संस्थान	डीडीएसी
579	उत्तर प्रदेश	शामली	अल्टरनेटिव टू एडिक्शन क्रिएटिंग सेंटर	डीडीएसी
580	उत्तर प्रदेश	श्रावस्ती	सरयू ग्रामोद्योग सेवा संस्थान	डीडीएसी
581	उत्तर प्रदेश	सिद्धार्थ नगर	कमला जन कल्याण सेवा अवोम शिक्षा प्रसार समिति	डीडीएसी
582	उत्तर प्रदेश	सीतापुर	शक्ति साधना संस्थान	आईआरसीए
583	उत्तर प्रदेश	सोनभद्र	परख	आईआरसीए
584	उत्तर प्रदेश	सुल्तानपुर	वत्स वेलफेयर फाउंडेशन	डीडीएसी
585	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	लक्ष्य सर्विस फाउंडेशन	सीपीएलआई
586	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	लक्ष्य सर्विस फाउंडेशन	आईआरसीए
587	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	उमाकांत सर्विस फाउंडेशन	आईआरसीए
588	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	लक्ष्य सर्विस फाउंडेशन	ओडीआईसी
589	उत्तराखंड	बागेश्वर	इंपीरियल सर्विस डेवलपमेंट सोसाइटी	डीडीएसी
590	उत्तराखंड	चमोली	समग्र ग्रामीण विकास समिति	आईआरसीए
591	उत्तराखंड	देहरादून	ग्रामीण क्षेत्र विकास समिति	सीपीएलआई
592	उत्तराखंड	हरिद्वार	निर्वाण एक सामाजिक कल्याण संगठन	आईआरसीए
593	उत्तराखंड	नैनीताल	निर्वाण एक सामाजिक कल्याण संगठन	आईआरसीए
594	उत्तराखंड	पिथौरागढ़	हिमालयन ग्रामोद्योग विकास संस्थान	आईआरसीए
595	उत्तराखंड	उधम सिंह नगर	प्रदान करना	ओडीआईसी
596	पश्चिम बंगाल	अलीपुरद्वार	खगराबाड़ी ग्रामीण ऊर्जा विकास संघ	डीडीएसी
597	पश्चिम बंगाल	बीरभूम	सरणी	डीडीएसी

598	पश्चिम बंगाल	कूचबिहार	डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी रिसर्च एंड ट्रेनिंग फाउंडेशन	डीडीएसी
599	पश्चिम बंगाल	दार्जिलिंग	युवाओं और जनता के प्रचार के लिए समाज (एसपीवाईएम)	आईआरसीए
600	पश्चिम बंगाल	पूर्व मेदिनीपुर	बहरग्राम सर्बहारा उन्नयन संघ	आईआरसीए
601	पश्चिम बंगाल	हुगली	विकास भारती वेलफेयर सोसायटी	डीडीएसी
602	पश्चिम बंगाल	हावड़ा	चिरानाबिन	सीपीएलआई
603	पश्चिम बंगाल	हावड़ा	चिरानाबिन	आईआरसीए
604	पश्चिम बंगाल	जलपाईगुड़ी	डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी रिसर्च एंड ट्रेनिंग फाउंडेशन	डीडीएसी
605	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	आराधना सामाजिक एवं विकास संगठन	सीपीएलआई
606	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	मानव विकास और अनुसंधान संस्थान	आईआरसीए
607	पश्चिम बंगाल	कोलकाता	आराधना सामाजिक एवं विकास संगठन	ओडीआईसी
608	पश्चिम बंगाल	नादिया	आराधना सामाजिक एवं विकास संगठन	डीडीएसी
609	पश्चिम बंगाल	उत्तर 24 परगना	आराधना सामाजिक एवं विकास संगठन	आईआरसीए
610	पश्चिम बंगाल	उत्तर 24 परगना	पश्चिम बंगाल अनुसूचित जाति, जनजाति और अल्पसंख्यक कल्याण संघ	आईआरसीए
611	पश्चिम बंगाल	पूर्व बर्धमान	श्रद्धा भक्ति विश्व कल्याण ट्रस्ट	डीडीएसी
612	पश्चिम बंगाल	पुरुलिया	खरदाह पब्लिक कल्चरल एंड वेलफेयर एसोसिएशन	डीडीएसी
613	पश्चिम बंगाल	दक्षिण 24 परगना	कलकत्ता समरिटन्स	आईआरसीए
614	पश्चिम बंगाल	उत्तर दिनाजपुर	बामोइर बिष्णुपुर विवेकानंद स्मृति संघ	डीडीएसी
615	पश्चिम बंगाल	पश्चिम मेदिनीपुर	पश्चिम बंगाल अनुसूचित जाति, जनजाति और अल्पसंख्यक कल्याण संघ	आईआरसीए

विवरण-II

नेशनल ड्रग्स डिपेंडेंस ट्रीटमेंट सेंटर (एनडीडीटीसी), अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), नई दिल्ली और लोकोप्रिय गोपीनाथ बोरदोलोई क्षेत्रीय मानसिक स्वास्थ्य संस्थान, तेजपुर, असम के माध्यम से सरकारी अस्पतालों में राजस्थान सहित विभिन्न राज्यों में संचालित केंद्रों का जिला-वार ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य	जिला	सुविधा का नाम (एटीएफ)
1	आंध्र प्रदेश	एनटीआर	सिद्धार्थ मेडिकल कॉलेज, विजयवाड़ा
2	आंध्र प्रदेश	गुंटूर	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स) मंगलागिरी
3	अरुणाचल प्रदेश	चांगलांग	जिला अस्पताल चांगलांग
4	अरुणाचल प्रदेश	दिबांग घाटी	जिला अस्पताल, अनिनी दिबांग घाटी
5	अरुणाचल प्रदेश	नामसाई	जिला अस्पताल, नामसाई
6	अरुणाचल प्रदेश	लेपा-राडा जिला	जिला अस्पताल बसर
7	अरुणाचल प्रदेश	पश्चिम सियांग	जोनल जनरल अस्पताल, अलो
8	असम	कामरूप (ग्रामीण)	एम्स, गुवाहाटी, असम
9	असम	जोरहाट	जोरहाट मेडिकल कॉलेज और अस्पताल
10	असम	सोनितपुर	लोकोप्रिया गोपीनाथ बोरदोलोई रीजनल इंस्टिट्यूट ऑफ मेंटल हेल्थ, तेजपुर
11	असम	नलबाड़ी	एसएमके अस्पताल, नलबाड़ी
12	बिहार	भोजपुर	सदर हॉस्पिटल, भोजपुर, आरा
13	बिहार	पटना	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान पटना
14	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	नई दिल्ली	एटीएफ महिला क्लिनिक दरियागंज, नई दिल्ली
15	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	पश्चिम दिल्ली	गुरु गोबिंद सिंह हॉस्पिटल
16	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	सेंट्रल दिल्ली	लेडी हार्डिंग मेडिकल कॉलेज
17	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	पूर्वी दिल्ली	लाल बहादुर शास्त्री अस्पताल
18	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	नई दिल्ली	वर्धमान महावीर मेडिकल कॉलेज और सफदरजंग अस्पताल

	राजधानी क्षेत्र)		
19	दिल्ली (राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र)	पूर्वी दिल्ली	इंस्टीट्यूट ऑफ ह्यूमन बिहेवियर एंड एलाइड साइंसेज (आईएचबीएस), दिलशाद गार्डन
20	गोवा	उत्तरी गोवा	नॉर्थ डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, मापुसा
21	गोवा	दक्षिण गोवा	साउथ गोवा डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, मडगांव
22	गुजरात	अहमदाबाद	नरेंद्र मोदी मेडिकल कॉलेज और शेठ एलजी जनरल अस्पताल मणिनगर (अहमदाबाद)
23	गुजरात	बड़ौदा	मेडिकल कॉलेज एसएसजी अस्पताल, बड़ौदा
24	गुजरात	जामनगर	एमपी शाह गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, जामनगर
25	गुजरात	मेहसाणा	जनरल हॉस्पिटल, मेहसाणा
26	गुजरात	जूनागढ़	जीएमईआरएस एंड जीएच जूनागढ़
27	गुजरात	नवसारी	जीएमईआरएस अस्पताल नवसारी
28	गुजरात	भावनगर	सर तक्षसिंह जी और गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज भावनगर
29	हरियाणा	अंबाला	एसडीएच अंबाला
30	हरियाणा	भिवानी	डीसीएच, भिवानी
31	हरियाणा	फतेहाबाद	उप-जिला सिविल अस्पताल, टोहाना फतेहाबाद
32	हरियाणा	हिसार	सिविल हॉस्पिटल, हिसार
33	हरियाणा	झज्जर	पॉलीक्लिनिक बहादुरगढ़ (झज्जर)
34	हरियाणा	जींद	जिला सिविल अस्पताल, जींद
35	हरियाणा	कैथल	डीसीएच कैथल
36	हरियाणा	करनाल	जिला सिविल अस्पताल, करनाल
37	हरियाणा	कुरुक्षेत्र	सिविल अस्पताल कुरुक्षेत्र
38	हरियाणा	महेंद्रगढ़	सिविल अस्पताल, नारनौल
39	हरियाणा	नूह	अल-आफिया सिविल हॉस्पिटल मंडीखेड़ा, नूह
40	हरियाणा	पलवल	सिविल अस्पताल पलवल
41	हरियाणा	पंचकुला	सिविल अस्पताल पंचकुला
42	हरियाणा	पानीपत	जिला सिविल अस्पताल पानीपत
43	हरियाणा	सिरसा	जिला सिविल अस्पताल सिरसा
44	हरियाणा	सोनीपत	जिला सिविल अस्पताल, सोनीपत
45	हरियाणा	यमुनानगर	एमएल जिला सिविल अस्पताल यमुनानगर

46	हरियाणा	रोहतक	पीजीआईएमएस रोहतक
47	हरियाणा	फरीदाबाद	सिविल अस्पताल फरीदाबाद
48	हिमाचल प्रदेश	कुल्लू	क्षेत्रीय अस्पताल कुल्लू
49	हिमाचल प्रदेश	किन्नौर	रीजनल हॉस्पिटल किन्नौर
50	हिमाचल प्रदेश	बिलासपुर	एम्स बिलासपुर
51	जम्मू और कश्मीर	अनंतनाग	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, अनंतनाग
52	जम्मू और कश्मीर	बांदीपोरा	सरकारी जिला अस्पताल, बांदीपोरा,
53	जम्मू और कश्मीर	बारामूला	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, बारामूला
54	जम्मू और कश्मीर	बडगाम	जिला अस्पताल बडगाम
55	जम्मू और कश्मीर	डोडा	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल, डोडा
56	जम्मू और कश्मीर	गांदरबल	जिला अस्पताल गांदरबल
57	जम्मू और कश्मीर	जम्मू	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज जम्मू
58	जम्मू और कश्मीर	कठुआ	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, कठुआ
59	जम्मू और कश्मीर	किश्तवाड़	जिला अस्पताल किश्तवाड़
60	जम्मू और कश्मीर	कुलगाम	जिला अस्पताल कुलगाम
61	जम्मू और कश्मीर	कुपवाड़ा	जिला अस्पताल कुपवाड़ा
62	जम्मू और कश्मीर	पुंछ	जिला अस्पताल पुंछ
63	जम्मू और कश्मीर	पुलवामा	जिला अस्पताल, पुलवामा
64	जम्मू और कश्मीर	रामबन	जिला अस्पताल रामबन
65	जम्मू और कश्मीर	राजौरी	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल, राजौरी
66	जम्मू और कश्मीर	सांबा	जिला अस्पताल, सांबा
67	जम्मू और कश्मीर	शोपियां	जिला अस्पताल शोपियां
68	जम्मू और कश्मीर	श्रीनगर	मानसिक स्वास्थ्य और तंत्रिका विज्ञान संस्थान, सरकारी मेडिकल कॉलेज श्रीनगर
69	जम्मू और कश्मीर	श्रीनगर	एसकेआईएमएस श्रीनगर
70	जम्मू और कश्मीर	उधमपुर	जीएमसीएच उधमपुर
71	जम्मू और कश्मीर	रियासी	जिला अस्पताल रियासी
72	झारखंड	देवघर	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), देवघर
73	झारखंड	सिमडेगा	सदर अस्पताल सिमडेगा
74	कर्नाटक	धारवाड़	डिमहांस, धारवाड़

75	केरल	तिरुवंधापुरम	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, तिरुवनंतपुरम
76	केरल	कोज़ोकोड	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज कोझिकोड
77	केरल	एर्नाकुलम	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज (जीएमसी) एर्नाकुलम
78	केरल	पलक्कड़	अट्टापैडी ट्राइबल तालुक स्पेशलिटी हॉस्पिटल
79	मध्य प्रदेश	भोपाल	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), भोपाल
80	मध्य प्रदेश	इंदौर	एमजीएम एमसी इंदौर
81	मध्य प्रदेश	जबलपुर	एनजेएससीबी जीएमसीएच जबलपुर
82	मध्य प्रदेश	मंदसौर	जिला अस्पताल मंदसौर
83	मध्य प्रदेश	रतलाम	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, रतलाम
84	मध्य प्रदेश	सागर	जिला अस्पताल सागर
85	मध्य प्रदेश	सतना	जिला अस्पताल सतना
86	मध्य प्रदेश	टीकमगढ़	जिला अस्पताल टीकमगढ़
87	मध्य प्रदेश	उमरिया	पीडीडीयू जिला अस्पताल उमरिया
88	मध्य प्रदेश	शहडोल	जिला अस्पताल, शहडोल
89	मध्य प्रदेश	विदिशा	अटल बिहारी वाजपेयी गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, विदिशा
90	महाराष्ट्र	कोल्हापुर	राजर्षि छत्रपति शाहू जी महाराज, -गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, कोल्हापुर
91	महाराष्ट्र	नागपुर	एम्स, नागपुर
92	महाराष्ट्र	पुणे	बी.जे. गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज और ससून जनरल अस्पताल, पुणे
93	महाराष्ट्र	ठाणे (कलवा)	आरएमजीसीएच ठाणे (कलवा)
94	महाराष्ट्र	मुंबई	सेंट जॉर्ज अस्पताल मुंबई (ग्रांट गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज से संबद्ध)
95	मेघालय	वेस्ट गारो हिल्स	तुरा सिविल हॉस्पिटल, तुरा
96	मिजोरम	आइजोल	कुलिकॉन उपमंडलीय अस्पताल, आइजोल
97	मिजोरम	चंपाई	जिला अस्पताल चंपाई
98	नागालैंड	सोमवार	जिला अस्पताल सोम
99	नागालैंड	तुएनसांग	जिला अस्पताल तुएनसांग
100	ओडिशा	कटक	मेंटल हेल्थ इंस्टीट्यूट (सीओई), मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल, कटक

101	पुडुचेरी	पुडुचेरी	इंदिरा गांधी मेडिकल कॉलेज एवं अनुसंधान संस्थान, काथिरकामम, पुडुचेरी
102	राजस्थान	अजमेर	जेएलएन मेडिकल कॉलेज एवं अस्पताल, अजमेर, राजस्थान
103	राजस्थान	बरन	एसआरएम राजकीय जिला अस्पताल, बारां
104	राजस्थान	बीकानेर	डिमहांस बीकानेर
105	राजस्थान	जोधपुर	एम्स, जोधपुर
106	राजस्थान	पाली	गवर्नमेंट बांगुर अस्पताल एवं मेडिकल कॉलेज, पाली
107	राजस्थान	जयपुर	एसएमएस मेडिकल कॉलेज जयपुर
108	राजस्थान	चुरू	जीपीडीयूएमसीएच चुरू
109	राजस्थान	प्रतापगढ़	जिला अस्पताल, प्रतापगढ़
110	राजस्थान	राजसमंद	जिला अस्पताल, राजसमंद
111	सिक्किम	पश्चिम सिक्किम	जिला अस्पताल ग्यालशिंग
112	सिक्किम	मंगन	जिला अस्पताल मंगन
113	तमिलनाडु	चेन्नई	ईएसआईसी गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज चेन्नई
114	तमिलनाडु	तिरुनेलवेली	तिरुनेलवेली मेडिकल कॉलेज तिरुनेलवेली
115	तेलंगाना	वारंगल	एमजीएम अस्पताल काकतीय मेडिकल कॉलेज
116	तेलंगाना	महबूबाबाद	जीजीएच अस्पताल, महबूबाबाद
117	तेलंगाना	निजामाबाद	जीजीएच अस्पताल, निजामाबाद
118	तेलंगाना	सिद्दीपेट	जीएमसी/जीजीएच अस्पताल, सिद्दीपेट
119	तेलंगाना	जगतियाल	जीजीएच अस्पताल, जगतियाल
120	तेलंगाना	नागरकुरनूल	जीजीएच अस्पताल, नागरकुरनूल
121	तेलंगाना	पेद्दापल्ली	जीजीएच अस्पताल, रामागुंडम
122	तेलंगाना	संगारेड्डी	जीएमसी/जीजीएच अस्पताल, संगारेड्डी
123	त्रिपुरा	धलाई	धलाई जिला अस्पताल
124	त्रिपुरा	गोमती	जिला अस्पताल गोमती
125	त्रिपुरा	उनाकोटी	एसडीएच, कैलाशहर
126	त्रिपुरा	पश्चिम त्रिपुरा	खेरंगबार सीएचसी
127	त्रिपुरा	पश्चिम त्रिपुरा	मॉडर्न साइकियाट्रिक हॉस्पिटल, अगरतला वेस्ट त्रिपुरा
128	उत्तर प्रदेश	आगरा	इंस्टीट्यूट ऑफ मेंटल हेल्थ एंड हॉस्पिटल, आगरा
129	उत्तर प्रदेश	अलीगढ़	जे.एन. मेडिकल कॉलेज और अस्पताल अलीगढ़

130	उत्तर प्रदेश	आजमगढ़	मंडल जिला अस्पताल आजमगढ़
131	उत्तर प्रदेश	बहराइच	महाराजा सुहेल देव स्वायत्त राज्य मेडिकल कॉलेज, बहराइच
132	उत्तर प्रदेश	बदायूं	जिला अस्पताल, बदायूं
133	उत्तर प्रदेश	गौतम बुद्ध नगर	जिला संयुक्त अस्पताल गौतम बुद्ध नगर, नोएडा
134	उत्तर प्रदेश	गोरखपुर	एम्स, गोरखपुर
135	उत्तर प्रदेश	हाथरस	जिला अस्पताल हाथरस
136	उत्तर प्रदेश	कुशीनगर (पडरौना)	जिला संयुक्त अस्पताल, कुशीनगर
137	उत्तर प्रदेश	मऊ	जिला संयुक्त अस्पताल मऊ
138	उत्तर प्रदेश	मुरादाबाद	पंडित दीन दयाल उपाध्याय जिला अस्पताल
139	उत्तर प्रदेश	प्रयागराज	मोती लाल नेहरू मेडिकल कॉलेज
140	उत्तर प्रदेश	प्रतापगढ़	एसएमसी प्रतापगढ़
141	उत्तर प्रदेश	रायबरेली	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, रायबरेली
142	उत्तर प्रदेश	सहारनपुर	जिला अस्पताल, सहारनपुर
143	उत्तर प्रदेश	शाहजहांपुर	ऑटोनोंमस स्टेट मेडिकल कॉलेज, शाहजहांपुर
144	उत्तर प्रदेश	सिद्धार्थ नगर	माधव प्रसाद त्रिपाठी मेडिकल कॉलेज
145	उत्तर प्रदेश	अम्बेडकर नगर	एमआरएम मेडिकल कॉलेज अम्बेडकर नगर
146	उत्तर प्रदेश	उन्नाव	डीएच (पुरुष) उन्नाव
147	उत्तर प्रदेश	बरेली	मेंटल हॉस्पिटल बरेली
148	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	बलरामपुर अस्पताल (लखनऊ)
149	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	मानसिक अस्पताल वाराणसी
150	उत्तर प्रदेश	इटावा	यूनिवर्सिटी ऑफ मेडिकल साइंसेज, सैफई
151	उत्तराखंड	देहरादून	एम्स, ऋषिकेश देहरादून
152	उत्तराखंड	देहरादून	राज्य मानसिक स्वास्थ्य संस्थान (एसएमएचआई), देहरादून
153	पश्चिम बंगाल	मुर्शिदाबाद	मुर्शिदाबाद मेडिकल कॉलेज और अस्पताल
154	पश्चिम बंगाल	नादिया	एम्स, कल्याणी, नादिया

विवरण-III

योजना के प्रारंभ से गैर-सरकारी संगठनों (एनजीओ) के माध्यम से चलाए जा रहे ऐसे केंद्रों के लिए व्यय की गई राशि का जिला-वार ब्यौरा

राज्य	जिला	जारी अनुदान सहायता							
		वित्त वर्ष 2018-19	वित्त वर्ष 2019-20	वित्त वर्ष 2020-21	वित्त वर्ष 2021-22	वित्त वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24	वित्त वर्ष 2024-25	वित्त वर्ष 2025-26
अंडमान और निकोबार	निकोबार	0	0	0	0	0	0	0	0
अंडमान और निकोबार	उत्तर और मध्य अंडमान	0	0	0	0	0	0	0	0
अंडमान और निकोबार	दक्षिण अंडमान	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	अल्लूरी सीतारामराजू	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	अनाकापल्ली	0	0	0	0	0	726596	6594362	2521440
आंध्र प्रदेश	अनंतपुर	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
आंध्र प्रदेश	अन्नामय्या	0	0	0	0	0	0	0	310500
आंध्र प्रदेश	बापटला	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	चित्तूर	7298640	8308079	4257306	4262670	4443020	7703109	11780579	5091840
आंध्र प्रदेश	डॉ. अम्बेडकर कोनासीमा	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	पूर्वी गोदावरी	1899180	4517640	2008530	7193965	4873050	7289325	7361970	2804560
आंध्र प्रदेश	एलुरु	0	0	0	0	0	1087656	5316324	2521440
आंध्र प्रदेश	गुंटूर	220500	396468	3378510	0	0	0	0	0

आंध्र प्रदेश	काकिनाडा	0	0	0	0	0	1087656	5301932	2521440
आंध्र प्रदेश	कृष्णा	0	0	2928751	3163800	2754000	3876250	3527800	3330071
आंध्र प्रदेश	कुरनूल	0	0	0	0	0	0	310500	0
आंध्र प्रदेश	मेडक	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	नंद्याला	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	नेल्लोर	4125600	2258820	2002050	2471580	2393550	3213900	3350970	1276560
आंध्र प्रदेश	एनटीआर	0	0	0	0	0	0	1769600	884800
आंध्र प्रदेश	पलनाडु	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
आंध्र प्रदेश	पार्वतीपुरम मनयम	0	0	0	0	0	0	0	310500
आंध्र प्रदेश	प्रकासम	3990835	4065570	7105182	4943160	4579500	6419326	6736500	4174740
आंध्र प्रदेश	श्री सत्य साई	0	0	0	0	0	2551300	5798873	2521440
आंध्र प्रदेश	श्रीकाकुलम	0	0	0	0	0	0	0	0
आंध्र प्रदेश	तिरुपति	0	0	0	0	0	0	2553120	0
आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	4862367	3093522	9745841	858870	14312996	15579624	12111927	4607840
आंध्र प्रदेश	विजयनगरम	3722152	2102730	4149084	2188890	1434300	3793725	3350970	1364760
आंध्र प्रदेश	पश्चिम गोदावरी	1751058	4439880	2683243	6068547	5199640	6524717	7512014	2804560
आंध्र प्रदेश	वाई.एस.आर.	4158000	2258820	1161810	0	0	3406172	1031890	4697280
अरुणाचल प्रदेश	अंजॉ	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	चांगलांग	0	0	0	0	0	0	0	327750
अरुणाचल प्रदेश	पूर्वी कामेंग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	पूर्वी सियांग	0	0	0	0	0	0	0	0

अरुणाचल प्रदेश	कमले	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	केयी पन्योर	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	केआरए दादी	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	कुरुंग कुमे	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लेपराडा	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लोहित	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लॉन्गडिंग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लोअर दिबांग वैली	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लोअर सियांग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	लोअर सुबनसिरी	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	नम्साई	0	0	0	0	0	0	0	327750
अरुणाचल प्रदेश	पपुम पारे	0	0	0	0	468125	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	शियोमी	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	सियांग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	तवांग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	तिरप	0	0	0	0	0	0	0	327750
अरुणाचल प्रदेश	ऊपरी सियांग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	ऊपरी सुबनसिरी	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	पश्चिम कामेंग	0	0	0	0	0	0	0	0
अरुणाचल प्रदेश	पश्चिम सियांग	0	232750	0	0	0	0	0	0
असम	बाजाली	0	0	0	0	0	0	0	0

অসম	বক্সা	0	0	0	0	0	0	0	0
অসম	বারপেটা	4121670	1175055	0	5266230	2701088	3450637	3537135	1347480
অসম	বিশ্বনাথ	0	232750	0	0	1912464	6046940	5718952	1365720
অসম	বোঁগাইগাঁও	0	0	232750	0	0	0	0	327750
অসম	কছাৰ	6413035	2651506	7707031	3595290	3505087	4230888	6431535	1919760
অসম	চৰৈদেব	0	0	0	0	0	0	0	0
অসম	চিৰাং	0	0	0	0	0	0	327750	0
অসম	দৰং	4320600	1192155	2384310	0	0	0	327750	2661520
অসম	ধেমাজী	0	0	0	0	0	0	0	0
অসম	ধুবুৰী	3140448	2301885	2285655	2211030	2566841	3584884	3527551.52	1347480
অসম	ডিব্ৰুগড়	4320600	1113210	0	8175804	3130125	3601450	6036147	1990680
অসম	দীমা হুসাও	0	0	0	0	0	310500	5323040	2661520
অসম	গোলপাৰা	232750	0	4220394	2310495	1513350	5553225	3537135	1347480
অসম	গোলাঘাট	0	0	1804518	0	56971	0	0	0
অসম	হৈলাকাণ্ডী	2764785	2384310	3502650	4726890	4307587	5828450	5697173	2232280
অসম	হোজাই	232750	0	8191356	4759500	4659038	5135588	8569237	2713200
অসম	জোৰহাট	2871900	1525738	1855350	0	0	0	327750	0
অসম	কামৰূপ	0	232750	3680570	2344695	1010610	2872895	3742335	0
অসম	কামৰূপ মেট্ৰোপলিটন	6600249	4387243	5676889	7796561	8932741	9962910	10268665	5475320
অসম	কাৰ্বী আংলোঁগ	0	0	0	0	0	0	0	327750
অসম	কৰীমগাঁজ	0	0	0	0	327750	3210525	7993846	2684320

असम	कोकराझार	0	0	0	0	0	0	0	327750
असम	लखीमपुर	2004690	6769734	7499383	3516615	2194803	7661721	4380906	5216792
असम	माजुली	0	232750	3361243	0	0	0	0	0
असम	मरीगांव	5127753	4734420	5453689	2321610	2526525	1074925	5903965	1365720
असम	नागांव	232750	3010050	2970255	481479	0	0	327750	0
असम	नलबाड़ी	0	0	0	0	0	0	0	0
असम	उत्तरी कछार हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
असम	सिबसागर	0	0	0	0	0	0	327750	2684320
असम	सोनितपुर	4320600	1192155	0	0	1946664	8394890	3658520	1365720
असम	दक्षिण सलमारा मनकाचर	232750	0	2303587	2290602	2393550	3699987	898434	4034591.52
असम	तमिलपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
असम	तिनसुकिया	0	0	0	0	0	0	327750	0
असम	उदलगुरी	0	232750	3721610	2643090	0	0	0	0
असम	पश्चिम कार्बी आंगलॉग	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	अरारिया	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	अरवल	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	औरंगाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	बांका	0	0	0	0	0	310500	7144080	2521440
बिहार	बेगूसराय	0	0	0	0	0	0	0	0

बिहार	भागलपुर	0	0	0	0	0	310500	7936336	0
बिहार	भोजपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	बक्सर	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	दरभंगा	3028590	0	5445630	2059290	2375550	3186000	3651480	1293840
बिहार	गया	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	गोपालगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	जमुई	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	जहानाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	कैमूर (भभुआ)	3028590	1129410	4134510	2188890	2393550	635850	5762520	1276560
बिहार	कटिहार	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	खगड़िया	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	किशनगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	लखीसराय	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	मधेपुरा	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	मधुबनी	0	0	0	0	0	310500	8331106	2543040
बिहार	मुंजर	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	मुजफ्फरपुर	4158000	0	3244590	1235790	0	0	0	0
बिहार	नालंदा	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	नवादा	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	पश्चिम चंपारण	3797061	0	5314825	2801790	2393550	3257100	3571470	1276560
बिहार	पटना	3081880	7124055	12841430	9406558	8801272	10661241	11746942.66	4483480
बिहार	पूर्व चंपारण	0	0	0	0	0	0	0	0

बिहार	पूर्णिया	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	रोहतास	1899180	2258820	4118220	1235790	0	0	0	0
बिहार	सहरसा	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	समस्तीपुर	0	0	0	0	0	310500	8260343	2521440
बिहार	सरन	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	शेखपुरा	0	0	0	0	0	310500	0	7564320
बिहार	शोहर	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	सीतामढ़ी	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	सिवान	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	सुपौल	0	0	0	0	0	0	0	0
बिहार	वैशाली	1889713	0	5927378	1592580	2393550	3191400	3348990	1276560
चंडीगढ़	चंडीगढ़	0	0	1579135	2680457	0	1013054	6646387	1518400
छत्तीसगढ़	बालोद	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बलौदा बाजार	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बलौदाबाजार- भटपारा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बलरामपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बस्तर	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बेमेतरा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बीजापुर	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	बिलासपुर	0	0	1260000	868626	1072384	265097	0	0
छत्तीसगढ़	दंतेवाड़ा	0	0	0	0	0	0	0	0

छत्तीसगढ़	धमतरी	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	दुर्ग	220500	282990	3354210	2853712	4437968	1477768	9578023	1919760
छत्तीसगढ़	गरियाबंद	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	गौरेला पेंड्रा मारवाही	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	जांजगीर-चांपा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	जशपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	कबीरधाम	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	खैरागढ़- छुईखदान-गंडई	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	कोरबा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	कोरिया	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	महासमुंद	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	मर्नेद्रगढ़- चिरमिरी-भरतपुर (एमसीबी)	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	मोहला-मानपुर- अंबागढ़ चौकी	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	मुंगेली	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	नारायणपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	रायगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	रायपुर	1555650	3411000	3976150	5754613	7436675	5103798	10864710	3458360

छत्तीसगढ़	राजनंदगोन	0	0	220500	94362	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	सारंगढ़- बिलाईगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	सुकमा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	सूरजपुर	0	220500	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	सुरगुजा	0	0	0	0	0	0	0	0
छत्तीसगढ़	उत्तर बस्तर कांकेर	0	0	0	0	0	0	0	0
दादरा और नगर हवेली	दादरा और नगर हवेली	0	0	0	0	0	0	0	0
दमन और दीव (केवल दमन)	दमन	0	0	0	0	0	0	0	0
दमन और दीव (केवल दीव)	दीव	220500	0	1774116	1986930	1994625	3191400	3545370	1276560
दिल्ली	केंद्रीय	220500	1235253	0	1105154	0	0	450000	520294
दिल्ली	पूर्व	0	0	2447626	2830009	2103500	2326013	3896307	2234480
दिल्ली	नई दिल्ली	0	1737180	0	0	0	0	0	310500
दिल्ली	उत्तर	0	0	1188714	1260000	1206000	1608000	1688400	643200
दिल्ली	उत्तर पूर्व	6105456	4510896	9193371	8673517	7800945	11633792	11607481	6431084
दिल्ली	उत्तर पश्चिम	0	4209784	3467610	3426453	0	0	0	0
दिल्ली	शाहदरा	0	0	933063	1489797	1040538	1768024	1688396	643200
दिल्ली	दक्षिण	1609650	3802950	4932510	5967557	6739588	5961844	8715354	8555808

दिल्ली	दक्षिण पूर्व दिल्ली	0	0	688000	5411734	2865000	3432915	4027000	1528000
दिल्ली	दक्षिण पश्चिम	8048066	11243085	15338596	12685954	9224793	12381815	14477672	7632888
दिल्ली	पश्चिम	0	0	1014084	1694749	2323688	422000	10601750	0
गोवा	उत्तर गोवा	0	0	0	0	0	0	310500	0
गोवा	दक्षिण गोवा	0	0	0	0	0	0	310500	0
गुजरात	अहमदाबाद	6615523	6514961	10150157	9773152	12237264	14461595	15686447	1364760
गुजरात	अमरेली	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	आनंद	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	अरवल्ली	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	बनास कांथा	1257978	3339770	1618463	1719224	2188688	2728138	3326670	0
गुजरात	बेगूसराय	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	भरूच	1451598	1191954	0	0	0	0	0	0
गुजरात	भावनगर	0	0	0	0	0	0	310500	0
गुजरात	बोटाड	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	छोटा उदयपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	डांग	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	देवभूमि द्वारका	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	दोहद	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	गांधीनगर	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	गिर सोमनाथ	0	0	0	0	0	1476234	5496246	2543040
गुजरात	जामनगर	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	जूनागढ़	0	0	0	0	0	0	0	0

गुजरात	कच्छ	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	खेड़ा	1667933	3894986	1126170	1756683	1950594	2720910	2925473	0
गुजरात	महासाणा	0	0	0	3364350	2169000	2683769	5490781	0
गुजरात	माहिसागर	0	0	220500	0	0	0	0	0
गुजरात	मोरबी	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	नर्मदा	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	नवसारी	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	पंच महल	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	पाटन	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	पोरबंदर	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	राजकोट	2219329	3110655	1445846	1954476	1990575	142046	5037057	0
गुजरात	सबर कांथा	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	सूरत	1352750	3533966	2405610	5396350	4055241	6850909	17625027	1286400
गुजरात	सुरेंद्रनगर	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	तापी	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	वडोदरा	0	0	0	0	0	0	0	0
गुजरात	वलसाड	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	अंबाला	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	बागपत	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	भिवानी	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	चरखी दादरी	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	फरीदाबाद	1226048	941887	2906460	0	2195824	2398117	1887908	2326752

हरियाणा	फतेहाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	गुरुग्राम	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	हिसार	0	3449448	5933790	4195460	1817630	1698155	3659570	0
हरियाणा	झज्जर	3666825	3339630	3225150	2056968	2393550	3191400	3483270	1276560
हरियाणा	जिंद	479904	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	कैथल	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	करनाल	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	महेंद्रगढ़	3323615	1363668	2596293	1934890	1898228	2576638	3106322	0
हरियाणा	मेवात	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	नर्मदा	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	नवसारी	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	नूह	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	पलवल	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	पंचकुला	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	पानीपत	0	0	0	0	0	0	0	0
हरियाणा	रेवाड़ी	2089404	1177682	2275903	1801267	2045255	2710381	2620718	1223018
हरियाणा	रोहतक	2665467	0	2640937	1392930	1105440	0	0	0
हरियाणा	सिरसा	0	441000	0	4050148	4057555	355030	7428897	3322798
हरियाणा	सोनीपत	3454830	6138855	6357915	4377780	4787100	3191400	3183547	1276560
हरियाणा	यमुनानगर	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	बिलासपुर	0	0	0	0	0	0	0	0

हिमाचल प्रदेश	चंबा	0	0	220500	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	हमीरपुर	0	0	220500	2138470	1940850	3041550	3294764	1276560
हिमाचल प्रदेश	कांगड़ा	1569045	849590	820519	1940476	1246000	1371000	2500700	565600
हिमाचल प्रदेश	किन्नौर	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	कुल्लू	1866780	4281994	1956771	1938330	2394890	3168860	3451455	1293840
हिमाचल प्रदेश	लाहोल और स्पीति	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	मंडी	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	शिमला	0	220500	0	5301082	1126550	2229900	2046100	884800
हिमाचल प्रदेश	सिरमौर	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	सोलन	0	0	0	0	0	0	0	0
हिमाचल प्रदेश	ऊना	0	0	738694	1598056	2357274	2712659	3363152	1293840
जम्मू और कश्मीर	अनंतनाग	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	बडगाम	0	0	0	0	0	0	0	327750
जम्मू और कश्मीर	बांदीपोरा	0	0	0	0	327750	0	7364754	7984560
जम्मू और कश्मीर	बारामूला	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	डोडा	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	गांदरबल	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	जम्मू	2004222	1899180	7246935	3647760	1254958	13734244	2231232	6480800
जम्मू और कश्मीर	कारगिल	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	कठुआ	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	किश्तवाड़	0	0	0	0	0	0	0	0

जम्मू और कश्मीर	कुलगाम	0	0	0	0	310500	2140350	11614415	2661520
जम्मू और कश्मीर	कुपवाड़ा	0	0	0	1058188	2466000	1507500	301500	1286400
जम्मू और कश्मीर	लेह (लद्दाख)	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	पुंछ	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	पुलवामा	0	0	0	0	0	0	327750	4026480
जम्मू और कश्मीर	राजौरी	0	0	0	0	310500	6900	5582675	5323040
जम्मू और कश्मीर	रामबन	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	रियासी	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	सांबा	0	0	0	0	0	0	0	327750
जम्मू और कश्मीर	शोपिया	0	0	0	0	0	0	0	0
जम्मू और कश्मीर	श्रीनगर	0	0	1181938	1220132	5278800	4083750	955000	3056000
जम्मू और कश्मीर	उधमपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	बोकारो	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	चतरा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	देवघर	0	220500	3918935	1929690	2393550	3191350	3350970	1276560
झारखंड	धनबाद	0	0	0	0	0	310500	5042880	0
झारखंड	दुमका	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	गढ़वा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	गिरिडीह	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	गोड्डा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	गुमला	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	हजारीबाग	0	0	0	0	0	310500	5042880	2521440

झारखंड	जामताड़ा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	खुटी	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
झारखंड	कोडर्मा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	लातेहार	0	0	0	0	0	0	0	310500
झारखंड	लोहरदगा	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	पाकुर	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	पलामु	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	पश्चिम सिंहभूम	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	पूर्वी सिंहभूम	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	रामगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	रांची	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	साहिबगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
झारखंड	सरेकेला और खरसावां	0	0	0	0	0	0	310500	0
झारखंड	सिमडेगा	0	0	0	0	0	0	0	0
कर्नाटक	बागलकोट	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
कर्नाटक	बैंगलोर ग्रामीण	3776036	4505310	2401380	2471580	2477925	3219525	3385530	1293840
कर्नाटक	बैंगलोर अर्बन	6996702	11509781	9801090	8270640	7146562	8839411	7100865	2553120
कर्नाटक	बेलगाम	3776760	4517640	2331180	2471580	2558925	3246525	797850	2553120
कर्नाटक	बेल्लारी	3318720	3103200	2358180	2395987	2515725	3012926	3350970	1276560
कर्नाटक	बीदर	0	6260493	1469805	3367560	3433469	0	0	0
कर्नाटक	चामराजनगर	3733560	4452840	2204820	2261580	2503800	3324150	3151507.5	1276560

कर्नाटक	चिक बल्लापुर	0	2263926	2204064	2471580	2393550	3126475	3428730	1293840
कर्नाटक	चिकमगलूर	1899180	4517640	2363580	2471580	2558925	3246525	3350970	1276560
कर्नाटक	चित्रदुर्ग	1659360	5370060	2430540	2471580	2316715	3075594	3350970	1276560
कर्नाटक	दक्षिण कन्नड़	2332467	5883545	11357092	4880563	9916498	4791731	3129233	11456491
कर्नाटक	दावन्नगेरे	4792140	10127321	2802060	4787660	4875098	5919509	4798640.5	3511284
कर्नाटक	धारवाड़	4896000	5036080	3336043	3222720	3682058	3620902	5924988	1848564
कर्नाटक	गदग	3798360	4513534	2363580	2503980	2486925	3246525	3385530	0
कर्नाटक	गुलबर्गा	0	0	0	0	0	0	0	0
कर्नाटक	हसन	3765960	4517640	2080890	2005290	2345681	3260307	3350970	1276560
कर्नाटक	हावेरी	1899180	8610840	6346770	4336691	4109083	7231877	3350970	4428226
कर्नाटक	कोडगु	1899180	4517640	2080890	2471580	2393550	3395700	3345570	1276560
कर्नाटक	कोलार	1899180	4119204	4397531	2471580	2558925	3246525	630787.5	3538080
कर्नाटक	कोप्पल	3765960	10023808	4778244	2471580	7182749	5869575	6470640	2553120
कर्नाटक	मांड्या	4978080	5525145	4081770	3189354	5856026	8307647	6693862	2074410
कर्नाटक	मैसूर	0	220500	2938168	1742881	2262330	2945814	579447	0
कर्नाटक	रायचूर	0	0	0	0	0	0	0	0
कर्नाटक	रामनगरम	0	0	0	0	0	310500	0	4133508
कर्नाटक	शिमोगा	3111300	3732300	7505890	4633200	4943430	6318090	3912968	5245189
कर्नाटक	तुमकुर	3631500	5322600	2658559	3222720	3973658	4693409	4852480.5	1848564
कर्नाटक	यूडीपीआई	0	220500	2113128	2444580	2393550	3191400	3151507.5	1276560
कर्नाटक	उत्तर कन्नड़	3733560	2226420	3864600	3191580	2461800	3301650	3151507	1276560
कर्नाटक	विजयनगर	0	0	0	0	0	0	0	0

कर्नाटक	विजयपुरा	147940	6410340	1941660	0	629537	2820586	726785	2553120
कर्नाटक	यादगीर	0	0	0	0	0	0	0	310500
केरल	अलप्पुझा	2912518	16972714	5982552	3354480	5112653	6201365	6863569	2587680
केरल	एर्नाकुलम	5010480	15589031	6323953	6732730	3737702	7918864	2939598	2718355
केरल	इडुक्की	1534680	4738140	2503980	1251990	0	0	0	0
केरल	कन्नूर	0	6161550	1814130	2296620	2247750	2687095	3249054	1223856
केरल	कासरगोड	0	0	0	0	0	0	0	0
केरल	कोल्लम	3028590	2258820	3000726	1251990	3414015	3047063	3350970	0
केरल	कोट्टायम	6030450	13054512	7484944	6979594	4010734	14944055	11327373	3724272
केरल	कोझिकोड	1524015	5496657	7594407	0	1945166	3423971	0	4967736
केरल	मलप्पुरम	0	0	0	0	0	0	0	0
केरल	पालक्कड़	0	0	0	0	0	0	0	0
केरल	पथनमथिट्टा	3733560	2226420	4509510	0	2253582	3191400	2622375	2585681
केरल	तिरुवनंतपुरम	5084515	12860026	14561224	13275526	6920685	7086449	10046928	3734112
केरल	त्रिशूर	1886125	9455130	5862528	1077236	5189380	3727591	6075297	5105376
केरल	वायनाड	0	0	0	0	0	0	0	0
लद्दाख	कारगिल	0	0	0	0	0	0	1782390	4193110
लद्दाख	लेह (लद्दाख)	0	0	0	0	0	0	1988358	1494825
लक्षद्वीप	लक्षद्वीप जिला	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	अगर मालवा	0	0	0	0	0	0	310500	0
मध्य प्रदेश	अलीराजपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	अनूपपुर	0	0	0	0	0	0	0	0

मध्य प्रदेश	अशोकनगर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	बालाघाट	2814435	873375	3633210	1105110	2663280	3639465	3406095	0
मध्य प्रदेश	बड़वानी	220500	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	बैतूल	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	भिंड	1051365	3030405	3056940	2296620	2194087	3398119	3385530	1276560
मध्य प्रदेश	भोपाल	0	0	1946356	1162759	3404800	4101327	7026073	4450680
मध्य प्रदेश	बुरहानपुर	202500	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	छतरपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	छिंदवाड़ा	0	220500	0	0	310500	0	2409185	0
मध्य प्रदेश	दमोह	0	220500	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	दतिया	0	0	0	2084000	799334	2020333	1693400	643200
मध्य प्रदेश	देवास	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	धर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	डिंडोरी	0	0	0	0	0	0	310500	0
मध्य प्रदेश	गुना	0	0	0	0	0	310500	8427775	2521440
मध्य प्रदेश	ग्वालियर	0	0	1260000	4465270	2434500	3734500	3910500	1528000
मध्य प्रदेश	हरदा	0	220500	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	इंदौर	3229574	7983315	5268284	3980629	5844971	7136120	10423553	5832382
मध्य प्रदेश	जबलपुर	4876111	3244443	7526160	207897	0	5114403	3544893	7788343
मध्य प्रदेश	झाबुआ	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	कटनी	0	0	0	0	0	0	0	0

मध्य प्रदेश	खंडवा (पूर्वी निमाड़)	1866780	3485478	0	73241	0	3234938	5744520	1276560
मध्य प्रदेश	खरगोन	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	मैहर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	मंडला	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	मंदसौर	0	0	1082557	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	माउगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	मुरैना	0	0	0	0	0	3276646	6031515	0
मध्य प्रदेश	नर्मदापुरम	0	0	0	0	310500	0	10485423	0
मध्य प्रदेश	नरसिंहपुर	0	0	0	0	310500	0	3151800	5042880
मध्य प्रदेश	नीमच	0	928367	1165517	2471320	1786014	148626	3171731	1206576
मध्य प्रदेश	निवारी	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	पंधुरना	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	पन्ना	2918145	1051365	3105210	2470024	2110050	527513	2872260	2397960
मध्य प्रदेश	रायसेन	0	0	0	0	0	310500	7919113	0
मध्य प्रदेश	राजगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	रतलाम	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	रीवा	2199381	0	6812100	1215000	5174869	4610906	6225270	643200
मध्य प्रदेश	सागर	0	0	0	1719774	804000	804000	2793900	643200
मध्य प्रदेश	सतना	0	0	0	0	0	310500	7867364	2521440
मध्य प्रदेश	सीहोर	1931986	0	3869640	1208077	2202756	3740175	3325095	1276560
मध्य प्रदेश	सिवनी	1287266	2226420	4184784	2188890	1949063	3284550	3411720	0

मध्य प्रदेश	शहडोल	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	शाजापुर	0	0	0	0	0	1492425	393975	5042880
मध्य प्रदेश	शेओपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	शिवपुरी	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	सीधी	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	सिंगरौली	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	टीकमगढ़	0	220500	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	उज्जैन	2159450	1106054	2512148	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	उमरिया	0	0	0	0	0	0	0	0
मध्य प्रदेश	विदिशा	1527250	2226420	3653838	2471580	2393550	3356775	3406095	1276560
महाराष्ट्र	अहमदनगर	6057180	4475280	4299460	5688906	2558925	3269025	797850	5134646
महाराष्ट्र	अकोला	4516102	3222731	8047002	2283480	2393550	3476715	5945186	2570400
महाराष्ट्र	अमरावती	10622070	7896150	6204600	12115400	7709175	9717255	9749660	2517696
महाराष्ट्र	बीड	7826760	6195930	7689174	0	2606325	3269025	3350970	1293840
महाराष्ट्र	भंडारा	5010480	8225266	4720680	4943160	5107050	6375330	4122981	1293840
महाराष्ट्र	बुलडाना	3765960	6727860	4934700	0	0	310500	5405553	5042880
महाराष्ट्र	चंद्रपुर	7296191	5860234	10166409	5606625	7229254	6515550	6633337	2587680
महाराष्ट्र	छत्रपति संभाजीनगर	5653170	9148830	6831540	0	0	0	0	0
महाराष्ट्र	धराशिव	4671510	5458554	6595290	2296620	5034097	6515550	6692760	2570400
महाराष्ट्र	धुले	5687152	6567570	10515528	9225704	6797037	9525516	10251315	3846960
महाराष्ट्र	गढ़चिरोली	1113210	2226420	2329560	3405240	2558925	3269025	4148820	1276560

महाराष्ट्र	गंगानगर	0	0	0	0	0	0	0	0
महाराष्ट्र	गोंदिया	5866470	4509691	6841710	2439180	2597753	3230325	3186913	2644840
महाराष्ट्र	हिंगोली	4315808	6287466	5154120	2188890	2393550	3411900	3350970	1276560
महाराष्ट्र	जलगांव	4007422	3571510	6283231	1115306	1538460	5506861	2924990	1377161.6
महाराष्ट्र	जालना	3710700	3603418	3461526	0	0	0	310500	0
महाराष्ट्र	कोल्हापुर	4411206	2649786	6981840	3418277	6082857	7249713	6998132	2557440
महाराष्ट्र	लातूर	8316540	6098220	13859820	7436958	8361370	11838959	9038561	7023924
महाराष्ट्र	मुंबई	0	0	220500	0	0	0	0	0
महाराष्ट्र	मुंबई (उपनगरीय) *	0	0	0	0	0	0	0	0
महाराष्ट्र	नागपुर	5952266	11357853	11304805	8515380	7927549	6656048	4118112	1206576
महाराष्ट्र	नांदेड	10100783	13404370	8127419	1194043	7090997	6148442	6530079	2587680
महाराष्ट्र	नंदुरबार	1866780	1748700	2226420	4242960	0	310500	6105383	6206785
महाराष्ट्र	नासिक	0	0	0	0	0	1831275	6717902	2521440
महाराष्ट्र	पालघर	0	0	0	8332095	0	0	1907282	0
महाराष्ट्र	परभणी	5463315	6122655	2305800	0	1985185	2945588	3257395	1276560
महाराष्ट्र	पुणे	2393102	4318071	1971802	1953180	4717305	3269025	3350970	1276560
महाराष्ट्र	रायगढ़	0	0	0	0	0	0	0	310500
महाराष्ट्र	रत्नागिरी	0	0	0	0	0	0	0	2065145
महाराष्ट्र	सांगली	1752732	3168558	2644758	0	0	310500	6105383	2521440
महाराष्ट्र	सतारा	1866780	4452840	2056968	0	0	2979369	797850	310500
महाराष्ट्र	सिंधुदुर्ग	0	0	0	0	0	0	0	0

महाराष्ट्र	सोलापुर	6084182	2989870	6241122	2001690	6373375	3739237	6031043	3707856
महाराष्ट्र	ठाणे	4188825	0	3917610	1219590	1519716	3160480	0	3072870
महाराष्ट्र	वर्धा	1866780	11193840	9146402	0	0	2543637	3362355	1293840
महाराष्ट्र	वाशिम	4404420	6312690	12502309	2616501	3732620	7414524	9310124	3952440
महाराष्ट्र	यावतमल	5697540	9035054	2692080	2657868	2558925	3269025	3428730	1293840
मणिपुर	बिष्णुपुर	0	232750	4422376	2641712	3330525	4172700	2128575	3338160
मणिपुर	चंदेल	235345	4043528	2143884	1321545	3848070	3402900	3548535	1440580
मणिपुर	चुराचांदपुर	13979535	13078049	5787095	7698538	10508602	8253187	7076591.25	11480288.5
मणिपुर	इम्फाल ईस्ट	6643697	9438212	6693423	5471859	4396040	6088172	7189610.7	2819848
मणिपुर	इम्फाल वेस्ट	23484391	26590377	17188907	17485397	28192769	28639486	27158996.5	16791198
मणिपुर	जिरीबाम	0	0	0	3577320	3886616	5000349	5166024	1969502
मणिपुर	ककचिंग	0	0	3762268	6670597	5236153	8753179	8731898	3335222
मणिपुर	कामजोंग	0	0	1667461	2169857	2234062	3740963	3585015	1365720
मणिपुर	कांगपोकपी	1702590	5107770	2950890	2986230	3218955	10333876	8830957.75	3335222
मणिपुर	नोनी	0	232750	2143865	2210895	0	3242785	0	0
मणिपुर	फेरज़ॉल	0	0	2189924	2312490	1640350	3175856	3371621	1365720
मणिपुर	सेनापति	5105490	4768620	1232625	0	0	0	327750	0
मणिपुर	तामंगलॉग	0	0	0	0	0	0	0	0
मणिपुर	तेंगनौपाल	0	0	1406159	3613414	2526525	3426650	3585015	1365720
मणिपुर	थोबल	8062080	18961946	11758567	11233708	10868802	13620687	15929522.5	6078720
मणिपुर	उखरुल	0	3964920	1277897	5311047	3012768	4172700	5125035	1990680
मेघालय	ईस्ट गारो हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0

मेघालय	ईस्ट जयंतिया हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	पूर्वी खासी हिल्स	1413081	5849742	1190767	0	737865	1408242	2708212	4348770
मेघालय	उत्तरी गारो हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	री भोई	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	दक्षिण गारो हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	दक्षिण पश्चिम गारो हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	दक्षिण पश्चिम खासी हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	वेस्ट गारो हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	वेस्ट जयंतिया हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मेघालय	पश्चिम खासी हिल्स	0	0	0	0	0	0	0	0
मिजोरम	आइजोल	19863616	13408869	11943207	14661554	11089729	18203432	16645577	28488328
मिजोरम	चम्फाई	1458450	1758150	1747350	4301220	378638	3647113	4705976	5619720
मिजोरम	हनाहथियाल	0	0	0	0	0	0	0	0
मिजोरम	ख्वाज़ोल	0	0	0	0	0	0	0	0
मिजोरम	कोलासिब	0	0	2619525	1105515	4950735	2388015	3064193	1222988
मिजोरम	लॉगटलाई	0	0	0	0	0	0	0	0

मिजोरम	लुंगलेई	1458450	1378350	2923050	1816215	0	0	0	1305012
मिजोरम	मैमिट	0	0	0	0	0	0	0	0
मिजोरम	साइहा	0	0	1957999	292197	2781030	1865325	187865	3184020
मिजोरम	सैथुअल	0	0	0	0	0	0	0	0
मिजोरम	सेरचिप	3815899	4731300	470940	0	2413171	4208021	0	3785104
नागालैंड	चमौकेदिमा	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	दीमापुर	10359988	3160350	3798143	3600849	2366178	2112858	8047111	5927388
नागालैंड	किफायर	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	कोहिमा	4617386	4564982	3404245	7759473	6898221	5239578	9817707	1978287.35
नागालैंड	लॉन्गलेग	4320600	2350110	1978128	2608890	0	1245958	3291939	1347480
नागालैंड	मोकोकचुंग	0	0	0	0	0	0	0	327750
नागालैंड	सोमवार	0	0	0	0	0	310500	0	6653800
नागालैंड	नलगोंडा	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	निउलैंड	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	नोकलाक	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	पेरेन	232750	1973901	1778115	2152035	0	0	0	0
नागालैंड	पीएचईके	232750	2046118	1832436	2114016	2307113	678563	0	0
नागालैंड	शमटर	0	0	0	0	0	0	0	0
नागालैंड	सेमिन्यु	0	0	0	0	0	0	0	327750
नागालैंड	तुएनसांग	0	1478729	1209255	936341	1793606	723900	6378490	1365720
नागालैंड	वोखा	0	0	0	0	0	0	327750	0
नागालैंड	जुन्हेबोटो	0	0	0	0	0	0	0	0

ओडिशा	अनुगुल	220500	0	6546450	5319780	3801200	8236175	7407330	3465040
ओडिशा	बलांगीर	0	0	0	0	0	310500	3205769	7564320
ओडिशा	बालेश्वर	4158000	2258820	1750410	2352780	2465100	3233250	3396330	1293840
ओडिशा	बारगढ़	220500	2690003	2226420	2503980	2412450	3270600	3616830	1293840
ओडिशा	बौध	3798360	4517640	2942380	3275580	3751381	4903725	3697830	3223440
ओडिशा	भद्रक	2258820	2258820	2008022	2369651	2345681	3501014	3451455	1293840
ओडिशा	कटक	4283910	10570562	6399660	19604846	4603127	14040770	15456401	4045696
ओडिशा	देबगढ़	4190400	2258820	1727460	2471580	0	5881050	4204980	1293840
ओडिशा	ढेंकनाल	5238810	5663250	3956580	4983960	4665282	6711926	6547837.5	2570400
ओडिशा	गजपति	220500	2702938	2037690	2221290	2441450	3241231	3396207	1293840
ओडिशा	गंजम	5511915	7098930	4403458	4773960	4231775	7303807	6741716.52	2570400
ओडिशा	जगतसिंहपुर	2673810	2141877	5379418	2069820	2427705	3037185	4607345	3153456
ओडिशा	जाजापुर	1678320	4451863	2226420	1251990	3565755	861592	5822280	1293840
ओडिशा	झारसुगुडा	220500	427736	4298670	2471580	2166750	3440700	3350970	1364760
ओडिशा	कालाहांडी	3924720	1129410	2997270	2012530	2297605	3076730	3212622	1223856
ओडिशा	कंधमल	2226420	2258820	3098984	3591180	3544552	5137873	5139855	1937040
ओडिशा	केंद्रपारा	927675	1855350	3199455	0	0	0	0	0
ओडिशा	केंदुझार	220500	204220	4550040	1251990	0	1047268	3131169.34	0
ओडिशा	खोरधा	7026678	16252476	10724371	12722095	12745575	11761263	19189340.62	6602000
ओडिशा	कोरापुट	1129410	3388230	2320380	2503980	2574425	3207625	3396330	1293840
ओडिशा	मलकानगिरी	220500	0	3257010	0	0	310500	3713699	5042880
ओडिशा	मयूरभंज	1855350	1855350	2954214	2471580	2361150	3024338	3350970	1276560

ओडिशा	नबरंगपुर	684083	2226420	1700568	2472980	2239256	3354708	3451455	1293840
ओडिशा	नयागढ़	4158000	2258820	1849392	2471580	2576157	3304893	3396330	1293840
ओडिशा	नुआपाडा	3362398	6776460	4248234	4829760	1717200	10067400	6792660	2587680
ओडिशा	पूरी	15896153	11030972	9504810	8756546	10908698	15074225	14990778	7302160
ओडिशा	रायगडा	2251620	3006990	3759863	3930437	3378400	4710250	5452005	1937040
ओडिशा	संबलपुर	1129410	3388230	1743660	2471580	2582075	3303475	3396330	1293840
ओडिशा	सुबरणापुर	3388230	5647050	3957930	4975560	4967975	6740800	4260105	5175360
ओडिशा	सुंदरगढ़	1555650	4114170	1976130	3365346	2296406	3355587	2587680	1293840
पुडुचेरी	कराईकल	4093200	1113210	3167100	2221290	2393550	3213900	3571469.84	1276560
पुडुचेरी	पुडुचेरी	4023334	3023730	3470098	0	1899000	2548188	4445935	1937040
पुडुचेरी	यानम	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	अमृतसर	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	बठिंडा	312812	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	बर्नाला	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	फरीदकोट	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	फतेहगढ़ साहिब	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	फाजिल्का	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	फिरोजपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	गुरदासपुर	1909776	2200741	1855350	2121002	0	4859941	5569179	7492646
पंजाब	होशियारपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	जालंधर	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	कपूरथला	0	0	0	0	0	0	0	0

पंजाब	लुधियाना	634995	4809772	1700880	2898868	5321120	4368636	5093896	5302416
पंजाब	मालरकोटला	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	मंसा	716625	2064634	1102317	0	0	0	0	0
पंजाब	मोगा	1810515	0	4156115	512290	0	0	833222	1411691
पंजाब	मोहाली	1451020	1596183	1816360	1416744	0	1173132	5551623	1274329
पंजाब	पठानकोट	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	पटियाला	1833513	2356491	2030305	1464241	0	1704531	6859297	2895168
पंजाब	रूपनगर	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	संगरूर	982692	915904	1045312	2397434	1729350	0	0	810123
पंजाब	शहीद भगत सिंह नगर	0	2760461	1785395	0	1818346	1180106	5690412	2210667
पंजाब	श्री मुक्तसर साहिब	0	0	0	0	0	0	0	0
पंजाब	तरण तारन	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	अजमेर	0	0	220500	0	0	0	0	0
राजस्थान	अलवर	0	0	220500	0	0	0	0	0
राजस्थान	अनूपगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	बालोत्रा	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	बंसवाड़ा	0	0	0	0	0	0	0	310500
राजस्थान	बारान	0	1397758	2651968	1452891	4433054	5482467	7973640	1919760
राजस्थान	बार्मर	0	0	1616355	2188890	0	0	0	0
राजस्थान	ब्यावर	0	0	0	0	0	0	0	0

राजस्थान	भरतपुर	0	1747350	3058740	2926328	2393550	3411900	3350970	1276560
राजस्थान	भीलवाड़ा	220500	439296	2129220	0	0	0	5965020	1276560
राजस्थान	बीकानेर	2954394	1142370	5016750	0	2393550	7168661	3131250	4766320
राजस्थान	बुंदी	0	6416820	1251990	2927038	0	3087900	3234600	3881520
राजस्थान	चित्तौड़गढ़	0	0	0	0	0	2650946	5538599	2521440
राजस्थान	चूरू	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	दौसा	220500	354425	5075110	1858908	2274900	4132107	7844790	1276560
राजस्थान	डीईजी	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	धौलपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	डिडवाना-कुचमन	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	डूडू	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	डूंगरपुर	0	0	1837223	0	1765002	2841963	0	0
राजस्थान	गंगानगर	2509596	10203408	11787647	5812532	8372948	14842275	13654887	10109439
राजस्थान	गंगापुर शहर	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	हनुमानगढ़	0	220500	3436078	1964884	3816555	4886599	4940905	1848564
राजस्थान	जयपुर	0	220500	0	5122976	1880000	2422500	1688400	643200
राजस्थान	जयपुर (ग्रामीण)	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	जैसलमेर	2263455	0	5219715	2157800	5636318	6604150	9136570	2804560
राजस्थान	जालोर	0	5516790	2233980	0	1537525	2833911	3388095	0
राजस्थान	झालावाड़	0	0	0	0	0	3535698	0	7564320
राजस्थान	झुनझुनून	0	0	220500	0	0	0	0	0
राजस्थान	जोधपुर	2510892	6102000	2378916	2147040	676800	6723552	494316	5247612

राजस्थान	जोधपुर (ग्रामीण)	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	करौली	0	220500	2143444	884029	372654	5470996	3381120	1276560
राजस्थान	केकरी	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	खैरथल-तिजारा	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	कोटा	2794455	2101572	9763818	6201952	6176475	8023744	8395340	3196320
राजस्थान	कोटपुतली- बहरोड़	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	नागौर	2333475	2783025	2082465	0	0	0	0	0
राजस्थान	नीम का थाना	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	पाली	0	0	0	0	0	2674350	6623005	2521440
राजस्थान	फलोदी	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	प्रतापगढ़	0	0	0	0	0	2460632	708878	7564320
राजस्थान	राजसमंद	0	0	0	0	0	2674350	5633843	2521440
राजस्थान	सलम्बर	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	सांचौर	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	सवाई माधोपुर	0	0	0	3025300	711802	3163628	2624100	2814400
राजस्थान	शाहपुरा	0	0	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	सीकर	220500	323288	0	0	0	0	0	0
राजस्थान	सिरोही	0	6557572	3399570	0	4493880	710100	3411900	3881520
राजस्थान	टोंक	1763070	4081770	1251990	0	0	0	0	0
राजस्थान	उदयपुर	0	0	0	0	0	3276646	6031595	2521440
सिक्किम	गंगटोक	3585375	1855350	4158587	2346690	0	2783025	5642572	1337600

सिक्किम	ग्यालशिंग	0	0	0	0	0	0	0	0
सिक्किम	नामची	232750	0	0	2226420	1936290	0	0	2390010
सिक्किम	पाकयोंग	0	0	0	0	0	0	0	0
सिक्किम	सोरेंग	0	0	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	अरियालुर	220500	2667505	1223047	0	50016	5385488	3534030	1276560
तमिलनाडु	चेंगलपट्टू	0	0	1342503	3317967	2008687	3434400	3545370	1263960
तमिलनाडु	चेन्नई	1706954	643285	0	1288350	427950	2456044	6780045	3552032
तमिलनाडु	कोयंबटूर	3565080	4137007	1181340	0	0	310500	1147475	4702320
तमिलनाडु	कुड्डालोर	4158000	2479320	2439180	2503980	2393550	3246300	3396330	1293840
तमिलनाडु	धर्मपुरी	4093200	3388230	2132352	2503980	2359463	3269025	797850	2496960
तमिलनाडु	डिंडीगुल	220500	2331603	1235790	0	0	310500	6033864	2521440
तमिलनाडु	अपक्षरित करना	1876950	1869596	2013930	2183598	2427705	3071565	3307230	1276560
तमिलनाडु	कल्लाकुरिची	0	0	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	कांचीपुरम	6522300	2258820	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	कन्याकुमारी (मुख्यालय: नागरकोली)	5370120	2190420	1976292	2187180	2427705	3103965	3242340	1293840
तमिलनाडु	करूर	220500	2635105	1216066	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	कृष्णागिरी	1866780	4361550	1362240	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	मदुरई	4896000	2616300	3171960	0	2539548	3602164	3701847	3272934
तमिलनाडु	मयिलादुथुराई	0	0	0	0	0	310500	0	0
तमिलनाडु	नागपट्टिनम	7907670	4517640	4140774	4975560	4787100	6590780	12474957.81	5091840

तमिलनाडु	नमक्कल	1855350	1851437	2132209	0	0	1088574	3092378	1276560
तमिलनाडु	नीलगिरी (मुख्यालय: उदगामा)	5026590	2226420	2094660	2471580	2558925	3246525	3350970	1276560
तमिलनाडु	पेरम्बलूर	220500	2667263	2188890	2471580	2393550	3191400	3545366.8	1276560
तमिलनाडु	पुदुकोट्टई	220500	2142180	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	रामनाथपुरम	1866780	4452840	2471580	2391980	2393550	2806650	2957654	1276560
तमिलनाडु	रानीपेट	0	0	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	सलेम	4158000	2258820	2471580	2490203	2558925	3257050	3428730	1293840
तमिलनाडु	शिवगंगा	4125600	2258820	2503980	2503980	2393550	3289500	3359542	1293840
तमिलनाडु	तेनकासी	0	0	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	तंजावुर	1765049	2258820	1235790	0	1994625	3191400	3561930	1293840
तमिलनाडु	थेनी	0	0	0	0	0	2926925	5915021	2521440
तमिलनाडु	थूथुकुडी	0	0	1665147	2098044	2393550	3191400	3561930	1276560
तमिलनाडु	तिरुचिरापल्ली	6495300	4354505	5024385	4657500	4020175	3034278	8337087	3599299
तमिलनाडु	तिरुनेलवेली	1458450	0	0	0	0	310500	8095516	2525040
तमिलनाडु	तिरुपथुर	0	0	1235790	670410	0	2393550	797850	0
तमिलनाडु	तिरुपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
तमिलनाडु	तिरुवल्लूर	2905200	6419520	1740960	0	0	7312540	4839588	1865844
तमिलनाडु	तिरुवन्नामलाई	0	0	0	0	0	2551300	5850375	2543040
तमिलनाडु	तिरुवरूर	4158000	2258152	1844208	2503980	2194087	2820038	3569268	0
तमिलनाडु	वेल्लोर	0	220500	0	2094660	2196900	589950	2651123	1293840

तमिलनाडु	विल्लुपुरम	10215180	4517640	4410180	4093470	4987575	6846301	6928020	2570400
तमिलनाडु	विरुधुनगर	220500	2226420	2188890	2061690	2393550	3191400	3579930	1276560
तेलंगाना	आदिलाबाद	1555650	3710700	1160133	2911020	2393550	3409639	3350970	1685581
तेलंगाना	भद्राद्री कोठागुडेम	0	0	0	0	0	0	310500	0
तेलंगाना	हनुमार्कोडा	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	हैदराबाद	1931580	4427190	5431983	5906960	4603650	5989837	1673350	0
तेलंगाना	जातीयता	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	जंगांव	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	जयशंकर भूपालपल्ली	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	जोगलंबा गडवाल	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	कामारेड्डी	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	करीमनगर	0	220500	2118953	2132352	1994625	2991937	3350970	1276560
तेलंगाना	खम्मम	202500	713016	4113828	1903710	2409050	2779000	3461670	0
तेलंगाना	कोमाराम भीम (असफियाबाद)	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	महबूबाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	महबूबनगर	6419524	0	931957	0	0	0	0	0
तेलंगाना	मंचेरियल	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	मेडक	2760210	220500	1170990	975089	2393550	3191400	3314970	1276560
तेलंगाना	मेडचला और मलकाजगिरी	0	2908440	0	0	0	2656125	5455000	2521440

तेलंगाना	मुलुगु	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	नागरकुरनूल	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	नलगोंडा	0	220500	0	3929850	2363550	3191400	3350970	1276560
तेलंगाना	नारायणपेट	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	निर्मल	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	निजामाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	पेद्दापल्ली	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	राजन्ना सिरसिला	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	रंगारेड्डी	1335780	10706908	2341980	3177522	4715100	6559087	11701164	5070480
तेलंगाना	संगारेड्डी	0	4432776	1151840	0	0	0	0	0
तेलंगाना	सिद्धीपेट	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	सूर्यपेट	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	विकाराबाद	0	4485240	1943059	2232980	1957688	3412843	3343475	1276560
तेलंगाना	वानापर्थी	0	0	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	वारंगल ग्रामीण	0	1555650	0	0	0	0	0	0
तेलंगाना	वारंगल शहरी	0	1855350	4114800	0	2019780	2167730	2570400	0
तेलंगाना	यादाद्रि भुवनगिरी	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
त्रिपुरा	धलाई	0	0	0	0	0	0	0	0
त्रिपुरा	गोमती	0	0	0	0	0	0	0	0
त्रिपुरा	खोवाई	0	0	0	0	0	0	0	0
त्रिपुरा	उत्तर त्रिपुरा	0	0	0	777477	745247	0	804000	0

त्रिपुरा	सेपाहिजाला	0	0	0	0	0	0	0	327750
त्रिपुरा	दक्षिण त्रिपुरा	0	0	0	0	0	0	0	327750
त्रिपुरा	उनाकोटी	0	0	0	0	0	0	0	0
त्रिपुरा	पश्चिम त्रिपुरा	0	0	775264	0	682801	0	804000	0
उत्तर प्रदेश	आगरा	0	0	0	0	0	310500	8756579	2543040
उत्तर प्रदेश	अलीगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	अम्बेडकर नगर	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
उत्तर प्रदेश	अमेठी	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	अमरोहा	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	औरैया	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	अयोध्या	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	आजमगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बागपत	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बहराइच	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बलिया	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बलरामपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बांदा	0	0	0	0	0	310500	2400549	5042880
उत्तर प्रदेश	बाराबंकी	0	4122502	5707997	2280160	2194088	0	6349859	1276560
उत्तर प्रदेश	बरेली	2295855	1876950	3036915	2196180	2024425	2800350	3598470	1276560
उत्तर प्रदेश	बस्ती	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	बिजनोर	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	बदायूं	0	0	0	0	0	0	0	0

उत्तर प्रदेश	झांसी	0	0	0	0	0	310500	3460504	0
उत्तर प्रदेश	ज्योतिबा फुले नगर	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	कन्नौज	0	220500	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	कानपुर देहात	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	कानपुर नगर	1227472	5671093	10344066	4907748	5726394	10369404	8257020	6634240
उत्तर प्रदेश	कांशीराम नगर	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	कासगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	कौशाम्बी	0	0	0	0	0	310500	5042880	2521440
उत्तर प्रदेश	खीरी	0	220500	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	कुशी नगर	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	ललितपुर	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	लखनऊ	3940127	4135770	16449372	7317646	4593788	9285735	8367600	3213600
उत्तर प्रदेश	महाराजगंज	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	महोबा	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	मैनपुरी	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	मथुरा	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	मऊ	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	मेरठ	2515725	0	6354394	3845910	3464063	4644800	5235370	1919760
उत्तर प्रदेश	मिर्जापुर	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	मुरादाबाद	0	0	1045507	1313963	804000	1908242	402000	1929600
उत्तर प्रदेश	मुजफ्फरनगर	0	0	0	0	0	0	0	0

उत्तर प्रदेश	पीलीभीत	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	प्रतापगढ़	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	प्रयागराज	10425780	1612980	7557504	5976955	5664519	8026036	9968980	3376564
उत्तर प्रदेश	राय बरेली	0	0	0	0	0	310500	0	0
उत्तर प्रदेश	रामपुर	1555650	1855350	3874668	2471580	2150550	3333365	3350970	1276560
उत्तर प्रदेश	सहारनपुर	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	संभल	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	संत कबीर नगर	0	0	0	0	0	0	310500	0
उत्तर प्रदेश	संत रविदास नगर	0	0	0	0	1971566	2010000	301500	1286400
उत्तर प्रदेश	शाहजहांपुर	0	0	0	0	0	2473585	5763908	2521440
उत्तर प्रदेश	शामली	0	0	0	0	0	310500	8918044	2521440
उत्तर प्रदेश	श्रावस्ती	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	सिद्धार्थ नगर	0	0	0	0	0	0	0	2279295
उत्तर प्रदेश	सीतापुर	2483037	1855350	4289238	2352662	2502176	3322166	3286170	1276560
उत्तर प्रदेश	सोनभद्र	0	4838940	3674340	1588604	2310705	5034740	4930240	1865844
उत्तर प्रदेश	सुल्तानपुर	0	0	0	0	0	0	0	310500
उत्तर प्रदेश	उन्नाव	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर प्रदेश	वाराणसी	5697540	4517640	10509725	4583269	3474526	7554248	11032843	5357680
उत्तराखंड	अल्मोड़ा	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तराखंड	बागेश्वर	0	0	0	0	0	0	310500	0
उत्तराखंड	चमोली	1899180	4517640	1224000	1063334	2558900	3344650	3396330	1293840
उत्तराखंड	चंपावत	0	0	0	0	0	0	0	0

उत्तराखंड	देहरादून	0	0	0	2744945	1145000	343500	0	4058700
उत्तराखंड	हरिद्वार	0	5609880	0	4013160	2558925	778335	3234600	3858480
उत्तराखंड	नैनीताल	2397600	7743600	0	1565447	3416849	4509243	4852480	2414164
उत्तराखंड	पौड़ी गढ़वाल	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तराखंड	पिथौरागढ़	1215000	3452400	1541808	1777968	2292244	3307275	3325050	1276560
उत्तराखंड	रुद्रप्रयाग	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तराखंड	टिहरी गढ़वाल	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तराखंड	उधम सिंह नगर	0	0	1099800	1613087	4322246	1462500	4199600	643200
उत्तराखंड	उत्तरकाशी	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	अलीपुरद्वार	0	0	0	0	0	0	310500	2543040
पश्चिम बंगाल	बांकुरा	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	बर्धमान	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	बीरभूम	0	0	0	0	0	0	0	310500
पश्चिम बंगाल	कूचबिहार	0	0	0	0	310500	7758000	6315930	2521440
पश्चिम बंगाल	दक्षिण दिनाजपुर	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	दार्जिलिंग	0	1758150	4841730	355969	2852237	1746713	4518711	1267920
पश्चिम बंगाल	पूर्व मेदिनीपुर	3028590	3388230	2156490	2212380	2558925	3246525	3350970	1276560
पश्चिम बंगाल	हुगली	0	0	0	0	0	0	0	310500
पश्चिम बंगाल	हावड़ा	1424466	2142180	4452532	2756013	3594330	5491460	5317602	2153656
पश्चिम बंगाल	जलपाईगुड़ी	0	0	0	0	310500	3151800	5515650	7564320
पश्चिम बंगाल	झारग्राम	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	कलिम्पोंग	0	0	0	0	0	0	0	0

पश्चिम बंगाल	कोलकाता	828060	889770	2452797	7876539	5773851	6681717	6023142	3918757
पश्चिम बंगाल	मल्दाह	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	मुर्शिदाबाद	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	नादिया	0	0	0	0	0	0	310500	2521440
पश्चिम बंगाल	उत्तर 24 परगना	1756620	8797602	2828142	4594320	2240709	5803122	6500364	2494154
पश्चिम बंगाल	पश्चिम बर्धमान	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम बंगाल	पूर्व बर्धमान	0	0	0	0	0	0	0	310500
पश्चिम बंगाल	पुरुलिया	0	0	0	0	0	0	0	310500
पश्चिम बंगाल	दक्षिण 24 परगना	2379178	5177946	1147712	2904120	2440690	3927481	4734637	1770448
पश्चिम बंगाल	उत्तर दिनाजपुर	0	0	0	0	0	0	310500	2543040
पश्चिम बंगाल	पश्चिम मेदिनीपुर	0	0	3505500	3649099	2298938	2806268	5391886	1206576
कुल		816849128	1082599911	1161069839	921551740	922784432	1328042576	1699068228	919686627

विवरण-IV

नेशनल ड्रग्स डिपेंडेंस ट्रीटमेंट सेंटर केन्द्र (एनडीडीटीसी), अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), नई दिल्ली और लोकप्रिय गोपीनाथ बोरदोलोई क्षेत्रीय मानसिक स्वास्थ्य संस्थान, तेजपुर, असम के माध्यम से सरकारी अस्पतालों में ऐसे केन्द्रों के लिए व्यय की गई राशि का ब्यौरा

(जारी की गई धनराशि रुपए में)

क्र.सं.	राज्य	एटीएफ का नाम	जिला	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26 (10 मार्च तक)
1.	आंध्र प्रदेश	सिद्धार्थ मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल, विजयवाड़ा	एनटीआर	2415000	2388750	1496250	2721113	3532200	3675000
2.	अरुणाचल	जोनल जनरल अस्पताल, आलो	पश्चिम सियांग	0	0	0	0	2100000	3903387
3.	अरुणाचल प्रदेश	जिला अस्पताल, चांगलांग	चांगलांग	0	0	0	1291500	1852200	2165940
4.	अरुणाचल प्रदेश	जिला अस्पताल, अनिनी	दिबांग घाटी	0	0	0	745500	1295700	2096768
5.	अरुणाचल प्रदेश	जिला अस्पताल, नामसाई	नामसाई	0	0	0	1559250	1852200	1877820
6.	असम	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, गुवाहाटी	कामरूप (ग्रामीण)	0	0	0	1291500	1276538	3087000
7.	असम	जोरहाट मेडिकल कॉलेज और	जोरहाट	0	0	0	1837500	1554000	1626450

		अस्पताल							
8.	असम	एसएमके अस्पताल, नलबाड़ी	नलबाड़ी	0	0	0	0	1050000	1916250
9.	असम	एलजीबीआरआईएमएच	सोनितपुर	0	0	1758750	3261555	3883950	2992080
10.	बिहार	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, पटना	पटना	0	0	0	4100250	3883950	3792099
11.	दिल्ली (एनसीटी)	लेडी हार्डिंग मेडिकल कॉलेज	सेंट्रल दिल्ली	0	1034250	987000	0	0	0
12.	दिल्ली (एनसीटी)	महिला क्लिनिक परदाबाग, नई दिल्ली	नई दिल्ली	0	0	0	0	1620900	1782990
13.	दिल्ली (एनसीटी)	गुरु गोबिंद सिंह सरकारी अस्पताल	पश्चिम दिल्ली	0	0	0	1559250	1516200	1702516
14.	दिल्ली (एनसीटी)	लाल बहादुर शास्त्री अस्पताल	पूर्वी दिल्ली	0	0	0	0	1764000	2159304
15.	दिल्ली (एनसीटी)	वीएमएमसी और सफदरजंग अस्पताल (एसडब्ल्यू)	नई दिल्ली	0	0	0	745500	1554000	3202188
16.	गोवा	नॉर्थ डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, मापुसा	उत्तरी गोवा	1548750	1811250	2388750	4434785	3532200	3984040
17.	गोवा	जिला अस्पताल अस्पताल, मडगांव	दक्षिण गोवा	624750	0	1312500	2022672	1516200	1890252

18.	गुजरात	नरेंद्र मोदी मेडिकल कॉलेज (पूर्व में एएमसी एमईटी) और एलजी अस्पताल	अहमदाबाद	0	0	0	2310000	3675000	2919000
19.	गुजरात	मेडिकल कॉलेज और एसएसजी अस्पताल	बड़ौदा	1548750	0	2467500	2640336	3532200	2919000
20.	गुजरात	श्री एम.पी. शाह गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज और जीजीएस अस्पताल	जामनगर	624750	1139250	1304250	2291615	1516200	1626450
21.	गुजरात	जीएमईआरएस एमसी और जीएच	जूनागढ़	0	0	0	0	4200000	2919000
22.	गुजरात	जनरल अस्पताल	मेहसाणा	624750	1554000	1821750	1261096	2004450	2003847
23.	हरियाणा	चौधरी बंसी लाल सिविल अस्पताल	भिवानी	0	0	0	0	2940000	1911000
24.	हरियाणा	सिविल अस्पताल, हिसार	हिसार	0	0	0	0	2944200	1996050
25.	हरियाणा	जिला सिविल अस्पताल, जींद	जींद	0	0	0	0	2940000	1996050
26.	हरियाणा	जिला सिविल अस्पताल, कैथल	कैथल	0	0	0	0	2940000	1996050
27.	हरियाणा	जिला सिविल अस्पताल, करनाल	करनाल	0	0	0	0	2940000	1996050
28.	हरियाणा	सिविल अस्पताल, कुरुक्षेत्र	कुरुक्षेत्र	0	0	0	0	2944200	1911000

29.	हरियाणा	अल आफिया सिविल अस्पताल मंडीखेड़ा	नूह	0	0	0	0	1764000	1626450
30.	हरियाणा	सिविल अस्पताल, पलवल	पलवल	0	0	0	0	1764000	1554000
31.	हरियाणा	जिला सिविल अस्पताल, सोनीपत	सोनीपत	0	0	0	0	2940000	1911000
32.	हरियाणा	जिला एमएलडीसीएच, यमुना नगर	यमुना नगर	0	0	0	0	2940000	1911000
33.	हिमाचल प्रदेश	क्षेत्रीय अस्पताल, कुल्लू	कुल्लू	1548750	2388750	0	4179000	3532200	3511891
34.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, अनंतनाग (जम्मू-कश्मीर)	अनंतनाग	745500	0	1044750	1937250	1756200	5118888
35.	जम्मू और कश्मीर	सरकारी जिला अस्पताल, बांदीपोरा (जम्मू-कश्मीर)	बांदीपोरा	624750	897750	1719900	1968225	1516200	1884247
36.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, बारामूला	बारामूला	0	1228500	525000	2121000	1756200	2681167
37.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, बडगाम	बडगाम	624750	1018500	1139250	2188824	1516200	1649042
38.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, डोडा	डोडा	624750	1139250	0	1932000	1516200	1626450
39.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, जम्मू	जम्मू	0	0	0	3648750	3532200	3137610

40.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, कटुआ	कटुआ	0	1375500	1044750	1968225	1516200	1726822
41.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, किश्तवाड़	किश्तवाड़	0	987000	0	1607348	2004450	1702529
42.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, कुलगाम	कुलगाम	0	1643250	1191750	2095013	1516200	1649042
43.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, हंदवाड़ा कुपवाड़ा	कुपवाड़ा	0	0	0	1559250	1554000	1588650
44.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, पुंछ	पुंछ	0	0	1281000	1113000	1516200	1662839
45.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, पुलवामा	पुलवामा	624750	1018500	2006550	1632463	1516200	1972217
46.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, राजौरी	राजौरी	624750	0	656250	1330514	1516200	1554000
47.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, सांबा	सांबा	0	0	0	745500	1554000	1554000
48.	जम्मू और कश्मीर	जिला अस्पताल, शोपियां	शोपियां	0	1643250	1191750	2308948	1516200	2308164
49.	जम्मू और कश्मीर	इम्हंस गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज	श्रीनगर	0	0	0	2892750	3532200	3423000
50.	जम्मू और कश्मीर	स्किम्स बेमिना	श्रीनगर	0	5696250	0	3203156	3532200	4184317
51.	जम्मू और कश्मीर	गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज, उधमपुर	उधमपुर	0	0	0	745500	1554000	1554000
52.	झारखंड	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, देवघर	देवघर	0	0	866250	1844696	1554000	3404225

53.	झारखंड	सदर अस्पताल, सिमडेगा	सिमडेगा	0	624750	1554000	1155000	1516200	1554000
54.	मध्य प्रदेश	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), भोपाल	भोपाल	0	624750	1260000	1811250	2004450	2241462
55.	मध्य प्रदेश	एनएससीबी मेडिकल कॉलेज	जबलपुर	0	0	0	0	2940000	3745478
56.	महाराष्ट्र	राजश्री छत्रपति शाहू जी महाराज जीएमसी	कोल्हापुर	0	0	0	2310000	2919000	2951760
57.	महाराष्ट्र	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), नागपुर	नागपुर	0	0	0	0	1764000	2081892
58.	महाराष्ट्र	बी.जे. गवर्नमेंट मेडिकल कॉलेज और ससून जनरल अस्पताल	पुणे	624750	1935150	1193850	1868599	1554000	4998160
59.	मेघालय	तुरा सिविल अस्पताल	वेस्ट गारो हिल्स	624750	897750	0	1932000	1554000	1626450
60.	मिजोरम	कुलिकॉन उपमंडलीय अस्पताल	आइजोल	624750	1165500	2121000	1922775	2004450	2004013
61.	मिजोरम	जिला अस्पताल, चंपई	चंपाई	0	0	0	0	1130000	3753750
62.	नागालैंड	जिला अस्पताल, तुएनसांग	तुएनसांग	0	0	0	0	2100000	3903387
63.	नागालैंड	जिला अस्पताल, सोम	सोमवार	0	0	0	2079000	1554000	2474279

64.	राजस्थान	एसआरएम सरकारी जिला अस्पताल	बरन	0	0	0	614250	1554000	3273281
65.	राजस्थान	जे.एल.एन. मेडिकल कॉलेज एवं अस्पताल	अजमेर	0	0	0	0	1764000	1554000
66.	राजस्थान	पीबीएसएमएच एसपी मेडिकल कॉलेज	बीकानेर	0	0	0	0	4200000	2919000
67.	राजस्थान	अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान (एम्स), जोधपुर	जोधपुर	0	0	0	1690500	1516200	1626450
68.	राजस्थान	गवर्नमेंट बांगुर हॉस्पिटल एंड मेडिकल कॉलेज	पाली	0	0	0	0	1764000	2078034
69.	सिक्किम	ज़िला अस्पताल, मंगन	मंगन	0	0	0	0	640500	1753500
70.	सिक्किम	ज़िला अस्पताल, ग्यालशिंग	पश्चिम सिक्किम	624750	777000	525000	1430012	1554000	1554000
71.	त्रिपुरा	मॉडर्न साइकिएट्रिक् हॉस्पिटल	पश्चिम त्रिपुरा	0	2714250	0	3141070	3532200	5518774
72.	त्रिपुरा	सीएचसी खेरेंगबार	पश्चिम त्रिपुरा	0	0	0	745500	1554000	1554000
73.	त्रिपुरा	डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल गोमती	गोमती	0	0	0	745500	1554000	1554000
74.	उत्तर प्रदेश	इंस्टीट्यूट ऑफ मेंटल हेल्थ एंड	आगरा	0	0	0	614250	1554000	1715532

		हॉस्पिटल							
75.	उत्तर प्रदेश	जे. एन. मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल	अलीगढ़	0	0	0	0	3381000	2667000
76.	उत्तर प्रदेश	डिविजनल डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, आज़मगढ़	आजमगढ़	0	1107750	777000	2011510	2004450	1626450
77.	उत्तर प्रदेश	महाराजा सुहेल देव ऑटोनोमस स्टेट मेडिकल कॉलेज एंड महर्षि बालार्क हॉस्पिटल	बहराइच (उ.प्र.)	624750	1433250	1459500	1841438	2014950	1721656
78.	उत्तर प्रदेश	डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, बदायूं	बदायूं	0	0	0	1291500	1852200	1820024
79.	उत्तर प्रदेश	कंबाइंड डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, गौतम बुद्ध नगर	गौतम बुद्ध नगर	0	0	0	745500	1810200	1871648
80.	उत्तर प्रदेश	ऑल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज (एम्स), गोरखपुर	गोरखपुर,	624750	1018500	1312500	1543227	2004450	1626450
81.	उत्तर प्रदेश	पंडित दीन दयाल उपाध्याय डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल (पीडीडीयूडीएच)	मुरादाबाद	0	0	0	614250	1554000	2345665
82.	उत्तर प्रदेश	मोतीलाल नेहरू मेडिकल कॉलेज	प्रयागराज	0	0	0	745500	1810200	2507602

83.	उत्तर प्रदेश	ऑटोनोमस स्टेट मेडिकल कॉलेज	प्रतापगढ़	0	0	0	0	1764000	2058000
84.	उत्तर प्रदेश	ऑल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज (एम्स), रायबरेली	रायबरेली	0	0	1522500	2120522	2004450	1649357
85.	उत्तर प्रदेश	एसबीडी डिस्ट्रिक्ट हॉस्पिटल, सहारनपुर	सहारनपुर	0	1228500	2467500	6086308	2545200	3205650
86.	उत्तर प्रदेश	ऑटोनोमस स्टेट मेडिकल कॉलेज, शाहजहांपुर	शाहजहांपुर	0	0	0	745500	1554000	1626450
87.	उत्तर प्रदेश	माधव प्रसाद त्रिपाठी मेडिकल कॉलेज	सिद्धार्थ नगर	0	0	0	1559250	1554000	2092650
88.	उत्तराखंड	ऑल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज, ऋषिकेश	देहरादून	0	3648750	3570000	1197000	3532200	2919000
89.	पश्चिम बंगाल	मुर्शिदाबाद मेडिकल कॉलेज एंड हॉस्पिटल	मुर्शिदाबाद	0	0	1874250	1113000	1554000	2285297
90.	पश्चिम बंगाल	ऑल इंडिया इंस्टीट्यूट ऑफ मेडिकल साइंसेज (एम्स), कल्याणी	नादिया	0	0	2210250	1890000	3883950	4886963

NATIONAL COMMISSION FOR SCHEDULED CASTES**3937. SUSHRI S. JOTHIMANI:**

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the number of complaints pending with the National Commission for Scheduled Castes (NCSC) during the last four years, State-wise;
- (b) the details of any measures or reforms being implemented to expedite the resolution of complaints pending with the NCSC;
- (c) whether the Union Government plans to ensure better coordination with State Governments to resolve complaints related to Scheduled Castes in a timely manner; and
- (d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) As per the Rules of Procedure (RoP) of the National Commission for Scheduled Castes, action on complaints received by the Commission is required to be initiated within a period of 30 days. During the last four years, action has been taken on all complaints in accordance with the mandate of the Commission. Accordingly, there has been no pendency of complaints at the level of the Commission during this period. At present, only those complaints which have been recently received and are within the prescribed period of 30 days for initiation of action are under enquiry; the State-wise details of such complaints are given in the enclosed **Statement**.

(b) To expedite the disposal of complaints, the Commission has implemented the e-Grievance Management Portal (e-GMP) which facilitates online filing, monitoring and tracking of complaints. The portal provides real-time tracking of cases, automated SMS and email alerts, and improved monitoring by the Commission. The e-GMP has been fully functional since 2023, which has significantly enhanced transparency and efficiency in grievance redressal. The Commission also conducts hearings, review meetings with State Offices, and issues periodic reminders to concerned authorities for timely submission of reports.

(c) and (d) The National Commission for Scheduled Castes regularly coordinates with State Governments/UT Administrations through notices, compliance reports, hearings and review meetings to ensure timely redressal of complaints relating to Scheduled Castes.

STATEMENT

State/UT wise cases under enquiry		
Sr. No	State/UTs	Total Cases Pending/Unattended (as on 12.03.2026)
1	Andhra Pradesh	22
2	Arunachal Pradesh	0
3	Assam	0
4	Bihar	2
5	Chhattisgarh	6
6	Gujarat	6
7	Goa	0
8	Haryana	21
9	Himachal Pradesh	2

10	Jharkhand	0
11	Karnataka	11
12	Kerala	1
13	Maharashtra	23
14	Meghalaya	0
15	Madhya Pradesh	20
16	Manipur	0
17	Mizoram	0
18	Nagaland	0
19	Odisha	2
20	Punjab	56
21	Rajasthan	9
22	Sikkim	0
23	Tamil Nadu	94
24	Telangana	15
25	Tripura	0
26	Uttar Pradesh	291
27	Uttarakhand	19
28	West Bengal	0
Total		600
<u>UTs</u>		
1	Andaman and Nicobar Islands	0
2	Chandigarh	3
3	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	0
4	Daman and Diu	0
5	Delhi	16
6	Jammu and Kashmir	1
7	Ladakh	0
8	Lakshadweep	0
9	Puducherry	4
Total		24
Gr. Total		624

DECLINE IN PM-KISAN BENEFICIARIES IN PUNJAB**3938. SHRIMATI HARSIMRAT KAUR BADAL:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE**

be pleased to state:

- (a) Whether it is a fact that in Punjab the number of PM-KISAN beneficiaries has fallen by about 49 percent over the last five years, from around 23 lakh farmers in 2019-20 to about 11.3 lakh by the 20th instalment in 2025;
- (b) If so, the reasons therefore;
- (c) The number of farmers in Punjab whose instalments are shown as “pending” or “rejected” due to e-KYC, bank or land record issues, district-wise; and
- (d) The steps being taken to promptly rectify genuine cases so that no eligible farmer in Punjab is de facto deprived of the Rupees 6,000 annual benefit?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) The PM-KISAN scheme is a central sector scheme launched in February 2019 to supplement the financial needs of farmers with cultivable landholding. Under the scheme, a financial benefit of ₹ 6,000/- per year is transferred in three equal instalments, into the Aadhaar seeded bank accounts of farmers through Direct Benefit Transfer (DBT) mode. Under the PM-KISAN Scheme, cultivable landholding is primary eligibility criteria to receive benefit of the scheme subject to some certain exclusions relating to higher income status.

To ensure that the benefits are provided only to the eligible beneficiaries, land seeding, Aadhaar-based payment and e-KYC have been made mandatory under the PM-KISAN scheme. Land seeding was made mandatory from the 12th instalment period (August–November 2022) to verify and authenticate whether the beneficiary is the actual cultivable landholder as per the State land records. Aadhaar-based payment became mandatory from the 13th instalment period (December 2022–March 2023) to ensure that benefits are transferred directly to the intended beneficiary's Aadhaar-linked bank account, eliminating errors and mis-directed payments. Subsequently, e-KYC was made compulsory from the 15th instalment period (August–November 2023) to confirm the identification and alive status of the beneficiary.

It is the mandate of the State Governments to ensure completion of these mandatory requirements for all eligible beneficiaries. The benefits of the scheme are provided on the basis of data uploaded by State/UT on PM-Kisan portal. In Punjab under the PM-KISAN scheme, 23.01 lakh farmers received the benefit of 4th instalment (December, 2019 - March, 2020) and, 11.34 lakh farmers received the benefit of 20th instalment (April – July 2025), as per the number of beneficiaries verified and approved by the State for payment before the instalment release.

The registration and verification of farmers under the scheme is a continuous process. The list of eligible beneficiaries is uploaded by the respective State/UT Governments on PM-Kisan portal, at the time of each instalment. The verification process is conducted by the field level officials of

respective States/UTs to re-verify the status of beneficiary as per guidelines of the scheme and mark them eligible accordingly. The names of the beneficiaries who are not found eligible are removed from the list which is due to various reasons including non fulfilment of mandatory requirements (land seeding, eKYC, Aadhaar seeded bank account), deceased beneficiary, change in status of cultivable landownership, members of same family receiving benefits and NRIs. Once the application is approved by the State Government, the same is processed by this Department immediately and benefit is released in next instalment.

(c) The district wise number of farmers in Punjab who have not completed/fulfilled mandatory requirements of e-KYC, Aadhaar seeding with bank account or land seeding is given in the enclosed **Statement**.

(d) The Government has undertaken various steps to include all eligible and genuine farmers under the scheme, across the country including Punjab.

These steps include:

- e-KYC saturation campaigns were conducted with the support of CSCs. Over 5 lakh Common Service Centers (CSCs) have been onboarded to facilitate registrations and meet mandatory requirements, including e-KYC.
- Face Authentication-based e-KYC facility was added to the PM-KISAN mobile app, in June 2023 enabling beneficiaries to complete their e-KYC from home as well as perform e-KYC for up to 100 other farmers. This

facility has specially helped old age beneficiaries and also the beneficiaries who live in remote areas, to complete their e-KYC.

- Under the scheme, through regular review meetings with States/UTs have also been pursued to ensure completion of mandatory requirements by beneficiaries i.e. land seeding, Aadhaar-linked bank accounts, and e-KYC in coordination with CSCs, IPPB and banks.
- Village Nodal Officers are appointed by the respective State/UTs to address farmers' issues and around 1.0 Lakhs VNOs covering over 4.0 lakhs villages, have been designated at village level to assist the farmers in completing their mandatory formalities. They can verify the land details of farmers and complete e-KYC of farmers.
- A voice-based PM-KISAN AI Chatbot (Kisan e-Mitra) was developed by the Government. This Chatbot provides quick, accurate, and clear responses to farmers' queries round the clock in their native languages, making the system more accessible and user friendly. It is accessible on all platforms such as web, mobile, etc. The Kisan eMitra Chatbot currently operates in 11 languages—English, Hindi, Odia, Tamil, Bengali, Malayalam, Gujarati, Punjabi, Kannada, Telugu, and Marathi. This Chatbot also provides information to farmers for completing their mandatory requirements and has successfully resolved over 95 lakh queries from 53 lakh farmers.

- A major nationwide saturation drive was undertaken from 15th November 2023 under the Viksit Bharat Sankalp Yatra (VBSY), during which, more than 1.0 Cr. eligible farmers were included under PM-KISAN. Further, under the new Government's 100 days initiative, over 25 lakh eligible farmers were added under the PM-KISAN scheme. Additionally, a special drive was conducted in September 2024 to clear the pending self-registration cases, which resulted in the addition of over 30 lakh new farmers.

STATEMENT

District-wise number of farmers in Punjab with pending status due to e-KYC, bank or land record issues under PM-Kisan Scheme (as on 11/03/26)

S. No.	District	No. of farmers who have not fulfilled mandatory requirement of		
		Land seeding	Aadhaar seeding with bank account	e-KYC
1	Amritsar	8,735	2,640	7,488
2	Barnala	3,138	879	2,485
3	Bathinda	7,395	3,178	10,383
4	Faridkot	4,078	1,041	2,636
5	Fatehgarh Sahib	2,462	1,209	1,614
6	Fazilka	17,258	2,593	11,316
7	Ferozepur	11,751	1,985	9,384
8	Gurdaspur	9,665	3,801	8,279
9	Hoshiarpur	9,809	4,781	6,818
10	Jalandhar	3,820	1,704	4,432
11	Kapurthala	1,252	820	841

12	Ludhiana	5,450	3,697	8,394
13	Malerkotla	1,098	487	1,135
14	Mansa	4,044	1,816	8,552
15	Moga	7,999	1,786	4,297
16	Pathankot	1,803	700	1,661
17	Patiala	8,135	3,206	11,741
18	Rupnagar	5,623	1,574	4,587
19	S.A.S Nagar	2,289	939	2,844
20	Sangrur	9,307	2,615	9,936
21	Shahid Bhagat Singh Nagar	1,904	1,090	3,446
22	Sri Muktsar Sahib	7,286	1,441	6,107
23	Tarn Taran	11,936	2,124	5,884
	Total	1,46,237	46,106	1,34,260

NATIONAL REGISTRY AND SINGLE WINDOW REPLICATION FOR LEATHER INDUSTRY

3939. SHRI BAPI HALDAR:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether it is true that the Standing Committee on Commerce recorded the absence of a reliable, centralized database of leather and footwear units;
- (b) if so, the time by which a mandatory national registry capturing unit size, products, employment and environmental compliance will be operational;

- (c) whether the Government is aware that the Committee observed the Single Window System implemented by West Bengal may be replicated in other States; and
- (d) if so, whether the Government plans to implement such a system nationally, if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) It is important to note that MSMEs already register themselves on the Udyam Registration Portal maintained by the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises, which provides a national database of registered MSMEs across sectors, including those engaged in leather and footwear manufacturing and allied activities. Further, several digital platforms of the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises has established several digital platforms like Samadhan, Sambandh, Champions also facilitate MSMEs and strengthen institutional support systems. The Committee recommended developing a centralized portal for registration of units in the leather sector

In addition, relevant information is available with industry associations and state governments. For instance, the Council for Leather Exports (CLE) maintains a comprehensive digital database of its members, categorized region-wise and product-wise, along with their export and employment data at regional, cluster, and state levels. Department of Commerce (DoC), the Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics (DGCIS), and

the Department of Customs also maintain detailed export and import data. Additionally, the Central Leather Research Institute (CLRI) maintains data related to tanneries and their environmental compliance. Further, industry associations maintain databases of their members, products, and projects. Additionally, the Central and State Pollution Control Boards maintain comprehensive databases of CETPs and companies in relation to environmental compliance, while State Industry Departments and District Industries Centres (DIC) maintain information on production levels and employment potential within their jurisdictions.

Overall, multiple organizations maintain extensive databases covering products, production, imports and exports, employment, and environmental compliance across the sector, which are utilized by DPIIT for policy formulation. The data and other information received through these channels provide comprehensive and updated insights into the sector, thereby facilitating informed policy formulation, effective implementation of schemes and other sector-related initiatives.

Considering that an additional registration requirement could increase the compliance burden, particularly for MSMEs may not make separate registration portal an optimal solution. A more efficient approach may be to leverage and integrate the existing data available across these platforms, which the Department does through tapping into the knowledge and database of these organisations during its consultations.

(c) and (d) The National Single Window System (NSWS), launched by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) on 22nd September 2021, is a one-stop digital platform for facilitating Government to Business (G2B) approvals and investor-related clearances for industry, allowing investors and entrepreneurs to discover, apply for, track, and renew every approval needed to start, operate, or expand a business. It streamlines the G2B approvals process by creating information symmetry and minimizing the need to visit multiple Departmental portals. As on date, 32 Central Ministries/Departments and 33 States/UTs are integrated with NSWS, with access to 300+ Central G2B services and 3000+ State G2B services. The integration of state single window system on NSWS is done with concurrence of the concerned State government and coordination with the respective team thereafter. Integration of Silpasathi, Single Window System of West Bengal, with NSWS can take place on the request of the concerned state.

ENTERPRISES PROMOTED UNDER SVEP

3940. SHRI TANGELLA UDAY SRINIVAS:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the total number of enterprises promoted under the Start-up Village Entrepreneurship Programme (SVEP) since its inception including those supported in Andhra Pradesh, district, block, year and sector-wise;

- (b) the present physical and financial progress of all approved Detailed Project Reports (DPRs) under SVEP in the country particularly in Andhra Pradesh, district-wise;
- (c) the number and locations of Block Resource Centres (BRCs) established under SVEP, State and district-wise especially in Andhra Pradesh;
- (d) the total number of beneficiaries including SC, ST, OBC, women and persons with disabilities supported under SVEP, State and district-wise including Andhra Pradesh;
- (e) total funds sanctioned, released and utilised under SVEP in Andhra Pradesh since its launch, year-wise; and
- (f) whether any assessment or impact evaluation of SVEP has been conducted in Andhra Pradesh, if so, the details of key findings and follow-up actions taken?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
(DR. CHANDRA SEKHAR PEMMASANI):**

- (a) The details of total number of enterprises promoted under the Start-up Village Entrepreneurship Programme (SVEP) since its inception including the state of Andhra Pradesh, district, block and year wise are given in the enclosed **Statement-I, II and III.**
- (b) The present physical and financial progress of all approved Detailed Project Reports (DPRs) under SVEP in the country is given in the enclosed **Statement-IV** and the district-wise details of physical progress for State of

Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement-V**. District-wise funds are not allocated by the Government of India.

(c) Block Resource Centres (BRCs) are established in all the approved SVEP blocks in which enterprise formation have started. The number and locations of Block Resource Centres (BRCs) established under SVEP, State and district-wise including the state of Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement-VI**.

(d) Total number of beneficiaries supported under SVEP, State and district-wise including State of Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement-VII**.

(e) Year-wise Central share released under SVEP in Andhra Pradesh since its launch are given at Statement-IV. SVEP is a demand driven programme, hence allocations are not being made. States submit proposals through supplementary Annual Action Plans (AAPs). These proposals are evaluated, and approvals are given by the Government based on the demand and project feasibility.

(f) In the year 2024-25, an end-term review of the implementation of SVEP scheme was conducted in the country including the state of Andhra Pradesh. The key findings of the review of the country are as under:

- I. 71% of the enterprises were owned and managed by women;
- II. 46% of the entrepreneurs have not completed their schooling (below 8th grade);

- III. 74% of the entrepreneurs confirmed SVEP enterprises as their primary occupation;
- IV. Around 86% of the entrepreneurs reported an enhancement in savings;
- V. 96% enterprises were operational with mean operational period of 56 months; and
- VI. 79% entrepreneurs reported that it was first time venture/ new business.

STATEMENT-I

State-wise details of enterprises supported under SVEP

No.	State	No. of enterprises supported under SVEP (till Feb, 2026)
1	Andhra Pradesh	27692
2	Arunachal Pradesh	735
3	Assam	24082
4	Bihar	35899
5	Chhattisgarh	23403
6	Goa	2128
7	Gujarat	5940
8	Haryana	9854
9	Himachal Pradesh	1507
10	Jammu and Kashmir (UT)	6026
11	Jharkhand	34481
12	Karnataka	4171
13	Kerala	51926
14	Madhya Pradesh	30177
15	Maharashtra	11925
16	Manipur	2521

17	Meghalaya	2149
18	Mizoram	2591
19	Nagaland	4503
20	Odisha	18441
21	Punjab	4296
22	Rajasthan	12086
23	Sikkim	1020
24	Tamil Nadu	7200
25	Telangana	19602
26	Tripura	2244
27	Uttar Pradesh	31863
28	Uttarakhand	4951
29	West Bengal	33723
	Total	417136

STATEMENT-II

District and Block-wise details of enterprises supported under SVEP in Andhra Pradesh

State	District	Block	No. of enterprises supported under SVEP (till Feb 2026)
Andhra Pradesh	Chittoor	Kuppam	3,176
Andhra Pradesh	Chittoor	Srikalahasti	11,674
Andhra Pradesh	Prakasam	Markapur	2,173
Andhra Pradesh	Srikakulam	Narasannapeta	2,096
Andhra Pradesh	Srikakulam	Rajam	1,967
Andhra Pradesh	Vizianagaram	Cheepurupalle	2,413
Andhra Pradesh	Vizianagaram	Srungavarapukota	2,388
Andhra Pradesh	West Godavari	Tanuku	1,805

STATEMENT-III**Year-wise details of enterprises supported in Andhra pradesh**

Financial Year	No. of Enterprises Supported in Andhra pradesh
2017–18	3,084
2018–19	1,783
2019–20	4,324
2020–21	5,586
2021–22	2,700
2022–23	18
2023–24	10,131
2024–25	66

STATEMENT-IV**Progress of DPRs under SVEP in the country**

No.	State	No. of enterprises supported (till Feb, 2026)	Central share release till Feb, 2026 (in Rs. Lakhs)
1	Andhra Pradesh	27692	3816.48
2	Arunachal Pradesh	735	447.35
3	Assam	24082	11426.62
4	Bihar	35899	4845.81
5	Chhattisgarh	23403	2958.55
6	Goa	2128	822.57
7	Gujarat	5940	1291.94
8	Haryana	9854	1693.50
9	Himachal Pradesh	1507	820.11
10	Jammu and Kashmir (UT)	6026	2356.25
11	Jharkhand	34481	6757.97
12	Karnataka	4171	1410.60

13	Kerala	51926	7936.13
14	Madhya Pradesh	30177	5137.11
15	Maharashtra	11925	3281.81
16	Manipur	2521	888.28
17	Meghalaya	2149	1214.96
18	Mizoram	2591	1152.88
19	Nagaland	4503	1594.64
20	Odisha	18441	3595.41
21	Punjab	4296	1043.14
22	Rajasthan	12086	5494.80
23	Sikkim	1020	371.63
24	Tamil Nadu	7200	2551.04
25	Telangana	19602	4250.58
26	Tripura	2244	2058.27
27	Uttar Pradesh	31863	4997.09
28	Uttarakhand	4951	1845.90
29	West Bengal	33723	8147.98

STATEMENT-V

Details of BRCs set up under SVEP

No.	State	District	Block/BRC	No. of enterprises supported (till Feb, 2026)
1	Andhra Pradesh	Chittoor	Kuppam	3,176
2	Andhra Pradesh	Chittoor	Srikalahasti	11,674
3	Andhra Pradesh	Prakasam	Markapur	2,173
4	Andhra Pradesh	Srikakulam	Narasannapeta	2,096
5	Andhra Pradesh	Srikakulam	Rajam	1,967
6	Andhra Pradesh	Vizianagaram	Cheepurupalle	2,413
7	Andhra Pradesh	Vizianagaram	Srungavarapukota	2,388
8	Andhra Pradesh	West Godavari	Tanuku	1,805
9	Arunachal	Namsai and Lohit(2)	Namsai,Chawkham	735

	Pradesh		and Tezu(3)	
10	Assam	Biswanath	Pub Chaiduar	1,412
11	Assam	Charaideo	Sapekhati	1,330
12	Assam	Chirang	Sidli-Chirang	1,572
13	Assam	Darrang	Pubmangaldai	1,512
14	Assam	Jorhat	North West Jorhat	1,438
15	Assam	Kamrup	Hajo	1,823
16	Assam	Nalbari	Paschim Nalbari	1,972
17	Assam	Sivasagar	Demow	1,301
18	Assam	Baksa	Gobardhana	0
19	Assam	Barpeta	Pakabetbari	646
20	Assam	Barpeta	Sarukhetri	504
21	Assam	Bongaigaon	Srijangram	899
22	Assam	Dibrugarh	Joypur	666
23	Assam	Golaghat	Golaghat South	890
24	Assam	Jorhat	Titabor	793
25	Assam	Kamrup	Rangia	893
26	Assam	Kamrup	Bezera	793
27	Assam	Kamrup Metro	Dimoria	859
28	Assam	Karbi Anglong	Howraghat	764
29	Assam	Lakhimpur	Dhakuakhana	695
30	Assam	Nagaon	Kathiatoli	1149
31	Assam	Nagaon	Rupahihut	409
32	Assam	Nalbari	Madhupur	782
33	Assam	Nalbari	Tihu	980
34	Bihar	Begusarai	Barauni	1,244
35	Bihar	Bhagalpur	Jagdishpur	1,140
36	Bihar	Bhagalpur	Kharik	1,554
37	Bihar	Darbhanga	Bahadurpur	955
38	Bihar	Gaya	Barachatti	1,965
39	Bihar	Gaya	Bodh Gaya	2,706
40	Bihar	Gaya	Dobhi	1,961
41	Bihar	Gaya	Mohanpur	850

42	Bihar	Khagaria	Khagaria	903
43	Bihar	Madhubani	Pandaul	1,010
44	Bihar	Madhubani	Rajnagar	1,751
45	Bihar	Munger	Kharagpur	1,002
46	Bihar	Muzaffarpur	Bochaha	2,132
47	Bihar	Muzaffarpur	Dholi Moraul	2,338
48	Bihar	Muzaffarpur	Musahri	2,381
49	Bihar	Nalanda	Biharsharif	1,804
50	Bihar	Nawada	Nawada	1,200
51	Bihar	Patna	Bihta	2,486
52	Bihar	Patna	Dhanarua	2,267
53	Bihar	Purbi Champaran	Chakia-Pipra	1,102
54	Bihar	Vaishali	Jandaha	2,062
55	Bihar	Vaishali	Mahua	1,086
56	Chhattisgarh	Balrampur	Balrampur	2,019
57	Chhattisgarh	Bastar	Bastar	4,027
58	Chhattisgarh	Dhamtari	Kurud	2,662
59	Chhattisgarh	Gariyaband	Chhurra	2,599
60	Chhattisgarh	Kanker	Narharpur	2,926
61	Chhattisgarh	Korea	Baikunthpur	1,783
62	Chhattisgarh	Rajnandagon	Rajnandgaon	2,759
63	Chhattisgarh	Surguja	Ambikapur	1,729
64	Chhattisgarh	Surguja	Lakhanpur	2,899
65	Goa	North Goa and South Goa(2)	Pernem, Bicholim, Quepem, Canacona and Bardez (5)	2,128
66	Gujarat	Amreli	Khamba	1,494
67	Gujarat	Dohad	Garbada	1,698
68	Gujarat	Panch Mahals	Ghoghamba	2,748
69	Haryana	Bhiwani	Bawani Khera	2,135
70	Haryana	Fatehabad	Fatehabad	1,391
71	Haryana	Jhajjar	Matanhail	1288

72	Haryana	Karnal	Gharaunda	1737
73	Haryana	Nuh Mewat	Tauru	1,984
74	Haryana	Panchkula	Pinjore	1,319
75	Himachal Pradesh	Mandi	Mandi Sadar	1,507
76	Jammu and Kashmir (UT)	Anantnag	Qazigund and Shahabad (2)	1,245
77	Jammu and Kashmir (UT)	Baramulla	Singhpura and Wagoora (2)	386
78	Jammu and Kashmir (UT)	Ganderbal	Lar	709
79	Jammu and Kashmir (UT)	Kathua	Basholi	1,553
80	Jammu and Kashmir (UT)	Rajauri	Kalakote and Nowshera (2)	818
81	Jammu and Kashmir (UT)	Samba	Samba and Purmandal (2)	358
82	Jammu and Kashmir (UT)	Srinagar and Ganderbal(2)	Srinagar, Kangan and Ganderbal (3)	354
83	Jammu and Kashmir (UT)	Udhampur	Udhampur and Chenani (2)	603
84	Jharkhand	Giridih	Bengabad	2670
85	Jharkhand	Giridih	Dumri	2278
86	Jharkhand	Hazaribagh	Daru and Tatijhariya (2)	1015
87	Jharkhand	Koderma	Domchanch	1509
88	Jharkhand	Pakur	Littipara	1865
89	Jharkhand	Pakur	Pakur and Maheshpur (2)	1707
90	Jharkhand	Pakur	Pakuria	1782
91	Jharkhand	Palamu	Chhatarpur	2946
92	Jharkhand	Palamu	Satbarwa	1798
93	Jharkhand	Ramgarh	Gola	1768
94	Jharkhand	Ranchi	Angara	1626

95	Jharkhand	Ranchi	Silli	1410
96	Jharkhand	Simdega	Kolebira	1916
97	Jharkhand	Simdega	Thethaitangar	1993
98	Jharkhand	West Singhbhum	Khuntpani	1572
99	Jharkhand	West Singhbhum	Manoharpur	2433
100	Jharkhand	Chatra	Pratappur	407
101	Jharkhand	East Singhbhum	Chakulia	169
102	Jharkhand	East Singhbhum	Ghatshila	117
103	Jharkhand	Garhwa	Garhwa	417
104	Jharkhand	Godda	Pathergama	1193
105	Jharkhand	Pakur	Amrapara	517
106	Jharkhand	Pakur	Pakur -Maheshpur	764
107	Jharkhand	Ranchi	Bundu	154
108	Jharkhand	Ranchi	Kanke	455
109	Karnataka	Bengaluru Rural	Devanhalli	1,174
110	Karnataka	Koppal	Koppal	1,197
111	Karnataka	Mysuru	Tirumakudal Narsipur	582
112	Karnataka	Ramanagara	Ramanagaram	1,218
113	Karnataka	Uttar Kannada	Sirsi	0
114	Karnataka	Mysuru	Hunsur	0
115	Karnataka	Hassan	Chanarayapatna	0
116	Karnataka	Hassan	Alur	0
117	Kerala	Alappuzha	Thaikkattussery	1,790
118	Kerala	Ernakulam	Alangad	1,091
119	Kerala	Ernakulam	Vadavukod	2,213
120	Kerala	Ernakulam	Vyppin	1,525
121	Kerala	Idukki	Idukki	2,049
122	Kerala	Kannur	Kuthuparamba	2,374
123	Kerala	Kannur	Taliparamba	1,551
124	Kerala	Kasargode	Nileshwar	2,042
125	Kerala	Kollam	Pathanapuram	2,419
126	Kerala	Kollam	Vettikkavala	1,603

127	Kerala	Kottayam	Ettumanoor	1,500
128	Kerala	Kottayam	Vaikkom	2,099
129	Kerala	Kozhikkode	Kunnummal	1,857
130	Kerala	Kozhikkode	Perambra	1,633
131	Kerala	Malappuram	Nilambur	2,352
132	Kerala	Malappuram	Perumpadappu	1,261
133	Kerala	Palakkad	Nenmara	2,028
134	Kerala	Palakkad	Thrithala	1,808
135	Kerala	Pathanamthitta	Koyipram	1,059
136	Kerala	Pathanamthitta	Parakkodu	2,368
137	Kerala	Thiruvananthapuram	Nemom	1,689
138	Kerala	Thiruvananthapuram	Vamanapuram	2,510
139	Kerala	Thrissur	Kodakara	1,858
140	Kerala	Thrissur	Pazhayannur	1,455
141	Kerala	Wayanad	Panamaram	1,694
142	Kerala	Kozhikkode	Chelannur	794
143	Kerala	Alappuzha	Kanjikuzhi	720
144	Kerala	Malappuram	Perinthalmanna	714
145	Kerala	Idukki	Kattappana	716
146	Kerala	Kannur	Irikkur	834
147	Kerala	Palakkad	Chittur	607
148	Kerala	Kasargod	Kanhangad	863
149	Kerala	Wayanad	Sultan Batheri	850
150	Madhya Pradesh	Alirajpur	Sondwa	1129
151	Madhya Pradesh	Balaghat	Lalbarra	2410
152	Madhya Pradesh	Barwani	Rajpur	2188
153	Madhya Pradesh	Dindori	Samnapur	1354
154	Madhya Pradesh	Guna	Aron	2121
155	Madhya Pradesh	Jhabua	Thandla	1752
156	Madhya Pradesh	Mandla	Bijadandi	2335
157	Madhya Pradesh	Rajgarh	Khilchipur	2915
158	Madhya Pradesh	Rajgarh	Zirapur	2951
159	Madhya Pradesh	Sagar	Rehli	2778

160	Madhya Pradesh	Shahdol	Sohagpur	1845
161	Madhya Pradesh	Sheopur	Karahal	2038
162	Madhya Pradesh	Shivpuri	Pichhore	2477
163	Madhya Pradesh	Sidhi	Majhauri	1884
164	Maharashtra	Jalna	Bhokardan	1853
165	Maharashtra	Jalna	Jalna 1	1733
166	Maharashtra	Palghar	Palghar	900
167	Maharashtra	Solapur	Barshi	2378
168	Maharashtra	Solapur	Mohol	2,138
169	Maharashtra	Thane	Shahapur	1236
170	Maharashtra	Yavatmal	Kalamb	897
171	Maharashtra	Yavatmal	Kelapur	790
172	Manipur	Imphal East	Imphal East II Keirao	1,879
173	Manipur	Tengnoupal	Machi and Tengnoupal (2)	642
174	Meghalaya	West Khasi Hills	Mairang	1,241
175	Meghalaya	West Garo Hills	Rongram	374
176	Meghalaya	South West Khasi Hills	Mawkyrwat	534
177	Mizoram	Kolasib	Bilkhawthlir and Thingdawl (2)	716
178	Mizoram	Mamit	West Phaileng and Zawlnuam (2)	710
179	Mizoram	Serchhip	East Lungdar and Serchhip (2)	592
180	Mizoram	Siaha	Siaha and Tuipang (2)	573
181	Nagaland	Dimapur	Chumukedima	2,413
182	Nagaland	Kohima	Botsa and Chiephobozou (2)	203
183	Nagaland	Kohima	Jakhama	1,612
184	Nagaland	Mokokchung	Kubulong and Ongpangkong N	275

			(2)	
185	Odisha	Angul	Angul	2450
186	Odisha	Baleshwar	Bhograi	1235
187	Odisha	Bolangir	Bangomunda	920
188	Odisha	Cuttack	Badamba	1200
189	Odisha	Ganjam	Rangeilunda	1197
190	Odisha	Jajpur	Danagadi	1732
191	Odisha	Kendrapara	Mahakalapada	1707
192	Odisha	Mayurbhanj	Morada	1476
193	Odisha	Nabarangapur	Umerkote	1185
194	Odisha	Nayagarh	Ranapur	2044
195	Odisha	Puri	Sadar	1542
196	Odisha	Sundargarh	Kuarmunda	1753
197	Punjab	Firozepur	Guru Har Sahai	775
198	Punjab	Sangrur	Sunam	2,693
199	Punjab	Taran Taran	Valtoha and Chohla Sahib (2)	828
200	Rajasthan	Ajmer	Kekri	1874
201	Rajasthan	Baran	Antah	1,685
202	Rajasthan	Bundi	Hindoli	1,610
203	Rajasthan	Chittorgarh	Begun	1,685
204	Rajasthan	Churu	Taranagar	1,681
205	Rajasthan	Sawai Madhopur	Sawai Madhopur	1,745
206	Rajasthan	Tonk	Deoli	1,577
207	Rajasthan	Alwar	Rajgarh	41
208	Rajasthan	Bundi	Talera	36
209	Rajasthan	Dausa	Sikandra	56
210	Rajasthan	Dungarpur	Bicchiwada	57
211	Rajasthan	Rajsamand	Rajsamand	39
212	Sikkim	East District	Rhenok, Pakyong and Parakha (3)	1,020
213	Tamil Nadu	Kanchipuram	Thiruporur	2,350
214	Tamil Nadu	Madurai	Thirumangalam	1,171

215	Tamil Nadu	Namakkal	Rasipuram and Vennandur (2)	1,463
216	Tamil Nadu	Villupuram	Ulundurpet	2,216
217	Telangana	Adilabad	Boath	0
218	Telangana	Adilabad	Utnoor	1,846
219	Telangana	Badradri	Chandrugonda	1,897
220	Telangana	Jangaon	Palakurthi	0
221	Telangana	Jogulamba	Alampur	0
222	Telangana	Kamareddy	Yellareddy	0
223	Telangana	Medak	Chilpched	0
224	Telangana	Mulugu	Eturnagaram	1,594
225	Telangana	Nagarkurnool	Bijinapalle	2,226
226	Telangana	Nalgonda	Devarakonda	1,680
227	Telangana	Narayanpet	Makhtal	1,797
228	Telangana	Nizamabad	Bodhan	0
229	Telangana	Rangareddy	Amangal	1,693
230	Telangana	Ranjanna Sircilla	Veernapalli	0
231	Telangana	Sangareddy	Narayankhed	1,979
232	Telangana	Siddipet	Chinnakodur	2,440
233	Telangana	Wanaparthi	Kothakota	0
234	Telangana	Warangal Rural	Wardhannapet	2,450
235	Telangana	Warangal Urban	Kamalapur	0
236	Telangana	Yadadri Bhongir	Mothkur	0
237	Tripura	Dhalai	Ambassa and Salema (2)	1,400
238	Tripura	Gomati	Matabari	502
239	Tripura	South Tripura	Satchand	342
240	Uttar Pradesh	Aligarh	Tappal	2370
241	Uttar Pradesh	Ambedkar Nagar	Akbarpur	1808
242	Uttar Pradesh	Azamgarh	Thekma	1357
243	Uttar Pradesh	Bahraich	Mihinpurwa	1544
244	Uttar Pradesh	Banda	Naraini	1249
245	Uttar Pradesh	Basti	Bankati	1890

246	Uttar Pradesh	Bijnor	Najibabad	2483
247	Uttar Pradesh	Chandauli	Dhanapur	1349
248	Uttar Pradesh	Fatehpur	Haswa	1318
249	Uttar Pradesh	Gorakhpur	Pipraich	1963
250	Uttar Pradesh	Hamirpur	Sumerpur	1193
251	Uttar Pradesh	Jalaun	Kadaura	1402
252	Uttar Pradesh	Kheri	Nighasan	2039
253	Uttar Pradesh	Mirzapur	Chhanvey	1909
254	Uttar Pradesh	Prayagraj	Koraon	1313
255	Uttar Pradesh	Sonbhadra	Duddhi	1268
256	Uttar Pradesh	Sultanpur	Dhanpatganj	1299
257	Uttar Pradesh	Varanasi	Arajiline	1952
258	Uttar Pradesh	Varanasi	Sevapuri	2157
259	Uttarakhand	Chamoli	Joshimath	1030
260	Uttarakhand	Dehradun	Sahaspur	1555
261	Uttarakhand	Pithoragarh	Dharchula	1114
262	Uttarakhand	Udam Singh Nagar	Jaspur	1252
263	West Bengal	24 Parganas South	Pathar Pratima	1,567
264	West Bengal	Alipurduar	Alipurduar One	1,589
265	West Bengal	Bankura	Simlapal	2,082
266	West Bengal	Birbhum	Bolpur-Sriniketan	2,039
267	West Bengal	Coochbehar	Dinhata One	1,628
268	West Bengal	Darjeeling GTA	Mirik, Jorebunglow Sukhia Pokhari (2)	1,664
269	West Bengal	Dinajpur Dakshin	Hili	1,186
270	West Bengal	Dinajpur Uttar	Islampur	1,854
271	West Bengal	Hooghly	Pursurah	1,580
272	West Bengal	Jalpaiguri	Dhupguri	2,898
273	West Bengal	Jhargram	Jamboni	1,417
274	West Bengal	Kalimpong	Kalimpong 1 and 2 (2)	1,839
275	West Bengal	Maldah	Manikchak	1,953
276	West Bengal	Purba Medinipur	Nandigram One	2,235

277	West Bengal	Purulia	Para	1,930
278	West Bengal	Siliguri Mahakuma Parishad DMMU	Matigara	1,354
279	West Bengal	Hooghly	Goghat-II	959
280	West Bengal	Murshidabad	Suti-I	571
281	West Bengal	Murshidabad	Nabagram	407
282	West Bengal	Purba Bardhaman	Ketugram-I	745
283	West Bengal	Jalpaiguri	Matiali	603
284	West Bengal	Coochbehar	Sitalkuchi	900
285	West Bengal	Birbhum	Mayureswar-II	723

STATEMENT-VI

Year-wise details of Central share released under SVEP in Andhra Pradesh

Sl. No	Andhra Pradesh (FY)	Central share released under SVEP (in Rs. lakhs)
1	2015-16	120.00
2	2016-17	913.89
3	2017-18	198.85
4	2018-19	781.10
5	2019-20	275.72
6	2020-21	261.32
7	2021-22	0.00
8	2022-23	0.00
9	2023-24	0.00
10	2024-25	400.00
11	2025-26	865.60
	Total	3816.48

TRAINING AND AWARENESS PROGRAMMES

3941. SHRI B. K. PARTHASARATHI:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) the details regarding the training and awareness programmes conducted for dairy farmers under various Central schemes, including the National Livestock Mission, Rashtriya Gokul Mission and Dairy Entrepreneurship Development initiatives;
- (b) the details regarding the number of dairy farmers assisted since the inception of schemes year and State-wise and district-wise for Andhra Pradesh;
- (c) the details regarding the nature of training and capacity building interventions undertaken including animal health, feed management, breed improvement, milk productivity and market linkages;
- (d) the amount of funds allocated, sanctioned and released for these programmes since the inception of schemes year and State-wise;
- (e) the details regarding the measurable outcomes achieved, including changes in milk yield, farmer income, adoption of best practices and access to veterinary services, State-wise and district-wise for Andhra Pradesh; and
- (f) the details regarding the monitoring mechanisms put in place by the Government to assess the effectiveness of such training programmes and corrective measures taken?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (c) The details of training and capacity building interventions under the schemes implemented by Department of Animal Husbandry and Dairying (DAHD), Government of India (GoI) is given in the enclosed **Statement-I and II.**

(d) and (e) The financial and physical progress of DAHD schemes are at **Statement-III and IV.**

(f) Department of Animal Husbandry and Dairying, Government of India has in place monitoring mechanism under the respective scheme guidelines to sanction and review the projects as per norms. In addition, national and regional review meetings with States, along with independent National Level Monitors, ensure transparent, on-ground monitoring. These mechanisms ensure timely and effective utilisation of funds and accelerate execution of schemes across the country including Andhra Pradesh.

STATEMENT-I

The details of training provided through DAHD, GoI schemes:

National Livestock Mission (NLM):

Under National Livestock Mission Assistance is provided for various activities for scheme promotion and animal husbandry promotion through IEC activities like seminar, training and capacity Building, Livestock Farmers

Groups/Breeder's Association, Organization of various promotional activities including livestock mela.

Rashtriya Gokul Mission (RGM): Under RGM following efforts have been made to create awareness among farmers: (i) Organization of fertility camps; (ii) Milk Yield Competition; (iii) Calf rallies and organization of workshop and conclaves; (iii) induction of Multi-Purpose Artificial Insemination Technicians in Rural India (MAITRIs) after training and equipping community resource persons for delivery of Artificial Insemination Services at Farmers doorstep

National Programme for Dairy Development (NPDD):

Component A of NPDD: Under NPDD scheme, there is provision for providing financial assistance for training to farmers in good hygienic practices/ Good Manufacturing Practices. Training of Dairy Personnel/milk tester, Training on Quality management systems, Training of DCS staff/ BMC/ chilling centre/ AMCU/ DPMCU on operations and quality management and Training of Management Committee Members and Board of Directors of New/ Revived dairy cooperatives/ MPCs on society operations.

Component B of NPDD: Under Comp B of NPDD, the following training are provided:

(a) Strengthening Milk Procurement Infrastructure Programmes and Training:

- (i) Farmers' induction program
- (ii) Farmers orientation program
- (iii) Awareness program on clean milk production

(iv) Management Committee Members (MCM) Orientation programme for New DCS

(v) Board of Directors (BOD) orientation program

(vi) Business Appreciation Program for Existing Proc. Staff

(vii) Basic Training for new DCS Secretaries

(viii) Refresher Training of DCS secretaries

(ix) Operation and Maintenance of BMC/AMCU/DPMCU Operators

(x) Strategic Dairy Business Management for MD and Section Heads

(b) Strengthening Milk Processing Infrastructure

(i) Dairy Plant Management

(ii) Dairy Plant Hygiene and Sanitation ensuring compliances of FSSAI regulations

(iii) Modern Dairy Management practices including TQM, Kaizen, 5S, ISOs

(c) Strengthening Marketing Infrastructure

(i) Retailers Awareness Programme

(ii) Marketing Management Training for officers

(iii) Marketing Approaches in Milk and Milk Products for marketing team

(d) Infrastructure and Communication Technology

(i) Software Training at POI Level

(ii) Training at DCS Level

Livestock Health and Disease Control Programme (LHDCP): Under Assistance to States for Control of Animal Disease (ASCAD) of LHDCP, financial support is also provided for undertaking trainings and prevention and

control of prioritized economically important exotic, emergent and zoonotic animal diseases. Moreover, the Programme on “Scientific Livestock Management” are implemented through ICAR- KVKs. On following subjects -

- (a) Livestock and dairy farming techniques related to scientific animal rearing.
- (b) Awareness on Processing and Marketing of livestock products.
- (c) Enhancement in entrepreneurial competencies (technical, managerial and leadership).
- (d) Knowledge and skill enhancement of the rural people and more rural socio-economy development.

STATEMENT-II

The dairy farmers coverage for training under the schemes of the Department of Animal Husbandry and Dairying (DAHD), Government of India (GoI):

(a) State-wise:

State	Comp A of NPDD	Comp B of NPDD	NLM	RGM (NAIP farmers)
Andhra Pradesh	358361	454645	42540	3463229
Arunachal Pradesh	-	-	180	1836
Assam	1000	-	-	1484692
Bihar	3774	44121	-	2737811
Chhattisgarh	2672	-	4882	1173820
Goa				9303
Gujarat				3462220
Haryana				457706

Himachal Pradesh	9540	-	-	1386269
Jammu and Kashmir	6000	-	-	1653206
Jharkhand	11500	-	1000	1897927
Karnataka	14806	-	13000	5368976
Kerala	2944	-	-	
Ladakh	150	-	152	6242
Madhya Pradesh	10243	-	179	5188597
Maharashtra				3862268
Manipur	-	-	41295	16629
Meghalaya	1530	-	4268	16275
Mizoram	-	-	6160	3905
Nagaland				17026
Odisha	12950	-	50	3138487
Puducherry	2051	-	-	
Punjab	17674	94688	-	636970
Rajasthan	66826	135907	1000	4356180
Sikkim	4250	-	6573	35812
Tamil Nadu	108668	-	550	2344774
Telangana	35194	4859	-	1775785
Tripura	-	-	60	220728
Uttar Pradesh	65822	268412	-	8087203
Uttarakhand	8700	37	-	1077423
West Bengal	-	10462	10940	3539101
TOTAL	744655	1013131	132829	57420400
NPDD= National Programme for Dairy Development				
NLM=National Livestock Mission				
RGM=Rashtriya Gokul Mission (RGM)				
NAIP= National Artificial Insemination Programme (NAIP)				

Livestock Health and Disease Control Programme (LHDCP): State wise details fund released for publicity and awareness programs at block level for creation of awareness of the farmers during the last five years (FY 2020-21 to FY 2024-25)

(Rs in Lakhs)		
S. No.	States/ UTs	Total
1	Andhra Pradesh	381.20
2	A and N Islands	1.35
3	Arunachal Pradesh	76.60
4	Assam	101.35
5	Bihar	272.00
6	Chandigarh	0.53
7	Chhattisgarh	56.10
8	DDNH	0.44
9	Delhi	12.65
10	Goa	4.15
11	Gujarat	87.50
12	Haryana	67.76
13	Himachal Pradesh	33.20
14	Jammu and Kashmir	128.98
15	Jharkhand	96.80
16	Karnataka	126.75
17	Kerala	74.65
18	Ladakh	9.29
19	Lakshadweep	1.50
20	Madhya Pradesh	108.25
21	Maharashtra	166.80
22	Manipur	26.00
23	Meghalaya	18.80
24	Mizoram	15.38
25	Nagaland	34.33

(Rs in Lakhs)		
S. No.	States/ UTs	Total
26	Odisha	99.20
27	Puducherry	2.40
28	Punjab	57.50
29	Rajasthan	128.50
30	Sikkim	28.84
31	Tamil Nadu	140.45
32	Telangana	214.85
33	Tripura	25.30
34	Uttar Pradesh	412.65
35	Uttarakhand	55.81
36	West Bengal	180.65
A	Sub Total States/UTs	3248.50
1	Prasar Bharti	3088.85
2	Advertisement and Publicity	6698.13
B	Sub Total A andP	9786.98

(b) District-wise farmers assisted for Andhra Pradesh

S. No.	Name of District	NPDD (Comp A and Comp B)	RGM (NAIP)
1	Alluri Seetarama Raju	282	8328
2	Anakapalli	50560	178347
3	Anantapuram	16587	122517
4	Annamayya	24592	164991
5	Bapatla	13338	172860
6	Chittoor	47480	206225
7	East Godavari	21179	80869
8	Eluru	40088	149539
9	Guntur	12560	109360
10	Kakinada	26262	147179

S. No.	Name of District	NPDD (Comp A and Comp B)	RGM (NAIP)
11	Konaseema	16935	125605
12	Krishna	11715	93675
13	Kurnool	254	122499
14	Nandyal	493	143000
15	Nellore	801	63640
16	NTR	25029	194223
17	P. Manyam	1257	52366
18	Palnadu	41830	224715
19	Prakasam	37730	204394
20	Sri Satya Sai	19418	246948
21	Srikakulam	8779	165564
22	Tirupati	8858	125686
23	Visakhapatnam	250	33526
24	Vizianagaram	4679	176170
25	West Godavari	5874	91027
26	YSR Kadapa	30736	174338
	Total	467566	3577591
NPDD= National Programme for Dairy Development			
RGM=Rashtriya Gokul Mission (RGM)			
NAIP= National Artificial Insemination Programme (NAIP)			

STATEMENT-III

The financial progress of schemes including training component through DAHD, Gol schemes

1. National Programme for Dairy Development (NPDD):

(a) Comp A: The details of State-wise project approved/ fund released/ utilized under NPDD (Comp A) from 2014-is as below:

S. No.	State	No. of projects sanctioned	Amount Rupees in Crore			
			Approved Cost	Central Share	Total Releases	Funds Utilised
1	Andhra Pradesh	4	235.05	162.25	95.54	62.30
2	Arunachal Pradesh	2	11.91	11.26	8.84	5.54
3	Assam	6	119.32	98.21	27.22	15.66
4	Bihar	19	346.02	254.33	241.24	202.76
5	Chhattisgarh	5	48.71	34.76	19.40	8.75
6	Goa	3	16.99	13.98	8.74	1.78
7	Gujarat	9	554.31	338.07	246.93	223.55
8	Haryana	5	26.93	22.17	19.32	13.33
9	Himachal Pradesh	8	108.54	90.99	63.55	59.64
10	Jammu and Kashmir	6	241.06	204.23	140.50	140.50
11	Jharkhand	4	32.85	25.68	16.35	15.40
12	Karnataka	22	455.21	307.83	239.29	199.96
13	Kerala	17	194.39	142.64	137.02	131.54
14	Ladakh	2	18.06	13.82	12.08	11.70
15	Madhya Pradesh	16	179.85	121.97	97.87	75.82
16	Maharashtra	5	64.18	52.66	45.42	37.98
17	Manipur	3	30.29	27.85	23.41	20.28
18	Meghalaya	6	63.94	57.80	53.27	53.27
19	Mizoram	4	11.19	10.45	10.38	10.31
20	Nagaland	5	13.72	12.63	12.39	12.15
21	Odisha	8	85.01	66.54	53.84	53.41
22	Puducherry	7	74.65	57.72	7.66	6.99
23	Punjab	11	285.72	187.74	182.57	164.85
24	Rajasthan	34	397.49	274.09	219.80	203.57
25	Sikkim	8	57.16	52.73	52.69	48.59
26	Tamil Nadu	12	342.29	231.42	216.16	209.16
27	Telangana	8	89.16	69.67	39.22	39.02
28	Tripura	5	24.71	21.75	21.26	20.56
29	Uttar Pradesh	8	91.24	74.96	50.04	12.75

S. No.	State	No. of projects sanctioned	Amount Rupees in Crore			
			Approved Cost	Central Share	Total Releases	Funds Utilised
30	Uttarakhand	5	77.93	66.28	60.50	59.69
31	West Bengal	3	4.03	3.93	3.63	3.56
	Grand total	260	4301.91	3110.46	2426.14	2124.39

(b) Comp B: State wise fund allocated, released and utilized under Comp B of NPDD

S. No.	State	No of projects	Amount Rupees in Crore					
			Fund Sanctioned		Fund Released		Fund Utilised	
			Loan	Grant	Loan	Grant	Loan	Grant
1	Andhra Pradesh	2	135.78	70.31	122.40	41.53	23.74	41.47
2	Bihar	12	52.19	50.83	41.60	28.28	22.03	28.06
3	Madhya Pradesh	2	46.91	5.62	43.05	0.00	29.53	0.00
4	Punjab	2	271.67	54.51	270.12	33.52	141.47	33.13
5	Rajasthan	6	242.34	80.87	173.44	59.60	140.30	56.30
6	Telangana	1	68.12	12.46	64.92	7.98	57.94	7.68
7	Uttar Pradesh	8	29.90	89.25	29.90	68.58	26.78	67.56
8	Uttarakhand	1	0.00	5.60	0.00	4.33	0.00	4.30
9	West Bengal	2	48.69	11.98	10.40	0.05	0.01	0.00
Grand Total		36	895.59	381.43	755.82	243.88	441.78	238.50

2. Financial progress under Animal Husbandry Infrastructure

Development Fund (AHIDF): Dairy Processing and Value Addition

Approved Projects- State wise

S No	State Name	Projects (Number)	Rupees in Crores		
			Project Cost	Term Loan	Interest Subvention Released
1	Andhra Pradesh	11	397.30	296.66	3.58
2	Assam	1	9.25	7.00	0.03
3	Bihar	1	12.13	5.35	0.41
4	Delhi	1	75.00	60.00	0.31
5	Gujarat	12	2145.13	1720.60	47.24
6	Haryana	10	280.26	169.26	8.10
7	Himachal Pradesh	2	3.03	2.24	0.11
8	Jharkhand	4	115.07	86.25	6.86
9	Karnataka	5	192.48	113.01	8.17
10	Kerala	1	1.92	1.50	0.14
11	Madhya Pradesh	14	490.23	331.08	27.82
12	Maharashtra	41	2643.46	1882.72	80.06
13	Odisha	3	32.70	15.04	1.14
14	Punjab	3	166.51	108.00	7.00
15	Rajasthan	12	160.46	81.80	4.14
16	Tamil Nadu	10	1645.17	1170.31	72.96
17	Telangana	8	704.13	530.91	36.58
18	Uttar Pradesh	19	1184.65	909.01	18.08
19	Uttarakhand	1	86.32	70.00	2.11
20	West Bengal	8	283.58	189.57	7.55
Total		167	10628.79	7750.32	332.39

3. Total Funds Released under Rashtriya Gokul Mission (RGM) in the last 5 years

S No.	State/UT/ NDDB	Total (Rs in lakh)
1	Andhra Pradesh	17102.30

S No.	State/UT/ NDDB	Total (Rs in lakh)
2	Arunachal Pradesh	4070.35
3	Assam	6772.75
4	Bihar	15405.90
5	Chhattisgarh	1344.90
6	Goa	-
7	Gujarat	13673.80
8	Haryana	4745.65
9	Himachal Pradesh	6070.83
10	Jammu and Kashmir	10273.80
11	Jharkhand	5345.78
12	Karnataka	8311.50
13	Kerala	12155.10
14	Madhya Pradesh	22090.90
15	Maharashtra	4908.56
16	Manipur	962.31
17	Meghalaya	2777.43
18	Mizoram	1408.45
19	Nagaland	1941.82
20	Orissa	6525.74
21	Punjab	946.13
22	Rajasthan	3159.77
23	Sikkim	1939.07
24	Tamil Nadu	19174.40
25	Telangana	5795.39
26	Tripura	2524.17
27	Uttar Pradesh	21267.30
28	Uttarakhand	13107.60
29	West Bengal	9953.22
30	A and N Lands	-
31	Chandigarh	-
32	Dadra and Nagar	-

S No.	State/UT/ NDDB	Total (Rs in lakh)
	Haveli	
33	Daman and Diu	-
34	Lakshadweep	-
35	Ladakh	147.00
36	Pondicherry	357.85
37	NDDB	81595.10

STATEMENT-IV

The measurable outcomes for Andhra Pradesh under DAHD, GoI schemes

1. Livestock Health and Disease Control Programme (LHDCP):

(i) Mobile Veterinary Units (MVUs)

- (a) MVU sanctioned: 340
- (b) Farmers benefitted: 2732530
- (c) Animal treated: 2852505

(ii) Vaccination during 2025-26

- (a) FMD: 8762810
- (b) PPR: 6121198
- (c) CSF: 44547
- (d) Brucellosis: 5338

2. Rashtriya Gokul Mission (RGM):

(i) In-vitro Fertilization (IVF) labs:

- (a) Viable embryo: 1915
- (b) Embryos transferred: 1085

(c) Calves born: 64

(d) Embryos stored: 830

(ii) Nationwide Artificial Insemination Programme (NAIP)

(a) Animals inseminated: 7652764

(b) Total AI Done: 14923874

(c) Farmers benefitted: 3463229

(iii) Milk Production and milk yield increased are tabulated below:

2014-15		2024-25		% Change	
Milk Production ('000 Tones)	Average Milk yield kg/day	Milk Production ('000 Tones)	Average Milk yield kg/day/	Milk Production ('000 Tones)	Average Milk yield kg/day
9653.41	5.77	13942.26	8.07	44.4	39.9

3. National Programme for Dairy Development (NPDD):

(i) Comp A: Physical Progress under NPDD for Andhra Pradesh

Parameter		Target	Achievement
Dairy Cooperative Society (nos.)		9317	2315
Milk Producer members ('000)		322.686	95.915
Average Daily Milk Procurement (TKgPD)		1049.6	264.20
Average Daily Milk Marketing (TLPD)		576.65	248.31
Bulk Milk Coolers	Number	150	31
	Capacity (KL)	750.00	155.00
Establishment of State Central Laboratory		1	1
Strengthening of Dairy plant laboratories		7	7
Installation of Automatic Milk Collection Unit (nos.)		9690	2594
Installation of Electronic Milk Adulteration Testing Machine		283	73

(ii) Comp B: Physical Progress under NPDD for Andhra Pradesh

Parameter	Unit	Target	Achievement
Strengthening Milk Procurement Infrastructure			
New DCS	Nos	2450	1728
DCS strengthened	Nos	2000	800
AMCU/ DPMCU	Nos	5415	2143
Bulk Milk Coolers			
BMC - Nos.	Nos	52	43
BMC - Capacity	KL	420	350
Building for DCS	Nos	195	21
Milk Tanker			
Milk Tanker - Nos.	Nos	14	2
Milk Tanker -Capacity	KL	210	30
Farmer Members enrolled	Nos	65000	41839
Women Members enrolled in new DCS/ MPP	Nos	62500	32596
Addl. Milk Procurement	TKgPD	252.03	212.56
Advanced Milk Testing and Adulteration Detection Machine	Nos	120	80
Milk Processing infrastructure			
CFP	MTPD	600	0
Marketing			
Walk-in-Cold Store			
Cold-Store - Nos.	Nos	12	0
Cold Storage - Capacity	KL	245	0
Insulation for Vans			
Vans - Nos.	Nos	100	16
Vans - Capacity	KL	500	8
Milk Parlour	Nos	300	55

Parameter	Unit	Target	Achievement
Deep Freezer	Nos	253	663
Visi Cooler	Nos	60	60
ICT			
Installation of AMCS solution	Nos	125	0
Training and Capacity Development			
Farmers trained	Nos	298194	304289
Staff, Officers and BoD trained	Nos	10724	7640
Retailers Trained	Nos	145600	29645

4. Animal Husbandry Infrastructure Development Fund (AHIDF): Dairy Processing and Value Addition Approved:

(i) Under AHIDF scheme

Projects (Number)	Rupees in Crores			Number	
	Project Cost	Term Loan	Interest Subvention Released	Employment Generated	Farmers Benefitted
11	397.30	296.66	3.58	948	102200

(ii) Under erstwhile Dairy Processing Infrastructure Development Fund (DIDF) sanctioned projects:

a. Financial progress:

No of Projects	(Rs in Crore)		
	Total Project Cost	Loan sanctioned	Loan disbursed
1	97.75	78.20	34.73

b. Physical Progress:

Total Projects	Milk Procurement (Lakh Kilograms per Day (LKgPD))		Milk Processing Capacity (Lakh Litres per Day (LLPD))		VAP-Value Added Products (LLPD)	
	Target	Achievement	Target	Achievement	Target	Achievement
1	5.04	7.65	4.00	4.00	1.46	0.00

MODERNISATION OF STATE POLICE FORCES**3942. SHRI M. K. RAGHAVAN:**

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) whether funds allocated under the Modernisation of State Police Forces scheme have been fully utilised by States;
- (b) if so, the details thereof and allocation and utilisation of funds, State-wise; and
- (c) the steps taken by Government to ensure timely release and effective utilisation of funds?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a) and (b) The funds allocated and utilised under the scheme of “Assistance to States and UTs for Modernization of Police (ASUMP)” [erstwhile Modernisation of State Police Forces scheme] during the financial year 2025-26 are given in the enclosed **Statement**.

(c) The funds are released to the States/UTs as per the release guidelines of the Department of Expenditure (DoE), Ministry of Finance issued from time to time. As per DoE guidelines, the fund released/sanctioned to the States/UTs depends upon the unspent balances lying with the States/UTs. The Central Government regularly follow-up with the State/UT Governments for timely implementation of the Action Plans and effective utilisation of funds.

STATEMENT

Details of the funds allocated, released and utilized by the States/UTs during the financial year 2025-26 under the scheme of 'Assistance to States and UTs for Modernization of Police'

(₹ in crore)

S. No.	State	2025-26		
		Allocation	Released/ Sanctioned	Utilized
1.	Andhra Pradesh	19.76	19.76****	9.8799916
2.	Arunachal Pradesh	3.45	1.725****	0
3.	Assam	12.89	11.745****	5.3299819
4.	Bihar	30.39	15.195****	0.105007
5.	Chhattisgarh	12.17	6.085****	5.8703595
6.	Goa	2.90	1.45****	0.0312000
7.	Gujarat	29.89	24.945****	9.3922236
8.	Haryana	13.25	6.625****	0.4487481
9.	Himachal Pradesh	4.62	4.62****	2.0961007
10.	Jharkhand	13.16	6.58****	0
11.	Karnataka	21.44	35.72****	10.7199999
12.	Kerala	20.76	22.21****	0
13.	Madhya Pradesh	28.17	14.085****	0.0000151
14.	Maharashtra	40.69	0	0
15.	Manipur	4.35	32.175****	0

16.	Meghalaya	3.45	1.725****	0.7426299
17.	Mizoram	2.86	12.28****	1.282605
18.	Nagaland	3.76	31.88****	0
19.	Odisha	15.47	13.735****	4.9995649
20.	Punjab	12.35	12.35****	6.1735997
21.	Rajasthan	23.65	23.65****	10.871373
22.	Sikkim	2.50	2.5****	1.1616051
23.	Tamil Nadu	49.51	50****	0
24.	Telangana	15.92	25.92****	15.91788
25.	Tripura	4.17	2.085****	0.8092016
26.	Uttar Pradesh	63.70	31.85****	0
27.	Uttarakhand	5.89	5.885****	0.9849555
28.	West Bengal	26.27	13.135****	0.0015900
	Total	487.39	429.915 (as on 08.03.2026)	86.8186321 (as on 06.03.2026)

**** Mother Sanction.

Note

I. Releases to States have varied vis-à-vis allocations. Where release is less than allocation, the same is on account of non-submission of Utilization Certificates(UCs) and where release exceeds allocation, the same is on account of releases made for incentivizing better police performance etc.

Details of the funds allocated, released and utilized by UTs during the financial year 2025-26 under the scheme of 'Assistance to States and UTs for Modernization of Police'

(₹ in crore)

S.No.	UTs	2025-26		
		Allocation	Released/ Sanctioned	Utilized
1.	Andaman and Nicobar	0.91	3.7475	0

	Islands			
2.	Chandigarh	1.04	0	0
3.	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	0.68	0	0
4.	Delhi	12.03	0	0
5.	Jammu and Kashmir	7.46	14.39****	14.3886
6.	Ladakh	0.68	0.68	0
7.	Lakshadweep	0.59	0	0
8.	Puducherry	1.22	0.61****	0.0010000
	Total	24.61	19.4275 (as on 24.02.2026)	14.3896 (as on 6.03.2026)

**** Mother Sanction.

INDO-US TRADE DEAL

3943. SHRI SUBBARAYAN K.:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- whether it is a fact that the Indo-US Trade Deal has not been finalised as yet;
- if so, the details and if not, the reasons therefor; and
- the details of the other Free Trade Agreements signed by the Government so far during the last six months?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) India and the United States announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on February 07 2026. On February 07 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Pursuant to US Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The US Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the US Government.

(c) During last six months, India has signed Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA) with Oman on 18 December, 2025, which is under ratification process. Additionally, the India–New Zealand FTA was announced on 22 December 2025, followed by the India–EU FTA on 27 January 2026. With United States, India have delivered a framework for an interim agreement on 7th February 2026. India's achievements in the FTAs for the year 2025-26 can be accessed at <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2236134> andreg=3 andlang=1. Further, key highlights of the Agreements signed or announced in 2025-26 can be accessed at the following link - <https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>.

LAUNCHING OF BHARAT TAXI

3944. SHRI BRIJMOHAN AGRAWAL:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the details of "Bharat Taxi";
- (b) the manner the amalgamation of major national cooperatives represent a shift from the traditional "driver-partner" model of private aggregators to a "Sarathi-owner" model;
- (c) the manner this model ensure the prosperity of the "Sarathis" while maintaining the expansion and viability of the cooperative;
- (d) the details of the "Sarathi Didi" feature of the Bharat Taxi including the manner this specific initiative address the dual challenges of women's employment in the transport sector and the safety concerns of solo female passengers;
- (e) the details of the key cities under "Bharat Taxi", city-wise data and the plan for future expansions in cities like Raipur, Bilaspur, Jagdalpur etc.;
- (f) the number of App downloads that have been recorded till date for Bharat Taxi App and Bharat Taxi Driver on across all platforms; and
- (g) whether the Government is planning to introduce the tip feature for the Sarathis, if so, the details thereof

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION (SHRI AMIT SHAH):

- (a), (b) and (c) The Ministry of Cooperation is committed to empowering cooperatives as instruments of employment generation, social security and

grassroots economic participation. Bharat Taxi is envisaged as a transformative intervention in the mobility sector by placing drivers—referred to as *Sarathis*—at the centre of ownership, governance, and value creation, thereby offering a sustainable and dignified alternative to aggregator-driven models. “Bharat Taxi” is India’s first cooperative-led ride-hailing platform. This is a major milestone in the Government of India’s ongoing efforts to strengthen the cooperative sector and promote inclusive, citizen-centric mobility solutions, in line with the vision of ‘*Sahkar se Samriddhi*’. Registered under the Multi-State Cooperative Societies Act, 2002, Bharat Taxi was established on 6 June 2025 by 8 national level institutions working in field of cooperatives and officially launched on 5th February, 2026. Bharat Taxi is a transition from the conventional “driver-partner” model to a “Sarathi-owner” model wherein drivers can become owner of the cooperative society, have representation in Board of Management and participate in profit sharing. The Bharat Taxi platform operates on zero-commission model, with direct distribution of profits to drivers, offering a homegrown and indigenous alternative to investment-driven aggregator platforms. Bharat Taxi has transparent fare structure, a user-friendly mobile ride-booking interface, real-time vehicle tracking, and support for multilingual interfaces, along with 24/7 customer support to enable sarathis to participate in cooperative ownership while ensuring sustainable growth of the platform.

(d) Bharat Taxi has launched women-focused ‘Sarathi Didi’ feature to encourage women’s employment as drivers and enhance safety for women

passengers by facilitating women to hire women-driven taxi options besides incorporating safety features like SOS, live location tracking and dedicated 24*7 customer support.

(e) As of now the Bharat Taxi service is functional in Delhi NCR – Delhi, Gurugram, Noida, Faridabad, Ghaziabad and in Ahmedabad, Rajkot, Somnath and Dwarka of Gujarat. Bharat Taxi targets to expand its service in a phased manner across Tier 2 and Tier 3 cities offering services upto tehsil levels across the country over the next three years.

(f) As on 1st March, 2026, Bharat Taxi has 21.34 lakh registered users and 2.31 lakh registered Sarathis

(g) Bharat Taxi is exploring several passenger engagement features for driver welfare including the possibility of a voluntary tipping option for Sarathis within the application.

INDIA-CHINA TRADE

3945. SHRI RAO RAJENDRA SINGH:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has any data on the total amount of trade the country undertakes with China;
- (b) if so, the details thereof; and
- (c) whether the amount of trade undertaken between the two countries will be impacted by the recent disengagement of troops with the aforementioned nation, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) Details of the total amount of trade India had with China during FY 2024-25 can be accessed from the website of the Department of Commerce i.e., https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/country_wise_ttrade

(c) The Government continuously monitors developments in India's bilateral relations with all partner countries, including China. Bilateral trade between India and China is driven primarily by market dynamics and the requirements of domestic industry and consumers.

RASHTRIYA GRAM SWARAJ ABHIYAN

3946. SHRI BHARTRUHARI MAHTAB:

SHRI MANOJ TIWARI:

SHRI ANANTA NAYAK:

SHRI BHARATSINHJI SHANKARJI DABHI:

SHRI TAPIR GAO:

SHRI GOPAL JEE THAKUR:

CAPTAIN BRIJESH CHOWTA:

SHRIMATI KRITI DEVI DEBBARMAN:

SHRI JAGDAMBIKA PAL:

SHRIMATI MAHIMA KUMARI MEWAR:

SHRI VINOD LAKHAMSHI CHAVDA:

SHRI VISHWESHWAR HEGDE KAGERI:

SHRI BALABHADRA MAJHI:

SHRI RAVINDRA SHUKLA ALIAS RAVI KISHAN:

SHRI NABA CHARAN MAJHI:

SHRI NALIN SOREN:

SHRI GODAM NAGESH:

SHRI KHAGEN MURMU:

SHRI JUGAL KISHORE:

SHRI PRAVEEN PATEL:

SHRI CHANDRA PRAKASH CHOUDHARY:

SHRI ANUP SANJAY DHOTRE:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) the details of funds allocated, released, utilised and pending under the Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) during Financial Year 2025-26, State/UT and district-wise, including Keonjhar Lok Sabha Constituency of Odisha, Daksha Kannada, Dumka of Jharkhand, UT of J andK Aloka and Washim district of Maharashtra;
- (b) the details of Gram Panchayat Bhawans and computers approved under RGSA during 2025–26 and their current status of completion and operationalisation, State/UT and district-wise including such district and Lok Sabha Constituency;
- (c) the monitoring mechanism in place to ensure effective utilisation of RGSA funds, State/UTs and district-wise including such district and Lok Sabha Constituency;
- (d) the extent of adoption of eGram Swaraj and Public Financial Management System (PFMS) for ensuring transparent fund flow at the Panchayat level, State/UTs and district-wise including such district and Lok Sabha Constituency; and

- (e) whether the findings of third-party evaluation of the revamped RGSA have led to any policy modifications and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The State/UT-wise details of funds allocated, released, and utilised under the Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) during FY 2025-26, including Keonjhar Lok Sabha Constituency of Odisha, Daksha Kannada district of Karnataka, Dumka district of Jharkhand, UT of J andK, Akola, and Washim districts of Maharashtra is given in the enclosed **Statement-I**. District-wise data is not maintained centrally.

(b) Panchayat, being “Local Government”, is a State subject and part of the State list of the Seventh Schedule of the Constitution of India. Thus, the primary responsibility of providing dedicated office infrastructure for Gram Panchayats and internet connectivity in Panchayats lies with States/UTs. The States/ UTs have to ensure that the Gram Panchayat Bhawan is available and functional, with provisions such as public seating, space for Gram Sabha meetings, information walls, multifunctional rooms, etc., to support effective governance and community use. However, under the Centrally Sponsored Scheme of Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA), the Ministry supplements the efforts of States/UTs in building Panchayat infrastructure and Computers and peripherals, at a limited scale, with particular focus on the North Eastern States.

The Ministry approves the construction of GP Bhawans and computers at State/UT-level only. The State/UT-wise details of Gram Panchayat Bhawans and computers approved under RGSA during 2025–26 and their current status, which also includes the Keonjhar Lok Sabha Constituency of Odisha, Daksha Kannada district of Karnataka, Dumka district of Jharkhand, UT of J andK, Akola, and Washim districts of Maharashtra is given in the enclosed **Statement-II**. District-wise data is not maintained centrally.

(c) The implementation of the scheme in various States/UTs, including Keonjhar Lok Sabha Constituency of Odisha, Daksha Kannada district of Karnataka, Dumka district of Jharkhand, UT of J andK, Akola, and Washim districts of Maharashtra, is closely monitored through various mechanisms such as meetings, video conferences with State officials, and field visits by senior officers. The Central Empowered Committee of the Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA), while approving a State's Annual Action Plan, considers the progress of scheme implementation and fund utilization. States and Union Territories are consistently reminded to submit the requisite documents, including Utilization Certificates and Auditor's Reports, in compliance with Ministry of Finance instructions to regulate fund releases. Fund releases and expenditure under RGSA are tracked through the Public Financial Management System (PFMS). States/UTs also submit quarterly and annual progress reports.

In addition, the Training Management Portal (TMP) has been put in place to monitor the real-time progress of trainings conducted by States/UTs under the scheme, thereby enhancing transparency and accountability

(d) Under the Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA), the Ministry is implementing the e-Panchayat Mission Mode Project (MMP) to promote transparency, accountability, and efficiency in Panchayat functioning in various States/UTs, including Keonjhar Lok Sabha Constituency of Odisha, Daksha Kannada district of Karnataka, Dumka district of Jharkhand, UT of J andK, Akola, and Washim districts of Maharashtra. The eGramSwaraj application supports digital planning, accounting, monitoring, and online payments, and its integration with the Public Financial Management System (PFMS) has enabled streamlined fund flows, with more than Rs. 52,161 crore transferred during FY 2025-26 and 2,54,604 (96.36%) Gram Panchayats uploading their Gram Panchayat Development Plans (GPDPs). To further enhance transparency, eGramSwaraj has been integrated with the Government e-Marketplace (GeM), while citizen-centric applications such as Meri Panchayat, Panchayat NIRNAY, and AuditOnline provide public access to Panchayat information, which facilitates online audits, including of Central Finance Commission grants.

(e) Yes. To assess the effectiveness and to propose the corrective measures to strengthen Panchayati Raj Institutions, an external evaluation of the Revamped RGSA has been undertaken through the Institute of Rural Management, Anand (IRMA). In addition, NITI Aayog has commissioned an independent assessment of RGSA to provide complementary evidence on

outcomes. The evaluations indicate that the scheme's structured, multi-layered capacity-building, combining classroom/thematic modules, exposure visits, and digital learning, has enhanced PRI capacities in Panchayat operations, planning, and implementation (including GPDP), digital governance, citizen engagement, and financial management. Post-training assessments record measurable gains in knowledge and practice, supporting more effective local governance and the localisation of SDGs.

STATEMENT-I

State/UT-wise details of funds allocated, released, and utilised under the Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) during FY 2025-26

S. No.	States/ UTs	2025-26 (as on 28.02.2026)		
		Funds Allocated	Funds Released	Fund utilized
1	Andaman and Nicobar Islands	1	1	1.81
2	Andhra Pradesh	30	30	35.02
3	Arunachal Pradesh	52	52	54.04
4	Assam	55.71	55.71	57.22
5	Bihar	35	35	35.69
6	Chhattisgarh	30	30	29.7
7	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	1.25	1.25	1.71
8	Goa	1	1	1.29
9	Gujarat	7.5	7.5	10.62
10	Haryana	17.5	17.5	29.17

11	Himachal Pradesh	14	14	18.77
12	Jammu and Kashmir	50	50	64.34
13	Jharkhand	15	15	21.62
14	Karnataka	20	20	22.81
15	Kerala	18	18	20.63
16	Ladakh	0.5	0.5	0.21
17	Lakshadweep	0	0	0
18	Madhya Pradesh	42	42	64.09
19	Maharashtra	53	53	80.52
20	Manipur	3.55	3.55	8.95
21	Meghalaya	7.5	7.5	4.64
22	Mizoram	15	15	17.68
23	Nagaland	10	10	11.21
24	Odisha	55	55	80.26
25	Puducherry	0	0	0
26	Punjab	30	30	34.02
27	Rajasthan	10	10	22.96
28	Sikkim	3	3	4.28
29	Tamil Nadu	20	20	51.67
30	Telangana	3	3	24.83
31	Tripura	30	30	27.16
32	Uttar Pradesh	20.24	20.24	53.35
33	Uttarakhand	40	40	26.77
34	West Bengal	40	40	71.09
	Sub-Total	730.75	730.75	
	Other Implementing Agency	20.78	20.78	20.58
	Total	751.53	751.53	1008.71

Fund utilization includes the Central Share, the State Share, and the unspent balance of the previous year. Funds released represent the Central

Share only. For FY 2025–26, the releases comprise funds through both SNA till 30th June 2025 and SNA-SPARSH since 1st July 2025.

STATEMENT-II

Details of Gram Panchayat Bhawans and computers approved under RGSA during 2025–26 and their current status

S. No.	State/UTs	2025-26 (As on 28.02.2026)			
		GP Bhawans Approved	GP Bhawans Constructed*	Computers Approved	Computers Procured#
1	Andhra Pradesh	0	0	0	0
2	Arunachal Pradesh	0	30	0	736
3	Assam	0	110	868	868
4	Bihar	0	0	2000	0
5	Chhattisgarh	70	0	4585	0
6	Goa	0	0	25	0
7	Gujarat	0	0	43	0
8	Haryana	0	0	0	22
9	Himachal Pradesh	18	21	75	0
10	Jammu and Kashmir	0	185	0	0
11	Jharkhand	0	0	0	0
12	Karnataka	0	0	0	0
13	Kerala	0	0	200	200
14	Madhya Pradesh	0	0	0	0
15	Maharashtra	0	113	680	0
16	Manipur	0	0	0	0
17	Meghalaya	0	4	0	0
18	Mizoram	0	30	0	140
19	Nagaland	0	0	344	0
20	Odisha	500	0	200	200

21	Punjab	500	0	4000	0
22	Rajasthan	6	0	0	0
23	Sikkim	0	7	0	50
24	Tamil Nadu	0	0	0	0
25	Telangana	0	11	1834	1834
26	Tripura	61	0	18	0
27	Uttar Pradesh	200	80	0	0
28	Uttarakhand	200	96	3000	493
29	West Bengal	87	0	1600	0
30	Andaman & Nicobar	2	0	0	0
31	The Dadra & Nagar Haveli & Daman & Diu	0	3	0	0
32	Lakshadweep	0	0	0	0
33	Ladakh	0	0	0	0
34	Puducherry	0	0	0	0
Total		1644	690	19472	4543

* The number of Panchayat Bhawan constructed also includes the number of Panchayat Bhawan approved during previous years.

The number of Computers procured also includes the number of Computers approved during previous years.

AgriSURE FUND

3947. SHRI BALABHADRA MAJHI:

SHRI PRADEEP PUROHIT:

SHRIMATI KAMALJEET SEHRAWAT:

SHRI LUMBARAM CHOUDHARY:

DR. MANNA LAL RAWAT:

SHRI DULU MAHATO:

SHRI P. C. MOHAN:

SHRIMATI MALA RAJYALAXMI SHAH:

SHRI DILIP SAIKIA:

SHRI P. P. CHAUDHARY:

SHRI KRISHNA PRASAD TENNETI:

DR. NISHIKANT DUBEY:

SHRI MADHAVANENI RAGHUNANDAN RAO:

SHRI JANARDAN MISHRA:

SHRI HARIBHAI PATEL:

SHRI ANANTA NAYAK:

SHRI BHARATSINHJI SHANKARJI DABHI:

SHRI KHAGEN MURMU:

SHRIMATI KAMLESH JANGDE:

SHRI CHANDRA PRAKASH CHOUDHARY:

SHRI BIBHU PRASAD TARAI:

SHRI BIDYUT BARAN MAHATO:

SHRI MANISH JAISWAL:

SHRI DINESHBHAI MAKWANA:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details of the corpus created under the AgriSURE Fund (AgriSURE), including contributions from the Government, National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD) and private institutions and its impact in the country, particularly Nabarangpur Lok Sabha Constituency in Odisha;
- (b) the number of start-ups financed under AgriSURE so far, including details of agri-tech, food processing and rural enterprises supported in the country, State/UT-wise and sector-wise particularly in Odisha and the

Nabarangpur Lok Sabha Constituency, Bengaluru in Karnataka, Rajasthan, Jharkhand;

- (c) the manner in which performance and risk management of investments under the Fund are being monitored by NABVENTURES;
- (d) whether the Fund has succeeded in attracting additional private capital into the agri and rural start-up ecosystem; and
- (e) the details of beneficiaries supported under AgriSURE and the progress made in strengthening agricultural value chains in the country, State/UT-wise particularly Nabarangpur and Keonjhar Lok Sabha Constituencies in Odisha, Karnataka, Pali Lok Sabha Constituency in Rajasthan, Chhattisgarh, Madhya Pradesh and Jharkhand?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) The Agriculture Fund for Startups and Rural Enterprises (AgriSURE) has been established as a SEBI-registered Category-II Alternative Investment Fund (AIF) with a target corpus of ₹750 crore, to be mobilised and deployed over a 10-year period. Out of the total corpus ₹250 crore is contributed by the Government of India, ₹250 crore is contributed by the National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD) while the remaining ₹250 crore is to be mobilised from private institutions and other investors

The Fund aims to support innovative, technology-driven, high-impact and high-risk projects in agriculture and allied sectors, thereby strengthening the agricultural value chain and rural enterprise ecosystem across the country.

Investments under AgriSURE are made on the basis of merit and investment viability, and no State, district, or constituency-wise allocation is prescribed.

(b) and (e) Under AgriSURE, investments have been approved in 4 Startups under the Direct Investment Scheme and also in 8 Alternative Investment Funds (AIFs) under the Fund of Funds (FoF) Scheme who inturn have reported investment in 5 Startups so far. The list of AIFs and startups supported so far with their registered location is given in the enclosed **Statement**.

(c) NABVENTURES, the venture capital arm of NABARD, acts as the Investment Manager of AgriSURE and operates under the regulatory framework of the Securities and Exchange Board of India (SEBI) in accordance with the SEBI (Alternative Investment Funds) Regulations, 2012. Monitoring and risk management are undertaken through rigorous due diligence by NABVENTURES' investment team and an independent Investment Committee; periodical performance reviews; field visits to supported startups; participation in investor meetings; continuous monitoring of financial performance of AIFs and investee companies.

Further oversight mechanisms include periodic review by the Board of NABARD, submission of progress reports to the Government of India (DA andFW), statutory audit of NABARD, independent audit of SEBI-registered AIFs, and mid-term third-party evaluation by independent agencies to assess the Fund's outcomes and impact.

(d) The Fund aims to catalyse additional private capital in the agriculture and rural startup ecosystem. So far ₹95 crore has been mobilised from market investors under AgriSURE. Besides, under the FoF structure, the partner AIFs are required to invest an amount equal to the AgriSURE contribution, thereby enabling additional investment of approximately ₹150 crore from market sources in agri and rural startups.

STATEMENT

List of AIFs and Startups in FoF and Direct Scheme under AgriSURE

A. Startups under Direct Scheme

S. No	Company	Registered Address	Area of Operation	Field of Activity
1	Fambo Innovation	Noida, UP.	Uttar Pradesh, Haryana, Delhi, Himachal Pradesh, Maharashtra, Madhya Pradesh, Karnataka, and Punjab	Food Processing Fambo links farmers and FPOs with food businesses via 5,000 farmers, offering GAP-certified produce, processing, cold chain logistics, and AI-driven supply optimization.
2	KissanSay	Gurgaon, Haryana	Kashmir, Kerala, Maharashtra, MP, UP	Farm to Table Startup sources single-origin produce from 20+ FPOs, ensuring traceability, co-branding, profit-sharing, quality control, and using FPO-owned processing infrastructure.

3	ELMED Probiotics	Hyderabad, Telangana	Telangana, Andhra Pradesh	Agri Biotech Startup develops probiotic formulations for livestock, aquaculture, and crops, improving gut health, water quality, nutrient uptake, and sustainable farm productivity.
4	Aquapulse	Bhubaneswar, Odisha	Odisha, Andhra Pradesh, Telangana, West Bengal	Aquaculture Startup runs a hybrid agritech–seafood export model, controlling farm-to-buyer supply chain via technology and cold chain with 5,000 farmers.

B. Details of AIFs and Startups in FoF scheme:

(I) Details of AIFs:

Name of AIF / Fund	Registered Office (District, State)	Area of Operation (States)	Field of Activity (Agri Specific)
1.Asha Ventures	Mumbai, Maharashtra	Pan-India	Impact investing in agritech and sustainable agriculture (direct focus on farming innovations, farmer inclusion, supply chains).
2.OTP Ventures (OTP India)	New Delhi, Delhi	Pan-India	Growth equity investments in consumer brands, fintech, and renewable sectors — including sustainable agriculture and natural resources — that harness technology to drive efficiency,

			sustainability, and market connectivity.
3. Ankur Capital	Mumbai, Maharashtra	Pan-India	Early-stage tech in food and agriculture (strong portfolio in smart farming, crop tech, supply chain for farmers).
4. IAN Alpha Fund	New Delhi, Delhi	Pan-India	Deeptech/early-stage (AI, biotech, climate) including agriculture as a targeted sector.
5. Unicorn India Ventures	Mumbai, Maharashtra	Pan-India	Early-stage tech/consumer; invests in agritech/livestock tech, e.g., AI for bovine/farm management.
6. Greenstone Capital	Mumbai, Maharashtra	Pan-India	Climate/sustainable investments; includes sustainable agriculture and circular agri practices.
7. Rukam Capital	New Delhi, Delhi	Pan-India	Early-stage consumer brands (food and beverages, wellness), food products/supply chains.
8. Theia Ventures	Bengaluru, Karnataka	Pan-India	Climate tech/decarbonization, sustainable agritech, food systems, circular agriculture in climate context.

(II) Details of Startups :

S. No	Company	Registered Office	Area of Operation	Field of Activity
1	Saswat Financial Technologies Private Limited	Mumbai, Maharashtra	Maharashtra, Karnataka, UP	Agri-Fintech Saswat Finance, founded in 2021, offers fintech solutions to rural farmers including cattle loans, insurance, veterinary support, and advisory services.
2	Akshayakalpa Farms and	Tumakuru, Karnataka	Karnataka, Tamil Nadu,	Agri D2C Farmer-entrepreneurship

	Foods Private Limited		Telangana	model providing fresh organic milk and value-added products directly to customers.
3	Value Ingredients Pvt. Ltd.	Chennai, Tamil Nadu	Tamil Nadu	Spices processing Value Ingredients processes and supplies high-grade, sustainable, traceable spices for international markets.
4	Verdant Impact	Jaipur, Rajasthan	Rajasthan, Madhya Pradesh	Livestock Management Verdant integrates bovine genetics marketplace, telemedicine, IoT monitoring, financing, and insurance to improve traceability and reduce risks in cattle markets.
5	CropCoin (PehleJaisa)	Gurugram, Haryana	Bihar, Jharkhand	Waste to Wealth Cropcoin converts poultry litter at farms into Bio-DAP using microbial cultures, enabling decentralized organic manure production through partner micro-factories.

US TARIFF AND TAX POLICY

3948. SHRI SURESH KUMAR SHETKAR:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has taken note of recent changes in US tariff and tax policies affecting Indian exports and if so, the details thereof;

- (b) whether the Government has assessed the proposed trade arrangement results in unequal tax obligations between India and the United States, if so, the findings thereof;
- (c) whether Indian industries, particularly textiles, agriculture and MSMEs, have expressed concerns regarding adverse impacts of the proposed agreement, if so, the details thereof;
- (d) whether consultations were held with stakeholders before finalising negotiations with the United States, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;
- (e) whether the Government proposes to put the proposed US–India trade deal on hold in view of recent policy changes and uncertainties, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and
- (f) whether India intends to renegotiate the agreement to ensure reciprocity, protection of domestic industries and fair taxation principles, if so, the timeline thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (d) The Government continues to work with all stakeholders including exporters and industry to mitigate the impact of the tariff measures of the United States (U.S.) on Indian exports through a comprehensive multi-pronged strategy encompassing intensive engagement with the U.S. Government for a mutually beneficial India-U.S. Bilateral Trade Agreement, immediate relief

through Trade relief measures of RBI, Credit Guarantee Scheme for Exporters, enhancement of domestic demand through next generation GST reforms, Export Promotion measures such as the new Export Promotion Mission which provide support and assistance to our exporters, pursuing Free Trade Agreements (FTAs) with new countries and better utilization of existing FTAs. It is expected that these measures will also enhance diversification and resilience in India's trade relationships.

(b) and (c) India and the United States announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on February 07 2026. On February 07 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Subject to the conclusion of the Interim Agreement, the U.S. will provide preferential market access to Indian goods, including textile and apparel, leather and footwear, plastic and rubber, organic chemicals, home décor, artisanal products, certain machinery, etc. Further, the U.S. will reduce additional tariff on India to 0% on a wide range of products, such as gems and diamonds, aircraft parts, generic pharmaceuticals, certain machinery and parts, vegetable saps, certain instruments and apparatus, certain plastic and rubber, certain auto parts, etc. The agreement will boost MSME exports in marine products, processed food, textiles, leather, and handicrafts by providing preferential market access, while protecting sensitive sectors. The interests of all sensitive sector such as dairy and agriculture have been protected. Further, information regarding the interim trade deal is also available at the following

web link: <https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>.

(e) and (f) Pursuant to the U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The U.S. Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the U.S. Government.

PER DROP MORE CROP

3949. MD. RAKIBUL HUSSAIN:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether micro-irrigation schemes such as drip and sprinkler systems are being promoted in flood-affected districts of Assam;
- (b) the number of farmers covered under the Per Drop More Crop component of PMKSY in the State;
- (c) the financial assistance provided during the last three years; and
- (d) whether any special incentives are proposed for flood-prone regions?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) Department of Agriculture and Farmers Welfare is implementing Centrally Sponsored Scheme of Per Drop More Crop (PDMC) from the year 2015-16 in the Country including the State of Assam. The scheme focuses on

enhancing water use efficiency at farm level through Micro Irrigation, namely, Drip and Sprinkler Irrigation Systems. Since inception of the scheme, 68607 farmers have been benefitted in the State of Assam.

(c) and (d) Under PDMC scheme, financial assistance for installation of Drip and Sprinkler irrigation systems is provided at the rate of 55% to Small and Marginal Farmers, 45% to other farmers and 90% to the beneficiaries of Forest Rights Act (FRA) Patta holders. The subsidy pattern is applicable to all the States/UTs uniformly without any difference with respect to area or district including flood prone regions. Many States including the State of Assam provide top-up subsidy that increases the assistance to the farmers to encourage them to adopt micro irrigation.

During the last three years, Central Assistance of Rs. 6798.24 crore has been provided to all the States of the country under PDMC which includes Rs.107.03 crore to the State of Assam.

STRENGTHENING PACS AND DAIRY COOPERATIVES

3950. SHRI DHARAMBIR SINGH:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the number of Primary Agricultural Credit Societies (PACS) functioning in Bhiwani and Mahendergarh districts;
- (b) whether PACS in the constituency have been computerised under central schemes;

- (c) whether multipurpose PACS are being promoted to provide fertilizer, storage and marketing support;
- (d) whether any new dairy cooperative unions are proposed in South Haryana;
- (e) if so, the details thereof; and
- (f) the steps taken to increase farmers' access to cooperative credit and storage facilities?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

(a) As per National Cooperative Database (NCD) database, the number of Primary Agricultural Credit Societies (PACS) functioning in Bhiwani and Mahendergarh districts are 32 and 23 respectively.

(b) Yes. PACS in the Bhiwani and Mahendergarh districts have been computerised under Primary Agriculture Credit Societies (PACS) Computerisation Project, and the status of PACS computerisation in Bhiwani and Mahendergarh districts of Haryana is as below:

Category	Bhiwani	Mahendergarh
Total PACS	32	23
PACS doing Day end on ePACS software	32	23
E PACS only	32	23
Handholding to PACS	32	23
Transactions as on date	1,81,590	1,01,325

(c) Yes . 799 multipurpose PACS in Haryana including 32 PACS of Bhiwani and 23 PACS of Mahendergarh districts have adopted the Model Bye-Laws allowing them to provide fertilizer, storage and marketing support.

(c) As per information received from Haryana State, no new dairy cooperative union is proposed in South Haryana.

(d) Does not arise in view of reply in (d) above.

(e) Steps taken to increase farmers' access to cooperative credit and storage facilities are as follows:

- I. **Strengthening and Digitalizing PACS (Primary Agricultural Credit Societies):** 710 PACS sanctioned under Centrally sponsored Project for PACS Computerisation have been digitized in Haryana to improve their efficiency and effectiveness in credit delivery and enhancing farmers' access to cooperative credit and storage facilities.
- II. **e-KCC Initiative:** NABARD has developed the eKCC digital loan origination portal which is currently under pilot implementation in six states including Haryana, where it is being used to digitally process KCC loan applications. These pilots have shown significant reduction in processing time and operational costs.
- III. **Financial and Digital Literacy Camps (FDLCs):** NABARD has extended grant support under Financial Inclusion Fund (FIF) to Cooperative Banks for conduct of Financial and Digital Literacy Camps to increase awareness among rural masses regarding various credit and other schemes.

IV. Grant support for formation of Joint Liability Groups(JLGs):

During FY 2025-26, NABARD has sanctioned grant support of Rs.76.00 Lakh to cooperative banks in Haryana for formation and credit linkage of 1900 Joint Liability Groups (JLGs) in the state to increase the access to credit to Small Marginal Farmers and tenant farmers.

V. Support for Storage Infrastructure Projects: NABARD has been supporting multiple initiatives (PACS as Multi Service Center (MSC) Scheme, Agricultural Marketing Infrastructure scheme, etc.) for development of storage infrastructure. The implementation of the “World’s Largest Grain Storage Plan” in Cooperative Sector, is also under implementation in the state for enhancing rural storage capacity in the state. As per information received from the State of Haryana, 45 PACS/Cooperative Societies have been identified by the State to be included in World’s largest Grain storage Plan.

VI. Refinance to Short Term Cooperative Credit Structure: NABARD has extended Short Term Refinance of ₹5817.00 Crore and Long-Term Refinance of ₹40.00 Crore during the FY 2024-25 to Rural Cooperative Banks in the state of Haryana for supplementing credit flow under agriculture and allied sectors.

VII. To increase Farmers access to marketing of their products, PACS can also link themselves with National Cooperative Organics Limited (NCOL) and National Cooperatives Exports Limited (NCEL).

सीमावर्ती गांवों की सक्षमता बढ़ाना

3951. डॉ. भोला सिंह:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वाइब्रेंट विलेज प्रोग्राम के अंतर्गत सीमावर्ती गांवों की सक्षमता बढ़ाने के लिए क्या उपाय किए गए हैं और तत्संबंधी राज्य-वार/संघ राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) उक्त कार्यक्रम के अंतर्गत सड़क अवसंरचना में सुधार के लिए किए गए कार्यों का ब्यौरा क्या है; और

(ग) सड़क कनेक्टिविटी की सुविधा वाले सीमावर्ती गांवों की राज्य-वार संख्या कितनी है?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नित्यानन्द राय):

(क) से (ग) सरकार ने अरुणाचल प्रदेश, हिमाचल प्रदेश, सिक्किम, उत्तराखंड और केन्द्र शासित प्रदेश लद्दाख के 19 जिलों की उत्तरी सीमा से सटे 46 ब्लॉकों के चिन्हित गांवों के व्यापक विकास के लिए 15 फरवरी, 2023 को केन्द्र प्रायोजित योजना के रूप में वाइब्रेंट विलेजेज प्रोग्राम-1 (वीवीपी-1) को स्वीकृति दी है। प्रारंभ में वीवीपी-1 के अन्तर्गत 662 गांवों को व्यापक विकास के लिए चयनित किया गया है।

इस कार्यक्रम के अंतर्गत फोकस्ड क्षेत्रों में हस्तक्षेप के माध्यम से चिन्हित गांवों में पर्यटन एवं सांस्कृतिक विरासत के प्रचार-प्रसार, कौशल विकास एवं उद्यमिता क्षमता का निर्माण एवं कृषि/बागवानी, औषधीय पौधों/जड़ी-बूटियों की खेती आदि सहित सहकारी समितियों के विकास द्वारा जीविकोपार्जन के अवसर निर्माण की परिकल्पना की गई है। हस्तक्षेप के क्षेत्रों में असंबंध गांवों को संपर्क प्रदान करने हेतु सड़क निर्माण, ग्रामीण अवसंरचना, स्वास्थ्य अवसंरचना, शिक्षा अवसंरचना, नवीकरणीय उर्जा सहित उर्जा की उपलब्धता, टेलीविजन एवं दूरसंचार संपर्क भी सम्मिलित है। कार्यक्रम का उद्देश्य लोगों को चिन्हित गांवों में रहने के लिए पर्याप्त प्रोत्साहन देना है।

वाइब्रेंट विलेजेज प्रोग्राम-1 के अन्तर्गत सीमावर्ती गांवों में जीवंतता बढ़ाने के लिए 8600 से अधिक गतिविधियां आयोजित की गई हैं, जिनमें जागरूकता अभियान, सेवा वितरण शिविर,

प्रशिक्षण और क्षमता निर्माण गतिविधियां, स्वास्थ्य और पशु चिकित्सा शिविर, मेले एवं महोत्सव तथा पर्यटन गतिविधियों को बढ़ावा देना आदि सम्मिलित है। राज्यवार/ संघ राज्यक्षेत्र वार गतिविधियों का विवरण नीचे दिया गया है:

क्र.स	राज्यों/ संघ राज्यक्षेत्र का नाम	कुल आयोजित गतिविधियां(28 फरवरी, 2026 तक)
1.	अरुणाचल प्रदेश	2971
2.	हिमाचल प्रदेश	1019
3.	लद्दाख(यू.टी)	2221
4.	सिक्किम	534
5.	उत्तराखण्ड	1885

वाइब्रेंट विलेज प्रोग्राम-1 के अन्तर्गत, अरुणाचल प्रदेश, सिक्किम और उत्तराखंड के 135 असंबद्ध गांवों को सड़क मार्ग से जोड़ने के लिए ₹2513.35 करोड़ की लागत से 112 सड़कें एवं 35 एलएसबी (LSBs) परियोजनाओं को स्वीकृति दी गई है। राज्य-वार विवरण नीचे दिया गया है:

क्र.स	स्वीकृत सड़के एवं एलएसबी(LSBs) की संख्या	सड़कों की लम्बाई (किमी में)	योजनाओं की लागत (रूपये करोड़ में)	जोड़े जाने वाले गांवों की संख्या
अरुणाचल प्रदेश	105 सड़कें+27 एलएसबी (LSBs)	1022	2361.82	125
सिक्किम	3 सड़कें + 8 एलएसबी (LSBs)	19	96.33	3
उत्तराखण्ड	4 सड़कें	20.76	55.20	7

आवेदित और स्वीकृत पेटेंट

3952. डॉ. आनन्द कुमार गोंडः

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या हाल के वर्षों में विश्वविद्यालयों, विशेषकर निजी विश्वविद्यालयों द्वारा दाखिल किए गए पेटेंट संबंधी आवेदनों की संख्या में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है;
- (ख) क्या सरकार के संज्ञान में आया है कि ऐसे कुछ संस्थान केवल सरकारी अनुदान/प्रोत्साहन राशि प्राप्त करने के उद्देश्य से ऐसे पेटेंट संबंधी आवेदन दाखिल कर रहे हैं, जिनमें अपेक्षित नवाचार या उपयोगिता का अभाव है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार द्वारा प्रदत्त अनुदान/प्रोत्साहन राशि केवल पेटेंट संबंधी आवेदन दाखिल करने पर ही दिया जाता है या यह पेटेंट प्रदान करने, प्रौद्योगिकी अंतरण और व्यावसायीकरण से भी जुड़ी है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार ने ऐसे संस्थानों द्वारा दाखिल किए गए पेटेंटों की अनुमोदन दर, गुणवत्ता मानकों और वास्तविक नवाचार एवं व्यावसायीकरण पर उनके प्रभाव का मूल्यांकन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) क्या सरकारी निधि के प्रभावी उपयोग, गुणवत्तापूर्ण अनुसंधान और वास्तविक नवाचार को बढ़ावा देने के लिए किसी व्यापक समीक्षा या सुदृढ़ जांच तंत्र पर विचार किया जा रहा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

(क) से (ङ) सरकार ने विशेष रूप से स्टार्टअप, एमएसएमई और शैक्षणिक संस्थानों को ध्यान में रखते हुए देश में पेटेंट ईकोसिस्टम को सुदृढ़ करने के लिए कई उपाय किए हैं। इस संबंध में किए गए प्रमुख उपायों में निम्नलिखित शामिल हैं:-

- i. पेटेंट प्रदान करने की संपूर्ण प्रक्रिया के दौरान स्टार्टअप, एमएसएमई और शैक्षणिक संस्थानों हेतु पेटेंट शुल्क में 80 प्रतिशत की कमी की गई है।
- ii. पेटेंट नियम, 2003 (यथासंशोधित) के नियम 24ग के अंतर्गत अन्य बातों के साथ-साथ स्टार्टअप्स, एमएसएमई, महिला आवेदकों, सरकारी

विभागों/संस्थानों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों और भारत को अंतर्राष्ट्रीय खोज प्राधिकरण के रूप में चुनने वाले आवेदकों के लिए पेटेंट आवेदनों की त्वरित जांच का प्रावधान शुरू किया गया है।

- iii. शैक्षणिक संस्थानों को ज्ञान और नवप्रयोग के इंजन के रूप में सशक्त बनाने के लिए, सरकार ने पेटेंट, डिजाइन और ट्रेडमार्क महानियंत्रक के कार्यालय के तत्वावधान में दिसंबर 2021 में राष्ट्रीय आईपी जागरूकता मिशन (एनआईपीएम) शुरू किया। सभी 28 राज्यों और 8 संघ राज्य क्षेत्रों के 25 लाख से अधिक छात्रों और संकाय सदस्यों के बीच 9,500 से अधिक जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए हैं।
 - iv. जैव प्रौद्योगिकी विभाग (डीबीटी), जैव प्रौद्योगिकी उद्योग अनुसंधान सहायता परिषद (बीआईआरएसी) के माध्यम से, नवप्रयोग और वाणिज्यीकरण हेतु सहायता प्रदान करने वाले कार्यक्रमों को कार्यान्वित करता है। बीआईआरएसी-पाथ (नवप्रयोग का लाभ उठाने के लिए पेटेंटिंग और प्रौद्योगिकी हस्तांतरण) कार्यक्रम के तहत, भारत में पेटेंट प्रदान करने या भारत में प्रौद्योगिकी के व्यावसायीकरण के चरण तक, जो भी पहले हो, सीमित अवधि के लिए पेटेंट प्रारूपण, फाइलिंग, अभियोजन और रखरखाव के लिए अनुदान सहायता प्रदान की जाती है।
 - v. राष्ट्रीय बायोफार्मा मिशन (एनबीएम) के तहत, बौद्धिक संपदा प्रबंधन, प्रौद्योगिकी सत्यापन, लाइसेंसिंग और व्यावसायीकरण सहित नवप्रयोग के संपूर्ण जीवनचक्र के दौरान सहायता प्रदान की जाती है, और इस प्रकार अनुसंधान परिणामों से लेकर उसे बाजार के लिए तैयार उत्पाद में बदलने की प्रक्रिया को सुगम बनाता है।
2. देश में नवप्रयोग और पेटेंट ईकोसिस्टम को सुदृढ़ करने के उद्देश्य से विभिन्न पहलों के परिणामस्वरूप, शैक्षणिक संस्थानों सहित, हाल के वर्षों में पेटेंट फाइलिंग में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। सार्वजनिक और निजी विश्वविद्यालयों से संबंधित आंकड़े अलग-अलग नहीं रखे जाते हैं और ऐसी सभी फाइलिंग “शैक्षिक संस्थान” श्रेणी के

अंतर्गत दर्ज की जाती हैं। सभी शैक्षणिक संस्थानों और इस श्रेणी में शीर्ष 50 आवेदकों द्वारा फाइल किए गए पेटेंट आवेदनों का विवरण निम्नानुसार है:

वित्त वर्ष	पेटेंट आवेदनों की समग्र फाइलिंग	शैक्षणिक संस्थानों द्वारा दायर पेटेंट आवेदन	शैक्षणिक संस्थानों के शीर्ष 50 आवेदकों द्वारा दायर किए गए पेटेंट आवेदन		
			सरकारी संस्थान	निजी संस्थान	कुल
2022-23	82,808	19,191	472	11,131	11,603
2023-24	92,163	23,413	730	12,575	13,305
2024-25	1,10,372	37,679	615	19,540	20,155
2025-26 (02.03.2026 तक)	1,26,558	49,531	442	25,201	25,643

- पेटेंट अधिनियम, 1970 के तहत नवीनता, आविष्कारशील उपाय और औद्योगिक प्रयोज्यता की शर्तों के अनुपालन का निर्धारण करने के लिए गहन जांच के बाद ही पेटेंट आवेदनों को पेटेंट प्रदान किए जाते हैं। जांच प्रक्रिया में दो-स्तरीय प्रणाली है, जिसमें परीक्षक द्वारा आवेदनों की जांच की जाती है और इसके बाद नियंत्रक द्वारा समीक्षा की जाती है। अधिनियम में पेटेंट प्रदान करने से पहले किसी भी व्यक्ति द्वारा विरोध दर्ज करने और किसी भी हितधारी व्यक्ति द्वारा पेटेंट प्रदान करने के बाद विरोध दर्ज करने का भी प्रावधान है, जिससे यह सुनिश्चित होता है कि केवल वास्तविक और गुणवत्तापूर्ण पेटेंट ही प्रदान किए जाएं।
- सीजीपीडीटीएम के कार्यालय में जांच और पेटेंट प्रदान करने की सख्त प्रक्रिया के कारण, फाइलिंग की तुलना में प्रदान किए गए पेटेंट की संख्या कम बनी रहती है। हाल के वर्षों के दौरान शैक्षणिक संस्थानों को प्रदान किए गए पेटेंट की संख्या निम्नानुसार है:

वित्त वर्ष	सभी शैक्षणिक संस्थानों को प्रदान किए गए पेटेंट	शैक्षणिक संस्थानों के शीर्ष 50 आवेदकों को प्रदान किए गए पेटेंट		
		सरकार	निजी	कुल
2022-23	816	236	76	312
2023-24	3,335	632	569	1201
2024-25	2,721	193	399	592
2025-26 (02.03.2026तक)	2,512	266	190	456

टिप्पणी: किसी दिए गए वित्त वर्ष में प्रदान किया गया पेटेंट, पेटेंट अधिनियम, 1970 और पेटेंट नियम, 2003 के तहत प्रकाशन, जांच और जांच प्रक्रियाओं के लिए अनुरोध जैसी वैधानिक समय-सीमा के कारण पहले के वर्षों में फाइल किए गए आवेदनों से संबंधित हो सकता है।

5. सार्वजनिक निधियों के प्रभावी उपयोग की समीक्षा करने और सुनिश्चित करने तथा गुणवत्तापूर्ण अनुसंधान और वास्तविक नवप्रयोग को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न मंत्रालयों और विभागों द्वारा अन्य मॉनीटरिंग तंत्र स्थापित किए गए हैं। उदाहरण के लिए:

- i. जैव प्रौद्योगिकी विभाग (डीबीटी) के पास वित्त समितियों, शासी निकायों और अनुसंधान सलाहकार बोर्डों जैसे शासन और समीक्षा तंत्र हैं जो अनुसंधान कार्यक्रमों और निधियों के उपयोग की देखरेख करते हैं। इसके अलावा, मिशन-मोड कार्यक्रम उपलब्धि-आधारित संवितरण और विशेषज्ञ समीक्षा के माध्यम से परियोजनाओं की मॉनीटरिंग करते हैं।
- ii. रेल मंत्रालय में, अनुसंधान और विकास परियोजनाएं, उन्हें व्यापक रूप से लागू करने के लिए, उद्योग में संस्थापित करने और उसके हस्तांतरण से पहले, निर्धारित प्रौद्योगिकी तैयारी स्तरों (टीआरएल) के आधार पर संरचनाबद्ध परियोजना चयन, उपलब्धि आधारित मॉनीटरिंग और मूल्यांकन के माध्यम से शुरू की जाती हैं।

- iii. वस्त्र मंत्रालय में, राष्ट्रीय तकनीकी वस्त्र मिशन (एनटीटीएम) के तहत, एक बहु-स्तरीय समीक्षा और मॉनीटरिंग तंत्र स्थापित किया गया है। इसके अनुसंधान प्रस्तावों की एक स्वतंत्र उप-समिति द्वारा प्रारंभिक जांच की जाती है और बाद में विषय विशेषज्ञों द्वारा मूल्यांकन सहित तकनीकी वस्त्र अनुसंधान, विकास और नवप्रयोग समिति (सीटीटीआरडीआई) द्वारा इसकी जांच की जाती है।

PESTICIDE REGISTRATION AND LICENSING SYSTEM

3953. SHRI KUNDURU RAGHUVeer:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:-

- (a) whether the Government has reviewed the functioning of the online pesticide registration and licensing system to identify operational and technical gaps across States;
- (b) the present status of implementation of the online system in Telangana, particularly in Nalgonda district, including the number of registered dealers, manufacturers and pending applications;
- (c) whether delays, portal-related technical issues or lack of coordination between Central and State authorities have affected timely approvals and availability of approved pesticides during peak agricultural seasons;
- (d) whether cases of spurious or unregistered pesticides have increased due to such gaps and the action taken thereon; and

- (e) the concrete corrective measures proposed to strengthen digital monitoring, enforcement, and transparency to protect farmers from crop loss and financial hardship?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Registration of pesticides in country is granted by the Registration Committee (RC) through online Portal i.e. Comprehensive Registration of Pesticides (CROP). Further, in order to ensure real time monitoring of the supply chain including production, distribution and sale of pesticides in different States across the country, DA and FW has developed Integrated Pesticide Management System (IPMS). IPMS portal aims to map all pesticide dealers across States and Union Territories and to include all manufacturers, formulators, and importers on a single digital platform to monitor the supply chain and ensure traceability of pesticides stocks and inventories. This will help the farmers to identify the genuine pesticides dealers in their regions, thereby ensuring the availability of quality pesticide to the farmers across the States.

(b) Various State Governments have their own online digital platform or manual system of Licensing under the Insecticides Act, 1968 and the Rules, 1971. Telangana State has already implemented the Online License Management System for pesticides (<https://agriolms.telangana.gov.in>). As per the information received from the State, Nalgonda district has 1307 registered pesticide dealers, 01 pesticide manufacturers and 06 applications are pending.

(c) and (d) No information regarding non-availability of approved pesticides during peak agricultural seasons is available with the Department. Further, Ministry of Agriculture and Farmers Welfare ensures the availability of quality pesticides to farmers across the country through the implementation of provisions of the Insecticides Act, 1968 and the Insecticides Rules, 1971. A total of 12,511 Insecticide Inspectors have been appointed by the Central and State Governments for conducting quality checks of pesticides. These inspectors routinely draw samples from manufacturing units and retail sale points within their jurisdiction to curb the sale of misbranded pesticides. Collected samples are analysed by the Insecticide Analysts appointed by the Central or State Governments. If any sample fails the prescribed quality standards, prosecution is initiated against the concerned manufacturer or dealer as per the provisions of the Act. In the last five years (2021-22 to 2025-26), total 3,36,560 samples were analyzed, of which 8942 samples were found misbranded. A total of 1,842 prosecution cases were filed against firms involved in the manufacture, sale, or illegal import of substandard or low-quality pesticides, and 141 cases resulted in conviction by various Courts of Law.

(e) Central Government vide Gazette Notification No. G.S.R. 674 (E) dated 18.09.2025 has proposed to digitalize the licensing system for manufacture, sale, stock, distribute, exhibit for sale of pesticides as well as for quality control mechanism. Further, to bring more transparency, provisions have been made

for digital record keeping and reporting by Manufacturers/Dealers/Pest Control Operators/ Insecticide Inspectors/ Analyst.

DIRGHAVADHI KRISHAK PUNJI SAHAKAR YOJANA

3954. SHRI MANOJ TIWARI:

SHRI DAMODAR AGRAWAL:

CAPTAIN BRIJESH CHOWTA:

SHRI DINESHBHAI MAKWANA:

SHRI DILIP SAIKIA:

SHRIMATI MAHIMA KUMARI MEWAR:

SHRI VIJAY BAGHEL:

SHRI BIDYUT BARAN MAHATO:

SHRIMATI KAMLESH JANGDE:

SHRI RAVINDRA SHUKLA ALIAS RAVI KISHAN:

SHRI JANARDAN MISHRA:

SHRI HARIBHAI PATEL:

SHRIMATI APARAJITA SARANGI:

SHRI VISHNU DAYAL RAM:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the eligibility conditions and evaluation criteria followed by the National Cooperative Development Corporation (NCDC) for evaluating the proposals under the 'Dirghavadhi Krishak Punji Sahakar Yojana' (DKPSY);
- (b) the process followed by the NCDC to ensure technical feasibility, financial viability and adequate security before sanctioning long term financial assistance;

- (c) the monitoring mechanisms, such as field inspections and progress reports, put in place to, ensure proper utilization of the sanctioned funds;
- (d) the recovery process followed in case of loan default along with the legal protections such as actions taken under the Securitisation and Reconstruction of Financial Assets and Enforcement of Security Interest (SARFAESI) Act and proceedings in the Debt Recovery Tribunal (DRT);
- (e) the details of amount sanctioned and released under the said scheme during the last three financial years, year-wise; and
- (f) the manner in which the said scheme has contributed to strengthen the agricultural credit cooperative societies and to increase the long term credit availability in the cooperative sector?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

(a) National Cooperative Development Corporation a statutory organization working under administrative control of Ministry of Cooperation launched 'Dirghavadhi Krishak Punji Sahakar Yojana' to ensure increased and uninterrupted credit flow for capital formation in agriculture and allied sectors. The eligibility criteria and appraisal parameters to assess proposals under the 'Dirghavadhi Krishak Punji Sahakar Yojana' scheme are:-

- i. The cooperative should have been in operation for not less than 3 years.

- ii. The cooperative should have positive net worth, not less than 100% paid up share capital, i.e. there should be no erosion in the paid up share capital.
- iii. The co operative should not have incurred any cash loss during last three years and there should be net profit in at least two of previous three years.

(b) NCDC evaluates the financial health, performance, and credibility of cooperative society and sanctions loan for a project against adequate security while adopting its standard practice of appraisal and due diligence.

(c) NCDC through its 19 Regional Offices and 9 sub offices actively monitors the implementation of schemes and ensures access to timely credit flow to cooperatives. Field visits/inspections are done periodically for proper monitoring of loan disbursed under the scheme.

(d) In the event of default in repayment of loan by the borrowing cooperative society, the National Cooperative Development Corporation (NCDC) follows a structured recovery mechanism in accordance with the applicable legal provisions.

Initially, upon occurrence of default, a legal recall notice is issued to the borrower calling upon it to repay the outstanding loan amount along with applicable interest and charges within the stipulated period.

Where Post-Dated Cheques (PDCs) are obtained from the borrower as security, the same are presented for realization. In case of dishonour, a statutory notice under Section 138 of the Negotiable Instruments Act, 1881 is

issued, and if the borrower fails to make payment within 15 days of receipt of the notice, appropriate proceedings under the said provision are initiated before the competent court

Further, once the loan account is classified as Non-Performing Asset (NPA) in accordance with the applicable norms, recovery proceedings are initiated under the Securitisation and Reconstruction of Financial Assets and Enforcement of Security Interest (SARFAESI) Act, 2002. In this process, a Demand Notice under Section 13(2) of the SARFAESI Act is issued to the borrower calling upon it to discharge the entire outstanding liability within 60 days.

In case the borrower fails to comply with the demand notice within the stipulated period, the Corporation proceeds to take measures under Section 13(4) of the SARFAESI Act, in accordance the relevant Rules.

Additionally, wherever considered necessary, Original Applications (OAs) are also filed before the Debt Recovery Tribunal (DRT) under the provisions of the Recovery of Debts and Bankruptcy Act, 1993, for recovery of the outstanding dues. Such proceedings may be pursued simultaneously along with action under the SARFAESI Act.

(e) the details of amount sanctioned and released under the said scheme during the last three financial years is as under:

(Rs. In crore)

Financial Year	Sanctioned amount	Disbursed amount
2022-23	400.00	0.00
2023-24	0.00	60.00

2024-25	5000.76	2077.00
Total	5400.76	2137.00

(f) The “Dirghavadhi Krishak Punji Sahakar Yojana” has strengthened Agricultural Credit Cooperatives by supplementing their resources with long term financial assistance for onward lending. This has enabled increased and uninterrupted credit flow, promoted capital formation in agriculture and allied activities and supported diversification into non-farm sector enterprises. Collectively, the scheme has enhanced institutional capacity, broadened outreach, and reinforced the cooperative sector’s role in providing sustainable long-term credit and promoting rural economic development.

SUPPORT FOR PROTECTED CULTIVATION

3955. SHRI LAVU SRIKRISHNA DEVARAYALU:

SHRI G. LAKSHMINARAYANA:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details of funds allocated, released and utilised under various Union and State Government schemes for protected cultivation, during the last five years, State/UT-wise and year-wise;
- (b) the number of farmers who have adopted protected cultivation during the last five years, along with the total area covered, State/UT-wise and year-wise;

- (c) whether specialised extension officers or technical experts are available at district or block level to provide post-installation handholding and technical support to farmers adopting protected cultivation and if so, the details thereof, State/UT-wise;
- (d) whether any standardised training curriculum, certification mechanism or structured capacity-building framework exists for protected cultivation management and if so, the details thereof; and
- (e) whether the Government has assessed the current subsidy structure and farmer contribution requirement under protected cultivation schemes are financially affordable and viable for small and marginal farmers and if so, the findings thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) Government is implementing Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH) scheme for holistic development of horticulture sector in the country. MIDH scheme is being implemented through States/UTs, therefore, details of the farmers who have adopted protected cultivation during the last five years is maintained at State level. However, State/UT wise details of the total area covered under protected cultivation in the country and details of funds allocated, released and utilised under protected cultivation during the last five years is given in the enclosed **Statement -I** and **II** respectively.

(c) Under MIDH scheme, Centre of Excellences (CoEs) are established having one of the mandates to organize training programs for farmers in the

States to impart technical know-how regarding cultivation under protected structures, including recommended agronomic practices, crop management techniques and other operational aspects.

Apart from the above, ICAR institutes including Krishi Vigyan Kendras (KVKs) also provide training, demonstrations and technical advisory related to protected cultivation technologies to farmers and other stakeholders. Extension officers/technical experts are also posted by the State Government at district or block level to provide training, advisories, exposure, demonstration etc. related to agricultural activities which includes post-installation handholding and technical support to farmers adopting protected cultivation.

(d) On the basis of the requirement of the farmers training schedules are developed by the CoEs and other training institutes including ICAR Centres, State Agriculture Universities, KVKs and Agriculture Universities which generally includes topics relating to different aspects like construction of poly house, agronomic practices, irrigation/fertigation, post-harvest and pest management etc. and also certificate is provided to the participant after completion of training.

(e) The cost norms and subsidy patterns under MIDH and NHB are periodically reviewed and revised, taking into account field experience, technological developments, and feedback from stakeholders to ensure continued affordability and viability for farmers, including small and marginal farmers.

STATEMENT- I

**State/UT wise details of the total area covered under protected cultivation
in the country during the last five years**

Area in Hectare

State	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	Total
Andhra Pradesh	28	299	17	59	202	605
Assam	8	18	20	21	158	225
Bihar	2	2		2	0	6
Chhattisgarh	22	74	71	61	68	296
Goa	0	0	0	1	0	1
Gujarat	29	23	22	15	0	89
Haryana	75	91	131	28	0	325
Himachal Pradesh	4	0	0	0	2	6
Jammu and Kashmir	0	5	0	0	0	5
Jharkhand	0	0	0	0	30	30
Karnataka	231	162	90	99	259	841
Kerala	5	5	1	2	17	30
Ladakh	5	7	1	1	2	16
Madhya Pradesh	3	10	14	19	37	83
Maharashtra	16	3	35	40	220	314
Manipur	2	0	2	0	3	7
Meghalaya	2	2	0	1	2	7
Mizoram	14	0	3	1	1	19
Nagaland	3	0	0	0	4	7
Odisha	9	14	19	14	0	56
Puducherry	0	1	0	0	0	1
Punjab	38	15	39	0	0	92
Rajasthan	105	24	67	17	136	349
Sikkim	20	15	16	0	11	62
Tamil Nadu	73	10	28	44	25	180
Telangana	3	3	0	0	6	12
Tripura	0	0	0	0	6	6

Uttar Pradesh	42	28	18	33	0	121
Uttarakhand	118	177	356	91	378	1120
West Bengal	17	6	15	18	36	92
Total	874	994	965	567	1603	5003

Source: as reported by States on web portal

Note: Date includes area covered under the protected structures i.e. Poly house, shade net house, plastic tunnel, walk in tunnels and anti-hail nets.

STATEMENT-II

Details of State-wise and year-wise funds allocated, released/utilised under protected cultivation components of MIDH during the last five years is as under:

Rs. in Lakhs

States/UTs	2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25	
	Funds Allocated	Funds Utilized	Funds Allocated	Funds Utilized	Funds Allocated	Funds Utilized	Funds Allocated	Funds Utilized	Funds Allocated	Funds Utilized
And. and Nico. Island	10.00	1.00	0.00	0.00	10.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00
Andhra Pradesh	4680.00	2277.00	4622.00	3504.00	1933.00	1195.00	2617.00	523.00	2568.00	2008.00
Arunachal Pradesh	901.00	0.00	1801.00	0.00	843.00	0.00	281.00	0.00	131.00	131.00
Assam	681.00	549.00	1500.00	1181.00	1106.00	1106.00	957.00	54.00	5796.00	861.00
Bihar	98.00	27.00	165.00	136.00	14.00	14.00	120.00	93.00	1102.00	949.00
Chhattisgarh	2209.00	1413.00	3174.00	2104.00	3799.00	3414.00	3567.00	1744.00	4155.00	3326.00
Goa	122.00	0.00	127.00	0.00	23.00	2.00	15.00	4.00	82.00	5.00
Gujarat	1391.00	1343.00	2012.00	1215.00	2423.00	1074.00	2226.00	761.00	2246.00	1176.00
Haryana	7240.00	4394.00	6980.00	3436.00	4389.00	3532.00	3952.00	2306.00	3010.00	1638.00
Himachal Pradesh	1713.00	501.00	852.00	96.00	876.00	184.00	1211.00	135.00	283.00	203.00
Jammu and Kashmir	394.00	0.00	4469.00	71.00	391.00	49.00	2850.00	47.00	653.00	237.00
Jharkhand	1651.00	203.00	1346.00	0.00	1352.00	0.00	434.00	0.00	1185.00	407.00
Karnataka	4864.00	3823.00	3286.00	1436.00	3273.00	2486.00	2033.00	1091.00	2364.00	6555.00
Kerala	457.00	299.00	289.00	187.00	457.00	75.00	556.00	58.00	780.00	411.00
Ladakh	583.00	254.00	1573.00	212.00	367.00	51.00	245.00	48.00	279.00	145.00
Madhya Pradesh	1766.00	313.00	1528.00	362.00	1294.00	432.00	1582.00	726.00	2644.00	1697.00

Maharashtra	4462.00	701.00	4627.00	281.00	2522.00	1555.00	3505.00	1969.00	9787.00	7780.00
Manipur	494.00	186.00	452.00	250.00	249.00	57.00	631.00	14.00	448.00	151.00
Meghalaya	3442.00	202.00	1058.00	140.00	225.00	0.00	1667.00	90.00	346.00	125.00
Mizoram	8212.00	676.00	1499.00	0.00	2196.00	112.00	2329.00	161.00	31.00	28.00
Nagaland	202.00	202.00	2183.00	0.00	351.00	0.00	6890.00	0.00	534.00	327.00
Odisha	1300.00	424.00	876.00	448.00	548.00	393.00	600.00	289.00	626.00	571.00
Puducherry	26.00	2.00	14.00	5.00	5.00	1.00	11.00	0.00	6.00	2.00
Punjab	1862.00	606.00	1273.00	329.00	1263.00	1179.00	617.00	0.00	867.00	902.00
Rajasthan	2417.00	2002.00	2499.00	510.00	2887.00	1755.00	2340.00	255.00	9375.00	3908.00
Sikkim	3838.00	560.00	10895.00	493.00	6560.00	275.00	6081.00	0.00	726.00	541.00
Tamil Nadu	3807.00	4731.00	2787.00	460.00	2163.00	2104.00	5002.00	1227.00	1483.00	1104.00
Telangana	704.00	121.00	561.00	61.00	481.00	291.00	553.00	0.00	1165.00	1041.00
Tripura	496.00	0.00	466.00	0.00	217.00	0.00	430.00	0.00	389.00	238.00
Uttar Pradesh	2846.00	2632.00	1734.00	1151.00	1906.00	1102.00	1716.00	573.00	1669.00	582.00
Uttarakhand	2047.00	861.00	2249.00	911.00	1790.00	1649.00	1082.00	315.00	1650.00	1036.00
West Bengal	1501.00	558.00	1670.00	300.00	1858.00	583.00	1633.00	549.00	2606.00	980.00
Total	66416.00	29861.00	68567.00	19279.00	47771.00	24670.00	57743.00	13032.00	58986.00	39065.00

Note: Funds utilized includes spill over funds of previous years

Source: as reported by States on web portal

IMPLEMENTATION OF PMKSY IN MAHARASHTRA

3956. SHRI ANIL YESHWANT DESAI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- the details and current status of Micro Irrigation Initiatives under Pradhan Mantri Krishi Sinchayee Yojana (PMKSY) in various areas in Maharashtra;
- the details of the progress during last five years along with the completion of the above Irrigation Projects under PMKSY;
- the details of coverage area of Micro Irrigation in the districts;
- the number of farmers benefited along with the increase in crop yield/irrigation efficiency from the said projects; and

(e) the details of the challenges faced during the implementation of PMKSY and Micro Irrigation Initiatives in the State?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (e) Per Drop More Crop (PDMC) scheme focuses on enhancing water use efficiency at farm level through Micro Irrigation, namely, Drip and Sprinkler Irrigation systems.

As per the information received from State of Maharashtra, during last five years and current financial year, 7.69 lakh hectare has been covered under micro-irrigation in Maharashtra, benefitting 7.72 lakh farmers. The districtwise details of area covered under micro-irrigation in State is given in the enclosed **Statement**.

As per Ministry of Jal Shakti, under PMKSY-Accelerated Irrigation Benefit Programme, 29 major and medium irrigation projects from Maharashtra have been taken up for funding, out of which 19 are completed. 4.16 lakh hectare irrigation potential has been created and 2.71 lakh hectare command area has been developed in Maharashtra under these projects during 2016-25.

NITI Aayog has undertaken impact evaluation study of the PDMC Scheme covering 12 States including State of Maharashtra. The study revealed that the scheme is relevant in achieving national priorities such as substantially improving on-farm water use efficiency, enhancing crop productivity, generating employment opportunities etc. It also reported that

micro irrigation adoption has improved water use efficiency in range of 30% to 70% and productivity enhancement in the range of 9% to 100%.

Some of the challenges in implementation of PDMC reported by State of Maharashtra includes high number of small and marginal farmers and capital investments involved in adoption of system for small and marginal farmers. In this regard, the guidelines of PDMC scheme entails enhanced benefits for lower holding coverage and higher subsidy provisions for small and marginal farmers. In addition, State of Maharashtra provides top-up subsidy taking up assistance to farmers up to 90 % of the micro irrigation cost.

STATEMENT

District-wise Area covered under Micro-irrigation (in ha) In State of Maharashtra during last five years and Current financial year

Sr. No.	District	Area covered under Micro-irrigation (in ha)
1	Ahilyanagar	46745
2	Akola	14040
3	Amravati	28401
4	Beed	32054
5	Bhandara	876
6	Buldana	56480
7	Chandrapur	7622
8	Chhatrapati Sambhajnagar	53080
9	Dharashiv	26163
10	Dhule	33641
11	Gadchiroli	340
12	Gondiya	570
13	Hingoli	14727

14	Jalgaon	111001
15	Jalna	38904
16	Kolhapur	4986
17	Latur	25570
18	Nagpur	11658
19	Nanded	25854
20	Nandurbar	19234
21	Nashik	29723
22	Palghar	360
23	Parbhani	20973
24	Pune	21221
25	Raigarh	142
26	Ratnagiri	437
27	Sangli	20704
28	Satara	8605
29	Sindhudurg	185
30	Solapur	44360
31	Thane	258
32	Wardha	17810
33	Washim	24364
34	Yavatmal	28636
Grand Total		769725

दलहन प्रसंस्करण इकाइयां

3957. श्री राहुल सिंह लोधी:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिसंबर 2025 की स्थिति के अनुसार, देशभर में स्वीकृत दलहन प्रसंस्करण इकाइयों की राज्य-वार/संघ राज्यक्षेत्र-वार कुल संख्या कितनी है;

- (ख) परियोजना के पहले चरण में चिह्नित प्राथमिकता वाली इकाइयों का राज्य-वार/संघ राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) अरहर और मसूर की उच्च उपज वाली किस्मों के 88 लाख निःशुल्क बीज किटों के वितरण के लिए चरणबद्ध योजना और समय-सीमा का ब्यौरा क्या है;
- (घ) इस वितरण कार्यक्रम के प्रारंभिक कार्यान्वयन के लिए चिह्नित जिलों की राज्य-वार/संघ राज्यक्षेत्र-वार कुल संख्या कितनी है; और
- (ङ) दलहन की खेती के अंतर्गत अतिरिक्त 3.5 मिलियन हेक्टेयर भूमि लाने के लक्ष्य के लिए अब तक चिह्नित या मानचित्रित भूमि का राज्य-वार/संघ राज्यक्षेत्र-वार कुल क्षेत्रफल कितना है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) और (ख) केंद्रीय मंत्रिमंडल ने 1 अक्टूबर, 2025 को 'दलहन आत्मनिर्भरता मिशन' नामक एक केंद्र प्रायोजित योजना को मंजूरी दी है, जिसका उद्देश्य वर्ष 2025-26 से वर्ष 2030-31 तक छह वर्षों की अवधि में दलहन में घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देना और आत्मनिर्भरता प्राप्त करना है, जिसके लिए 11,440 करोड़ रुपये का वित्तीय परिव्यय रखा गया है।

फसलोपरांत इंफ्रास्ट्रक्चर घटक के अंतर्गत, मिशन की अवधि के लिए कुल 1000 प्रसंस्करण इकाइयों को मंजूरी दी गई है। इन 1000 प्रसंस्करण इकाइयों में से, पहले चरण में, राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों को 528 प्रसंस्करण इकाइयों का लक्ष्य दिया गया है। प्रसंस्करण इकाइयों का राज्य-वार प्रारंभिक लक्ष्य संलग्न **विवरण-I** पर दिया गया है।

(ग) धान की परती भूमि और अन्य विविधीकरण योग्य क्षेत्रों में दलहन की खेती और उत्पादन बढ़ाने के लिए निःशुल्क बीज किटों के वितरण के माध्यम से सहायता प्रदान की जा रही है। मिशन के अंतर्गत, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत वार्षिक कार्य योजना (ए.ए.पी) के अनुसार 6 वर्षों में 87.5 लाख बीज किट वितरित करने का लक्ष्य रखा गया है। रबी वर्ष 2025-26 के दौरान, राज्यों को कुल 10.36 लाख बीज किट आवंटित किए गए हैं। राज्य-वार आवंटन का ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** पर दिया गया है। वर्ष 2026-27, 2027-28, 2028-29, 2029-30 और 2030-31 के

लिए बीज किटों के अनुमानित लक्ष्य क्रमशः 15.00 लाख, 16.25 लाख, 17.50 लाख, 13.75 लाख और 12.5 लाख हैं।

(घ) दलहन मिशन के अंतर्गत क्लस्टरों के लिए कुल 489 जिलों को लक्षित जिलों के रूप में चिन्हित किया गया है। स्थानीय आवश्यकताओं और बदलते संदर्भ के आधार पर भविष्य में चिन्हित जिलों में संशोधन किया जा सकता है। देश के लक्षित जिलों की सूची संलग्न **विवरण-III** में दी गई है।

(ङ) दलहन की खेती के अंतर्गत कुल क्षेत्रफल में वर्ष 2030-31 तक 35 लाख हेक्टेयर की वृद्धि होने का अनुमान है, जिसमें 24.5 लाख हेक्टेयर पारंपरिक क्षेत्र और 10.5 लाख हेक्टेयर गैर-पारंपरिक दलहन क्षेत्र शामिल हैं। मिशन के अंतर्गत अनुमानित क्षेत्रफल वृद्धि का ब्यौरा संलग्न **विवरण-IV** पर दिया गया है।

विवरण -I

दलहन आत्मनिर्भरता मिशन के अंतर्गत फसलोपरांत इंफ्रास्ट्रक्चर घटक के प्रथम चरण में प्रसंस्करण इकाइयों का राज्य-वार लक्ष्य निम्नानुसार है:

(संख्या)

क्र.सं.	राज्य	प्रसंस्करण इकाइयाँ (दाल मिल्स)
1	आंध्र प्रदेश	22
2	अरुणाचल प्रदेश	10
3	असम	25
4	बिहार	37
5	छत्तीसगढ़	22
6	गोवा	5
7	गुजरात	28
8	हरियाणा	5
9	हिमाचल प्रदेश	5
10	जम्मू एवं कश्मीर	5
11	झारखंड	22

12	लद्दाख	5
13	कर्नाटक	30
14	केरल	5
15	मध्य प्रदेश	55
16	महाराष्ट्र	34
17	मणिपुर	5
18	मेघालय	5
19	मिजोरम	5
20	नागालैंड	11
21	ओडिशा	16
22	पंजाब	5
23	पुदुचेरी	5
24	राजस्थान	30
25	सिक्किम	5
26	तमिलनाडु	21
27	तेलंगाना	16
28	त्रिपुरा	8
29	उत्तर प्रदेश	56
30	उत्तराखंड	9
31	पश्चिम बंगाल	16
	कुल	528

विवरण -II

रबी 2025-26 के दौरान राज्य-वार सीडकिट का आवंटन

राज्य	बीज किटों की संख्या
आंध्र प्रदेश	96,200
असम	25,000
बिहार	20,000
छत्तीसगढ़	68,100
गुजरात	4,500
हरियाणा	17,580

झारखंड	12,000
कर्नाटक	8,000
मध्य प्रदेश	2,22,700
महाराष्ट्र	95,000
ओडिशा	18,500
पंजाब	5,000
राजस्थान	1,28,700
तमिलनाडु	82,500
तेलंगाना	5,000
त्रिपुरा	2,000
उत्तर प्रदेश	2,11,000
पश्चिम बंगाल	15,000
कुल	10,36,780

विवरण -III

दलहन मिशन के अंतर्गत लक्षित जिलों की सूची

राज्य	लक्षित जिले (संख्या)
आंध्र प्रदेश	22
अरुणाचल प्रदेश	10
असम	25
बिहार	37
छत्तीसगढ़	22
गुजरात	28
हरियाणा	3
हिमाचल प्रदेश	2
जम्मू एवं कश्मीर	2
झारखंड	22
लद्दाख	1
कर्नाटक	30
मध्य प्रदेश	55

महाराष्ट्र	34
मेघालय	3
नागालैंड	11
ओडिशा	16
पुदुचेरी	3
पंजाब	7
राजस्थान	30
तमिलनाडु	21
तेलंगाना	16
त्रिपुरा	8
उत्तर प्रदेश	56
उत्तराखंड	9
पश्चिम बंगाल	16
कुल	489

विवरण -IV

दलहन का अनुमानित क्षेत्र विस्तार

(लाख हेक्टेयर में)

क्र.सं.	राज्य	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31
1	आंध्र प्रदेश	11.39	11.67	11.80	12.00	12.29	12.58	12.79
2	अरुणाचल प्रदेश	0.14	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.16
3	असम	1.66	1.70	1.72	1.75	1.79	1.83	1.86
4	बिहार	4.48	4.59	4.64	4.72	4.84	4.95	5.03
5	छत्तीसगढ़	6.87	7.04	7.12	7.24	7.42	7.59	7.71
6	गोवा	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
7	गुजरात	13.16	13.49	13.63	13.87	14.20	14.54	14.78
8	हरियाणा	0.75	0.77	0.78	0.79	0.81	0.83	0.84
9	हिमाचल प्रदेश	0.29	0.30	0.30	0.31	0.31	0.32	0.33
10	जम्मू और	0.32	0.33	0.33	0.34	0.35	0.35	0.36

	कश्मीर							
11	झारखंड	8.96	9.18	9.28	9.44	9.67	9.90	10.06
12	कर्नाटक	34.07	34.92	35.29	35.91	36.77	37.64	38.26
13	केरल	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
14	लद्दाख	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
15	मध्य प्रदेश	45.55	46.69	47.18	48.01	49.17	50.32	51.15
16	महाराष्ट्र	49.79	51.03	51.58	52.48	53.74	55.01	55.91
17	मणिपुर	0.31	0.32	0.32	0.33	0.33	0.34	0.35
18	मेघालय	0.09	0.09	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10
19	मिजोरम	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
20	नागालैंड	0.32	0.33	0.33	0.34	0.35	0.35	0.36
21	ओडिशा	5.41	5.55	5.60	5.70	5.84	5.98	6.07
22	पुदुचेरी	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
23	पंजाब	0.6	0.62	0.62	0.63	0.65	0.66	0.67
24	राजस्थान	54.02	55.37	55.96	56.94	58.31	59.68	60.66
25	सिक्किम	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06
26	तमिलनाडु	7.5	7.69	7.77	7.90	8.10	8.29	8.42
27	तेलंगाना	3.54	3.63	3.67	3.73	3.82	3.91	3.97
28	त्रिपुरा	0.21	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23	0.24
29	उत्तर प्रदेश	21.77	22.31	22.55	22.95	23.50	24.05	24.45
30	उत्तराखंड	0.49	0.50	0.51	0.52	0.53	0.54	0.55
31	पश्चिम बंगाल	4.39	4.50	4.55	4.63	4.74	4.85	4.93
	संपूर्ण भारत	276	283	286	291	298	305	310

CENTRES OF EXCELLENCE IN HORTICULTURE

3958. SHRI APPALANAIDU KALISSETTI:

DR. BYREDDY SHABARI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details of funds allocated, released and utilised for establishment and operation of Centres of Excellence for Horticulture and related protected cultivation activities during the last five years in the country, State/UT and year-wise;
- (b) the number of farmers trained through these Centres and adopting protected cultivation during the last five years along with the total area covered, State/UT and year-wise especially district-wise in Andhra Pradesh;
- (c) whether such Centres are mandated to demonstrate advanced horticultural technologies including protected cultivation, precision irrigation, if so, the details of demonstration activities conducted during the last five years, State/UT-wise;
- (d) the quantity and type of elite planting material, vegetable seedlings or nursery stock produced and supplied by these Centres during the said period; and
- (e) whether any assessment has been undertaken to evaluate the impact of these Centres on adoption of protected cultivation and improvement in farmer incomes and if so, the findings thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Government is implementing Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH) scheme for holistic development of horticulture sector in the country. State/UT wise details of funds allocated, released and utilised under MIDH for various activities including Centres of Excellence for Horticulture and related protected cultivation activities during the last five years is given in the enclosed **Statement-I**.

(b) Details of the number of farmers trained through these CoEs and adopting protected cultivation during the last five years and State/UT and year-wise details of the total area covered under protected cultivation in MIDH scheme, is given in the enclosed **Statement-II** and **III** respectively.

(c) Yes. Centres of Excellence (CoEs) established under MIDH have a mandate to demonstrate advanced horticultural technologies to farmers, entrepreneurs and other stakeholders. Demonstrations conducted under CoEs mainly include activities related to protected cultivation, irrigation and fertigation techniques, high density planting techniques, nursery and orchard management practices etc.

(d) Centre of Excellence under MIDH produces planting material related to all horticulture crops i.e. fruits, vegetables, flowers etc. as per the requirement of the farmers of the region. State-wise details of the Quality Planting Material produced at the CoEs under MIDH scheme during the last five years is given in the enclosed **Statement -IV**.

(e) Yes. The activities of Centres of Excellence (CoEs) established under MIDH are periodically monitored and reviewed in coordination with the

concerned State Governments through progress reports, field visits and review meetings. The reviews indicate that these Centres have played a significant role in demonstration and dissemination of advanced horticulture technologies, particularly protected cultivation practices such as polyhouses, shade-net houses, precision irrigation and improved nursery management techniques.

The adoption of these technologies has contributed to improved productivity, better quality produce, efficient use of water and inputs, and enhanced income opportunities for farmers in several States. The Centres have also supported the availability of quality planting material and modern cultivation practices, thereby strengthening the overall horticulture ecosystem.

STATEMENT-I

State/UT wise details of funds allocated, released and utilised under MIDH for various activities including Centres of Excellence for Horticulture and related protected cultivation activities during the last five years is as under:

Rs. in crore

Sl. No.	State/UT	2020-21			2021-22			2022-23			2023-24			2024-25		
		Allocation	Release	Utilized	Allocation	Release	Utilized	Allocation	Release	Utilized	Allocation	Release	Utilized	Allocation	Release	Utilized
1	Andhra Pradesh	120.00	95.00	104.46	108.00	50.00	77.02	100.00	50.00	38.48	63.90	24.00	12.00	65.00	51.13	23.79
2	Arunachal Pradesh	22.00	8.00	22.58	17.60	4.40	15.97	18.24	9.00	9.36	37.30	37.30	18.88	30.00	30.00	35.00
3	Assam	60.00	45.00	53.45	54.00	27.00	46.37	54.00	27.00	29.98	67.00	30.74	38.81	93.92	69.46	51.96
4	Bihar	25.00	15.87	14.44	20.00	9.60	17.64	20.00	15.00	16.32	15.00	14.06	16.85	40.00	40.00	28.58
5	Chhattisgarh	110.00	85.00	103.96	88.00	63.00	43.91	80.00	60.00	78.83	60.00	46.56	56.37	100.00	100.00	75.00
6	Goa	3.00	0.00	1.07	2.40	0.60	0.23	2.40	0.60	0.86	2.30	0.58	0.95	4.00	3.25	2.30
7	Gujarat	110.00	30.00	67.08	88.00	87.18	62.35	82.00	20.50	50.21	95.00	95.00	68.79	70.00	35.00	48.65
8	Haryana	120.00	89.32	77.14	96.00	46.00	48.87	80.00	32.40	38.28	76.80	38.40	42.89	55.00	27.50	31.00
9	Himachal Pradesh	55.00	20.00	18.85	44.00	11.00	19.92	35.00	17.50	25.48	16.00	7.95	20.45	30.00	12.75	12.00
10	Jammu and Kashmir	100.00	72.18	67.70	35.00	67.75	70.00	25.00	34.25	45.00	67.00	50.25	50.07	90.99	90.99	37.00
11	Jharkhand	30.00	10.00	13.45	21.00	0.00	2.04	21.00	0.00	0.40	10.00	1.86	10.86	30.00	12.88	12.32
12	Karnataka	130.00	113.66	125.54	117.00	54.00	60.17	108.00	78.83	77.36	91.93	74.95	76.75	117.00	117.00	34.19
13	Kerala	40.00	10.00	21.08	28.00	28.00	17.59	28.00	21.00	24.68	30.38	13.19	17.96	40.00	22.25	10.00
14	Madhya Pradesh	65.00	27.00	18.49	52.00	0.00	17.51	45.00	22.00	17.34	30.00	17.35	28.32	60.00	59.96	35.00
15	Maharashtra	130.00	63.50	41.38	91.00	18.63	25.97	84.00	63.00	81.57	81.64	61.23	80.59	80.00	80.00	69.56
16	Manipur	26.00	25.30	26.75	25.60	10.94	17.69	26.00	13.00	21.19	15.80	7.90	14.35	30.00	22.50	15.00
17	Meghalaya	25.00	7.25	13.57	18.70	8.60	17.37	20.00	7.84	6.92	24.50	18.38	16.23	25.00	15.62	15.00
18	Mizoram	40.00	40.00	49.61	32.00	6.75	6.75	32.00	15.99	15.99	39.50	29.63	20.00	53.16	18.75	15.00
19	Nagaland	26.00	26.00	35.10	29.40	11.70	5.80	30.00	15.00	13.58	36.00	31.74	37.93	48.85	48.85	40.00
20	Orissa	67.00	11.00	26.49	46.90	11.00	32.08	41.00	20.50	38.57	55.13	33.68	26.24	45.00	15.30	23.22
21	Punjab	47.00	22.50	11.08	32.90	8.22	19.00	31.10	15.55	24.36	29.86	22.40	18.94	40.00	25.00	15.45
22	Rajasthan	60.00	30.00	34.42	42.00	10.00	11.89	39.00	19.50	30.06	28.44	18.72	20.51	60.00	55.63	38.59
23	Sikkim	25.00	19.85	26.24	22.50	10.93	17.31	22.50	16.87	16.52	32.65	29.06	32.14	46.06	42.05	36.42
24	Tamil Nadu	115.00	114.73	117.39	103.50	75.00	60.93	102.50	102.40	103.73	120.00	120.00	101.92	80.00	80.00	58.41

25	Telangana	28.00	16.15	9.99	19.60	0.00	12.03	19.00	4.74	11.41	9.44	4.36	2.47	29.00	29.00	13.25
26	Tripura	26.00	10.00	31.40	20.20	9.00	9.87	21.00	14.77	13.85	19.43	18.94	15.75	30.00	18.75	11.64
27	Uttar Pradesh	80.00	64.16	50.58	64.00	32.00	28.71	60.00	44.64	48.81	68.50	68.50	57.23	80.00	70.00	82.23
28	Uttarakhand	55.00	45.00	44.85	44.00	22.00	38.10	35.00	34.25	37.63	35.50	35.50	31.62	30.00	18.75	29.97
29	West Bengal	34.00	10.00	6.74	23.80	0.00	4.85	23.00	17.25	15.24	12.00	11.00	17.14	40.00	15.40	19.03
30	A and N Islands	3.00	0.30	0.41	2.10	0.53	0.71	2.10	0.53	0.53	3.00	0.75	0.41	3.00	0.75	0.92
31	Dadra and Nagar Haveli	0.50	0.00	0.00	0.35	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
32	Daman and Diu	1.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00			0.00						0.00
33	Delhi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00
34	Lakshadweep	0.50	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00
35	Puducherry	3.00	1.40	0.79	2.10	0.00	1.51	1.50	0.70	0.91	2.00	1.00	0.94	1.25	0.94	0.43
36	Ladakh	20.00	15.00	14.35	16.00	25.82	18.67	19.00	26.25	22.86	19.00	9.50	12.88	25.00	17.13	17.06
	Total	1802.00	1143.17	1250.43	1408.85	709.65	828.83	1309.24	820.86	956.31	1296.80	974.46	967.24	1574.13	1246.59	937.97

Note: During 2020-21, Rs.57.18 crore, during 2021-22, Rs.58.00 crore and during 2022-23, Rs. 28.00 crore relased for Prime Minister's Development Package 2015 for J and K.

During 2021-22, an amount of Rs.16.82 crore and during 2022-23, Rs.12.00 crore has been released under PMDP to UT of Ladakh Fund utilized reported includes unspent balance of previous years.

STATEMENT -II

State-wise details of the farmers trained at the CoEs under MIDH scheme is as under:

S. No.	State	No. of Farmers Trained
1	Andhra Pradesh	6682
2	Bihar	39414
3	Gujarat	59199
4	Haryana	130247
5	Himachal Pradesh	3140
6	Jammu and Kashmir	3500
7	Karnataka	9092
8	Kerala	1756
9	Ladakh	780
10	Madhya Pradesh	836
11	Maharashtra	12587
12	Mizoram	577
13	Punjab	12050
14	Rajasthan	41338
15	Tamil Nadu	42967
16	Telangana	4242
17	Uttar pradesh	91557
18	West Bengal	2028
	Total	461992

STATEMENT- III

State-wise details of the total area covered in protected cultivation under MIDH scheme during the last five years is as under:

State	Area in Hectare					Total
	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	
Andhra Pradesh	28	299	17	59	202	605
Assam	8	18	20	21	158	225
Bihar	2	2		2	0	6
Chhattisgarh	22	74	71	61	68	296
Goa	0	0	0	1	0	1
Gujarat	29	23	22	15	0	89
Haryana	75	91	131	28	0	325
Himachal Pradesh	4	0	0	0	2	6
Jammu and Kashmir	0	5	0	0	0	5
Jharkhand	0	0	0	0	30	30
Karnataka	231	162	90	99	259	841
Kerala	5	5	1	2	17	30
Ladakh	5	7	1	1	2	16
Madhya Pradesh	3	10	14	19	37	83
Maharashtra	16	3	35	40	220	314
Manipur	2	0	2	0	3	7
Meghalaya	2	2	0	1	2	7
Mizoram	14	0	3	1	1	19
Nagaland	3	0	0	0	4	7
Odisha	9	14	19	14	0	56
Puducherry	0	1	0	0	0	1
Punjab	38	15	39	0	0	92
Rajasthan	105	24	67	17	136	349
Sikkim	20	15	16	0	11	62
Tamil Nadu	73	10	28	44	25	180
Telangana	3	3	0	0	6	12

Tripura	0	0	0	0	6	6
Uttar Pradesh	42	28	18	33	0	121
Uttarakhand	118	177	356	91	378	1120
West Bengal	17	6	15	18	36	92
Total	874	994	965	567	1603	5003

Source: as reported by States on web portal

Note: Date includes area covered under the protected structures i.e. Poly house, shade net house, plastic tunnel, walk in tunnels and anti-hail nets.

STATEMENT- IV

State-wise details of the Quality Planting Material produced at the CoEs under MIDH scheme during the last five years is as under:

(Number in Lakhs)

S. No.	State	No. of Quality Planting Material produced
1	Andhra Pradesh	300.34
2	Bihar	100.55
3	Gujarat	46.65
4	Haryana	497.43
5	Himachal Pradesh	1.01
6	Jammu and Kashmir	2.80
7	Karnataka	7.04
8	Kerala	46.66
9	Ladakh	0.00
10	Madhya Pradesh	1.00
11	Maharashtra	3.95
12	Mizoram	3.66
13	Punjab	109.50
14	Rajasthan	4.24

15	Tamil Nadu	526.53
16	Telangana	212.59
17	Uttar pradesh	61.68
18	West Bengal	1.29
	Total	1926.93

STATUS OF OSR

3959. SHRIMATI ROOPKUMARI CHOUDHARY:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) the details and current status of the Own Source Revenue (OSR) strengthening initiative aimed at enhancing financial self-reliance of Gram Panchayats in the country, State-wise;
- (b) whether the Ministry has developed and circulated any standardized OSR toolkit or framework and the number of States that have adopted it, States/UTs-wise;
- (c) the number of Panchayats and elected representatives trained under capacity-building programmes during the last three years;
- (d) the percentage increase recorded in Panchayats' own revenues during this period, State-wise;
- (e) whether digital platforms are being used for real-time monitoring, transparency and auditing of locally generated revenues, if so, the details thereof;

- (f) the corrective measures proposed for low-performing or aspirational districts; and
- (g) whether any independent impact assessment has been conducted to evaluate socio-economic outcomes, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) The Ministry of Panchayati Raj, in collaboration with the Indian Institute of Management-Ahmedabad (IIM-A), has developed specialised training modules on the generation of Own Source Revenue (OSR) by the Panchayats. Based on the specialized modules of OSR, a total of 170 State Level Master Trainers (SLMTs) across the 31 State/UT have been trained by the team of IIM-A. These trainers have provided training to 2,39,943 participants at the State and District Level. Further, the Ministry of Panchayati Raj has conducted studies to identify challenges in mobilizing Panchayats' OSR and findings of these reports have been shared with States for implementation. The Ministry of Panchayati Raj has also set up a Committee to draft model rules for Panchayats' OSR, providing states with a benchmark for framing or revising their OSR rules/regulations.

(c) The state-wise number of elected representatives trained under capacity-building programmes in last three years is given in the enclosed **Statement**. Panchayat-wise details are not maintained.

(d) and (e) The Ministry of Panchayati Raj has undertaken a significant step to digitise the OSR collection of the Panchayats by developing the "SAMARTH

Panchayat portal”, a dedicated digital platform that facilitates the generation of tax and non-tax demands, maintenance of tax registers, online payment of dues through payment gateway, and online tracking of revenue. This digital empowerment is designed to bring transparency, efficiency, and scalability to local financial administration. Currently, the portal is being adopted across the Nation for capturing different types of tax and non-tax revenue generated at the gram panchayat level. The data regarding Panchayats’ own revenues including their percentage increase is not maintained centrally.

(f) and (g) The Ministry of Panchayati Raj has developed the Panchayat Advancement Index (PAI) Portal to evaluate the holistic development and performance of Panchayats, using socio-economic indicators under Localization of Sustainable Development Goals (LSDGs) to measure community well-being and progress. PAI scores show the comparative pictures that serve as the principal source of inspiration to low performing States/Union Territories to improve their position.

STATEMENT

The number of elected representatives trained under capacity-building programmes during the last three years

S.No.	States/UT	Total Participants Trained		
		2022-23	2023-24	2024-25
1	Andaman And Nicobar Islands	1,874	2,865	5,221
2	Andhra Pradesh	6,49,156	1,65,001	3,25,643
3	Arunachal Pradesh	3,711	6,138	12,344
4	Assam	2,27,733	3,48,183	1,44,936

5	Bihar	4,04,406	1,63,809	4,35,896
6	Chhattisgarh	1,21,099	1,63,292	90,559
7	Goa	1,777	3,548	4,519
8	Gujarat	250	1,938	90,368
9	Haryana	4,859	12,431	11,909
10	Himachal Pradesh	9,531	92,458	1,20,455
11	Jammu And Kashmir	2,84,138	3,50,026	82,534
12	Jharkhand	8,302	54,056	1,35,817
13	Karnataka	2,13,467	3,63,317	3,21,380
14	Kerala	1,79,478	1,49,153	1,29,632
15	Ladakh	0	0	26
16	Madhya Pradesh	2,81,610	86,884	2,42,279
17	Maharashtra	10,41,165	9,84,321	3,63,111
18	Manipur	894	5,591	195
19	Meghalaya	11,588	74,410	78,537
20	Mizoram	2,659	9,800	9,841
21	Nagaland	1,832	3,435	4,725
22	CENTER (NIRDPR/MOPR/IIMs)	5,229	1,438	1,941
23	Odisha	79,116	1,60,774	2,79,505
24	Puducherry	0	0	0
25	Punjab	36,378	13,359	1,22,848
26	Rajasthan	2,481	96,389	71,795
27	Sikkim	13,552	11,249	6,709
28	Tamil Nadu	1,06,560	1,01,513	78,490
29	Telangana	14,506	2,441	1,701
30	The Dadra and Nagar Haveli and Daman And Diu	575	1,000	1,073
31	Tripura	7,743	63,715	54,228
32	Uttar Pradesh	48,241	1,44,374	76,302
33	Uttarakhand	2,63,409	82,712	22,342
34	West Bengal	1,74,974	2,72,762	2,28,081
	TOTAL	42,02,293	39,92,382	35,54,942

एआई-आधारित मानसून पूर्वानुमान कार्यक्रम

3960. श्री अमर शरदराव काले:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) सरकार द्वारा कार्यान्वित एआई-आधारित मानसून पूर्वानुमान कार्यक्रम का ब्यौरा क्या है और इसमें कितने किसान शामिल किए गए हैं;
- (ख) इस कार्यक्रम में उपयोग किए गए विशिष्ट एआई मॉडल तथा किए गए सहयोगों का ब्यौरा क्या है और उनकी सटीकता और प्रदर्शन का आकलन किन मापदंडों के आधार पर किया जाता है;
- (ग) क्या उक्त कार्यक्रम का आकलन खरीफ प्रधान क्षेत्रों में किसानों के लिए फसल नियोजन और जोखिम प्रबंधन पर इसके प्रभाव के आधार पर किया गया है और यदि हां, तो इसके क्या निष्कर्ष निकले हैं; और
- (घ) सरकार द्वारा इस पहल को और अधिक राज्यों तक विस्तारित करने और एआई-आधारित पूर्वानुमान को 'एमकिसान पोर्टल' जैसे मौजूदा कृषि परामर्श प्लेटफार्मों के साथ एकीकृत करने के लिए उठाए जा रहे कदमों का ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) से (घ) भारत के 13 राज्यों के कुछ हिस्सों में खरीफ 2025 के लिए कृषि संबंधी स्थानीय मानसून आगमन पूर्वानुमानों पर विकास नवाचार प्रयोगशाला-भारत के सहयोग से एक एआई-आधारित पायलट प्रोजेक्ट चलाया गया। इसमें एक ओपन-सोर्स मिश्रित मॉडल का उपयोग किया गया, जिसमें न्यूरलजीसीएम, यूरोपीय मध्यम-श्रेणी मौसम पूर्वानुमान केंद्र (ईसीएमडब्ल्यूएफ) की कृत्रिम बुद्धिमत्ता पूर्वानुमान प्रणाली (एआईएफएस), और भारतीय मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) से 125 वर्षों का ऐतिहासिक वर्षा डेटा शामिल है।

संभाव्यता पूर्वानुमानों में केवल मानसून के स्थानीय आगमन की भविष्यवाणी की गई थी, जो फसलों की बुवाई की तिथि तय करने के लिए आवश्यक है। स्थानीय मानसून आगमन

पूर्वानुमान एम-किसान पोर्टल के माध्यम से एसएमएस द्वारा 13 राज्यों के 3,88,45,214 किसानों को पांच क्षेत्रीय भाषाओं - हिंदी, ओडिया, मराठी, बांग्ला और पंजाबी में भेजे गए थे।

मौसम पूर्वानुमान भेजे जाने के बाद मध्य प्रदेश और बिहार में किसान कॉल सेंटरों के माध्यम से किसानों से टेलीफोन पर प्रतिक्रिया सर्वेक्षण किए गए। सर्वेक्षण से पता चला कि 31-52% किसानों ने अपने बुवाई संबंधी निर्णयों में बदलाव किया, मुख्य रूप से भूमि की तैयारी और बुवाई के समय में बदलाव के माध्यम से, जिसमें फसल और इनपुट का चुनाव भी शामिल था।

इसके अलावा, सरकार ने इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ ट्रापिकल मेट्रोलॉजी (आईआईटीएम), भारतीय मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) और भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (आईएसआरओ) के बीच सहयोग का लाभ उठाते हुए, एक समतुल्य आंतरिक तकनीकी समाधान के आधार पर इस क्षमता को राष्ट्रीय प्रणाली में लागू करने का निर्णय लिया है। चूंकि आईआईटीएम के गतिशील मॉडल स्थानीय शुरुआत का अनुकरण करने में बेहतर क्षमता प्रदर्शित कर चुके हैं, इसलिए उन्हें 2026 के लिए एआई ढांचे में एकीकृत किया जा रहा है।

मात्स्यिकी और जलीय कृषि अवसंरचना विकास निधि के उद्देश्य

3961. श्रीमती अनिता नागरसिंह चौहान:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार द्वारा मात्स्यिकी और जलीय कृषि अवसंरचना विकास निधि (एफआईडीएफ) का संचालन मात्स्यिकी और जलीय कृषि क्षेत्र में अवसंरचना के विकास, उत्पादन में वृद्धि और मत्स्यपालकों की आय बढ़ाने के उद्देश्य से किया जा रहा है;

(ख) यदि हां, तो उक्त निधि के अंतर्गत विशेषकर मध्य प्रदेश और रतलाम संसदीय निर्वाचन क्षेत्र, झाबुआ - अलीराजपुर सहित देश में अब तक स्वीकृत विभिन्न परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और इस योजना से कितने मत्स्यपालक और मछुआरे लाभान्वित हुए हैं;

(ग) क्या सरकार द्वारा लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में मछली तालाब, हैचरी, चारा मिलों, शीत भंडारण, बर्फ संयंत्र और मछली उतराई/विपणन केंद्रों जैसी अवसंरचनाएं विकसित की गई हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) क्या इस निधि से जनजातीय, लघु एवं सीमांत मत्स्यपालकों को अधिकतम लाभ दिलाने के लिए कोई विशेष कार्य- योजना तैयार की गई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) से (घ) मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय द्वारा वित्तीय वर्ष 2018-19 से देश में मात्स्यिकी और जलकृषि इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण और सुदृढ़ीकरण के उद्देश्य से 7522.48 करोड़ रुपए की कुल निधि के साथ फिशरीज एंड एक्वाकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट फंड (FIDF) का कार्यान्वयन किया जा रहा है। FIDF अन्य बातों के साथ-साथ चिह्नित मात्स्यिकी इन्फ्रास्ट्रक्चर सुविधाओं के विकास के लिए राज्य सरकारों/केंद्र शासित प्रदेशों, राज्य संस्थाओं और अन्य हितधारकों सहित पात्र संस्थाओं [एलेजिबल एंटीटीस (EEs)] को विभिन्न मात्स्यिकी इन्फ्रास्ट्रक्चर सुविधाओं के विकास के लिए रियायती वित्त प्रदान करता है। FIDF के तहत, मत्स्यपालन विभाग, भारत सरकार, नोडल ऋण संस्थाओं [नोडल लोनिंग एंटीटीस (NLEs)] के माध्यम से न्यूनतम 5 प्रतिशत प्रति वर्ष के ब्याज दर पर रियायती वित्त प्रदान करने के लिए 3 प्रतिशत प्रति वर्ष तक ब्याज अनुदान प्रदान करता है। FIDF योजना के तहत, मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय ने अब तक कुल 228 प्रस्तावों/परियोजनाओं को कुल 5559.54 करोड़ रुपए की लागत से स्वीकृति दी है, जिसमें विभिन्न राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों के लिए ब्याज अनुदान के लिए परियोजना लागत को 4351.86 करोड़ रुपए तक सीमित किया गया है। इसमें 5.00 करोड़ रुपए की परियोजना लागत पर भोपाल में अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी प्रसार केंद्र की स्थापना और FIDF के तहत मध्य प्रदेश राज्य के लिए 1.90 करोड़ रुपए की कुल

लागत वाली निजी उद्यमियों की अन्य 4 परियोजनाएं शामिल हैं। FIDF के तहत सृजित मात्स्यिकी इन्फ्रास्ट्रक्चर से पोस्ट-हार्वेस्ट नुकसान को कम करने, मत्स्य उत्पादन और उत्पादकता बढ़ाने, मूल्य संवर्धन में सुधार करने, विपणन दक्षता में सुधार करने और मात्स्यिकी वैल्यू चैन को सुदृढ़ करने में मदद मिल रही है। मध्य प्रदेश सरकार ने FIDF को बढ़ावा देने के लिए कई पहलें की हैं और प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना (PMMSY) की प्रमुख योजना भी राज्य में मछुआरों और मत्स्य किसानों सहित विभिन्न हितधारकों के बीच शुरू की गई है। मध्य प्रदेश सरकार ने यह भी सूचित किया है कि रतलाम लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र में प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना (PMMSY) के तहत इनपुट के साथ 26.43 हेक्टेयर नए तालाब क्षेत्र का विकास, 3 फिन-फिश हैचरी, 4 फीड मिल और 2 आइस-प्लांट/कोल्ड स्टोरेज शुरू किए गए हैं।

INDUSTRIAL TRANSITION AND SUSTAINABLE MANUFACTURING COMPETITIVENESS

3962. SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) whether the Government has assessed the implications of a low-carbon and sustainable industrial transition for mineral and manufacturing-intensive regions, particularly States that are major producers of steel, aluminium and mineral-based products;
- (b) whether any data or analysis is available on the export competitiveness, investment flows and Micro, Small, and Medium Enterprises (MSMEs) participation in emerging sectors such as green steel, renewable energy manufacturing, battery storage and hydrogen value chains;

- (c) whether the Government has examined the trade-offs arising from fiscal dependence on coal and mineral-based industries in the context of climate commitments and global carbon regulations; and
- (d) if so, the details of policy frameworks, incentives or industrial strategies being considered to support a just and inclusive industrial transition, including workforce reskilling, technology upgradation and supply-chain diversification in industrially significant States such as Odisha?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) to (d) As far as Ministry of Heavy Industries is concerned, no such assessment has been undertaken. However, the Ministry of Environment, Forests and Climate Change (MoEF andCC) has informed that India, at the 26th Session of the UNFCCC (COP 26) in November 2021, announced its target to achieve net zero by 2070. In pursuance thereof, India submitted its Long-Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategies (LT-LEDS) to the UNFCCC in November 2022, which provides a framework involving seven key strategic transitions for achieving net-zero emissions by 2070. One of the strategic transitions include promoting economy-wide decoupling of growth from emissions and development of an efficient, innovative low emission industrial system. As per the report, elements for industrial system include improving energy efficiency; process and fuel

switching, and electrification; enhance material efficiency and recycling; promoting green hydrogen technology and infrastructure.

मुक्त व्यापार समझौता

3963. श्री अमरा राम:

श्री ए. राजा:

क्या **वाणिज्य और उद्योग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) किन-किन देशों के साथ मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) किए गए हैं और उक्त समझौतों तथा समझौते से पूर्व आयात और निर्यात पर लगने वाले कर का ब्यौरा क्या है;
- (ख) उन देशों का ब्यौरा क्या है, जिनके साथ सरकार द्वारा कृषि और दुग्ध उत्पादों के लिए समझौता किया गया है; और
- (ग) क्या कृषि, डेयरी, सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम उद्यम, वस्त्र और मात्स्यिकी क्षेत्रों के लिए हानिकारक ऐसे समझौतों के विरुद्ध हितधारकों से कोई अभ्यावेदन/शिकायतें प्राप्त हुई हैं और यदि हां, तो क्या प्रतिक्रिया प्राप्त हुई

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

(क) और (ख) भारत ने अपने व्यापारिक साझेदारों के साथ सोलह (16) मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) पर हस्ताक्षर किए हैं, जिनका ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है। इसके अतिरिक्त, न्यूजीलैंड और यूरोपीय संघ के साथ एफटीए वार्ता क्रमशः दिनांक 22 दिसंबर, 2025 और दिनांक 27 जनवरी, 2026 को संपन्न हुई। साथ ही, भारत और संयुक्त राज्य अमेरिका ने दिनांक 7 फरवरी, 2026 को घोषणा की कि अमेरिका और भारत पारस्परिक तथा परस्पर रूप से लाभकारी व्यापार से संबंधित एक अंतरिम समझौते के फ्रेमवर्क (अंतरिम समझौता) पर सहमत हो गए हैं।

मुक्त व्यापार समझौते संबंधित व्यापारिक साझेदार देशों के साथ मुख्य रूप से बाजार पहुंच के दायरे को बढ़ाकर, शुल्क में कटौती सुनिश्चित करके और व्यापार तथा निवेश को बढ़ाने के लिए व्यापारिक पूरकताओं का लाभ उठाकर द्विपक्षीय व्यापार को बढ़ाने के उद्देश्य से किए जाते हैं, जिससे सभी हितधारकों को निर्यात क्षमता में वृद्धि और समग्र आर्थिक विकास का लाभ मिलता है।

इन समझौतों पर हस्ताक्षर होने से पहले, साझेदार देशों को निर्यात किए जाने वाले उत्पादों पर लागू एमएफएन आयात शुल्क, जैसे कि मूल सीमा शुल्क (बीसीडी) और कृषि उत्पाद, डेयरी, वस्त्र, मत्स्य पालन और अन्य कोमोडिटी सहित कई प्रकार के उत्पादों पर लागू उपकर लगते थे। मुक्त व्यापार समझौतों के बाद, इन टैरिफों में कमी आई है, जिनमें पूर्ण रूप से उन्मूलन (शून्य शुल्क) से लेकर आंशिक कटौती तक शामिल है। इससे साझेदार बाजारों में भारतीय निर्यातों की प्रतिस्पर्धात्मकता में सुधार हुआ है, विशेष रूप से जहां प्रतिस्पर्धी देशों को पहले से ही शून्य या कम शुल्क का लाभ मिल रहा था।

उपलब्ध विशाल आंकड़ों को देखते हुए, समझौते और एफटीए के टैरिफ संरचना के विवरण तथा हाल के एफटीए की प्रमुख विशेषताओं की जानकारी क्रमशः

<https://www.commerce.gov.in/international-trade/>

और

<https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2236134> andreg=3

[andlang=1](#) पर उपलब्ध है। हाल के एफटीए की संक्षिप्त विशेषताएं नीचे दी गई हैं:

- भारत-यूरोपीय संघ मुक्त व्यापार समझौता: 96.8% टैरिफ लाइनों पर अधिमान्य बाजार पहुंच, जो भारत के 99.5% निर्यात को कवर करती है। समझौते के लागू होने पर यूरोपीय संघ को होने वाले 90.7% निर्यात (व्यापार मूल्य के अनुसार) शुल्क मुक्त हो जाएंगे।
- अमेरिका के साथ भारत-अमेरिका व्यापार फ्रेमवर्क (दिनांक 7 फरवरी 2026 को घोषित): भारत और अमेरिका पारस्परिक और परस्पर रूप से लाभकारी व्यापार के संबंध में एक अंतरिम समझौते के फ्रेमवर्क पर सहमत हो गए हैं। अमेरिका भारतीय वस्तुओं, जिनमें वस्त्र और परिधान, चमड़ा और फुटवेयर, प्लास्टिक और रबर, जैविक रसायन, घरेलू सजावट,

हस्तशिल्प उत्पाद, कुछ मशीनरी आदि शामिल हैं, को अधिमान्य बाजार पहुंच प्रदान करेगा। अंतरिम समझौते के समापन के अध्यक्षीन, अमेरिका रत्न और हीरे, विमान के पुर्जे, सामान्य फार्मास्यूटिकल्स, कुछ मशीनरी और पुर्जे, वनस्पति रस, कुछ उपकरण और यंत्र, कुछ प्लास्टिक और रबर, कुछ ऑटो पुर्जे आदि जैसे उत्पादों की एक विस्तृत श्रृंखला पर भारत पर अतिरिक्त शुल्क को घटाकर 0% कर देगा।

- भारत-ओमान व्यापक आर्थिक साझेदारी समझौता (सीईपीए): भारत को अपने निर्यात के लिए 100% शुल्क-मुक्त बाजार पहुंच प्राप्त हुई है, जो ओमान की 98.08% टैरिफ लाइनों को कवर करते हैं और जो भारत के निर्यात मूल्य का 99.38% है। इस मुक्त व्यापार समझौते से पहले, कृषि क्षेत्र में ओमान का टैरिफ औसतन 9% था।
- भारत-ब्रिटेन व्यापक आर्थिक एवं व्यापार समझौता (सीईटीए) ब्रिटेन को भारत के लगभग 99 प्रतिशत निर्यात को अभूतपूर्व शुल्क-मुक्त पहुंच प्रदान करता है, जो लगभग 100% व्यापार मूल्य को कवर करता है। सभी शुल्क-मुक्त रियायतें समझौते के लागू होते ही प्रभावी हो जाती हैं। कपड़ा, रत्न एवं आभूषण, चमड़ा एवं फुटवेयर, जैविक रसायन, हस्तशिल्प उत्पाद और सिरेमिक जैसे श्रम-प्रधान क्षेत्रों से लेकर ऑटो पार्ट्स, मशीनरी, फार्मास्यूटिकल्स और प्रसंस्कृत खाद्य पदार्थों जैसे उच्च-मूल्य वाले वस्तुओं को ब्रिटेन में शुल्क-मुक्त पहुंच से लाभ हुआ है।
- भारत-न्यूजीलैंड मुक्त व्यापार समझौता: समझौते के लागू होने से न्यूजीलैंड कृषि-प्रसंस्कृत उत्पादों, समुद्री उत्पादों, डेयरी उत्पादों और अन्य ग्रामीण आजीविका-आधारित उत्पादों सहित सभी टैरिफ लाइनों पर 100% शुल्क-मुक्त बाजार पहुंच प्रदान करेगा। इससे पहले, श्रम-प्रधान क्षेत्रों में भारतीय निर्यात पर 10% तक शुल्क लगता था।
- भारत-ईएफटीए व्यापार और आर्थिक साझेदारी समझौता (टीईपीए): भारत ने ईएफटीए से 92.2% टैरिफ लाइनों (भारत के निर्यात का 99.6%) को कवर करने वाली बाध्यकारी

प्रतिबद्धता हासिल कर ली है, जिसमें गैर-कृषि उत्पादों का 100% और प्रसंस्कृत कृषि उत्पादों पर टैरिफ रियायतें शामिल हैं। एफटीए से पहले, कुछ कृषि उत्पादों पर शुल्क 249% तक था। प्रमुख कृषि रियायतों में कॉफी, चावल, काजू, झींगा, नारियल, अनन्नास, फलों का रस, शहद और माल्ट पर शून्य शुल्क शामिल है।

- भारत-ऑस्ट्रेलिया आर्थिक सहयोग एवं व्यापार समझौता: इस मुक्त व्यापार समझौते के तहत, खाद्य, कृषि और समुद्री उत्पादों सहित भारत के सभी निर्यात दिनांक 1 जनवरी 2026 से शून्य शुल्क वाले बाजार पहुंच के पात्र होंगे। इससे पहले, प्रमुख कृषि और समुद्री उत्पादों पर आयात शुल्क 5% तक था।
- भारत और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) व्यापक आर्थिक साझेदारी समझौता (सीईपीए): भारत ने यूएई की 97% टैरिफ लाइनों, जो भारत के 99% निर्यात को कवर करती हैं, पर शुल्क-मुक्त और अधिमान्य बाजार पहुंच हासिल कर ली है और 80% से अधिक टैरिफ लाइनों पर तत्काल शुल्क समाप्त कर दिया गया है, जिससे भारतीय किसानों, एमएसएमई और अन्य व्यवसायों के लिए एक परिवर्तनकारी अवसर सृजित हुआ है।

ये समझौते व्यापक और विस्तृत प्रकृति के हैं और व्यापार तथा आर्थिक सहभागिता के कई क्षेत्रों को कवर करते हैं, जिनमें भारत में निवेश की प्रतिबद्धताएं (ईएफटीए के तहत 100 बिलियन अमेरिकी डॉलर और भारत-न्यूजीलैंड एफटीए के तहत 20 बिलियन अमेरिकी डॉलर की प्रतिबद्धताएं) शामिल हैं और इस प्रकार ये कृषि या डेयरी क्षेत्रों तक सीमित नहीं हैं।

भारत कृषि और डेयरी के संवेदनशील क्षेत्रों की सुरक्षा के लिए एक सुविचारित दृष्टिकोण अपनाता है। घरेलू किसानों के हितों की रक्षा के लिए संवेदनशील कृषि और डेयरी उत्पादों को अपवर्जन सूचियों में रखा गया है और उन्हें टैरिफ उदारीकरण के दायरे से बाहर रखा गया है। भारत ने एक अपवर्जन श्रेणी के माध्यम से अपने संवेदनशील कृषि क्षेत्रों को पूरी तरह से संरक्षित किया है, जिसमें चावल, गेहूं, मुर्गी पालन, डेयरी, सोया आटा, मक्का, बाजरा, मूंगफली, शहद, तंबाकू आदि जैसे प्रमुख उत्पादों पर कोई शुल्क रियायत नहीं दी गई है।

कुछ चुनिंदा उत्पादों के लिए, घरेलू उद्योग और उपभोक्ता मांग को पूरा करने हेतु सीमित बाजार पहुंच प्रदान की गई है और आयात को प्रतिबंधित एवं निगरानी युक्त टैरिफ दर कोटा (टीआरक्यू) तथा न्यूनतम आयात मूल्य, मौसमी विंडो और किसानों को कृषि उत्पादकता बढ़ाने में सहायता हेतु कृषि उत्पादकता साझेदारी जैसे अन्य सुरक्षा उपायों के माध्यम से विनियमित किया जाता है। यह दृष्टिकोण राष्ट्रीय हित सुनिश्चित करते हुए वैश्विक मूल्य श्रृंखलाओं में भारत की भागीदारी को भी बढ़ावा देता है।

(ग) सरकार को नियमित रूप से अभ्यावेदन प्राप्त होते हैं और वह कृषि, डेयरी, एमएसएमई, मत्स्य पालन, इंजीनियरिंग आदि विभिन्न क्षेत्रों के संबंध में उद्योग निकायों और अन्य हितधारकों के साथ सक्रिय रूप से संवाद करती है। हितधारकों के साथ परामर्श करना एक सतत प्रक्रिया है और व्यापार वार्ताओं से पहले, दौरान और बाद में, यहाँ तक कि मुक्त व्यापार समझौतों के कार्यान्वयन चरण के दौरान भी की जाती है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि समझौते संतुलित, समावेशी और सभी घरेलू हितधारकों के हितों तथा आवश्यकताओं के अनुरूप हों। ऐसे अभ्यावेदनों की संबंधित मंत्रालयों/विभागों और हितधारकों के परामर्श से विधिवत जांच की जाती है। मुक्त व्यापार समझौतों के तहत गठित संयुक्त समितियों और उप-समितियों जैसे संस्थागत तंत्रों का उपयोग कार्यान्वयन संबंधी मुद्दों की समीक्षा करने और घरेलू उद्योग की चिंताओं को दूर करने के लिए भी किया जाता है। इसके अतिरिक्त, आयात के घरेलू उद्योग पर पड़ने वाले किसी भी प्रतिकूल प्रभाव को दूर करने के लिए मुक्त व्यापार समझौतों के तहत उपयुक्त उत्पत्ति नियम, व्यापार उपचार उपाय, जिनमें सुरक्षा तंत्र भी शामिल हैं, उपलब्ध हैं। भारत के व्यापार और आर्थिक हितों की पर्याप्त सुरक्षा सुनिश्चित करने और उन्हें राष्ट्रीय प्राथमिकताओं के अनुरूप बनाए रखने के लिए मुक्त व्यापार समझौतों की नियमित रूप से निगरानी और समीक्षा की जाती है।

विवरण

भारत द्वारा हस्ताक्षरित मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए)

क्र.सं.	समझौते का नाम	समझौते पर हस्ताक्षर होने की तिथि	समझौते के कार्यान्वयन की तिथि
1	भारत-श्रीलंका एफटीए	28 दिसंबर, 1998	1 मार्च, 2000
2	साफ्टा पर समझौता	4 जनवरी, 2004	1 जनवरी, 2006 (टैरिफ में रियायत दिनांक 1 जुलाई, 2006 से कार्यान्वित हुई।)
3	भारत-नेपाल व्यापार संधि	27 अक्टूबर, 2009	यह संधि स्वतः ही एक समय पर सात वर्षों की अतिरिक्त अवधि के लिए विस्तारित हो जाएगी, जब तक कि दोनों पक्षों में से कोई भी पक्ष दूसरे पक्ष को संधि को समाप्त करने के अपने इरादे की लिखित सूचना तीन महीने पहले न दे दे।
4	भारत-भूटान व्यापार, वाणिज्य और पारगमन समझौता	17 जनवरी, 1972	आपसी सहमति से किए गए संशोधनों के साथ समय-समय पर इसका नवीनीकरण किया जाता है। दिनांक 29 जुलाई 2006 को हुआ समझौता 10 वर्षों के लिए वैध था। आपसी सहमति से इसकी वैधता एक वर्ष के लिए या प्रस्तावित नए समझौते के लागू होने तक बढ़ा दी गई। नवीनीकृत समझौते पर दिनांक 12.11.2016 को हस्ताक्षर किए गए और यह दिनांक 29 जुलाई 2017 से 10 वर्षों की अवधि के लिए लागू हुआ।
5	भारत-थाईलैंड एफटीए - प्रारंभिक हार्वेस्ट स्कीम (ईएचएस)	9 अक्टूबर, 2003	1 सितंबर, 2004
6	भारत - सिंगापुर सीईसीए	29 जून, 2005	1 अगस्त, 2005
7	भारत - आसियान - सीईसीए - वस्तुओं, सेवाओं में व्यापार और निवेश समझौता	वस्तुओं के लिए दिनांक 13 अगस्त, 2009 और सेवाओं तथा निवेश के लिए नवंबर 2014।	वस्तुएं • भारत, मलेशिया, सिंगापुर और थाईलैंड के संबंध में दिनांक 1 जनवरी 2010 • भारत और वियतनाम के संबंध में दिनांक 1 जून 2010 • भारत और म्यांमार के संबंध में दिनांक 1 सितंबर 2010 • भारत और इंडोनेशिया के संबंध में दिनांक 1 अक्टूबर 2010 • भारत और ब्रुनेई के संबंध में दिनांक 1 नवंबर 2010

			• भारत और लाओस के संबंध में दिनांक 24 जनवरी 2011 • भारत और फिलीपींस के संबंध में दिनांक 1 जून 2011 • भारत और कंबोडिया के संबंध में दिनांक 1 अगस्त, 2011 सेवाएँ और निवेश 1 जुलाई, 2015
8	भारत-दक्षिण कोरिया सीईपीए	7 अगस्त, 2009	1 जनवरी, 2010
9	भारत-जापान सीईपीए	16 फरवरी, 2011	1 अगस्त, 2011
10	भारत-मलेशिया सीईसीए	18 फरवरी, 2011	1 जुलाई, 2011
11	भारत-मॉरीशस व्यापक आर्थिक सहयोग एवं साझेदारी समझौता (सीईसीपीए)	22 फरवरी, 2021	1 अप्रैल, 2021
12	भारत-यूई सीईपीए	18 फरवरी, 2022	1 मई 2022
13	भारत-ऑस्ट्रेलिया आर्थिक सहयोग और व्यापार समझौता (ईसीटीए)	2 अप्रैल, 2022	29 दिसंबर 2022
14	भारत-यूरोपीय मुक्त व्यापार संघ (ईएफटीए) व्यापार और आर्थिक साझेदारी समझौता (टीईपीए))	10 मार्च 2024	1 अक्टूबर 2025
15	भारत-यूके व्यापक आर्थिक एवं व्यापार समझौता (सीईटीए)	24 जुलाई 2025	अनुसमर्थन प्रक्रिया के अधीन
16	भारत-ओमान व्यापक आर्थिक साझेदारी समझौता (सीईपीए)	18 दिसंबर 2025	अनुसमर्थन प्रक्रिया के अधीन

दीन दयाल उपाध्याय ग्रामीण कौशल्य योजना के अंतर्गत दीर्घकालिक करियर प्रगति

3964. श्री दामोदर अग्रवाल:

श्री लुम्बाराम चौधरी:

डॉ. मन्ना लाल रावत:

श्री भरतसिंहजी शंकरजी डाभी:

श्रीमती माला राज्यलक्ष्मी शाह:

डॉ. हेमांग जोशी:

श्री दिनेशभाई मकवाणा:

श्री थरानिवेंथन एम. एस.:

श्री योगेन्द्र चांदोलिया:

श्रीमती अपराजिता सारंगी:

श्री दिलीप शङ्कीया:

श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर:

श्री चन्द्र प्रकाश चौधरी:

श्री मनीष जायसवाल:

श्री बिद्युत बरन महतो:

श्रीमती कमलेश जांगड़े:

श्री माधवनेनी रघुनंदन राव:

श्री प्रभुभाई नागरभाई वसावा:

श्री जनार्दन मिश्रा:

श्री पी. पी. चौधरी:

श्री हरीभाई पटेल:

श्री सतीश कुमार गौतम:

श्री नलिन सोरेन:

श्री अनन्त नायक:

श्री गोडम नागेश:

डॉ. संजय जायसवाल:

श्री जुगल किशोर:

श्री गोपाल जी ठाकुर:

श्रीमती स्मिता उदय वाघ:

डॉ. भोला सिंह:

श्री भर्तृहरि महताब:

श्री आलोक शर्मा:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या दीन दयाल उपाध्याय ग्रामीण कौशल्य योजना (डीडीयू-जीकेवाई) के अंतर्गत ग्रामीण युवाओं को अल्पकालिक रोजगार प्रदान किए जाने के बजाय उनकी दीर्घकालिक करियर प्रगति आईआईआईटी से मिलने वाले रोजगार के अनुरूप सुनिश्चित करने के लिए किए गए विशिष्ट प्रावधान क्या हैं और यदि हां, तो मध्य प्रदेश, जम्मू और कश्मीर, छत्तीसगढ़, झारखंड के दुमका, हजारीबाग और रामगढ़ तथा बिहार के दरभंगा सहित राज्य-वार और जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) उक्त योजना के अंतर्गत लाभार्थियों की नियुक्ति के बाद उनके निरंतर रोजगार, वेतन वृद्धि, करियर प्रगति और वेतन वृद्धि की निगरानी के लिए राज्य-वार और उक्त जिलों सहित जिला-वार क्या तंत्र स्थापित किया गया है;
- (ग) उक्त योजना के आरंभ से लेकर विगत तीन वर्षों के दौरान इसके अंतर्गत प्रशिक्षित और नियोजित अभ्यर्थियों की राज्य-वार और जिला-वार कुल संख्या कितनी है;
- (घ) सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) के अंतर्गत संचालित परियोजना कार्यान्वयन एजेंसियों के बीच राज्य-वार और जिला-वार गुणवत्ता नियंत्रण किस प्रकार सुनिश्चित किया जाता है;
- (ङ) क्या दरभंगा जिले में व्यापक समीक्षा करने का कोई प्रस्ताव है और क्या इस संबंध में पहुंच बढ़ाने की कोई योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (च) इस संबंध में निर्धारित समावेशन प्रतिशत से भी आगे महिलाओं, अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और सामाजिक रूप से वंचित समूहों की भागीदारी को सुदृढ़ करने के लिए राज्य-वार और उक्त जिलों सहित जिला-वार क्या कदम उठाए गए हैं;

- (छ) विगत तीन वित्तीय वर्षों के दौरान डीडीयू-जीकेवाई के अंतर्गत जारी, आवंटित, उपयोग की गई और लंबित निधि का राज्य-वार और उक्त जिलों सहित जिला-वार ब्यौरा क्या है; और
- (ज) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या उपाय किए गए हैं कि डीडीयू-जीकेवाई के अन्तर्गत प्रशिक्षण स्थानीय रोजगार के अवसरों और उद्योग की मांगों के अनुरूप हो?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) से (ज) दीन दयाल उपाध्याय ग्रामीण कौशल योजना (डीडीयू-जीकेवाई) एक मानक आधारित परिणाम संचालित गुणवत्ता कौशल कार्यक्रम है, जिसका उद्देश्य भारत को विश्व स्तर पर पसंदीदा विनिर्माण केंद्र के रूप में स्थापित करने के लिए प्रधानमंत्री के 'मेक इन इंडिया' अभियान में योगदान देना है, जबकि देश के अन्य प्रमुख कार्यक्रमों में महत्वपूर्ण योगदान देने के अपने प्रयासों को आगे बढ़ाना है। डीडीयू-जीकेवाई राज्य के नेतृत्व वाली योजना है जिसे पीपीपी मोड में लागू किया जा रहा है, जो मांग-संचालित लक्ष्य स्वीकृति प्रक्रिया पर आधारित है। यह कार्यक्रम ग्रामीण गरीब युवाओं पर ध्यान केंद्रित करने और नियोजन के बाद ट्रेकिंग, प्रतिधारण और करियर की प्रगति की प्रदत्त प्रमुखता और प्रोत्साहन के माध्यम से स्थायी रोजगार पर जोर देने के कारण अन्य कौशल प्रशिक्षण कार्यक्रमों के बीच एक अद्वितीय स्थान रखता है। गुणवत्ता का पालन सुनिश्चित करने के लिए, डीडीयू-जीकेवाई प्रत्येक प्रशिक्षु के कौशल, ज्ञान और अभिवृत्ति का आकलन करने के लिए एनएसडीसी की सेक्टर स्किल काउंसिल (एसएससी) के माध्यम से स्वतंत्र तृतीय-पक्ष प्रमाणन को अनिवार्य करता है।

डीडीयू-जीकेवाई के तहत, दो विशेष घटकों को कार्यान्वित किया जा रहा है अर्थात् **रोशनी** कार्यक्रम में 9 राज्यों के 27 वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्रों के लिए लागू किया जा रहा है, जिसमें महिला उम्मीदवारों के 40 प्रतिशत कवरेज के साथ अनिवार्य आवासीय पाठ्यक्रम है, और हिमायत में जम्मू-कश्मीर और लद्दाख संघ-राज्य क्षेत्र के सभी युवाओं को 100 प्रतिशत केंद्रीय वित्त पोषण के साथ इस योजना के तहत कवर किया गया है।

डीडीयू-जीकेवाई के लिए लक्षित समूह 15-35 आयु वर्ग के गरीब ग्रामीण युवा हैं। हालांकि, महिला उम्मीदवारों और विशेष रूप से कमजोर जनजातीय समूहों (पीवीटीजी), दिव्यांगजनों (पीडब्ल्यूडी), ट्रांसजेंडर और अन्य विशेष समूहों जैसे पुनर्वासित बंधुआ मजदूर, मानव-तस्करी के पीड़ितों, मैनुअल स्कैवेंजर्स, ट्रांसजेंडर, एचआईवी ग्रस्त व्यक्तियों के साथ रहने वाले लोगों आदि से संबंधित उम्मीदवारों के लिए ऊपरी आयु सीमा 45 वर्ष होगी।

मध्य प्रदेश, जम्मू और कश्मीर, छत्तीसगढ़, झारखंड और बिहार सहित प्रशिक्षित और नियोजित उम्मीदवारों का राज्य/संघ-राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है और झारखंड के दुमका, हजारीबाग और रामगढ़ जिलों और बिहार के दरभंगा जिले में महिलाओं, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और सामाजिक रूप से वंचित समूहों सहित प्रशिक्षित और नियुक्त किए गए कुल उम्मीदवारों का ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** में दिया गया है।

कार्यक्रम की मुख्य विशेषताएं हैं:

- नियोजन से जुड़ा कौशल विकास कार्यक्रम
- कार्यान्वयन का सार्वजनिक-निजी भागीदारी मोड
- अनिवार्य सामाजिक समावेशन: अ.जा./अ.ज.जा. (50%), महिलाएं (33%), पीडब्ल्यूडी (5%)
- न्यूनतम 70% नियोजन (न्यूनतम 50% मजदूरी रोजगार और अधिकतम 20% स्वरोजगार)
- नियोजित उम्मीदवारों को वेतन न्यूनतम मजदूरी या उससे अधिक के अनुसार दिया जाता है। नियोजित उम्मीदवारों को नियोजन के बाद सहायता और प्रतिधारण सहायता प्रदान की जाती है।

वित्त वर्ष 2018-19 से फरवरी 2026 तक प्रशिक्षित और नियोजित उम्मीदवारों का श्रेणी-वार (महिलाओं, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और सामाजिक रूप से वंचित समूहों सहित) और राज्य/संघ-राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा संलग्न **विवरण-III** में दिया गया है।

इस कार्यक्रम को परियोजना कार्यान्वयन एजेंसियों (पीआईए) को परियोजनाओं को मंजूरी देकर परियोजना मोड में कार्यान्वित किया जा रहा है। ये पीआईए कोई भी इकाई हो सकती है, जो:

- i. राष्ट्रीय और राज्य स्तर पर एक सरकारी या अर्ध-सरकारी संगठन हैं,
- ii. नीति आयोग के साथ पंजीकृत गैर सरकारी संगठन है,
- iii. भारतीय न्यास अधिनियमों या किसी राज्य सोसायटी पंजीकरण अधिनियम या किसी भी राज्य सहकारी समितियों या बहु-राज्य सहकारी अधिनियमों या कंपनी अधिनियम 2003 या सीमित देयता भागीदारी अधिनियम 2008, या एसएचजी और उसके संघों अर्थात् क्लस्टर लेवल फेडरेशन/ब्लॉक लेवल फेडरेशन के तहत पंजीकृत है।
- iv. स्टार्ट-अप आदि को छोड़कर तीन साल से अधिक पुरानी इकाई है।

डीडीयू-जीकेवाई एक मांग-संचालित योजना है; इसलिए, निधियां राज्य-वार आबंटित नहीं की जाती हैं। हालांकि, स्थापना के बाद से, राज्यों को कुल 7442.53 करोड़ रुपये जारी किए गए हैं, जैसा कि संलग्न **विवरण-IV** में उल्लिखित है।

वर्तमान दीन दयाल उपाध्याय ग्रामीण कौशल्य योजना 2.0 (डीडीयू-जीकेवाई 2.0) के तहत, प्रशिक्षित उम्मीदवारों के लिए न्यूनतम 6 महीने का रोजगार हासिल करने पर अधिक जोर दिया गया है, साथ ही नौकरी सुनिश्चित करने के लिए 12 महीने के लिए ट्रेकिंग सहायता भी दी गई है। 6 महीने के लिए नियोजित उम्मीदवारों को ₹ 7620 (₹1270 प्रति माह) की राशि दी जाती है। 365 दिनों के लिए लगातार कार्यरत प्रत्येक उम्मीदवार के लिए ₹5000 की दर से प्रतिधारण सहायता दी जाती है, जिसमें अधिकतम 60 दिनों का ब्रेक होता है। डीडीयू-जीकेवाई 2.0 के तहत नियोजन के 12 महीने बाद प्रशिक्षुओं के लिए कौशल उन्नयन और पुनःकौशलन के अवसरों का भी प्रावधान किया गया है।

डीडीयू-जीकेवाई 2.0 के तहत ग्रामीण युवाओं की आकांक्षाओं को श्रम बाजार की उभरती कौशल आवश्यकताओं के साथ संरेखित करने के प्रयास किए जाते हैं। राज्यों/संघ-राज्य क्षेत्रों को अपने क्षेत्रों में क्षेत्रीय अवसरों और रोजगार संभाव्यता की पहचान करने के लिए कौशल अंतर

अध्ययन करने के लिए बजटीय सहायता प्रदान की जाती है। इन अध्ययनों के आधार पर, राज्यों/संघ- राज्य क्षेत्रों और परियोजना कार्यान्वयन एजेंसियों (पीआईए) को स्थानीय, घरेलू और वैश्विक रोजगार बाजारों के साथ संरेखित उभरते और उच्च विकास वाले क्षेत्रों में प्रशिक्षण कार्यक्रमों का प्रस्ताव करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। परियोजना प्रस्ताव प्रस्तुत करते समय, पीआईए को प्रस्तावित क्षेत्रों के लिए औचित्य और मांग मूल्यांकन प्रदान करने की आवश्यकता होती है, यह सुनिश्चित करते हुए कि डीडीयू-जीकेवाई के तहत प्रशिक्षण मांग-संचालित और उद्योग-प्रासंगिक बना रहे।

विवरण-I

आरंभ से लेकर फरवरी, 2026 तक राज्य/संघ-राज्य क्षेत्रों में डीडीयू-जीकेवाई के तहत प्रशिक्षित और नियोजित उम्मीदवारों का ब्यौरा

क्र.सं.	राज्य	संचयी कुल (फरवरी 2026 तक)	
		प्रशिक्षित	नियोजित
1	आंध्र प्रदेश	148742	120374
2	अरुणाचल प्रदेश	2799	1120
3	असम	86136	54494
4	बिहार	80518	48984
5	छत्तीसगढ़	59575	34711
6	गुजरात	32404	21139
7	हरियाणा	56073	41485
8	हिमाचल प्रदेश	20107	11711
9	जम्मू और कश्मीर	72734	45636
10	झारखंड	83299	44471
11	कर्नाटक	56911	37565
12	केरल	77086	47009
13	मध्य प्रदेश	93391	54840
14	महाराष्ट्र	71381	48265
15	मणिपुर	8203	4275
16	मेघालय	9070	5395

17	मिजोरम	3478	2135
18	नागालैंड	8185	5278
19	ओडिशा	218798	177933
20	पंजाब	55519	30109
21	राजस्थान	87409	47392
22	सिक्किम	3390	1961
23	तमिलनाडु	80214	76171
24	तेलंगाना	75401	54263
25	त्रिपुरा	13221	7970
26	उत्तर प्रदेश	254857	108473
27	उत्तराखंड	25696	16218
28	पश्चिम बंगाल	45336	30950
29	पुदुचेरी	3214	2004
30	अंडमान निकोबार द्वीप समूह	1037	570
	कुल	1834184	1182901

स्रोत: कौशल भारत पोर्टल

विवरण-II

झारखंड के दुमका, हजारीबाग और रामगढ़ जिलों और बिहार के दरभंगा जिले में डीडीयू-जीकेवाई के तहत आरंभ से लेकर फरवरी 2026 तक कुल प्रशिक्षित और नियोजित उम्मीदवारों का ब्यौरा

जिला	कुल प्रशिक्षित	कुल नियोजित
दुमका	3216	1947
हजारीबाग	6477	3594
रामगढ़	3891	2425
दरभंगा	2334	1254

स्रोत: बिहार और झारखंड राज्य

वित्त वर्ष 2018-19 से फरवरी 2026 तक झारखंड के दुमका, हजारीबाग और रामगढ़ जिलों और बिहार के दरभंगा जिले में डीडीयू-जीकेवाई के तहत प्रशिक्षित और नियोजित किए गए श्रेणी-वार उम्मीदवारों का ब्यौरा:

जिला	प्रशिक्षित महिलाएं	नियोजित महिलाएं	प्रशिक्षित अ.जा.	नियोजित अ.जा.	प्रशिक्षित अ.ज.जा.	नियोजित अ.ज.जा.	प्रशिक्षित अल्पसंख्यक	नियोजित अल्पसंख्यक	प्रशिक्षित पीडब्ल्यूडी	नियोजित पीडब्ल्यूडी
दुमका	1467	1028	235	164	1041	682	282	189	8	4
हजारीबाग	4501	2647	1893	1153	1597	984	504	271	17	9
रामगढ़	1992	1326	503	317	1422	984	250	169	4	4
दरभंगा	816	492	499	303	6	4	195	118	1	0

स्रोत: बिहार और झारखंड राज्य

विवरण-III

वित्त वर्ष 2018-19 से फरवरी 2026 तक डीडीयू-जीकेवाई के तहत प्रशिक्षित और नियोजित उम्मीदवारों को श्रेणी-वार और राज्य/संघ-राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा

क्र. सं.	राज्य/ संघ राज्य क्षेत्र	प्रशिक्षित महिलाएं	नियोजित महिलाएं	प्रशिक्षित अ.जा.	नियोजित अ.जा.	प्रशिक्षित अ.ज.जा.	नियोजित अ.ज.जा.	प्रशिक्षित अल्पसंख्यक	नियोजित अल्पसंख्यक	प्रशिक्षित पीडब्ल्यूडी	नियोजित पीडब्ल्यूडी
1	आंध्र प्रदेश	52013	36842	37898	29419	13419	9408	14016	13767	902	302
2	अरुणाचल प्रदेश	1835	710	10	2	2904	1118	755	355	2	2
3	असम	41290	27489	3576	2765	10628	7563	15296	9534	137	51
4	बिहार	29610	17878	17376	11144	3135	1939	5749	3175	371	76
5	छत्तीसगढ़	25999	16487	7438	5322	16769	11860	1380	719	80	29
6	गुजरात	12252	7732	4125	2703	8944	5558	1434	846	285	75
7	हरियाणा	15276	11337	17966	15623	35	35	3717	1844	53	34
8	हिमाचल प्रदेश	12001	7129	7412	4624	1398	826	262	158	123	58
9	जम्मू और कश्मीर	13888	4857	2157	623	1157	432	14858	5176	53	18

10	झारखंड	44711	25119	11780	7282	27221	16715	7524	4035	177	69
11	कर्नाटक	14904	11469	9105	8179	3554	2969	2426	1879	605	493
12	केरल	25461	17802	12647	8545	3115	1936	25187	15682	689	192
13	मध्य प्रदेश	38954	26947	19519	14141	21916	14459	2602	1345	182	119
14	महाराष्ट्र	31274	18020	19250	12037	16410	9332	11053	6206	461	116
15	मणिपुर	5182	2690	449	274	2667	1321	2862	1382	14	6
16	मेघालय	5998	3777	27	14	7949	4694	6125	3501	69	9
17	मिजोरम	2121	1255	10	6	3492	2113	2980	1672	12	6
18	नागालैंड	3925	2418	26	11	8241	5269	7596	4404	4	1
19	ओडिशा	79743	56058	33411	23366	43497	33595	4447	2892	1191	380
20	पंजाब	30242	16510	30558	17867	101	41	31687	17905	299	80
21	राजस्थान	31653	16803	17260	9456	13696	7578	4848	2243	715	169
22	सिक्किम	1850	1034	159	96	668	337	512	282	3	1
23	तमिलनाडु	34167	20253	34779	20633	1698	974	7262	4185	357	173
24	तेलंगाना	22945	12294	19424	12400	7658	4989	4242	1463	444	316
25	त्रिपुरा	4450	2734	1219	956	4044	2799	1326	858	47	21
26	उत्तर प्रदेश	95158	51870	78715	43226	2089	1190	23105	11570	576	258
27	उत्तराखंड	15867	10423	11682	7649	2562	1667	3088	1910	1088	527
28	पश्चिम बंगाल	15297	9922	14309	10537	6435	4368	7635	4725	273	93
29	पुदुचेरी	2116	1345	1811	1139	20	12	425	224	10	6
30	अंडमान निकोबार द्वीप समूह	475	263	2	2	155	143	348	238	7	1
कुल		710657	439467	414100	270041	235577	155240	214747	124175	9229	3681

स्रोत: कौशल प्रगति और कौशल भारत पोर्टल

विवरण-IV

स्थापना से लेकर फरवरी 2026 तक डीडीयू-जीकेवाई के तहत राज्य/संघ-राज्य क्षेत्र-वार जारी निधि

क्र. सं.	राज्य	जारी की गई संचयी निधि (लाख रुपये में)
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	876.00
2	आंध्र प्रदेश	44756.79
3	अरुणाचल प्रदेश	4092.06
4	असम	47896.84
5	बिहार	36708.00
6	छत्तीसगढ़	25057.11
7	गोवा	279.00
8	गुजरात	10125.70
9	हरियाणा	12355.26
10	हिमाचल प्रदेश	17157.89
11	जम्मू और कश्मीर	49131.98
12	झारखंड	29550.18
13	कर्नाटक	17499.23
14	केरल	40237.06
15	मध्य प्रदेश	34399.93
16	महाराष्ट्र	36856.73
17	मणिपुर	8216.94
18	मेघालय	9022.01
19	मिजोरम	3686.59
20	नागालैंड	8103.01
21	ओडिशा	68510.82
22	पुदुचेरी	2071.65
23	पंजाब	18637.12
24	राजस्थान	24456.80
25	सिक्किम	3535.68
26	तमिलनाडु	29559.11

27	तेलंगाना	33902.20
28	त्रिपुरा	8519.49
29	उत्तर प्रदेश	73527.44
30	उत्तराखंड	20201.14
31	पश्चिम बंगाल	25323.30
	कुल	744253.03

स्रोत: ग्रामीण कौशल प्रभाग के रिकॉर्ड

REVIEW OF NEWLY CONDUCTED EU FTA

3965. DR. AMAR SINGH:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has reviewed the legal and regulatory framework of the newly concluded India–European Union (EU), Free Trade Agreement (FTA) and identified specific product and service categories in which Indian exporters are expected to receive immediate or phased tariff advantages including those in Punjab;
- (b) if so, the details of the Government analysis on targeted support measures such as quality certification, logistics facilitation and export credit to maximise the benefits of market access under the FTA; and
- (c) the steps proposed by the Government to coordinate with the Ministry of Commerce and Industry and State Governments to help sectors such as textiles, apparel, agri-processing and engineering goods exploit new export opportunities?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) India and the European Union (EU) announced the conclusion of negotiations for a Free Trade Agreement (FTA) on 27th January 2026 at the 16th India–EU Summit held in New Delhi. Under the Agreement, India has secured preferential market access across 97% of EU tariff lines, covering 99.5% of India's exports by trade value. Of this, 70.4% of tariff lines, accounting for 90.7% of India's exports, will enter the EU market at zero duty from the date of entry into force of the FTA, particularly benefiting key labour-intensive sectors such as textiles and apparel, marine products, leather and footwear, chemicals, plastics and rubber, sports goods, toys, and gems and jewellery. A further 20.3% of tariff lines, covering 2.9% of India's exports, will witness duty elimination over a period of 3–5 years, while 6.1% of tariff lines, covering 6% of exports, will receive preferential access through tariff reductions or Tariff Rate Quotas (TRQs). The Agreement is expected to benefit exporters from Punjab in sectors such as textiles and apparel, sports goods, engineering goods and agri products.

(b) To maximise the benefits of market access under the FTA and to bolster the export readiness of Indian exporters, the Government has launched the Export Promotion Mission (EPM), which is designed to provide coordinated support across key elements of the export ecosystem, including trade finance, standards compliance, logistics, overseas warehousing and market

development. The Mission is implemented through two integrated sub-schemes: Niryat Protsahan, which focuses on financial enablers and trade-finance support, and Niryat Disha, which addresses non-financial, market-access and ecosystem enablers. With these integrated interventions, the Mission provides coordinated support through interest subvention, collateral-free export credit, alternative trade-finance instruments, e-commerce exports, compliance enablement, logistics cost mitigation, trade intelligence and overseas fulfilment.

In order to support Indian exporters, particularly MSMEs, which are predominantly concentrated in labor-intensive sectors such as textiles, apparel, agri processing, leather goods, handicrafts and engineering goods, and enable them to explore new export opportunities by facilitating the availability of affordable and adequate export credit and improved market access, ECGC has taken following initiatives:

- i. To encourage market diversification, ECGC upgraded the country risk ratings for 24 nations across Latin America, Africa and East Asia in September, 2025, to help Indian exporters to diversify their markets by reducing insurance costs for exports to these geographies.
- ii. ECGC has also extended RBI's trade relief measures (announced in November, 2025) under its Short-term (ST)-Policy and ST-ECIB (Export Credit Insurance for Banks) schemes. This will ease the hardship faced by the exporters due to the ongoing adverse market condition ensuring business continuity, and providing greater flexibility in export operations,

by deferring loan repayments and offering longer tenure for receivables realization.

- iii. ECGC widened the scope of its enhanced cover of 90% for banks under its Whole Turnover-Export Credit Insurance for Banks (WT-ECIB) for export credit working capital limits up to ₹80 crore with effect from (w.e.f.) July 1, 2024, with no incremental cost up to ₹50 crore w.e.f. October 1, 2025, significantly reducing interest rates for small exporters, to encourage banks to continue lending despite global volatility.
- iv. Collateral-Free Cover of 90% under WT-ECIB to Micro and Small Enterprises (MSE) exporters, for export credit working capital limits up to ₹10 crore, without any additional premium, was introduced w.e.f. July 1, 2025 to support liberal and collateral-free export credit lending by banks in respect of exporter-borrowers who are not in a position to offer any collateral or third-party guarantee.
- v. Introduction of simplified procedure for settlements of ECIB Claims with net principal outstanding up to ₹10 crore for the exporter/exporter group, with fewer documents required for claims processing in order to improve the turnaround time for settlement of claims.
- vi. ECGC has also introduced Export Factoring Facility in Foreign Currency (EFF-FC) from its IFSC Insurance Office (IIO), GIFT City in December, 2025 to boost exports by providing Indian exporters, especially MSMEs, immediate cash realization against their export receivables ensuring liquidity and credit risk protection.

vii. To facilitate ease of doing business, ECGC expanded its online services for its customers in January 2026, wherein all ST Policy Covers (except Customer Specific Covers) can be availed through online Client portal ensuring quicker service delivery. A Common Facilitation Centre has also been established to assist with insurance-related queries.

(c) The Ministry of Commerce and Industry has been coordinating with State Governments and Union Territories to enable Indian exporters to take advantage of the opportunities arising from the India–EU FTA, particularly in sectors such as textiles, apparel, marine products, leather and footwear, chemicals, plastics and rubber, sports goods, toys, gems and jewellery, and agricultural products including tea, coffee, and spices.

The transition period prior to the Agreement's entry into force is being utilised to create awareness among farmers, MSMEs, industries, and exporters by holding workshops and stakeholder sensitisation programmes to prepare them for fully leveraging the new market access opportunities under the Agreement.

DISTRIBUTION OF DRONES TO SHGS

3966. SHRI BHASKAR MURLIDHAR BHAGARE:

SHRI SANJAY DINA PATIL:

SHRIMATI SUPRIYA SULE:

PROF. VARSHA EKNATH GAIKWAD:

SHRI DHAIRYASHEEL RAJSINH MOHITE-PATIL:

DR. AMOL RAMSING KOLHE:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether a limited number of drones have been provided to Women Self Help Groups (SHGs) in Maharashtra during 2023-24 to January, 2026 and if so, the district-wise details of drones distributed and SHG members trained as drone pilots;
- (b) whether the Government has independently evaluated the actual economic viability of drone operations by SHGs in Maharashtra, particularly with respect to assured demand for spraying services, net income earned and recovery of operational and maintenance costs;
- (c) whether instances have been reported where drones remain underutilised due to lack of market linkage, high repair costs, seasonal demand, or inadequate follow-up support in the State;
- (d) whether any convergence has been planned with State agriculture departments, FPOs or cooperative societies to ensure regular deployment of drones; and
- (e) the steps proposed to prevent the scheme from becoming asset-centric rather than livelihood-sustaining for rural women in Maharashtra?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
(DR. CHANDRA SEKHAR PEMMASANI):**

- (a) The Government has approved 'Namo Drone Didi' as Central Sector Scheme for providing drones to the Women Self Help Groups (SHGs) with an outlay of Rs. 1261 Crores for the period from 2023-24 to 2025-26. As per the information provided by the Department of Fertilizers, Lead Fertilizer Companies (LFCs) have distributed 1094 drones to drone didis of SHGs in

2023-24 using their internal resources. Out of these 1094 drones distributed, 500 drones have been distributed under the Namo Drone Didi Scheme. All these SHG members have been provided training at the Remote Pilot Organisations (RPTOs) authorised by DGCA. The district-wise details of drones distributed in Maharashtra and SHG members trained as drone pilots are given in the enclosed **Statement**.

(b) and (c) Agricultural Development and Rural Transformation Centre (ADRTC), Bangalore have carried out a study on economics and business viability of drone operations on the 500 drones provided by LFCs under Namo Drone Didi scheme. The study indicates that the SHGs earlier were primarily engaged in agriculture and allied activities and the drones provided to them has expanded their niche to modern agricultural practices through drone technology, enhancing their efficiency and productivity. Overall, the adoption of drones has diversified SHG activities, improved agricultural practices, and increased income opportunities for women in rural communities.

The specific findings of the study concerning the western including the State of Maharashtra are as under:

- i. farmers have shown willingness to use drone services at an average of Rs.379 per acre.
- ii. 99% farmers expressed that they would recommend drone services to other farmers.
- iii. 82% farmers felt the rental charges were comparatively cheap. 18% found the costs affordable.

- iv. 97% reported water saving, 87% reported savings in labour cost, 74% reported savings in pesticide, 77% reported savings in Fertilizer use 48% reported saving of Diesel.

Apart from economical use of drones, the study also pointed out some operational challenges such as frequent crashes, overheating of batteries, repair delays, high maintenance costs, no timely service support, transport issues, lack of batteries and chargers, calibration and maintenance challenges.

(d) and (e) The Committee at State level with members drawn from Department of Agriculture/Agricultural Engineering of the State, Rural Development, State Mission Directorate of Deendayal Antyodaya Yojana - National Rural Livelihoods Mission (DAY-NRLM), State Cooperative Department, Lead Banks/ National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD), representatives of Lead Fertilizer Company (LFC) nominated for the state, Indian Council of Agricultural Research (ICAR)/State Agricultural Universities (SAUs)/Krishi Vigyan Kendras (KVKs) is responsible for selection of appropriate clusters for drone usage, selection of the progressive women SHGs under DAY - NRLM in the States in the identified clusters for providing drones, selection of members of the women SHGs for drone pilot and drone assistant training, assessment of district-wise drone usage, identification of existing gap, availability and future requirements of drone usage, providing/ensuring business to selected Women SHGs in coordination with the LFCs and Pesticide companies etc. The District Level Committee through the District Administration for monitoring that the rent

charged by the CLF/SHGs for drone services shall be less than the prevailing market rate.

STATEMENT

District-wise details of drones distributed in Maharashtra and SHG members trained as drone pilots

S.NO	SHG Districts	No. of SHGs supplied with drones and provided training
1	Ahmednagar	06
2	Akola	02
3	Amravati	01
4	Beed	03
5	Bhandara	01
6	Buldhana	01
7	Chandrapur	01
8	Chatrapati Sambhajinagar	01
9	Dharasiv	03
10	Dhule	02
11	Gadchiroli	01
12	Hingoli	01
13	Jalgaon	01
14	Jalna	02
15	Kolhapur	05
16	Latur	01
17	Nandurbar	01
18	Nasik	04
19	Palghar	01
20	Parbhani	02
21	Pune	05
22	Raigad	01

23	Sangli	04
24	Satara	03
25	Sindhudurg	01
26	Solapur	04
27	Wardha	01
28	Washim	01

गुजरात में प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना

3967. श्री भरतभाई मनुभाई सुतारिया:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) दिसंबर, 2025 की स्थिति के अनुसार, गुजरात के अमरेली लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई) के अंतर्गत बीमित भूमि का कुल क्षेत्रफल कितना है;
- (ख) दिसंबर 2025 की स्थिति के अनुसार, उक्त योजना के अंतर्गत उक्त निर्वाचन क्षेत्र में कुल कितने दावे निपटाए गए हैं;
- (ग) क्या स्थानीय जोखिमों या स्थानीय आपदाओं को कवर करने के लिए इस योजना के अंतर्गत कोई अतिरिक्त प्रावधान किए गए हैं; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) और (ख) वर्ष 2016 से कार्यान्वित प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) किसानों और राज्यों दोनों के लिए स्वैच्छिक है। गुजरात राज्य ने वर्ष 2016-17 से वर्ष 2019-20 तक इस योजना के कार्यान्वयन के पश्चात, इसे कार्यान्वित नहीं किया है। इस अवधि के दौरान, गुजरात के अमरेली जिले में PMFBY के तहत 8.84 लाख हेक्टेयर क्षेत्र का बीमा किया गया और 1,62,977 किसान आवेदनों को कुल 388.05 करोड़ रुपये के दावों का भुगतान किया गया।

(ग) और (घ) प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) संबंधित राज्य सरकार द्वारा अधिसूचित फसलों और क्षेत्रों के लिए बुवाई पूर्व से लेकर फसलोपरांत तक फसल क्षति के विरुद्ध व्यापक जोखिम बीमा प्रदान करती है। यह योजना न केवल बाढ़, जलभराव, भूस्खलन, सूखा, लू, ओलावृष्टि, चक्रवात, कीट/रोग, प्राकृतिक आग और बिजली गिरने, आंधी, तुफान, चक्रवात, बवंडर आदि जैसी गैर-निवार्य प्राकृतिक आपदाओं जलवायु संबंधी आपदाओं के कारण व्यापक उपज नुकसान से सुरक्षा प्रदान करती है, बल्कि स्थानीय जोखिमों (ओलावृष्टि, भूस्खलन, जलभराव, बादल फटना और प्राकृतिक आग) के कारण खेत स्तर पर उपज नुकसान और चक्रवात, चक्रवाती/बेमौसम बारिश और ओलावृष्टि तथा स्थगित बुआई के कारण कटाई पश्चात होने वाली नुकसान से भी सुरक्षा प्रदान करती है।

ALLOCATION OF FUNDS IN BUDGET 2026-27 FOR INDUSTRIAL GROWTH

3968. SHRI SHRIRANG APPA CHANDU BARNE:

SHRIMATI DAGGUBATI PURANDESWARI:

SHRIMATI BHARTI PARDHI:

SHRI NARESH GANPAT MHASKE:

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE:

SHRI RAVINDRA DATTARAM WAIKAR:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the strategic allocation under Budget 2026–27 reflects a clear commitment to accelerating industrial growth and advancing the vision of 'Viksit Bharat';
- (b) whether the emphasis on domestic manufacturing and value chain integration strengthens India's position as a global production hub;

- (c) whether fiscal incentives and targeted sectoral support under the Budget are designed to boost capital investment, technology adoption and industrial productivity;
- (d) whether regulatory rationalisation and compliance reduction measures have improved the ease of doing business for industries across sectors;
- (e) whether infrastructure expansion and logistics reforms under the industrial roadmap enhance competitiveness and reduce production costs; and
- (f) whether the coordinated fiscal and structural reforms in Budget 2026–27 provide a sustainable foundation for long-term industrial self-reliance and global competitiveness?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (f) The Union Budget 2026–27 reflects a clear strategic commitment to accelerating industrial growth and advancing the vision of ‘Viksit Bharat’ through investments in manufacturing, technology, infrastructure and industrial ecosystems. The Budget emphasizes strengthening domestic manufacturing, deepening value-chain integration and promoting high-technology sectors, thereby positioning India as a globally competitive production hub.

The Budget provides targeted fiscal incentives and sectoral support to boost capital investment, technology adoption and industrial productivity across strategic sectors such as semiconductors, biopharmaceuticals,

electronics, chemicals, capital goods and textiles. Simultaneously, the Government continues efforts toward regulatory rationalization, compliance reduction and simplified tax and labour frameworks, improving the ease of doing business for industries across sectors.

Complementing these measures, the Budget sustains a strong push for infrastructure expansion and logistics efficiency, with capital expenditure proposed at ₹12.2 lakh crore in FY 2026–27 for strengthening industrial connectivity, lowering logistics costs and improving competitiveness of domestic manufacturing.

Together, these coordinated fiscal and structural reforms – covering manufacturing promotion, cluster development, MSME support, infrastructure investment and technology-led industrialization - provide a sustainable foundation for long-term industrial self-reliance, productivity growth and global competitiveness, in line with the vision of Viksit Bharat.

The key industrial initiatives announced in Budget 2026–27 include:

1. Scaling up manufacturing in strategic and frontier sectors

- i. Biopharma SHAKTI with an outlay of ₹10,000 crore over five years to build a domestic ecosystem for biologics and biosimilars, strengthening India's position in global biopharmaceutical manufacturing.
- ii. India Semiconductor Mission (ISM) 2.0 to promote domestic semiconductor manufacturing including equipment, materials and

full-stack Indian IP development, along with strengthening supply chains.

- iii. Expansion of the Electronics Components Manufacturing Scheme with outlay increased from ₹22,919 crore to ₹40,000 crore to deepen the electronics manufacturing ecosystem.
- iv. Development of Rare Earth Corridors in mineral-rich States to promote mining, processing, research and manufacturing of critical minerals.
- v. Establishment of three Chemical Parks through a cluster-based plug-and-play model to strengthen domestic chemical manufacturing and reduce import dependence.

2. Strengthening capital goods and industrial manufacturing capacity

- i. Establishment of Hi-Tech Tool Rooms by CPSEs as automated service bureaus to design and manufacture high-precision components.
- ii. Scheme for Enhancement of Construction and Infrastructure Equipment (CIE) manufacturing to strengthen domestic production of technologically advanced equipment.
- iii. Container Manufacturing Scheme with ₹10,000 crore over five years to build a globally competitive container manufacturing ecosystem.

3. Expanding labour-intensive manufacturing

- i. Integrated textile sector programme comprising the National Fibre Scheme, Textile Expansion and Employment Scheme, Tex-Eco Initiative and Samarth 2.0, along with Mega Textile Parks, to enhance value addition, employment generation and export competitiveness.
- ii. Mahatma Gandhi Gram Swaraj initiative to strengthen khadi, handloom and handicrafts through market linkage, branding, skilling and quality improvement.
- iii. Dedicated initiative for sports goods manufacturing to promote innovation in equipment design and material sciences.

4. Industrial cluster revitalisation

- i. Scheme to revive 200 legacy industrial clusters through infrastructure modernisation and technology upgradation, aimed at improving cost competitiveness, productivity and MSME integration into value chains.

The Union Budget 2026–27 thus presents a comprehensive industrial growth strategy, combining sector-specific fiscal support, advanced manufacturing initiatives, cluster development and infrastructure expansion. These measures are designed to boost capital investment, accelerate technology adoption, improve ease of doing business and reduce logistics costs, while strengthening India's integration with global value chains. Collectively, they provide a robust and sustainable framework for industrial

self-reliance, productivity growth and global competitiveness, supporting India's transition towards Viksit Bharat.

OPERATION OF BHARAT TAXI

3969. PROF. SOUGATA ROY:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the details of the operation and management of the proposed Bharat Taxi in the country;
- (b) the details of the charges to be paid for travel by Bharat Taxi;
- (c) the details of the verification of the credentials of the drivers/Sarathis of Bharat Taxi; and
- (d) the details of steps taken to ensure the project as one of the most transparent cab service globally?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION (SHRI AMIT SHAH):

(a) Bharat Taxi is a major milestone in the Government of India's ongoing efforts to strengthen the cooperative sector and promote inclusive, citizen-centric mobility solutions, in line with the vision of '*Sahkar se Samridhi*'. Registered under the Multi-State Cooperative Societies Act, 2002, Bharat Taxi was established on 6 June 2025 by 8 national level institutions working in field of cooperatives and officially launched on 5th February, 2026. Bharat Taxi is a transition from the conventional "driver-partner" model to a "Sarathi-owner" model wherein drivers can become owner of the cooperative society, have

representation in Board of Management and participate in profit sharing while having professional management to oversee operations. The Bharat Taxi platform operates on zero-commission model, with direct distribution of profits to drivers, offering a homegrown and indigenous alternative to investment-driven aggregator platforms. Bharat Taxi has transparent fare structure, a user-friendly mobile ride-booking interface, real-time vehicle tracking, and support for multilingual interfaces, along with 24/7 customer support. Bharat Taxi is currently operational in Delhi NCR – Delhi, Gurugram, Noida, Faridabad, Ghaziabad and in Ahmedabad, Rajkot, Somnath and Dwarka of Gujarat. Bharat Taxi targets to expand its service in a phased manner across Tier 2 and Tier 3 cities offering services upto tehsil levels across the country over the next three years.

(b) The charges for travel under Bharat Taxi are determined by the cooperative society based on operational costs, distance travelled and prevailing market conditions so as to facilitate the best possible matching between drivers and riders. The pricing mechanism is designed to ensure transparent and regulated fares, with periodic review and communication of fare structures to all stakeholders.

(c) Driver members (Sarathis) are enrolled in accordance with the eligibility criteria prescribed in the bye-laws of the Society. Drivers must be above 18 years of age, possess a valid driving license and comply with the provisions of the Motor Vehicles Act and relevant transport regulations. Applications for membership are submitted digitally and reviewed by the Society. Mandatory

onboarding and training programs covering platform usage, safety protocols and customer service standards are also conducted before enrolment.

(d) The project incorporates several measures to ensure transparency and accountability, including:

- operation under the cooperative structure with Board having driver representation with democratic oversight by members;
- transparent fare determination and periodic price review mechanisms;
- a digital platform enabling real-time booking, vehicle tracking and customer feedback;
- provisions for passenger grievance redressal mechanisms; and
- periodic financial audits and regulatory compliance under the Multi-State Cooperative Societies Act, 2002.

Additionally, the platform has entered into Memoranda of Understanding with institutions for digital payment integration, banking and financial services and insurance support to drivers to strengthen operational transparency and driver welfare.

RASHTRIYA GOKUL MISSION IN ANDHRA PRADESH

3970. SHRI Y. S. AVINASH REDDY:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to State:

- (a) the funds allocated and utilized under the Rashtriya Gokul Mission in Andhra Pradesh from 2014 to 2026, year-wise;
- (b) the number of 'Gokul Grams' or breeding sheds sanctioned annually and the number of functional units complete each year; and
- (c) whether increase in the population of indigenous bovine breeds year-on-year in the State attributed to this mission, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The details of the year-wise funds released and utilized under Rashtriya Gokul Mission in Andhra Pradesh from 2014 to 2026 is given as under:

(Rs in lakh)

Year	Funds released	Funds Utilized
2014-15	600	600
2015-16	0.00	0.00
2016-17	675	675
2017-18	437.45	437.45
2018-19	1899.81	1899.81
2019-20	439.74	439.74
2020-21	3181.38	3181.38
2021-22	5652.385	5652.385
2022-23	1546	1546
2023-24	3538.38	3538.38
2024-25	3184.16	3184.16
2025-26 (till date)	1500	0.00

(b) Under Rashtriya Gokul Mission 16 Gokul Grams have been established. The component has been discontinued under revised realigned Rashtriya Gokul Mission during 2021-22 to 2025-26.

(c) The population of indigenous (pure) bovine breeds in the country is increased by 29.99 % between breed survey report 2013 and Breed Survey Report 2022. Similarly in the State of Andhra Pradesh population of indigenous (pure) bovine breeds have been increased by 62.11 % between breed survey report 2013 and Breed Survey Report 2022. This growth is attributed to several initiatives undertaken by the Centre and the State including Rashtriya Gokul Mission.

RoDTEP SCHEME

3971. SHRI BASAVARAJ BOMMAI:

SHRI JASHUBHAI BHILUBHAI RATHVA:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the key achievements under the Remission of Duties and Taxes on Exported Products (RoDTEP) Scheme since its implementation;
- (b) the total amount of remission disbursed under RoDTEP during 2021-22 to 2025-26, sector and year-wise;
- (c) the number of exporters benefited under RoDTEP during 2021-22 to 2025-26;
- (d) the major product categories notified with applicable rates to enhance the competitiveness of Indian exports; and

- (e) the steps taken to improve transparency and efficiency through digital implementation of the schem, and the proposals, if any, for expansion of product coverage or revision of notified rates?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (e) The Remission of Duties and Taxes on Exported Products (RoDTEP) Scheme, implemented from 1 January 2021, refunds embedded taxes and duties that are not otherwise rebated under any other mechanism. The scheme helps ensure that Indian exports remain competitive in global markets by neutralizing such taxes in a WTO-compliant manner.

Since its implementation, the scheme has supported a significant share of India's merchandise exports and has benefitted a large number of exporters across sectors. Labour-intensive sectors such as textiles and apparel, marine products, agricultural products, chemicals, and engineering goods are among the key beneficiaries. These sectors account for a substantial share of RoDTEP support and contribute significantly to employment generation and export growth.

Total amount of remission disbursed under RoDTEP during 2021-22 to 2025-26, sector and year-wise, is as follows:

RoDTEP Amount (Rs. in Cr.)

FY\ Sectors	Textiles and Clothing	Vegetables	Machinery and Electronics	Chemicals	Fish and Marine Products	Others	Total
FY 2021-22	3,531.58	2,409.63	1,925.43	617.64	1,320.11	4,994.03	14,798.42
FY 2022-23	1,964.93	2,307.26	1,871.67	965.84	1,258.43	4,629.08	12,997.21
FY 2023-24	2,567.30	2,184.20	2,056.82	1,973.55	1,514.72	5,110.04	15,406.62
FY 2024-25	2,695.41	2,528.32	2,467.87	2,860.42	1,571.93	6,610.61	18,734.56
2025-26 till Dec 25	2,058.89	2,069.50	2,056.61	2,272.93	1,462.09	5,836.94	15,756.96

The number of exporters benefited under RoDTEP during 2021-22 to 2025-26 is as follows:

Year	Total Number of exporters
01.01.2021 to 31.03.2021	71533
2021-22	106419
2022-23	103193
2023-24	107811
2024-25	110195
2025-26	111324

The scheme presently covers more than 11,000 tariff lines, including products from key sectors such as textiles and clothing, agriculture and food products, chemicals, engineering goods, electronics, and marine products, with sector-specific rebate rates notified by the Government based on incidence studies. The applicable rates of remission under the scheme is available at :

<https://www.dgft.gov.in/CP/?opt=RoDTEP>

RoDTEP is implemented through a fully digital system integrated with the Customs Automated System, under which duty credit scrips are generated electronically and maintained in an electronic ledger. This has improved transparency, reduced processing time, and enabled seamless utilisation of credits for payment of customs duties.

The Government periodically reviews the scheme, including product coverage and applicable rates, based on sectoral representations, data analysis, and recommendations of the RoDTEP Committee, to ensure that the scheme continues to support export competitiveness.

PM-EBUS SEWA– PAYMENT SECURITY MECHANISM (PSM) SCHEME

3972. SHRI ANURAG SHARMA:

SHRI ARUN GOVIL:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) the details regarding progress of implementation of the PM-eBus Sewa– Payment Security Mechanism (PSM) Scheme, including the State-wise allocation of e-buses under the Gross Cost Contract (GCC) model, specifically for cities like Jhansi and Lalitpur;
- (b) the details regarding payment security framework established under the Scheme, including the role of Convergence Energy Services Limited (CESL) as the implementing agency;

- (c) the details regarding timelines fixed for deployment and operationalisation of the sanctioned buses and the duration of operational support provided under the Scheme;
- (d) whether the Government has reviewed the operationalisation of the Direct Debit Mandate mechanism with the Reserve Bank of India for recovery of dues in case of default by PTAs;
- (e) if so, the details thereof; and
- (f) whether any proposal has been approved for the allocation of e-buses in the Meerut Parliamentary Constituency under the PM-eBus Sewa-PSM Scheme and if so, the number of buses sanctioned and the timeline for their deployment?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) and (b) PM e-Bus Sewa-PSM Scheme was notified on 28.10.2024. The details of implementation progress is as below:

- i. Scheme guidelines and Standard Operating Procedure (SOPs) have been published.
- ii. 19 States/UTs have submitted the Direct Debit Mandate (DDM) to Reserve Bank of India as on 12.03.2026.
- iii. As on 28.02.2026, Tender for 6,228 number of buses were concluded under PM-eBus Sewa Scheme of MoHUA. Letter of Award for 4720 buses have been issued by Public Transport Authorities (PTA).

- iv. Tender for 10,900 buses under PM E-DRIVE scheme are concluded and tender for 2,900 buses is under progress.
- v. Rs. 500 crore has been disbursed to CESL in the first tranche to set up the PSM Fund in FY 2025-26.

In the city of Jhansi and Lalitpur, no demand for allocation of e-buses under PM-eBus Sewa Scheme has been received from the State Authority.

The State wise details of the allocated e-buses are given in the enclosed **Statement.**

Convergence Energy Services Ltd. (CESL) acts as the Central Implementing Agency for Scheme, managing the dedicated Payment Security Fund to ensure timely payments to electric bus operators. CESL reviews and verifies payment claims in accordance with the Concession Agreements (CA) and scheme guidelines. CESL is also responsible for developing the SOPs for fund disbursement and for aggregating e-bus operations at the national level under the Gross Cost Contract (GCC) model.

Convergence Energy Services Ltd. (CESL) reviews and verifies payment claims in accordance with the Concession Agreements and scheme guidelines. In case of payment default by Public Transport Authorities (PTAs), CESL may disburse the approved amount from the Payment Security Fund to the operator's escrow account and subsequently undertake recoupment from the concerned State/authority within the prescribed timeline, along with the applicable surcharge. If the PTA fails to repay the disbursed amount with Late Payment Surcharge (LPS) within 90 days, MHI will request RBI to invoke the

Direct Debit Mandate (DDM). RBI shall debit the State Government/UT account and credit the Scheme Fund, including the applicable LPS.

(c) PSM Scheme provides payment security coverage for a period of up to 12 years for each bus deployed under the Scheme. Usually, timeline for deployment of buses is considered to be two (2) years from signing of Concession Agreements (CA) between PTA and OEM.

(d) and (e) As of 12.03.2026, 19 State/UTs have submitted the Direct Debit Mandate (DDM) to the Reserve Bank of India (RBI) who have either participated under PM E-DRIVE Scheme of MHI or PM-eBus Sewa Scheme of Ministry of Housing and Urban Affairs (MoHUA). Since buses are under deployment stage, hence no payment default is reported by PTA as on date and no claim is processed under PSM Scheme.

(f) No demand for allocation of buses has been received from Meerut/State Authority under PM-eBus Sewa-PSM Scheme.

STATEMENT

State wise details of the allocated e-buses

S.No	State	Cities	Sanctioned Buses
1	Gujarat	Surat	600
		Ahemdabad	1,200
2	Karnataka	Bengaluru	4,500
3	Maharashtra	Mumbai	1,500
		Pune	1,000
4	Telangana	Hyderabad	2,200
5	Delhi	Delhi	2,800

A	Total (PM E-DRIVE)		13,800
S.No.	State	Cities	Sanctioned Buses
1	Andhra Pradesh	Amaravati	50
2		Anantapur	50
3		Guntur	100
4		Kadapa	50
5		Kakinada	50
6		Kurnool	50
7		Nellore	100
8		Rajahmundry	50
9		Tirupati	350
10		Vijayawada	100
11		Visakhapatnam	100
12	Gujarat	Bhavnagar	100
13		Gandhidham	50
14		Navsari	50
15		Gandhinagar	100
16		Jamnagar	50
17		Junagadh	50
18		Rajkot	100
19		Vadodara	250
20	Madhya Pradesh	Bhopal	195
21		Indore	270
22		Jabalpur	200
23		Sagar	32
24		Gwalior	100
25		satna	20
26		Dewas	55
27		Ujjain	100
28	Maharashtra	Ahilyanagar	40
29		Akola	50
30		Amravati	50
31		Chatrapati Sambhajinagar	100

32		Bhiwandi	100
33		Chandrapur	50
34		Dhule	28
35		Ichalkaranji	25
36		Jalgaon	50
37		Kalyan Dombivli	100
38		Kolhapur	100
39		Latur	50
40		Mira Bhainder	100
41		Nagpur	150
42		Nashik	100
43		Sangli	50
44		Solapur	100
45		Thane	100
46		Ulhasnagar	100
47		Vasai Virar City	100
48		Malegaon	26
49		Prabhani	40
50	Meghalaya	Shillong	55
51	Odisha	Sambalpur	50
52		Berhampur	50
53		Bhubaneswar	100
54		Rourkela	100
55		Cuttack	100
56	Puducherry	Puducherry	75
57	Rajasthan	Ajmer	100
58		Alwar	100
59		Bhilwara	50
60		Bikaner	125
61		Jaipur	450
62		Jodhpur	125
63		Kota	100
64		Udaipur	50

65		Sikhar	50
66	Uttarakhand	Dehradun	100
67		Haridwar	37
68	Assam	Guwahati	100
69	Chandigarh	Chandigarh	428
70	Haryana	Gurugram	100
71		Faridabad	100
72		Hisar	50
73		Karnal	50
74		Panipat	50
75		Rohtak	50
76		Yamuna Nagar	50
77	Bihar	Bhagalpur	50
78		Darbhanga	50
79		Gaya	50
80		Muzzafarpur	50
81		Patna	150
82		Purnea	50
83	Arunachal Pradesh	Itanagar	50
84	Goa	Panaji	50
85	Himachal Pradesh	Shimla	25
86		Dharmasala	25
87	Chattisgarh	Durg	50
88		Raipur	100
89		korba	40
90		Bilaspur	50
91	karnataka	Belgagavi	100
92		Bellary	50
93		Davanagere	50
94		Dharwad	100
95		kalaburagi	100
96		Mangaluru	100
97		Mysuru	100

98		Shimoga	50
99		Tumakuru	50
100		Vijayapura	50
101	Punjab	Amritsar	100
102		Ludhiana	100
103		Patiala	50
104		Jalandhar	97
105		Sahibzada Ajit Singh Nagar	100
106	Kerela	Kerala	293
107	Telangana	Nizamabad	51
108		Warangal	100
109	Manipur	Imphal	50
110	Andaman and Nicobar	Andaman and Nicobar	45
111	Jammu and Kashmir	Srinagar	100
112		Jammu	100
113	Ladakh	Ladakh	48
114	Dadra and nagar haveli,Daman and DIU	Dadra and nagar haveli,Daman and DIU	50
B	Total (PM-eBus Sewa)		10,000
C	Total Scheme Buses (A+B)		23,800

AGRICULTURAL DAMAGE BY FLOODS IN ASSAM

3973. SHRI PRADYUT BORDOLOI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details regarding the amount of crop losses reported in Assam due to floods, extreme rainfall and other climatic conditions since 2020 along with the resultant monetary loss for the farmers, year-wise;
- (b) whether the Government has assessed the economic impact of recurrent floods and erosion on farmers' incomes and food security in the Brahmaputra and Barak river basins;
- (c) if so, the details thereof including the assessing authority, the findings thereof and the remedial action taken by the Government and if not, the reasons therefor;
- (d) the details of the area under rainfed agriculture in Assam and the effect floods and dry spells have on productivity in the region; and
- (e) the details regarding the compensation, crop insurance and disaster relief mechanisms provided for farmers affected by repeated floods and erosion in the region since 2020, year-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) As informed by the State Government of Assam, the details of cropped area loss in wake of hydrometeorological disaster during the year 2020-21 to 2025-26 in Assam are as under:

Year	Crop Area loss due to flood (in hectare)	Crop area loss in storm/hailstorm (in hectare)
2020-21	1,88,087.38	904.5
2021-22	19,635.62	N/A
2022-23	2,46,000	242.73

2023-24	21,000	2,410.153
2024-25	49,580.43	11.04
2025-26	7,958.12	22.6

(b) and (c) As per report of Central Water Commission on "Assessment of Area Affected Due to Floods in India, 2024" based on satellite imageries data from 1986 to 2022, the total flood affected areas in Assam is assessed as 2.477 Mha and area protected through various steps taken for flood management by the Central/State Government is 2.110 Mha.

(d) As per the Land Use Statistics at a glance 2023-24, net Un-irrigated/ rainfed area in Assam is reported 2287000 hectares. The productivity of agriculture crops in the country including Assam has been fluctuating over the years. The Agricultural productivity is influenced by a wide range of factors, including soil conditions, weather, rainfall and temperature scenario, levels of irrigation, land-holding size, types of seeds being used, manure / fertilizer usage, farming practices etc. These factors contribute to inter-State variation in the productivity of crops.

(e) As per the National Policy on Disaster Management (NPDM), the State Government is primarily responsible for providing necessary relief measures on ground level in the wake of notified calamities including floods. The State Governments undertake relief measures in the wake of natural calamities from funds available in the form of the State Disaster Response Fund (SDRF) in accordance with the Government of India approved items and norms. Additional financial assistance, over and above SDRF, is considered from the

National Disaster Response Fund (NDRF), as per laid down procedure, in case of disaster of 'severe nature', which includes an assessment based on the visit of an Inter-Ministerial Central Team (IMCT) and a memorandum for assistance under NDRF submitted by the State/ UT Government. The financial assistance provided under SDRF and NDRF is by way of relief and not for compensation. The details of funds allocated and released under SDRF/NDRF during last five years from 2020-21 to 2024-25 to Assam are as under:

S. No.	Year	Allocation under SDRF including Centre and State Share (Rs. in crore)	Centre's Share of SDRF Released (Rs. in crore)	Release from NDRF (for all calamities) (Rs. in crore)
1	2020-21	686.40	617.60	44.37
2	2021-22	686.40	617.60	-
3	2022-23	720.80	648.80	250.00
4	2023-24	756.80	680.80	-
5	2024-25	795.20	716.00	29.02
	Total	3645.6	3280.8	323.39

Govt of India implements a centrally sponsored "Flood Management and Border Areas Programme (FMBAP)" for providing central assistance to States for works related to flood control, anti-erosion, drainage development, anti-sea erosion, etc. during 2021-26. Total 111 Flood Management and Anti Erosion Projects under Flood Management and Border Areas Programme (FMBAP) in Assam have been completed which give protection from flood to an area of around 7.36 Lakh Ha and protected a population of about 17.45 million from

flood. Central share amounting to Rs. 1582.54 crore has been released to Assam till March, 2025.

Pradhan Mantri Fasal Bima Yojna (PMFBY) is implemented by the Govt of India which provides comprehensive risk insurance against crop damage from pre-sowing to post-harvest for crops and area notified by the concerned State Government. This scheme is voluntary for States as well as farmers. The **State of Assam** has opted to implement the scheme since its inception in 2016. Year-wise details of claims paid and Farmer Applications benefitted under PMFBY in Assam during the last five years from 2020-21 to 2024-25 (as on 31.12.2025) are as under:

Year	Paid Claims (Rs. In Crore)	Farmer Applications Benefitted (lakh)
2020-21	188.04	3.07
2021-22	256.41	2.89
2022-23	20.09	0.26
2023-24	62.83	1.02
2024-25	90.47	1.38

PM MITRA PARKS

3974. SHRI G. LAKSHMINARAYANA:
SHRI VAMSI KRISHNA GADDAM:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) the number of Pradhan Mantri Mega Integrated Textile Region and Apparel (PM MITRA) Parks approved, selected and status along with their location, State-wise;
- (b) the criteria adopted for selection of PM MITRA Parks and the number of proposals received, shortlisted and rejected, State-wise;
- (c) the total land area identified and acquired for each approved park and the current status of land development and trunk infrastructure, State-wise;
- (d) the total funds allocated, released and utilised for construction of each PM MITRA Park including expenditure on common infrastructure till December, 2025, State and year-wise;
- (e) the number of textile and apparel units proposed, approved and operational, along with estimated and actual investment and employment generation, State-wise;
- (f) the timeline prescribed for completion and operationalisation of each park and the current status thereof, State-wise; and
- (g) whether the Government proposes to approve additional PM MITRA Parks or introduce any new schemes for setting up textile parks, particularly in States with significant textile potential and if so, the details and roadmap thereof, State-wise?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

- (a) The Government has finalized setting up of PM Mega Integrated Textile Region and Apparel (PM MITRA) Parks at 7 sites viz. Tamil Nadu (Virudhnagar), Telangana (Warangal), Gujarat (Navasari), Karnataka

(Kalaburagi), Madhya Pradesh (Dhar), Uttar Pradesh (Lucknow) and Maharashtra (Amravati) with an outlay of Rs. 4,445 cr for a period of seven years upto 2027-28.

(b) A total of 18 proposals were received from 13 State Governments. After evaluating proposals received from different State Governments via a transparent challenge matrix, the 7 sites as above were finalized for setting up of PM MITRA Parks.

(c) The state-wise details of land acquired, current status of land development and trunk infrastructure are as under:-

State	Land acquired (in Acres)	Current status of land development of core and external infrastructure (Upto 31.01.2026)
Madhya Pradesh	2,158	Works Worth Rs. 817.19 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Tamil Nadu	1,052	Works Worth Rs. 577.8 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Gujarat	1,142	Works Worth Rs. 496.4 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Karnataka	1,000	Works Worth Rs. 50.9 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Uttar Pradesh	1,000	Works Worth Rs. 990.71 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Maharashtra	1,020	Works Worth Rs. 685.18 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure
Telangana	1,327	Works Worth Rs. 759.99 Cr. are under execution for development of core and/or External infrastructure

(d) Under the component of Development Capital Support (DCS) of PM MITRA Park Scheme, a total of Rs 160 cr has been released to the States of Madhya Pradesh, Tamil Nadu, Telangana and Maharashtra. In addition, infrastructure works worth Rs 2,160.17 cr for providing external infrastructure till the park gates have been started by the state governments and an expenditure of Rs. 564.72 cr has been incurred so far.

(e) In PM MITRA Park Madhya Pradesh, 1,130.28 acres of land has been allotted to investors with a proposed investment of Rs 21,436.91 cr. In Tamil Nadu, 190.44 acres of land have been allotted to investors with proposed investment of Rs 2,192.21 cr. In Telangana, an investment of Rs 3,862 cr has been grounded so far with 540.41 acres of land already allotted. The total investment interest received across all parks so far is Rs 63,177 Cr. Once completed, it is expected that each PM MITRA Park will generate 3 lakh (direct/indirect) employment across all elements of textiles value chain benefitting all segments of the population including local communities

(f) The PM MITRA Parks Scheme was approved for a period of seven years till 2027-28.

(g) In the Union Budget 2026-27, an announcement regarding setting up of Mega Textile Parks in challenge mode along with a focus on bringing value addition to technical textiles was made by the Hon'ble Finance Minister.

In order to ensure early sanction and quick implementation of the Scheme, the Ministry has initiated a process of stakeholder consultation with

State Governments and other stakeholders. It has also constituted a Joint Working Group to discuss scheme guidelines, eligibility criteria, selection process and evaluation parameters.

वीबी-जी राम जी योजना

3975. श्री संदिपनराव आसाराम भुमरे:

क्या ग्रामीण विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत वर्ष से आज तक की अवधि के दौरान महाराष्ट्र में विकसित भारत-रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) (वीबी-जी राम जी) योजना के अंतर्गत कुल कितने लोगों को रोजगार मिला है;
- (ख) इसके अंतर्गत मजदूरी के भुगतान की स्थिति क्या है और इसमें विलंब, यदि कोई हो, का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सामग्री घटक का उपयोग निर्धारित मानदंडों के अनुसार किया जा रहा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) इस योजना के अंतर्गत कार्य की सर्वाधिक मांग वाले जिले कौन-कौन से हैं; और
- (ङ) वीबी-जी राम जी योजना के अंतर्गत रोजगार की गुणवत्ता में सुधार लाने के लिए क्या नई पहल की गई हैं?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

- (क) विकसित भारत-रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) वीबी-जी राम जी अधिनियम, 2025 की धारा 37 की उप-धारा (1) के अनुसार, महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी अधिनियम, 2005, उसके अंतर्गत बनाए गए सभी नियमों, अधिसूचनाओं, योजनाओं, आदेशों और दिशा-निर्देशों सहित, उस तिथि को निरसित हो जाएगा जो केंद्र सरकार वीबी-जी राम जी अधिनियम, 2025 की धारा 1 की उप-धारा (2) के अनुसार अधिसूचना द्वारा

नियत करेगी। केंद्र सरकार ने अभी तक विकसित भारत जी राम जी अधिनियम के प्रारंभ होने की तिथि निर्धारित नहीं की है।

महाराष्ट्र में महात्मा गांधी नरेगा योजना के अंतर्गत विगत वित्त वर्ष 2024-25 और चालू वित्त वर्ष 2025-26 (दिनांक 13.03.2026 की स्थिति के अनुसार) में सृजित श्रमदिवसों का ब्यौरा नीचे दिया गया है:

क्र.सं.	वित्त वर्ष	सृजित श्रमदिवस (लाख में)
1	2024-25	1356.52
2	2025-26 (दिनांक 13.03.2026 की स्थिति के अनुसार)	1297.33

नरेगासॉफ्ट के अनुसार

(ख) महात्मा गांधी नरेगा योजना एक मांग-आधारित मजदूरी रोजगार योजना है। योजना के अंतर्गत, केंद्र सरकार द्वारा प्रत्यक्ष लाभ अंतरण प्रोटोकॉल के माध्यम से मजदूरी का भुगतान सीधे लाभार्थियों के खातों में जमा किया जाता है। मंत्रालय द्वारा सार्वजनिक वित्त प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) के माध्यम से राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से उचित प्रक्रिया अपनाने के पश्चात प्राप्त निधि अंतरण आदेशों के आधार पर मजदूरी भुगतान के लिए स्वीकृतियां प्रतिदिन जारी की जाती हैं।

दिनांक 12.03.2026 की स्थिति के अनुसार, महात्मा गांधी नरेगा योजना के अंतर्गत महाराष्ट्र राज्य के संबंध में मजदूरी घटक हेतु 521.67 करोड़ रुपये की देयता लंबित है।

योजना के अंतर्गत, चालू वित्त वर्ष 2025-26 में (दिनांक 12.03.2026 की स्थिति के अनुसार), महाराष्ट्र को मजदूरी घटक हेतु 4986.48 करोड़ रुपये की राशि जारी की गई है। चूंकि मंत्रालय द्वारा पीएफएमएस (सार्वजनिक वित्त प्रबंधन प्रणाली) के माध्यम से राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से उचित प्रक्रिया का पालन करते हुए निधि अंतरण आदेश प्राप्त होने के पश्चात मजदूरी भुगतान की स्वीकृतियां प्रतिदिन जारी की जाती हैं इसलिए निधि जारी करने की स्थिति प्रतिदिन अद्यतन होती रहती है।

(ग) महाराष्ट्र राज्य सरकार ने पुष्टि की है कि सामग्री घटक हेतु जारी निधि का उपयोग मानदंडों के अनुसार किया जा रहा है।

(घ) नरेगासॉफ्ट के अनुसार, महाराष्ट्र राज्य में बीड जिले ने वर्तमान वित्त वर्ष 2025-26 (दिनांक 13.03.2026 की स्थिति के अनुसार) के दौरान योजना के अंतर्गत कार्य की सर्वाधिक मांग दर्ज की है।

(ङ) विकसित भारत-रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) वीबी-जी राम जी अधिनियम, 2025 का प्राथमिक उद्देश्य, ग्रामीण विकास ढांचे को विकसित भारत @2047 के राष्ट्रीय विज़न से जोड़ना है, जिसके तहत ऐसे ग्रामीण परिवारों को, जिनके वयस्क सदस्य अकुशल शारीरिक कार्य करने के इच्छुक हों, प्रत्येक वित्त वर्ष में एक सौ पच्चीस दिनों की बढ़ी हुई वैधानिक मजदूरी रोजगार गारंटी प्रदान की जाए, ताकि वे विस्तारित आजीविका सुरक्षा ढांचे में अधिक प्रभावी ढंग से भाग ले सकें। चूंकि विकसित भारत जी राम जी कार्यक्रम की मांग-आधारित प्रकृति को बनाए रखता है इसलिए श्रमिक अधिनियम के अंतर्गत प्रदत्त 125 दिनों की गारंटी का लाभ उठाने के हकदार हैं।

यहां यह भी उल्लेखनीय है कि विकसित भारत – रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) (वीबी-जी राम जी) में सबसे व्यापक पारदर्शिता और जवाबदेही ढांचों में से एक स्थापित किया गया है जिसका संक्षिप्त विवरण निम्नानुसार है:

- i. नए अधिनियम में पारदर्शिता सर्वाधिक महत्वपूर्ण संचालन सिद्धांत है।
- ii. नए ढांचे की सबसे महत्वपूर्ण विशेषताओं में से एक अनिवार्य साप्ताहिक सार्वजनिक प्रकटीकरण है। कार्यों, मस्टर रोलों, भुगतानों, स्वीकृतियों, निरीक्षणों और शिकायतों से संबंधित जानकारी डिजिटल और वास्तविक मंचों के माध्यम से निरंतर सार्वजनिक डोमेन में उपलब्ध कराई जाएगी। इससे नागरिकों, पंचायतों और संस्थाओं द्वारा सक्रिय प्रकटीकरण और रियल-टाइम निगरानी संभव होती है।
- iii. अधिनियम की परिवर्तनकारी विशेषताओं में से एक कार्यों के दोहराव को पूरी तरह समाप्त करने के लिए योजना और निगरानी प्रणालियों का एकीकरण है। जीआईएस-आधारित योजना, एकीकृत एमआईएस अवसंरचना और राष्ट्रीय डिजिटल प्लेटफार्मों के साथ

अभिसरण के माध्यम से, परिसंपत्तियों को संबंधित विभागों में मैप, ट्रैक और सत्यापित किया जाएगा। दोहराव समाप्त कर, प्रकटीकरण को संस्थागत बनाकर और कानून में जवाबदेही सुनिश्चित कर, वीबी-जी राम जी एक नया राष्ट्रीय मानदंड स्थापित करता है। इससे यह सुनिश्चित होता है कि एक ही कार्य अनेक योजनाओं के अंतर्गत दोहराया न जाए, बल्कि सार्वजनिक संसाधनों को वास्तविक रूप से अपूर्ण स्थानीय आवश्यकताओं की पूर्ति में लगाया जाए।

- iv. वीबी-जी राम जी समयबद्ध, बहु-स्तरीय तंत्रों और विशेष शिकायत डेस्क के साथ एक वैधानिक शिकायत निवारण ढांचा भी प्रस्तुत करता है। शिकायतों को कानूनी मान्यता दी जाएगी, डिजिटल रूप से ट्रैक किया जाएगा और लागू करने योग्य समय-सीमाओं के भीतर हल किया जाएगा—जिससे जवाबदेही आकांक्षात्मक की बजाय क्रियात्मक बनती है।
- v. सामाजिक अंकेक्षण प्रणाली को अनिवार्य प्रक्रियाओं, निश्चित समय-सीमाओं और नियम-आधारित अनुपालन के साथ पर्याप्त रूप से सुदृढ़ किया गया है। प्रतिक्रिया के माध्यम से सुधारात्मक कार्रवाई सुनिश्चित करते हुए डिजिटल उपकरणों के प्रयोग आधारित ग्राम सभा-नेतृत्व वाली लेखा परीक्षा सामुदायिक भागीदारी को संस्थागत कठोरता के साथ जोड़ती हैं।
- vi. चेहरा-आधारित उपस्थिति और भुगतान सत्यापन सहित बायोमेट्रिक प्रमाणीकरण यह सुनिश्चित करेगा कि लाभ वास्तविक श्रमिकों तक पहुंचे। अनिवार्य ई-केवाईसी और आधार-आधारित भुगतान प्रणालियां भुगतान की सत्यनिष्ठा को सुदृढ़ करेंगी। कार्य का इलेक्ट्रॉनिक मापन मजदूरी को सत्यापित आउटपुट से सीधे जोड़ता है। एआई-सक्षम निगरानी आयोजना में सहायक है, जो विसंगतियों का पता लगाएगी और संभावित धोखाधड़ी को चिह्नित करेगी, जबकि मोबाइल-आधारित ऐप और रियल-टाइम डैशबोर्ड क्षेत्र पर्यवेक्षण को सुदृढ़ करेंगे।

- vii. सभी एमआईएस आँकड़े सार्वजनिक रूप से उपलब्ध होंगे, जिससे नागरिकों, मीडिया और निगरानी निकायों द्वारा निरंतर जांच संभव होगी। यह ढांचा शासन को प्रतिक्रियात्मक लेखा परीक्षा से सक्रिय पारदर्शिता की ओर ले जाता है।

सहकारी ऋण संस्थाओं का कार्य-निष्पादन

3976. श्रीमती रुचि वीरा:

क्या सहकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने उत्तर प्रदेश के मुरादाबाद जिले, विशेषकर ठाकुरद्वारा, दिलारी और अन्य ग्रामीण क्षेत्रों के छोटे और सीमांत किसानों, किरायेदारों और ग्रामीण कारीगरों, जो प्रक्रियात्मक कठिनाइयों और सीमित संस्थागत पहुंच के कारण ऋण के अनौपचारिक स्रोत पर निर्भर हैं, के संबंध में सहकारी ऋण संस्थाओं की पहुंच और कार्य-निष्पादन का कोई आकलन किया है;
- (ख) यदि हां, तो सरकार द्वारा जिले में सहकारी समितियों के माध्यम से सुलभ और समयबद्ध ऋण सुनिश्चित करने के लिए जारी नीतिगत दिशा-निर्देशों, ऋण उत्पाद विविधीकरण, ब्याज सहायता के उपायों, डिजिटल सेवा विस्तार और निगरानी तंत्र सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

गृह मंत्री; तथा सहकारिता मंत्री (श्री अमित शाह):

- (क) सहकारिता मंत्रालय ने अपनी स्थापना के बाद से सहकारिता आंदोलन को सशक्त करने और उत्तर प्रदेश के मुरादाबाद जिले सहित देश भर में जमीनी स्तर पर इसे सघन करने के लिए 130 से भी अधिक पहलों की हैं। ये पहल सहकारिता आधारित आर्थिक विकास मॉडल को भी बढ़ावा देती हैं जिसमें छोटे और सीमांत किसानों और व्यापारियों का उत्थान शामिल है।

संस्थागत ऋण ने वित्तीय सशक्तीकरण के उत्साहजनक संकेत प्रदर्शित किए हैं जो विशेष रूप से बढ़ते ऋण जमा (सीडी) अनुपात द्वारा परिलक्षित होता है और जो स्थानीय अर्थव्यवस्था में

संस्थागत ऋण के प्रवाह में सुधार का संकेत दर्शाता है। वर्ष 2023 से 2025 के दौरान मुरादाबाद जिला केंद्रीय सहकारी बैंक (डीसीसीबी) का ऋण जमा (सीडी) अनुपात निम्नानुसार है:

	31.03.2023 के अनुसार	31.03.2024 के अनुसार	31.03.2025 के अनुसार
ऋण जमा (सीडी) अनुपात	61.25	80.34	85.43

इसका उध्वमुखी रुझान एक सकारात्मक संकेतक है जो यह इंगित करता है कि इस क्षेत्र में अधिक किसानों, शिल्पकारों और सूक्ष्म उद्यमी को औपचारिक ऋण तक पहुंच प्राप्त हो रही है। जिला स्तरीय तकनीकी समिति द्वारा तय की गई वित्त की मात्रा में बढ़ती कृषि और उत्पादन लागत को ध्यान में रखा जाता है जो किसानों के लिए केसीसी सीमा निर्धारित करने का आधार है।

(ख और ग): किसानों, छोटे व्यापारियों, शिल्पकारों और कम आय वाले परिवारों की आजीविका के संवर्धन के लिए जिले में कई योजनाएं, जैसे केसीसी ऋण, पीएम स्वनिधि, पीएम विश्वकर्मा, आदि कार्यान्वित की जा रही हैं और किसानों, छोटे व्यापारियों एवं शिल्पकारों को उपलब्ध कराई जा रही हैं।

डीसीसीबी मुरादाबाद ने मुरादाबाद जिले में सीमांत और छोटे किसानों सहित, किसानों को वित्तीय वर्ष 2023-24 में 217.50 करोड़ रुपये, वित्तीय वर्ष 2024-25 में 271.87 करोड़ रुपये और वित्तीय वर्ष 2025-26 में 289 करोड़ रुपये (अब तक) का संवितरण किया है।

इसके साथ ही सहकारी समितियों को सशक्त करने के लिए जिले में सहकारिता मंत्रालय की पहलों के अनुसार स्थापित नए एम-पैक्स को बढ़ावा दिया जा रहा है। अब तक मुरादाबाद जिले में 11 नए एम-पैक्स स्थापित की गई हैं जिनमें से 4 नए एम-पैक्स की स्थापना ठाकुरद्वारा तहसील में की गई है जो किसानों की समय पर ऋण और अन्य जरूरतों को पूरा करने में भी मदद करेंगे।

सहकारिता मंत्रालय ने प्राथमिक कृषि क्रेडिट समितियों (पैक्स) के लिए मॉडल उपविधियां परिचालित की हैं जिससे उन्हें 25 से भी अधिक व्यावसायिक कार्यकलाप करने में सक्षम बनाया गया है जिसके परिणामस्वरूप उनके प्रचालनों के शासन, पारदर्शिता और जवाबदेही में सुधार होगा

। ये सुधार पैक्स के व्यावसायिक कार्यकलापों के विविधीकरण में सुविधा प्रदान करते हैं और संस्थागत ऋण तक पहुंच में सुधार के लिए सहकारी क्रेडिट संरचना के साथ उनकी लिंकेज को सशक्त करते हैं।

VISION OF VIKSIT BHARAT, 2047

3977. SHRI SOUMENDU ADHIKARI:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has framed the National Vision of Viksit Bharat, 2047 with a statutory guarantee of one hundred and twenty-five days of wage employment;
- (b) if so, the details of allocation and proposals in the budget of 2026-27, State-wise; and
- (c) the allocation of job schedule and guarantee for the districts of West Bengal with its perspective module?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI KAMLESH PASWAN):

- (a) to (c) The primary objective of the Viksit Bharat-Guarantee for Rozgar and Ajeevika Mission (Gramin) VB-G RAM G Act, 2025, is to align the rural development framework with the national vision of Viksit Bharat @2047 by providing an enhanced statutory wage employment guarantee of one hundred and twenty-five days in each financial year to such rural households whose adult members volunteer to undertake unskilled manual work, thereby enabling them to participate more effectively in the expanded livelihood security

framework, with every rural household statutorily guaranteed twenty-five days of employment outside the sixty days in a financial year peak agricultural season notified by the State.

As per Sub-section (4) of Section 22 of the Act, the Central Government shall determine the State-wise normative allocation for each state based on objective parameters as may be prescribed by the Central Government.

Here it is also stated that as per Section 22 of the Act, the Scheme implemented under the Act shall be a Centrally Sponsored Scheme and the fund-sharing pattern between the Central Government and the State Government shall be 90:10 for the North-Eastern States, Himalayan States and Union Territory (Uttarakhand, Himachal Pradesh and Jammu and Kashmir) and 60:40 for all other States and Union Territories with legislature.

For the financial year 2026–27, a Central share provision of ₹95,692.31 crore has been made for the Viksit Bharat-Guarantee for Rozgar and Ajeevika Mission (Gramin), representing the largest allocation ever for rural employment programme at Budget Estimate Stage. With the inclusion of the corresponding estimated State share, the total programme outlay is likely to exceed ₹1.51 lakh crore, which is expected to significantly accelerate rural transformation, large-scale employment generation and income enhancement in rural areas.

Further it is also stated that as per provisions contained in Section 3(1) of the VB–G RAM G Act, 2025, the State Government, shall within six months from the date of commencement of this Act, by notification, make a Scheme consistent with the provisions of this Act and the features provided therein. As

per section 4 of VB- G RAM G Act, the Central government shall determine the State wise normative allocation for each financial year based on objective parameters as may be prescribed by the central government.

बिहार के लिए पशुधन और डेयरी क्षेत्र के विकास की योजनाएँ

3978. श्री अजय कुमार मंडल:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार बिहार में पशुधन और डेयरी क्षेत्रों के विकास के लिए कोई विशेष योजना कार्यान्वित कर रही है और यदि हां, तो विगत तीन वर्षों के दौरान बिहार में कार्यान्वित पशुधन और डेयरी विकास कार्यक्रमों का ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार द्वारा बिहार में दुग्ध उत्पादन बढ़ाने, पशु नस्लों में सुधार लाने, डेयरी प्रसंस्करण अवसंरचना को सुदृढ़ करने और विपणन सुविधाओं को बढ़ाने के लिए कोई विशिष्ट परियोजनाएं कार्यान्वित की गई हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ग) क्या सरकार के पास बिहार में पशुपालकों की आय में वृद्धि करने और रोजगार सृजित करने के लिए कोई प्रस्ताव और योजनाएं हैं और यदि हां, तो उक्त योजना के अंतर्गत अब तक कितने पशुपालक लाभान्वित हुए हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) से (ग) राज्य और संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा पशुधन और डेयरी क्षेत्रों के लिए किए जा रहे प्रयासों को संपूरित करने हेतु भारत सरकार का पशुपालन और डेयरी विभाग, बिहार सहित पूरे देश में निम्नलिखित कार्यक्रम कार्यान्वित कर रहा है:

1. राष्ट्रीय गोकुल मिशन को देशी बोवाइन नस्लों के विकास और संरक्षण, बोवाइन आबादी के आनुवंशिक उन्नयन और बोवाइनों के दूध उत्पादन एवं उत्पादकता में वृद्धि करने के उद्देश्य से

कार्यान्वित किया जा रहा है, जिससे दूध उत्पादन किसानों के लिए अधिक लाभकारी बन सके। राष्ट्रीय गोकुल मिशन के परिणामस्वरूप देशी नस्लों के गोपशुओं और भैंसों सहित अधिक दूध देने वाले बोवाड़ों की आबादी में वृद्धि हो रही है। राष्ट्रव्यापी कृत्रिम गर्भाधान कार्यक्रम के अंतर्गत पिछले तीन वर्षों में 33.39 लाख डेयरी किसानों को लाभ प्राप्त हुआ है।

2. राष्ट्रीय पशुधन मिशन (NLM), रोजगार सृजन, उद्यमिता विकास, प्रति पशु उत्पादकता में वृद्धि और इस प्रकार मांस, बकरी के दूध, अंडे और ऊन के उत्पादन में वृद्धि के उद्देश्य से विकास कार्यक्रम अम्ब्रेला योजना के अंतर्गत कार्यान्वित किया जाता है। इस योजना में निम्नलिखित तीन उप-मिशन हैं: (क) पशुधन और पोल्ट्री नस्ल विकास संबंधी उप-मिशन; (ख) चारा और पशु आहार विकास संबंधी उप-मिशन और (ग) नवाचार और विस्तार संबंधी उप-मिशन। राष्ट्रीय पशुधन मिशन उद्यमिता विकास कार्यक्रम के अंतर्गत बिहार में 70 लाख रुपये की परियोजना लागत वाली 2 परियोजनाओं को अनुमोदित किया गया है और लाभार्थियों को 14 लाख रुपये की सब्सिडी राशि जारी की गई है।

पशु आहार और चारा संबंधी उप-मिशन के निम्नलिखित घटक हैं:

- (i) गुणवत्तापूर्ण चारा बीज उत्पादन के लिए सहायता
- (ii) पशु आहार और चारा क्षेत्र में उद्यमशीलता कार्यकलाप
- (iii) चारा बीज प्रसंस्करण अवसंरचना (प्रसंस्करण एवं ग्रेडिंग इकाई/चारा बीज भंडारण गोदाम) के लिए उद्यमी तैयार करना
- (iv) "गैर-वन बंजर भूमि/ रेंजभूमि/ गैर-कृषि योग्य भूमि से चारा उत्पादन" और "वन भूमि से चारा उत्पादन"
- (v) पशुधन बीमा कार्यक्रम: पशुओं के बीमा कवरेज के लिए प्रीमियम के हिस्से के रूप में राज्य सरकार को 60:40 या 90:10 के अनुपात में सहायता प्रदान की जाती है। लाभार्थी प्रीमियम का 15% हिस्सा प्रदान करता है। सब्सिडी का लाभ प्रति परिवार 10 पशु इकाइयों तक सीमित है।

3. पशुपालन अवसंरचना विकास निधि (AHIDF): AHIDF पशुधन उत्पाद प्रसंस्करण और विविधीकरण अवसंरचना तैयार करने/सुदृढ़ करने के लिए 3% प्रति वर्ष की दर से ब्याज सबवेंशन प्रदान करता है, जिससे असंगठित उत्पादक सदस्यों को संगठित बाजार तक अधिक पहुंच प्राप्त होती है।

4. राष्ट्रीय डेयरी विकास कार्यक्रम (NPDD): NPDD को निम्नलिखित 2 घटकों के साथ कार्यान्वित किया जाता है:

(i) NPDD का घटक "क" राज्य सहकारी डेयरी परिसंघों/ जिला सहकारी दुग्ध उत्पादक संघों/ स्वयं सहायता समूहों (SHG)/ दुग्ध उत्पादक कंपनियों/ किसान उत्पादक संगठनों के लिए गुणवत्तापूर्ण दूध परीक्षण उपकरण और प्राथमिक शीतलन सुविधाओं के लिए अवसंरचना के निर्माण/सुदृढ़ीकरण पर केंद्रित है।

(ii) NPDD योजना का घटक "ख" "सहकारी समितियों के माध्यम से डेयरी" का उद्देश्य किसानों की संगठित बाजार तक पहुंच बढ़ाकर, दूध प्रसंस्करण सुविधाओं और विपणन अवसंरचना को उन्नत करके तथा उत्पादक स्वामित्व वाली संस्थाओं की क्षमता बढ़ाकर दूध और दुग्ध उत्पादों की बिक्री बढ़ाना है।

NPDD योजना के तहत पूरे बिहार में 19 परियोजनाओं को अनुमोदित किया गया है, जिनकी कुल लागत 34601.85 लाख रुपये है, जिसमें केंद्र सरकार का हिस्सा 25433.07 लाख रुपये है। इसमें से दिनांक 28.02.2026 तक 24124.29 लाख रुपये जारी किए जा चुके हैं। इस योजना का लाभ राज्य के सभी डेयरी किसानों को मिल रहा है।

5. डेयरी कार्यकलापों में लगी डेयरी सहकारी समितियों और किसान उत्पादक संगठनों (SDCFPO) को सहायता: प्रतिकूल बाजार स्थितियों या प्राकृतिक आपदाओं के कारण उत्पन्न संकट से उबरने में सहायता हेतु राज्य डेयरी सहकारी परिसंघों को ब्याज सबवेंशन (नियमित 2% और शीघ्र भुगतान पर अतिरिक्त 2%) प्रदान करना।

6. किसान क्रेडिट कार्ड (KCC) पशुपालन और डेयरी किसानों को कार्यशील पूंजीगत ऋण प्रदान करता है। भारत सरकार के कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय की "संशोधित ब्याज सबवेंशन योजना (MISS)" के अंतर्गत केसीसी कार्ड के माध्यम से पशुपालन, डेयरी और मत्स्यपालन कार्यकलापों के लिए आवश्यक कार्यशील पूंजी पर बैंकों को 1.5% की ब्याज सबवेंशन और किसानों को 2 लाख रुपये तक का 3% का शीघ्र भुगतान प्रोत्साहन प्रदान किया जाता है। इससे डेयरी किसानों को बेहतर गुणवत्ता वाले चारे, पशु चिकित्सा देखभाल और उन्नत प्रजनन तकनीकों में निवेश करने में सहायता मिलती है। दिनांक 31.03.2025 की स्थिति तक, बिहार में 2,54,408 KCC खाते चालू थे, जिन पर 1289.73 करोड़ रुपये की बकाया राशि थी।

7. पशुधन स्वास्थ्य एवं रोग नियंत्रण कार्यक्रम (LHDCP) पशु रोगों के लिए निवारक टीकाकरण, पशु चिकित्सा सेवाओं की क्षमता के निर्माण, रोग निगरानी और पशु चिकित्सा अवसंरचना को मजबूत करने के लिए लागू किया जाता है। इसके अलावा, इस योजना के अंतर्गत पशु औषधि नामक एक नया घटक जोड़ा गया है, जिसका उद्देश्य प्रधानमंत्री किसान समृद्धि केंद्रों (PM-KSK) और सहकारी समितियों के माध्यम से देश भर में सस्ती जेनेरिक पशु चिकित्सा दवाओं की उपलब्धता सुनिश्चित करना है। इससे सस्ती और उच्च गुणवत्ता वाली जेनेरिक दवाओं के लिए एक पारिस्थितिकी तंत्र तैयार होगा। अब तक बिहार में FMD के लिए 8.09 करोड़ टीकाकरण किए गए हैं, जिससे 64.68 लाख डेयरी किसानों को लाभ हुआ है और ब्रुसेल्लोसिस के लिए 32.75 लाख टीकाकरण किए गए हैं, जिससे 15.18 लाख डेयरी किसानों को लाभ हुआ है।

FUNDING FOR SPECIAL PROJECTS UNDER PMAY-G

3979. SHRI VISHALDADA PRAKASHBAPU PATIL:

DR. BACHHAV SHOBHA DINESH:

ADV. GOWAAL KAGADA PADAVI:

SUSHRI PRANITI SUSHILKUMAR SHINDE:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the ministry has recently sanctioned any proposal for funding Special Projects under Pradhan Mantri Awaas Yojana - Gramin (PMAY-G) as per the Framework for Implementation (FFI) for the State of Maharashtra;
- (b) if so, the details thereof;
- (c) the detailed amounts of Administrative funds released as per the FFI of the PMAY-G to Maharashtra during the last five years; and
- (d) the details of climate-suitability and disaster-resilience assessment of PMAY-G house designs implemented as per the Bureau of Indian Standards (BIS)-certified (ISI), in high-rainfall and forested tribal regions of Maharashtra?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
(DR. CHANDRA SEKHAR PEMMASANI):**

(a) and (b) The Ministry of Rural Development is implementing the Pradhan Mantri Awaas Yojana- Gramin (PMAY-G) w.e.f. 1st April 2016 to provide assistance to eligible rural households for the construction of Pucca houses with basic amenities to achieve the objective of "Housing For All" in rural areas. Under the PMAY-G, the initial target was to provide assistance for the construction of 2.95 crore houses during FY 2016-17 to 2023-24. The Government of India approved the implementation of the scheme during FY

2024-25 to 2028-29 to provide assistance for the construction of 2 crore additional houses.

Up to 5% of the targets under PMAY-G, are reserved for Special Projects. The Ministry allocates targets for Special Projects on the basis of proposals received from States/Union Territories (UTs) as per the Framework For Implementation (FFI) of the PMAY-G. The State Government of Maharashtra had submitted proposal for rehabilitation of the households affected due to natural calamities such as heavy rainfall and floods during the period of June to November 2025, under the Special Project of the PMAY-G. The Ministry has approved target of 'not more than 9,693 houses' under special project component of the PMAY-G during FY 2025-26 in the State of Maharashtra and also allowed special window on Awaas+ App to identify the affected households.

(c) The PMAY-G provisions for administrative funds at 2% of the programme funds with bifurcation of 0.30% retained at central level and release of 1.70% to the States/UTs for meeting the administrative expenses as per the FFI of PMAY-G. The Ministry has released an amount of Rs. 118.78 crore as Central Share of administrative funds to the State of Maharashtra under the PMAY-G during the last five years (FY 2020-21 to 2024-25).

(d) Under PMAY-G, the house is constructed by the beneficiary himself/herself or under his/her supervision. Further, as per the guidelines of PMAY-G, the States/UTs should provide the beneficiaries a bouquet of

options of house designs according to the local climatic conditions, using appropriate local material and technology suitable to the region of their residence. Also, based on requests from the beneficiaries, the State/UT Government may facilitate supply of construction material at competitive rates.

The Ministry of Rural Development has also published a compendium of rural housing typologies “PAHAL” which is available on the program website of PMAY-G. The Ministry has taken an initiative to digitize PAHAL to recommend ideal housing design to beneficiary through Awaas App.

The Ministry has also developed a mobile application namely Awaas Support Application for Knowledge, Help and Innovation or **AwaasSAKHI** with aim to provide help, enable access to knowledge and promote innovation in PMAY-G. Through this App, beneficiaries are also provided information regarding availability of house design typologies, locally available Bureau of Indian Standards (BIS)-certified construction material and rural masons.

Further, the Ministry has requested all the States/UTs through letter dated 24.06.2024 and during review meetings, to issue direction to officials concerned to encourage and orient beneficiaries as far as possible, to procure BIS-certified (ISI marked) construction material. Also, the Ministry in collaboration with BIS organized Capacity Building Programme for senior officials of Rural Development Department of States/UTs in December, 2024 to sensitize them on the Indian Standards relevant to housing sectors, and

about tools and platforms developed by BIS which they can leverage upon for ensuring quality construction of houses under PMAY-G.

In addition to the above, the State Government of Maharashtra has informed regarding following provisions for the beneficiaries under the PMAY-G:

- i. Under PMAY-G, the Government of Maharashtra has introduced the concept of Block-level Demo Houses to guide beneficiaries in adopting climate-resilient and disaster-resilient construction practices.
- ii. These demo houses demonstrate climate-appropriate housing designs to ensure better quality and durable houses under PMAY-G, particularly in the high-rainfall and forested tribal regions of Maharashtra.
- iii. In these regions, beneficiaries generally construct their houses using locally available materials, keeping in view the geo-climatic and socio-cultural conditions of the area.
- iv. Beneficiaries visit these demo houses before commencing the actual construction of their houses to understand the recommended designs, construction techniques, and best practices.

ROAD PROJECTS UNDER PMGSY

3980. SHRI ARUN BHARTI:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the current status of Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana-III (PMGSY-III) in Bihar including the total road length sanctioned and completed as of January 2026;
- (b) the details and number of PMGSY road and bridge projects currently underway in the Jamui Lok Sabha Constituency;
- (c) the details of any delays in these projects in Jamui due to forest clearances, land acquisition and contractor issues;
- (d) the total funds released to Bihar under PMGSY during the last two years and the utilization status thereof; and
- (e) the steps taken to ensure the post-construction maintenance of PMGSY roads, including the use of green technologies?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

- (a) Under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana-III (PMGSY-III), a total of 733 roads of 6,162 km and 709 bridges have been sanctioned to the State of Bihar at the Value of Projects of Rs. 7,121 crore, out of which, 631 roads of 5,411 km and 398 bridges have been completed till 31.01.2026.
- (b) and (c) As on 11.03.2026, a total of 9 roads of 18 km and 2 bridges sanctioned under PMGSY-I are pending in Jamui Lok Sabha Constituency in the State of Bihar. As per information received from the State Government of Bihar, 09 works (07 roads and 02 bridges) are pending in Jamui district under PMGSY-I due to forest clearance and land issues. The details of works

pending in Jamui district under PMGSY-I due to forest clearance and land issues are given in the enclosed **Statement**.

(d) During last two financial years, a total of Rs. 2,158.82 crore central share has been released under PMGSY to the State of Bihar and Rs. 4,128.64 crore expenditure (including the state share) has been incurred by the State.

(e) In terms of the Rural Road Manual published by the Indian Road Congress(IRC), roads constructed under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) are constructed with a design life of at least 10 years. As per PMGSY guidelines, maintenance of roads constructed under the programme is the responsibility of the State Governments. All PMGSY road works are covered by initial five-year maintenance contracts to be entered into along with the construction contract, with the same contractor, as per the Standard Bidding Document. Maintenance funds to service the contract are required to be budgeted by the State Governments and placed at the disposal of the State Rural Roads Development Agencies (SRRDAs) in a separate maintenance account. On expiry of this 5-year post-construction maintenance, PMGSY roads are required to be placed under Zonal maintenance contracts consisting of 5-year maintenance, including renewal as per cycle, from time to time.

As a measure of enhancing the focus on maintenance of roads during the defect liability period (five years from the date of completion of the road) and streamlining the delivery of routine maintenance of PMGSY roads, Electronic Maintenance of PMGSY roads (eMARG), has been implemented in all the

States. Payment to the contractor is to be made through eMARG which is based on the existing condition of road, its cross drainage works and traffic assets.

Further, States have entered into a Memorandum of Understanding with the Ministry of Rural Development, Government of India for providing adequate funds for the DLP and post DLP period. The utilization of maintenance funds is reviewed in meetings held with the States at various levels.

The Ministry has brought out a new Technology Vision Document in 2022 for promoting green/ new technologies in PMGSY roads construction. The implementation of these technologies is based on Indian Road Congress (IRC) guidelines and evaluations undertaken by premier technical institutions in the country. The National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA) organizes workshops, trainings, field demonstrations for States/ UTs to encourage cross-learning and adoption of these technologies for saving natural resources, enhancing speed of construction and also for utilizing local waste.

STATEMENT

Details of works pending in Jamui district under PMGSY-I due to forest clearance and land issues

Sr. No.	Block Name	Package No.	Sanctioned Year	Work Type	Road Name / Bridge Name	Sanction Cost (in lakh)	Road Length (Kms)	Bridge Length (Mtrs)	Road Length Completed (in km)	Expenditure (in lakh)	Stage of Progress
1	Chakai	BR15R-295	2013 - 2014	ROAD	L056-Karhi To Laparia (TRACK40)	49.54	0.75	0	0	0	Pending - Land Acquisition
2	Chakai	BR15R-386	2017 - 2018	ROAD	L175-Baljori Patjori Road	116.73	2.138	0	1.053	44.56	Pending - Forest

					to Dubariyatila (TRACK175)						Clearance
3	Chakai	BR15R-402	2017 - 2018	ROAD	L170-Nontara to Kitakasha (TRACK170)	69.31	1.5	0	0	0	Pending - Forest Clearance
4	Chakai	BR15R-355	2016 - 2017	ROAD	L188-Bone Road Baratam to Babudih (TRACK188)	130.18	2.35	0	2.35	48.53	Pending - Land Acquisition
5	Chakai	BR15R-411	2017 - 2018	ROAD	L059-L058 To Bhalua (TRACK43)	170.1	3.486	0	0.3	91.17	Pending - Forest Clearance
6	Jhajha	BR15R-393	2017 - 2018	ROAD	L146-Narganjo Simultala Main Rd. To Barakoila Via Pachkathia To Pajhama Adibasi Tola (TRACK99)	412.68	8.164	0	6.5	244.48	Pending - Forest Clearance
7	Jhajha	BR15R-505	2020 - 2021	Bridge	HL RCC Bridge Over Salkhan Jorat Road Narganjo To Bakhori batha n Road	121.81	0	16.04	0	68.1	Pending - Forest Clearance
8	Sono	BR15R-383	2016 - 2017	ROAD	L133-sonocharkapt harPWD road hiratanr (TRACK106)	64.68	1.218	0	0.9	36.39	Pending - Land Acquisition
9	Sono	BR15R-511	2020 - 2021	Bridge	Construction of HL RCC Bridge over Barner in Itwa to Barabak Road	571.7	0	144.04	0	468.76	Progress
				Total		1706.73	19.606	160.08	11.103	1001.99	

OLD AGE PENSION UNDER NSAP**3981. SHRI RICHARD VANLALHMANGAIHA:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that old age pension under the National Social Assistance Programme (NSAP) in Mizoram has not been disbursed to beneficiaries since July, 2025;
- (b) if so, the reasons for the non-payment of old age pension in the State and whether any funds are pending for release;
- (c) the total number of old age pension beneficiaries affected due to non-payment since July, 2025, district-wise;
- (d) whether the Government has taken up the matter with the Government of Mizoram for immediate clearance of pending old age pension dues; and
- (e) the steps being taken by the Government to ensure timely and regular payment of old age pension to eligible beneficiaries in Mizoram?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI KAMLESH PASWAN):

(a) to (e) Yes, the Government is aware that the Old Age Pension under the National Social Assistance Programme (NSAP) in Mizoram has not been disbursed to beneficiaries since July, 2025. The non-payment is primarily due to the ongoing transition to the SNA-SPARSH platform, as a result of which funds for the State of Mizoram could not be processed/sanctioned during the transition period. Ministry of Rural Development (MoRD) releases funds under

NSAP to the state on the basis of number of eligible beneficiaries whose database has been digitized on NSAP-PPS (National Social Assistance Programme - Pension Payment System) portal or State cap of number of beneficiaries, whichever is less. For Mizoram, under Old Age Pension Scheme, this number is 24,043 beneficiaries. Release of funds is contingent upon the receipt of complete proposals from States/UTs in compliance with the scheme guidelines and the instructions of the Ministry of Finance. Accordingly, once a complete proposal is received from the State, the funds are processed and disbursed.

RESERVATION FOR EWS

3982. SHRI DEEPENDER SINGH HOODA:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has evaluated if the 10% reservation for Economically Weaker Sections (EWS), introduced in 2019 has genuinely benefited poor upper-caste families and reduced economic disparities among target groups, if so, the details thereof;
- (b) whether detailed disaggregated data on EWS beneficiaries by caste, income, sector and State has been or will be published to enhance transparency and enable independent assessment, if so, the details thereof;

- (c) whether the Government proposes to review and recalibrate the eight lakh family income limit and asset criteria to ensure they remain relevant and fair in the current economic context;
- (d) if so, the steps taken to monitor and periodically evaluate socio-economic outcomes among genuine EWS households, especially from upper-caste communities; and
- (e) whether the Government has considered reforms such as periodic surveys, audits or subcategorisation within the EWS category to ensure equitable distribution, curb misuse and better align the policy with goals of economic justice, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

(a) and (b) 10% reservation is provided to the persons belonging to EWSs who are not covered under the scheme of reservation for SCs, STs and OBCs in direct recruitment in civil posts and services in the Government of India and in admission to Central Government Educational Institutions. Further, as informed by DoPT, each Ministry/Department is required to designate an officer as Liaison Officer for EWS. The duties of Liaison Officer inter-alia include that the instructions related to reservation are duly implemented by the concerned appointing authorities.

(c) to (e) There is no such proposal under consideration in this Department.

ओडीआईसी की स्थापना

3983. श्री बृजेन्द्र सिंह ओला:

श्री राहुल कस्वां:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) नशा मुक्त भारत अभियान (एनएमबीए) के अंतर्गत स्थापित आउटरीच और ड्रॉप-इन केन्द्रों (ओडीआईसी) का राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) सरकार द्वारा नशीली दवाओं को कम करने, ऐसे पदार्थों के उपयोग को नियंत्रित करने, मादक द्रव्यों के दुरुपयोग को रोकने, पीड़ितों के उपचार, परामर्श, पुनर्वास और इस संबंध में जन-जागरूकता लाने हेतु मौजूदा तंत्र को सुदृढ़ करने के लिए क्या ठोस कदम उठाए गए हैं;
- (ग) मादक पदार्थों की मांग में कमी लाने के लिए राष्ट्रीय कार्ययोजना (एनएपीडीडीआर) के अंतर्गत इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं और सरकार द्वारा राज्यों/संघ राज्यक्षेत्रों के समन्वय से क्या कार्यक्रम कार्यान्वित किए जा रहे हैं और इसका राज्यवार प्रभाव क्या है;
- (घ) क्या एनएपीडीडीआर के अंतर्गत कोई अल्पकालिक और दीर्घकालिक लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं; और
- (ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

- (क) समुदाय में आउटरीच कार्यकलाप चलाने के लिए चिह्नित जिलों में नशीले पदार्थों की मांग में कमी लाने की राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) के अंतर्गत आउटरीच और ड्रॉप इन केन्द्र (ओडीआईसी) स्थापित किए गए हैं जिसके उद्देश्य निम्नलिखित हैं-

- i. नशीले पदार्थों के दुरुपयोग की रोकथाम के लिए समुदाय में संवेदनशील किशोरों और युवाओं के बीच आउटरीच गतिविधियों का संचालन करना।

- ii. जांच, मूल्यांकन और काउंसलिंग के प्रावधान वाले समुदाय में नशीले पदार्थों का दुरुपयोग करने वालों के लिए सुरक्षित और संरक्षित ड्रॉप-इन स्थान प्रदान करना।
- iii. नशीले पदार्थों पर निर्भर लोगों के लिए उपचार और पुनर्वास सेवाओं के लिए रेफरल और लिंकेज प्रदान करना।

आउटरीच और ड्रॉप-इन केन्द्रों (ओडीआईसी) की राज्य-वार/संघ राज्य क्षेत्र-वार संख्या संलग्न **विवरण-I** में दी गई है।

(ख) और (ग) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय देश में नशीले पदार्थों की मांग में कमी लाने के लिए नोडल मंत्रालय है। नशीले पदार्थों के दुरुपयोग की समस्या से निपटने के लिए, इस विभाग ने नशीले पदार्थों की मांग में कमी की राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) तैयार की है और इसे कार्यान्वित कर रहा है, जो एक केन्द्रीय प्रायोजित योजना है जिसके तहत निम्नलिखित को वित्तीय सहायता प्रदान की जाती है:

- i. राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र (यूटी) प्रशासनों को निवारक शिक्षा और जागरूकता सृजन, क्षमता निर्माण, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा नशीले पदार्थों की मांग में कमी लाने के लिए कार्यक्रम आदि के लिए
- ii. नशे की लत से पीड़ित लोगों के लिए एकीकृत पुनर्वास केन्द्रों (एलआरसीए) के संचालन और रखरखाव के लिए गैर-सरकारी संगठनों/स्वैच्छिक संगठनों, किशोरों के बीच नशीले पदार्थों के शीघ्र दुरुपयोग की रोकथाम के लिए समुदाय आधारित साथियों की अगुवाई वाली पहल (सीपीएलआई), आउटरीच और ड्रॉप इन सेंटर (ओडीआईसी) और जिला नशामुक्ति केंद्रों (डीडीएसी) को; तथा
- iii. व्यसन उपचार सुविधाओं (एटीएफ) के लिए सरकारी अस्पतालों को।

नशीले पदार्थों की मांग में कमी लाने की राष्ट्रीय कार्य योजना (एनएपीडीडीआर) के अंतर्गत उठाए गए कदम संलग्न **विवरण-II** में दिए गए हैं और पिछले पांच वर्षों के दौरान इस विभाग द्वारा सहायता

प्राप्त नशामुक्ति केन्द्रों के लाभार्थियों की संख्या के संदर्भ में राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार प्रभाव का ब्यौरा संलग्न **विवरण-III** में दिया गया है।

(घ) और (ङ) लाभार्थियों के हित में योजना की समीक्षा करना एक सतत् प्रक्रिया है। मंत्रालय विभिन्न ऐसे जिलों में, जहां कोई उपचार और पुनर्वास सुविधा नहीं है, नशामुक्ति केन्द्र (डीडीएसी) स्थापित करने के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए इस योजना की निगरानी कर रहा है। ये जिला नशामुक्ति केन्द्र आईआरसीए, ओडीआईसी और सीपीएलआई द्वारा एक साथ अब तक प्रदान की जा रही व्यापक सुविधाएं प्रदान करेंगे।

विवरण-I

आउटरीच और ड्रॉप-इन केंद्रों (ओडीआईसी) की राज्य-वार/संघ राज्य क्षेत्र-वार संख्या

क्र.सं.	राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के नाम	ओडीआईसी की संख्या
1.	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0
2.	आंध्र प्रदेश	4
3.	अरुणाचल प्रदेश	0
4.	असम	3
5.	बिहार	0
6.	चंडीगढ़	1
7.	छत्तीसगढ़	2
8.	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	0
9.	दिल्ली	8
10.	गोवा	0
11.	गुजरात	3
12.	हरियाणा	1
13.	हिमाचल प्रदेश	1
14.	जम्मू-कश्मीर	3
15.	झारखंड	0
16.	कर्नाटक	0
17.	केरल	2
18.	लद्दाख	0

19.	लक्षद्वीप	0
20.	मध्य प्रदेश	7
21.	महाराष्ट्र	0
22.	मणिपुर	6
23.	मेघालय	1
24.	मिजोरम	2
25.	नागालैंड	1
26.	ओडिशा	6
27.	पुदुच्चेरी	1
28.	पंजाब	2
29.	राजस्थान	7
30.	सिक्किम	0
31.	तमिलनाडु	0
32.	तेलंगाना	1
33.	त्रिपुरा	2
34.	उत्तर प्रदेश	10
35.	उत्तराखंड	1
36.	पश्चिम बंगाल	1
कुल योग		76

विवरण-II

एनएपीडीडीआर योजना के तहत निम्नलिखित गतिविधियां शुरू की गई हैं:

- i. नशे के दुरुपयोग से पीड़ित व्यक्तियों के लिए 349 एकीकृत पुनर्वास केंद्र (आईआरसीए) जो नशीले पदार्थों के दुरुपयोगकर्ताओं को इन-डोर उपचार, साथ ही परामर्श, डिटॉक्सीफिकेशन/नशामुक्ति, नशामुक्ति के बाद देखभाल और सामाजिक मुख्यधारा में पुनः एकीकरण की सुविधा प्रदान करते हैं।
- ii. 45 समुदाय आधारित साथियों की अगुवाई वाली पहल (सीपीएलआई) कार्यक्रम 18 वर्ष से कम उम्र के बच्चों में ड्रग्स के विरुद्ध जागरूकता पैदा करने और जीवन कौशल सिखाने के लिए उनके साथ काम करते हैं।

- iii. 76 आउटरीच और ड्रॉप इन सेंटर (ओडीआईसी) जो जांच, मूल्यांकन और परामर्श के प्रावधान के साथ सुरक्षित स्थान प्रदान करते हैं तथा उसके बाद उपचार और पुनर्वास सेवाओं के लिए रेफरल और लिंकेज प्रदान करते हैं।
- iv. सरकारी अस्पतालों में 154 व्यसन उपचार सुविधाएं (एटीएफ)।
- v. 145 जिला नशा मुक्ति केंद्र (डीडीएसी) जो आईआरसीए, ओडीआईसी और सीपीएलआई द्वारा प्रदान की जाने वाली सभी तीन सुविधाएं एक ही छत के नीचे उपलब्ध करवाते हैं।
- vi. इन सभी सुविधाओं को जरूरतमंद लोगों तक पहुंच में आसानी के लिए जियो-टैग किया गया है।
- vii. इस हेल्पलाइन के माध्यम से मदद मांगने वाले व्यक्तियों को प्राथमिक परामर्श और तत्काल रेफरल सेवाएं प्रदान करने के लिए सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा नशामुक्ति के लिए एक टोल-फ्री हेल्पलाइन, 14446 का रखरखाव किया जा रहा है। हेल्पलाइन नंबर पर अब तक 4.69 लाख से अधिक कॉल प्राप्त हो चुकी हैं।
- viii. नवचेतना मॉड्यूल, शिक्षक प्रशिक्षण मॉड्यूल छात्रों (6ठी -11 वीं कक्षा), शिक्षकों और माता-पिता को नशीले पदार्थों पर निर्भरता, इससे उबरने की रणनीतियों और जीवन कौशल के संबंध में संवेदनशील बनाने के लिए सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा तैयार किया गया है।

नशा मुक्त भारत अभियान (एनएमबीए):

- i. नशा मुक्त भारत अभियान (एनएमबीए) को 15 अगस्त 2020 को सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग द्वारा 272 सबसे संवेदनशील जिलों में शुरू किया गया था और अब इसका विस्तार देश के सभी जिलों में कर दिया गया है। नशा मुक्त भारत अभियान का उद्देश्य उच्च शिक्षण संस्थानों, विश्वविद्यालय परिसरों और स्कूलों पर ध्यान देने के साथ जनता तक पहुंचना और नशीले पदार्थों के दुरुपयोग के बारे में जागरूकता फैलाना है।
- ii. अब तक, जमीनी स्तर पर की गई विभिन्न गतिविधियों के माध्यम से, 25.99 करोड़ से अधिक लोगों को नशीले पदार्थों के दुरुपयोग के संबंध में जागरूक बनाया गया है, जिसमें 9.39 करोड़ से अधिक युवा और 6.40 करोड़ से अधिक महिलाएं शामिल हैं। शैक्षणिक संस्थानों की भागीदारी ने

यह सुनिश्चित किया है कि अभियान का संदेश देश के बच्चों और युवाओं तक पहुंचे। 28,000 से अधिक मास्टर स्वयंसेवकों (एमवी) के एक मजबूत बल की पहचान की गई है और उन्हें प्रशिक्षित किया गया है।

iii. 8 आध्यात्मिक संगठनों - आर्ट ऑफ लिविंग, ब्रह्मा कुमारी, संत निरंकारी मिशन, इस्कॉन, श्री राम चंद्र मिशन, अखिल भारतीय परिवार, शिवानंद योग वेदांत धन्वंतरी आश्रम और पतंजलि विश्वविद्यालय के साथ समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए हैं ताकि एनएमबीए का समर्थन किया जा सके और जन जागरूकता गतिविधियों का संचालन किया जा सके।

iv. एक्स, फेसबुक और इंस्टाग्राम पर अभियान के आधिकारिक सोशल मीडिया अकाउंट के माध्यम से भी जागरूकता फैलाई जा रही है।

v. एनएमबीए वेबसाइट (<http://nmba.dosje.gov.in>) उपयोगकर्ता/व्यूअर को इस अभियान, एक ऑनलाइन चर्चा मंच, एनएमबीए डैशबोर्ड, ई-प्रतिज्ञा के बारे में विस्तृत जानकारी और अंतर्दृष्टि प्रदान करती है।

vi. विभाग नशीले पदार्थों के दुरुपयोग और इसके दुष्प्रभावों के विरुद्ध जागरूकता फैलाने के लिए राज्यों के सहयोग से नियमित कार्यक्रम भी आयोजित करता है।

विवरण-III

पिछले पांच वर्षों के दौरान इस विभाग द्वारा सहायता प्राप्त नशामुक्ति केंद्रों के लाभार्थियों की संख्या का राज्य और वर्ष-वार विवरण निम्नानुसार है:

क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र का नाम	वित्तीय वर्ष 2020-21	वित्त वर्ष 2021-22	वित्तीय वर्ष 2022-23	वित्त वर्ष 2023-24	वित्तीय वर्ष 2024-25
1	आंध्र प्रदेश	6878	18658	20036	48094	76061
2	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0	0	0	0	0
3	अरुणाचल प्रदेश	345	30	5	0	0

4	असम	15995	26984	26869	40328	36674
5	बिहार	1414	1583	1487	1639	29429
6	चंडीगढ़	842	1007	1145	5440	5465
7	छत्तीसगढ़	6058	16580	17262	16742	16848
8	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	165	160	182	187	192
9	दिल्ली	12993	18549	26635	44454	41000
10	गोवा	0	3	0	0	0
11	गुजरात	1289	1571	1607	17658	20824
12	हरियाणा	5692	7352	6893	6790	6550
13	हिमाचल प्रदेश	727	12665	3207	2683	3218
14	जम्मू-कश्मीर	1509	4365	9774	31432	35948
15	झारखंड	170	195	194	190	11515
16	कर्नाटक	7153	7206	7179	7501	8248
17	केरल	4239	4746	10385	12747	12943
18	लद्दाख	0	0	0	0	1138
19	लक्षद्वीप	0	0	0	0	0
20	मध्य प्रदेश	43993	41467	55461	78015	100472
21	महाराष्ट्र	9273	8630	8705	10347	28739
22	मणिपुर	7974	9026	10313	18920	32528
23	मेघालय	297	40	196	417	627
24	मिजोरम	1862	2025	2196	8790	8931
25	नागालैंड	1313	1440	1293	2556	6757
26	उड़ीसा	24497	28223	32241	39965	48306
27	पुदुच्चेरी	365	499	463	4628	4571
28	पंजाब	10534	10159	11239	11486	11603
29	राजस्थान	10117	24001	28982	52713	71355
30	सिक्किम	194	178	165	114	294
31	तमिलनाडु	3320	3938	3668	15938	44271
32	तेलंगाना	5924	6020	6174	6995	12032
33	त्रिपुरा	614	762	416	0	0
34	उत्तर प्रदेश	14295	15523	31041	71721	96749
35	उत्तराखंड	1256	4718	5230	5537	5472

36	पश्चिम बंगाल	7118	8099	8942	17786	20133
	कुल	208415	286402	339585	581813	798893

ई-नाम मंच

3984. डॉ. मन्ना लाल रावत:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार देश की कृषि उत्पाद विपणन प्रणाली के डिजिटलीकरण के लिए राष्ट्रीय कृषि बाजार (ई-नाम) प्लेटफॉर्म का संचालन कर रही है;
- (ख) यदि हां, तो देश में वर्तमान में ई-नाम से जुड़ी हुई कृषि उत्पाद बाजार समितियों का राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) उक्त प्लेटफॉर्म पर अब तक कितने किसानों, व्यापारियों और किसान उत्पादक संगठनों का पंजीकरण किया गया है और उनके माध्यम से कितनी मात्रा और मूल्य के कृषि उत्पादों का लेन-देन किया गया है;
- (घ) क्या ई-नाम के कारण किसानों की आय में वृद्धि हुई है और बिचौलियों की भूमिका में कमी आई है और यदि हां, तो तत्संबंधी मुख्य परिणाम क्या हैं;
- (ङ) क्या सरकार इसे और अधिक पारदर्शी और तकनीकी रूप से उन्नत बनाने के लिए कृत्रिम बुद्धिमत्ता, ब्लॉकचेन और डाटा एनालिटिक्स का उपयोग करने पर विचार कर रही है;
- (च) उक्त योजना के अंतर्गत किए गए कुल वित्तीय प्रावधान का ब्यौरा क्या है; और
- (छ) किए गए व्यय का ब्यौरा क्या है और देश में राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार विशेषकर राजस्थान में हुई प्रगति की स्थिति क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

- (क) और (ख) सरकार वर्ष 2016 से राष्ट्रीय कृषि बाजार (ई-नाम) कार्यान्वित कर रही है। यह एक ऑनलाइन व्यापार मंच है जो विभिन्न राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों (यूटी) में स्थित फिजिकल थोक मंडियों को एकीकृत करता है ताकि कृषि उत्पादों का पारदर्शी और प्रतिस्पर्धी ऑनलाइन

व्यापार सुगम हो सके। स्थापना के बाद से, 23 राज्यों और 4 केंद्र शासित प्रदेशों की 1,656 मंडियों को ई-नाम पोर्टल से जोड़ा गया है। ई-नाम प्लेटफॉर्म से एकीकृत मंडियों की राज्य/केंद्र शासित प्रदेशवार संख्या संलग्न **विवरण-I** में दी गई है।

(ग) 28 फरवरी, 2026 तक की स्थिति के अनुसार, ई-नाम प्लेटफॉर्म पर 1.80 करोड़ किसान और 2.72 लाख व्यापारी पंजीकृत हो चुके हैं। ई-नाम पर 4,724 किसान उत्पादक संगठन (एफपीओ) शामिल किए गए हैं। ई-नाम के प्रारंभ से लेकर फरवरी, 2026 तक इस पर व्यापार किए गए कृषि उत्पादों की कुल मात्रा और मूल्य क्रमशः 13.22 करोड़ मीट्रिक टन और ₹4,82,350 करोड़ है।

(घ) ई-नाम प्लेटफॉर्म किसानों को पारदर्शी ऑनलाइन बोली के माध्यम से खरीदारों के एक बड़े समूह को अपनी उपज बेचने में सक्षम बनाता है, जिससे बेहतर मूल्य निर्धारण और बेहतर मूल्य प्राप्ति में सहायता मिलती है। यह प्लेटफॉर्म किसानों को राज्य और देश भर के खरीदारों तक पहुंच प्रदान करता है, जिससे प्रतिस्पर्धी मूल्य निर्धारण और बिक्री से प्राप्त राशि का सीधा किसानों के बैंक खातों में अंतरण संभव होता है।

(ङ) वर्तमान में, राजस्थान में 134 ई-नाम मंडियां कृषि उत्पादों की गुणवत्ता जांच के लिए एआई-आधारित और एमएल-आधारित मशीनों का उपयोग कर रही हैं, जिससे परीक्षण का समय काफी कम हो गया है। इसके लिए भारत सरकार द्वारा ई-नाम योजना के तहत सहायता प्रदान की गई है।

(च) ई-नाम योजना के अंतर्गत, सरकार ई-नाम पोर्टल के साथ एकीकरण के लिए आवश्यक मार्केटिंग और संबद्ध इंफ्रास्ट्रक्चर को सुदृढ़ करने हेतु राज्यों को प्रति मंडी ₹75.00 लाख तक की अनुदान सहायता प्रदान करती है। इसमें गुणवत्ता जांच प्रयोगशालाएं, इलेक्ट्रॉनिक वजन सुविधाएं, कंप्यूटर, प्रिंटर, सफाई, ग्रेडिंग, पैकेजिंग सुविधाएं, सॉफ्टवेयर अवसंरचना और खाद इकाइयां आदि शामिल हैं।

(छ) इस योजना के अंतर्गत किए गए व्यय का विवरण और राजस्थान राज्य सहित राज्य/केंद्र शासित प्रदेशवार प्रगति की स्थिति संबंधी ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** पर दिया गया है।

विवरण- I

ई-नाम प्लेटफॉर्म से एकीकृत मंडियों की राज्य/केंद्र शासित प्रदेशवार संख्या

क्रमांक	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	ई-नाम प्लेटफॉर्म में एकीकृत मंडियों की संख्या
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	1
2	आंध्र प्रदेश	33
3	असम	3
4	बिहार	20
5	चंडीगढ़	1
6	छत्तीसगढ़	21
7	गोवा	7
8	गुजरात	144
9	हरियाणा	114
10	हिमाचल प्रदेश	38
11	जम्मू और कश्मीर	17
12	झारखंड	19
13	कर्नाटक	5
14	केरल	6
15	मध्य प्रदेश	139
16	महाराष्ट्र	181
17	नागालैंड	19
18	ओडिशा	66
19	पुदुचेरी	4
20	पंजाब	156
21	राजस्थान	173
22	तमिलनाडु	213
23	तेलंगाना	57
24	त्रिपुरा	19
25	उत्तर प्रदेश	162
26	उत्तराखंड	20

27	पश्चिम बंगाल	18
	कुल	1,656

विवरण -II

राष्ट्रीय कृषि बाजार (ई-नाम) योजना के अंतर्गत किए गए व्यय और हासिल की गई प्रगति का
राजस्थान राज्य सहित राज्य/केंद्र शासित प्रदेशवार ब्यौरा

क्रमांक	राज्य	बाजारों की संख्या	पंजीकृत किसान (स्थापना से अब तक)	व्यापार की गई वस्तुओं की कुल मात्रा (मीट्रिक टन)	व्यापार की गई वस्तुओं का कुल मूल्य (रुपये करोड़ में)	जारी की गई धनराशि (रुपये लाख में)
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	1	4	0.01	0.00003	30
2	आंध्र प्रदेश	33	1454269	9709095.144	63416.08464	1970
3	असम	3	120	16.901	0.034606	90
4	बिहार	20	5273	3706.0974	15.42531	600
5	चंडीगढ़	1	7109	830625.0134	1671.178963	30
6	छत्तीसगढ़	21	136310	1586160.822	3372.542845	1050
7	गोवा	7	30	326.27495	2.144641	210
8	गुजरात	144	869922	3200730.849	12740.82758	4455
9	हरियाणा	114	2727271	38063266.94	123474.0866	4980
10	हिमाचल प्रदेश	38	125681	485667.2241	1871.202815	1455
11	जम्मू और कश्मीर	17	52189	290358.2339	1736.25543	699.34
12	झारखंड	19	268737	36206.77301	73.149486	1330
13	कर्नाटक	5	1577	280236.5281	2020.27787	150
14	केरल	6	3244	819.29753	2.684441	180
15	मध्य प्रदेश	139	3025294	11207445.93	37160.21086	6722
16	महाराष्ट्र	181	1247627	6207325.069	23067.3705	5048.2
17	नगालैंड	19	185	1272.29	5.616512	1425
18	ओडिशा	66	485056	2786326.257	7174.535604	3804.1
19	पुदुचेरी	4	13630	54942.55486	206.275105	60
20	पंजाब	156	217938	4650166.345	15042.69163	1815

21	राजस्थान	173	1554645	31638799.41	130772.6947	9882.77
22	तमिलनाडु	213	475472	3612035.769	9837.033745	9165.19
23	तेलंगाना	57	1823968	7965061.914	30164.30568	3751.5
24	त्रिपुरा	19	84	86.483	0.8202895	210
25	उत्तर प्रदेश	162	3305648	8376687.871	16558.70725	7520
26	उत्तराखंड	20	92407	1076653.294	1722.573073	1170
27	पश्चिम बंगाल	18	108186	119911.4636	242.077615	1167.38
	कुल	1656	18001876	132183930.8	482350.8077	68970.48

WOMEN IN FARMER'S PRODUCER ORGANIZATIONS

3985. SHRI JAGADISH CHANDRA BARMA BASUNIA:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- the total number of Farmer's Producer Organizations (FPOs) in the country as of 1st March 2026;
- the total number of FPOs that have been registered as 100 percent women members FPO; and
- the total number of women farmers out of the overall registration in all FPOs in the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- The Government is implementing a Central Sector Scheme for "Formation and Promotion of 10,000 Farmer Producer Organisations (FPOs)". As on 1st March 2026, 10,000 Farmer Producer Organizations (FPOs) have been registered across the country under this scheme.

(b) As on 1st March, 2026, 1175 FPOs are registered as 100% women members under the 10,000 FPOs scheme.

(c) As on 1st March, 2026, 23.55 lakh women farmers are registered across the country under the 10,000 FPOs scheme.

गया में एकीकृत विनिर्माण संकुल

3986. श्री राजेश रंजन:

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) ट्रंक अवसंरचना कार्यों की प्रगति सहित अमृतसर-कोलकाता औद्योगिक गलियारे के अंतर्गत गया, बिहार में एकीकृत विनिर्माण संकुल की स्थिति क्या है;
- (ख) उक्त परियोजना के अनुमोदन से लेकर इस हेतु अब तक कितनी निधि स्वीकृत, जारी और उपयोग की गई है;
- (ग) उक्त परियोजना के लिए बाह्य संपर्क और सहायक अवसंरचना के विकास की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (घ) उक्त परियोजना में अब तक कितने निवेश प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं और इस उद्योग को कितनी भूमि आबंटित की गई है; और
- (ङ) सरकार द्वारा उक्त परियोजना को पूरा करने और चालू करने के लिए क्या निगरानी प्रणाली और समय-सीमा निर्धारित की गई है?

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

- (क) भारत सरकार ने अमृतसर-कोलकाता औद्योगिक कॉरिडोर (एकेआईसी) के भाग के रूप में गया में एकीकृत विनिर्माण क्लस्टर (आईएमसी) के विकास को अनुमोदन प्रदान किया है, जो

राष्ट्रीय औद्योगिक कॉरिडोर विकास कार्यक्रम (एनआईसीडीपी) के तहत बिहार राज्य में 1,670 एकड़ में फैला है। इसकी कुल परियोजना लागत 1,339 करोड़ रुपए है।

परियोजना की स्थिति निम्नानुसार है:

- शेयरधारक समझौता और राज्य सहायता समझौता निष्पादित किया गया और विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी)-बिहार एकीकृत विनिर्माण शहर गया लिमिटेड लिमिटेड (बीआईएमसीजीएल) को 6 जनवरी, 2025 को निगमित किया गया।
- दिनांक 18 मार्च, 2025 को परियोजना के लिए पर्यावरण मंजूरी प्रदान की गई।
- एसपीवी द्वारा 28 जुलाई 2025 को नए शहरों के लिए कार्यक्रम प्रबंधक की नियुक्ति की गई।
- एसपीवी द्वारा 12 फरवरी 2026 को इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (ईपीसी) संविदाकार की नियुक्ति की गई और साइट सर्वेक्षण कार्य शुरू किया गया।

(ख) आईएमसी, गया को भारत सरकार द्वारा अगस्त 2024 में 1,339 करोड़ रुपए की कुल परियोजना लागत से अनुमोदित किया गया है। अब तक, राष्ट्रीय औद्योगिक कॉरिडोर विकास और कार्यान्वयन न्यास (एनआईसीडीआईटी) द्वारा इक्विटी योगदान के रूप में एसपीवी को 135 करोड़ रुपए जारी किए गए हैं।

(ग) राज्य द्वारा यथासूचित बाहरी अवसंरचना की वर्तमान स्थिति निम्नानुसार है:

- **बाहरी सड़क कनेक्टिविटी:** राज्य सरकार द्वारा स्वर्णिम चतुर्भुज, एनएच-19 (डोभी, गया के निकट) के साथ परियोजना स्थल की सीधी कनेक्टिविटी के लिए लगभग 7 किमी लंबाई के ग्रीनफील्ड संरेखण को अनुमोदन प्रदान किया गया है और निर्माण कार्य शुरू हो गया है।
- **बिजली आबंटन:** राज्य सरकार ने परियोजना की बाउंड्री तक 220 केवी ट्रांसमिशन लाइन के निर्माण को मंजूरी दे दी है।

- **जल आबंटन:** बिहार सरकार के जल संसाधन विभाग द्वारा लीलाजन नदी की पहचान जल स्रोत के रूप में की गई है।

(घ) आईएमसी गया, अगस्त 2024 में भारत सरकार द्वारा अनुमोदित 12 औद्योगिक स्मार्ट शहरों में से एक है, जो विकास के प्रारंभिक चरण में है। इसके अलावा, एनआईसीडीपी के अंतर्गत भूमि आबंटन के लिए आवेदनों को संबंधित परियोजना एसपीवी द्वारा स्वीकृत और प्रक्रियाबद्ध किया जाता है।

(ड.) आंतरिक प्रमुख अवसंरचना के विकास के लिए विचार की जाने वाली कुल निर्माण अवधि ईपीसी संविदाकार की नियुक्ति की वास्तविक तिथि से 36-42 माह है। परियोजना की मानीटरिंग, परियोजना स्तर पर बीआईएमसीजीएल द्वारा और केंद्रीय स्तर पर एनआईसीडीआईटी के माध्यम से डीपीआईआईटी द्वारा की जाती है, जिसका विवरण निम्नानुसार है:

- परियोजना स्तर पर, कार्यान्वयन, विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) नामतः बिहार एकीकृत विनिर्माण शहर गया लिमिटेड (बीआईएमसीजीएल) द्वारा किया जाता है, जो अवसंरचना विकास और संबद्ध कार्यों की प्रगति की नियमित रूप से समीक्षा करता है।
- इसके अलावा, डीपीआईआईटी (एनआईसीडीआईटी के माध्यम से), राज्य सरकार/संबंधित एजेंसियों/हितधारकों के अधिकारियों के साथ समय-समय पर परियोजना के विकास की निगरानी करता है। प्रगति का आकलन करने और कार्यान्वयन के मुद्दों को हल करने के लिए हितधारकों के साथ समीक्षा बैठकें आयोजित की जाती हैं।

FLOOD PRONE AREAS

3987. SHRI SHAHU SHAHAJI CHHATRAPATI:

DR. BACHHAV SHOBHA DINESH:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) whether the Government has taken cognizance of the recent floods in various States particularly in Maharashtra and if so, the details thereof;
- (b) whether Kolhapur has been identified as a flood prone district;
- (c) if so, the disaster mitigation measures taken by the Government in this regard; and
- (d) the funds released to the said disaster under NDRF/SDRF during the last five years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a) to (d) As per the National Policy on Disaster Management (NPDM), the primary responsibility for disaster management, including assessment of damages due to any calamity and disbursal of relief assistance on ground level, rests with the State Governments concerned. The State Governments undertake relief measures in the wake of natural calamities, from State Disaster Response Fund (SDRF) already placed at their disposal, in accordance with Government of India approved items and norms. The Central Government supplements the efforts of the State Governments and provides requisite logistics and financial support. Additional financial assistance is provided from National Disaster Response Fund (NDRF), as per laid down procedure, in case of disaster of 'severe nature', which includes an assessment based on the visit of an Inter-Ministerial Central Team (IMCT). The

financial assistance provided under SDRF and NDRF is by way of relief and not for compensation.

In wake of floods during 2025 in Maharashtra, an IMCT was constituted by the Central Government on 16th October, 2025 for on the spot assessment of damages, without waiting for the Memorandum from the State Government. The IMCT visited the affected areas in the State during 3rd to 5th November, 2025. The Central Government received a memorandum from the Government of Maharashtra seeking an amount of ₹29,781.66 crore for the 2025 floods. On reviewing the memorandum, this Ministry, vide letter dated 09.01.2026 has requested the State Government of Maharashtra to submit a revised memorandum in accordance with the SDRF/NDRF guidelines, including the items and norms. Further action is taken as per established procedure.

The Central Government has framed the guidelines for constitution and administration of National Disaster Mitigation Fund (NDMF) on 28.02.2022. The guidelines outline the criteria for mitigation projects to be undertaken under NDMF. The guidelines of NDMF are available at the website www.ndmindia.mha.gov.in. Under NDMF, the mitigation projects / programmes of the States are considered on the basis of the important factors such as risk exposure (area and population), hazard and vulnerability.

The Central Government has taken several initiatives to ensure effective mitigation measures in the country to prevent any extensive loss of life and property during disasters by strengthening the disaster risk reduction system in India. The projects and works approved for implementation under NDMF and

the details of fund allocated, released and utilized thereto in Maharashtra is given in the enclosed **Statement**.

The details of funds allocated and released under SDRF/NDRF during last five years from 2020-21 to 2024-25 to Maharashtra are given as under:

(Rs. in Crore)

S No.	Year	Allocation under SDRF including Centre and State share	Centre's Share of SDRF Released
1.	2020-21	3436.80	2577.60
2.	2021-22	3436.80	2577.60
3.	2022-23	3608.80	2706.40
4.	2023-24	3788.80	2841.60
5.	2024-25	3978.40	2984.00

(Rs. in Crore)

S No.	Year	Calamity	Amount approved by HLC	Amount released from NDRF(for floods)*
1.	2020-21	Cyclone Nisarga	268.59	268.59
		Flood	151.53	151.53
		Flood	701.00	701.00
2.	2021-22	Flood/Landslide	355.39	355.39
3.	2022-23	Flood/Landslide	577.50	0.00
4.	2023-24	--	--	--
5.	2024-25	--	--	--

*subject to the adjustment of 50% of balance available in the SDRF account

STATEMENT

Details of mitigation projects approved for implementation along with details of fund allocated, released and utilized especially in Maharashtra

(Rs. in Crore)

Programme /Project/ Scheme	Total financial outlay Approved by HLC	Total financial outlay Approved for Maharashtra	Approved Central Share from NDMF for Maharashtra	Released / for Maharashtra
Urban Flood Risk Mitigation Programme [For Mumbai and Pune]	3075.65	994.40	750.00	225.00
Programme for Landslide Risk Mitigation [15 States including Maharashtra]	1000.00	100.00	90.00	-
Programme for Catalytic Assistance to 12 most drought prone States [12 States including Maharashtra]	2022.16	174.10	100.00	50.00
Mitigation Project for Lightning Safety in the 50 most lightning prone districts [10 States including Maharashtra]	186.78	14.28	12.11	-
The Mitigation Scheme for Forest Fire Risk Management [19 States including Maharashtra]	818.92	53.60	48.73	-

CLOSER OF SCHOOLS BY SAIL**3988. SHRI DULU MAHATO:**

Will the Minister of **STEEL** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that the Steel Authority of India Limited (SAIL) has closed down about 18 schools in Bokaro under the Dhanbad Lok Sabha Constituency thereby undermining the vision of the Right to Education (RTE);
- (b) whether the Government considers that the closure of these schools has deprived children of quality education and equal opportunities, contrary to the objectives of the RTE Act;
- (c) whether the Government is aware that parents are compelled to send their children to private schools, resulting in heavy financial burden on families;
- (d) whether the Government can clarify which level of authority decided the closure and whether local communities or representatives were consulted; and
- (e) whether the Government proposes to direct SAIL to reopen these schools urgently to safeguard children's education?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

- (a) to (e) Steel Authority of India Limited (SAIL) has developed township infrastructure, including schools, primarily for the welfare of employees and the local community around its plants.

In recent years, SAIL has been reviewing and rationalising certain non-core facilities and township services in line with evolving workforce patterns, demographic changes and the need to enhance operational efficiency. As part of this process, the utilisation of educational facilities in Bokaro township has also been reviewed.

Based on enrolment trends and infrastructure utilisation, certain schools have been reorganised or merged, with students and teachers being appropriately accommodated in other nearby SAIL schools. These measures have been undertaken with the objective of ensuring better academic outcomes and efficient use of resources.

Educational facilities continue to remain available in the Bokaro township area through SAIL-run schools as well as Government and private institutions operating in the vicinity.

Operational decisions relating to township facilities, including schools, are taken by the management of the concerned SAIL unit in accordance with established policies and requirements.

सीएफएसएल का विस्तार

3989. डॉ. संबित पात्रा:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने हाल ही में अधिनियमित किए गए नए आपराधिक कानूनों के सुचारु कार्यान्वयन को सुनिश्चित करने के लिए केन्द्रीय न्यायालयिक विज्ञान प्रयोगशालाओं (सीएफएसएल) के विस्तार के लिए कोई कार्ययोजना तैयार की है;

- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) सरकार द्वारा नए आपराधिक कानूनों के आलोक में न्यायालयिक विज्ञान संबंधी आंकड़ों के इलेक्ट्रॉनिक भंडारण और सुरक्षा के लिए क्या उपाय किए गए हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) सरकार द्वारा नए आपराधिक कानूनों को ध्यान में रखते हुए देश भर में न्यायालयिक विज्ञान की क्षमताओं को बढ़ाने के लिए निर्भया निधि के अंतर्गत क्या कदम उठाए गए हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बंडि संजय कुमार):

(क) और (ख) चंडीगढ़, दिल्ली, कामरूप (असम), कोलकाता (पश्चिम बंगाल), भोपाल (मध्य प्रदेश), पुणे (महाराष्ट्र) और हैदराबाद (तेलंगाना) में स्थित 07 (सात) केंद्रीय फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाओं (सीएफएसएल) के अतिरिक्त जम्मू (जम्मू एवं कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश), राजस्थान, तमिलनाडु, बिहार, उत्तर प्रदेश, ओडिशा, छत्तीसगढ़ और केरल में 08 नई सीएफएसएल की स्थापना के लिए अनुमोदन प्रदान किया गया है। फोरेंसिक अवसंरचना का विस्तार, सरकार के देश में फोरेंसिक क्षमताओं में वृद्धि करने के नियमित प्रयासों का हिस्सा है।

(ग) फोरेंसिक डेटा के डिजिटल संग्रह की सुविधा के लिए एक केंद्रीय एप्लिकेशन ई-फोरेंसिक विकसित किया गया है जो स्थिर और पारगमन दोनों ही प्रकार के डेटा के लिए संपूर्ण डेटा सुरक्षा और डेटा अखंडता सुनिश्चित करता है। इसके अलावा, सरकार ने “महिला सुरक्षा” की व्यापक योजना के तहत राष्ट्रीय फोरेंसिक डेटा केंद्र की स्थापना को स्वीकृति दी है, ताकि सभी फोरेंसिक प्रयोगशालाओं से प्राप्त फोरेंसिक डेटा का व्यवस्थित भंडारण कर एक कुशल साक्ष्य प्रबंधन प्रणाली विकसित की जा सके।

(घ) यद्यपि “पुलिस” और “सार्वजनिक व्यवस्था” भारत के संविधान की सातवीं अनुसूची के तहत राज्य विषय हैं और कानून-व्यवस्था बनाए रखने, नागरिकों के जीवन और संपत्ति की सुरक्षा, अपराधों और अपराधियों की जांच और अभियोजन, तथा संबंधित फोरेंसिक विज्ञान सुविधाओं की

जिम्मेदारी संबंधित राज्य की होती है, हालांकि, भारत सरकार, गृह मंत्रालय ने देश में फोरेंसिक इको-सिस्टम को सुदृढ़ करने हेतु ₹4800 करोड़ से अधिक की वित्तीय परिव्यय की निर्भया निधि सहित विभिन्न योजनाओं के माध्यम से महत्वपूर्ण कदम उठाए हैं, जिनमें शामिल हैं:

(i) चंडीगढ़ स्थित केंद्रीय फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशाला में एक अत्याधुनिक डीएनए विश्लेषण एवं अनुसंधान और विकास सुविधा स्थापित की गई है।

(ii) हैदराबाद स्थित केंद्रीय फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशाला में एक राष्ट्रीय साइबर फोरेंसिक प्रयोगशाला स्थापित की गई है, ताकि डिजिटल धोखाधड़ी/साइबर फोरेंसिक के महत्वपूर्ण मामलों की जाँच की जा सके। इसके अतिरिक्त, “महिला सुरक्षा” की व्यापक योजना के तहत 06 अतिरिक्त राष्ट्रीय साइबर फोरेंसिक प्रयोगशालाओं की स्थापना को अनुमोदन प्रदान किया गया है।

(iii) निर्भया कोष योजना के तहत 30 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को राज्य फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाओं में डीएनए विश्लेषण और/अथवा साइबर फोरेंसिक क्षमताओं के सुदृढ़ीकरण हेतु सहायता प्रदान की गई है।

(iv) जांच अधिकारियों, लोक अभियोजकों और चिकित्सा अधिकारियों को राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों से डीएनए साक्ष्य के संग्रह, भंडारण और हैंडलिंग तथा यौन उत्पीड़न साक्ष्य संग्रह किट के उपयोग के संबंध में प्रशिक्षण दिया जा रहा है। अब तक पुलिस अनुसंधान एवं विकास ब्यूरो और एलएनजेएन राष्ट्रीय अपराध विज्ञान एवं फोरेंसिक विज्ञान संस्थान (अब राष्ट्रीय फोरेंसिक विज्ञान विश्वविद्यालय का दिल्ली परिसर) द्वारा 36,915 जांच अधिकारियों, लोक अभियोजकों और चिकित्सा अधिकारियों को प्रशिक्षित किया जा चुका है।

(v) वर्ष 2020 में संसद के अधिनियम के तहत राष्ट्रीय फोरेंसिक विज्ञान विश्वविद्यालय (एनएफएसयू) की स्थापना की गई है, ताकि देश के सभी हिस्सों में गुणवत्तापूर्ण और प्रशिक्षित फोरेंसिक मानव संसाधन उपलब्ध कराए जा सकें। गांधीनगर (गुजरात) और दिल्ली में प्रारम्भिक परिसरों के अलावा, गोवा, अगरतला (त्रिपुरा), भोपाल (मध्य प्रदेश), धारवाड़ (कर्नाटक), गुवाहाटी (असम), नागपुर (महाराष्ट्र), खोरधा (ओडिशा), रायपुर (छत्तीसगढ़), चेंगलपट्टू (तमिलनाडु),

राजस्थान, आंध्र प्रदेश, पश्चिम बंगाल, बिहार और उत्तर प्रदेश में 14 अतिरिक्त परिसर की स्थापना को मंजूरी दी गई है। NFSU ने इंफाल (मणिपुर) और पुणे (महाराष्ट्र) में प्रशिक्षण अकादमी भी स्थापित की हैं।

(vi) फोरेंसिक क्षमताओं के आधुनिकीकरण योजना के तहत, “राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों में फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाओं के आधुनिकीकरण/उन्नयन” हेतु ₹420 करोड़ अनुमोदित किए गए हैं एवं देश के सभी जिलों और राज्य फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाओं के लिए मोबाइल फोरेंसिक वाहन प्रदान करने हेतु ₹496.66 करोड़ अनुमोदित किए गए हैं।

FISH LANDING CENTRES

3990. SHRI KIRTI AZAD:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the Government has taken cognizance that only 287 out of the 1,547 notified Fish Landing Centres (FLCs) have been developed as Fishing Harbours since 1964, indicating only 18.5 percent are used;
- (b) if so, the details of notified and developed FLCs, completion status and reasons for slow progress hindering fisheries growth, State/UT-wise;
- (c) the details of Kisan Credit Cards (KCC) issuance to fish farmers, including the loan amounts, State/UT-wise;
- (d) whether the Government has noticed the Standing Committee on Agriculture's observation that only 4.6 lakh KCCs have been issued to fish farmers out of around 2.8 crore fish farmers nationally, reflecting a meagre 1.6 percent coverage; and

(e) if so, the reasons for low penetration and the steps taken by the Government to cover all fish farmers?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying is implementing the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an outlay of ₹20,050 crore (2020–21 to 2025–26) to promote sustainable fisheries development and welfare of fishermen. The development of Fishing Harbours and Fish Landing Centres is one of the important area envisaged and are supported under the PMMSY.

The Government of India has so far taken up development of 380 notified Fish Landing Centres and Fishing Harbours out of total 1547 notified fish landing centres. The formulation of projects are done by respective State/UTs by prioritizing the projects as per technical and financial viability, social impact and availability of budget in concerned State/UTs.

The Government of India complement and supplement the efforts of State/UTs for development of Fishing Harbours and Fish Landing Centres. The Department of Fisheries has issued a Standard Operating Procedure (SOP) for development of basic infrastructure facilities in the remaining notified Fish Landing Centres, to maintain uniformity in project formulation. The SOP serves as a guiding framework for planning, design, development and maintenance of Fish Landing Centres and provides guidance to States/UTs for preparing techno-financially viable proposals. The initiative encourages States/UTs to

take up development of more notified centres by improving project planning and addressing financial and infrastructural gaps. The State/UT wise details of notified fish landing centre with completion status is given in the enclosed

Statement-I.

(c) In the year 2018-19, Government of India extended the facility of the Kisan Credit Card (KCC) to the fishers and fish farmers to meet their working capital requirements. Under this scheme, fishers and fish farmers receive KCC loans up to Rs.2.00 Lakhs at a subsidized interest rate of 7%. Additionally, farmers who repay their loans promptly on time, receive a 3% Prompt Repayment Incentive (PRI), effectively reducing the interest rate to 4% per annum. As on date, a total number of 5,04,848 KCC have been sanctioned to fishers and fish farmers with Disbursed Amount of Rs. 3837.80 crore (approx.) and the State-wise issuance of KCC for Fisheries Sector is given in the enclosed **Statement-II.**

(d) and (e) The Department of Fisheries (DoF) has been actively coordinating with the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare, the Department of Financial Services (DFS), Ministry of Finance and the States/UTs for enhancing penetration of issuance of KCC to Fish Farmers with various outreach programs from time to time like conducting Nationwide AHDF–KCC Campaign, Ghar Ghar KCC Abhiyan, Viksit Bharat Sankalp Yatra and by facilitating on boarding of the Fisheries sector on the JanSamarth portal (www.jansamarth.in).

STATEMENT-I***State/UT wise details of notified fish landing centre with completion status**

Sl. No.	Name of the State/Union Territory	Notified marine fish landing centre	FLCs taken up for development under CSS	Completed	Under Construction
1.	West Bengal	66	22	22	-
2.	Odisha	73	36	33	3
3.	Andhra Pradesh	350	42	27	15
4.	Tamil Nadu	301	65	54	11
5.	Puducherry	41	10	4	6
6.	Kerala	204	53	44	9
7.	Karnataka	115	28	23	5
8.	Goa	34	7	5	2
9.	Maharashtra	173	59	38	21
10.	Gujarat	107	32	27	5
11.	Daman and Diu	12	4	3	1
12.	Andaman and Nicobar	51	19	18	1
13.	Lakshadweep	20	3	3	-
	Total	1547	380	301	79

*As on 12.03.2026 and as reconciled by the States/UTs from time to time.

STATEMENT-II**State-wise issuance of KCC for Fisheries Sector**

State/UT	Total No. of applications sanctioned:
Andaman and Nicobar Islands	388
Andhra Pradesh	29,538
Arunachal Pradesh	221
Assam	2,346

Bihar	1,428
Chandigarh	-
Chhattisgarh	4,147
Dadra and Nagar Haveli	3
Daman and Diu	74
Delhi	-
Goa	55
Gujarat	13,504
Haryana	362
Himachal Pradesh	882
Jammu and Kashmir	2,530
Jharkhand	1,837
Karnataka	15,076
Kerala	15,057
Ladakh	2
Lakshadweep	1,657
Madhya Pradesh	1,14,646
Maharashtra	10,870
Manipur	102
Meghalaya	375
Mizoram	60
Nagaland	74
Odisha	2,602
Puducherry	1,466
Punjab	139
Rajasthan	487
Sikkim	919
Tamil Nadu	2,59,947
Telangana	5,645
Tripura	857
Uttar Pradesh	13,069
Uttarakhand	2,985
West Bengal	1,498
Grand Total	5,04,848

EXPANSION OF KRISHI VIGYAN KENDRAS**3991. SHRI ARVIND GANPAT SAWANT:****SHRI SANJAY UTTAMRAO DESHMUKH:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether Krishi Vigyan Kendras have been established across the country;
- (b) the details of Krishi Vigyan Kendras (KVKs) in the country, State and district-wise including Maharashtra;
- (c) whether special attention has been given to aspirational districts in this regard, if so, the details thereof particularly for Maharashtra;
- (d) whether two Krishi Vigyan Kendras are operational in most of districts of the country;
- (e) if, so the details thereof pertaining to Maharashtra along with reasons behind operationalising merely one Krishi Vigyan Kendra in Washim district of Maharashtra, which is included among the aspirational districts;
- (f) whether the Government plans to open more Krishi Vigyan Kendras in various districts of Maharashtra, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and
- (g) the details of the steps taken by the Government to ensure that farmers in the country, especially in Maharashtra, receive greater technical

assistance, training, innovation and benefits of modern agricultural practices?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) Yes, the total number of Krishi Vigyan Kendras (KVKs) across the country are 731. The State and District wise list of KVKs is given in the enclosed **Statement-I**.

(c) Yes, special attention has been given to Aspirational Districts under the KVK system. The Government of India has prioritized these districts under the Aspirational Districts Programme of NITI Aayog to accelerate development in key sectors including agriculture. Accordingly, Indian Council of Agricultural Research has strengthened the role of Krishi Vigyan Kendras in these districts by focusing on location-specific technologies, capacity building of farmers, climate-resilient agriculture, nutrition-sensitive interventions, and livelihood diversification. Special programmes, demonstrations, and training activities are organized through KVKs to improve agricultural productivity and overall rural development in these Aspirational Districts.

(d) Two Krishi Vigyan Kendras (KVKs) are operational in 93 districts only. The list is given in the enclosed **Statement- II**.

(e) In Maharashtra, 50 Krishi Vigyan Kendras (KVKs) are functioning under different host institutions such as State Agricultural Universities, ICAR institutes, NGOs, and other organizations. In some large districts, two KVKs are operational to cater to the larger geographical area and farming population.

However, in Washim District, only one Krishi Vigyan Kendra is functioning at Karda (Risod), which serves the farming community of entire district by conducting on-farm testing, frontline demonstrations, training programmes and technology dissemination to farmers. Only one KVK has been operational in Washim district because it covers all talukas of the district and works to transfer agricultural technologies, improve productivity and strengthen farmers' livelihoods in the region. More than one KVK is established only in larger districts where the gross cropped area and rural population justify the need for additional Centers.

(f) There are 36 districts in Maharashtra state and 50 KVKs have been established in these districts of Maharashtra. National Commission on Agriculture (1976) in its report on "Research, Education and Extension", recommended to have one KVK in each district. Opening of New KVK in newly created districts is a continuous process as per the prescribed procedure and guidelines.

(g) There is a network of 731 Krishi Vigyan Kendras (KVKs) across the country, including 50 KVKs in Maharashtra, for promotion of modern agricultural practices in agriculture and allied sectors through technology assessment, demonstration and capacity development of farmers.

The major activities undertaken by KVKs include On-Farm Testing (OFT) to assess the location-specific suitability of technologies under different farming systems; Frontline Demonstrations (FLDs) on farmers' fields to demonstrate the production potential of improved agricultural technologies;

and training programmes for farmers to enhance their knowledge and skills in modern agricultural practices. KVKs also undertake production of quality seeds, planting materials and other technology inputs to ensure their availability to farmers.

Further, to create awareness and facilitate wider adoption of improved technologies, KVKs organize a number of extension activities such as field days, farmer–scientist interactions, exposure visits and advisory services.

In addition, farmers are provided timely technical guidance and advisories through digital platforms Kisan Sarathi, which enables farmers to directly seek expert advice from scientists of the KVKs, Indian Council of Agricultural Research and agricultural universities regarding crop production, plant protection, livestock management and other agricultural practices.

STATEMENT- I

State-wise districts-wise list of KVK

S. No.	State/Union Territory	Name of districts with KVK	No. of KVKs
1.	Punjab	Faridkot, Gurdaspur, Ferozepur, Bathinda, Hoshiarpur, Patiala, Kapurthala, Sangrur, Nawanshahar, Roopnagar, Ludhiana, Amritsar, Muktsar, Fatehgargh Sahib, Moga, Jalandhar, Mansa, Tarantaran, Barnala, Sahaibjada Ajit Singh Nagar (Mohali), Fazilka, Pathankot.	22
2.	Uttarakhand	Champavat, Tehri Garhwal, Nainital, Chamoli, Haridwar, Almora, Pauri Garhwal, Rudra Prayag, Udham Singh Nagar, Pithoragarh, Dehradun,	13

		Uttarakanshi, Bageshwar.	
3.	Himachal Pradesh	Kullu, Una, Mandi, Sirmaur, Hamirpur, Kangra, Bilaspur, Kinnaur, Chamba, Shimla, Solan, Lahaul and Spiti.	13
4.	Jammu and Kashmir	Jammu, Rajouri, Doda, Udhampur, Poonch, Pulwama, Srinagar, Gandarabal, Budgam, Baramulla, Kupwara, Anantnag, Kathua, Kulgam, Shopian, Samba, Kishtwar, Ramban, Bandipora.	20
5.	Ladakh (UT)	Leh, Kargil	04
6.	Rajasthan	Dausa, Jhunjhunu, Sawai Madhopur, Ajmer, Dhoulpur, Bharatpur, Sriganganagar, Karauli, Dungarpur, Banswara, Baran, Sirohi, Chittorgarh, Kota, Bundi, Jhalawar, Rajsamand, Tonk, Pratapgarh, Alwar, Churu, Udaipur, Jaisalmer, Jodhpur, Bikaner, Jaipur, Hanumangarh, Barmer, Nagaur, Bhilwara, Jalore, Pali, Sikar.	47
7.	Delhi	Ujwa (New Delhi)	1
8.	Haryana	Panipat, Kaithal, Jind, Hisar, Kurukshetra, Faridabad, Yamunanagar, Sonipat, Rohtak, Sirsa, Mahendergarh, Fatehabad, Jhajjar, Bhiwani, Karnal, Gurgaon, Ambala, Rewari.	18
9.	Uttar Pradesh	Sahajahanpur, Bijnor, Saharanpur, Ghaziabad, Rampur, Meerut, Pilibhit, Baghpat, Gautam Budha Nagar, Ballia, Mau, Varanasi, Basti, Faizabad, Maharajganj, Sonbhadra, Siddharth Nagar, Barabanki, Chandauli, Balrampur, Sant Kabir Nagar, Mathura, Jhansi, Fatehpur, Aligarh, Kanpur (Dehat), Mainpuri, Mahoba, Etawah, Kannauj, Firozabad, Hamirpur, Jalaun, Lalitpur, Farrukhabad, Lucknow, Bareilly, Kushinagar, Etah, Agra, Sant Ravidas Nagar, Mirzapur, Bulandshahar, Chitrakoot, Unnao, Pratapgarh, Kaushambi, Auraiya, Deoria, Mahamayanagar, Banda, Ambedkar	89

		Nagar, Kasganj, Amethi, Sambhal, Shamli, Amroha, Hapur, Shrasvasti, Sitapur, Gorakhpur, Badaun, Bahraich, Gonda, Sultanpur, Jaunpur, Ghazipur, Muzaffarnagar, Lakhimpur Kheri, Hardoi, Moradabad, Prayagraj, Azamgarh, Raebareli.	
10.	Jharkhand	West Singhbhum, Dumka, Palamau, Pakur, Lohardanga, Giridih, Bokaro, East Singhbhum, Sahibganj, Chatra, Garwah, Dhanbad, Simdega, Latehar, Jamtara, Koderma, Deoghar, Ranchi, Hazaribagh, Gumla, Godda, Seraikela, Khunti, Ramgarh.	24
11.	Bihar	Munger, Darbhanga, Vaishali, Begusarai, Saharsa, Nalanda, Banka, Patna, Sheikhpura, Madhepura, Bhagalpur, Rohtas, Araria, Purnea, Katihar, Siwan, Jahanabad, Saran, Supaul, Sheohar, Aurangabad, Lakhisarai, Kishanganj, Gopalganj, Buxar, Bhojpur, Nawadah, Kaimur, Jamui, Khagaria, Sitamarhi, Arwal, Muzaffarpur, Samastipur, Madhubani, East Champaran, West Champaran, Gaya.	44
12.	Andaman and Nicobar Islands	Port Blair, Nicobar, North and Middle Andaman (Mayabunder).	3
13.	West Bengal	Darjeeling, Coochbehar, Dakshin Dinajpur, Uttar Dinajpur, Howrah, Hoogly, Jalpaiguri, West Midnapur, Purulia, Burdhaman, Birbhum, Bankura, East Midnapore, South 24 Parganas, North 24 Parganas, Malda, Nadia, Murshidabad.	23
14.	Odisha	Koraput, Kendrapara, Keonjhar, Balasore, Bargarh, Kandhamal (Phulbani), Kalahandi, Jaipur, Dhenkanal, Cuttack, Deoghar, Angul, Bhadrak, Nabarangpur, Nayagarh, Sambalpur, Jagatsinghpur, Gajapati, Rayagada, Nuapada, Boudh, Sonepur, Malkangiri, Jharsuguda, Puri, Khurda, Bolangir,	33

		Ganjam, Mayurbhanj, Sundergarh.	
15.	Sikkim	East Sikkim, North Sikkim, West Sikkim, South Sikkim.	4
16.	Arunachal Pradesh	West Siang, West Kameng, Tirap, Lower Dibang Valley, Lower Subansiri, Papumpare, Upper Siang, East Kameng, Tawang, Lohit, Upper Subansiri, East Siang, Changlang, Anjaw, Longding, Kurung Kumey, Dibang Valley.	17
17.	Assam	Sonitpur, Cachar, Golaghat, Kokrajhar, Sibsagar, Nalbari, Barpeta, Chirang, Karbi Anglong, Kamrup, North Lakhimpur, Nagaon, Tinsukia, Karimganj, Dhubri, Dhemaji, Dibrugarh, Darrang, Jorhat, Goalpara, Hailakandi, Udalguri, Baska, Morigaon, Bongaigaon, Dima Hasao.	26
18.	Manipur	Imphal West, Churachandpur, Tamenglong, Chandel, Senapati, Bishnupur, Imphal East, Thoubal, Ukhrul.	9
19.	Meghalaya	West Garo Hills, Ri-bhoi, Jaintia Hills, East Khasi Hills, West Khasi Hills, South Garo Hills, East Garo Hills.	7
20.	Mizoram	Lunglei, Kolasib, Chhimtuipui, Lawngtlai, Mammit, Champhai, Serchhip, Aizwal,	8
21.	Nagaland	Dimapur, Medziphema, Wokha, Mokokchung, Kohima, Tuensang, Mon, Zunheboto, Laongleng, Peren, Kiphire	11
22.	Tripura	Khowai (West Tripura), South Tripura, Dhalai, North Tripura, West Tripura, Gomati, Unakoti, Sepahijala.	8
23.	Goa	North Goa, South Goa.	2
24.	Gujarat	Sabarkantha, Dahod, Anand, Ahmedabad, Dang, Surat, Navsari, Narmada, Amreli, Jamnagar, Porbandar, Surendranagar, Gandhinagar, Valsad, Kheda, Panchmahal, Mehsana, Bharuch, Vadodara, Patan, Bhavnagar, Junagadh, Tapi, Morbi, Banaskantha, Kutch, Rajkot.	30
25.	Maharashtra	Wardha, Bhandara, Chandrapur, Gondia, Godchiroli,	50

		Osmanabad, Ratnagiri, Raigarh, Dhule, Parbhani, Washim, Sindhudurg, Hingoli, Nandurbar, Latur, Akola, Ahmednagar, Amaravathi, Aurangabad, Beed, Jalna, Buldana, Jalgaon, Nanded, Nashik, Pune, Yavatmal, Satara, Solapur, Kolhapur, Sangli, Nagpur, Thane.	
26.	Madhya Pradesh	Jhabua, Sidhi, Shahdol, Khandwa, Tikamgarh, Seoni, Bhind, Rajgarh, Guna, Balaghat, Betul, Panna, Dindori, Gwalior, Rewa, Hoshangabad, Morena, Khargone, Shajapur,, Ujjain, Mandsaur, Jabalpur, Harda, Damoh, Narsinghpur, Dewas, Padaria, Chatarpur, Shivpuri, Neemuch, Mandla, Badwani, Umaria, Sheopur, Datia, Bhopal, Ratlam, Vidisha, Satna, Indore, Sehore, Raisen, Burhanpur, Ashoknagar, Anuppur, Agar Malwa, Alirajpur, Singrauli, Dhar, Chhindwara, Sagar.	54
27.	Chhattisgarh	Bilaspur, Baloda Bazaar, Surajpur, Bastar, Janjgir-Champa, Raigarh, Dhamtari, Raipur, Mahasamund, Dantewada, Korba, Jashpur, Kanker, Kavardha, Korea, Rajnandgaon, Narayanpur, Bijapur, Sarguja, Gariyaband, Bemetara, Mungeli, Balarampur, Balod, Sukma, Kondagaon, Durg.	28
28.	Andhra Pradesh	Shrikakulam, Vizianagaram, Ananthpur, Chittoor, East Godavari, Guntur, Krishna, Kurnool, Nellore, Prakasham, Visakhapatnam, West Godavari, Kadapa.	24
29.	Puducherry	Karaikal, Pudducherry, Yanam.	3
30.	Tamil Nadu	Salem, Cuddalore, Trichirappali, Perambalur, Pudukottai, Ramanathapuram, Kanyakumari, Madurai, Vellore, Thiruvallur, Tiruvarur, Nagapattinam, Virudhunagar, Dharmapuri, Kancheepuram, Shivagangai, Namakkal, Dindigul, Coimbatore, Theni, Nilgiris, Tiruvannamalai, Tirunelveli, Krishnagiri, Thanjavur, Tuticorin, Karur, Ariyalur, Erode, Tiruppur,	32

		Villupuram.	
31.	Telangana	Adilabad, Nizamabad, Ranga Reddy, Mancherial, Karimnagar, Nalgonda, Khammam, Medak, Mahaboobnagar, Warangal.	16
32.	Karnataka	Raichur, Haveri, Bidar, Dharwad, Koppal, Uttara Kannada, Bagalkot, Hassan, Mandya, Shimoga, Udupi, Chitradurga, Chikkamagalur, Dakshina Kannada, Chamrajanagar, Kolar, Bangalore Rural, Kodagu, Mysore, Gadag, Davanagere, Ramanagram, Bellary, Chikkaballapur, Yadgir, Belgaum, Bijapur, Gulbarga, Tumkur.	33
33.	Kerala	Palghat, Kollam, Wynad, Kottayam, Kannur, Malappuram, Thrissur, Kasaragode, Alleppey, Ernakulam, Kozhikode (Calicut), Thiruvananthapuram, Idukki, Pathanamthitta.	14
34.	Lakshadweep	Kiltan Island Lakshadweep.	1
Total KVKs			731

STATEMENT-II

List of districts with two KVKs

S.No.	State/Union Territory	Name of districts with two KVKs	No. of District with two KVKs
1.	Himachal Pradesh	Lahaul and Spiti	1
2.	Jammu and Kashmir	Bandipora	1
3.	Ladakh (UT)	Leh, Kargil	2
4.	Rajasthan	Alwar, Churu, Udaipur, Jaisalmer, Jodhpur, Bikaner, Jaipur, Hanumangarh, Barmer, Nagaur, Bhilwara, Jalore, Pali, Sikar.	14
5.	Uttar Pradesh	Sitapur, Gorakhpur, Badaun, Bahraich, Gonda, Sultanpur, Jaunpur, Ghazipur, Muzaffarnagar, Lakhimpur Kheri, Hardoi,	15

		Moradabad, Prayagraj, Azamgarh, Raebareli.	
6.	Bihar	Muzaffarpur, Samastipur, Madhubani, East Champaran, West Champaran, Gaya.	6
7.	West Bengal	South 24 Parganas, North 24 Parganas, Malda, Nadia, Murshidabad.	5
8.	Odisha	Ganjam, Mayurbhanj, Sundergarh.	3
9.	Gujarat	Banaskantha, Kutchchh, Rajkot.	3
10.	Maharashtra	Ahmednagar, Amaravathi, Aurangabad, Beed, Jalna, Buldana, Jalgaon, Nanded, Nashik, Pune, Yavatmal, Satara, Solapur, Kolhapur, Sangli, Nagpur, Thane.	17
11.	Madhya Pradesh	Dhar, Chhindwara, Sagar.	3
12.	Chhattisgarh	Durg .	1
13.	Andhra Pradesh	Ananthpur, Chittoor, East Godavari, Guntur, Krishna, Kurnool, Nellore, Prakasham, Visakhapatnam, West Godavari, Kadapa.	11
14.	Tamil Nadu	Villupuram.	1
15.	Telangana	Karimnagar, Nalgonda, Khammam, Medak, Mahaboobnagar, Warangal.	6
16.	Karnataka	Belgaum, Bijapur, Gulbarga, Tumkur.	4
Total			93

SCHOLARSHIPS AND WELFARE SCHEMES

3992. SHRI ARVIND DHARMAPURI:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- the number of beneficiaries from Telangana under central scholarship and welfare schemes and total funds allocated and utilised, district-wise;
- whether any backlog or pending applications exist; and
- if so, the steps taken to improve access to such schemes?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) to (c) The funds under the Centrally Sponsored Schemes are sanctioned and disbursed to the States and UTs. The number of beneficiaries in the State of Telangana under major Central Scholarship and Welfare Schemes of Government, fund allocation and utilization across the Country are given in the enclosed **Statement-I** and **II** respectively.

The expenditure under the Schemes is contingent upon the timely receipt of the proposals from the State Government/UT Administration including State of Telangana. The funds are released after examination of the proposals as per the scheme guidelines and after following the due procedure including receipt of Utilization Certificates (UCs)/fulfilment of Single Nodal Agency (SNA) balance criteria under various provisions of the Schemes. Under the major scholarship Schemes, disbursement is done through Direct Benefit Transfer (DBT) mode through Aadhaar Based Payment System.

To ensure wider awareness of the Schemes across the Country and effective utilization of funds, the Ministry has taken various steps such as placing advertisements in national and regional newspapers, running Social Media campaigns and follow up with States/UTs. Also, the Schemes are regularly monitored by the Department through National level Chintan Shivirs, Regional Meetings and National Conferences with the stakeholders and State/UT officials.

STATEMENT-I

The number of beneficiaries (in numbers) in the State of Telangana under major Central Scholarship and Welfare Schemes for the Financial Year (FY) 2024-25 are:

S. N.	Central Scholarship and Welfare Schemes of the Department of Social Justice and Empowerment	F.Y. 2024-25
1	Post-Matric Scholarship for Scheduled Castes	State of Telangana has on-boarded in 2024-25 and no State share paid data has been received on the National Scholarship Portal.
2	Pre-Matric Scholarship for Scheduled Castes and Others	State of Telangana has on-boarded in 2024-25 and no State share paid data has been received on the National Scholarship Portal.
3	Scheme for Higher Education for Young Achievers (SHREYAS) for Scheduled Castes comprises of four sub-Schemes:	Being Central Sector Scheme, funds are not allocated State/UT, district-wise.
	(a) National Fellowship for Scheduled Castes	
	(b) National Overseas Scholarship for Scheduled Castes	
	(c) Top Class Education for Scheduled Castes	
	(d) Free Coaching for Scheduled Castes and Other Backward Classes	
4	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM-AJAY) comprises of three components:	
	(a) Adarsh Gram	NA
	(b) Grants-in-aid for District/State-level projects for socio-economic betterment of Scheduled Caste(SC) communities	NR
	(c) Hostel	0
5	Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas for Scheduled Castes (SHRESHTA)	Being Central Sector Scheme, funds are not allocated State/UT, district-wise. However, in the Private residential schools/projects located in the State of Telangana, number of beneficiaries are 132.
6	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for OBC, EBC and DNT, comprises of five components:	27,038
	(a) Pre-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	
	(b) Post-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	

	(c) Hostels for OBC Boys and Girls (d) Top Class Education in Schools for OBC, EBC and DNT Students (e) Top Class Education in Colleges for OBC, EBC and DNT students	
7	Scheme for Higher Education for Young Achievers (SHREYAS) for OBC and EBC, comprises of two sub-Schemes:	
	(a) Dr. Ambedkar Central Sector Scheme of Interest Subsidy on Educational Loans for Overseas Studies for OBCs and EBCs (b) National Fellowship for OBC	164
8	Vanchit Ikai Samooch aur Vargon ki Aarthik Sahayata Yojana (VISVAS) for Scheduled Castes and Other Backward Classes (VISVAS-SC and VISVAS-BC	56,153
9	National Action Plan for Drug Demand Reduction (NAPDDR)	12,032
10	National Action for Mechanized Sanitation Ecosystem (NAMASTE)	1,198
11	Support for Marginalized Individuals for Livelihood and Enterprise (SMILE-B)	53
S. N.	Central Scholarship and Welfare Schemes of the Department of Empowerment of Persons with Disabilities	F.Y. 2024-25
1	Umbrella Scheme titled “ Scholarships for Students with Disabilities(Divyangjan), comprises six components:	
	(a) Pre-Matric (Classes IX and X) (b) Post Matric (Classes XI to Post graduate Degree and Diploma (c) Top Class Education(Graduate and Post Graduate Degree/Diploma in notified institutes of excellence in education) (d) National Oversees Scholarship (masters Degree/Ph.D in Foreign Universities) (e) National Fellowship for PwDs (M.Phil and Ph.D in Indian Universities) (f) Free Coaching(for competitive exams for group A and B posts and entrance examination for admission to technical and professional courses)	231

NA-as focus is on infrastructure.

NR-Not reported

STATEMENT-II**Fund allocated and utilized across country under major Central
Scholarship and Welfare Schemes for the Financial Year (FY) 2024-25****(₹ in Crore)**

S. No.	Central Scholarship and Welfare Schemes of the Department of Social Justice and Empowerment	Funds Allocated (FY 2024-25)	Funds Utilized (FY 2024-25)
1	Post-Matric Scholarship for Scheduled Castes	5500	5581.5
2	Pre-Matric Scholarship for Scheduled Castes and Others	450	461.6
3	Scheme for Higher Education for Young Achievers (SHREYAS) for Scheduled Castes	428	404.61
4	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM-AJAY)	800	736.16
5	Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas for Scheduled Castes (SHRESHTA)	110	109.98
6	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for OBC, EBC and DNT	1380.63	1435.51
7	Scheme for Higher Education for Young Achievers (SHREYAS) for OBC and EBC	80	157.64
8	Vanchit Ikai Samooah aur Vargon ki Aarthik Sahayata Yojana (VISVAS) for Scheduled Castes and Other Backward Classes (VISVAS-SC and VISVAS-BC)	23.44	23.44
9	National Action Plan for Drug Demand Reduction (NAPDDR)	240	266.69
10	National Action for Mechanized Sanitation Ecosystem (NAMASTE)	50	44.98
11	Support for Marginalized Individuals for Livelihood and Enterprise (SMILE-B)	15	9.65
S N	Department of Empowerment of Persons with Disabilities	Funds Allocated (FY 2024-25)	Funds Utilized (FY 2024-25)
1	Umbrella Scheme titled "Scholarships for Students with Disabilities (Divyangjan)	80.00	89.74

DISHA MEETINGS**3993. SHRI BISHNU PADA RAY:****SHRI SUDHAKAR SINGH:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Union Territory Administration of Andaman and Nicobar Islands which does not have a Legislative Assembly has conducted any State and UT level District Development Coordination and Monitoring Committee (DISHA) meetings under the Chairmanship of the Hon'ble Lt. Governor since the issuance of DISHA guidelines in June 2016 for monitoring the programmes of the Government;
- (b) if so, the number of such meetings held at the State/UT level and the outcomes of the monitoring meetings during the last five years, year-wise;
- (c) if not, the reasons therefor;
- (d) the key decisions taken or directives issued during these meetings regarding the development of the State;
- (e) whether the Government adopts any mechanism to ensure that the meetings of the State level DISHA Committee are held regularly and the decisions taken in the meetings are complied within a time-bound manner;
- (f) whether the lone representative from the UT raised this issue during the DISHA meeting held on 07.12.2025 and also through a representation dated 24.02.2026; and

(g) if so, the action taken by the UT Administration thereon and if not, the reasons therefor?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) to (d) No State Level DISHA Committee (SLDC) meeting has been convened since constitution of SLDC in Andaman and Nicobar Islands (ANIs) on 26.07.2021.

(e) Timely convening of DISHA meetings is crucial for ensuring effective governance and promoting holistic development of districts. Recognizing the critical importance of DISHA, Ministry of Rural Development (MoRD) is persistently working to ensure that these meetings are convened on a regular basis. All States/ UTs including Andaman and Nicobar Islands have been urged from time to time to take effective action for timely convening of DISHA Committee meetings.

(f) and (g) As per available records, no DISHA meeting has been convened on 07.12.2025. However, the said issue was raised in the District Level DISHA Committee (DLDC) meetings held on 07.12.2024 and 27.11.2025 and also through a representation dated 24.02.2026 submitted by the Chairperson, DLDCs of the ANIs, to Andaman and Nicobar Island UT Administration. As per the DISHA guidelines, Action Taken on the recommendations of the previous meeting should be the first agenda item of the next meeting. The UT of Andaman and Nicobar Island has been urged to adhere to DISHA guidelines.

WHITE REVOLUTION 2.0**3994. SHRI RAJESH VERMA:****SHRI MUKESHKUMAR CHANDRAKAANT DALAL:****SHRIMATI SHAMBHAVI:****DR. LATA WANKHEDE:**

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the launch of White Revolution 2.0 proves the Government's commitment to empowering the remaining uncovered Panchayats through the cooperative model, if so, the details thereof, State-wise;
- (b) whether India's 25 per cent share in global milk production reflects the success of the Government's decade long "Farmer First" dairy policies, if so, the details thereof, State-wise;
- (c) whether the promotion of sex-sorted semen and IVF technology has successfully improved the genetic potential and productivity of indigenous cattle, if so, the details thereof, State-wise;
- (d) whether the growth rate of 5.8% in milk production validates the effectiveness of the National Programme for Dairy Development (NPDD), if so, the details thereof, State-wise;
- (e) whether the integration of milk cooperatives with digital payment systems has successfully ensured transparent and timely payments to 8 crore dairy farmers, if so, the details thereof, State-wise particularly in Bihar, Gujarat and Madhya Pradesh; and

- (f) whether these structural expansions effectively safeguard India's nutritional security while providing a resilient income stream for rural women, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) Yes. White Revolution 2.0 was launched on September 19, 2024, jointly by the Ministry of Cooperation and the Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, reflects the Government's commitment to empowering uncovered Panchayats through the cooperative model. The initiative focuses on expanding cooperative coverage, enhancing market access, generating employment, and promoting women's empowerment, with the objective of increasing milk procurement of dairy cooperatives by 50% over the next five years. State-wise Target envisages for creation of 75000 New Dairy cooperative societies under White Revolution 2.0 for five years is given in the enclosed **Statement-I**.

(b) Yes. India has been the world's largest producer of milk since 1998 and currently contributes about 25% of global output, reflecting the success of the result of prudential policy interventions and the implementation of various dairy development schemes across the country by the Department of Animal Husbandry and Dairying (DAHD) Government of India (GoI), which supplement State Governments' efforts in strengthening milk production and processing infrastructure. The details of these schemes' implementation are given in the enclosed **Statement -II**.

(c) DAHD, GOI is implementing Rashtriya Gokul Mission (RGM) since December 2014 which includes sex-sorted semen and IVF technology. Due to the implementation of RGM and other schemes and measures undertaken by the DAHD, GoI and State Governments, average productivity of cattle and buffaloes is increased by 36.63% from 1648.17 kg per animal per year during 2013-14 to 2251 kg per animal per year in 2024-25 which is highest productivity growth rate in the world. The productivity of the indigenous and non-descript cattle has increased from 927 kilograms per animal per year in 2014-15 to 1343.2 kilograms per animal per year in 2024-25 that is by 44.89%. The productivity of the buffaloes has increased from 1880 kilograms per animal per year in 2014-15 to 2365.2 kilograms per animal per year in 2024-25 that is by 25.80%

(d) The growth rate of 5.8% in milk production not only validates the effectiveness of the National Programme for Dairy Development (NPDD) but also reflects the impact of all dairy development schemes implemented by the Department of Animal Husbandry and Dairying (DAHD), as detailed in the enclosed **Statement-II**.

(e) Yes, dairy cooperatives have increasingly adopted digital systems for milk procurement and payment to milk producers. Data Processor Milk Collection Units (DPMCUs) and Automated Milk Collection Units (AMCUs), funded under the National Programme for Dairy Development (NPDD), enable digital record-keeping and direct transfer of milk payments to farmers' bank accounts. These systems, widely implemented by district level milk unions and

State Milk federations across states including Bihar, Gujarat, and Madhya Pradesh, help ensure transparency, accuracy in milk testing, and timely payment to dairy farmers.

(f) Dairy cooperatives in India procure milk at remunerative prices from farmers and supply quality milk and milk products to consumers at affordable rates, thereby contributing to the socio-economic development of farmer families. Dairy provides a regular source of income, while cooperatives ensure market access and link farmers to national and international value chains. Per capita milk availability in India is 485 grams per day, which is higher than the ICMR recommended 300 ml/day. Presently, about 1.7 crore farmers are members of dairy cooperative societies, of which nearly 38% are women. Expansion of cooperatives in uncovered areas is important for nutritional security and for providing resilient income streams to rural farmers, including women.

STATEMENT I

State-wise Target for creation of New Dairy Cooperative Societies (DCS) under White Revolution 2.0 for five years is as under:

State	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	Total
Andhra Pradesh	3,091	1,066	1,028	963	894	7,042
Assam	135	680	460	540	585	2,400
Bihar	2,320	1,980	748	748	748	6,544
Chhattisgarh	500	1,070	910	910	910	4,300
Goa	2	13	8	9	9	41
Gujarat	238	245	240	228	222	1,173
Haryana	149	213	166	171	171	870

Himachal Pradesh	90	478	259	249	244	1,320
Jammu and Kashmir	150	254	202	202	152	960
Jharkhand	100	698	374	364	364	1,900
Karnataka	669	777	639	603	623	3,311
Kerala	34	34	34	34	34	170
Madhya Pradesh	512	1,424	1,043	1,043	1,043	5,064
Maharashtra	133	781	506	516	492	2,428
Manipur	26	97	61	61	61	306
Meghalaya	10	165	100	70	70	415
Mizoram	15	31	23	18	18	105
Nagaland	1	35	19	20	21	96
Odisha	1,209	1,554	1,243	2,815	1,726	8,547
Puducherry	1	3	1	1	1	7
Punjab	476	530	488	447	437	2,378
Rajasthan	1,300	1,808	1,599	1,634	1,671	8,012
Sikkim	15	12	10	10	10	57
Tamil nadu	227	386	323	334	346	1,616
Telangana	372	435	306	208	204	1,525
Tripura	15	31	28	28	28	130
Uttar Pradesh	1,666	2,101	2,026	2,121	2,216	10,130
Uttarakhand	222	473	333	328	306	1,662
West Bengal	295	741	530	461	464	2,491
	13,973	18,115	13,707	15,136	14,070	75,000

STATEMENT- II

DAHD, Gol schemes for Animal Husbandry and Dairy Development in the country:

1. **Rashtriya Gokul Mission (RGM):** RGM is implemented for development and conservation of indigenous breeds, genetic

upgradation of bovine population and enhancement of milk production and productivity of bovines.

2. **National Programme for Dairy Development (NPDD):** NPDD is implemented with following 2 components:

- (i) **Component "A"** of NPDD focuses on creating/strengthening of infrastructure for quality milk testing equipment as well as primary chilling facilities for State Cooperative Dairy Federations/ District Cooperative Milk Producers' Union/ Self Help Groups (SHGs)/ Milk Producer Companies/ Farmer Producer Organizations.
- (ii) **Component "B"** of the NPDD scheme "Dairying through Cooperatives" aims to increase sale of milk and dairy products by increasing farmer's access to organized market, upgrading dairy processing facilities and marketing infrastructure and enhancing the capacity of producer owned institutions.

3. **Supporting Dairy Cooperatives and Farmer Producer Organisations engaged in dairy activities (SDCFPO):** To assist the State Dairy Cooperative Federations by providing interest subvention (regular 2% and additional 2% on prompt repayment) with respect to soft working capital loan to tide over the crisis on account severely adverse market conditions or natural calamities.

4. **Animal Husbandry Infrastructure Development Fund (AHIDF):** AHIDF provides interest subvention at the rate 3% per annum for creation/ strengthening of livestock product processing and

diversification infrastructure thereby providing greater access for unorganized producer members to organized market.

5. **National Livestock Mission (NLM):** to bring sharp focus on entrepreneurship development and breed improvement in poultry, sheep, goat, piggery and fodder by providing the incentivization to the individual, FPOs, SHGs, Section 8 companies for entrepreneurship development and also to the State Government for breed improvement infrastructure
6. **Livestock Health and Disease Control Programme (LHDCP):** to provide for prophylactic vaccination against animal diseases, capacity building of veterinary services, disease surveillance, and strengthening veterinary infrastructure. Also, a new component of Pashu Aushadhi is added under the scheme ensure availability of affordable generic veterinary medicine across the country through Pradhan Mantri Kisan Samridhhi Kendras (PM-KSK) and Cooperative Societies. This will create an ecosystem for Generic Medicine which will be affordable and of good quality.

These schemes are helping in improving milk productivity of bovines, expanding network of dairy cooperatives, strengthening of dairy infrastructure, working capital requirement, enhancing availability of feed and fodder and providing animal health services. These interventions help to reduce the cost of milk production and also help to enhance income of milk producer from dairy farming.

SCHEMES FOR SOCIAL JUSTICE AND WEAKER SECTIONS**3995. SHRI MANOJ KUMAR:**

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details and total number of beneficiaries and the funds allocated and utilized under the various schemes for SC,ST,OBC development during the 2020-21 to 2025-26, the scheme wise, State share fund and Central share fund, year, district and State/UTs -wise;
- (b) whether the Union Government has any proposal to revise the existing schemes guidelines specially PMS SC, if so, the details of modification and a copy of draft guideline scheme-wise;
- (c) the details of consultation with deferent stakeholders before finalizing the schemes guidelines;
- (d) whether it is true that, schemes are not being implemented by the State Governments in Bihar in letter and spirit, if so, the reasons therefor; and
- (e) the steps taken/being taken by the Union Government to strict implementation of schemes, guidelines, create awareness among SC, ST, OBC community about various development schemes?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

- (a) to (e) The details of major Schemes being implemented by Ministry of Social Justice and Empowerment for Scheduled Castes (SCs) and Other Backward Classes (OBCs) and Ministry of Tribal Affairs for Scheduled Tribes

(STs) along with the total number of beneficiaries, funds allocated and fund utilized under these Schemes during last five financial years across the Country are given in the enclosed **Statement I** and **II** respectively.

Further, there are 38 Ministries through which welfare of SC is undertaken and monitored under the Development Action Plan for Scheduled Castes (DAPSC) Schemes and 41 Ministries through which welfare of ST is undertaken and these Schemes are being monitored under Development Action Plan for Scheduled Tribes (DAPST). The details of allocation and expenditure by these Ministries/Departments made under DAPSC and DAPST during the last five years are given in the enclosed **Statement-III**.

Review of the Schemes which also cover the revision of the existing guidelines follows a laid down procedure in consultation with concerned stakeholders.

Schemes are implemented on the basis of the timely receipt of the proposals from the State Governments/Administration of Union Territories including the State Government of Bihar. The funds are released after examination of the proposals after following the due procedure including receipt of Utilization Certificates (UCs)/fulfilment of Single Nodal Agency (SNA) balance criteria under various provisions of the Schemes. Under the major scholarship Schemes, disbursement is done through Direct Benefit Transfer (DBT) mode.

To ensure effective implementation and wider awareness of the Schemes across the Country and effective utilization of funds, the Department

has taken various steps such as placing advertisements in National and Regional Newspapers, running Social Media campaigns and follow up with States/UTs. Also, the Schemes are regularly monitored by the Department through National level Chintan Shivirs, Regional Meetings and National Conferences with the stakeholders and State/UT officials.

STATEMENT-I

Number of beneficiaries, funds allocated and fund utilized under Major Schemes of Ministry of Department of Social Justice and Empowerment during the Financial Year (FY) 2020-21 to 2024-25

FY 2020-21 to 2021-22 (2 Years)

(Rs. in crore)

		FY 2020-21			FY 2021-22		
Sr. No.	Programme/Schemes for Scheduled Castes(SCs) and Other Backward Classes (OBCs)	Fund allocated	Fund utilized	Number of beneficiaries	Fund allocated	Fund utilized	Number of beneficiaries
1	Post Matric Scholarship for SCs	3815.8	4010.1	5016082	4196.5	1978.5	3025136
2	Pre Matric Scholarship for SCs and Other	600	569.5	3122697	725	570.3	3238399
3	National Fellowship for SCs (NFSC)	125	133.1	3961	Schemes merged into SHREYAS SC schemes from FY 2021-22.		
4	National Overseas Scholarship for SCs etc. (NOS)	30	32.92	71			
5	Top Class Education for SCs (TCS)	50	52.87	3118			
6	Free Coaching for SCs	30	11.96	2112			

	and OBCs (FCS)						
7	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for SCs	4 Schemes (NFSC, NOS, TCS and FCS) have been merged and rename as SHREYAS-SC from FY 2021-22.			260	276.6	10109
8	Pradhan Mantri Adharsh Gram Yojana (PMAGY)	300	216.5	The adarsh gram component of PM-AJAY focuses on improving infrastructure and basic services in SC-majority villages benefitting residents of the village.	Schemes merged into PM-AJAY Scheme from FY 2021-22.		
9	Babu Jagjivan Ram Chhatrawas Yojana (BJRCY)	30	56.4	3250			
10	Special Central Assistance to Scheduled Castes Sub Plan (SCA to SCSP)	300	387	197585			
11	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM AJAY)	Scheme came into existence after merging 3 schemes (SCA to SCSP, BJRCY and PMAGY) from FY 2021-22.			1800.00	1820.31	1,92,224
12	Assistance to Vol. Orgns. for SCs	125	56.05	38250	Scheme restructured and renamed SHRESHTA from FY 2021-22.		
13	Scheme of Residential Education for Students in High School in Targeted Area	Scheme was known as Assistance to Vol. Orgns. for SCs up to FY 2020-21.			63.2	38.04	20,435

	(SRESHTA) for SC						
14	Pradhan Mantri Dakshta aur Kushalta Sampann Hitgrahi	50	44.79	32097	79.48	68.23	42,002
15	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for OBC, EBC and DNT						
(a)	Pre-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	175	165.91	54.95 lakh	250	218.45	58.62 lakh
(b)	Post-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	1100	1159.25	45.45 lakh	1300	1319.96	37.73 lakh
(c)	Construction of Hostels for OBC Boys and Girls	35	31.59	3000	30	18.76	2050
(d)	Top Class Education in Schools for OBC, EBC and DNT Students**	Implemented w.e.f 2022-23					
(e)	Top Class Education in Colleges for OBC, EBC and DNT students**	Implemented w.e.f 2023-24					
16	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS for OBCs and Others)						
(a)	National Fellowship for OBC Students	45	33	1233	60	55.55	1338
(b)	Dr. Ambedkar Central Sector Scheme of Interest Subsidy on	35	32.67	4342	30	26.7	6564

	for SCs and OBCs (FCS)									
7	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for SCs	344	324.74	8435	387.8	379.98	8472	428	404.6	10896
8	Pradhan Mantri Adharsh Gram Yojana (PMAGY)	Schemes merged into PM-AJAY scheme from FY 2021-22.								
9	Babu Jagjivan Ram Chhatrawas Yojana (BJRCY)									
10	Special Central Assistance to Scheduled Castes Sub Plan (SCA to SCSP)									
11	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM AJAY)	1062.39	164	47567	450.00	471.1	13764	800.00	736.2	5,254
12	Assistance to Vol. Organization for SCs	Scheme restructured and renamed SHRESHTA from FY 2021-22.								
13	Scheme of Residential Education for	89	51.12	16479	90.65	81.57	15816	110	109.98	14,281

	Students in High School in Targeted Area (SRESHTA) for SC									
14	Pradhan Mantri Dakshta aur Kushalta Sampann Hitgrahi	84	14.94	33021	120	58.34	80185	For 2024-25 and onwards, PM-DAKSH Scheme has been merged with the Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana of the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship (MSDE).		
15	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for OBC, EBC and DNT									
(a)	Pre-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	394.61	361.38	25,99,000	281	195.63	18,43,000	210	158.49	20,61,000
(b)	Post-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT	1083	1007.99	18,05,000	1087	988.45	27,16,000	921	895.47	24,53,000
(c)	Hostels for OBC Boys and Girls	20	18.8	2200	45	14.42	2246	30	31.84	3950
(d)	Top Class Education in Schools for OBC, EBC and DNT Students**	83.39	1.85	1275	100	6.7	3177	60	32.48	13769
(e)	Top Class Education in Colleges for	Implemented w.e.f 2023-24			90	124.06	5781	159.63	317.23	14861

	OBC, EBC and DNT students**									
16	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS for OBCs and Others)									
(a)	National Fellowship for OBC Students	53	51.32	1570	90	89.7	2009	55	148.15	2,197
(b)	Dr. Ambedkar Central Sector Scheme of Interest Subsidy on Educational Loans for Overseas Studies for OBCs and EBCs	27	23.98	4159	60	56.24	2789	25	9.49	837

** Financial and Physical achievements in respect of Top Class School and Top Class College Schemes are as per the Academic Year.

STATEMENT-II

**Number of beneficiaries, funds allocated and fund utilized under Major
Schemes of Ministry of Tribal Affairs during the Financial Year (FY)
2020-21 to 2024-25**

FY 2020-21 to 2021-22 (2 Years)

(Rs. in Crore)

		FY 2020-21			FY 2021-22		
Sr.No.	Programme/Schemes for Scheduled Tribes(STs)	Fund allocated	Fund utilized	Beneficiaries	Fund allocated	Fund utilized	Beneficiaries
1	Eklavya Model Residential School (EMRS)	1200.00	936.45	90520	1057.74	1322.77	105463
2	Aid to Voluntary Organizations working for the Scheduled Tribes	60.00	59.50	975493	90.00	89.25	1005657
3	National Fellowship and Scholarship for Higher Education of ST students	120.00	120.00	5074	120.00	120.00	5444
4	Scholarship to the ST Students for Studies Abroad	4.76	4.76	30	4.95	4.95	46
5	Pre-Matric Scholarship	250.00	248.90	1439930	400.00	394.14	1377713
6	Post-Matric Scholarship	1833.00	1830.14	2005696	2257.72	2257.72	2344407

FY 2022-23 to 2024-25 (3 Years)**(Rs. in Crore)**

		FY 2022-23			FY 2023-24			FY 2024-25		
Sr. No.	Programme/Schemes for Scheduled Tribes(STs)	Fund allocated (RE)	Fund utilized (AE)	Beneficiaries	Fund allocated (RE)	Fund utilized (AE)	Beneficiaries	Fund allocated (RE)	Fund utilized (AE)	Beneficiaries
1.	Eklavya Model Residential School (EMRS)	2000	2014.94	113275	2471.81	2446.24	123841	4748.92	4713.21	138336
2.	Aid to Voluntary Organizations working for the Scheduled Tribes	110	109.25	1023055	150	120.83	1071120	160	175	1010429
3.	National Fellowship and Scholarship for Higher Education of ST students	140	145	5766	230	230	8404	240	240	9711
4.	Scholarship to the ST Students for Studies Abroad	4	4	44	7	7	65	6	6	58
5.	Pre-Matric Scholarship	357.3	357.3	1003157	411.63	308.6	929767	200	163.69	910043
6.	Post-Matric Scholarship	1965	1965	2269112	2371.01	2668.83	2064437	2462.68	2598.34	1816293

FY 2020-21 to 2024-25 (5 Years)**(Rs. in Crore)**

		FY 2020-21		FY 2021-22		FY 2022-23		FY 2023-24		FY 2024-25	
Sr.No.	Programme/Schemes for Scheduled Tribes(STs)	Fund allocated	Fund utilized	Fund allocated	Fund utilized	Fund allocated	Fund utilized	Fund allocated	Fund utilized	Fund allocated	Fund utilized
1	SCA to TSP (Pradhan Mantri Adi Adarsh Gram Yojna-PMAAGY)	800	795.36	785	781.52	1354.38	1351.86	300	149.93	127.51	126.19

2	Grants under Article 275 (1)	800	799.69	900	923.24	925	976.49	1172.1	1172.1	1170.57	1170.57
3	Development of Particularly Vulnerable Tribal Group (PVTGs)	140	140	160	160	124.79	137.17	0	0	74.55	73.08
4	Support to Tribal Research Institutes (TRIs)	60	60	60	60	58.5	12.4	50	43.53	90	90
5	Dharti Aaba Janjatiya Gram	Launched on 02 nd October, 2024.								500.00	477.68

STATEMENT-III

Year-wise allocation and expenditure by all the Ministries/Departments made under DAPSC (erstwhile AWSC/SCSP) vis-a-vis Actual Expenditure and progress of the expenditure under the Schemes during the last five years

(Rs. in crores)

Year	DAPSC (erstwhile AWSC/SCSP) of all Ministries/Department	Expenditure	%age of Utilisation
	Fund Allocation		
2020-21	82,707.51	61,280.19	74.09
2021-22	1,39,956.42	1,18,441.17	84.63
2022-23	1,52,604.29	1,36,331.89	89.34
2023-24	1,46,861.08	1,32,167.84	90.00
2024-25	1,38,362.52	1,17,294.06	84.77

**Year-wise allocation and expenditure by the Ministries/Departments
made under DAPST/TSP vis-a-vis Actual Expenditure and progress of the
expenditure under the Schemes during the last five years**

(Rs. in crores)

Year	DAPST Fund Allocation	Expenditure	% of Expenditure
2020-21	51780.82	48084.10	92.86
2021-22	85930.47	82530.58	96.04
2022-23	92781.15	90972.76	98.05
2023-24	107455.64	103452.77	96.27
2024-25	106046.11	103924.95	98.00

UPLIFTMENT OF WOMEN BELONGING TO SC/OBC COMMUNITIES

3996. SHRI BALWANT BASWANT WANKHADE:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has launched or proposes to launch any scheme for the upliftment and development of women belonging to Scheduled Castes (SCs) and Other Backward Classes (OBCs);
- (b) if so, the details and objectives of such schemes, along with the quantum of funds allocated thereunder; and
- (c) the number of women beneficiaries covered under these schemes during each of the last three years and the current year in Amravati district of Maharashtra, scheme-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) to (c) Ministry of Social Justice and Empowerment implements various Schemes for the social, economic and educational empowerment of the vulnerable sections of society including women belonging to the Scheduled Castes (SCs) and Other Backward Classes (OBCs). The schemes are open to eligible female applicants. However, there are special provisions for women in some of these Schemes. The details and objectives of the major Schemes along with the details of special provisions for women beneficiaries under these schemes are given in the enclosed **Statement-I**.

The details of total funds allocated/released under the major Schemes across India during last three years and in current year are given in the enclosed **Statement-II**. The total number of SC/OBC beneficiaries, including women, across India, including the State of Maharashtra under the major Schemes during last three years and in current year are given in the enclosed **Statement-III**.

STATEMENT-I

Details and objectives of the major Schemes and special provisions for women

Sr No.	Name of the scheme	Details and objectives the schemes
MAJOR SCHEMES FOR SCHEDULED CASTES (SCs)		
1	Post Matric Scholarship for Scheduled Castes(SCs)	The Post Matric Scholarship Scheme for SC Students (PMS-SC) is a Centrally Sponsored Scheme for studies in India for

		only those SC students whose Parent/Guardian's income should not exceed Rs. 2.5 lakh per annum. The vision of the Post Matric Scholarship Scheme for SC students (PMS-SC) is to create pathways for SC students towards their educational and socio-economic development, fostering inclusivity and empowering them to pursue higher education. The objective is to appreciably increase the Gross Enrolment Ratio (GER) of SC students in higher education with emphasis on those from the poorest households by providing financial assistance at post-matriculation or post-secondary stage for enabling them to complete their education.
2	Pre Matric for scholarship scheme for SCs and Others	The vision of the centrally sponsored Pre-Matric Scholarships Scheme for SCs and Others is to promote inclusive and equitable education at the pre-matric level for children belonging to Scheduled Castes and children of parents/guardians engaged in unclean and hazardous occupations. The objective of the scheme is to support, through financial assistance, parents of children belonging to Schedules Caste and other disadvantaged categories for education of their wards studying at the Pre-Matric stage so that their participation improves, the incidence of drop-out - especially in the transition from the primary to the next level and elementary to the secondary stage - is minimized, they perform better and have a better chance of progressing to the Post-matric stage of education.
3	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM-AJAY)	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM-AJAY), a Centrally Sponsored Scheme, launched in 2021-22 by merging three existing schemes, namely Adarsh Gram, Special Central Assistance to Scheduled Castes Sub Plan (SCA to SCSP), and Babu Jagjivan Ram Chhatrawas Yojana. The Scheme has three components namely (i) 'Adarsh Gram', (ii) 'Grants-in-aid for District/State-level Projects for Socio-

		Economic betterment of Scheduled Caste(SC) Communities' and (iii) 'Hostel'. The objectives of the PM AJAY Scheme are to improve socio-economic developmental indicators by ensuring adequate infrastructure and requisite services in the SC dominated villages; to reduce poverty of the SC communities by generation of additional employment opportunities through skill development, income generating schemes and other initiatives; to increase literacy and encourage enrolment of SCs in schools and higher educational institutions by providing adequate residential facilities in quality institutions, as well as residential schools where required, especially in the aspirational districts/ SC dominated blocks and elsewhere in India.
4	Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas (SHRESHTA)	SHRESHTA is implemented in two modes, where in Mode-I, fee is reimbursed to Private Residential Schools affiliated to CBSE/State Boards for providing high quality residential education to meritorious SC students. Under Mode-II, Grant-in-Aid is provided to the NGOs/VOs for running and maintenance of the project of Residential/Non-Residential schools and Hostels for SC student. The objective of SHRESHTA is to enhance the reach of development Intervention of the Government and to fill the gap in service deficient SCs dominant areas, in the sector of education through the efforts of grant-in-aid institutions (run by NGOs) and residential high schools offering high quality education and to provide environment for socio-economic upliftment and overall development of the Scheduled Castes (SCs).
5	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for SCs	For Educational Empowerment of Talented students, SHREYAS-SC is a Central Sector Umbrella Scheme which comprises 4 central sector sub- schemes namely "Top Class Education for SCs", "Free Coaching Scheme for SCs and OBCs and beneficiaries of PM Cares Children", "National Overseas Scheme for SCs" and "National Fellowship for SCs". The details

		of these sub-Schemes are as under: <u>Top Class Scholarship for SC students (TCS)</u> The Scheme aims at recognizing and promoting quality education amongst students belonging to SCs, by providing financial support. The Scheme will cover SC students for pursuing studies beyond 12th class. <u>Free Coaching for SCs, OBCs and beneficiaries of PM-cares children Scheme (FCS):</u> The objective of the Scheme is to provide coaching of good quality for economically disadvantaged Scheduled Castes (SCs), Other Backward Classes (OBCs), and beneficiaries of PM CARES Children Scheme (included from 2024-25) to enable them to appear in competitive examinations for obtaining appropriate jobs in Public/Private Sector and/or for securing admission in reputed technical and professional higher education Institution. <u>National Overseas Scholarship (NOS) Scheme for SC etc. candidates</u> Under NOS, financial assistance is provided to facilitate the low income meritorious students belonging to the Scheduled Castes, De-notified Nomadic and Semi-Nomadic Tribes, Landless Agricultural Labourers and Traditional Artisans category to obtain higher education viz., master's degree or Ph.D courses by studying abroad thereby improving their Economic and Social status. <u>National Fellowship for SC students (NFSC)</u> The objective of the scheme is to provide fellowships in the form of financial assistance to students belonging to SC category to pursue higher studies leading to Ph.D in Science, Humanities, Social Science, in Indian Universities/Institutions/Colleges recognized by University Grants Commission (UGC). <i>30% of the scholarships for each selection year are</i>

		<i>earmarked for female candidates under TCS, FCS and NOS.</i>
MAJOR SCHEMES FOR OTHER BACKWARD CLASSES (OBCs)		
6	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for Other Backward Classes (OBCs), Economic Backward Classes (EBCs) and De Notified Tribes (DNTs)	The following schemes are implemented under PM-YASASVI for the welfare of OBCs and others under PM-YASASVI, which are gender-neutral, and 30% reservation for girls is provided under these schemes: (i) Pre-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT Students The objective of the Centrally Sponsored Scheme of Pre-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT students (who are not covered under SC, ST or OBC) is welfare and motivation to the children of these categories by providing financial assistance at pre matriculation or secondary stage. (ii) Post-Matric Scholarship for OBC, EBC and DNT Students The objective of the Scheme is to provide financial assistance to the OBC, EBC and DNT students studying at post-matriculation or post-secondary stage to enable them to complete their education. (iii) Top Class Education in Schools for OBC, EBC and DNT Students The objective of the Schemes to provide premium education to the meritorious students belonging to OBC, EBC and DNT categories by funding their education from Class 9 onwards till they complete Class 12. (iv) Top Class Education in Colleges for OBC, EBC and DNT Students The objective of the Scheme is to recognize and promote quality education amongst Students belonging to OBC, EBC and DNT categories by providing full financial support. The Scheme will cover OBC/EBC/DNT students for pursuing studies beyond class XIIth Further, there is a fifth component under the PM YASASVI Scheme as below:

		(v) Construction of Hostel for OBC Boys and Girls. The Scheme aims at providing hostel facilities to students belonging to socially and educationally backward classes, especially from rural areas, to enable them to pursue secondary and higher education. Priority will be given for the proposals for construction of hostels for under-graduate students vis-a-vis below under-graduate level.
7	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS-OBC	The Central Sector Umbrella Scheme, "Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS-OBC)", is implemented by DoSJE, which has the following two sub-schemes. The main objective of the schemes is Educational Empowerment of OBC and EBC students by way of awarding fellowship (financial assistance) in obtaining quality higher education and interest subsidy on educational loan for overseas studies. i. National Fellowship for OBC ii. Dr. Ambedkar Central Sector Scheme of Interest Subsidy on Educational Loans for Overseas Studies for Other Backward Classes (OBCs) and Economically Backward Classes (EBCs).

STATEMENT-II

Total funds allocated/released under the major Schemes for welfare of Scheduled Castes(SCs) during the last three Financial Years (FYs) and the current year

(in Rs. Cr.)

Sr. No.	Name of Welfare Programme/ Schemes for Scheduled Castes(SCs) of DoSJE	FY 2022-23	FY 2023-24	FY 2024-25	FY 2025-26*
MAJOR SCHEMES FOR SCHEDULED CASTES (SCs)					
1	Post Matric Scholarship scheme for Scheduled Castes(SCs)	4388.32	5475.42	5562.26	5804.63

2	Pre Matric for scholarship scheme for SCs and Others	207.93	446.65	460.92	432.97
3	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM AJAY)	164.00	471.11	736.16	353.18
4	Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas (SHRESHTA)	51.12	81.57	109.98	106.29
5	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for SCs	324.74	379.98	404.61	365.6
MAJOR SCHEMES FOR OTHER BACKWARD CLASSES (OBCs)					
6	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for Other Backward Classes (OBCs), Economic Backward Classes(EBCs) and De Notified Tribes (DNTs)	1390.02	1329.26	1435.51	796.83
7	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for OBCs and EBCs	75.3	145.94	157.64	105.34

* As on 12.03.2026

STATEMENT-III

Total no. of SC/OBC beneficiaries, including women along with the State of Maharashtra under the major Schemes during the last three years and the current year

Sr. No.	Name of Welfare Programme/ Schemes for Scheduled Castes(SCs) of DoSJE	FY 2022-23	FY 2023-24	FY 2024-25	FY 2025-26*
MAJOR SCHEMES FOR SCHEDULED CASTES (SCs)					
1	Post Matric Scholarship scheme for	46,47,135	47,38,578	48,04,208	42,84,762

	Scheduled Castes(SCs)				
2	Pre Matric for scholarship scheme for SCs and Others	11,34,268	21,29,540	21,65,983	20,56,682
3	Pradhan Mantri Anusuchit Jaati Abhyuday Yojana (PM AJAY)	47,567	13,764	5,254	410
4	Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas (SHRESHTA)	16,479	15,816	14,281	8,977
5	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for SCs	8,435	8,472	10,896	9,308
MAJOR SCHEMES FOR OTHER BACKWARD CLASSES (OBCs)					
6	PM Young Achievers Scholarship Award Scheme for Vibrant India (PM YASASVI) for Other Backward Classes (OBCs), Economic Backward Classes(EBCs) and De Notified Tribes (DNTs)	44,07,497	45,70,204	45,46,580	22,48,493
7	Scholarships for Higher Education for Young Achievers Scheme (SHREYAS) for OBCs and EBCs	5,729	4,798	3,034	2,524

* As on 12.03.2026

GI TAG

3997. SHRI KODIKUNNIL SURESH:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has been received any proposals for granting a Geographical Indication (GI) tag to Kuttanad Pearl Spot (Karimeen) from the Kuttanad region of Kerala;

- (b) if so, the present status of the application, including details of examination, objections (if any) and expected timeline for registration;
- (c) whether the Government has conducted any study on the economic benefits of granting GI status to Kuttanad Pearl Spot, particularly for traditional fishermen and aqua farmers in the region, if so, the details thereof; and
- (d) the steps taken by the Government to promote branding, export potential and value addition of region-specific fisheries products such as Pearl Spot from Vembanad and adjacent backwater ecosystems; and
- (e) whether any financial or technical assistance is proposed to support producer groups, cooperatives or self-help groups in securing GI registration and post-registration market promotion?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (c) No application has been received for registration of Kuttanad Pearl Spot (Karimeen) from the Kuttanad region of Kerala. Geographical Indication (GI) tag is granted by Geographical Indications (GI) Registry, a statutory body under the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT), Ministry of Commerce and Industry as per the provisions of the Geographical Indications of Goods (Registration and Protection) Act, 1999, on establishing that the quality, reputation or other characteristics of the goods are essentially attributable to their geographical origin. The registration

process is voluntary, and an application must be made by a Producers' Association or a relevant authority representing the producers under the Geographical Indications of Goods (Registration and Protection) Act, 1999, and Rules, 2002. The process of GI registration does not entail conducting any study on the economic benefits of granting a Geographical Indication (GI) tag to a product.

(d) The Government promotes branding, export potential and value addition of fisheries products through schemes under Department of Fisheries, such as the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) and Fisheries and Aquaculture Infrastructure Development Fund

(FIDF), which support development of post-harvest infrastructure including cold chains, fishing harbours and fish landing centres and promote value addition and export of fisheries products. In addition, under PMMSY, a brood bank for Pearl Spot has been approved for the Government of Kerala during 2020-21 with an outlay of ₹500 lakh to support production and development of this species.

Further, the Marine Products Export Development Authority (MPEDA), under the Department of Commerce, undertakes measures to promote Indian seafood in overseas markets, including participation in international seafood exhibitions, organization of buyer–seller and reverse buyer–seller meets, delegations and promotional events in association with Indian Missions abroad, and support to exporters for participation in international trade fairs.

MPEDA also implements financial assistance schemes for infrastructure development and value addition in the fisheries sector. These schemes are not state/region-specific and can be availed by exporters to set up new units, expand existing production capacity for value addition, and diversify value-added production, including branding and preparation of new value-added products, which can also be utilised for developing value-added products from Pearl Spot.

(e) The measures / schemes initiated by Government to provide financial or technical assistance to support producer groups, cooperatives or self-help groups in securing GI registration and for post-registration market promotion is given in the enclosed **Statement**.

STATEMENT

Measures / schemes to provide financial or technical assistance to producer groups, cooperatives or self-help groups in securing GI registration and for post-registration market promotion

1. The Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises (MSME), through the IPR component of the MSME Innovative Scheme, provides support for protection and commercialization of Intellectual Property, including for Geographical Indications (GI). Under the scheme, the eligible applicants may receive reimbursement of 100% of the actual cost incurred for GI registration, subject to a maximum limit of Rs. 2.00 lakh per registered GI. Further, through implementing agencies, i.e. Intellectual Property Facilitation Centres (IPFCs) under the scheme, the

applicants are provided with end-to-end GI filing support.

2. The Office of the Development Commissioner (Handicrafts), under the Ministry of Textiles, Government of India, provides financial assistance of Rs.1.50 lakh for effective enforcement of GI registration and/or actual expenditure incurred in legal cases for the protection of GIs, as approved by the Development Commissioner (Handicrafts).
3. NABARD launched a dedicated scheme in 2019 titled “Financial Assistance towards Interventions in Geographical Indications.” NABARD provides support for registration of Geographical Indications (GIs) and also facilitates post- registration interventions such as registration of Authorized Users, marketing support, skill enhancement, documentation, capacity building and awareness campaigns.
4. Through the amendment to the Geographical Indications of Goods (Registration and Protection) Rules, 2002, notified on 03.11.2025, the fee for filing GI applications and related processes has been reduced by 80 percent. This reform reduces the financial burden on artisans, farmers, cooperatives and traditional producer groups, making GI registration and renewal more affordable and encouraging wider participation in the GI protection system.
5. DPIIT provides financial assistance under its initiative for promotion of Geographical Indications (GIs). Under this initiative, financial assistance is provided as grant-in-aid to eligible agencies such as

Central/State Government agencies, industrial and artisan clusters, GI facilitation centres, registered societies/organizations representing producers of GI goods, Export Promotion Councils, Commodity Boards, and National industry associations. for activities relating to promotion and awareness of GI products such as domestic and international exhibitions, buyer–seller meets, brand promotion events, awareness programmes, capacity and skill development programmes etc.

6. Apart from above, GI Registry assists Producer's Associations or authorised bodies in addressing the deficiencies found in the applications and assists them to complete the application. Further, the GI Registry provide handhold support to the applicant throughout the process. For more assistance, applicants can contact the GI Registry at e-mail: gir-ipo@nic.in or 044-22502030.

SUPPORT FOR PERI-URBAN FARMER

3998. SHRI PRAVEEN KHANDELWAL:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether Farmer Producer Organisations (FPOs) in peri-urban areas are eligible for specialised infrastructure support such as aggregation centres, cold storage and direct urban market access;

- (b) whether any schemes exist to promote high-value cultivation, protected farming or rooftop and vertical agriculture in metropolitan regions including Delhi;
- (c) whether the Government has undertaken any assessment of challenges faced by peri-urban farmers in rapidly urbanising regions such as the National Capital Region, particularly relating to land fragmentation, water access and market linkages;
- (d) whether the Government proposes a dedicated framework for urban and peri-urban agriculture to strengthen food security and local supply chains; and
- (e) the steps taken to integrate urban agriculture into climate-resilient agriculture initiatives?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) Farmer Producer Organizations (FPOs), including those located in peri-urban areas, are eligible to set up infrastructure/facilities such as aggregation centers, cold storage and direct urban market access. They may avail credit guarantee fund under Central Sector Scheme for Formation and Promotion of 10,000 FPOs, Agriculture Infrastructure Fund (AIF) or other eligible Central or State schemes.
- (b) to (d) Support for protected cultivation and high-value horticulture is provided under the Centrally Sponsored Scheme, Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH), which is implemented across the country.

In addition, under the Agriculture Infrastructure Fund (AIF) scheme facilitates setting up and modernization of key elements of the agricultural value chain including viable farming assets such as hydroponic farming, vertical farming and aeroponic farming etc. Further, the schemes of the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare, Government of India are designed to benefit farmers across the country irrespective of their location.

(e) Per Drop More Crop scheme promotes micro-irrigation for water-use efficiency. Rainfed Area Development (RAD) programme encourages Integrated Farming Systems (IFS). Soil Health Card provides farmers with soil nutrient recommendations to improve soil fertility. Along with support under MIDH, these measures support climate-resilient practices that benefit all farmers including urban and peri-urban farming systems.

STRENGTHENING LOCAL PRODUCTION AND MARKET ACCESS

3999. SHRI VISHNU DATT SHARMA:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government is implementing initiatives such as One District One Product, export-promotion programmes and logistics-improvement measures nationwide to strengthen local production and market access, if so, the details thereof;
- (b) whether districts of Katni, Panna and town of Khajuraho in Khajuraho Lok Sabha region have been identified for ODOP, export-promotion or

logistics-support initiatives and the sectors prioritised, if so, the details thereof;

- (c) the infrastructure, marketing support or export facilitation provided locally and the employment generated;
- (d) the manner in which such initiatives remain limited in these districts, the reasons therefor and corrective steps taken thereon; and
- (e) the steps taken to integrate local agriculture, handicrafts, tourism products and small industries with national and export markets to enhance income opportunities in this region?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) The Government is implementing One District One Product initiative, Districts as Export Hubs (DEH) and logistics improvement measures across the country to boost local production and market access.

The Districts as Export Hubs (DEH) initiative of the Directorate General of Foreign Trade (DGFT), Department of Commerce, aims to promote exports, manufacturing, and employment generation at the grassroots level and foster balanced regional development across the country by actively involving States and Districts as key stakeholders in export promotion. Institutional mechanisms in the form of State Export Promotion Committees (SEPCs) at the State/UT level and District Export Promotion Committees (DEPCs) at the district level

have been constituted to facilitate export promotion and address bottlenecks affecting export growth.

One District One Product' (ODOP) is an initiative by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) with the aim to select, brand, and promote at least one product from each district of the country for enabling holistic growth across all regions. The selection of ODOP products is undertaken by the respective State/UT Governments. Madhya Pradesh has identified Sandstone (Katni Stone) from Katni district and Amla (Indian Gooseberry) from Panna district. Workshops and export promotion activities such as Amla processing and marketing related programmes have been organised at the district and divisional levels to promote ODOP products, MSME exports and to encourage entrepreneurship.

The Government has taken various measures for logistics improvement in the country. PM Gati Shakti National Master Plan (PMGS NMP), launched in October 2021, is a transformative approach which has brought synergy among various Ministries including Railways and Roadways, to ensure integrated and coordinated planning and execution of infrastructure projects. This aims to provide seamless and efficient connectivity for movement of people, goods and services across various modes of transport, thereby enhancing logistics efficiency and last mile connectivity. Till date, 356 projects worth total estimated cost of Rs. 16.18 Lakh Crore have been evaluated through Network Planning Group (NPG) mechanism under the PMGS NMP framework, of which, total 24 projects fall in the Madhya Pradesh aiming to improve logistics

and multi modal connectivity in the State including districts of Katni, Panna, etc. Further, the National Logistics Policy (NLP), launched in 2022, targets to create a cost efficient, resilient, and sustainable logistics ecosystem. Focus areas in the National Logistics Policy include the Sectoral Plan for Efficient Logistics (SPEL) for major sectors of the economy like Coal, Cement, Fertilizer, Steel, Pharma etc. examining existing supply chain networks and promoting multi-modal transport, digitalization and automation.

(c) to (e) As per the information received from State of Madhya Pradesh, in Katni, an Investment Facilitation Centre has been established by the ODOP Cell, Madhya Pradesh to facilitate investment and industry promotion. Further in Panna, under ODOP (Amla), five processing units have been established which are providing employment to approximately 10 persons per unit (around 50 persons in total). These units support value addition, marketing and local entrepreneurship in horticulture products. Steps are being taken through ODOP promotion, export awareness programmes, MSME facilitation, value addition in agricultural and horticultural products, and investment promotion initiatives. The ODOP Cell of Madhya Pradesh undertakes promotional and capacity-building initiatives to strengthen technology adoption, branding and export linkages of district products.

Further, district-level departments and agencies undertake activities such as training programmes, workshops, processing units, export awareness events and coordination with export promotion organisations to connect local producers with national and export markets from time to time. To promote local

agriculture and handicrafts, GI tagging of unique products has been taken up as a focused mission in Madhya Pradesh, with a State-level nodal officer designated for the purpose. ODOP and GI promotion are regularly reviewed by the District/State Administration. A continuous evaluation mechanism for monitoring ODOP progress at the district level is also being developed by the State.

EXPANSION OF BHARAT TAXI

4000. SHRI TEJASVI SURYA:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the salient features and objectives of the recently launched Bharat Taxi platform, including its institutional structure, role of cooperative societies and the benefits envisaged for drivers;
- (b) the financial and operational model of the platform, including the fare determination mechanism, commission structure and Government support, if any;
- (c) whether the Government has plans to expand the Bharat Taxi platform to other cities, including Bengaluru and Mysuru and, if so, the proposed timeline and the implementation roadmap;
- (d) whether interoperability with other mobility aggregators, ONDC and digital payment systems has been enabled or is being planned and if so, the details thereof; and

- (e) the welfare measures such as insurance, social security and credit support being provided to drivers associated with the platform?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

(a) In line with Government of India's vision of '*Sahkar se Samriddhi*' efforts have been made by Ministry of Cooperation to strengthen the cooperative sector and promote inclusive, citizen-centric mobility solutions. Registered under the Multi-State Cooperative Societies Act, 2002, Bharat Taxi was established on 6 June 2025 by 8 national level institutions working in field of cooperatives. The salient features of the platform are :

- i. **Cooperative Ownership Model:** The platform is structured as a multi-State cooperative society wherein drivers and vehicle owners participate as members and stakeholders, thereby enabling collective ownership and participation in governance.
- ii. **Democratic Governance:** The cooperative society is administered through a Board of Directors elected by the members, ensuring participatory decision-making and democratic oversight of operations. In order to ensure effective representation of driver's interests, two elected driver representatives ("Sarthis") are included on the Board of Directors.
- iii. **Driver-Centric Platform:** The initiative seeks to create a member-owned digital mobility platform as an alternative to commission-based aggregator models, with the objective of enabling drivers to retain their earnings while participating in the ownership of the platform.

- iv. **Affordable and Transparent Services:** The platform aims to provide transparent fare structures and affordable mobility services for citizens, with particular emphasis on accessibility for low-income and marginalized groups.
- v. **Digital Mobility Infrastructure:** The platform will leverage technology-enabled systems for ride booking, vehicle tracking, digital payments and customer support, thereby ensuring efficiency, transparency and ease of access for users.
- vi. **Driver Welfare and Livelihood Security:** The initiative seeks to promote fair income opportunities, social security measures, dignified working conditions and cooperative ownership, thereby strengthening livelihood security for drivers.

(b) The financial and operational framework of the Bharat Taxi platform is based on cooperative principles with a driver-centric revenue model. The fare determination mechanism is decided by the cooperative society considering operational costs, distance travelled and prevailing market conditions so as to facilitate the best possible matching between drivers and riders. The pricing mechanism is designed to ensure transparent and regulated fares, with periodic review and communication of fare structures to all stakeholders. No commission is charged by Bharat Taxi from drivers. The cooperative structure ensures that the entire fare amount, after applicable statutory charges, accrues directly to the driver members, thereby maximizing their income and promoting a fair and equitable mobility ecosystem. The Society mobilizes resources

through share capital contributions, membership fees and other permissible sources in accordance with cooperative regulations. Government of India has not made any investment in Bharat Taxi and expects it to compete on a level playing field with respect to other aggregators.

(c) Bharat Taxi is currently operational in Delhi NCR – Delhi, Gurugram, Noida, Faridabad, Ghaziabad and in Ahmedabad, Rajkot, Somnath and Dwarka of Gujarat. Bharat Taxi targets to expand its service in a phased manner across Tier 2 and Tier 3 cities offering services upto tehsil levels across the country over the next three years thereby enhancing access to affordable and cooperative-based mobility services across a wider geographic area.

(d) Bharat Taxi platform has been designed as a technology-enabled mobility system supporting digital transactions and integrated service delivery. The architecture of the platform allows for future interoperability with broader mobility ecosystems and digital commerce frameworks where feasible. Bharat Taxi is interoperable via the ONDC network where the supply of Bharat Taxi is visible in DigiHaat, Bob Rides, and OneTicket mobility demand brands of ONDC. Technically any demand platform (mobility) service which is on the ONDC network can plug in on the Bharat Taxi supply after due permission.

(e) Digital payment options are available through partnership with financial technology providers. Additionally, the platform has entered into Memoranda of Understanding with multiple institutions for digital payment integration, banking and financial services and insurance support to drivers to strengthen operational transparency and driver welfare.

**IMPACT ON EV DUE TO POLICY CHANGES IN CHINA
PERTAINING TO LITHIUM**

4001. SHRI SUDHEER GUPTA:

SHRI RAVINDRA VASANTRAO CHAVAN:

SHRI DHAIRYASHEEL SAMBHAJIRAO MANE:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) whether change in recent policy or market developments in China pertaining to lithium supply, pricing or export controls could adversely impact Indian Electric Vehicle (EV) manufacturers;
- (b) if so, the details thereof;
- (c) the likely impact on the cost of lithium and related raw materials for Indian EV companies;
- (d) the steps/measures taken/being taken by the Government to secure alternative sources of lithium and other critical minerals to protect EV industry in the country;
- (e) whether the Government is also considering/planning to introduce any policy support, incentives or safeguards to protect the domestic EV industry from global supply chain disruptions;
- (f) if so, the details thereof; and
- (g) the details regarding other measures taken/being taken by the Government to reduce dependency on imported lithium to support Indian EV industry?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) and (b) As per information received from Society of Indian Automobile Manufacturers(SIAM), India currently has a high import dependence on critical minerals such as lithium, which are essential for lithium-ion batteries used in electric vehicles (EVs). The entire current demand is met through imports, making the sector sensitive to external shocks. Recent policy developments in China, specifically the decision to impose export controls and licensing requirements on high-performance Lithium-ion batteries (≥ 300 Wh/kg), cathode materials, artificial-graphite anodes, and associated manufacturing technology, could tighten near-term global supply conditions. This creates potential supply-chain vulnerability for Indian EV manufacturers who rely on Chinese midstream processing

(c) Lithium and other battery raw materials are globally traded commodities, and their prices are influenced by international demand-supply conditions. Any global policy changes or supply disruptions may lead to price fluctuations in lithium, cobalt, and nickel. The export controls announced by China have the potential to elevate global component prices in the near term, directly influencing the cost structure for Indian EV companies. However, the overall impact on battery prices is also influenced by technology improvements, economies of scale, and the localization of manufacturing.

(d) and (g) The Government has taken various steps to reduce import dependence for critical minerals. The Union Cabinet has approved the National Critical Mineral Mission (NCMM) on 29th January, 2025 to secure a long-term sustainable supply of critical minerals (including lithium) and strengthen India's critical mineral value chain encompassing all stages from mineral exploration and mining to beneficiation, processing, and recovery from end-of life products. Additionally, the following initiatives have, inter-alia, been taken to strengthen the critical mineral sector in the country:-

- i. The Union Cabinet approved the National Critical Mineral Mission (NCMM) on 29.01.2025 with the objectives of securing India's critical mineral supply chain and strengthening the critical mineral value chains.
- ii. Since the amendment to the MMDR Act in 2023, Central Government has successfully auctioned 46 blocks of Critical and Strategic Minerals. In addition, 7 blocks have been auctioned under the Exploration Licence regime, out of which 3 are critical mineral blocks.
- iii. The Union Cabinet has approved a Rs.1,500 crore Incentive Scheme to promote critical mineral recycling. The Scheme Guidelines were issued, and the Scheme was launched on 02.10.2025.
- iv. Guidelines for funding pilot projects for the recovery of critical minerals from overburden/ tailings/ fly ash/ red mud, etc. were issued on 14.11.2025.

- v. The Government has recognized nine premier institutes as Centres of Excellence (CoEs) under the NCMM to carry out Research and Development (RandD) for strengthening domestic capabilities in the critical mineral value chain.
 - vi. Khanij Bidesh India Limited (KABIL), under Ministry of Mines, has signed an Exploration and Development Agreement with CAMYEN, a state-owned enterprise of Catamarca province of Argentina, for exploration and mining of five Lithium Brine Blocks in Argentina covering an area of 15703 Ha.
- (e) and (f) No such policy is under consideration in the Ministry of Heavy Industries(MHI).

SCHEMES FOR HEAVY INDUSTRY SECTOR

4002. SHRI RAVINDRA VASANTRAO CHAVAN:

SHRI SUDHEER GUPTA:

SHRI DHAIRYASHEEL SAMBHAJIRAO MANE:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) whether the Government has formulated any schemes to increase employment generation, technological innovation and competition in heavy industry sector;
- (b) if so, the details thereof for the evaluation of the effects of these schemes and the outcome thereof, along with the impact and outcome of such schemes;

- (c) whether the Government has taken concrete steps to ensure adherence to environment standards;
- (d) if so, the details thereof;
- (e) whether the Government has made a policy to attract foreign investment;
- (f) if so, the details thereof; and
- (g) the details regarding steps taken/being taken by the Government for faster implementation of the New Projects and schemes of the Ministry of Heavy Industries?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) Ministry of Heavy Industries is implementing the Scheme for “Enhancement of Competitiveness in the Indian Capital Goods Sector- Phase II”. This scheme is aimed at:-

- (i) Creating a strong and globally competitive capital goods sector;
- (ii) Creating a self-sustaining eco system for research and innovation for manufacturing technologies through the use of Technology Innovation Portals;
- (iii) Enhancing the skills of the existing manpower and to expand the availability of highly skilled manpower for the sector;
- (iv) Promotion of smart manufacturing and to facilitate adoption of relevant, robust and affordable technologies for Industry 4.0 in the Capital Goods sector in order to improve efficiency and productivity; and

- (v) Promotion of progressive indigenization of technologies for capital goods. The scheme has a financial outlay of Rs. 1207 crores with budgetary support of Rs.975 crore and Industry Contribution of Rs.232 crore.

Under the Scheme, 29 projects have been sanctioned so far. These include 7 Centres of Excellence (CoEs), 4 Common Engineering Facility Centres (CEFCs), 6 Testing and Certification Centres, 9 Industry Accelerators for Technology Development and 3 projects for Creation of Qualification Packs for skill level 6 and above.

- (b) The third Party Evaluation of the Phase I of the Scheme was conducted by an expert committee under the Chairmanship of Shri S. Chaudhary, Director, IIT-Jodhpur. The Committee, inter alia, recommended that the present scheme has paved the way towards fulfilling the technological and infrastructural requirements of the Capital Goods sector in a limited way. However, to cater to the needs of the entire Capital Goods industry across the country, the up- scaling of the present scheme would lead to creation of the desired impact on Make in India initiative of the Government of India. Accordingly, on January 25, 2022, Ministry of Heavy Industries has notified the Scheme for “Enhancement of Competitiveness in the Indian Capital Goods Sector- Phase-II”.

- (c) to (f) There is no such provision under the present Scheme.

- (g) Under the Scheme, Project Review and Monitoring Committee (PRMC) has been constituted for each project to review the progress of the project.

FUND TO NSAP**4003. SHRIMATI DIMPLE YADAV:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the total financial outlay provided by the Centre towards NSAP during the last three fiscal years versus the total supplementary outlays made by State Governments for the same vulnerable groups;
- (b) the specific alternative provisions or central grants made available to financially strained states, such as Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Bihar, and Jharkhand, to assist them in adding excluded beneficiaries;
- (c) the details of the recent modification in the fund-sharing pattern between the Centre and States under the rural employment guarantee scheme, transitioning from a 90:10 ratio to a 60:40 ratio; and
- (d) whether the Ministry has conducted any socio-economic impact assessment and the manner in which capping central beneficiaries affects the most vulnerable populations in States facing a severe funds crunch?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

- (a) National Social Assistance Programme (NSAP) caters to 3.09 crore BPL beneficiaries with scheme-wise ceiling/cap on the number of beneficiaries for each State/UT. Details of fund released under NSAP schemes during the last three years is given below:

Financial Year	2022-23	2023-24	2024-25
Release (Rs. in crore)	9652.00	9491.11	9652.00

As per NSAP guidelines, States/UTs are also encouraged to provide top-ups over and above the central assistance. States/UT provide top-ups from their own resources.

(b) NSAP, a 100% Centrally Sponsored Scheme, was launched with an objective of providing a basic level of financial support to most vulnerable group of citizens. Funds under NSAP are released to States/UTs based on the number of beneficiaries digitized or State/UT-wise cap, whichever is lower. Thereafter, pensions are disbursed to beneficiaries at district/panchayat level by the State/UT. Funds released under NSAP schemes to the States of Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Bihar, and Jharkhand for the last three years are given in the enclosed **Statement**. As per NSAP guidelines, States/UTs are also encouraged to provide top-ups over and above the central assistance. Presently, States/UTs are adding top-ups ranging from Rs. 50/- to Rs. 5700/- per month per beneficiary under the pension schemes of NSAP. As a result, NSAP pensioners are getting monthly pension on an average of Rs. 1100/- in several States/ UTs.

(c) The Viksit Bharat-Guarantee for Rozgar and Ajeevika Mission (Gramin) VB-G RAM G Act, 2025, provides for one hundred and twenty-five days of guaranteed wage employment in a financial year to every rural household whose adult members volunteer to do unskilled manual work.

As per Sub-section (4) of Section 22 of the Act, the Central Government shall determine the State-wise normative allocation for each state based on objective parameters as may be prescribed by the Central Government.

As per Section 22 of the Act, the Scheme implemented under the Act shall be a Centrally Sponsored Scheme and the fund-sharing pattern between the Central Government and the State Government shall be 90:10 for the North-Eastern States, Himalayan States and Union Territory (Uttarakhand, Himachal Pradesh and Jammu and Kashmir) and 60:40 for all other States and Union Territories with legislature.

For the financial year 2026–27, a Central share provision of ₹95,692.31 crore has been made for the Viksit Bharat-Guarantee for Rozgar and Ajeevika Mission (Gramin), representing the largest allocation ever for rural employment programme at Budget Estimate Stage. With the inclusion of the corresponding estimated State share, the total programme outlay is likely to exceed ₹1.51 lakh crore, which is expected to significantly accelerate rural transformation, large-scale employment generation and income enhancement in rural areas.

(d) The guidelines of NSAP provides for implementing authorities to adhere to a policy of prioritising in favour of those applicants whose socio-economic and health conditions is vulnerable.

From time to time, various impact assessment and evaluation studies have been carried out to assess the impact of NSAP schemes by the Ministry and NITI Aayog. The assessments indicate satisfactory implementation at the grassroots level, with most beneficiaries expressing overall satisfaction with

the processes of selection, sanction, and disbursement of pensions. The studies also find that pensions are primarily used to meet essential needs such as food and healthcare. At the same time, they have recommended further strengthening of the programme through measures such as improving adequacy of assistance, ensuring timely and regular payments, enhancing beneficiary verification and monitoring systems etc.

STATEMENT

Funds released under NSAP schemes to the States of Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Bihar, and Jharkhand for the last three years

(Rs. in. lakh)

STATE	FY 2022-23	FY 2023-24	FY 2024-25
Bihar	134126.33	147310.6	139068.46
Jharkhand	40920.91	27658.89	32478.8
Madhya Pradesh	101039.78	82790.75	88977.39
Uttar Pradesh	183517.67	139301.47	194738.35

पीएम ई-बस सेवा भुगतान सुरक्षा तंत्र योजना का कार्यान्वयन

4004. श्री रामवीर सिंह बिधूड़ी:

श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पीएम ई-बस सेवा-भुगतान सुरक्षा तंत्र (पीएसएम) योजना के कार्यान्वयन में हुई प्रगति का ब्यौरा क्या है;
- (ख) गुजरात और तेलंगाना तथा दिल्ली के राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र सहित सभी राज्यों, के लिए अनुमोदित/संस्वीकृत/उपलब्ध कराई गई बसों की संख्या का राज्य-वार और संघ

राज्यक्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है और उक्त योजना के प्रारंभ से लेकर अब तक इसके जिला-वार वितरण का ब्यौरा क्या है;

- (ग) प्रत्येक राज्य को इलेक्ट्रिक बसों की खरीद के लिए पीएम ई-बस सेवा के अंतर्गत आवंटित की गई वित्तीय सहायता की कुल राशि सहित राज्य-वार कितनी धनराशि आवंटित और जारी की गई है;
- (घ) संस्वीकृत बसों की सुपुर्दगी और प्रचालन शुरू करने की समय-सीमा और परिचालन सहायता की समय-सीमा का ब्यौरा क्या है;
- (ङ) क्या दाहोद सहित जनजातीय जिलों में हरित सार्वजनिक परिवहन का विस्तार करने का कोई प्रस्ताव है; और
- (च) भुगतान सुरक्षा तंत्र के अंतर्गत राज्य परिवहन उपक्रमों की वित्तीय स्थिरता को किस प्रकार सुनिश्चित किया जा रहा है?

भारी उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा):

(क) और (ख) पीएम ई-बस सेवा-भुगतान सुरक्षा तंत्र स्कीम दिनांक 28.10.2024 को अधिसूचित की गई थी। इसके कार्यान्वयन की प्रगति का विवरण निम्नानुसार है:

- i. स्कीम के दिशानिर्देश और मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) प्रकाशित कर दी गई हैं।
- ii. 12.03.2026 की स्थिति के अनुसार, 19 राज्यों/संघ राज्यक्षेत्रों ने भारतीय रिजर्व बैंक को प्रत्यक्ष विकलन अधिदेश (डीडीएम) प्रस्तुत कर दिया है।
- iii. 28.02.2026 तक, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय की पीएम-ईबस सेवा स्कीम के अंतर्गत 6,228 बसों की निविदाएं संपन्न हो चुकी हैं। सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरणों (पीटीए) द्वारा 4,720 बसों के लिए लेटर ऑफ अवॉर्ड जारी किए जा चुके हैं।
- iv. पीएम ई-ड्राइव स्कीम के अंतर्गत 10,900 बसों की निविदाएं संपन्न हो चुकी हैं और 2,900 बसों के लिए निविदा प्रक्रिया प्रगति पर है।

v. वित्त वर्ष 2025-26 में पीएसएम निधि की स्थापना हेतु प्रथम किस्त के रूप में सीईएसएल को 500 करोड़ रुपए संवितरित किए गए हैं।

vi. पीएम ई-बस सेवा और पीएम ई-ड्राइव स्कीम के अंतर्गत स्वीकृत बसों की सूची संलग्न **विवरण-I** में दी गई है।

(ग) स्कीम के अंतर्गत दिसंबर 2025 तक अवसंरचना प्रस्तावों (बिहाइंड-द-मीटर विद्युत अवसंरचना और सिविल डिपो अवसंरचना) के लिए स्वीकृत और व्यय की गई कुल राशि क्रमशः 1254.38 करोड़ रुपए और 483.70 करोड़ रुपए है। स्वीकृत राशि का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** में दिया गया है।

(घ) तैनाती की समय-सीमा प्रत्येक निविदा के अनुसार भिन्न होती है। हालांकि, आमतौर पर सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरण और ओईएम के बीच रियायत समझौते पर हस्ताक्षर होने की तिथि से बसों की तैनाती की अवधि दो वर्ष निर्धारित है। पीएसएम स्कीम के अंतर्गत तैनात प्रत्येक बस के लिए 12 वर्षों की अवधि तक भुगतान सुरक्षा कवरेज प्रदान की जाती है।

(ङ) दाहोद सहित जनजातीय जिलों में हरित सार्वजनिक परिवहन के विस्तार के लिए भुगतान सुरक्षा तंत्र (पीएसएम) स्कीम के अंतर्गत कोई प्रावधान नहीं है।

(च) यह स्कीम राज्यों को संवितरित राशि को लागू विलंब भुगतान अधिभार (एलपीएस) के साथ चुकाने के लिए 90 दिनों की अवधि प्रदान करती है, जिससे भुगतान सुरक्षा तंत्र के अंतर्गत राज्य परिवहन उपक्रमों की वित्तीय स्थिरता सुदृढ़ होती है।

विवरण-I

पीएम ई-बस सेवा और पीएम ई-ड्राइव स्कीम के अंतर्गत स्वीकृत बसों की सूची

क्र.सं.	राज्य	शहर	स्वीकृत बसें
1	गुजरात	सूरत	600
		अहमदाबाद	1,200
2	कर्णाटक	बेंगलुरु	4,500
3	महाराष्ट्र	मुंबई	1,500

		पुणे	1,000
4	तेलंगाना	हैदराबाद	2,200
5	दिल्ली	दिल्ली	2,800
क	कुल (पीएम ई-ड्राइव)		13,800
क्र.सं.	राज्य	शहर	स्वीकृत बसें
1	आंध्र प्रदेश	अमरावती	50
2		अनंतपुर	50
3		गुंटूर	100
4		कड़पा	50
5		काकीनाडा	50
6		कुरनूल	50
7		नेल्लोर	100
8		राजमुंदरी	50
9		तिरुपति	350
10		विजयवाड़ा	100
11		विशाखापत्तनम	100
12	गुजरात	भावनगर	100
13		गांधीधाम	50
14		नवसारी	50
15		गांधीनगर	100
16		जामनगर	50
17		जूनागढ़	50
18		राजकोट	100
19		वडोदरा	250
20	मध्य प्रदेश	भोपाल	195
21		इंदौर	270
22		जबलपुर	200
23		सागर	32
24		ग्वालियर	100
25		सतना	20
26		देवास	55
27		उज्जैन	100
28		अहिल्यानगर	40

29		अकोला	50
30		अमरावती	50
31		छत्रपति संभाजीनगर	100
32		भिवंडी	100
33		चंद्रपुर	50
34		धुले	28
35		इचलकरंजी	25
36		जलगांव	50
37	महाराष्ट्र	कल्याण डोंबिवली	100
38		कोल्हापुर	100
39		लातूर	50
40		मीरा भाईंदर	100
41		नागपुर	150
42		नासिक	100
43		सांगली	50
44		सोलापुर	100
45		ठाणे	100
46		उल्हासनगर	100
47		वसई विरार सिटी	100
48		मालेगांव	26
49		परभणी	40
50	मेघालय	शिलांग	55
51	ओडिशा	संबलपुर	50
52		बरहामपुर	50
53		भुवनेश्वर	100
54		राउरकेला	100
55		कटक	100
56	पुदुचेरी	पुदुचेरी	75
57		अजमेर	100
58		अलवर	100
59		भीलवाड़ा	50
60		बीकानेर	125

61	राजस्थान	जयपुर	450
62		जोधपुर	125
63		कोटा	100
64		उदयपुर	50
65		सीकर	50
66	उत्तराखंड	देहरादून	100
67		हरिद्वार	37
68	असम	गुवाहाटी	100
69	चंडीगढ़	चंडीगढ़	428
70	हरियाणा	गुरुग्राम	100
71		फरीदाबाद	100
72		हिसार	50
73		करनाल	50
74		पानीपत	50
75		रोहतक	50
76		यमुनानगर	50
77	बिहार	भागलपुर	50
78		दरभंगा	50
79		गया	50
80		मुजफ्फरपुर	50
81		पटना	150
82		पूर्णिया	50
83	अरुणाचल प्रदेश	ईटानगर	50
84	गोवा	पणजी	50
85	हिमाचल प्रदेश	शिमला	25
86		धर्मशाला	25
87	छत्तीसगढ़	दुर्ग	50
88		रायपुर	100
89		कोरबा	40
90		बिलासपुर	50
91		बेलगागावी	100
92		बेल्लारी	50
93		दावनगेरे	50

94	कर्णाटक	धारवाड़	100
95		कलबुर्गी	100
96		मंगलुरु	100
97		मैसूर	100
98		शिमोगा	50
99		तुमकुरु	50
100		विजयपुरा	50
101	पंजाब	अमृतसर	100
102		लुधियाना	100
103		पटियाला	50
104		जालंधर	97
105		साहिबजादा अजीत सिंह नगर	100
106	केरल	केरल	293
107	तेलंगाना	निजामाबाद	51
108		वारंगल	100
109	मणिपुर	इंफाल	50
110	अंडमान और निकोबार	अंडमान और निकोबार	45
111	जम्मू एवं कश्मीर	श्रीनगर	100
112		जम्मू	100
113	लद्दाख	लद्दाख	48
114	दादरा और नगर हवेली, दमण और डीआईयू	दादरा और नगर हवेली, दमण और डीआईयू	50
ख	कुल (पीएम-ई बस सेवा)		10,000
ग	स्कीम की कुल बसें (क+ख)		23,800

विवरण-II**स्कीम के अंतर्गत स्वीकृत और व्यय की गई राशि का राज्यवार ब्यौरा**

#	राज्य/ संघ राज्यक्षेत्र	स्वीकृत राशि (करोड़ रु. में)			व्यय की गई राशि (करोड़ रु. में)		
		बीटीएम	सिविल	कुल	बीटीएम	सिविल	कुल
1	आंध्र प्रदेश	30.18	65.41	95.59	0	0	0
2	असम	3.84	12.81	16.65	3.33	7.52	10.85
3	बिहार	79.25	33.21	112.46	79.25	8.3	87.55
4	चंडीगढ़	11.87	0.00	11.87	11.87	0	11.87
5	छत्तीसगढ़	30.36	20.19	50.55	25.09	6.07	31.16
6	गुजरात	35.69	40.61	76.30	19.88	9.06	28.94
7	हरियाणा	13.44	8.69	22.13	0	0	0
8	जम्मू और कश्मीर	14.28	28.09	42.37	0	0	0
9	मध्य प्रदेश	55.01	36.39	91.40	1.32	0	1.32
10	महाराष्ट्र	228.21	142.28	370.49	167.65	32.53	200.18
11	मेघालय	8.95	9.00	17.95	0	0	0
12	ओडिशा	54.11	34.05	88.16	39.91	7.96	47.87
13	पुदुचेरी	8.15	0.00	8.15	0	0	0
14	पंजाब	22.90	20.87	43.77	14.27	5.23	19.5
15	राजस्थान	60.08	42.03	102.11	35.84	8.62	44.46
16	उत्तराखंड	12.02	15.36	27.38	0	0	0
17	कर्णाटक	37.82	39.23	77.05	0	0	0
	कुल	706.16	548.22	1254.38	398.4	85.29	483.7

PATENT FACILITATION CENTRE**4005. SHRI P. C. MOHAN:**Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details of schemes and initiatives implemented by the Government to promote research, innovation and intellectual property creation across sectors such as technology, biotechnology, manufacturing, electronics and healthcare;
- (b) whether any sector-wise financial assistance, incentives or grants are provided by the Government to promote innovation and patent creation and if so, the details thereof;
- (c) the support extended by the Government to startups and innovators in Bengaluru for research and development, patent filing, incubation and commercialisation, including financial assistance and facilitation support; and
- (d) whether the Government has established patent facilitation centres, innovation hubs or special assistance mechanisms for startups and research institutions in Bengaluru and if so, the details of sector-wise assistance provided?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) The Government has undertaken several initiatives to promote research, innovation and intellectual property (IP) creation across sectors such as technology, biotechnology, manufacturing, electronics and healthcare and

provides financial assistance/incentives/grants to promote innovation and patent creation. Details are given in the enclosed **Statement-I**.

(c) and (d) The Government has undertaken various steps including providing the financial assistance, incentives and grants to promote innovation and patent creation and also extends support to Startups, Innovators etc. in Bengaluru. Major initiatives through various Ministries / Departments / Organisations are given in the enclosed **Statement-II**.

STATEMENT-I

Details of the initiatives taken to promote innovation and IP creation across various sectors

1. National Intellectual Property Policy launched in 2016 to foster a dynamic, vibrant, and balanced IPR ecosystem serves as a guiding framework for promoting innovation and IP creation in the country. IPR Chairs have been set up in higher education institutes in India under the Scheme for Pedagogy and Research in IPRs for Holistic Education and Academia (SPRIHA) to promote IPR education and research. Cell for IPR Promotion and Management (CIPAM) established under the aegis of DPIIT undertakes nationwide outreach programmes with enforcement agencies, judiciary, academia, industry, and schools, strengthening IP awareness and research across India, to boost IP creation.

2. National Intellectual Property (IP) Awards are conferred every year to recognize and reward the top achievers comprising individuals, institutions, organizations and enterprises, for their IP creations and commercialization.
3. Certificate of Inventorship has been introduced to formally recognize efforts of the inventors in the patented inventions and thereby to incentivize inventors.
4. Scheme for setting up Centres of Excellence (CoEs) provides grant-in-aid to identified Government Research Institutes for improving existing technology and research and to promote development of new applications in the **field of Chemicals and Petrochemicals**. It provides financial support upto 50 per cent of the total project cost subject to an upper limit of Rs. 5 crore. 18 CoEs have been approved so far and filed 80 patents.
5. Defence Research and Development Organisation (DRDO) established network of 15 DRDO Industry Academia Centre of Excellence (DIA-CoE) at various IITs, IISc and Central/ State University to encourage directed research **in defence technologies areas**. DFTM, DRDO is sanctioning projects through 15 DIA-CoEs under Grants-in-Aid scheme. Under this, the institute and university are encouraged to take up research projects for **development of futuristic defence technologies**. Till February 2026, 355 projects are sanctioned at a cost of 1297.96 Crore. The Government has established Technology Development Fund (TDF) Scheme in September 2016 to promote Public and private sector industries especially MSMEs and startups to design and develop innovative Defence

technologies. It provides Grant in Aid to Indian industries for the development of Defence and dual use technologies that are currently not available with the Indian defence Industry.

6. **Ministry of Mines** provides financial support under the Research and Development (RandD) component and the SandT–PRISM (Promotion of Research and Innovation in Startups and MSMEs) component of the Science and Technology (SandT) Programme for RandD projects in mining, mineral processing, metallurgical technologies, mineral beneficiation, and recycling across the critical minerals value chain, which are essential for sectors such as technology, biotechnology, manufacturing, electronics, and healthcare. During 2025–26, under the RandD component, 15 projects related to critical minerals have been approved for funding of ₹5.26 crore. Under SandT–PRISM component, 04 projects related to critical minerals have been approved during 2025–26, with financial support of ₹4.74 crore.
7. The **Bio-RIDE scheme** is an initiative under Department of Biotechnology. It is designed to foster innovation, promote bio entrepreneurship, and strengthen India's position as a global leader in biomanufacturing and biotechnology. The Scheme consists of three major components - Biotechnology Research and Development (RandD); Industrial and Entrepreneurship Development (IandED), Biomanufacturing and Biofoundry. It aims to accelerate research, enhance product development, and bridge the gap between academic research and industrial applications.

The scheme is part of the Government of India's mission to harness the potential of bio-innovation to address national and global challenges in areas such as healthcare, agriculture, environmental sustainability, and clean energy.

8. **Biotechnology Industry Research Assistance Council (BIRAC)**, a public sector enterprise set up by DBT, implements several schemes and programmes to support start-ups and innovators in biotechnology sector. These initiatives provide structured funding, incubation support, and intellectual property facilitation to promote research, innovation, and technology development across domains of biotechnology. The schemes cater to early-stage high risk funding to commercialisation.
9. **BIRAC–PATH** (Patenting and Technology Transfer for Harnessing Innovations) programme grant support is provided for patent drafting, filing, prosecution and maintenance for a limited period, up to the stage of grant of patent in India or commercialization of the technology in India, whichever is earlier.
10. **National Biopharma Mission (NBM)** supports entire innovation and commercialization lifecycle of biotechnology products and technologies. Grantees may utilize the grant for activities related to intellectual property management, including patent filing and prosecution. NBM also established **Technology Transfer Offices (TTOs)** to facilitate technology transfer, intellectual property management, and industry linkages. The support extends to activities enabling technology validation, licensing, and

commercialization of developed technologies. Thus, the grant mechanism under NBM is designed to promote translation of research into market-ready products by supporting patenting, technology transfer and commercialisation process.

11. DST under its **Advanced Manufacturing Technologies (AMT) Programme** has supported research and development of novel manufacturing technologies. RandD efforts focused on design and process innovations to overcome the limitations of conventional manufacturing technologies, supported the indigenous development of machines, instruments, devices and tools, and promoted improvements in materials processing strategies for enhanced properties and scalable production. Further, DST through 'NIDHI' (National Initiative for Developing and Harnessing Innovations) program extended end-to-end startup support to nurture startups from ideation to commercialization. It includes a variety of program components for Startups like PRAYAS - prototyping grant for early-stage innovative ideas, hand-holding support to startups through Technology Business Incubators, seed funding and acceleration support for rapid scaling of startup businesses.

12. In order to encourage the technology development and to augment the indigenous manufacturing in the Capital Goods Sector, **Ministry of Heavy Industries** (MHI) is implementing the scheme for 'Enhancement of Competitiveness in the Indian Capital Goods Sector- Phase-II' with a total financial outlay of Rs. 1207 crores, budgetary support of Rs. 975 crore and

industry contribution of Rs. 232 crores. Under this scheme, a total of 29 projects with project cost of Rs. 891.37 crores and Govt contribution of Rs. 716.64 crore have been sanctioned so far.

13. Significant Fee Concessions for Startups, MSMEs, and Educational Institutions are offered by IP Office of India to boost IP filings and encourage IP creation. If IP protection cost is affordable, it indirectly encourages IP creation and innovation.

- 80% Fee Reduction in Patents for Startups, MSMEs, and Educational Institutions;
- 75% Fee Reduction in Designs for Startups, and MSMEs;
- 50% Fees Reduction for Trade Marks filing for Startups and MSMEs

14. The Start-Ups Intellectual Property Protection (SIPP) scheme was launched in 2016 to provide *pro bono* facilitation to startups for the filing and processing of patent, trademark, and design applications. Under this scheme, the Office of the Controller General of Patents, Designs and Trade Marks (CGPDTM) bears the professional fees payable to facilitators. Its scope was also expanded to benefit Indian educational institutions using Technology Innovation Support Centre (TISC) services. Additionally, it now covers the filing of international patent applications filed in India.

15. Following measures are implemented to support/assist patent holders for commercialization of their IP rights:

- Office of the CGPDTM maintains a comprehensive database, Indian Patent Advanced Search System (InPASS), which provides detailed information on patent applications and granted patents in India. This enables interested parties to identify relevant patented inventions, thereby facilitating potential licensing opportunities and supporting the commercialization efforts of patent holders.
 - Form 27 (statement regarding working of patented invention on a commercial scale in India) has been amended in 2024 to allow patent holders to voluntarily indicate their willingness to license their patents and provide contact details for interested parties.
 - Patent renewal fees for Startups, MSMEs, and Educational Institutions have been reduced by 80%. Further, Renewal fee reduced by 10% if paid in advance through electronic mode for a period of at least 4 years.
 - An online system for the registration of title as licensee with Controller of Patents to facilitate licensing transactions and accelerate commercialization of patented inventions.
 - Allows integration of API setu for verification/authentication by GEM and Military portals which facilitates commercialization and deters counterfeiting and infringement.
16. An initiative named “MISSION RAKSHA GYAN SHAKTI” (MRGS) launched in April 2018 aims to institute an enabling framework for creation and management of Intellectual Property (IP) culture. The IPs include

Patents, Design, Trademark, Copyrights, Semiconductors Integrated Circuit Layout Designs. Till Feb' 2026 IP filed by DPSUs are 7018; Till Feb' 2026 IP granted/registered are 3293.

17. Data Innovation (DI) Lab initiative of the capacity Development Scheme is implemented to promote innovation in the field of Official Statistics, with a total budget outlay of Rs 4 crores.
18. National Agriculture Innovation Fund is an initiative to promote Intellectual Property in Indian Council of Agricultural Research (ICAR). Institute Technology Management Units (ITMUs) have been established in ICAR institutes to facilitate IP protection and technology management. 50 Agri-Business Incubation Centres (ABICs) have been also established in its concerned institutes to provide incubation and technical back-stopping support to agri-start-ups/entrepreneurs.
19. Council of Scientific and Industrial Research (CSIR) organized research and development work in themes with the aim of linking laboratory research to market-ready products and strengthening national self-reliance.
20. The Prithvi Vigyan (PRITHVI) scheme promotes research, innovation, and IP creation in earth sciences; establishing advanced laboratories and observatories; supporting multidisciplinary research with tools like geotechnical instrumentation, coastal monitoring systems, hydro-geochemical sensors, and AI/ML hazard prediction, while grants under the scheme fund studies in solid earth, crustal dynamics, natural hazards,

marine geoscience, hydrology, biogeochemistry, cloud microphysics, and mission programs like Mission Mausam.

21. The following GST exemptions are also available in respect of services supplied by startups/incubatees and for research and development activities:

A. On the recommendations made by the GST Council, the following GST exemptions are provided for services supplied by 'incubatees' and 'incubators' vide Entry No. 44 and 48 of Notification No. 12/2017 Central Tax (Rate) respectively:

1. Services provided by an incubatee up to a total turnover of Rs. 50 lakh in a financial year subject to the following conditions, namely:- i.) the total turnover had not exceeded Rs. 50 lakh during the preceding financial year; and ii.) a period of three years has not elapsed from the date of entering into an agreement as an incubatee.
2. Taxable services provided or to be provided, by a Technology Business Incubator or a Science and Technology Entrepreneurship Park recognised by the National Science and Technology Entrepreneurship Development Board of the Department of Science and Technology, Government of India or bio-incubators recognised by the Biotechnology Industry Research Assistance Council, under the Department of Biotechnology, Government of India. For the purposes of above exemptions, "incubatee" means an entrepreneur located within the premises of a Technology Business Incubator or

Science and Technology Entrepreneurship Park recognised by the National Science and Technology Entrepreneurship Development Board (NSTEDB) of the Department of Science and Technology, Government of India and who has entered into an agreement with the Technology Business Incubator or the Science and Technology Entrepreneurship Park to enable himself to develop and produce hi-tech and innovative products.

3. Similarly, on the recommendations made by the GST Council, exemption from GST has also been provided for research and development services vide Entry No. 44A of Notification No. 12/2017 Central Tax (Rate) dated 28.06.2017.

Under the said entry, research and development services supplied against consideration received in the form of grants are exempt from GST where such services are supplied by: (a) a Government Entity; or (b) a research association, university, college or other institution notified under clauses (ii) or (iii) of sub-section (1) of section 35 of the Income Tax Act, 1961.

The exemption is subject to the condition that the research association, university, college or other institution notified under clauses (ii) or (iii) of sub-section (1) of section 35 of the Income Tax Act, 1961 is so notified at the time of supply of the research and development services.

22. The National Manufacturing Mission (NMM), announced in Budget 2025-26 with ₹100 crore outlay, focuses on ease of doing business, future-ready workforce, vibrant MSMEs, technology access, and quality products to strengthen manufacturing capabilities. Production Linked Incentive (PLI) schemes for 14 key sectors with ₹1.97 lakh crore outlay aim to boost production, investment in advanced technology, and global competitiveness. The Biopharma SHAKTI (Strategy for Healthcare Advancement through Knowledge, Technology and Innovation) is a five-year, Rs. 10,000 crore mission (FY 2026-27 to FY 2030-31) to transform India into a global hub for biologics and biosimilars, addressing the rising burden of non-communicable diseases and shifting from generics to high-value biopharmaceuticals.

STATEMENT-II

Major steps undertaken to promote innovation and patent creation

1. The Government established a WIPO Technology and Innovation Support Center (TISC) at the Karnataka State Council for Science and Technology (KSCST) to support researchers, inventors, and entrepreneurs in protecting, managing, and creating value from their intellectual property through training, specialized resources, and networking support from the Government and WIPO.
2. Under SandT–PRISM component, support has been extended to two RandD projects (one for startups and another for MSMEs) in Bengaluru for

RandD on extraction of critical minerals from used lithium batteries and development of red mud flocculants, with financial support of ₹3.725 crore.

3. The DRDO released an SoP for industry engagement in projects under DIA – CoE to promote industry participation in defence RandD through Technology Transfer (ToT) or technology enhancement as Co-PI; 11 MoAs have been signed, and 18 Bengaluru-based industries, including 4 startups, have been supported under the Technology Development Fund scheme.
4. Biotechnology Ignition Grant (BIG) programme - BIG is a flagship early-stage funding programme that provides grant-in-aid support of up to ₹50 lakh for a period of 18 months to startups and individual innovators for establishing proof-of-concept of innovative biotechnology ideas. The scheme is implemented through 8 partner incubators across the country, of which one is located in Bengaluru namely Center for Cellular and Molecular Platforms (C-CAMP). The programme also facilitates technical mentoring, intellectual property support, regulatory guidance, and market linkages, enabling translation of research outcomes into scalable technologies. More than 1000 startups have been supported across the biotechnology domains in the country, of which 179 startups are from Bengaluru.
5. BIRAC established 94 biotechnology incubation and pre-incubation centres across 25 States and Union Territories, through BioNEST (Bioincubators Nurturing Entrepreneurship for Scaling Technologies) and E-YUVA (Empowering Youth for Undertaking Value Added Innovative Translational

Research) schemes. Total 7 **incubation and pre-incubation centres are supported in Bengaluru.**

6. The Sustainable Entrepreneurship and Enterprise Development (SEED) Fund, implemented through 16 BioNEST incubators (including three in Bengaluru), provides first-equity support of up to ₹30 lakh per startup to facilitate transition from proof-of-concept to early-stage commercialization; 153 biotech startups nationwide, including 36 from Bengaluru, have been supported for product validation, early market access, and scaling technologies.

7. Launching Entrepreneurial Driven Affordable Products (LEAP) Fund:

The LEAP Fund provides equity-based support of up to ₹100 lakh per startup to accelerate commercialization and market entry of startups with validated technologies, supporting scale-up, regulatory advancement, and manufacturing readiness. The programme is implemented through 6 designated BioNEST incubators across the country, of which one is Center for Cellular and Molecular Platforms (C-CAMP) in Bengaluru. So far, 62 startups have been supported under this scheme across the nation, including 20 startups from Bengaluru.

8. Since the inception of PPP scheme, 131 startups and innovators in Bengaluru have received financial assistance from BIRAC for research and development in biotechnology sector which lead to patent filing and product commercialization. Scheme-wise break up is as follow:

Scheme	Number of Startups and Innovators receiving Financial Assistance	Financial Assistance provided by BIRAC (Rs in Lakhs)
BIPP	55	7409.19
SBIRI	49	1240.99
PACE	27	709.55
Total	131	9359.73

9. **Programmes in Synthetic Biology and Clean Technologies:** During the last 3 years, the “Program for synthetic biology” and “Innovation clean technology-scale up” has supported the following projects from Karnataka:

Synthetic biology:

1. CSIR-CIMAP, Bengaluru in collaboration with Amnion Biosciences, Bengaluru
2. E2E Biotech, Bengaluru in collaboration with ICGEB, New Delhi
3. HiTech Biosciences, Pune in collaboration with IISc, Bengaluru
4. Jananom Pvt. Ltd., Bengaluru in collaboration with IBAB, Bengaluru

Innovation Clean Technologies (Ict):

1. Openwater.In Pvt. Ltd, Bengaluru
2. GPS Renewables Pvt. Ltd, Bengaluru

10. **National Biopharma Mission (NBM):** NBM has supported 22 grantees in Bengaluru with financial assistance amounting to ₹103 crore.
11. Under NIDHI–PRAYAS program, 2,254 innovators/startups have been supported out of which 381 innovators/startups are from Karnataka. Department of Science and Technology (DST) has established 17

incubation centres in the state of Karnataka to provide comprehensive support and help startups progress in their ideas to commercialization journey. Around 39 projects supported under this programme are in the Bengaluru region.

12. The iDEX (Innovation for Defence Excellence) scheme, launched in April 2018, fosters innovation in Defence and Aerospace by engaging MSMEs, startups, individual innovators, RandD institutes, and academia, with ₹498.78 crore allocated from 2021-22 to 2025-26 to support development of innovative technologies. It provides grants up to ₹1.50 crore for RandD and other support that has potential for defence adoption, while the MISSION RAKSHA GYAN SHAKTI (MRGS) initiative launched in April 2018, promotes an IP culture, with 7,018 IPs filed and 3,293 granted/registered by February 2026.

The ADITI (Acing Development of Innovative Technologies with iDEX) scheme, with a ₹750 crore budget from 2023-24 to 2025-26, provides grants up to ₹25 crore to support iDEX-winning startups and MSMEs nationwide, including Bengaluru, for the development of cutting-edge, critical, and strategic technologies.

13. Innovators and startups in Bengaluru receive comprehensive facilitation through Patent Information Centre (PIC) of the Karnataka State Council for Science and Technology:

- **Prior Art Search Services:** During FY 2024-25, 54 prior art search reports were generated for inventions from startups and RandD institutions to assess patentability.
- **Filing and Registration:** Technical guidance is provided for drafting and filing Patents, Designs, Trademarks, and Copyrights. In FY 2024-25, associated cells filed 253 patent applications and 33 design applications.
- **Commercialization Facilitation:** IPRs are analyzed for commercial feasibility, and suitable industry partners or private stakeholders are identified for market entry.
- **Geographical Indications (GI):** Support for drafting and filing GI applications for local products, such as Rani Ele and Rani Pepper, and registering Authorized Users.

II. The Government has established a widespread network of facilitation hubs centered in Bengaluru:

- **Nodal Centre:** The primary **Patent Information Centre (PIC)** is located at the Karnataka State Council for Science and Technology, **Indian Institute of Science (IISc) Campus, Bengaluru.**
- **University-Based Innovation Hubs:** A total of **92 IP Cells** has been established in various educational institutions across the state to act as nodal centers for local IPR activities.

- **Recent Bengaluru Hubs:** New IP cells established in FY 2024-25 include those at **Bengaluru University (BU)**, **Sri Venkateshwara College of Engineering (SVCE)**, and **New Horizon College of Engineering (NHCIE)**.
- **Via the DCTE (Department of Collegiate and Technical Education)**
PIC – KSCST has trained personnel from 20+ Government Engineering colleges, and numerous polytechnics in the past year. The aim is that each one of these institutions establishes its own mechanism for IP capture and IP prosecution.

14. Two projects related to the usage of AI in Official Statistics have been awarded to Consortium of Indian Institute of Technology , Madras and Axonwise Pvt Ltd (Sarvam AI), which is a Bengaluru based Startup, with IIT Madras as lead partner, with a total project cost of Rs. 69 lakh.

15. In Bengaluru, four ICAR institutes—IIHR, NIVEDI, NIANP, and NBAIR—are conducting domain-specific research and innovation, protecting their products, processes, and technologies through Copyright, Design, Patent, Plant Varieties, and Trademark.

16. The CSIR-National Aerospace Laboratories, a CSIR constituent lab, supports startups in the aerospace sector through its Technology Incubation Centre, which has nurtured about 32 startups, while its Innovation Protection Unit (IPU) assists laboratories in identifying and drafting patent specifications.

17.A total of **87 financial facilitations** for patent applications were provided to startups and innovators from **Bengaluru** under the **SIPP Scheme** during the last three financial years through pro bono support for filing and processing patent applications.

18.Startups from **Bengaluru** availed **80% fee relaxation** for **1,162 patent application filings**, **749 patent examinations**, and **257 patent renewals**.

19.Startups from Bengaluru availed benefits of expedited examination in 504 patent applications.

PARAMPARAGAT KRISHI VIKAS YOJANA IN KARNATAKA

4006. SHRI B. Y. RAGHAVENDRA:

DR. K. SUDHAKAR:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the number of farmer clusters formed and the total area brought under organic farming in the State of Karnataka under the Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY) during the last five years, district-wise;
- (b) the details of funds sanctioned, released and utilized under PKVY in Karnataka during the said period, year and district-wise;
- (c) the number of farmers in Karnataka registered under the Participatory Guarantee System (PGS-India) and the number of farmers presently awaiting organic certification, if any, district-wise;

- (d) the number of farmers trained for moving towards natural and organic farming during the same years for Karnataka;
- (e) whether the Government has taken steps to address issues relating to certification delays, market recognition, procurement support and fair price realization for organic farmers in Karnataka; and
- (f) the details of market linkage, branding, value addition, export facilitation or procurement initiatives supported by the Government for certified organic farmers in Karnataka under PKVY or related schemes?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) As informed by the State of Karnataka, 500 clusters have been formed covering 10,000 ha area during the last five years i.e from 2020-21 to 2024-25 under Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY). District wise data is not maintained centrally.

(b)The detail on Sanctioned/Release and Expenditure under PKVY in Karnataka in last five year is as given below (Rupees in lakhs).

Year	Sanctioned and Release	Expenditure
2020-21	10.10	10.10
2021-22	0.00	0.00
2022-23	512.55	512.55
2023-24	2803.00	68.25
2024-25	1950.00	487.00

(c) and (e) Participatory Guarantee System (PGS)-India Organic Certification program is through mandated process that involves meeting/training of local

group, peer inspection, online verification by Regional Councils and then certificate generation. In Karnataka, 41,892 farmers are registered, out of which 20,735 farmers are certified under PGS - India Organic Certification Programme. The Government ensures continuous support and monitoring of the PGS certification program. National Center for Natural and Organic Farming, a subordinate office under Ministry of Agriculture and Farmers Welfare is the Secretariat of PGS certification and is regularly monitoring the program through its zonal offices. The Administrative, policy support and monitoring is being provided through National Executive Committee (NEC) and National Advisory Committee (NAC) under the Ministry.

(d) 11,630 farmers trained and benefitted under PKVY during last 5 years. 1.24 lakh farmers trained and benefitted under National Mission on Natural Farming (NMNF) since its inception in 2024-25.

(f) The Karnataka State Horticulture Department is supporting the certified organic farmers under PKVY scheme for branding and value addition, procurement initiatives. The Government of Karnataka Initiated action to brand the organic produce and value addition infrastructure creation through FPO/FPC for the fruit Ripening chamber, pack house, market outlet, onion storage Structure and processing unit such as black pepper, turmeric and ginger and mango hot water treatment unit. Organic brands such as Pure n Sure, Bangalore , Karnataka Organics, Kavya Organics Ltd. Etc. have been developed in the State of Karnataka that adopted PGS Organic Certification.

INITIATIVES BY COCONUT DEVELOPMENT BOARD IN TAMIL NADU**4007. SHRI G. SELVAM:****SHRI NAVASKANI K.:****SHRI C. N. ANNADURAI:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that the Coconut Development Board is implementing multiple initiatives in Tamil Nadu for enhancing coconut production, productivity and farmer income, including replanting and rejuvenation, area expansion, establishment of quality nurseries and integrated farming practices, if so, the details thereof;
- (b) the physical and financial progress achieved under the Replanting and Rejuvenation Scheme and Area Expansion Programme in the State during the last three years;
- (c) the number of coconut nurseries, demonstration plots, Producer Societies and Federations supported in Tamil Nadu and their impact on small and marginal coconut growers;
- (d) the extent of training provided under Friends of Coconut Tree and Cocomitra programmes to address labour shortages; and
- (e) the steps being taken to strengthen pest and disease management, value addition units and market linkages to further improved coconut farmers' livelihoods in Tamil Nadu?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Yes. The Government is aware that the Coconut Development Board (CDB) under the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare is implementing several initiatives in Tamil Nadu to improve coconut production, productivity, and farmer income including replanting and rejuvenation, area expansion, establishment of quality nurseries and integrated farming practices. These initiatives are carried out through various schemes and programmes. Key details of these schemes/programmes are given in the enclosed **Statement- I**.

(b) An amount of Rs.4178.46 lakh has been utilized in Tamil Nadu during the last three years (2022–23 to 2024–25) under the Replanting and Rejuvenation of coconut palms Scheme in an area of 8888.88 hectares.

Further, under the Area Expansion programme, 1824.72 hectares of additional area has been brought under new coconut cultivation in the State with financial assistance of Rs.220.89 lakh, during the last three years, thereby increasing the coverage of coconut in potential areas. The details of the physical and financial achievements under these schemes during the last three years are given in the enclosed **Statement -II**.

(c) The details of coconut nurseries, demonstration plots and Companies supported in Tamil Nadu along with their impact on small and marginal coconut growers are provided in **Statement III**

(d) The Friends of Coconut Tree (FoCT) and CocoMitra programmes aim to address labour shortages in coconut harvesting by training skilled coconut climbers. Under the FoCT programme, training has been conducted in Tamil

Nadu during the last three years, benefiting 320 coconut climbers. The year-wise details are:

Financial Year	No. of Beneficiaries
2022-2023	140
2023-2024	100
2024-2025	80
Total	320

(e) The steps being taken to strengthen pest and disease management, value addition units and market linkages to further improve coconut farmers' livelihoods in Tamil Nadu are tabulated as under:

- Pest and Disease management: Coconut Development Board (CDB) is implementing the scheme 'Replanting and Rejuvenation of Coconut Gardens' by extending financial assistance to enhance the productivity and production of coconut by removal of disease advanced, unproductive, old and senile palms, replanting with quality seedlings and rejuvenating the remaining palms through integrated management practices including pest and disease control. During the last three years Rs. 4178.46 lakh has been utilized in Tamil Nadu covering 8888.88 hectares.

In addition, the Laying out of Demonstration Plots (LoDP) scheme—renamed Productivity Improvement through Coconut-based Cropping Systems (PICCS) from 2025–26 has covered 8724.60 hectares with financial assistance

of Rs 1866.27 lakh for demonstrating improved cultivation and integrated farming technologies.

- Value addition: During the last three years, 13 coconut processing units have been established under the Technology Mission on Coconut (TMOC) with sanctioned assistance of Rs 406.92 lakh. These units produce value-added products such as Virgin Coconut Oil, Desiccated Coconut, Neera, Packed Tender Coconut Water, Shell Charcoal and Activated Carbon.
- Market linkages: Under the scheme Market Intelligence and Research, Statistics, Product and Brand Promotion and Export Promotion Services, CDB under M/o Agriculture and Farmers Welfare undertakes export promotion activities such as export excellence awards, organizing seminars/workshops for entrepreneurs and exporters, setting up of Coconut Pavilions in major National/International fairs and buyer–seller meets. In the last three years, the Board facilitated a total of 11 entrepreneurs/exporters from Tamilnadu (4 entrepreneurs/exporters for participation in National Reverse Buyer–Seller Meets and 7 for participation in domestic/international trade fairs). The International Coco Health Conference (2025) was also organised at Coimbatore in collaboration with the International Coconut Community, with 150 physical and over 50 virtual participants to deepen market linkage.

STATEMENT-I

SCHEMES OF COCONUT DEVELOPMENT BOARD

1. Production of Quality Planting Material

- **Demonstration-cum-Seed Production (DSP) Farms:** CDB supports setting up of new DSP farms as well as maintenance of existing DSP farms. 11 farms established by CDB, including one at Dhali, Udumalpet in Tamil Nadu.
- **Public Sector Nurseries:** Assistance of 50% of the seedling production cost @ ₹20 per seedling for producing quality coconut seedlings.
- **Establishment of Nucleus Coconut Seed Gardens:** 50% financial assistance (i.e ₹3.60 lakh per hectare) in 3 installments i.e 50:25:25 for a maximum of 4 hectares per unit on project basis.

2. For Establishment of Quality Nurseries

- **Establishment of Small Coconut Nurseries:-** Assistance up to Rs 90 per seedling (covering 100% of the cost for public sector and 50% for private sector nurseries).
- **Accreditation and Rating of Nurseries:** Financial assistance up to Rs 1.5 lakh for nurseries producing a minimum of 20,000 seedlings annually.

3. For Expansion of Area under Coconut Cultivation

- Financial assistance @ Rs 56,000 per hectare in 2 equal annual installments for new coconut plantations (minimum 0.08 ha and

maximum 2 ha per beneficiary).

4. Integrated Farming and Productivity Improvement

- **Productivity Improvement through Coconut-Based Cropping Systems (PICCS):** To enhance the productivity and income of coconut farmers through an integrated farming approach , 100% financial assistance up to Rs 42,000 per hectare, limited to 2 hectares per beneficiary is provided in two equal annual installments.
- **Creation of Water Resources in Coconut Gardens:** (i) By individual farmer and (ii) On community basis- Support as per National Horticulture Mission norms.
- **Adoption of Organic Farming and Certification:** Implemented under **Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY).**
- **Farm Mechanisation:** Assistance as per **Sub-Mission on Agricultural Mechanization (SMAM).**

5. Replanting and Rejuvenation of Coconut Gardens

- Total assistance up to Rs 54,000 per hectare over two years, including:
 - **Cutting and Removal of Senile/Diseased palms** - Rs. 1,000 per palm, subject to a maximum of Rs. 32,000/ha (32 palms per hectare) ,
 - **Rejuvenation of existing palms** - Rs.17,500/ha in 2 annual installments of Rs 8750/- each ,
 - **Replanting** -@ 50% cost subject to a maximum of Rs. 4,500/ha

(Rs 45/- per seedling) .

6. Value Addition and Processing

- **Market Intelligence and Research, Product and Brand Promotion and Export services-** Comprehensive schemes for market promotion, expansion of market access, improvement in product quality, creation of new opportunities for farmers, processors, entrepreneurs, and exporters and market promotion.
- Under the **Technology Mission on Coconut (TMOC)**, projects for processing, product diversification are funded up to Rs. 100 lakh to Public institutions. The adoption projects are incentivized through back-ended capital subsidies of 25% in general areas and 50% in high-cost areas, with a maximum cap of Rs.500 lakh.

Projects on development and demonstration of technologies for Pest and Disease Management. Public institutions conducting RandD or demonstrations in pest/disease control are eligible for 100% funding up to Rs. 500 lakh, while adoption of such technologies is subsidized at 25% of the project cost

- ## 7. Capacity Building, Training and Awareness Programmes and Information Technology-
- Training, skill development, awareness programmes, and IT initiatives for stakeholders.

8. Social Security

- **Coconut Palm Insurance Schemes:** To safeguard both coconut palms

and the workers engaged in coconut sector activities, thereby ensuring comprehensive risk coverage for the crop as well as the livelihood of workers.

- **Kerasuraksha Insurance Scheme** - A comprehensive group personal accident insurance Scheme for safeguarding the livelihoods of workers engaged in the coconut sector. Annual premium is Rs 956/- and is shared between Board and the beneficiary in the ratio of 85:15. Premium share to be borne by the applicant is Rs 143/-.

STATEMENT- II

Achievement in Replanting and Rejuvenation (RandR) and Area under Expansion (AEP) schemes during last 3 years in Tamil Nadu

Sl. No	Schemes	2022-23		2023-24		2024-25		Total	
		Physical (ha)	Financial (lakh Rs)	Physical (ha)	Financial (lakh Rs)	Physical (ha)	Financial (lakh Rs)	Physical (ha)	Financial (lakh Rs)
1	Replanting and Rejuvenation of Coconut Gardens (RandR)	1850.00	922.41	3000.00	1448.65	4038.88	1807.40	8888.88	4178.46
2	Expansion of Area under Coconut (AEP)	897.23	142.78	504.68	48.91	422.81	29.20	1824.72	220.89
	Total	2747.23	1065.19	3504.68	1497.56	4461.69	1836.60	10713.60	4399.35

STATEMENT- III

Details of coconut nurseries, demonstration plots and Companies supported in Tamil Nadu

Category	Details	Impact
Coconut Nurseries	During the last three years, CDB assisted 5 small coconut nurseries with financial assistance of Rs 11.49 lakh. In addition, 56 Regional Coconut Nurseries were supported for producing 28.75 lakh quality coconut seedlings, with Rs 459.67 lakh provided to public sector agencies (2022–23 to 2024–25).	Ensured the availability of quality coconut seedlings to farmers in the State.
Demonstration plots	5135 beneficiary demonstration plots were covered under the scheme “Laying out Demonstration Plots” in an area of 8724.60 ha, with Rs 1866.27 lakh financial assistance during the last three years.	Demonstrated integrated management practices and scientific coconut cultivation in the fields of small and marginal farmers.
Coconut Producer Company	Coconut Farmers Clusters covering 1832.69 ha have been selected under 8 Coconut Producer Companies under the PICCS scheme in Tamil Nadu during 2025–26. Additionally, 1 Coconut Producer Company was assisted under TMOC to establish a Neera processing and packing unit at Palladam, Tamil Nadu.	Benefited 2561 small and marginal coconut growers through cluster-based scientific coconut cultivation during 2025–26.

UNCONNECTED VILLAGES UNDER PMGSY**4008. SHRI KALIPADA SAREN KHERWAL:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether 521 villages have not been connected under the Pradhan Mantri Grameen Sadak Yojana (PMGSY), if so, the details thereof; and
- (b) the name of top three States in which the highest number of villages exist that have not yet been connected under the scheme?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) and (b) The unit of connectivity under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) is a habitation and not a revenue village. As on 12.03.2026, a total of 1,63,288 habitations have been sanctioned across the country under PMGSY-I, out of which 1,62,774 (99.7%) habitations have been provided with all-weather road connectivity. The timeline for completion of PMGSY-I works has been extended till 31.03.2027. State-wise details of habitations connectivity may be accessed at the programme website <https://pmgsy.dord.gov.in> >Progress Monitoring > Habitations Coverage Report.

मनरेगा के अंतर्गत फर्जी जॉब कार्ड**4009. श्रीमती गनीबेन नागाजी ठाकोर:**

क्या ग्रामीण विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) बनासकांठा जिले में महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (मनरेगा) के अंतर्गत वर्तमान में कुल कितनी मजदूरी का भुगतान लंबित है;
- (ख) विगत तीन वित्त वर्षों के दौरान मजदूरी भुगतान में औसतन कितना विलंब (दिनों में) हुआ है;
- (ग) क्या जिले में फर्जी जॉब कार्डों की जब्ती, फर्जी मस्टर रोल या फर्जी लाभार्थियों के मामले सामने आए हैं;
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस पर क्या कार्रवाई की गई है;
- (ङ) क्या आधार आधारित भुगतान प्रणाली के मद्देनजर विशेषकर महिलाओं और प्रवासी कामगारों का कोई प्रत्यक्ष निष्कासन हुआ है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (च) क्या सरकार का महात्मा गांधी ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (मनरेगा) की मांग आधारित और अधिकार आधारित प्रकृति का पुनरुद्धार करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) महात्मा गांधी नरेगा योजना एक मांग-आधारित मजदूरी रोजगार योजना है। योजना के तहत, मजदूरी का भुगतान केंद्र सरकार द्वारा प्रत्यक्ष लाभ हस्तांतरण (डीबीटी) प्रोटोकॉल के माध्यम से सीधे लाभार्थियों के खातों में जमा किया जाता है। उचित प्रक्रियाओं का पालन करने के बाद राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त निधि हस्तांतरण आदेशों (एफटीओ) के आधार पर मंत्रालय द्वारा सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) के माध्यम से मजदूरी भुगतान के लिए दैनिक आधार पर स्वीकृतियां जारी की जाती हैं।

महात्मा गांधी नरेगा योजना के तहत 12.03.2026 की स्थिति के अनुसार, गुजरात राज्य के मामले में मजदूरी घटक के लिए 114.34 करोड़ रुपये की देनदारी लंबित है।

योजना के तहत, वर्तमान वित्तीय वर्ष 2025-26 (11.03.2026 तक) में, मजदूरी घटक के लिए गुजरात को 810.68 करोड़ रुपये की राशि जारी की गई है। चूंकि राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से उचित प्रक्रियाओं के पालन के बाद निधि हस्तांतरण आदेश प्राप्त होने पर मंत्रालय द्वारा

मजदूरी के भुगतान की स्वीकृति पीएफएमएस के माध्यम से दैनिक आधार पर जारी की जाती है, इसलिए निधि जारी करने की स्थिति दैनिक आधार पर अद्यतन होती रहती है।

यहाँ यह भी उल्लेखनीय है कि योजना के तहत केंद्र सरकार द्वारा जिलों को सीधे कोई निधि जारी नहीं की जाती है।

(ख) पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान महात्मा गांधी नरेगा योजना के तहत गुजरात, गुजरात का बनासकांठा जिले और राष्ट्रीय स्तर पर मस्टर रोल बंद होने के 15 दिनों के अंदर जारी निधि हस्तांतरण आदेशों (एफटीओ) का प्रतिशत नीचे दिया गया है:

वित्तीय वर्ष	गुजरात के बनासकांठा जिले में 15 दिनों के अंदर जारी एफटीओ का प्रतिशत	गुजरात में 15 दिनों के अंदर जारी एफटीओ का प्रतिशत	राष्ट्रीय स्तर पर 15 दिनों के अंदर जारी एफटीओ का प्रतिशत
2022-23	90.59	94.72	92.5
2023-24	99.72	99.63	97.87
2024-25	99.92	99.86	97.05

(नरेगासॉफ्ट के अनुसार)

(ग) और (घ) गुजरात राज्य सरकार द्वारा उपलब्ध कराई गई जानकारी के अनुसार, ऐसा कोई मामला संज्ञान में नहीं आया है।

(ङ) गुजरात राज्य सरकार द्वारा उपलब्ध कराई गई जानकारी के अनुसार, ऐसी कोई घटना घटित नहीं हुई है।

(च) दिसंबर 2025 में, संसद ने विकसित भारत- रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) (वीबी जी-राम-जी) अधिनियम, 2025 पारित किया। महात्मा गांधी नरेगा, 2005 को प्रतिस्थापित करने वाले इस अधिनियम का उद्देश्य, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के ग्रामीण क्षेत्रों में 125 दिनों का अकुशल मजदूरी रोजगार प्रदान करना है।

इसके अलावा, यह उल्लेखनीय है कि विकसित भारत- रोजगार और आजीविका के लिए गारंटी मिशन (ग्रामीण) (वीबी जी-राम-जी) अधिनियम, 2025 का प्राथमिक उद्देश्य ग्रामीण विकास

ढांचे को 'विकसित भारत @2047' के राष्ट्रीय विजन के अनुसार करना है। इसके लिए उन ग्रामीण परिवारों को प्रत्येक वित्तीय वर्ष में एक सौ पच्चीस दिनों की बढ़ी हुई वैधानिक मजदूरी रोजगार की गारंटी प्रदान की जाएगी जिनके वयस्क सदस्य अकुशल शारीरिक कार्य करने के इच्छुक हों, जिससे वे विस्तारित आजीविका सुरक्षा ढांचे में अधिक प्रभावी ढंग से भाग ले सकें। चूंकि विकसित भारत जी राम जी कार्यक्रम की मांग-आधारित प्रकृति को बनाए रखता है, इसलिए श्रमिक इस अधिनियम के तहत दी गई 125 दिनों की गारंटी का लाभ उठाने के हकदार हैं।

PROCUREMENT OF PULSES

4010. SHRI KESINENI SIVANATH:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details regarding the annual targets for procurement of pulses set under Mission for Aatmanirbharta in Pulses, State and year-wise;
- (b) whether pulse procurement under the mission has been initiated and if so, the details regarding the amount of pulses procured in the country, State/UT-wise and particularly district for Andhra Pradesh;
- (c) if not, the details regarding the timeline by which pulse procurement is planned to begin;
- (d) whether climate resilient seeds being promoted under the mission include assistance for local seed varieties and if so, the details regarding the assistance provided to community seed banks, if so, the details thereof, State/UT-wise;

- (e) the details regarding the reasons for the inclusion of breeder and certified seeds under the mission; and
- (f) whether the Government has conducted any assessment regarding sustainability of such seeds especially in drought prone regions such as Andhra Pradesh and if so, the details of the findings thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) to (c) The Union Cabinet has approved a centrally sponsored scheme namely 'Mission for Aatmanirbharta in Pulses' on 1st October, 2025 aimed at boosting domestic production and achieving self-sufficiency (Aatmanirbharta) in pulses over a six-year period, from 2025-26 to 2030-31, with a financial outlay of Rs. 11,440 Crore. To encourage domestic production and ensure remunerative prices to farmers, the Mission also supports procurement of Tur, Urad, Masoor from all registered and willing farmers by National Agricultural Cooperative Marketing Federation of India Ltd. (NAFED) and National Cooperative Consumers' Federation of India Limited (NCCF), till 2030-31, as per the norms of Price Support Scheme (PSS) under Pradhan Mantri Annadata Aay Sanrakshan Abhiyan (PM-AASHA) based on requisitions made by the states. The State wise details of pulses procurement during 2025-26 is given in the enclosed **Statement-I**. District wise details of pulses procurement in Andhra Pradesh during 2025-26 is given in the enclosed **Statement-II**.
- (d) and (e) The Mission for Aatmanirbharta in Pulses is aimed at promoting production and availability of climate resilient seeds for increasing the

production and productivity of pulses. These varieties have been included in the Frontline Demonstrations (FLD) and are being popularized through farmers trainings and field days. Under the Pulses Mission, financial assistance is provided to pulses farmers through State governments for various interventions such as production of breeder seed, production and distribution of certified seeds. Breeder and certified seed production have been included in the Pulses Mission to accelerate quality seed production and ensure the availability of quality seeds to farmers. It enhances the seed replacement rate and varietal replacement rate. Details of assistance for seed production and distribution under Mission is given in the enclosed **Statement-III**.

(f) All India Coordinated Research Project trials have been conducted every year in drought prone regions for assessing adaptability and yield levels. In Andhra Pradesh, 20 Front Line Demonstrations have been conducted for the Chickpea (Gram) crop variety namely NBEG-857 during 2024-25.

STATEMENT-I

State wise Procurement details of pulses procured at MSP under PSS during 2025-26

State	Quantity in MT
Andhra Pradesh	101172
Gujarat	88319
Karnataka	60508
Maharashtra	118826
Rajasthan	163311

Telangana	2549
Uttar Pradesh	68105

STATEMENT-II

District wise procurement in Andhra Pradesh during 2025-26

S. No.	District	Quantity in MT
1	Anantapur	21575
2	Bapatla	2756
3	Kurnool	19449
4	Nandyal	12177
5	Palnadu	3904
6	Prakasam	13837
7	Sri Sathya Sai	13005
8	Guntur	1129
9	NTR	1631
10	Y.S.R. Kadapa	11016
11	Eluru	392
12	SPSR Nellore	301
	TOTAL	101172

STATEMENT-III

Pattern of Assistance under Pulses Mission for seed component

Components	Pattern of Assistance
Purchase of Breeder Seeds for Breeder to Foundation	100% on the Breeder Seed cost as per rates finalized by Seed Division, DAandFW for varieties <5 years old varieties (5 years will be considered after 3 years from the date of notification of varieties)
Certification Charges	50% on seed inspection charges or maximum of INR 400/hectare (whichever is less)

Seed Growers Training	Training of Seed Growers at INR 50,000 per training for a batch of 150 farmers
Certified Seed Production	i. INR 4,500 per quintal subject to maximum INR 45,000/-per hectare (for Tur varieties <5 years old) ii. INR 3,000 per quintal subject to maximum INR 30,000/- per hectare for Urad, Masoor and others (excluding Tur and Gram) varieties <5 years old iii. INR 1,800 per quintal subject to maximum INR 20,000/- per hectare for Gram varieties <5 years old
Certified Seed Distribution	Varieties less than 5 years old -Tur, Urad, Masoor and others (excl. Gram)- 50% of the cost (or) Rs. 6,000 /- per quintal (whichever is less) -Gram-50% of the cost (or) Rs. 4,000 /- per quintal (whichever is less)
	Varieties more than 5 years old -Tur, Urad, Masoor and others (excl. Gram)- 50% of the cost (or) Rs. 3,000 /- per quintal (whichever is less) -Gram- 50% of the cost (or) Rs. 2,000 /- per quintal (whichever is less)

BENEFICIARIES UNDER PM AGRICULTURAL ASSISTANCE SCHEME

4011. DR. GANAPATHY RAJKUMAR P.:

SHRI TAMILSELVAN THANGA:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that Union Government is implementing the PM Agricultural Assistance Scheme to help farmers across the country during the cultivation season;

- (b) if so, the details thereof along with the total amount being paid to farmers during the last three years, year-wise;
- (c) the total number of farmers from Tamil Nadu who have enrolled and are receiving financial assistance under PM Agricultural Assistance Scheme;
- (d) the total number of farmers who have not received/yet to receive the financial assistance under this scheme as on date; and
- (e) the reasons for not receiving the financial assistance by farmers from Tamil Nadu under this scheme and the time by which they will receive the financial assistance?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Agriculture is a State subject. Government of India is implementing a comprehensive range of Central Sector as well as Centrally Sponsored Schemes to support the States for welfare of farmers. The list of the schemes implemented by the Government to support States in agriculture is given in the enclosed **Statement**.

However, there is no scheme named Prime Minister's Agriculture Assistance Scheme being implemented by Department of Agriculture and Farmers Welfare, GoI.

(b) to (e) Does not arise.

However, under Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM - KISAN) so far a total of Rs.12,764.56 crore has been paid to eligible beneficiaries of Tamil

Nadu since inception of the scheme. Rs 431.29 crore has been disbursed to 21,56,436 beneficiaries under 22nd Installment of PM-KISAN.

STATEMENT

Major schemes implemented by the Department of Agriculture and Farmers Welfare

1. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN)
2. Pradhan Mantri Kisan Maan Dhan Yojana (PM-KMY)
3. Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY)/Restructured Weather Based Crop Insurance Scheme (RWBCIS)
4. Modified Interest Subvention Scheme (MISS)
5. Agriculture Infrastructure Fund (AIF)
6. Formation and Promotion of 10,000 new Farmer Producers Organizations (FPOs)
7. National Bee Keeping and Honey Mission (NBHM)
8. Namo Drone Didi
9. National Mission on Natural Farming (NMNF)
10. Pradhan Mantri Annadata Aay SanraksHan Abhiyan (PM-AASHA)
11. Agri Fund for Start-Ups and Rural Enterprises' (AgriSURE)
12. Per Drop More Crop (PDMC)
13. Sub-Mission on Agriculture Mechanization (SMAM)
14. Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY)
15. Soil Health and Fertility (SHandF)

- 16.Rainfed Area Development (RAD)
- 17.Agroforestry
- 18.Crop Diversification Programme (CDP)
- 19.Sub-Mission on Agriculture Extension (SMAE)
- 20.Sub-Mission on Seed and Planting Material (SMSP)
- 21.National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM)
- 22.Integrated Scheme for Agriculture Marketing (ISAM)
- 23.Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH)
- 24.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm
- 25.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds
- 26.Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region
- 27.Digital Agriculture Mission
- 28.National Bamboo Mission
- 29.Pradhan Mantri Dhan Dhanya Krishi Yojana
- 30.Mission for Atmanirbharta in Pulses

WTO DISPUTE INITIATED BY CHINA AGAINST PLI SCHEME

4012. SHRI SASIKANTH SENTHIL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that China has initiated dispute settlement proceedings against India at World Trade Organisation (WTO) challenging certain aspects of India's Production Linked Incentive (PLI) schemes, if so, the details thereof;

- (b) the specific PLI Schemes run by different Ministries and provisions of the specific PLI schemes that have been contested and WTO agreements under which challenge has been filed;
- (c) whether Government has conducted a legal and economic assessment of the potential implications of an adverse WTO ruling on firms that have made investments under PLI scheme, if so, the details thereof;
- (d) the manner in which the Government compensate the firms that have already made investments and have met the production requirements of PLI scheme, if the Government loses WTO dispute;
- (e) the total incentives disbursed under various PLI schemes to date and the sectors that may be directly affected by the dispute; and
- (f) whether the Government has initiated consultations with affected industries, in States such as Tamil Nadu, to safeguard investments and employment, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (f) China has initiated two disputes, DS642 and DS644, at the World Trade Organisation (WTO) challenging certain aspects of India's Production Linked Incentive (PLI) schemes. In DS642, China has challenged two PLI schemes viz. PLI Scheme National Programme on Advanced Chemistry Cell (ACC) Battery Storage and PLI Scheme for the Automobile and Auto Component Industry, both administered by the Ministry of Heavy Industries. In

DS644, China has challenged the PLI Scheme: National Programme on High Efficiency Solar PV Modules administered by the Ministry of New and Renewable Energy.

China has challenged Domestic Value Addition (DVA) or Local Value Addition (LVA) requirements under the PLI Schemes allegedly to be inconsistent with India's obligations under Articles 3.1 (b) and 3.2 of the Agreement on Subsidies and Countervailing Measures (SCM Agreement); Article III:4 of the General Agreement on Tariffs and Trade (GATT) 1994, and Article 2.1 of the Agreement on Trade-Related Investment Measures (TRIMs).

India has contested the claims of China and has maintained that the measures under the PLI schemes are fully consistent with India's rights and obligations under the WTO Agreements. The Government closely monitors WTO disputes and undertakes necessary legal and economic assessments regarding their implications. The matter is sub judice under the WTO dispute settlement process.

As on 12 March 2026, Rupees 2,386.36 crores have been disbursed under the PLI Scheme for the Automobile and Auto Component Industry. No incentives have been disbursed under the other two PLI schemes.

The Government holds consultations with industry stakeholders from time to time to understand their concerns and safeguard their interests.

ESTABLISHMENT OF DIRECTORATE OF AGRICULTURE

4013. SHRI MOHMAD HANEEFA:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that the Agriculture Department in the Union Territory of Ladakh is presently functioning without a full-time Director, being the Head of the Department;
- (b) whether, since the creation of the UT, any proposal has been received or examined for establishing a full-fledged Directorate of Agriculture in Ladakh to provide effective administrative leadership and policy direction;
- (c) whether the Government acknowledges that the absence of a dedicated Directorate has impacted planning, monitoring, implementation of Centrally Sponsored Schemes and inter-district coordination in the agriculture sector where more than 80 percent of Ladakh's population is directly or indirectly dependent on agriculture and allied activities; and
- (d) the steps proposed to establish a full-fledged Directorate of Agriculture in Ladakh to strengthen institutional capacity and sector-specific strategy formulation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

Horticulture and Agriculture Department of Union Territory of Ladakh has informed that:

- (a) There is no post of Director in the Department of Agriculture, Union Territory of Ladakh, but the Department has been allocated one post of Joint

Director, Agriculture, who is functioning as Head of the Department (HoD), in the Union Territory, discharging all the powers/functions.

(b) The post of Director was not allocated to the Agriculture Department, Union Territory of Ladakh during the reorganization of the erstwhile State of Jammu and Kashmir into two Union Territories. Post reorganization, during the establishment of various Directorates in the Union Territory of Ladakh, among other proposals, the proposal for establishing Directorate of Agriculture was also examined, pursuant to which, one post of Joint Director, Agriculture has been allocated, to function as HoD in Agriculture Department.

(c) and (d) The Joint Director, Agriculture, being the HoD exercises all the powers/functions and there has been no evident impact on planning, monitoring, implementation of Centrally Sponsored Schemes and inter-district coordination in the agriculture sector.

IMPACT OF US TARIFF ON ECONOMY

4014. SHRI KALYAN BANERJEE:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details of India-USA trade deal and commitment made with US and the details of sectors which are likely to be benefitted from this deal;
- (b) the details of India-US interim trade agreement tariff was proposed before the agreement by US Government for the reductions;
- (c) the details of zero duty items announced by US Government for the benefit of exporters, farmers and MSMEs thereof;

- (d) the details of items, those to be bought for 500 billion dollars that India has committed to purchase from US within 5 years, sector-wise;
- (e) whether any of Indo-China, Indo-Russia, Indo-Iraq, Indo-Saudi Arabia and the Indo United Arab Emirates (UAE) trade deals will affect the Indian economy, if so, the details thereof; and
- (f) the proposals of the Government to collect/arrange this committed additional 500 billion dollars under the present economy of the country, likely to impact the Indian economy in future?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (c) (i) India and the United States (U.S.) announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on 7th February 2026. On 7th February 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Subject to the conclusion of the Interim Agreement, the U.S. will provide preferential market access to Indian goods, including textile and apparel, leather and footwear, plastic and rubber, organic chemicals, home décor, artisanal products, certain machinery, etc. Further, the U.S. will reduce additional tariff on India to 0% on a wide range of products, such as gems and diamonds, aircraft parts, generic pharmaceuticals, certain machinery and parts, vegetable saps, certain instruments and apparatus, certain plastic and

rubber, certain auto parts, etc. The agreement will boost MSME exports in marine products, processed food, textiles, leather, and handicrafts by providing preferential market access. India has fully protected its sensitive agricultural sectors through a carefully designed Exclusion Category, ensuring no tariff concessions on key agricultural products. Further information regarding the Interim Trade Deal is also available at the following web-link:- <https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>

(ii) Pursuant to the U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The U.S. Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the US Government.

(d) and (f) India is one of the fastest growing economies with rising demand for cost competitive, reliable and diversified sources for energy products, high technology items to propel its domestic manufacturing, exports, innovation and integration with global supply chains. Accordingly, India intends to purchase energy products, aircraft and aircraft parts, Information and Communication technology (ICT) products, coking coal and other products worth \$500 billion from the U.S. over the next 5 years.

(e) India signed the Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA) with the United Arab Emirates on 18 February 2022, which entered into force on 1 May 2022. China became a member of the Asia-Pacific Trade Agreement

(APTA) with effect from 1 January 2002, of which India is a founding member. Further, Iraq and India are members of the Global System of Trade Preferences (GSTP), which was signed on 13 April 1988 and entered into force on 19 April 1989. India currently does not have any trade agreement with Russia or Saudi Arabia; however, Russia is a member of the Eurasian Economic Union (EAEU), with which India is presently negotiating a trade agreement. Trade agreements are entered into with the concerned trading partner countries primarily with the aim to increase the bilateral trade through enlarging the scope of preferential market access and build on the trade complementarities for increasing trade and investment, thereby providing enhanced export potential, creating benefits for industry as well as farmers and creating job opportunities.

REFUND STATUS OF MONEY IN SAHARA COOPERATIVES

4015. SHRI RAJEEV RAI:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) the details of names and amount deposited in Sahara related cooperatives as on date;
- (b) the total number of investors in Sahara co-operatives that are yet to receive refund against investments;
- (c) the total number of applications received and claims made by investors against the account during the last five years;

- (d) the quantum of funds from the account already utilized to refund these investors as of February, 2026;
- (e) whether the Government is planning on using unutilized funds to repay investors associated with four Sahara co-operatives, if so, the details thereof; and
- (f) whether the Government is considering liquidating the four co-operatives to ensure seamless refund to investors, if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

(a) to (f) Cooperative societies registered under the provisions of the Multi-State Cooperative Societies (MSCS) Act, 2002 function as autonomous cooperative organisations and accountable to their members. The multi-State cooperative societies are required to function as per the provisions of Multi-State Cooperative Societies Act, 2002 and rules framed there under read with approved bye-laws of the Society which includes the roles and powers of the members, Board, General Body of the society and Central Registrar of Cooperative Societies (CRCS).

As per the provisions of Section 49 of the MSCS Act, 2002, the business matters such as to admit members, to accept the deposits and investing the same and staff matters including payment of salary to them, etc. fall under the powers and functions of the board of the society and the day to day management of the society fall under the powers and functions of the Chief

Executive of the society as per the provisions of Section 52 of the MSCS Act, 2002.

Further, In an Interlocutory Application filed by the Ministry of Cooperation in WP (C) No.191/2022 (Pinak Pani Mohanty vs UoI and ors.), the Hon'ble Supreme Court on 29.03.2023 inter alia ordered that:

“(i) Out of the total amount of Rs. 24,979.67 Crores lying in the “Sahara-SEBI Refund Account”, Rs. 5000 Crores be transferred to the Central Registrar of Cooperative Societies, who, in turn, shall disburse the same against the legitimate dues of the depositors of the Sahara Group of Cooperative Societies, which shall be paid to the genuine depositors in the most transparent manner and on proper identification and on submitting proof of their deposits and proof of their claims and to be deposited in their respective bank accounts directly.

(ii) The disbursement shall be supervised and monitored by Justice R. Subhash Reddy, Former Judge of this Court with the able assistance of Shri Gaurav Agarwal, learned Advocate, who is appointed as Amicus Curiae to assist Justice R. Subhash Reddy as well as the Central Registrar of Cooperative Societies in disbursing the amount to the genuine depositors of the Sahara Group of Cooperative Societies. The manner and modalities for making the payment is to be worked out by the Central Registrar of Cooperative Societies in consultation with Justice R. Subhash Reddy, Former Judge of this Court and Shri Gaurav Agarwal, learned Advocate.”

In compliance of the Hon'ble Supreme Court's Order dated 29.03.2023, an Online Portal "CRCS-Sahara refund portal" <https://mocrefund.crcs.gov.in> has been launched on 18.07.2023 for submission of claims by the genuine depositors of four Multi-State Cooperative Societies of Sahara Group, namely; Sahara Credit Cooperative Society Ltd., Lucknow, Saharayn Universal Multipurpose Society Ltd., Bhopal, Humara India Credit Cooperative Society Ltd., Kolkata and Stars Multipurpose Cooperative Society Ltd., Hyderabad for refund of their legitimate deposits. Entire process of disbursement is digital and paperless and carried out under the supervision and monitoring of Justice R. Subhash Reddy, Former Judge of Hon'ble Supreme Court with the assistance of Shri Gaurav Agrawal, Amicus Curiae.

Applications received on the Portal are processed in transparent manner, on proper identification and on submitting proof of their identity and deposits. The payment is deposited directly in Aadhaar seeded bank account of the genuine depositors. Presently, payment upto Rs. 50,000/- is being disbursed to each genuine depositor of the Sahara Group of Cooperative Societies against verified claims through Aadhaar seeded Bank account. In case of any deficiency found in the application of the depositor on the portal, deficiencies are conveyed to the depositors for re-submission of their application through the re-submission portal, which has been launched on 15.11.2023.

As of February, 2026, 1,45,15,611 applications and 4,06,25,476 claims made by the investors on the CRCS-Sahara refund portal. An amount of Rs.

8,783.55 crore has been disbursed to 40,33,448 investors of Sahara Group of Cooperative Societies.

The Hon'ble Supreme Court has ordered that additional amount of Rs. 5,000 crore be transferred from 'Sahara-SEBI Refund Account' to Central Registrar of Cooperative Societies and granted extension for disbursement of refund to the depositors upto 31.12.2026. The entire refund process to investors is carried out in compliance with the orders of the Hon'ble Supreme Court.

राजभाषा कार्यान्वयन समिति

4016. श्री अनुराग सिंह ठाकुर:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विशेषकर देशभर में सरकारी कार्यों में हिन्दी के प्रयोग को बढ़ावा देने के संबंध में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास) के उद्देश्य और अधिदेश क्या हैं;
- (ख) देश में अब तक कुल कितने एनआरकेएस का गठन किया गया है और हिमाचल प्रदेश में कार्यशील समितियों का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या एनआरकेएस की नियमित बैठक आयोजित की जा रही है और यदि हां, तो विगत तीन वर्षों के दौरान कितनी बैठकें हुई हैं और उनके परिणाम क्या हैं; और
- (घ) सरकारी कार्यालयों, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों और बैंकों में राजभाषा नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए सरकार द्वारा नराकास के माध्यम से क्या कदम उठाए गए हैं?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नित्यानन्द राय):

- (क) नगर राजभाषा कार्यान्वयन समितियों (नराकास) को बनाने का मूल प्रयोजन सरकारी कार्यों में राजभाषा हिंदी के प्रयोग को बढ़ावा देना, राजभाषा नीति के कार्यान्वयन की समीक्षा करना तथा इसके

मार्ग में आने वाली कठिनाईयों को दूर करना है। इस मंच के माध्यम से देशभर में फैले केंद्र सरकार के कार्यालयों/ उपक्रमों/ बैंकों आदि के अधिकारी/ कर्मचारी न केवल राजभाषा हिंदी के प्रयोग, प्रचार एवं प्रसार संबंधी दायित्वों का निर्वहन करते हैं, बल्कि नराकास की बैठकों के दौरान उत्कृष्ट कार्यप्रणालियों एवं अनुवाद संबंधी नवीनतम प्रौद्योगिकी की जानकारी का आदान-प्रदान भी करते हैं।

(ख) देश में अब तक कुल 565 नराकासों का गठन किया गया है। हिमाचल प्रदेश में 11 नराकास गठित हैं, जो किन्नौर, बिलासपुर, शिमला (1), शिमला (2), हमीरपुर, सोलन, मंडी, नाहन-सिरमौर, धर्मशाला, डलहौजी, कुल्लू-मनाली शहरों में कार्यशील हैं।

(ग) जी, हां। नराकासों की यथासंभव नियमित बैठकें आयोजित की जाती हैं। विगत तीन वर्षों में नराकासों की कुल 2033 बैठकें आयोजित की गई हैं। वर्ष 2023-24 में 623, वर्ष 2024-25 में 681 एवं वर्ष 2025-26 में 729 बैठकें आयोजित की गई हैं। इन बैठकों के आयोजन से केंद्र सरकार के कार्यालयों, बैंकों व उपक्रमों में राजभाषा कार्यान्वयन को बल मिला है और राजभाषा हिंदी का प्रचार-प्रसार बढ़ा है।

(घ) भारत सरकार ने नराकासों के माध्यम से सरकारी कार्यालयों/ उपक्रमों/ बैंकों आदि में राजभाषा नियमों के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु निम्नलिखित कदम उठाए हैं-

- i. नराकासों द्वारा राजभाषा अधिनियम/नियम और सरकारी कामकाज में हिंदी के प्रयोग को बढ़ाने के संबंध में भारत सरकार द्वारा जारी किए गए आदेशों और हिंदी के प्रयोग से संबंधित वार्षिक कार्यक्रम की स्थिति की समीक्षा की जाती है।
- ii. नराकासों द्वारा सदस्य कार्यालयों में हिंदी के प्रयोग को बढ़ाने के संबंध में किए जाने वाले उपायों पर विचार किया जाता है।
- iii. नराकासों द्वारा हिंदी भाषा, हिंदी टंकण और हिंदी आशुलिपि के प्रशिक्षण से संबंधित समस्याओं पर विचार किया जाता है। साथ ही सभी सदस्य कार्यालयों के अधिकारियों व कर्मचारियों को राजभाषा के प्रयोग के लिए प्रेरित एवं प्रोत्साहित करने हेतु प्रोत्साहन

योजनाएं चलाई जाती हैं जैसे- हिंदी कार्यशालाएं, हिंदी प्रतियोगिताएं, हिंदी सेमिनार एवं हिंदी संगोष्ठियां।

SOIL HEALTH MANAGEMENT IN FLOOD AFFECTED AREA

4017. DR. BACHHAV SHOBHA DINESH:

SHRI SANJAY UTTAMRAO DESHMUKH:

SHRI SANJAY HARIBHAU JADHAV:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state?

- (a) whether soil health assessment, soil sampling and laboratory testing have been conducted in flood-affected areas of Maharashtra under the Soil Health Card/Soil Health Management programmes;
- (b) if so, the details of the number of samples collected, parameters tested, timelines for testing and major findings relating to fertility loss, topsoil erosion, sand/silt deposition and changes in productivity taluka-wise;
- (c) whether any special rehabilitation package has been proposed or approved for land restoration, removal of silt and repair of canals, field channels, wells and pumps; and
- (d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) and (b) As informed by State Government of Maharashtra, no special drive for soil health assessment, soil sampling and laboratory testing have been

conducted in flood-affected areas under Soil health and Fertility Scheme. In routine implementation of the scheme 10,71,738 soil samples have been tested and soil health cards (SHCs) distributed. Of these 4,25,762 SHCs were generated from flood affected districts.

(c) and (d) State Government of Maharashtra has informed that 51,368 farmers suffered crop damage covering area of 22382.50 hectare of agriculture land in 1,718 villages due to erosion/scraping by flood in 2025-26. In addition 49,745 farmers suffered crop damage in 8530.23 hectare of agriculture land due to accumulation of soil. Necessary further steps are being taken by the Maharashtra State Agriculture Department.

PANCHAYATI RAJ SYSTEM

4018 SHRI RAJESHBHAI NARANBHAI CHUDASAMA:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) the details of schemes being implemented to strengthen the Panchayati Raj System in the tribal areas of Gujarat;
- (b) whether Government is working on any new scheme related to rural development through Panchayati Raj in the country and if so, the details thereof;
- (c) the details of schemes being implemented under the Panchayati Raj System in the tribal areas so that the tribal dominated areas can become self-reliant; and

(d) the details of the major schemes implemented in tribal dominated areas?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The Ministry of Panchayati Raj (MoPR) is implementing the (i) Centrally Sponsored Scheme of Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) with the primary objective of strengthening Panchayati Raj Institutes (PRIs) by way of capacity building and training of the elected representatives and the functionaries of the PRIs, (ii) Incentivization of Panchayats (IoP), a Central Components of RGSA scheme to encourage competitive spirit among Panchayat Raj Institutions (PRIs) under which, Awards including financial incentives are given to best performing Panchayats in recognition of their good work for improving delivery of services and public good, (iii) Mission Mode Project on e-Panchayats, a Central component of RGSA scheme under which various e-governance projects are funded towards digitalization of Panchayats to bring in efficiency, accountability and transparency in the functioning of the PRIs for overall transformation of PRIs (no funds are released to States under the scheme). These schemes are implemented in all the States/UTs including the State of Gujarat and in its tribal areas.

Special focus on training in tribal areas under the RGSA scheme related to the Provisions of the Panchayats (Extension to the Scheduled Areas) Act, 1996 (PESA) are held in Scheduled Areas. For these trainings, the Ministry has developed seven training modules on seven important themes of PESA with due care that the manual are made available in tribal languages. The

subjects of training include (i) Strengthening of Gram Sabha, (ii) Minor Forest Produce, (iii) Minor Minerals, (iv) Customary Mode of Dispute Resolution, (v) Control over Money Lending, (vi) Prohibition and Regulating/Restricting the Sales and Consumption of Intoxicants and (vii) Prevention of Alienation of Land.

(b) and (c) The Ministry of Rural Development is implementing a number of Schemes/Programmes viz. Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme, Deendayal Antyodaya Yojana – National Rural Livelihoods Mission, Deen Dayal Upadhyay – Gramin Kaushalya Yojana, Rural Self Employment and Training Institutes, Pradhan Mantri Awaas Yojana – Gramin, Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana, and National Social Assistance Programme through State Governments to bring about overall rural development and improve in the quality of life of the people in rural areas in the country including the tribal areas of Gujarat. Recently, a new Act namely Viksit Bharat-Guarantee for Rojgar and Ajeevika Mission (Gramin)-VB-G RAM G Act, 2025 has been enacted by the Parliament. The Act is yet to commence. Upon commencement, the provisions of the Act will be applicable to all rural areas across all States and UTs.

As per information provided by the Ministry of Tribal Affairs (MoTA), they are administering the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 (In short FRA), wherein Gram Sabha has been entrusted with the responsibility to initiate the process of recognition of rights envisaged to be given to bonafide Forest Dweller Scheduled Tribes

(FDSTs) and Other Traditional Forest Dwellers (OTFDs), including rights to protect, regenerate or conserve or manage any community forest resources, which they have been traditionally protecting and conserving for sustainable use.

(d) The details of Schemes/programmes being implemented by the MoTA for the development and welfare of Scheduled Tribes in the country along with brief achievements, are given in the enclosed **Statement** as per the information provided by the MoTA.

STATEMENT

Details of Schemes/programmes being implemented by the MoTA for the development and welfare of Scheduled Tribes in the country

- (i) Eklavya Model Residential Schools (EMRS): A Central Sector Scheme providing quality education (Navodaya pattern) to tribal students. Nationally, 723 schools are sanctioned and 499 are functional for 1.55 lakh students; in Gujarat, 44 out of 47 sanctioned schools are functional.
- (ii) Dharti AabaJanjatiya Gram Utkarsh Abhiyan (DAJGUA): Launched in October 2024 to saturate infrastructure gaps in 63,843 villages through 25 interventions. MoTA has already sanctioned 6,773 Ashram school/hostel projects, 78 Marketing Centres (TMMCs), and 433 FRA cells nationally.
- (iii) PM Janjati Adivasi Nyaya Maha Abhiyan (PM-JANMAN): Focused on the socio-economic development of 75 Particularly Vulnerable Tribal

Groups (PVTGs). In Gujarat, as of January 31, 2026, achievements include 12,724 houses sanctioned, 572 villages saturated with drinking water, 6,626 households electrified, and 21 Van Dhan Vikas Kendras (VDVKs) operationalised.

- (iv) Pradhan Mantri Janjatiya Vikas Mission (PMJVM): Strengthens tribal livelihoods through MSP for Minor Forest Produce (MFP). In Gujarat, ₹622.00 lakh in revolving funds has been released, and 200 VDVKs have been sanctioned, benefiting 57,968 persons.
- (v) National Scheduled Tribes Finance and Development Corporation (NSTFDC): Provides concessional loans for self-employment and education. In Gujarat, ₹2,330.64 lakh has been disbursed to 7,526 beneficiaries in the current FY 2025-26 (up to February 27, 2026).
- (vi) Forest Rights Act (FRA) Implementation: Recognition of individual and community forest rights. In Gujarat, 1,03,524 titles covering 14.09 lakh acres have been distributed, and 95% of records are digitized.
- (vii) Educational Scholarships: Financial aid via Pre-Matric and Post-Matric schemes. In FY 2025-26, ₹864.62 crore was released for Post-Matric scholarships in Gujarat for 2,20,000 students.
- (viii) Grants under Article 275(1): Infrastructure and welfare funds for Scheduled Areas. Approved Gujarat projects include 43 check dams, 101 community wells, dairy chilling centers, and various Vocational Training Centers.

- (ix) Support to Tribal Research Institutes (TRIs): Funding to the TRIs to strengthen their infrastructural needs including setting up of TRI Buildings/Museums, research and documentation activities, training and capacity building programmes, organization of tribal festivals, yatras for promotion of unique cultural heritage, and for promoting tourism and organization of exchange visits by tribals etc., so that the tribal culture practices, languages and rituals are preserved and disseminated.

In FY 2025-26, the Ministry has issued a mother sanction of Rs.50.00 lakh to the TRIs, Gujarat for the approved projects/activities, under the scheme.

GREEN TEXTILES, DEVELOPMENT OF CREDIT SCORE AND GREEN FUND

4019. SHRI SUNIL DATTATREY TATKARE:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state:

- (a) the details regarding initiatives taken to promote the manufacturing, consumption and exports of green textiles in India;
- (b) the details regarding new manufacturing techniques being made available to producers to promote green textiles;
- (c) the details regarding status of adoption of Zero Liquid Discharge (ZLD) technology in textile production sector;

- (d) the manner in which various schemes such as PM MITRA, National Technical Textile Mission, etc., are being utilized to support green textile production; and
- (e) whether the Government proposes to launch a credit score and green fund of SMEs to improve credit access and boost production and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) and (b) The Government has undertaken a series of initiatives aimed to promote the manufacturing, consumption and exports of green textiles in India.

The details are as below:

- i. The Government is implementing a pilot project across eight clusters and four fashion houses titled 'Eliminating Hazardous Chemicals from Apparel Fashion Supply Chain in India' which aims to facilitate processing and production of new-age, eco-friendly and organic textiles. Project is also aimed at generating demand for sustainable clothing through consumer awareness.
- ii. The Government has constituted an Environment Sustainability and Governance (ESG) Task Force which serves as a platform for deliberation on issues pertaining sustainable production, certification, exports, etc. The Task Force has facilitated various industry centric programmes which focus on exchange of best practices and knowledge through platforms including Circular Samvaad and Cluster Exchange Mechanism.

- iii. The Government has undertaken various studies/projects such as Preparation of best available techniques reference / comprehensive industry document (BREF/ COINDS document) and a roadmap towards inclusive and green transformation for the Textile Manufacturing Sector to suggest roadmap/best available techniques for water and energy efficiency, chemical management, etc.
 - iv. Under Amended Technology Upgradation Fund Scheme (ATUFS), which was valid up to 31.03.2022, over 1,117 energy-saving machines have been supported to promote water and energy efficiency in textile manufacturing.
- (c) The Government is implementing Integrated Processing Development Scheme (IPDS) since 12th FYP to support new Common Effluent Treatment Plants (CETP)/ upgradation of existing CETPs. 6 projects approved under the Scheme are implementing Zero Liquid Discharge (ZLD) technology. The scheme is currently ongoing for meeting committed liabilities only.
- (d) PM MITRA Parks are envisaged to promote environmentally sustainable textile manufacturing through development of integrated and sustainable large-scale infrastructure, including Common Effluent Treatment Plants (CETPs), wastewater recycling systems and scientific waste management facilities, along with shared utilities including water, power and logistics infrastructure to enhance resource efficiency and minimize environmental impact.

Also, several RandD initiatives under NTTM have been undertaken for waste-to-fibre technologies, including conversion of textile waste, biomass, and

bio-residues into advanced green materials such as carbon fibres and functional textiles.

(e) The Government has introduced the MSE-GIFT and MSE-SPICE Schemes under the RAMP Programme that provide incentives including interest subvention and/or capital subsidy to promote sustainable practices among Micro and Small Enterprises (MSEs).

BENEFICIARIES UNDER NATIONAL HANDLOOM DEVELOPMENT PROGRAMME

4020. SHRI KARAN BHUSHAN SINGH:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) the details and number of beneficiary clusters under the Small Cluster Development Programme of National Handloom Development Programme in the State of Uttar Pradesh, district wise, during the last three years;
- (b) the details regarding amount of funds allocated and utilised for financial assistance to the weavers for exposure visits to other handloom pockets in Uttar Pradesh, district-wise, during the last three years;
- (c) the details and number of individuals worksheds and common worksheds that have been constructed and in process of construction in Uttar Pradesh, district-wise, in last three years; and

- (d) the details and number of application openings invited by the state directorate of Uttar Pradesh district-wise for the recruitment of textile designers in the last three years?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) to (c) The Small Cluster Development Programme (SCDP), a component of National Handloom Development Programme (NHDP) provides need based financial support through various interventions like upgraded looms and accessories, construction of worksheds, solar lighting units, product and design development etc., across the country including State of Uttar Pradesh, based on the proposals received from States/UTs Government. On receipt of proposals from State Government of Uttar Pradesh, financial assistance of Rs.1,455.64 Lakh have been provided for 34 SCDPs covering 4,149 beneficiaries during last three years. District-wise no. of SCDPs assisted, beneficiary covered, funds allocated and utilised for exposure visit, no. of individual workshed constructed and in process of construction in the State of Uttar Pradesh during last three years is given in the enclosed **Statement-I.**

(d) The details and number of application opening invited for the recruitment of Textiles Designers by the State Directorate of Uttar Pradesh, district wise in the last three years is given in the enclosed **Statement-II.**

STATEMENT -I

District-wise no. of SCDPs assisted, beneficiary covered, funds allocated and utilised for exposure visits, no. of individual workshed constructed and in process of construction in the State of Uttar Pradesh during last three years

Sl. No.	District	No. of cluster sanctioned	No. of Benf. Covered	Fund allocated for exposure visit (Rs. In lakh)	Fund Utilized for exposure visit (Rs. In lakh)	No. of individual workshed constructed	No. of individual workshed in process of construction
1	Aligarh	1	58	0.00	0.00	10	0
2	Baghpat	1	134	0.75	0.00	16	0
3	Barabanki	1	100	0.50	0.50	20	0
4	Bareilly	2	230	1.25	1.03	28	0
5	Chandauli	2	115	1.50	0.00	0	2
6	Etawah	1	54	0.75	0.00	13	0
7	Ghazipur	1	116	0.50	0.00	8	0
8	Jhansi	2	118	1.00	0.00	30	0
9	Kanpur	1	51	0.75	0.00	10	0
10	Lakhimpur Khiri	1	100	0.75	0.75	20	0
11	Mirzapur	2	193	1.50	0.00	0	3
12	Moradabad	3	611	0.00	0.00	52	0
13	Pilibhit	2	250	1.25	0.93	30	0
14	Shamli	1	155	0.75	0.00	14	0
15	Sitapur	9	1583	6.00	3.75	130	0
16	Varanasi	4	281	4.75	2.16	3	9
Total:		34	4,149	22.00	9.12	384	14

STATEMENT- II

Details and number of application opening invited for the recruitment of Textiles Designers during last 3 years					
Year of sanction	S. No.	Details of vacant posts of textile designers		No. of application received	No. of empanelled designers
		District Name	No. of vacant posts		
2022-23	1	Moradabad	5	27	20
	2	Agra	1		
	3	Etawah	1		
	4	Jhansi	1		
	Total:		8	27	20
2023-24	5	Moradabad	3	38	17
	6	Mau	1		
	7	Etawah	1		
	8	Jhansi	2		
	9	Aligarh	1		
	10	Bareilly	1		
	11	Baghpat	1		
	12	Varanasi	1		
	13	Gazipur	1		
	14	Lakhimpur Kheri	1		
	15	Sitapur	4		
	16	Pilibhit	1		
	17	Shamli	1		
	Total:		19	38	17
2024-25	18	Moradabad	3	51	18
	19	Jhansi	1		
	20	Varanasi	1		
	21	Sitapur	1		
	22	Pilibhit	1		
Total:			7	51	18

GRAM PANCHAYAT BHAWANS**4021. SHRIMATI POONAMBEN MAADAM:****SHRIMATI ANITA SUBHADARSHINI:****SHRI RAJPALSINH MAHENDRASINH JADAV:****SHRI DEVUSINH CHAUHAN:**

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) the number of Gram Panchayat Bhawans completed and made operational under the restructured Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) as of January 2026, State-wise;
- (b) whether there are any Gram Panchayats with a population of over 3,000 that still do not have a functional office building;
- (c) if so, the details thereof including those affected due to incomplete projects, State-wise; and
- (d) whether the Government has fixed a timeline to ensure that all Gram Panchayats, irrespective of their population, have fully functional and digitally-enabled office infrastructure, if so, the details thereof, State-wise?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (d) Panchayat, being “Local Government”, is a State subject and part of the State list of the Seventh Schedule of the Constitution of India. Thus, the primary responsibility of providing dedicated office infrastructure for Gram Panchayats and internet connectivity in Panchayats lies with States/UTs. The States/ UTs have to ensure that the Gram Panchayat Bhawan is available and

functional, with provisions such as public seating, space for Gram Sabha meetings, information walls, multifunctional rooms, etc., to support effective governance and community use. However, under the Centrally Sponsored Scheme of Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA), the Ministry supplements the efforts of States/UTs in building Panchayat infrastructure and Computers and peripherals, at a limited scale, with particular focus on the North Eastern States. The State/UT-wise number of Gram Panchayat Bhawans approved and completed under the Revamped RGSA since 2022-23 is given in the enclosed **Statement**.

As per the information provided by the States/UTs, 4,559 Gram Panchayats with a population of 3,000 and above did not have their own GP Bhawan. To address this infrastructure gap, an additional 3,301 GP Bhawans for Gram Panchayats with a population of 3,000 and above have been approved under the Revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) during the financial year 2024–25.

The primary objective of the revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan is Capacity Building and Training (CB and T) of Panchayati Raj Institutions. However, as mentioned above, limited financial support is also provided under the scheme for the construction of Gram Panchayat (GP) Bhawans, based on proposals submitted by the States/UTs and approved by the Central Empowered Committee. Funds under the scheme are released to the States/UTs against the approved Annual Action Plan (AAP). Subsequently, the

States/UTs book the expenditure for implementation of various components of the scheme in accordance with their priorities and the availability of funds.

The Ministry has been consistently advising States/UTs to prioritize the construction of GP Bhawans by leveraging multiple funding sources and promoting convergence of resources, so as to strengthen infrastructure and enable the effective functioning of Gram Panchayats.

STATEMENT

**Year-wise and State/UT- wise status of GP Bhawan approved and constructed under revamped RGSA since 2022-23 to 2025-26
(As on 28.02.2026)**

S. N.	State/UTs	2022-23		2023-24		2024-25		2025-26 (As on 28.02.2026)	
		Appro ved	Constructe d	Approv ed	Constru cted	Approve d	Constructe d	Approv ed	Constru cted*
1	Andhra Pradesh	0	0	0	0	617	0	0	0
2	Arunachal Pradesh	939	399	0	279	400	279	0	30
3	Assam	261	0	171	261	178	63	0	110
4	Bihar	500	220	0	144	0	57	0	0
5	Chhattisgarh	54	54	0	0	210	0	70	0
6	Goa	1	0	0	1	0	0	0	0
7	Gujarat	0	0	0	15	412	0	0	0
8	Haryana	383	0	0	0	509	0	0	0
9	Himachal Pradesh	292	191	0	15	33	26	18	21
10	Jammu and Kashmir	500	0	0	30	500	330	0	185
11	Jharkhand	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Karnataka	0	0	0	0	258	0	0	0

13	Kerala	7	7	0	0	0	0	0	0
14	Madhya Pradesh	0	0	0	0	50	0	0	0
15	Maharashtra	513	369	363	46	500	86	0	113
16	Manipur	27	16	0	0	16	0	0	0
17	Meghalaya	30	6	6	6	0	0	0	4
18	Mizoram	246	16	100	17	22	29	0	30
19	Nagaland	84	0	50	0	49	18	0	0
20	Odisha	0	0	0	0	0	0	500	0
21	Punjab	259	170	0	89	500	0	500	0
22	Rajasthan	43	11	0	22	0	4	6	0
23	Sikkim	25	5	0	3	2	5	0	7
24	Tamil Nadu	0	0	0	0	146	146	0	0
25	Telangana	675	493	0	77	181	14	0	11
26	Tripura	44	15	13	41	13	14	61	0
27	Uttar Pradesh	973	358	0	589	100	45	200	80
28	Uttarakhand	100	20	100	108	612	75	200	96
29	West Bengal	0	0	35	0	82	35	87	0
UTs									
30	Andaman and Nicobar	0	0	0	0	0	0	2	0
31	The Dadra and Nagar Haveli And Daman and Diu	13	13	0	0	4	0	0	3
32	Lakshadweep	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Ladakh	0	0	0	0	3	0	0	0
34	Puducherry	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		5969	2363	838	1743	5397	1226	1644	690

* The number of Panchayat Bhawan constructed also includes the number of Panchayat Bhawan approved during previous years.

TEXTILE AND APPAREL SECTORS

4022. ADV. GOWAAL KAGADA PADAVI:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) the details regarding total production, export value and employment generated by the textile and apparel sector in each district of Maharashtra during each of the last five years, category-wise;
- (b) whether the Government has assessed the tariff and non-tariff advantages enjoyed by Bangladesh in key markets such as the European Union and the United Kingdom vis-a vis India and if so, the details thereof;
- (c) whether such preferential access has adversely impacted India's textile exports and market share, particularly from each district of Maharashtra and the data supporting this assessment;
- (d) whether industry bodies in Maharashtra have raised concerns regarding loss of competitiveness due to tariff disparities and the action taken thereon; and
- (e) the details regarding the specific measures proposed, including trade negotiations, export incentives or State-specific support, to protect Indian textile exporters and employment from tariff-related disadvantage?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) The Textile and apparel (including handicrafts) exports from Maharashtra stood at ₹33,610.5 crore in 2024–25. The district-wise Export of Textile and Apparels in the State of Maharashtra during 2020-21 to 2024-25 is given in the enclosed **Statement-I**. The total output of Textiles and Apparel factories as per an industry survey by Ministry of Statistics and Programme Implementation (MOSPI) and the estimated number of workers engaged in

Textile and Apparel Sector in the State of Maharashtra during 2019-20 to 2023-24 is given in the enclosed **Statement II** and **III** respectively.

(b) to (e) Bangladesh, owing to its Least Developed Country (LDC) status, enjoys duty-free and quota-free market access in the European Union. Similarly, in the United Kingdom, Bangladesh also benefits from zero-duty access for most products, including textiles, under the preferential arrangements available to LDCs.

Overall, India has signed 16 FTAs so far and concluded FTA Negotiations with EU and New Zealand. These FTAs provide tariff elimination or reduction, improved market access, and simplified trade procedures for Indian exporters once they come into force. Both in the U.K. and in the E.U., India has undertaken trade negotiations to strengthen its market access, including the India–UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) signed in July 2025 and the Free Trade Agreement negotiations concluded with the European Union in January 2026.

While tariff preferences are an important factor, the competitiveness of products in international markets is also determined by other factors such as product quality, cost efficiency, compliance with standards, supply chain reliability, scale of production, and logistics efficiency. etc. India's textile and apparel (including handicrafts) exports to the world stood at Rs. 3,19,573.2 crore in 2024-25 exhibiting a CAGR growth of 8.2% from 2020-21 (Rs.2,33,304.00 Crore). During the same period, Maharashtra's textile and

Apparel *including Handicrafts) exports grew from Rs. 29,629.3 Cr in 2020-21 to 33,610.50 Cr during 2024.25.

Exporters of all States, including Maharashtra benefit from the schemes and initiatives implemented by the Government to strengthen the textile and apparel sector. The major schemes/initiatives include PM Mega Integrated Textile Regions and Apparel (PM MITRA) Parks Scheme to create a modern, integrated, world class textile infrastructure; Production Linked Incentive (PLI) Scheme focusing on MMF Fabric, MMF Apparel and Technical Textiles to boost large scale manufacturing and enhancing competitiveness; National Technical Textiles Mission focusing on Research Innovation and Development, Promotion and Market Development; SAMARTH – Scheme for Capacity Building in Textile Sector with the objective providing demand driven, placement oriented, skilling program; Silk Samagra-2 for comprehensive development of sericulture value chain; National Handloom Development Program for end to end support for handloom sector. Ministry of Textiles is also implementing National Handicrafts Development Programme and Comprehensive Handicrafts Cluster Development Scheme for promotion of handicrafts.

Export competitiveness is further supported through Schemes such as Rebate of State and Central Taxes and Levies (RoSCTL) and Remission of Duties and Taxes on Exported Products (RoDTEP) schemes. In addition, the government has approved the Export Promotion Mission implemented through NIRYAT PROTSAHAN and NIRYAT DISHA for trade finance, market access,

branding and compliance and Credit Guarantee Scheme for Exporters (CGSE) providing 100% credit guarantee particularly benefitting MSMEs.

STATEMENT-I

Maharashtra's Textile and Apparel including Handicrafts exports (value in Rs. Crore)-District Wise

SI No.	District	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	MUMBAI	13,243.548	12,372.327	13,686.142	12,412.572
2	THANE	6,110.546	5,720.152	5,675.290	5,694.940
3	MUMBAI SUBURBAN	1,908.726	2,401.375	2,594.192	3,261.416
4	PALGHAR	1,876.796	1,996.588	2,185.517	2,062.615
5	KOLHAPUR	2,667.186	1,658.265	1,877.109	1,941.771
6	PUNE	1,586.361	1,355.647	1,510.101	1,863.252
7	NAGPUR	2,226.941	1,465.974	1,200.153	1,294.629
8	RAIGAD	1,462.477	1,198.305	1,343.742	845.683
9	WARDHA	892.596	432.394	642.849	755.850
10	SOLAPUR	590.094	561.672	555.046	593.440
11	AURANGABAD	1,066.717	316.172	472.459	529.079
12	AMRAVATI	603.763	219.683	514.926	391.896
13	BULDHANA	68.438	14.384	219.320	297.730
14	SANGLI	430.281	345.564	276.134	276.718
15	NASHIK	261.400	180.893	218.403	268.514
16	YAVATMAL	1,050.056	395.285	301.109	260.666
17	DHULE	376.372	171.941	269.550	232.491
18	PARBHANI	372.464	211.552	515.827	219.617
19	SATARA	130.157	93.081	103.641	122.304
20	JALGAON	661.657	183.643	286.739	83.583
21	JALNA	1,325.297	550.821	187.975	49.407
22	AHMEDNAGAR	136.860	60.340	48.591	48.462
23	OSMANABAD	46.216	6.548	39.410	27.915

24	AKOLA	273.135	107.031	99.091	23.654
25	BEED	190.880	18.221	138.042	14.702
26	NANDED	79.285	13.213	3.137	12.828
27	CHANDRAPUR	174.778	37.367	16.049	10.708
28	HINGOLI	13.394	0.000	2.061	7.357
29	BHANDARA	7.061	3.242	3.744	5.196
30	GONDIA	0.409	0.516	1.033	0.605
31	NANDURBAR	36.762	7.298	10.686	0.555
32	SINDHUDURG	0.606	0.030	0.027	0.193
33	RATNAGIRI	0.121	0.025	0.276	0.108
34	GADCHIROLI	0.026	0.204	0.814	0.058
35	WASHIM	8.981	1.765	3.178	0.003
36	LATUR	30.653	0.079	2.045	0.002
	Grand Total	39,911.0	32,101.6	35,004.4	33,610.5

Source - DGCIS

STATEMENT-II

**Total output (production) of textile and apparel in factory sector in the
State of Maharashtra during 2019-20 to 2023-24**

S.No	NIC Code - 3 Digit	Description	Total Output (₹-Lakh)				
			2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	131	Spinning, weaving and finishing of textiles	26,94,970	22,56,919	38,37,515	35,61,835	43,89,564
2	139	Manufacture of other textiles	7,66,534	8,94,505	11,12,984	16,65,136	15,86,280
3	141	Manufacture of wearing apparel, except fur apparel	7,14,571	5,12,061	9,09,974	12,67,418	10,47,927
4	143	Manufacture of knitted and crocheted apparel	36,039	51,154	5,3,845	81,641	79,934
5	203	Manufacture of man-made fibres	6,51,290	4,91,190	9,47,225	9,71,747	9,53,050
Total			48,63,404	42,05,829	68,61,543	75,47,777	80,56,755

Source: Annual Survey Industry Report, Ministry of Statistics and Programme Implementation (MoSPI)

Note: The above data pertains to the data coverage of the Annual Survey of Industries which extends to the entire Factory Sector comprising industrial units (called factories) registered under the Sections 2(m)(i) and 2(m)(ii) of the Factories Act, 1948

STATEMENT-III

Estimated Workers* in Textile and Apparel Sector in Maharashtra during 2019-20 to 2023-24 (in lakh)	
2019-20	59.51
2020-21	54.92
2021-22	57.81
2022-23	58.60
2023-24	69.71

Source: PLFS, Ministry of Statistics and Programme Implementation (Unit level data source);

*includes Manufacturing, Trade and Miscellaneous.

ACHIEVEMENTS OF RASHTRIYA GOKUL MISSION

4023. DR. M. K. VISHNU PRASAD:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to State:

- (a) whether it is a fact that the target of Rashtriya Gokul Mission (RGM) has been achieved, if so, the details thereof;
- (b) whether it is also a fact that some States have shown laxity in this regard, if so, the reasons therefor;

- (c) the details and the number of beneficiaries in the country under RGM, State-wise; and
- (d) the details of initiatives taken under RGM to increase the productivity of bovine breeds in various parts of the country during the last three years?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (c) Details of the targets and achievements made under Rashtriya Gokul Mission is given in the enclosed **Statement-I**. Out of 14 components of Rashtriya Gokul Mission approved by the Cabinet Committee on Economic Affairs, the targets have been achieved for 11 components. The achievement under 3 components namely Production of bulls through embryos, import of bulls and Implementation of IVF technology is low as the acceptability of newly introduced technology was poor among farmers due to its high cost. Government of India has recently launched Indigenously developed IVF media for reducing the cost of IVF technology. Notwithstanding all these challenges the Milk production has increased by 69.41 % over the past 11 years from 146.3 million tonnes during 2014-15 to 247.87 million metric tonnes during 2024-25. During the same period the per capita availability of milk is increased by 52.03% from 319 grams per day during 2014-15 to 485 gram per day during 2024-25. Overall productivity of cattle and buffaloes has increased by more than 36.63% between 2014-15 and 2024-25 which is highest productivity growth rate in the World.

No laxity has been observed in implementation of the scheme. All States and Union territories are participating in implementation of the scheme since its inception in December 2014. The details of the farmers benefitted under the scheme is given in the enclosed **Statement-II**.

(d): The details of initiatives taken under Rashtriya Gokul Mission to enhance the productivity of bovines in the country during the last three years are as under:

(i) Implementation of Nationwide AI coverage for extending artificial insemination coverage and increasing milk production and productivity of bovines including indigenous breeds: During the last three years 5.44 crores animals covered, 9.72 crores Artificial Insemination performed and 2.97 crores farmers benefitted across the country.

(ii) Induction of MAITRIs (Multi-Purpose Artificial Insemination Technicians in Rural India) for delivery of artificial insemination services at farmers' doorstep: During the last three years 42096 MAITRIs have been inducted.

(iii) Implementation of progeny testing and pedigree selection for production of high genetic merit bulls including bulls of indigenous breeds and so far 4620 *high genetic merit bulls have been produced and made available to semen stations for semen production.*

(iv) Accelerated breed improvement programme using sex sorted semen of high genetic merit bulls including indigenous breeds.

(v) Accelerated breed improvement programme using In-Vitro Fertilization (IVF) technology for propagation of elite animals of indigenous breeds: So far a total of 7957 embryos transferred and 1149 calves born under the programme.

(vi) Establishment of breed multiplication farms preferably of indigenous breeds across the country: 132 breed multiplication farms have been sanctioned under this component.

(vii) Strengthening of semen stations to achieve qualitative and quantitative improvement in semen production including in semen of indigenous breeds and so far *strengthening of 48 semen stations have been sanctioned.*

(viii) Under the scheme fertility camps, milk yield competition, calf rallies, farmers training programme, seminars and workshop, conclaves etc to create awareness among the farmers about importance of indigenous bovine breeds have been organized.

STATEMENT- I

Targets and Achievements made under RGM

Components under RGM	Targets	Achievements
Strengthening of existing semen stations (in nos.)	44	48
Progeny testing (Bulls in Nos.)	3,700	4,620
Production of bulls through embryos (in nos.)	7,900	
Pedigree selection (Bulls in Nos.)	1,000	
Genomic selection (in Nos.)	50,000	82,058
Import of bulls (Bulls in Nos.)	1,000	250

Implementation of IVF Technology	1,15,000	36,536-Embryo transferred and 3,761 calves born 24,167- embryos produced
Establishment of ETT/IVF Labs (in nos.)	10	24
Breed Multiplication farms (in nos.)	125	132
Establishment of MAITRIs in nos.	40,000	42096
Training of MAITRIs in nos.	40,000	
AI programme (animals in million)	165	152.90
Promoting sex sorted semen (in million doses)	12.20	13.5
Skill Development	74,333	74,630

STATEMENT- II

State wise number of Farmers Benefitted in Nationwide Artificial Insemination Programme under Rashtriya Gokul Mission

State/UT	Farmers benefitted (in numbers)
Andhra Pradesh	3463229
Arunachal Pradesh	1836
Assam	1484692
Bihar	2737811
Chhattisgarh	1173820
Goa	9303
Gujarat	3462220
Haryana	457706

Himachal Pradesh	1386269
Jammu and Kashmir	1653206
Jharkhand	1897927
Karnataka	5368976
Ladakh	6242
Madhya Pradesh	5188597
Maharashtra	3862268
Manipur	16629
Meghalaya	16275
Mizoram	3905
Nagaland	17026
Odisha	3138487
Punjab	636970
Rajasthan	4356180
Sikkim	35812
Tamil Nadu	2344774
Telangana	1775785
Tripura	220728
Uttar Pradesh	8087203
Uttarakhand	1077423
West Bengal	3539101
Total	57420400

TRANSPARENCY AND GRIEVANCE REDRESSAL UNDER PMFBY

4024. SHRI THARANIVENTHAN M. S.:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the total number of farmers enrolled and claims settled under the Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY) during the last three years in the

country, State/UT-wise especially in Arani Lok Sabha Constituency in Tamil Nadu;

- (b) the average time taken for claim settlements and measures being taken to expedite the process to ensure timely support to distressed farmers in the country, State/UT-wise;
- (c) whether the Government has taken steps to increase awareness and accessibility of PMFBY among small and marginal farmers in Tamil Nadu;
- (d) the manner in which the Government plan to address complaints regarding low claim amounts and exclusion of certain crops or regions under the scheme; and
- (e) whether any steps are being considered to improve the scheme's transparency and grievance redressal mechanisms to protect farmers' interests?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) State-wise details of Farmer Applications enrolled, claims paid and Farmer Applications benefitted under Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY) during the last three years, i.e. from 2022-23 to 2024-25 (as on 31.12.2025) is given in the enclosed **Statement**. Further, during the said period, 3,03,584 Farmer Applications have been enrolled and total claims of Rs.4.00 Crores have been paid to 19,793 Farmer Applications in Tiruvannamalai district of Tamil Nadu under PMFBY. Similarly, 7,23,778 Farmer Applications have been

enrolled and total claims of Rs.89.87 Crores have been paid to 1,96,584 Farmer Applications in Villupuram district of Tamil Nadu under PMFBY.

(b) Majority of the claims are settled within the stipulated timelines under the Operational Guidelines of the scheme i.e within 21 days of the receipt requisite yield data from the concerned State Government, by the insurance companies. However, during the implementation of PMFBY, some complaints were received in the past about payment of claims which are primarily on account of (a) delay in providing State Government share of subsidy (b) non-payment/delayed payment or under payment of claims on account of incorrect/delayed submission of insurance proposals by banks (c) discrepancy in yield data and consequent disputes between State Government and insurance companies etc. The pending claims on account of these issue are settled after their resolution as per provisions of the scheme.

(c) Since Kharif 2021, a total of 10 Crop Insurance Weeks have been organized in Tamil Nadu. Further, since Rabi 2021-22, around 1.17 crore crop insurance policies have been distributed to loanee farmers under the Meri Policy Mere Haath campaign.

Crop Insurance Week is organized every season from 1-7 July and 1-7 December to create awareness among farmers about the benefits and procedures of PMFBY. The campaign engages local stakeholders including farmers, government officers, elected representatives, and local opinion leaders to promote greater understanding and participation in crop insurance through various awareness and outreach activities.

Since Kharif 2021, a total of 3,470 trainings were conducted, in which 54,890 stakeholders were trained. Additionally, 14,600 Fasal Bima Pathshalas were organized, in which 2,45,790 farmers participated.

(d) Minimum claims have been capped at Rs.100 per season/per scheme from 1st February, 2026 onwards in order to not remit very small value claims. This amount can be adjusted either with the Farmer premium of next corresponding season or added to the next season's claim amount of the same farmer. However, State Governments of Maharashtra and Madhya Pradesh have fixed minimum claim amount of Rs.1000 per farmer/per season.

Further, notification of crops and districts for coverage under the scheme is the prerogative of the State Governments and Central Government has no role in this regard.

(e) Since the scheme is implemented by the State Government, therefore, in order to resolve the grievances/complaints including those related to claims of insured farmers, provision of Stratified Grievance Redressal Mechanism viz. District Level Grievance Redressal Committee (DGRC), State Level Grievance Redressal Committee (SGRC) has been made in the Revised Operational Guidelines of the Scheme. These committees have been given the detailed mandate as outlined in the Operational Guidelines for hearing the complaints/grievances and to dispose them as per the stipulated procedure.

To further improve the grievance redressal mechanism, Krishi Rakshak Portal and Helpline (KRPH) has been developed. A single Pan-India toll free number 14447 has been deployed and linked to the insurance companies

database, where farmers can raise their grievances/issues. Timelines to resolve these grievances/issues has also been fixed.

STATEMENT

State/UT-wise Details of Coverage and Claims Paid under PMFBY from 2022-23 to 2024-25 (as on 31.12.2025)

State/UT Name	Applications Ensured	Paid Claims	Applications Benefitted
	(In No.)	(Rs. In Crore)	(In No.)
A and N Islands	571	0.05	130
Andhra Pradesh	3,48,81,333	751.94	15,27,456
Assam	24,67,541	173.39	2,66,386
Chhattisgarh	2,39,37,249	1,392.68	36,97,466
Goa	1,223	0.01	70
Haryana	2,99,11,707	3,149.98	56,62,712
Himachal Pradesh	8,60,040	214.16	2,94,606
Jammu and Kashmir	5,45,247	67.56	1,80,331
Jharkhand	27,01,803	-	-
Karnataka	94,35,377	8,564.92	60,56,137
Kerala	5,40,296	346.68	2,51,450
Madhya Pradesh	5,40,47,202	3,309.07	1,18,98,779
Maharashtra	5,69,54,426	20,780.47	2,88,05,503
Manipur	13,758	5.29	10,603
Meghalaya	86,997	24.01	33,123
Odisha	3,68,63,540	967.85	38,06,493
Puducherry	1,29,984	9.71	31,344
Rajasthan	11,46,66,264	9,929.69	2,50,93,398
Sikkim	8,874	0.01	35
Tamil Nadu	1,69,66,741	2,446.69	58,07,644
Tripura	7,46,045	4.46	36,375

Uttar Pradesh	2,11,29,576	1,882.33	41,76,924
Uttarakhand	7,57,106	862.33	5,32,447
Total	40,76,52,900	54,883.28	9,81,69,412

DEVELOPMENT OF ODOP INDUSTRY

4025. SHRI PRABHAKAR REDDY VEMIREDDY:

SHRI MAGUNTA SREENIVASULU REDDY:

SHRI PUTTA MAHESH KUMAR:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details regarding the list of One District One Product (ODOP) items identified and promoted in Andhra Pradesh, district-wise and especially from Prakasam, Eluru and Nellore districts
- (b) the details regarding the total revenue generated and employment created through production, marketing and sale of ODOP products in Andhra Pradesh during the last five years, district-wise and especially from Prakasam, Eluru and Nellore districts;
- (c) the details regarding the support extended to entrepreneurs engaged in ODOP activities in Andhra Pradesh, particularly women entrepreneurs in Andhra Pradesh, district-wise and especially from Prakasam, Eluru and Nellore districts; and
- (d) the details regarding the total funds allocated, sanctioned, released and utilised for implementation of ODOP-related business development

across Andhra Pradesh during the last five years, district-wise and especially in Prakasam, Eluru and Nellore districts?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (d) One District One Product' (ODOP) is an initiative by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) with the aim to select, brand, and promote at least one product from each district of the country for enabling holistic growth across all regions. The selection of ODOP products is undertaken by the respective State/Union Territory (UT) Governments. Andhra Pradesh State Government has identified 99 products from 26 districts. A detailed list of products identified from Andhra Pradesh including the districts of Prakasam, Eluru and Nellore districts has been given in the enclosed **Statement-I**.

As per the information received from the Government of Andhra Pradesh, revenue generated and employment created through the production, marketing and sale of ODOP products in Andhra Pradesh district-wise are given in the enclosed **Statement-II**.

For the handlooms and textiles products, the State is extending support to promote and provide marketing facilities to ODOP products with a special focus on Uppada Jamdani, Venkatagiri Cotton Sarees, Ponduru Dhoti and Shirtings, Mandanapalle Silk Sarees, by conducting exhibitions, e-commerce

and Digital platforms, Export wholesalers, social media and Boutique partnership. Approximately 30% Women Entrepreneurs covered under this activity with an amount of Rs.35.52 crs. District-wise details for support extended for ODOP activities in Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement-III.**

As per the information received from the Government of Andhra Pradesh, as of now there is no funds allocated in respect of ODOP products in Andhra Pradesh. However, separate stall allocations are given by Handloom and Textiles Department, Government of Andhra Pradesh for all ODOP Handloom Products to promote and expand the business exhibitions.

STATEMENT-I

ODOP Products from Andhra Pradesh

Sl. No.	District	Product	Category	Sector
1	Alluri Sitarama Raju	Coffee (Araku)	Primary	Agriculture
2	Alluri Sitarama Raju	Bamboo Craft	Secondary	Handicraft
3	Alluri Sitarama Raju	Rock Bee Honey	Tertiary	Food Processing
4	Anakapalli	Etikoppaka Lacquerware/ Wooden Toys	Primary	Handicraft
5	Anakapalli	Palm Leaf	Secondary	Agriculture
6	Anakapalli	Payakaraopet Silk Sarees	Tertiary	Handloom
7	Ananthpuram (Anantapur)	Cotton/Jean Pants	Primary	Textile
8	Ananthpuram (Anantapur)	Dharmavaram Silk Sarees	Secondary	Handloom
9	Annamayya (Rayachoty)	Cotton / Jean Pants	Primary	Textile

10	Annamayya (Rayachoty)	Red Sander and Wood Carvings	Secondary	Handicraft
11	Annamayya (Rayachoty)	Raja Rani Dolls	Tertiary	Handicraft
12	Annamayya (Rayachoty)	Applique Work	Others	Handloom
13	Annamayya (Rayachoty)	Mandanapalle Silk Sarees	Others	Handloom
14	Bapatla	Granite Cutting and Polishing	Primary	Manufacturing
15	Bapatla	Cotton Bags	Secondary	Handicraft
16	Bapatla	Chirala Silk Sarees	Tertiary	Handloom
17	Chittoor	Venkatagiri Sarees	Primary	Handloom
18	Chittoor	Mango Pulp	Secondary	Food Processing
19	Chittoor	The Glass Beads	Tertiary	Manufacturing
20	Chittoor	Kollangantu Tie and Dye Check Lungies	Others	Textile
21	Chittoor	Teracotta	Others	Handicraft
22	Dr BR Ambedkar Konaseema	Natural banana fibres	Others	Manufacturing
23	Dr BR Ambedkar Konaseema	Bandaru Lanka Sarees	Others	Handloom
24	Dr BR Ambedkar Konaseema	Angara Sarees	Others	Handloom
25	Dr BR Ambedkar Konaseema	Coconut and Coir	Primary	Handicraft
26	Dr BR Ambedkar Konaseema	Shrimp	Secondary	Marine
27	Dr BR Ambedkar Konaseema	Oil and Natural Gas	Tertiary	Others
28	Dr BR Ambedkar Konaseema	Pasalapudi Sarees	Others	Handloom
29	East Godavari	Fruit Based Food Products (Pickles, Mango Jelly, Fruit	Primary	Food Processing

		Pulp, Cashew nuts, Lemon extracts)		
30	East Godavari	Ratnam pens	Secondary	Manufacturing
31	East Godavari	White Wood Birds	Tertiary	Handicraft
32	East Godavari	Pulagurta Clothing Shirting and Sarees	Others	Textile
33	East Godavari	Muramunda Cotton Shirting and Sarees	Others	Textile
34	East Godavari	Veeravaram Silk Sarees	Others	Handloom
35	East Godavari	Dulla Sarees	Others	Handloom
36	Eluru	Gold Jewellery	Primary	Handicraft
37	Eluru	Hand Knotted Carpet weaving	Secondary	Handicraft
38	Eluru	Walking Sticks	Tertiary	Handicraft
39	Eluru	Nuziveedu veena	Others	Handicraft
40	Eluru	Eluru Cotton Sarees	Others	Handloom
41	Guntur	Chillies	Primary	Agriculture
42	Guntur	Bronze Casting	Secondary	Manufacturing
43	Guntur	Mangalagiri Sarees and Fabric	Tertiary	Handloom
44	Kakinada	Uppada Jamdani Sarees	Primary	Handloom
45	Kakinada	Peddapuram Silk Dhotis, Upper and shirtings	Secondary	Textile
46	Kakinada	Kalamkari Block Printing	Tertiary	Handloom
47	Kakinada	Cashew Kernel	Others	Agriculture
48	Krishna	Machilipatnam Kalamkari	Primary	Handloom
49	Krishna	Kalamkari Block Printing	Secondary	Handloom

50	Krishna	Pedana kalamkari Fabrics	Tertiary	Textile
51	Krishna	Bandar / Polavaram Sarees	Others	Handloom
52	Krishna	Gold Jewellery	Others	Handicraft
53	Kurnool	Stone carved products	Primary	Handicraft
54	Kurnool	Kodumuru Gadwal Sarees	Secondary	Handloom
55	Kurnool	Yemmiganuru Bedsheets	Tertiary	Textile
56	Nandyal	Allagadda Stone Carving	Tertiary	Handicraft
57	Nandyala	Banganapalli Mangoes	Primary	Food Processing
58	Nandyala	Nandivargam plain towels and plain lungis	Secondary	Textile
59	NTR (Vijaywada)	Kondapalli Toys	Primary	Handicraft
60	NTR (Vijaywada)	Bandar type Resham (Art Silk) Sarees	Secondary	Handloom
61	Palnadu (Narasaraopeta)	Durgi Stone Carving	Primary	Handicraft
62	Palnadu (Narasaraopeta)	Sattenapalli Bedsheets	Secondary	Textile
63	Palnadu (Narasaraopeta)	Leather Puppets	Tertiary	Handicraft
64	Palnadu (Narasaraopeta)	Spice Products	Others	Agriculture
65	Parvathipuram Manyam	Bobilli Veena	Primary	Handicraft
66	Parvathipuram Manyam	Bobilli Sarees	Secondary	Handloom
67	Parvathipuram Manyam	Severa Adivasi Paintings	Tertiary	Handicraft
68	Parvathipuram Manyam	Rice	Others	Agriculture
69	Prakasam	Granite (Black	Primary	Manufacturing

		Galaxy)		
70	Prakasam	Ethamukkala Check Lungis	Secondary	Textile
71	SPSR Nellore	Udayagiri Wooden Cutlery	Primary	Handicraft
72	SPSR Nellore	Patturu Cotton Silk Sarees	Secondary	Handloom
73	Sri Sathya Sai (Puttaparthi)	Silk Sarees	Primary	Handloom
74	Sri Sathya Sai (Puttaparthi)	Leather Puppets	Secondary	Handicraft
75	Sri Sathya Sai (Puttaparthi)	Dharmavaram Silk Sarees	Tertiary	Handloom
76	Srikakulam	Ponduru Cotton Sarees	Primary	Textile
77	Srikakulam	Budithi Brassware	Secondary	Handicraft
78	Srikakulam	Ponduru Dhoti and Shirtings	Others	Textile
79	Srikakulam	Jute Works	Others	Handicraft
80	Srikakulam	Cashew Kernels	Tertiary	Agriculture
81	Tirupati	Srikalahasti Kalamkari Fabrics/ Handicrafts	Primary	Handloom
82	Tirupati	Venkatagiri Cotton Sarees	Secondary	Handloom
83	Tirupati	Pen kalamkari	Tertiary	Handloom
84	Tirupati	Wood Carvings	Others	Handicraft
85	Tirupati	Lord Venkateswara Swamy Photo	Others	Handicraft
86	Tirupati	Chennuru Silk Sarees	Others	Handloom
87	Visakhapatnam	Seafood Cluster	Primary	Marine
88	Visakhapatnam	Basket Weaving	Secondary	Handicraft
89	Vizianagaram	Mango Jelly	Primary	Food Processing
90	Vizianagaram	Bobilli Veena	Secondary	Handicraft

91	Vizianagaram	Design Bedsheets	Tertiary	Textile
92	West Godavari District	Processed Prawn and Shrimp	Primary	Marine
93	West Godavari District	Veemavaram Light Weight Sarees	Secondary	Handloom
94	West Godavari District	Crochet Lace	Tertiary	Handloom
95	West Godavari District	Narspur Crochet Laces	Others	Handloom
96	YSR Kadapa	Vonipenta Brass	Secondary	Handicraft
97	YSR Kadapa	Madhavaram Sarees	Tertiary	Handloom
98	YSR Kadapa	Prodattur Raw (Kora) Silk Shirting	Others	Textile
99	YSR Kadapa	Barytes and Barium Compounds	Primary	Others

STATEMENT-II

Details of revenue generated and employment created through the production, marketing and sale of ODOP products in Andhra Pradesh

(Rs. In Crore)

Sl. No.	Name of the District	Name of the Product	Financial Year (2020-21 to 2024-25)		
			Revenue Generated/ production	Employment Generation in Number	Sale of ODOP products
1.	Srikakulam	Ponduru Sarees and Dhoties, Shirtings	2.65	70	3.05
2.	Vizianagaram	Design Bedsheets	0.07	6	0.07
3.	Parvathipuram Manyam	Bobbili Sarees	0.40	21	0.46
4.	Anakapalli	Payakaraopeta Silk Sarees	0.15	16	0.15

5.	Kakinada	Uppada Jamdani Sarees	180.00	1500	150.00
6.	Kakinada	Peddapuram Silk Dhoties, Uppers and Shirtings	12.00	400	10.00
7.	Dr. B. R. Ambedkar Konaseema	Bandarulanka Sarees	4.5	370	4.00
8.	Dr. B. R. Ambedkar Konaseema	Angara Sarees	10.00	650	10.00
9.	Dr. B. R. Ambedkar Konaseema	Pasalapudi Sarees	4.50	190	5.00
10.	East Godavari	Pulagurtha Cotton Shirting and Sarees	7.50	165	6.00
11.	East Godavari	Muramunda Cotton Shirting and Sarees	5.00	150	4.00
12.	East Godavari	Veeravaram Silk Sarees	10.00	400	9.00
13.	East Godavari	Dulla Sarees	8.00	250	7.00
14.	West Godavari	Veemavaram Light Weight Sarees	0.27	30	0.31
15.	Eluru	Eluru Cotton Sarees	0	0	0
16.	Krishna	Pedana Kalamkari Printed Fabrics	546.00	1200	576.00
17.	Krishna	Polavaram/Bandar Sarees	23.28	785	31.73
18.	NTR District	Bandar type Reshma Sarees	0	0	0
19.	Guntur	Mangalagiri Sarees	132.47	5505	90.08
20.	Palnadu	Sattenapalli Bed Sheets	1.92	400	1.27
21.	Bapatla	Chirala Silk Sarees	40.00	520	37.00
22.	Prakasam	Ethamukkala Check Lungies	0.25	25	0.26
23.	SPSR Nellore	Paturu Cotton Silk Sarees	52.50	2850	46.50

24.	Tirupati	Venkatagiri Sarees	100	3000	85.00
25.	Tirupati	Srikalahasti Kalamkari Fabric	500	6300	430.00
26.	Tirupati	Chennuru Silk Sarees	33.60	350	31.60
27.	Chittoor	Kollangantu Tie and dye Check lungies	0.25	30	0.23
28.	Annamayya	Madanapalle Silk Sarees	1550.64	9230	1318.04
29.	YSR Kadapa	Madhavaram Sarees	125	1100	110
30.	YSR Kadapa	Proddaturu Raw Silk Shirting	170	1300	140
31.	Kurnool	Yemmiganuru Bedsheets	1.30	32	1.72
32.	Kurnool	Kodumuru Gadwal Sarees	95.73	886	86.16
33.	Nandyala	Nandivargam Plain Towels and Lungies	0.15	20	0.13
34.	Sri Satya Sai	Dharmavarm Silk Sarees	1180.00	10500	1250.00

STATEMENT-III

District-wise details for support extended for ODOP activities in Andhra Pradesh

Sl. No.	Name of the District	Financial Year (2020-21 to 2024-25)	
		No. of Beneficiaries	Financial Assistance (Rs. In crores)
1.	Srikakulam	912	6.13
2.	Vizianagaram	419	2.23
3.	Parvathipuram Manyam	37	0.28
4.	Anakapalli	61	0.42
5.	Kakinada	180	1
6.	Dr. B. R. Ambedkar Konaseema	471	3.07

7.	East Godavari	517	2.7
8.	West Godavari	307	1.64
9.	Eluru	25	0.13
10.	Krishna	1330	8.13
11.	NTR	0	0
12.	Guntur	863	4.75
13.	Palnadu	84	0.42
14.	Bapatla	572	3.55
15.	Prakasam	902	5.62
16.	SPSR Nellore	762	6.25
17.	Tirupati	549	4.95
18.	Chittoor	1177	12.01
19.	Annamayya	1055	10.68
20.	YSR Kadapa	2679	18.94
21.	Kurnool	912	5.28
22.	Nandyala	281	1.92
23.	Sri Satya Sai	1746	18.3
Grand Total		15,841	118.40

REVIVING TEXTILE SECTORS

4026. SHRIMATI MALVIKA DEVI:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state:

- (a) the steps taken by the Ministry to revive traditional and declining textile sectors that are facing challenges due to lack of institutional support, shortage of skilled workers and reduced market access;
- (b) the details of schemes and subsidies being provided, particularly in backward and aspirational districts, to promote revival of traditional textile clusters, including measures to integrate heritage manufacturing practices with modern machinery and technology;

- (c) the number of textile units or industries that have been revived during the last five years in the country, State-wise; and
- (d) the number of such units revived in the State of Odisha, year-wise?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) and (b) The Government has taken several steps for holistic development of traditional and textile sectors, including in backward and aspirational districts. These initiatives focus on strengthening the entire textile value chain, promoting high-growth product segments, developing modern infrastructure, enhancing skills, integrating traditional manufacturing with modern technology, and ensuring sustainable and large-scale livelihood opportunities.

To achieve these objectives, the Ministry of Textiles have implemented various schemes and initiatives across the country, including in the State of Odisha. The major schemes/initiatives include PM Mega Integrated Textile Regions and Apparel (PM MITRA) Parks Scheme, which seeks to create modern, integrated and world-class textile infrastructure; Production Linked Incentive (PLI) Scheme focusing on Man Made Fibre (MMF) Fabric, MMF Apparel and Technical Textiles to boost large-scale manufacturing and enhance competitiveness; National Technical Textiles Mission focusing on Research, Innovation and Development, Promotion and Market Development; SAMARTH – Scheme for Capacity Building in Textile Sector with the objective of providing demand-driven, placement-oriented skilling programmes; Silk Samagra-2 for comprehensive development of the sericulture value chain; and the National Handloom Development Programme for end-to-end support to the

handloom sector. The Ministry of Textiles has also undertaken the National Handicrafts Development Programme and the Comprehensive Handicrafts Cluster Development Scheme for promotion of handicraft artisans. Under these schemes, support is provided for marketing, skill development, cluster development, direct benefit to artisans, infrastructure creation and technology upgradation.

(c) and (d) As per Annual Surveys of Industry, Ministry of Statistics and Programme Implementation (MoSPI), State/UT-wise total number of textiles and apparel factories and number of operational factories is given in the enclosed **Statement**. No proposal for revival of textile units has been received from the State Governments during the last five years.

STATEMENT**No. of total Units, operation units in manufacturing of Textiles and Apparels for last 5 years**

		2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24	
State	Description	Number of Factories	Factories in Operation	Number of Factories	Factories in Operation	Number Of Factories	Factories in Operation	Number of Factories	Factories in Operation	Number of Factories	Factories in Operation
Andhra Pradesh	Manufacture of Textiles	480	392	451	325	438	301	396	305	365	291
	Manufacture of Wearing Apparel	103	81	95	60	86	56	81	63	86	65
Assam	Manufacture of Textiles	32	31	33	31	32	30	28	28	31	31
	Manufacture of Wearing Apparel	6	6	3	3	4	3	3	3	5	2
Bihar	Manufacture of Textiles	19	18	18	17	17	17	18	13	13	12
	Manufacture of Wearing Apparel	6	6	4	4	5	4	4	4	7	6
Chattisgarh	Manufacture of Textiles	15	15	18	18	20	20	19	19	23	23
	Manufacture of Wearing Apparel	7	7	7	7	7	7	8	8	8	7
Dadra and Nagar	Manufacture of	359	240	315	226	316	232	366	204	296	209

Haveli and Daman and Diu	Textiles										
	Manufacture of Wearing Apparel	38	32	38	33	40	33	34	32	32	32
Delhi	Manufacture of Textiles	110	90	116	75	116	90	95	73	91	87
	Manufacture of Wearing Apparel	401	293	395	246	362	246	371	193	309	238
Goa	Manufacture of Textiles	10	9	9	9	9	9	10	10	9	9
Gujarat	Manufacture of Textiles	2,969	2,143	2,991	2,180	2,839	2,051	2,971	2,257	3,227	2,372
	Manufacture of Wearing Apparel	481	342	448	298	479	296	510	287	579	364
Haryana	Manufacture of Textiles	1,087	774	1,158	893	1,213	904	1,107	833	1,125	896
	Manufacture of Wearing Apparel	818	487	856	529	766	447	704	409	665	440
Himachal Pradesh	Manufacture of Textiles	85	67	81	81	86	62	102	75	86	57
	Manufacture of Wearing Apparel	7	7	6	6	5	5	8	5	5	5
Jammu and Kashmir	Manufacture of Textiles	25	24	30	24	20	19	22	22	24	23

	Manufacture of Wearing Apparel	11	11	11	11	15	15	13	8	11	11
Jharkhand	Manufacture of Textiles	6	5	6	5	5	4	5	5	5	5
	Manufacture of Wearing Apparel	7	7	20	20	15	14	17	17	17	15
Karnataka	Manufacture of Textiles	296	182	272	178	258	215	293	215	308	216
	Manufacture of Wearing Apparel	994	679	975	693	932	672	967	638	985	671
Kerala	Manufacture of Textiles	433	415	439	389	414	404	434	383	405	392
	Manufacture of Wearing Apparel	62	61	62	56	65	61	64	64	66	66
Madhya Pradesh	Manufacture of Textiles	163	154	176	154	183	166	173	160	162	148
	Manufacture of Wearing Apparel	64	64	74	72	64	64	64	64	68	67
Maharashtra	Manufacture of Textiles	1,759	1,151	1,756	1,220	1,764	1,246	1,705	1,221	1,725	1,292
	Manufacture of Wearing Apparel	933	535	1,018	623	998	577	1,055	678	950	632
Manipur	Manufacture of Textiles	3	3	4	4	4	4	6	6	6	6

Mizoram	Manufacture of Textiles	31	31	29	29	29	29	27	27	27	27
	Manufacture of Wearing Apparel	29	29	31	31	31	31	31	31	31	31
Odisha	Manufacture of Textiles	32	32	32	32	34	29	29	25	27	25
	Manufacture of Wearing Apparel	3	3	3	3	4	4	6	5	5	5
Puducherry	Manufacture of Textiles	27	24	29	29	27	27	30	23	25	23
	Manufacture of Wearing Apparel	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4
Punjab	Manufacture of Textiles	808	613	801	594	770	557	750	642	743	619
	Manufacture of Wearing Apparel	826	664	845	652	889	780	972	798	974	804
Rajasthan	Manufacture of Textiles	1,257	1,154	1,261	1,187	1,268	1,197	1,292	1,259	1,302	1,147
	Manufacture of Wearing Apparel	351	309	387	279	457	374	487	374	537	450
Tamil Nadu	Manufacture of Textiles	6,250	4,670	6,387	4,806	6,505	4,867	6,468	4,713	6,382	4,552
	Manufacture of Wearing Apparel	4,825	3,828	4,906	3,780	4,955	3,904	4,964	3,770	5,085	3,951

Telangana	Manufacture of Textiles	225	134	229	179	161	140	176	146	239	183
	Manufacture of Wearing Apparel	54	38	56	24	33	13	22	22	25	20
Tripura	Manufacture of Textiles	3	3	3	1						
Uttar Pradesh	Manufacture of Textiles	959	702	972	704	1,013	763	1,102	891	1,174	1,010
	Manufacture of Wearing Apparel	1,190	779	1,170	761	1,538	1,067	1,662	1,190	1,917	1,536
Uttarakhand	Manufacture of Textiles	46	46	31	22	30	25	39	37	44	36
	Manufacture of Wearing Apparel	7	6	6	6	7	6	7	7	7	7
West Bengal	Manufacture of Textiles	505	417	524	441	469	354	459	381	484	386
	Manufacture of Wearing Apparel	346	323	404	356	400	324	486	447	442	329
All India	Manufacture of Textiles	17,996	13,539	18,174	13,855	18,047	13,767	18,126	13,979	0	0
	Manufacture of Wearing Apparel	11,573	8,598	11,825	8,557	12,163	9,007	12,546	9,122	0	0

Source : E Sankhyiki Portal of Ministry of Statistics and Program Implementation

REVISION IN PCA ACT, 1960**4027. SUSHRI SAYANI GHOSH:**

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) the number of revisions made by the Government to penalties under the Prevention of Cruelty to Animals (PCA) Act, 1960 since its enactment;
- (b) whether the Government has undertaken any study or impact assessment to evaluate the deterrent effectiveness of existing penalties, and the key findings thereof;
- (c) the number of animal cruelty cases reported under the PCA Act since 2014, year-wise;
- (d) whether the data indicate rise in cases despite the current legal framework, if so, the details thereof;
- (e) whether any proposals or draft amendments have been prepared by the Government to revise or strengthen penalties under the Act, and the number of such drafts, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor including the present status of these proposals for legislation; and
- (f) whether the Government acknowledges that long unchanged and nominal penalties may have eroded the deterrent value of the law and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The Government of India has not carried out revision of penalties under the Prevention of Cruelty to Animals (PCA) Act, 1960 since its enactment.

(b) The Government of India has not conducted any study or impact assessment to evaluate the deterrent effectiveness of existing penalties.

(c) and (d) The details of the cruelty complaints reported by citizen and organization to the Office of Animal Welfare Board of India (AWBI) since 2014 -2015 to 2025-2026 are as under:-

Sl. No	Year	Number of Complaints Received
1	2014-2015	155
2	2015-2016	228
3	2016-2017	256
4	2017-2018	144
5	2018-2019	172
6	2019-2020	300
7	2020-2021	383
8	2021-2022	820
9	2022-2023	1132
10	2023-2024	1220
11	2024-2025	1015
12	2025-2026	1000

(e) and (f) Yes Sir. Draft Amendment of Prevention of Cruelty to Animal Bill has been prepared and circulated during 2022 for public comments.

DEVELOPMENT OF RADHIKAPUR EXPORT AND TRANSIT ZONE**4028. SHRI KARTICK CHANDRA PAUL:**

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the current status of development of the Radhikapur export/transit zone and associated infrastructure for trade with Bangladesh at the India-Bangladesh border in Uttar Dinajpur district, West Bengal;
- (b) the details of formal approvals, land customs station operations, export/import facilities, and freight handling capabilities established at Radhikapur, including goods categories permitted for land trade;
- (c) the status of road and rail connectivity enhancement projects linking Radhikapur with major trade and logistics corridors, and any proposals to operationalise an international rail/road export hub at this location;
- (d) Whether freight services on the Radhikapur-Birol route have been regularly resumed and are being fully utilised for bilateral commerce, and if not, the reasons for any disruptions; and
- (e) the quantum of central or State funds allocated and utilised for the development of the Radhikapur export zone and border trade infrastructure?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) and (b) Radhikapur is a notified Land Customs Station for trade with Bangladesh with the routes: (i) the Katihar–Parbatipur railway line passing

through Radhikapur; and (ii) the main road from Kaliaganj to Dinajpur via Gotagon. However, no trade has taken place through this LCS for the past several years through any of the routes. The export clearances are presently carried out through the Customs Circle Office at the nearest railway station at Raiganj. Accordingly, Radhikapur LCS presently only functions as the exit point for export consignments, which actually get cleared at the Raiganj LCS.

Also, one traffic facility work has already been sanctioned for the extension of all three rail lines to full Clear Standing Length (CSL) and construction of one platform line and one goods line. Moreover, Radhikapur is also included in Phase I of the development of Land Ports at 74 locations.

(c) At present, the Radhikapur–Birol cross-border rail link is open for bilateral trade with Bangladesh and is well connected with the Indian Railways network via Barsoi Junction. Another route is under construction via Kaliyaganj-Buniyadpur-Eklakhi.

(d) No freight train has been made over to Bangladesh via Radhikapur-Birol rail section during 2025-26 up to February 2026. Earlier, two major commodities, namely, High Speed Diesel (HSD) and stone chips were being imported by rail into Bangladesh from India through this link. However, after the commissioning of the 'Bangladesh-India Friendship Pipeline' from Siliguri to Parbatipur, HSD is no longer on rail head. Further, there is not sufficient demand for stone chips in Bangladesh. In view of these factors, train movement has stopped.

(e) Since the development of Radhikapur is presently at the proposal stage, the quantum of funds required for its development will be worked out after approval of the proposal.

NATIONAL INTEGRATED POLICY FOR FISHING COMMUNITY

4029. SHRI VIJAYAKUMAR ALIAS VIJAY VASANTH:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the Government has prepared a national integrated policy addressing education, livelihood, housing and social security of fishing communities and if so, the details thereof and if not, the reasons for continued sectoral neglect;
- (b) whether income levels of traditional fishermen have been officially assessed after implementation of existing schemes, if so, the findings thereof and if not, the reasons for absence of measurable outcome evaluation mechanisms, State-wise;
- (c) whether educational scholarships and hostel facilities are provided for children of fishing communities to reduce school dropouts, if so, the details of allocation and beneficiaries and if not, the reasons therefor;
- (d) whether skill-development programmes linked to modern fishing technology, processing, export management and marine entrepreneurship have been expanded in the country, if so, the outcomes of the training thereof and if not, the reasons for limited outreach; and

- (e) whether institutional credit access through Kisan Credit Cards (KCCs) and cooperative financing has effectively reduced dependence on private lenders among fishermen and if so, the assessment reports in this regard and if not, the corrective steps proposed by the Government in this regard?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (c) The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying is implementing a flagship scheme ‘Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana’ (PMMSY) to bring about Blue Revolution through sustainable and responsible development of fisheries sector and welfare of fishermen in the country with an investment of Rs.20,750 crore in all States/ Union Territories. The scheme inter-alia envisages several welfare activities for fishers and fish farmers including (i) Group Accidental Insurance Coverage of Rs.5.00 lakh against death or permanent total disability, Rs. 2.50 lakh against permanent partial disability and Rs. 25,000 against accidental hospitalization and (ii) livelihood and nutritional support for socio-economically backward active traditional fisher’s families for conservation of fish resources during fishing ban/lean period wherein assistance is provided @Rs.3000/- per fisher during fishing ban/lean period.

Besides, the Government of India with effect from the year 2019 has also extended the Kisan Credit Card (KCC) facility to fishers and fish farmers

to meet their working capital requirements. In order to address the infrastructure requirement for fisheries sector, the Union Government of India during 2018-19 has also created the Fisheries and Aquaculture Infrastructure Development Fund (FIDF) with a total funds size of Rs 7522.48 crore. While no specific survey has been carried out to assess average income of fishers during the last five years, the initiatives taken by the Government of India have been contributing towards augmentation of fish production, productivity, quality to meet the consumer demands and preference and export thereby attributing to enhancement of income of fishers and fish farmers. During the last five years (2020-21 to 2024-25), fish production increased from 141.64 lakh tonne in 2019-20 to 197.75 lakh tonne in 2024-25. Similarly, seafood exports have also increased from Rs.46,666 crore (2019-20) to Rs.62,408 crore (2024-25).

(d) PMMSY inter-alia lays special focus on training, skill development, skill up-gradation and capacity building through trainings, awareness building programmes and exposure visits to stakeholders especially fishers, fish farmers, fish workers, fish vendors, entrepreneurs, officials, fisheries Cooperatives and members of FFPOs etc. Under this component, exclusive training is provided to marine fishermen on Deep Sea fishing, on-board fish handling by Central Institute of Fisheries Nautical and Engineering Training (CIFNET). A total 8040 fishermen have been trained through these programs for enhancing India's capacity building in Deep Sea fishing. Fishery Survey of India (FSI) under Department of Fisheries, Government of India also conduct comprehensive skill training and capacity-building programmes to promote

adoption of deep-sea fishing technologies, with special emphasis on deep-sea tuna longlining and sashimi-grade tuna handling. FSI also provide hands-on exposure to monofilament longline operations (setting and hauling), gear configuration, and efficient deck management. The National Institute of Fisheries Post Harvest Technology and Training (NIFPHATT) also provides training in best post-harvest fish utilization and consumption with the least post-harvest losses and delivery of the best quality fish and fish products.

(e) The Department of Fisheries, Government of India has been actively promoting Kisan Credit Cards (KCC) for fishers and fish farmers through various nationwide initiatives since the scheme was extended to the fisheries sector. To achieve saturation targets under KCC fisheries, States/UTs have designated field officers, officials, and local resource persons from various departments and agencies, including State Fisheries Departments and Fisheries Cooperatives, to provide handholding support for the identification of eligible fishers and fish farmers, documentation, and facilitating loan access. States/UTs have been advised to regularly monitor the progress of KCC saturation, follow up with banks to resolve any issues, and ensure early sanction of KCC to eligible beneficiaries.

Regular review meetings have been conducted with all stakeholders to assess the progress of KCC saturation drives. The DoF has been making concerted efforts to increase coverage of fishers and fish farmers by organizing special drives, sensitization programs, mass and individual extension activities such as pamphlet distribution, awareness campaigns in

vernacular languages, newspaper articles, advertisements, and other outreach measures.

ECONOMIC EMPOWERMENT OF DNTs SCHEME

4030. SHRI K. SUDHAKARAN:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details of the number of applications received, approved and rejected under the Scheme for Economic Empowerment of De-notified, Nomadic and Semi-Nomadic Tribes (SEED) since its inception, year and State/UT-wise;
- (b) the details of the total budget allocated, funds released, and funds utilised under the SEED scheme since its inception, year-wise;
- (c) whether the Government has identified De-notified (DNT), Nomadic (NT) and Semi Nomadic communities (SNT) that are not included in any of the Scheduled Castes, Scheduled Tribes or Other Backward Classes lists including the number of such Communities and their State-wise distribution, if so, the details thereof; and
- (d) whether the Government is considering the inclusion or categorisation of such excluded DNT/NT/SNT Communities under the SC, ST or OBC lists or under any separate constitutional or statutory category, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

(a) The details of the number of applications received, approved and rejected under various component of Scheme for Economic Empowerment of DNTs (SEED) for the year 2024-25 and 2025-26 is given in the enclosed **Statement-I**.

(b) The year-wise details of the total budget allocated, and funds released/ utilized is as under:

S.No	Year	Budget Allocated	Funds released/ Utilized
1	2021-2022	-	-
2	2022-2023	-	-
3	2023-2024	15.00	15.00
4	2024-2025	39.40	35.16
5	2025-2026	61.56	26.13
Total		115.96	76.29

(c) The State-wise details of De-notified, Nomadic and Semi Nomadic Communities which are not included in Scheduled Castes, Scheduled Tribe, or Other Backward Classes as identified by National Commission for De-notified, Nomadic and Semi Nomadic Tribes (NCDNT) is given in the enclosed **Statement-II**.

(d) There is no such proposal under consideration in the Department.

STATEMENT-I**A. Educational Empowerment (Free Coaching) Beneficiaries**

S.No.	State/Component	Educational Empowerment (Free Coaching) Beneficiaries					
		2024-25			2025-26		
		Received	Approved	Rejected	Received	Approved	Rejected
1	Andhra Pradesh	18	0	30	142	0	142
2	Gujarat	164	58	106	1052	730	322
3	Haryana	8	0	8	36	0	36
4	Madhya Pradesh	179	94	85	1787	860	927
5	Maharashtra	370	212	158	2942	1823	1119
6	Tamil Nadu	248	163	85	1280	1069	211
7	Rajasthan	94	23	71	935	369	566
8	Uttar Pradesh	5	1	4	354	00	354
	Total	1086	551	547	8528	4851	3677

B. Livelihood (SHG Formation) Beneficiaries

S.No.	State/Component	Livelihood Beneficiaries			
		2024-25		2025-26	
		Received	Approved	Received	Approved
1	Andhra Pradesh	1320	1320	330	330
2	Gujarat	4873	4873	6083	6083
3	Haryana	3300	3300	0	0
4	Madhya Pradesh	2585	2585	8899	8899
5	Maharashtra	2618	2618	6182	6182
6	Tamil Nadu	3168	3168	2332	2332
7	Rajasthan	5687	5687	5313	5313
8	Uttar Pradesh	3267	3267	5390	5390
	Total	26818	26818	34529	34529

C. Health (Ayushman Card Creation) Beneficiaries

S.No.	State/Component	Health Beneficiaries			
		2024-25		2025-26	
		Received	Approved	Received	Approved
1	Andhra Pradesh	0	0	0	0
2	Gujarat	0	0	2466	2466
3	Haryana	0	0	5306	5306
4	Madhya Pradesh	0	0	3006	3006
5	Maharashtra	14176	14176	28145	28145
6	Tamil Nadu	0	0	5111	5111
7	Rajasthan	0	0	13505	13505
8	Uttar Pradesh	0	0	5097	5097
	Total	14176	14176	62636	62636

STATEMENT-II

List of De-notified, Nomadic and Semi Nomadic Communities which are not included in Scheduled Castes, Scheduled Tribe, or Other Backward Classes as identified by National Commission for De-notified, Nomadic and Semi Nomadic Tribes (NCDNT)

S. No.	States	Total
1.	Andaman and Nicobar Islands	0
2	Andhra Pradesh	28
3.	Assam	1
4.	Arunachal Pradesh	5
5.	Bihar	17
6.	Chandigarh	0
7.	Chhattisgarh	5
8.	Dadara and Nagar Haveli and Daman and Diu	1
9.	NCT of Delhi	4

10.	Goa	0
11.	Gujarat	4
12.	Haryana	36
13.	Himachal Pradesh	6
14.	Jammu and Kashmir	3
15.	Jharkhand	7
16.	Karnataka	8
17.	Kerala	3
18.	Lakshadweep	0
19.	Madhya Pradesh	32
20.	Maharashtra	2
21.	Manipur	0
22.	Meghalaya	0
23.	Mizoram	0
24.	Nagaland	0
25.	Odisha	5
26.	Puducherry	10
27.	Punjab	10
28.	Rajasthan	14
29.	Sikkim	3
30.	Tamil Nadu	11
31.	Telangana	0
32.	Tripura	1
33.	Uttar Pradesh	39
34.	Uttarakhand	8
35.	West Bengal	5
	Total	268

PROHIBITION OF EMPLOYMENT OF MANUAL SCAVENGERS**4031. SUSHRI IQRA CHOUDHARY:**

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the number of sanitation workers and manual scavengers identified in the latest national survey who are yet to receive full rehabilitation benefits under the Prohibition of Employment as Manual Scavengers and their Rehabilitation Act, 2013, classified State-wise, particularly for Uttar Pradesh;
- (b) the number of sewer and septic tank deaths reported since 2017 and the compensation actually disbursed to affected families, classified State and district-wise, particularly for Uttar Pradesh;
- (c) the action taken against contractors or civic bodies found in violation of the mechanisation mandate;
- (d) the number of complaints received by the National Commission for Safai Karamcharis regarding non-payment of wages, denial of safety equipment and caste-based discrimination, classified State-wise and district-wise, particularly for Uttar Pradesh; and
- (e) the measures taken to eliminate inter-generational caste-based occupation and ensure alternative livelihood, housing, education and social security for sanitation worker families?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) National Action for Mechanised Sanitation Ecosystem (NAMASTE) scheme has been launched in 2023-24 to ensure safety and dignity of Sewer and Septic Tank Workers (SSWs). Components of erstwhile Self Employment Scheme for Rehabilitation of Manual Scavengers (SRMS) have been subsumed in NAMASTE scheme. Waste Pickers (WPs) have been added as beneficiary under NAMASTE scheme in 2024-25. As on 12th March, 2026, 89,248 SSWs and 2,34,425 Waste Pickers have been validated under NAMASTE scheme. In Uttar Pradesh, 12,424 SSWs and 35,641 Waste pickers have been validated.

A fresh survey of manual scavengers, as per the provisions of the “Prohibition of Employment as Manual Scavengers and their Rehabilitation Act, 2013” has been conducted in all the districts of the country under which no manual scavenger has been found. However, 58,098 manual scavengers, including 32,473 in Uttar Pradesh, have been identified during the two surveys conducted in 2013 and 2018. All the identified manual scavengers and their dependents have been rehabilitated by providing One Time Cash Assistance (OTCA) of Rs. 40,000 each. Further, Skill Development Training has been provided to 27,928 manual scavengers and their dependents with stipend @ Rs. 3,000/- per month during the training period. Upfront Capital Subsidy upto Rs.5 lakh has also been provided to 2,679 manual scavengers and their dependents to take up alternate self-employment projects. The State/UT-wise details are given in the enclosed **Statement-I**.

(b) As reported by National Commission for Safai Karamcharis (NCSK), State-wise details of sanitation workers who lost their lives due to hazardous cleaning of sewer and septic tanks and compensation disbursed to affected families since 2017 is given in the enclosed **Statement- II**. District-wise details of Sewer and Septic Tanks deaths and compensation paid to affected families in Uttar Pradesh is given in the enclosed **Statement -III**.

(c) Sanitation is a State subject under the VIIth Schedule of the Constitution of India. Data of action taken against contractors or civic bodies for violation of SOPs/guidelines on mechanization is not maintained centrally.

(d) As reported by NCSK, in the year 2025, 842 complaints, including 130 complaint of Uttar Pradesh, have been received from States/UTs regarding non-payment of wages, denial of safety equipment and caste-based discrimination. State/ UT-wise details are given in the enclosed **Statement- IV**.

(e) Sanitation is an occupation based activity rather than caste based. Measures taken to enhance worker safety and ensure full rehabilitation of the sanitation workers under NAMASTE scheme are as under:-

- i. Personal Protective Equipment Kits to SSWs and Waste pickers.
- ii. Occupational safety training to SSWs and Waste Pickers.
- iii. Skill Development training to the identified manual scavengers.
- iv. Safety devices to Emergency Response Sanitation Units (ERSUs) in larger Urban Local Bodies.

- v. Upfront Capital Subsidy for sanitation related machinery to sanitation workers, their groups of maximum five persons and Private Sanitation Service Operators (PSSOs).
- vi. Workshops on prevention of hazardous cleaning of sewer and septic tanks.
- vii. Pre matric scholarship to the wards of person involved in unclean occupation.
- viii. Health insurance coverage under Ayushman Bharat - Pradhan Mantri Jan Arogya Yojana and State Health scheme.

STATEMENT-I

State-wise details of benefits provided to the identified Manual Scavengers (MS) are as under:

S.No	States	Total no of Identified MS	One-time Cash Assistance	Skill Development Training	Capital Subsidy for General Projects
1	Andhra Pradesh	1793	1793	252	-
2	Assam	3921	3921	658	10
3	Bihar	131	131	18	-
4	Chhattisgarh	3	3	-	-
5	Gujarat	105	105	19	-
6	Jharkhand	192	192	34	-
7	Karnataka	2927	2927	666	861
8	Kerala	518	518	326	-
9	Madhya Pradesh	510	510	243	-

10	Maharashtra	6325	6325	1904	65
11	Odisha	230	230	66	83
12	Punjab	231	231	62	46
13	Rajasthan	2673	2673	2174	19
14	Tamil Nadu	398	398	29	78
15	Uttar Pradesh	32473	32473	18289	879
16	Uttarakhand	4988	4988	2941	96
17	West Bengal	680	680	247	542
Total		58098	58098	27928	2679

STATEMENT-II

State-wise details of sanitation workers who lost their lives due to hazardous cleaning of sewer and septic tanks and compensation disbursed to affected families since 2017 are as under:

S. No.	Name of State / UT	No. of Deaths	Full compensation paid	Part Compensation paid	No compensation paid	Case closed
1	Bihar	4	4	-	-	-
2	Chandigarh	3	3	-	-	-
3	Chhattisgarh	5	5	-	-	-
4	Dadra and Nagar Haveli	3	3	-	-	-
5	Delhi	62	53	-	9	-
6	Goa	1	-	1	-	-
7	Gujarat	73	70	-	2	1
8	Haryana	76	55	8	12	1
9	Jharkhand	1	1	-	-	-
10	Karnataka	28	27	-	1	-
11	Kerala	1	1	-	-	-
12	Madhya	14	11	1	2	-

	Pradesh					
13	Maharashtra	82	68	5	9	-
14	Odisha	2	2	1	-	-
15	Punjab	25	24	-	-	-
16	Rajasthan	37	34	3	-	-
17	Tamil Nadu	77	74	-	2	1
18	Telangana	14	12	1	1	-
19	Uttar Pradesh	86	68	2	13	3
20	Uttarakhand	3	3	-	-	-
21	West Bengal	25	21	3	1	-
Total		622	539	25	52	6

STATEMENT-III

District-wise details of Sewer and Septic Tanks deaths and compensation paid to affected families in Uttar Pradesh since 2017 are as under:

S.No.	Name of District	No. of Deaths	Full compensation paid	Part Compensation paid	No compensation paid	Case closed
1	Agra	5	3	1	1	-
2	Ambedkar Nagar	2	-	-	2	-
3	Chandauli	4	-	-	4	-
4	Gautam Budhnagar	16	8	-	6	2
5	Ghaziabad	18	18	-	-	-
6	Ghazipur	2	2	-	-	-
7	Jallouli	1	1	-	-	-
8	Kanpur	6	6	-	-	-
9	Pilibhit	1	1	-	-	-
10	Lucknow	9	8	-	-	1

11	Mathura	4	4	-	-	-
12	Rae Bareli	2	2	-	-	-
13	Sitapur	6	6	-	-	-
14	Sultanpur	1	1	-	-	-
15	Sahibabad	2	2	-	-	-
16	Varanasi	7	6	1	-	-
Total		86	68	2	13	3

STATEMENT-IV

Number of complaints received by NCSK during 2025 is as under:

S.No.	Name of State/UT	Total no. of complaints
1	Andhra Pradesh	30
2	Assam	10
3	Bihar	27
4	Chandigarh	30
5	Chhattisgarh	25
6	Delhi	140
7	Goa	2
8	Gujarat	28
9	Haryana	22
10	Himachal Pradesh	17
11	Jharkhand	15
12	Karnataka	10
13	Kerala	1
14	Maharashtra	95
15	Madhya Pradesh	30
16	Odisha	17
17	Puducherry	11
18	Punjab	25
19	Rajasthan	45
20	Tamil Nadu	41

21	Telangana	33
22	Uttarakhand	18
23	Uttar Pradesh	130
24	West Bengal	40
Total		842

FOREIGN TRADE POLICY, 2023

4032. SHRI BAIJAYANT PANDA:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be please to state:

- (a) the value of exports from India since the launch of the Foreign Trade Policy 2023, year-wise;
- (b) the export performance of Towns of Export Excellence notified under the Policy, year-wise;
- (c) the major sectors represented by the Towns of Export Excellence, and
- (d) whether the Government proposes to notify additional Towns of Export Excellence under the Foreign Trade Policy, 2023, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) to (d) The year wise value of exports from India since the launch of Foreign Trade Policy (FTP) 2023 are as below:

	FY 2023-24 (US\$ Billion)	FY 2024-25 (US\$ Billion)
Merchandise Exports (A)	437.1	437.4
Services Exports (B)	341.1	387.5
Total Exports (A+B)	778.2	824.9

While the Department of Commerce does not maintain the data on the export performance of Towns of Export Excellence (TEE) the recognition as TEE is granted to eligible industrial clusters with a view to maximize their potential and enable them to move up the value chain and also to tap new markets. The Towns of Export Excellence are notified based on their potential for export growth if they produce goods of Rs. 750 Crore or more. For specific sectors including Handloom, Handicraft, Agriculture, and Fisheries, a lower threshold of Rs. 150 Crore is applied for recognition. The Government notifies the Towns of Export Excellence based on proposals received.

The complete list of these notified towns is maintained in Appendix 1B of the Appendices under Handbook of Procedures, 2023. It can be accessed on DGFT website at www.dgft.gov.in.

The major sectors represented by Towns of Export Excellence (TEE) include:

- Textiles and Clothing (including Handlooms, Carpets, Apparel)
- Handicrafts
- Marine/Seafood Products
- Leather and Footwear
- Agriculture and Agri-processing/Coir/Bamboo

- Pharmaceuticals
- Gems and Jewellery
- Ceramics and Sanitaryware
- Niche Industrial clusters.

INDIA-EFTA TEPA

4033. SHRI JAGDAMBIKA PAL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the key benefits accruing to India from the India-European Free Trade Association (EFTA), Trade and Economic Partnership Agreement (TEPA), which entered into force on 1st October 2025, including the \$100 billion investment commitment over 15 years and 1 million direct jobs;
- (b) the sectors which are primarily impacted positively, such as textiles, engineering goods, chemicals, processed foods, rice, marine products and services like IT and professional mobility, along with specific tariff concessions granted by EFTA on 92.2% of tariff lines covering 99.6% of India's exports (including duty-free access for basmati and non-basmati rice); and
- (c) whether GI-tagged products such as Kalanamak rice stand to benefit from tariff reductions or duty free access to EFTA markets under TEPA, given concessions on rice and processed agricultural products and if so,

the details thereof, including measures taken by the Government to promote such exports and protect GI tags under the agreement's IPR provisions?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) India and the European Free Trade Association (EFTA) signed the Trade and Economic Partnership Agreement (TEPA) on 10th March 2024. EFTA is an inter-governmental organization comprising of Switzerland, Iceland, Norway and Liechtenstein. TEPA has entered into force with effect from 1st October 2025. Under TEPA, EFTA has committed to promote foreign direct investments by USD 100 billion in India in the next 15 years and to facilitate the generation of 1 million direct employments in India, through such investments.

TEPA provides enhanced market access for key Indian exports across EFTA markets. With tariff concessions covering 92.2% of tariff lines, sectors such as machinery, engineering goods, organic chemicals, textiles, rice, marine products and processed foods are expected to benefit from the Agreement. India has safeguarded its sensitive sectors such as dairy, soya, coal and sensitive agricultural products under TEPA. The product-specific reduction in tariff by EFTA on Indian imports is available in Annex 2.D, 2.E and 2.F of the TEPA. The Agreement is accessible on Department of Commerce's

website:(<https://www.commerce.gov.in/international-trade/trade-agreements/india-efta-tepa/>).

EFTA investments will give impetus to “Make in India” and Atmanirbhar Bharat by encouraging domestic manufacturing in sectors such as Infrastructure and Connectivity, Manufacturing, Machinery, Pharmaceuticals, Chemicals, Food Processing, Transport and Logistics, Banking and Financial Services and Insurance. TEPA also presents strong opportunities in IT, business services, cultural and recreational services, education, and audio-visual services.

(c) Indian rice has secured tariff concessions under TEPA, thereby improving access for GI-tagged products in EFTA markets. TEPA also establishes a robust institutional mechanism to facilitate market access for Indian exports by addressing non-tariff barriers through Sanitary and Phytosanitary (SPS) Measures (Chapter 4 of TEPA), which aims to facilitate trade while protecting human, animal, and plant life and health. The TEPA (Chapter 8) includes provisions relating to intellectual property aimed at safeguarding the authenticity and reputation of Indian GI products. The Government has been undertaking various initiatives to promote exports of GI-tagged products through branding and marketing support, participation in international trade fairs, and export promotion schemes implemented through the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA).

**EDUCATION AND REHABILITATION SERVICES FOR PERSONS
WITH DISABILITIES**

4034 SHRI YOGENDER CHANDOLIA:

SHRIMATI APARAJITA SARANGI:

SHRI KRISHNA PRASAD TENNETI:

SHRI VINOD LAKHAMSHI CHAVDA:

SHRI RAVINDRA SHUKLA ALIAS RAVI KISHAN:

SHRI VIJAY KUMAR DUBEY:

SHRI MADHAVANENI RAGHUNANDAN RAO:

SHRI PARBHUBHAI NAGARBHAI VASAVA:

DR. SANJAY JAISWAL:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether special education and rehabilitation services are being provided to the visually impaired and hearing impaired persons through the National Institutes established under the Department of Empowerment of Persons with Disabilities (DEPwD);
- (b) if so, the steps taken for the expansion or upgradation of the said services;
- (c) whether similar specialized services are also being provided through dedicated National Institutes for other major categories of disabilities, if so, the details thereof; and
- (d) the total number of beneficiaries receiving education and rehabilitation services through the said National Institutes at present, State-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

(a) and (b) National Institutes (NIs) under the Department of Empowerment of Persons with Disabilities (DEPwD) provide special education, vocational training, skill development, early identification and intervention, therapeutic and rehabilitation services, audiology and speech therapy, Braille literacy, assistive device support services to persons with visual and hearing disabilities. These services are provided through institutions such as National Institute for the Empowerment of Persons with Visual Disabilities (NIEPVD), Dehradun, the Ali Yavar Jung National Institute of Speech and Hearing Disabilities (Divyangjan) [AYJNISHD(D)], Mumbai and the National Institute for the Empowerment of Persons with Multiple Disabilities (Divyangjan) [NIEPMD (D)], Chennai.

The Government has undertaken various measures for expansion, upgradation of services, including strengthening infrastructure, establishing Regional Chapters and Composite Regional Centres, offering new skill training programmes, adopting modern assistive technologies, digitization of learning materials, and expanding outreach programmes for early detection and intervention. These initiatives include establishment of smart classes, development of accessible digital learning resources, integration of AI-based assistive technologies, strengthening of assistive technology laboratories, and

promotion of ICT-based accessible services to support inclusive education and rehabilitation.

Two (02) new National Institutes have been established during last ten (10) years, increasing the total number of National Institutes to nine. The numbers of Composite Regional Centres, an extended arm of the National Institutes which provide education and rehabilitation services to all types of disabilities have also been increased from eight (08) to thirty (30) during the last ten (10) years.

(c) and (d) Specialized education and rehabilitation services are provided through the other National Institutes, under the Department catering to various categories of disabilities. National Institutes and their Composite Regional Centres, all taking together, have been geared to cater to all twenty one (21) Notified Disabilities. These other National Institutes include:

- (i) National Institute for the Empowerment of Persons with Intellectual Disabilities (NIEPID), Secunderabad – providing services related to intellectual disabilities including special education, early intervention, skill training and rehabilitation.
- (ii) Indian Sign Language Research and Training Centre (ISLRTC), New Delhi – to develop, promote and standardize Indian Sign Language (ISL).
- (iii) National Institute for Locomotor Disabilities (NILD), Divyangjan, Kolkata – providing services relating to locomotor disabilities

including orthopaedic rehabilitation, physiotherapy, prosthetics and orthotics training.

- (iv) National Institute of Mental Health Rehabilitation (NIMHR), Sehore- providing multidisciplinary mental health rehabilitation services.
- (v) Swami Vivekanand National Institute of Rehabilitation Training and Research (SVNIRTAR), Cuttack – providing rehabilitation services, training and research in the field of locomotor disabilities and blood disorders.
- (vi) Pt. Deendayal Upadhyaya National Institute for Persons with Physical Disabilities (PDUNIPPD), New Delhi – providing rehabilitation, therapy, training and assistive technology services for persons with physical disabilities.

These National Institutes also provide other services such as special education, skill training, therapeutic interventions, early intervention programmes, production and distribution of assistive devices, and training of rehabilitation professionals in their areas. A total of 12,65,764 beneficiaries have been provided with rehabilitation services by all National Institutes under the Department during current financial year (till date). The Institute-wise details of student intake for courses conducted and the rehabilitation services provided are given in the enclosed **Statement**.

STATEMENT

Institute-wise details of student intake for courses conducted by the National Institutes and the rehabilitation services provided by them during the year 2025–26 (as on date):

S.No.	Name NIs	Number of students intake	Rehabilitation Services provided
1.	National Institute for the Empowerment of Persons with Visual Disabilities (NIEPVD), Dehradun,	776	110777
2.	Ali Yavar Jung National Institute of Speech and Hearing Disabilities (AYJNISHD), Mumbai,	763	116698
3.	National Institute for the Empowerment of Persons with Intellectual Disabilities (NIEPID), Secunderabad	1076	227910
4.	National Institute for Empowerment of Persons with Multiple Disabilities (NIEPMD), Chennai	301	235329
5.	Pt. Deendayal Upadhyaya National Institute for Persons with Physical Disabilities (PDUNIPPD) , New Delhi	258	79375
6.	Swami Vivekanand National Institute of Rehabilitation Training and Research (SVNIRTAR), Cuttak	391	443385
7.	National Institute for Locomotor Disabilities (NILD), Kolkata	191	45891
8.	Indian Sign Language Research and Training Centre (ISLRTC), New Delhi	146	*
9.	National Institute of Mental Health Rehabilitation (NIMHR), Sehore	187	6399
	Total	4089	1265764

*ISLTRC does not provide rehabilitation services

PROMOTING THE CLIMATE RESILIENT AGRICULTURE IN KERALA**4035. SHRIMATI PRIYANKA GANDHI VADRA:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS' WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government has assessed the impact of climate changes like shifting monsoon patterns on farmers and crop yields in Kerala especially in hilly districts like Wayanad, if so, the details thereof;
- (b) whether the Government has taken any initiatives to promote climate resilient agriculture in Kerala, if so, the details thereof including the number of farmers targeted, area covered in hectares, funds allocated for each scheme especially in Wayanad Lok Sabha constituency;
- (c) the details of the financial support provided to small and marginal farmers in Kerala for climate adaptation under Kerala Climate Resilient Agri-Value Chain Modernization (KCRA) Project including total amount disbursed, number of beneficiaries and average assistance per farmer;
- (d) whether the Government has assessed if KCRA has improved price realisation and reduced climate risks for small and marginal farmers; and
- (e) whether any assessment of climate risks specific to Kerala such as shifting monsoons, floods, salinity was conducted and if so, the details of measures planned to mitigate these risks through agricultural practices?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) The Government, through Indian Council of Agricultural Research (ICAR) flagship network project National Innovations in Climate Resilient Agriculture (NICRA), has conducted risk and vulnerability assessments for 651 predominantly agricultural districts using the protocol of the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). Based on the assessment, 109 districts were categorized as very highly vulnerable and 201 districts as highly vulnerable to climate change. In Kerala, the districts of Kasaragod, Kozhikode, Ernakulam, Kottayam, Alappuzha, Pathanamthitta, Kollam and Thiruvananthapuram were categorized under very high risk, while Kannur, Wayanad, Malappuram, Palakkad and Thrissur were categorized under high risk. The project is currently operational in one village cluster each in Kannur, Kottayam, Kozhikode, Palakkad and Wayanad districts for demonstration and adoption of climate-resilient technologies through Krishi Vigyan Kendra (KVKs). Major climate-resilient practices demonstrated include vermicomposting, husk burial and coir pith compost application in coconut, drum seeding and mat nursery in rice, short-duration paddy varieties, micro-irrigation in coffee, contour trenches in plantations, drainage-cum-irrigation structures in paddy fields, desilting of irrigation canals, improvement of percolation ponds, integrated fish farming, tilapia culture in homestead ponds, improved livestock and poultry shelters and millets as intercrops in coconut gardens. A total fund of ₹3,12,14,558 was allocated to Kerala under the NICRA Technology Demonstration Component during this period, of which ₹50,04,000

was allocated to Wayanad district. During 2021–2026, 7,250 farmers participated in demonstrations covering 2,477 hectares.

(c) and (d) As reported by the State Government of Kerala, the Kerala Climate Resilient Agri-Value Chain Modernization (KCRA) Project, with a project outlay of ₹2,365.50 crore, commenced on 02.02.2025. The project includes a comprehensive assessment on price realisation and the reduction of climate risks for small and marginal farmers. The project covers 3,00,000 farmers for adoption of climate-resilient technologies in 1,00,000 hectares and about 4,00,000 farmers for enhanced resilience of livelihoods.

(e) Under NICRA, climate risks such as changing monsoon patterns, floods and salinity were assessed, and adaptive measures were promoted. Farmers were advised on late transplantation, and after the 2018 Kerala floods, soil testing and Soil Health Cards were provided to affected farmers. Salinity-tolerant rice varieties have also been promoted in saline ecosystems such as the traditional Pokkali and Kaipad systems. During 2014–2025, 79 crop varieties were released and notified for the State of Kerala, including several climate-resilient varieties tolerant to drought/moisture stress, floods/submergence, heat stress and salinity, which support climate adaptation and enhance resilience of agricultural production systems.

FUNCTIONING OF FARMER PRODUCER ORGANISATIONS

4036. SHRI BALASHOWRY VALLABHANENI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the performance of Farmer Producer Organisations in the State of Andhra Pradesh since its inception;
- (b) the details of commodities promoted through FPOs of Andhra Pradesh;
- (c) the details of reasons that in spite of having 720 FPOs in AP, only 227 have been able to avail equity grant;
- (d) the manner in which the equity grant 227 FPOs availed till October, 2025; and
- (e) the efforts being made by the Government to encourage more and more FPOs to avail equity grant?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) Under the Central Sector Scheme for Formation and Promotion of 10,000 Farmer Producer Organizations (FPOs), 716 FPOs have been formed and registered in the State of Andhra Pradesh. As on 12th March, 2026, these FPOs collectively have a shareholder base of 6,32,891 farmers, indicating substantial participation of farmers in the FPO ecosystem. Further, 387 FPOs possess fertilizer licences, 201 FPOs hold seed licences, and 198 FPOs have pesticide licences, enabling them to supply agricultural inputs to their member farmers. 356 FPOs have been onboarded on the Open Network for Digital Commerce (ONDC) platform to facilitate digital market linkages. The FPOs in the State have collectively achieved a total turnover of ₹3,543.73 crore.
- (b) Major agricultural commodities promoted by FPOs in Andhra Pradesh formed under 10,000 FPO Scheme are Paddy, Groundnut, Cotton,

Sugarcane, Maize, Red Gram (Tur), Turmeric, Sesame, Spices, Tomato, Millets, Jaggery, Mango, Banana and Coconut.

(c) Out of the total 716 FPOs formed in Andhra Pradesh under the scheme, 327 FPOs have availed equity grant. The remaining FPOs are at various stages of shareholder mobilization, share capital collection, documentation and online submission of application, as required under the scheme.

(d) Equity Grant is availed by the FPO in order to (i) enhance viability and sustainability of FPOs; (ii) increase credit worthiness of FPOs; and (iii) enhance shareholding of members to increase their ownership and participation.

(e) The Government is encouraging FPOs to avail equity grant in order to strengthen their financial base through awareness programmes, shareholder mobilization, capacity building, continuous monitoring, handholding and facilitation by all Implementing Agencies (IAs) and Cluster- Based Business Organizations (CBBOs).

WOMEN LED STARTUPS

4037. DR. SHARMILA SARKAR:

SUSHRI MAHUA MOITRA:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

(a) the details and number of recognised women led start-ups launched since 2014, year and State-wise;

- (b) the number of women-led start-ups that have shut down since 2014, year and State-wise details;
- (c) the details of Government funds invested in startups since 2014, year, scheme and fund-wise;
- (d) the details of Government funds invested in women-led startups since 2014, year, scheme and fund-wise; and
- (e) the number and details of these recognised start-ups that shut down had availed funding under Fund of Funds for startups (FFS) Startups India Seed Fund Scheme (SISFS) and Credit Guarantee Scheme for Startups (CGSS), scheme-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) Startup India initiative was launched on 16th January 2016, with an intent to build a strong ecosystem for nurturing innovation, startups and encouraging investments in the startup ecosystem of the country.

As on 31st January 2026, a total of 2,12,283 entities have been recognised as startups by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT). Of the total entities recognised as startups, 1,02,054 entities have at least one-woman director/partner. The State/Union Territory (UT)-wise and year-wise details of entities recognised as startups with at least one-woman director/partner are given in the enclosed **Statement-I**.

(b) As on 31st January 2026, a total of 2,12,283 entities have been recognised as startups by DPIIT. The data with respect to status of entities (active, dissolved, struck-off, etc.) is maintained by the Ministry of Corporate Affairs (MCA) on a cumulative basis. As per the MCA, 6,789 recognised startups are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off). Of the total number of entities which are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off), 2,950 have at least one woman director/partner. The State/UT-wise details of the same are given in the enclosed **Statement-II**.

(c) and (d) Under the Startup India initiative, the Government is implementing flagship Schemes such as Fund of Funds for Startups (FFS), Startup India Seed Fund Scheme (SISFS) and Credit Guarantee Scheme for Startups (CGSS) to support startups across categories at various stages of their business cycle.

FFS has been established to catalyze venture capital investments and is operationalized by Small Industries Development Bank of India (SIDBI), which provides capital to Securities and Exchange Board of India (SEBI)-registered Alternative Investment Funds (AIFs) which in turn invest in startups. As on 31st January 2026, supported AIFs under the Scheme have invested around Rs. 25,859 crore in selected startups. Further, from 2020 onwards, around Rs. 2,995 crore have been invested in women-led startups by AIFs under the Scheme, as on 31st January 2026. The year-wise details of the same are given in the enclosed **Statement-III**.

SISFS provides financial assistance to seed stage startups through incubators. SISFS is implemented from 1st April 2021. As on 31st January 2026, selected incubators under the Scheme have approved funding of around Rs. 592 crore to selected startups, of which funds of around Rs. 294 crore have been approved to women-led startups. The year-wise details are given in the enclosed **Statement-IV**.

CGSS is implemented for enabling debt funding to startups through eligible financial institutions. CGSS is operationalized by the National Credit Guarantee Trustee Company (NCGTC) Limited and has been operationalized from 1st April 2023. As on 31st January 2026, loans amounting to around Rs 925 crore have been guaranteed to startup borrowers, of which loans amounting to around Rs 39 crore have been guaranteed to women-led startups. The year-wise details are given in the enclosed **Statement-V**.

(e) The total number of startups selected and the total number of startups that are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off) as per the MCA, under the Fund of Funds for Startups (FFS), Startup India Seed Fund Scheme (SISFS), and Credit Guarantee Scheme for Startups (CGSS) are as follows:

Scheme	No. of startups selected for support under the Scheme as on 31st January 2026	No. of startups supported which are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off) as per the MCA.
FFS	1,382	17
SISFS	3,311	26
CGSS	281	1

STATEMENT-I

The State/UT-wise and year-wise number of entities recognised as startups that have at least one-woman director/partner, as on 31st January 2026, are as under:

State/UT	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Andaman and Nicobar Islands	1	1	4	2	5	4	3	10	8	2
Andhra Pradesh	37	85	92	102	137	173	294	313	670	59
Arunachal Pradesh	-	-	-	-	4	5	8	5	16	-
Assam	8	28	30	53	83	122	168	170	216	24
Bihar	23	53	59	114	183	257	384	417	600	63
Chandigarh	8	10	21	27	38	36	64	49	57	4
Chhattisgarh	18	55	69	54	82	91	148	218	230	25
Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	1		1	3	4	7	6	12	12	1
Delhi	240	568	671	834	1197	1283	1607	1471	1911	166
Goa	13	24	22	27	41	49	40	64	86	5
Gujarat	108	217	313	365	800	944	1431	1568	1845	184
Haryana	98	233	360	375	532	674	893	888	1250	116
Himachal Pradesh	1	6	14	12	23	56	65	74	83	12
Jammu and Kashmir	2	14	12	23	40	71	82	111	150	20
Jharkhand	16	35	37	85	89	108	172	151	207	22
Karnataka	298	536	807	757	1065	1242	1500	1629	2219	196
Kerala	49	112	267	249	398	431	534	506	736	81
Ladakh	-	-	-	1	-	1	3	2	1	-
Lakshadweep	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Madhya Pradesh	32	123	150	173	264	421	622	616	846	121
Maharashtra	388	839	1110	1305	1937	2412	2913	3043	4043	386
Manipur	3	1	1	5	21	13	7	22	42	4
Meghalaya	-	1	5	-	5	5	6	11	12	-
Mizoram	-	-	-	1	1	3	6	6	6	-

Nagaland	1	1	1	3	4	3	13	21	15	-
Odisha	40	80	90	126	196	230	329	296	409	40
Puducherry	2	7	6	3	7	11	21	13	28	5
Punjab	9	35	54	72	125	147	226	219	268	31
Rajasthan	53	114	192	205	301	458	691	657	906	87
Sikkim	-	-	-	1	-	2	1	-	3	-
Tamil Nadu	105	221	318	378	591	922	1333	1341	1674	159
Telangana	134	232	306	390	520	723	919	933	1619	146
Tripura	-	1	4	10	4	13	8	20	17	4
Uttar Pradesh	174	364	449	662	1065	1303	1788	1842	2525	301
Uttarakhand	11	27	57	53	77	121	125	131	204	16
West Bengal	72	142	158	199	360	527	622	585	804	83
Total	1945	4165	5680	6670	10199	12868	17032	17414	23718	2363

STATEMENT-II

The State/UT-wise details of the total number of entities which are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off) as per the MCA with at least one woman director/partner are as follows:

State/UT	No. of entities which are categorized as closed (i.e., dissolved/struck-off) with at least one woman director/partner
Andhra Pradesh	48
Assam	25
Bihar	36
Chandigarh	12
Chhattisgarh	28
Delhi	324
Goa	14
Gujarat	156
Haryana	133
Himachal Pradesh	7
Jammu and Kashmir	16
Jharkhand	24

Karnataka	384
Kerala	97
Madhya Pradesh	81
Maharashtra	586
Manipur	4
Meghalaya	1
Mizoram	1
Nagaland	2
Odisha	49
Puducherry	6
Punjab	29
Rajasthan	95
Tamil Nadu	173
Telangana	176
Tripura	5
Uttar Pradesh	303
Uttarakhand	19
West Bengal	116
Total	2950

STATEMENT-III

The year-wise details of funds invested in startups by AIFs supported under the FFS, as on 31st January 2026, are as under:

Year	Amount invested by selected AIFs in startups (in Rs. Crore)	Amount invested by selected AIFs in women-led startups (in Rs. Crore)*
2017	343.52	-
2018	676.84	-
2019	1623.56	-
2020	2066.89	333.96

2021	3491.10	576.14
2022	5973.40	430.72
2023	3292.10	57.24
2024	3809.20	616.82
2025	4271.60	914.47
2026	311.40	65.79

*Note: Data on investment in women-led startups is available from 2020.

STATEMENT-IV

The year-wise details of funds approved to startups by incubators selected under the SISFS, as on 31st January 2026, are as under:

Year	Amount approved to startups by selected incubators (in Rs. crore)	Amount approved to women-led startups by selected incubators (in Rs. crore)
2021	27.59	14.05
2022	111.78	53.74
2023	175.98	87.43
2024	165.83	84.22
2025	110.04	54.52
2026	0.9	0.79

STATEMENT-V

The year-wise details of loans guaranteed to startups under the CGSS, as on 31st January 2026, are as under:

Year	Amount of loans guaranteed to startups (in Rs. crore)	Amount of loans guaranteed to women-led startups (in Rs. crore)
2023	220.78	13.6
2024	381.08	13.44
2025	206.32	10.18
2026	117.72	2

NATIONAL INNOVATIONS ON CLIMATE RESILIENT AGRICULTURE**4038. SHRI TANUJ PUNIA:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the details of most vulnerable districts/regions identified under National Innovations on Climate Resilient Agriculture (NICRA) in the country, State/UT-wise particularly from Uttar Pradesh; and
- (b) the details of the crop varieties and management practices identified and developed for adaptation and mitigation of climate resilient agriculture?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) Under NICRA, risk and vulnerability assessment was carried out for 573 predominantly agriculture districts of country using Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) protocol. A total of 109 districts were categorized as 'very high' and 201 districts as 'highly' vulnerable details of which is given in the enclosed **Statement**. In Uttar Pradesh, 22 districts are categorised under 'very high' and 26 districts as 'highly' vulnerable.
- (b) National Agricultural Research System under the aegis of Indian Council of Agricultural Research are regularly developing and notifying region specific, high yielding, climate resilient varieties. In this process, during the last eleven years (2014-2025) a total of 3236 field crop varieties have been released, out of which 1576 are of Cereals, 444 are of Oilseeds, 473 are of

Pulses, 205 are of Forages, 408 are of Fibre Crops, 96 are of Sugarcane and 34 of Others Crops.

Out of these 3236 field crop varieties developed and released, 2996 varieties are Climate Resilient Field Crop Varieties (1453 are of Cereals, 397 are of Oilseeds, 446 are of Pulses, 185 are of Forage crops, 392 are of Fibres crops, 27 are of other crops and 96 of Sugarcane). Further, among the 3236 field crop varieties developed, a total of 1098 varieties are suitable for rainfed areas.

Moreover, among the 3236, a total of 587 varieties are Extreme Climate Tolerant Varieties, of which 341 are Drought tolerant varieties; 89 are Flood tolerant varieties; 80 are Salinity tolerant varieties, 59 are Heat stress tolerant varieties and 18 are Cold tolerant varieties.

Location specific promising climate resilient technologies identified, developed and demonstrated to farmers to address the important climatic vulnerabilities experienced such as droughts, floods, cyclone, heat wave, cold wave, hailstorms and frost. Location specific soil and moisture conservation practices, green manuring, zero tillage, efficient irrigation methods are developed and demonstrated to alleviate moisture stress during the crop growth period, minimize the impact of mid-season drought, enhance cropping intensity, crop yields and returns. Demonstration on agronomic practices such as timely planting, community nurseries for delayed monsoon, water saving paddy cultivation methods such as dry seeded rice and alternate wetting and drying, green manuring, advancement of planting dates of rabi crops in areas

with terminal heat stress, frost management in horticulture, etc. were undertaken to minimize the impact of variable climatic situations. These adaptation efforts have been underway in 151 highly vulnerable districts through NICRA. So far, 25501 capacity building programs were conducted benefitting 7.57 lakh farmers and other stakeholders across the country for adaptation and mitigation of climate resilient agriculture.

STATEMENT

List of districts with 'very high' and 'high' climate change risk vulnerability to agriculture

State	District	Risk	Hazard
Andhra Pradesh	Anantapur	Very High	Drought
Andhra Pradesh	Srikakulam	High	Cyclone
Andhra Pradesh	East Godavari	High	Cyclone
Andhra Pradesh	Kurnool	High	Drought
Arunachal Pradesh	Upper Siang	Very High	Drought
Arunachal Pradesh	Tawang	High	-
Arunachal Pradesh	Lower Subansiri	High	-
Arunachal Pradesh	West Siang	High	Drought
Arunachal Pradesh	East Siang	High	-
Arunachal Pradesh	Lohit	High	Drought
Arunachal Pradesh	Dibang valley	High	Drought
Assam	Nalbari	Very High	-
Assam	Darrang	Very High	Drought
Assam	Kokrajhar	High	-
Assam	Dhubri	High	Flood
Assam	Barpeta	High	-
Assam	Morigaon	High	-
Assam	Dhemaji	High	-

Bihar	Sitamarhi	Very High	Flood
Bihar	Madhubani	Very High	Flood
Bihar	Supaul	Very High	Flood
Bihar	Kishanganj	Very High	Flood
Bihar	Katihar	Very High	Flood
Bihar	Saharsa	Very High	Flood
Bihar	Darbhanga	Very High	Flood
Bihar	Lakhisarai	Very High	Flood
Bihar	Sheikhpura	Very High	Drought
Bihar	Nalanda	Very High	Flood
Bihar	Champaran(West)	High	Flood
Bihar	Champaran(East)	High	Flood
Bihar	Purnea	High	Flood
Bihar	Madhepura	High	Flood
Bihar	Gopalganj	High	-
Bihar	Siwan	High	-
Bihar	Samastipur	High	-
Bihar	Begusarai	High	Flood
Bihar	Khagaria	High	Flood
Bihar	Bhagalpur	High	Flood
Bihar	Patna	High	Flood
Bihar	Bhojpur	High	-
Bihar	Buxar	High	-
Chhattisgarh	Jashpur	High	-
Chhattisgarh	Raigadh	High	-
Chhattisgarh	Korba	High	-
Chhattisgarh	Durg	High	Drought
Chhattisgarh	Mahasamund	High	-
Chhattisgarh	Kanker	High	-
Gujarat	Panchmahal	Very High	Drought
Gujarat	Dahod	Very High	Drought
Gujarat	Banaskantha	High	Drought
Gujarat	Patan	High	Drought

Gujarat	Anand	High	Drought
Gujarat	Kheda	High	Drought
Gujarat	Narmada	High	Drought
Gujarat	Dang	High	Drought
Haryana	Fatehabad	Very High	Drought
Haryana	Bhiwani	Very High	Drought
Haryana	Mahendragarh	Very High	Drought
Haryana	Kaithal	High	Drought
Haryana	Jind	High	Drought
Haryana	Sirsa	High	Drought
Haryana	Hissar	High	Drought
Haryana	Rohtak	High	Drought
Haryana	Jhajjar	High	Drought
Haryana	Rewari	High	Drought
Haryana	Gurgaon	High	Drought
Himachal Pradesh	Chamba	Very High	Drought
Himachal Pradesh	Mandi	Very High	-
Himachal Pradesh	Kangra	High	Drought
Himachal Pradesh	Kullu	High	-
Himachal Pradesh	Hamirpur	High	-
Himachal Pradesh	Bilaspur	High	Drought
Himachal Pradesh	Shimla	High	-
Himachal Pradesh	Kinnaur	High	Drought
Jammu and Kashmir	Leh(Ladakh)	Very High	Drought
Jammu and Kashmir	Poonch	Very High	Drought
Jammu and Kashmir	Kathua	Very High	Drought
Jammu and Kashmir	Baramulla	High	Drought
Jammu and Kashmir	Budgam	High	Drought
Jammu and Kashmir	Anantnag	High	Drought
Jammu and Kashmir	Kargil	High	Drought
Jammu and Kashmir	Doda	High	Drought
Jammu and Kashmir	Udhampur	High	Drought
Jammu and Kashmir	Rajouri	High	Drought

Jharkhand	Garhwa	High	Drought
Jharkhand	Godda	High	-
Jharkhand	Sahibganj	High	-
Jharkhand	Pakur	High	-
Jharkhand	Gumla	High	-
Jharkhand	West Singbhum	High	-
Karnataka	Gadag	Very High	Drought
Karnataka	Haveri	Very High	Drought
Karnataka	Chitradurga	Very High	Drought
Karnataka	Bagalkot	High	Drought
Karnataka	Gulbarga	High	-
Karnataka	Bidar	High	Drought
Karnataka	Koppal	High	Drought
Karnataka	Dharwad	High	Drought
Karnataka	Bellary	High	Drought
Karnataka	Tumkur	High	Drought
Karnataka	Kolar	High	-
Karnataka	Bangalore (Rural)	High	Drought
Karnataka	Hassan	High	-
Karnataka	Mysore	High	Drought
Karnataka	Chamarajanagar	High	Drought
Kerala	Kasaragod	Very High	Cyclone
Kerala	Kozhikode	Very High	Cyclone
Kerala	Ernakulam	Very High	Cyclone
Kerala	Kottayam	Very High	Drought
Kerala	Alappuzha	Very High	Flood
Kerala	Pathanamthitta	Very High	Flood
Kerala	Kollam	Very High	Cyclone
Kerala	Thiruvananthapuram	Very High	Drought
Kerala	Kannur	High	Cyclone
Kerala	Wayanad	High	Drought
Kerala	Malappuram	High	Cyclone
Kerala	Palakkad	High	Drought

Kerala	Thrissur	High	Cyclone
Madhya Pradesh	Bhind	Very High	Drought
Madhya Pradesh	Jhabua	Very High	Drought
Madhya Pradesh	Morena	High	Drought
Madhya Pradesh	Datia	High	Drought
Madhya Pradesh	Tikamgarh	High	Drought
Madhya Pradesh	Chhatarpur	High	-
Madhya Pradesh	Panna	High	-
Madhya Pradesh	Rewa	High	-
Madhya Pradesh	Shahdol	High	-
Madhya Pradesh	Sidhi	High	-
Madhya Pradesh	Mandsaur	High	-
Madhya Pradesh	Ratlam	High	Drought
Madhya Pradesh	Barwani	High	Drought
Madhya Pradesh	Betul	High	-
Madhya Pradesh	Dindori	High	-
Madhya Pradesh	Mandla	High	-
Maharashtra	Nanded	Very High	-
Maharashtra	Beed	Very High	Drought
Maharashtra	Nandurbar	High	Drought
Maharashtra	Akola	High	-
Maharashtra	Washim	High	-
Maharashtra	Wardha	High	-
Maharashtra	Chandrapur	High	-
Maharashtra	Hingoli	High	Drought
Maharashtra	Parbhani	High	-
Maharashtra	Jalna	High	-
Maharashtra	Ahmednagar	High	Drought
Maharashtra	Latur	High	Drought
Maharashtra	Osmanabad	High	Drought
Manipur	Senapati	High	-
Manipur	Churachandpur	High	-
Manipur	Thoubal	High	-

Manipur	Imphal East	High	Flood
Manipur	Ukhrul	High	-
Manipur	Chandel	High	-
Meghalaya	West Garo Hills	Very High	Drought
Meghalaya	East Garo Hills	Very High	Drought
Meghalaya	South Garo Hills	Very High	Drought
Meghalaya	West Khasi Hills	Very High	Drought
Meghalaya	East Khasi Hills	Very High	Drought
Meghalaya	Jaintia Hills	Very High	Drought
Meghalaya	Ri-Bhoi	High	-
Mizoram	Lawngtlai	Very High	Drought
Mizoram	Saiha	Very High	Drought
Mizoram	Kolasib	High	-
Mizoram	Aizawl	High	-
Mizoram	Champhai	High	-
Mizoram	Serchhip	High	-
Mizoram	Lunglei	High	Drought
Nagaland	Tuensang	Very High	Drought
Nagaland	Mon	High	-
Nagaland	Mokokchung	High	Drought
Nagaland	Zunheboto	High	-
Nagaland	Wokha	High	-
Nagaland	Phek	High	-
Orissa	Keonjhar	Very High	Cyclone
Orissa	Balasore (Baleshwar)	Very High	Cyclone
Orissa	Kendrapara	Very High	Cyclone
Orissa	Jagatsingpur	Very High	Flood
Orissa	Jajpur	Very High	Cyclone
Orissa	Puri	Very High	Flood
Orissa	Baragarh	High	-
Orissa	Mayurbhanj	High	Cyclone
Orissa	Bhadrak	High	Cyclone
Orissa	Dhenkanal	High	Cyclone

Orissa	Nayagarh	High	Cyclone
Orissa	Khurda	High	Cyclone
Orissa	Ganjam	High	Cyclone
Orissa	Gajapati	High	Cyclone
Orissa	Bolangir	High	Drought
Orissa	Nuapada	High	Drought
Orissa	Kalahandi	High	Drought
Orissa	Rayagada	High	-
Orissa	Nabarangpur	High	-
Punjab	Gurdaspur	Very High	Drought
Punjab	Jalandhar	Very High	Drought
Punjab	Moga	Very High	Drought
Punjab	Faridkot	Very High	Drought
Punjab	Bathinda	Very High	Drought
Punjab	Firozpur	High	Drought
Punjab	Muktsar	High	Drought
Punjab	Mansa	High	Drought
Punjab	Sangrur	High	Flood
Rajasthan	Ganganagar	Very High	Drought
Rajasthan	Hanumangarh	Very High	Drought
Rajasthan	Churu	Very High	Drought
Rajasthan	Jhunjhunu	Very High	Drought
Rajasthan	Alwar	Very High	Drought
Rajasthan	Karauli	Very High	Drought
Rajasthan	Dausa	Very High	Drought
Rajasthan	Sikar	Very High	Drought
Rajasthan	Nagaur	Very High	Drought
Rajasthan	Jodhpur	Very High	Drought
Rajasthan	Jaisalmer	Very High	Drought
Rajasthan	Barmer	Very High	Drought
Rajasthan	Jalore	Very High	Drought
Rajasthan	Pali	Very High	Drought
Rajasthan	Bhilwara	Very High	Drought

Rajasthan	Dungarpur	Very High	Drought
Rajasthan	Banswara	Very High	Drought
Rajasthan	Bikaner	High	Drought
Rajasthan	Bharatpur	High	Drought
Rajasthan	Dholpur	High	Drought
Rajasthan	Jaipur	High	Drought
Rajasthan	Sirohi	High	Drought
Rajasthan	Ajmer	High	Drought
Rajasthan	Tonk	High	Drought
Rajasthan	Bundi	High	Drought
Rajasthan	Rajsamand	High	Drought
Rajasthan	Udaipur	High	-
Sikkim	South	Very High	-
Sikkim	North	High	Drought
Sikkim	West	High	-
Sikkim	East	High	-
Tamil Nadu	Dharmapuri	High	Drought
Tamil Nadu	Villupuram	High	Drought
Tamil Nadu	Coimbatore	High	Drought
Tamil Nadu	Perambalur	High	Drought
Tamil Nadu	Ramanathapuram	High	Drought
Telangana	Adilabad	High	-
Telangana	Mahabubnagar	High	-
Uttar Pradesh	Bagpat	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Unnao	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Kannauj	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Etawah	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Auraiya	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Kanpur (Dehat)	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Jalaun	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Jhansi	Very High	-
Uttar Pradesh	Hamirpur	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Mahoba	Very High	Drought

Uttar Pradesh	Banda	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Chitrakut	Very High	-
Uttar Pradesh	Fatehpur	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Kaushambi	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Allahabad	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Bahraich	Very High	Flood
Uttar Pradesh	Shravasti	Very High	-
Uttar Pradesh	Balrampur	Very High	Flood
Uttar Pradesh	Gonda	Very High	Flood
Uttar Pradesh	Basti	Very High	Drought
Uttar Pradesh	Jaunpur	Very High	Flood
Uttar Pradesh	Sant Ravidas Nagar	Very High	Flood
Uttar Pradesh	Saharanpur	High	Drought
Uttar Pradesh	Rampur	High	Drought
Uttar Pradesh	Jyotiba Phulenagar	High	Drought
Uttar Pradesh	Aligarh	High	Drought
Uttar Pradesh	Hathras	High	Drought
Uttar Pradesh	Mathura	High	Flood
Uttar Pradesh	Agra	High	Drought
Uttar Pradesh	Budaun	High	Flood
Uttar Pradesh	Pilibhit	High	Flood
Uttar Pradesh	Shahjahanpur	High	Flood
Uttar Pradesh	Sitapur	High	Flood
Uttar Pradesh	Rae-Bareilly	High	Drought
Uttar Pradesh	Farrukhabad	High	Flood
Uttar Pradesh	Kanpur City	High	Drought
Uttar Pradesh	Lalitpur	High	Drought
Uttar Pradesh	Pratapgarh	High	Drought
Uttar Pradesh	Ambedkar Nagar	High	Drought
Uttar Pradesh	Siddharth Nagar	High	Flood
Uttar Pradesh	Sant Kabir Nagar	High	Flood
Uttar Pradesh	Maharajganj	High	Flood
Uttar Pradesh	Gorakhpur	High	Flood

Uttar Pradesh	Kushi Nagar	High	Flood
Uttar Pradesh	Deoria	High	Flood
Uttar Pradesh	Varanasi	High	Flood
Uttar Pradesh	Mirzapur	High	Flood
Uttar Pradesh	Sonbhadra	High	-
Uttarakhand	Uttarkashi	Very High	-
Uttarakhand	Rudraprayag	Very High	-
Uttarakhand	Tehri Garwal	Very High	-
Uttarakhand	Pithoragarh	Very High	Drought
Uttarakhand	Bageshwar	Very High	Drought
Uttarakhand	Almora	Very High	Drought
Uttarakhand	Champawat	Very High	Drought
Uttarakhand	Chamoli	High	-
Uttarakhand	Pauri Garhwal	High	-
West Bengal	Malda	Very High	Flood
West Bengal	24-Paraganas (North)	Very High	Cyclone
West Bengal	24-Paraganas (South)	Very High	Cyclone
West Bengal	Darjeeling	High	-
West Bengal	Jalpaiguri	High	Drought
West Bengal	Cooch Behar	High	Flood
West Bengal	Dinajpur (Uttar)	High	Flood
West Bengal	Dinajpur (Dakshin)	High	Flood
West Bengal	Murshidabad	High	Flood
West Bengal	Birbhum	High	Flood
West Bengal	Nadia	High	Flood
West Bengal	Purulia	High	-
West Bengal	Howrah	High	Flood
West Bengal	Midnapore	High	Cyclone

प्राकृतिक आपदाओं से प्रभावित किसानों के लिए सहायता

4039. श्री संजय उत्तमराव देशमुख:

श्री संजय हरिभाऊ जाधव:

क्या **कृषि और किसान कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने विगत तीन वर्षों और हाल के वर्ष में भारी वर्षा/ओलावृष्टि के कारण महाराष्ट्र के विभिन्न क्षेत्रों में किसानों को हुए वित्तीय नुकसान का संज्ञान लिया है;
- (ख) यदि हां, तो उक्त प्रभावित क्षेत्रों का ब्यौरा क्या है;
- (ग) उक्त प्रभावित किसानों, परिवारों और गांवों की कुल संख्या सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और जान-माल से संबंधित कितनी क्षति हुई है और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या केंद्र द्वारा प्रभावित क्षेत्रों का कोई निरीक्षण किया गया है और यदि हां, तो निरीक्षण दल द्वारा केंद्र सरकार को प्रस्तुत रिपोर्ट का ब्यौरा क्या है;
- (ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (च) केंद्र सरकार द्वारा प्रभावित किसानों और उनके परिवारों को प्रदान की गई सहायता का ब्यौरा क्या है; और
- (छ) सरकार द्वारा प्राकृतिक आपदाओं, भारी वर्षा और बाढ़ के कारण किसानों के जीवन पर पड़ने वाले प्रतिकूल प्रभावों को रोकने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

- (क) से (ग) महाराष्ट्र सरकार ने प्रभावित क्षेत्रों का सर्वेक्षण कराया है और वर्ष 2022-23 से 2025-26 तक प्रभावित क्षेत्रों का विवरण निम्नलिखित है:

क्र.सं.	वर्ष	प्रभावित क्षेत्र (लाख हेक्टेयर)	प्रभावित किसानों की संख्या (लाखों में)	स्वीकृत राहत (रुपये में करोड़)
1.	2022-23	67.53	94.03	8637.46
2.	2023-24	52.06	69.05	6421.63
3.	2024-25	48.88	68.40	6948.77
4.	2025-26	105.88	136.28	20195.50
	कुल	274.35	367.76	42203.36

जनवरी, 2026 के दौरान, बेमौसम बारिश, ओलावृष्टि और चक्रवात के कारण कुल 17481 हेक्टेयर क्षेत्र प्रभावित हुआ, जिससे 3 जिलों के 30413 किसान प्रभावित हुए। जनवरी, 2026 में प्रभावित किसानों को मुआवजे के रूप में 2256.87 लाख रुपये की राहत राशि प्रदान की गई। प्राथमिक रिपोर्ट के अनुसार फरवरी 2026 के दौरान, बेमौसम बारिश, ओलावृष्टि और चक्रवात के कारण कुल 46980.94 हेक्टेयर क्षेत्र प्रभावित हुआ है। प्रभावित क्षेत्र का सर्वेक्षण जारी है।

(घ) से (च) राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन नीति (एनपीडीएम) के अनुसार, बाढ़ सहित अधिसूचित आपदाओं के मद्देनजर जमीनी स्तर पर आवश्यक राहत उपाय प्रदान करने की प्राथमिक जिम्मेदारी राज्य सरकार की है। राज्य सरकारें भारत सरकार द्वारा अनुमोदित मदों और मानदंडों के अनुसार राज्य आपदा अनुक्रिया कोष (एसडीआरएफ) के रूप में उपलब्ध निधियों से प्राकृतिक आपदाओं के मद्देनजर राहत उपाय करती हैं। गंभीर आपदा की स्थिति में, निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार, राष्ट्रीय आपदा अनुक्रिया कोष (एनडीआरएफ) से एसडीआरएफ के अतिरिक्त अधिक वित्तीय सहायता पर विचार किया जाता है। इसमें अंतर-मंत्रालयी केंद्रीय दल (आईएमसीटी) के दौरे पर आधारित मूल्यांकन और राज्य/केंद्र शासित प्रदेश सरकार द्वारा एनडीआरएफ के तहत सहायता के लिए प्रस्तुत ज्ञापन शामिल होता है। एसडीआरएफ और एनडीआरएफ के तहत प्रदान की जाने वाली वित्तीय सहायता मुआवजे के रूप में न होकर राहत के रूप में होती है।

वर्ष 2022-23 से 2025-26 तक (दिनांक 28.02.2026 तक) एसडीआरएफ और एनडीआरएफ के तहत आवंटन और रिलीज का विवरण निम्नानुसार है:

वित्तीय वर्ष	एसडीआरएफ के तहत आवंटन		एसडीआरएफ के तहत जारी केंद्र का हिस्सा	एनडीआरएफ के तहत जारी
	केंद्र का हिस्सा	राज्य का हिस्सा		
2022-23	2706.40	902.20	2706.40	-
2023-24	2841.60	947.20	2841.60	-
2024-25	2984.00	994.40	2984.00	-
2025-26	3132.80	1044.00	3132.80	138.09 (अग्निशमन सेवाएं)
कुल	11664.80	3887.80	11664.80	138.09

महाराष्ट्र में वर्ष 2025 में आई बाढ़ के मद्देनजर, राज्य सरकार से ज्ञापन की प्रतीक्षा किए बिना, केंद्र सरकार द्वारा 16 अक्टूबर, 2025 को मौके पर नुकसान का आकलन करने के लिए अंतर्राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन समिति (आईएमसीटी) का गठन किया गया। आईएमसीटी ने 3 से 5 नवंबर, 2025 के दौरान राज्य के प्रभावित क्षेत्रों का दौरा किया। आईएमसीटी की रिपोर्ट के आधार पर, स्थापित प्रक्रिया के अनुसार राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन सेवाओं (एनडीआरएफ) से अतिरिक्त वित्तीय सहायता पर विचार किया गया है।

वर्ष 2025 में आई बाढ़ के मद्देनजर केंद्र सरकार को महाराष्ट्र सरकार से 29,781.66 करोड़ रुपये की राशि की मांग करते हुए एक विस्तृत ज्ञापन प्राप्त हुआ। उक्त ज्ञापन की जांच करने पर, गृह मंत्रालय ने महाराष्ट्र सरकार से एसडीआरएफ/एनडीआरएफ के प्रारूपों/दिशानिर्देशों और मदों/मानदंडों के अनुसार पुनः संशोधित ज्ञापन प्रस्तुत करने का अनुरोध किया। इसके बाद, संशोधित ज्ञापन के आधार पर निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार आगे की कार्रवाई की जाएगी।

(छ): प्राकृतिक आपदाओं, भारी वर्षा और बाढ़ के कारण किसानों के जीवन पर पड़ने वाले प्रतिकूल प्रभावों को रोकने के लिए महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा उठाए गए कदम निम्नलिखित हैं:

- जलवायु अनुकूलन योजना और उसका कार्यान्वयन:

जलवायु अनुकूल कृषि: एनडीकेएसपी (नानाजी देशमुख कृषि संजीवनी प्रकल्प) (जलवायु अनुकूल कृषि परियोजना)

- प्रौद्योगिकी को अपनाना:

i) फसल की सेहत, मिट्टी की नमी और क्षति के आकलन के लिए उपग्रह चित्र, ड्रोन और जीआईएस का उपयोग।

ii) ड्रिप/स्प्रिंकलर सिंचाई, सेंसर आधारित जल प्रबंधन, स्वचालित समय-निर्धारण।

iii) मौसम संबंधी सलाह, कीट प्रबंधन, बुवाई/कटाई मार्गदर्शन के लिए मोबाइल ऐप और एसएमएस।

iv) मृदा परीक्षण, स्वास्थ्य कार्ड, संतुलित उर्वरक प्रबंधन।

- फसल विविधीकरण: बहु-फसली प्रणाली; पशुधन, मत्स्य पालन और मुर्गी पालन के साथ फसलों का एकीकरण; कृषि प्रसंस्करण और एफपीओ-आधारित बाजार पहुंच।
- प्रारंभिक चेतावनी प्रणाली: अत्यधिक वर्षा, सूखा, लू, ओलावृष्टि और कीट/रोगों के प्रकोप के बारे में समय पर चेतावनी देने के लिए जिला प्रशासन, कृषि विभाग और आपदा प्रबंधन अधिकारियों के बीच समन्वित तंत्र।

NATIONAL PROGRAMME FOR DAIRY DEVELOPMENT

4040. DR. BYREDDY SHABARI:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) the number of the projects proposed and approved under each component of the National Programme for Dairy Development (NPDDP since the inception of the programme, State and district-wise for Andhra Pradesh;
- (b) the funds sanctioned, released and utilised for these projects, State and year-wise during the last five years, year and State-wise;
- (c) the number of projects implemented under each programme component for Andhra Pradesh and the area or number of farmers covered under each project, State and district-wise; and
- (d) the achievement of the Government through these projects, including increase in milk production, growth in dairy farmer income, number of jobs generated and improvements in dairy value-chain infrastructure, State-wise for Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) Department of Animal Husbandry and Dairying (DAHD), GoI is implementing “National Programme for Dairy Development (NPDD)” scheme across the country since 2014-15. At present, NPDD scheme is being implemented with the following two components:

(i) **Component A** of NPDD focuses on creating and strengthening infrastructure for quality milk testing equipment as well as primary milk collection and chilling facilities across the country, along with processing and value-added infrastructure in Hilly areas, North-Eastern Regions, and Union Territories.

(ii) **Component B** of the NPDD scheme, “Dairying through Cooperatives,” focuses on creating infrastructure across the entire dairy value chain in nine states, including Andhra Pradesh.

Under Component A of NPDD scheme, 4 projects have been approved with the total cost of Rs.235.05 crore including central share of Rs.162.25 crore in Andhra Pradesh. Similarly, under Component B of NPDD scheme, 3 projects have been approved for Andhra Pradesh with the total cost of Rs. 373.01 crore including loan amount of Rs.135.78 crore and grant amount of Rs.70.31 crore. The details of the projects approved, districts covered, funds released and utilized under NPDD scheme, since inception, in Andhra Pradesh is given in the enclosed **Statement-I**.

Details of year-wise fund released and utilized during last five years under the projects of Component A and Component B of NPDD is as follows:

(Rs. in crore)

Financial Year	Funds released	Funds Utilized
2020-21	0.00	0.00
2021-22	6.72	6.72
2022-23	33.35	33.35
2023-24	58.47	1.18
2024-25	6.08	22.03
Total	104.62	63.28

(c) 4 projects under Component A and 3 projects under Component B of NPDD have been implemented in Andhra Pradesh.

As reported by the Andhra Pradesh Dairy Development Cooperative Federation Limited (APDDCF) and National Dairy Development Board, in Andhra Pradesh, Under Component A of NPDD scheme total of 4.25 lakh farmers have been enrolled/covered and under Component B of NPDD scheme 0.42 lakh farmers have also been covered. District-wise details of 4.67 lakh farmers enrolled/covered under NPDD projects in Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement-II**.

(d) Under the NPDD scheme in Andhra Pradesh, 80 Bulk Milk Coolers with 3.5 lakh litres per day chilling capacity and 4,864 Automatic Milk Collection Units with Milk Analysers have been installed at village-level milk collection centres. One State-level Central Laboratory has been established and seven Dairy Plant Laboratories have been upgraded, while six dairy plants have been

strengthened with modern machinery, cold-chain facilities, and Effluent Treatment Plants. These interventions have enabled an additional milk procurement of 4.78 lakh kilograms per day. Further, around 4.67 lakh farmers have been enrolled, gaining self-employment opportunities and improved access to organized markets. In addition, about 7,000 direct and indirect jobs have been generated. The increased procurement and strengthened infrastructure have enhanced sales, thereby ensuring higher returns to farmers and contributing to growth in their incomes.

STATEMENT-I

Details of the projects approved, districts covered, fund released and utilized under NPDD scheme in Andhra Pradesh since inception of NPDD

Component A

(Rs. in crore)

Project No. (Status)	Districts covered	Year of approval	Total cost	Central Share	Funds released	Funds Utilized
NPDD_AP_01 B (Completed)	Ananthapur, Chittoor, Kadapa, East Godavari, West Godavari and Krishna	2015-16	10.70	7.12	7.12	7.12
NPDD_AP_02 D (Completed)	Ananthapur, Chittoor, Kadapa, East Godawari, West Godawari and Krishna	2017-18	8.29	8.29	8.29	8.29
NPDD_AP_03 F (Completed)	Anantapur, Krishna, West Godavari, Hindupur, Chittoor, Kadapa, Madakasira, East Godavari, Kalyandurg	2019-20	13.44	13.44	13.44	13.44

NPDD_AP_04 I (ongoing)	Anakapalli, Annamayya, Ananthpuramu, Alluri Seetarama Raju, Bapatla, Chittoor, Dr. B.R. Ambedkar Konaseema, East Godavari, Eluru, Guntur, Kakinada, Krishna, Kurnool, Nandyal, NTR, Palnadu, Parvathipuram Manyam, Prakasam, SPSR Nellore, Sri Satyasai, Srikakulam, Tirupati, Vizianagaram, Visakhapatnam, West Godavari and YSR Kadapa	2022-23	202.62	133.40	66.70	33.46
	Total		235.05	162.25	95.55	62.31

Component B

(Rs in crore)

Project Name	Name of Districts	Year of Approval	Funds Sanctioned			Funds Released (Loan+ Grant)	Funds Utilised (Loan+ Grant)
			Total	Loan	Grant		
Shreeja MPO	Chittoor, Ananthapuram, Nellore, Kadapa,	2023-24	81.60	24.79	53.19	60.58	55.61
Shreeja MPO	Prakasam	2025-26	226.93	67.23	0.00	67.23	0.00
Sri Vijaya Visakha MPO	Visakhapatnam, Anakapalli, Parvathipuram Vizianagaram,	2023-24	64.48	43.76	17.12	35.62	9.59

	Alluriseetaramaraju ,Dr.B.R.Ambedkar Konaseema, Srikakulam, East Godavari, Eluru,Kakinada, West Godavari						
	Total		371.88	135.78	70.31	163.43	65.20

STATEMENT-II

**District-wise farmers enrolled/covered under NPDD scheme in
Andhra Pradesh**

S.No.	Name of District	Number of farmers enrolled/covered
1	Srikakulam	8779
2	Vizianagaram	4679
3	P.Manyam	1257
4	Visakhapatnam	250
5	Alluri Seetarama Raju	282
6	Anakapalli	50560
7	Kakinada	26262
8	Konaseema	16935
9	East Godavari	21179
10	West Godavari	5874
11	Eluru	40088
12	Krishna	11715
13	NTR	25029
14	Guntur	12560
15	Bapatla	13338
16	Palnadu	41830
17	Prakasam	37730

18	Nellore	801
19	Tirupati	8858
20	Chittoor	47480
21	Annamayya	24592
22	YSR Kadapa	30736
23	Anantapuram	16587
24	Sri Satya Sai	19418
25	Kurnool	254
26	Nandyal	493
	Total	467566

ASSESSMENT OF PM-KISAN SCHEME

4041. SHRI ATUL GARG:

SHRI MUKESHKUMAR CHADRAKAANT DALAL:

DR. LATA WANKHEDE:

SHRI RAJESH VERMA:

SHRIMATI SHAMBHAVI:

SHRI ARUN BHARTI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE**

be pleased to state:

- (a) Whether the continued allocation and timely release of funds under PM-KISAN reflects the Government's commitment to ensuring assured income support to eligible farmer families across the country particularly in States of Uttar Pradesh, Gujarat, Madhya Pradesh, Bihar.

- (b) Whether the implementation of Aadhaar-based authentication and direct benefit transfer under PM-KISAN has successfully ensured transparency, accuracy, and leak-proof delivery of financial assistance.
- (c) Whether the periodic updating and verification of beneficiary data have strengthened target efficiency and minimized inclusion or exclusion errors under the scheme.
- (d) Whether the integration of PM-KISAN with digital agriculture databases and Farmer ID systems has improved monitoring, accountability, and service delivery mechanisms.
- (e) Whether the cumulative financial assistance provided since inception has enhanced liquidity at the farm level and supported small and marginal farmers in meeting input costs.
- (f) Whether PM-KISAN continues to serve as a foundational pillar in promoting income security and stability in agriculture sector?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) The PM-KISAN scheme is a central sector scheme launched in February 2019 by the Hon'ble Prime Minister to supplement the financial needs of farmers with cultivable landholding. Under the scheme, a financial benefit of ₹ 6,000/- per year is transferred in three equal instalments, into the Aadhaar seeded bank accounts of farmers through Direct Benefit Transfer (DBT) mode. Under the PM-KISAN Scheme, cultivable landholding is primary eligibility

criteria to receive benefit of the Scheme subject to some certain exclusions relating to higher income status.

A farmer-centric digital infrastructure has ensured the benefits of the scheme reach all the farmers across the country without involvement of any intermediaries. Maintaining absolute transparency in registering and verifying beneficiaries, the Government of India has disbursed over ₹ 4.27 lakh Cr. through 22 instalments since inception of the Scheme including the State of Bihar, Gujarat, Madhya Pradesh, and Uttar Pradesh.

(b) to (d) Under the PM-KISAN Scheme, States/UTs are mandated to identify and verify the eligible beneficiaries under the scheme and upload the data of eligible farmers including land records, linking of Aadhaar with their bank accounts and e-KYC for successful transfer of the benefits. The benefit under the PM-KISAN scheme is transferred to beneficiaries via Direct Benefit Transfer (DBT), based on verified data provided by States and UTs through the PM-KISAN portal. The following key initiatives have been taken under the PM-KISAN to ensure transparency, accuracy, and leak-proof delivery of financial assistance.

- All beneficiaries under PM-KISAN are Aadhaar authenticated, ensuring the beneficiary identity through demographic checks before payment release.
- To ensure that the benefits are provided only to the eligible beneficiaries, land seeding, Aadhaar-based payment, and e-KYC have been made mandatory under the PM-KISAN scheme.

- The PM-KISAN portal has been integrated with UIDAI, PFMS, and Income Tax Department to enhance the speed and efficiency of data validation so that the benefit payment can be transferred without delay.
- To enhance data reliability, the PM-KISAN database is also cross-verified with other national database such as PDS ration card database, UIDAI records (including deactivated Aadhaar due to death), PFMS and Income Tax data for deduplication. Similarly, cross verification is also done with National Health Authority (NHA) records to identify medical professionals registered under PM-KISAN.
- Face Authentication-based e-KYC facility was added to the PM-KISAN mobile app, in June 2023 enabling beneficiaries to complete their e-KYC from home as well as perform e-KYC for up to 100 other farmers. This facility has specially helped old age beneficiaries and also the beneficiaries who live in remote areas to complete their eKYC.
- In addition to digital validations, before release of every instalment, field level officials of States/UTs always ensure that any beneficiary who become ineligible on account of death, sale of land etc. are marked ineligible and do not continue to receive benefit.
- PM-KISAN has been integrated with the Farmer Registry, and a Farmer ID has been made mandatory for new registrations under PM-KISAN in 19 States where the Farmer Registry has been initiated. This enables

real-time verification of land records, facilitates ease of registration for farmers, and faster processing of applications.

(e) and (f) There have been multiple impact evaluation assessments of the PM-KISAN scheme that highlight its impact on farmers' income and rural economy. Their findings are as follows:

(i) An independent study conducted by the International Food Policy Research Institute (IFPRI) in 2019 analyzed how the cash transfers under the scheme were being utilized by farmers. The findings of the study suggest that the funds provided under PM-KISAN have significantly contributed to rural economic growth, alleviated credit constraints, and increased investments in agricultural inputs. Additionally, the funds have improved farmers' risk-taking capacity, enabling them to make productive yet riskier investments. Besides agricultural needs, the funds were also used to meet other expenses such as education, medical, and marriage costs.

(ii) The Department of Agriculture and Farmers Welfare has also implemented a comprehensive feedback mechanism using Kisan Call Centers (KCC), and surveys conducted have shown that more than 93% of the farmers utilize the benefits for agricultural activities.

(iii) The Development Monitoring and Evaluation Office (DMEO) of NITI Aayog conducted an impact evaluation study on the Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN) scheme. The study's findings demonstrate that the scheme is successfully fulfilling its primary function of providing direct financial assistance to farmers holding agricultural land, thereby enhancing their

economic stability and agricultural productivity. The study also shows that over 92 percent of beneficiary farmers utilized the financial assistance for essential agricultural inputs such as seeds, fertilizers, and pesticides, which are particularly important in the face of rising input costs and weather-related uncertainties. Additionally, approximately 85 percent of beneficiary farmers reported an increase in agricultural income, and a significant reduction in reliance on informal credit during crop failures or medical emergencies. This study demonstrates the scheme's contribution to India's progress toward the Sustainable Development Goals related to poverty reduction, food security, gender equity, and institutional transparency.

The above assessment highlights that the PM-KISAN scheme has emerged as an important pillar of the Direct Benefit Transfer (DBT) ecosystem, with transaction failures significantly reduced due to the Aadhaar-enabled payment system and continuous system improvements. Further, it is noteworthy that a majority of the beneficiaries under the PM-KISAN scheme are small and marginal farmers. As indicated in the studies mentioned above, the scheme has helped farmers, including small and marginal, to meet their agricultural input requirements.

धान की खेती पर चक्रवात 'मोंथा' का प्रभाव

4042. श्री सुधाकर सिंह:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या छठ पर्व के दौरान चक्रवात 'मोंथा' के प्रभाव से बिहार राज्य में, विशेषकर बक्सर, कैमूर और रोहतास जैसे जिलों और कई अन्य क्षेत्रों में, भारी वर्षा और तेज हवाओं के कारण किसानों की धान की फसल को व्यापक क्षति हुई है;

(ख) क्या 'पेनिकल' निर्माण की संवेदनशील अवस्था के दौरान, तूफानों और बारिश के कारण धान के फूल गिर गए, जिसके परिणामस्वरूप किसानों की उपज में लगभग 25 से 30 प्रतिशत की गिरावट आई है;

(ग) क्या सरकार ने उक्त प्राकृतिक आपदा से प्रभावित किसानों के लिए फसल क्षति संबंधी विशेष आकलन किया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ) क्या सरकार उक्त प्रभावित किसानों को मुआवजा, सहायता और विशेष राहत पैकेज प्रदान करने पर विचार कर रही है; और

(च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) और (ख) बिहार राज्य सरकार से प्राप्त सूचना के अनुसार, कैमूर (भभुआ) जिले में 33 प्रतिशत से अधिक 6,357 हेक्टेयर क्षेत्र में फसल क्षति की सूचना मिली थी। बक्सर और रोहतास जिलों में शून्य रिपोर्ट (33% से अधिक फसल क्षति नहीं) की सूचना मिली थी। कैमूर, बक्सर और रोहतास जिलों से धान की उत्पादकता में कोई कमी नहीं आई।

(ग) और (घ) जिला मजिस्ट्रेट, कैमूर (भभुआ) की फसल क्षति आकलन रिपोर्ट के आधार पर डीबीटी पोर्टल पर कैमूर जिले की प्रभावित पंचायतों के किसानों से 6,366 ऑनलाइन आवेदन प्राप्त हुए थे। कृषि इनपुट सब्सिडी के रूप में 3,206 बाढ़-प्रभावित किसानों को वित्तीय सहायता के रूप में 2,88,51,260 रुपये की राशि प्रदान की गई थी।

(ङ) और (च) राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन नीति (एनपीडीएम) के अनुसार, चक्रवातों सहित अधिसूचित आपदाओं की स्थिति में राज्य सरकार जमीनी स्तर पर आवश्यक राहत उपाय प्रदान करने के लिए

प्राथमिक रूप से उत्तरदायी है। राज्य सरकारें प्राकृतिक आपदाओं की स्थिति में भारत सरकार द्वारा अनुमोदित मदों और मानदंडों के अनुसार राज्य आपदा मोचन कोष (एसडीआरएफ) के रूप में उपलब्ध फंड से राहत उपाय प्रदान करती हैं। गंभीर प्रकृति की आपदा की स्थिति में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार राष्ट्रीय आपदा मोचन कोष (एनडीआरएफ) से एसडीआरएफ के अतिरिक्त वित्तीय सहायता पर विचार किया जाता है, जिसमें अंतर-मंत्रालयी केन्द्रीय दल (आईएमसीटी) के दौरे के आधार पर मूल्यांकन और राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा एनडीआरएफ के अंतर्गत सहायता के लिए ज्ञापन प्रस्तुत करना शामिल है। एसडीआरएफ और एनडीआरएफ के अंतर्गत प्रदान की जाने वाली वित्तीय सहायता राहत के रूप में दी जाती है न कि मुआवजे के लिए।

बिहार राज्य सरकार से मोँथा चक्रवात के कारण हुई क्षति और हानि के संबंध में कोई ज्ञापन प्राप्त नहीं हुआ है।

बिहार राज्य सरकार को एसडीआरएफ के तहत वित्तीय वर्ष 2025-2026 के लिए 1836.00 करोड़ रुपये (1376.80 करोड़ रुपये केंद्रीय हिस्सा + 459.20 करोड़ रुपये राज्य हिस्सा) की राशि आवंटित की गई है, जिसमें से 688.40 करोड़ रुपये की पहली किस्त राज्य को केंद्रीय हिस्से के रूप में जारी की गई है।

CENTRAL PUBLIC SECTOR ENTERPRISES (CPSES) HEADQUARTERED IN KOLKATA

4043. SHRI JAGANNATH SARKAR:

SHRI KUNDURU RAGHUVeer:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) the details regarding list of Central Public Sector Enterprises (CPSEs) headquartered in Kolkata, along with their profitability, revenue and number of employees during the past five years;

- (b) the details regarding number of CPSEs in Kolkata currently operating at a loss, the reasons for their financial performance and the steps being taken, if any, to improve their profitability;
- (c) the details regarding measures implemented by the Government to enhance the efficiency and competitiveness of CPSEs headquartered in Kolkata including modernization and digital transformation initiatives;
- (d) whether the Government plans to restructure or divest any CPSEs headquartered in Kolkata and the expected impact on their employees and operations; and
- (e) if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) Three operational CPSEs viz. Andrew Yule and Company Limited (AYCL), Bridge And Roof Company (India) Limited (BandR) and Braithwaite Burn and Jessop Construction Co. Ltd. (BBJ), under the administrative jurisdiction of Ministry of Heavy Industries have headquarters in Kolkata. The details of profitability, revenue and number of employees in last five years of these CPSEs is given in the enclosed **Statement**.

(b) and (c) Amongst these CPSEs, AYCL has incurred loss in Tea Division and has been passing through acute financial crisis since 2023 mainly due to Pest (loopers caterpillars) and Fungal (fusarium) attack on tea plantation, adverse climatic conditions, erratic rainfalls, and low sale realization. The Government has permitted AYCL to dispose 6% stake in its associate

company for generating internal resources to overcome the immediate financial crisis.

(d) No such proposal is under consideration in Ministry of Heavy Industries.

(e) Does not arise

STATEMENT

Details of profitability, revenue and number of employees in last five years of the CPSEs under the administrative jurisdiction of Ministry of Heavy Industries having headquarters in Kolkata

Name of CPSE	Particulars	FY 20-21	FY 21-22	FY 22-23	FY 23-24	FY 24-25
Andrew Yule and Company Limited (AYCL)	Revenue (Rs. in Crore)	330.51	414.39	374.00	310.00	312.00
	Profit after Tax (Rs. in Crore)	21.19	(-) 0.90	1.17	(-) 64.22	(-) 25.53
	No. of employees	14565	14387	14254	14169	13959
Bridge And Roof Company (India) Limited (BandR)	Revenue (Rs. in Crore)	2708.84	3214.65	3328.35	4014.28	4532.03
	Profit after Tax (Rs. in Crore)	7.80	21.28	40.90	74.92	102.37
	No. of employees	1131	1089	1028	963	880
Braithwaite Burn and Jessop Construction Co. Ltd. (BBJ)	Revenue (Rs. in Crore)	103.61	141.84	308.23	260.75	195.78
	Profit after Tax (Rs. in Crore)	11.68	3.15	8.86	20.63	30.6
	No. of employees	82	78	72	69	60

ROLE OF MPEDA IN STRENGTHENING INDIA'S MARINE EXPORTS**4044. SHRI DUSHYANT SINGH:**

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the role played by the Marine Products Export Development Authority (MPEDA) in enhancing India's marine exports, along with the details of export trends in terms of quantity and value during the last five years;
- (b) the details of marine fish production and exports, including contributions from inland fisheries, aquaculture and offshore fishing, State-wise;
- (c) whether steps have been taken to identify State-specific high-value species to diversify exports and reduce dependence on a single dominant species, if so, the details thereof;
- (d) the future outlook for India's marine exports in view of recently concluded and ongoing trade agreements with the EU, EFTA, Oman, UAE, US, UK and New Zealand; and
- (e) whether measures have been initiated to promote sustainable fishing practices, improve traceability and reduce the carbon footprint of the fisheries sector to address emerging trade measures such as possible expansion of carbon border adjustment mechanisms to fisheries, if so, the details thereof?"

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) The Marine Products Export Development Authority (MPEDA), a statutory body under the Department of Commerce, Government of India, is mandated to promote the export of Indian marine products, including shrimp, prawn, lobster, crab, fish, shellfish and other aquatic products. MPEDA is responsible for regulating marine product exports, ensuring quality standards and promoting sustainable seafood exports. It is empowered to conduct inspections, set standards and specifications, provide training and support overseas marketing of Indian seafood.

As the nodal agency for the development of the seafood export sector, the major activities undertaken by MPEDA include Market Promotion, Quality Control, Trade Facilitation, Infrastructure Development and Value Addition, Aquaculture Development for strengthening supply chain, Collaboration and Institutional Coordination, providing training and capacity building, technology adoption and innovation.

During FY 2024–25, India exported about 1.69 million tonnes of marine products, valued at approximately USD 7.45 billion (Source: MPEDA), with frozen shrimp accounting for about 69% of export value. The remaining export volume comprises other marine products such as squid, cuttlefish, surimi-based products, and fishmeal. The details of export trends in terms of quantity and value during the last five years is as given below:

Year	Quantity (MT)	Value (₹ Crore)	Value (US\$ Million)
2020–21	11,49,510	43,720.98	5,956.93
2021–22	13,69,264	57,586.48	7,759.58

2022–23	17,35,286	63,969.14	8,094.31
2023–24	17,81,602	60,523.89	7,381.89
2024–25	16,98,170	62,408.45	7,453.73

(Source: MPEDA)

(b) The State-wise export details for the last five years (Aquaculture and Wild-caught) are given in the enclosed **Statement- I**.

(c) Steps taken to identify State-specific high value species to diversify exports and reduce dependence on a single dominant species include efforts made with states to promote diversification, strengthen state-level collaboration for technology transfer and capacity building and establishing an effective network among fisheries officials for sustainable knowledge and technical exchange. MPEDA promotes diversified aquaculture, covering high-value species such as seabass, cobia, pompano, mud crab, GIF tilapia and Scampi. Further, RGCA, the Technology Transfer wing of MPEDA, has standardized the breeding and rearing techniques for commercially important species, which has the potential to enhance the productivity and sustainability of aquaculture in India. Also, RGCA, for the development of diversified aquaculture, is operating various facilities through which it provides technical support to the stakeholders and seed supply.

(d) The future outlook for India's marine exports is positive with the recently concluded and ongoing trade agreements with the EU, EFTA, Oman, UAE, US, UK and New Zealand. The strategies being adopted to strengthen India's position in the global seafood trade include promoting expansion of value-

added seafood processing, strengthening the cold chain and logistics infrastructure to reduce post-harvest losses, improving traceability and compliance systems to address non-tariff barriers, diversifying export markets and leveraging FTAs to reduce dependence on a few major destinations, enhancing branding and promotion of Indian seafood products in global markets through various measures including fair participations and trade delegations, promoting diversification of aquaculture species beyond shrimp to enhance raw material availability for processing. With respect to exports to the United States (US), the government is continuously engaging with its counterparts in US to ensure continued access to US market at competitive terms.

(e) Measures initiated to promote sustainable fishing practices, improve traceability and reduce the carbon footprint of the fisheries sector to address emerging trade measures such as possible expansion of carbon border adjustment mechanisms to fisheries is given in the enclosed **Statement -II**.

STATEMENT- I

State-wise export details during the last five years (Aquaculture and Wild caught)

STATE-WISE EXPORT DETAILS OF AQUACULTURE						
Q: Quantity in M T, V: Value in Rs. Crore, \$: Value in US Dollar Million						
		2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
GUJARAT	Q	9237	6607	8896	9465	14777
	V	514.21	417.50	538.48	474.74	612.94
	\$	70.12	56.71	67.21	57.76	73.34

MAHARASHTRA	Q	29550	59285	59655	56859	57368
	V	1480.11	3334.01	3384.00	3011.67	3085.58
	\$	201.36	453.24	427.91	367.25	369.16
GOA	Q	3911	3439	3811	4817	1781
	V	177.35	183.01	184.31	204.30	71.52
	\$	24.15	24.87	23.28	24.94	8.62
KARNATAKA	Q	703	2045	1427	2416	3923
	V	25.83	90.25	67.96	94.08	168.85
	\$	3.47	12.28	8.58	11.49	20.05
KERALA	Q	43042	57680	49131	44293	40964
	V	2379.32	3050.75	2858.36	2657.83	2590.03
	\$	323.88	421.49	368.53	324.11	309.27
TAMIL NADU	Q	75701	79000	77814	80574	80221
	V	4304.86	5019.32	5114.03	4896.88	5176.84
	\$	586.11	684.08	647.19	597.17	618.09
ANDHRA PRADESH	Q	266624	312932	305401	325641	349642
	V	15292.15	19569.10	19342.85	18861.47	20796.37
	\$	2081.04	2657.67	2449.18	2301.15	2483.08
TELANGANA	Q	0	2332	6213	10671	10243
	V	0.00	129.41	338.97	516.03	558.51
	\$	0.00	17.54	42.72	63.04	66.63
ODISHA	Q	57363	83047	80456	80139	88627
	V	2957.59	4476.85	4322.25	3798.40	4532.15
	\$	402.09	615.92	554.44	463.52	541.86
WEST BENGAL	Q	43731	57708	63930	55063	54980
	V	2512.91	3355.71	3788.54	2979.70	3199.48
	\$	341.75	467.25	490.61	363.77	383.42
DELHI	Q	0	748	1083	1292	585
	V	0.00	37.14	63.61	79.72	39.04
	\$	0.00	5.04	7.96	9.70	4.70
OTHERS	Q	0	75	1121	752	319
	V	0.00	0.71	11.63	6.87	7.56

	\$	0.00	0.09	1.46	0.85	0.91
TOTAL	Q	529862	664900	658937	671982	703429
	V	29644.33	39663.76	40014.99	37581.71	40838.85
	\$	4033.96	5416.18	5089.07	4584.76	4879.12

(Source: MPEDA)

STATE-WISE EXPORT DETAILS OF WILD CAUGHT						
Q: Quantity in M T, V: Value in Rs. Crore, \$: Value in US Dollar Million						
		2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
GUJARAT	Q	194680	193492	239967	274623	267381
	V	3674.31	4003.61	4928.46	5036.61	5276.36
	\$	501.97	542.36	618.00	613.84	629.41
MAHARASHTRA	Q	81272	134714	154513	165594	170498
	V	2204.83	3969.91	4082.47	3911.67	4257.80
	\$	301.50	482.53	513.59	476.89	507.26
GOA	Q	12638	32618	59523	50350	43688
	V	257.90	547.63	823.29	729.90	717.29
	\$	35.32	74.16	102.66	88.84	85.71
KARNATAKA	Q	120645	118381	310921	298767	238221
	V	1663.31	1871.94	4669.27	4690.96	3271.72
	\$	227.66	253.99	581.64	571.82	390.73
KERALA	Q	114656	124750	169499	152514	138696
	V	3243.80	3920.81	5426.67	4574.01	4351.33
	\$	442.88	536.68	684.19	557.94	520.15
TAMIL NADU	Q	34322	35809	45343	53743	50094
	V	1260.62	1540.32	1843.64	1957.34	1857.75
	\$	171.94	208.84	231.84	238.87	222.02
ANDHRA PREDESH	Q	13368	11972	22759	22286	16540
	V	539.59	466.40	504.10	558.91	449.53
	\$	73.51	63.29	63.81	68.18	53.68
TELANGANA	Q	0	771	463	1086	1529

	V	0.00	27.50	19.42	49.06	56.91
	\$	0.00	3.73	2.42	5.98	6.82
ODISHA	Q	3355	3717	4852	4092	3541
	V	150.08	151.05	224.22	156.20	135.86
	\$	20.37	20.45	28.02	19.03	16.18
WEST BENGAL	Q	44712	45691	61095	77255	59549
	V	1082.21	1386.76	1332.79	1165.81	1121.60
	\$	147.83	152.42	166.61	142.08	133.88
DELHI	Q	0	18	0	2	24
	V	0.00	1.86	0.00	0.11	1.47
	\$	0.00	0.25	0.00	0.01	0.18
OTHERS	Q	0	2432	7415	9306	4980
	V	0.00	34.93	99.84	111.59	71.98
	\$	0.00	4.71	12.46	13.65	8.60
TOTAL	Q	619648	704364	1076349	1109620	994741
	V	14076.65	17922.72	23954.16	22942.18	21569.60
	\$	1922.97	2343.40	3005.24	2797.13	2574.61

(Source: MPEDA)

STATEMENT- II

Measures initiated to promote sustainable fishing practices, improve traceability and reduce the carbon footprint of the fisheries sector to address emerging trade measures such as possible expansion of carbon border adjustment mechanisms to fisheries is given as below:

i. Export Traceability and Regulation of IUU Fishing

To ensure traceability and regulate Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) fishing, MPEDA issues various Export Facilitation Certificates, including the Catch Certificate, Japan Catch Documentation Scheme (JCDS), ICCAT certificates, DS 2031, Certificate of Legal Origin for Chile, and Non-Radioactive

Certificates for exports to high-value markets. MPEDA has also developed an online platform for validation of these certificates to ensure compliance with international market requirements and to facilitate smooth export procedures.

ii. **Sustainable Fishing and Turtle Excluder Device (TED) Implementation**

To meet sustainability requirements of the United States, MPEDA, with technical support from US-NOAA and ICAR-CIFT, modified the Turtle Excluder Device (TED) design to comply with US standards. Based on MPEDA's recommendation, the Department of Fisheries (DoF) issued notifications for the enforcement of TED use across coastal States. Installation of TEDs on trawlers is now supported under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with financial assistance of ₹23,485 per TED, enabling India to meet US sustainability requirements.

iii. **Compliance with the US Marine Mammal Protection Act (MMPA)**

To comply with the US Marine Mammal Protection Act (MMPA), MPEDA submitted the Comparability Finding Application (CFA) to US-NOAA on 25 November 2021, supported by scientific studies from Fishery Survey of India (FSI), ICAR-CMFRI, and NETFISH. Based on these submissions, the US recognized 14 Indian export fisheries as comparable, allowing the export of wild-caught marine products (excluding wild-caught shrimp) to the US market from 1st January 2026.

iv. **Strengthening Fisheries Governance**

Following MPEDA's initiatives, several coastal States have initiated amendments to their Marine Fishing Regulation Acts to incorporate provisions for sustainable fishing and improved fisheries management.

v. **Promotion of Sustainable Aquaculture – NaCSA**

The National Centre for Sustainable Aquaculture (NaCSA), a society under MPEDA, promotes sustainable and responsible aquaculture practices across the country. Under this initiative, five farmer societies have been selected as NaCSA Clusters of Excellence (NaCE) to serve as model clusters demonstrating best aquaculture practices on a pilot scale.

vi. **Advanced Technological Transformation in Aquaculture (ATTA)**

MPEDA has implemented the Advanced Technological Transformation in Aquaculture (ATTA) scheme to modernise existing aquaculture units. The scheme supports the adoption of advanced technologies to improve productivity, sustainability, and compliance with international quality and safety standards.

vii. **Digital Traceability System – Aqua Trace**

MPEDA has developed Aqua Trace, a mobile and web-based traceability system that enables aquaculture farmers to self-enrol and map farms using drone and satellite imagery. The enrolment IDs are linked to certification systems and the mandatory Pre-Harvest Test (PHT) scheme required for

exports to the EU and UK, ensuring traceability and compliance with international market requirements.

viii. **Promotion of Seaweed farming**

MPEDA collaborates with Govt. of Tamil Nadu and other private entrepreneurs to promote seaweed farming in India, which has the potential to sustain the carbon ecosystem of the marine environment, besides providing alternate livelihood to small and artisanal fishers. The seaweed products are also in high demand in both domestic and international markets.

FISH FARMER PRODUCER ORGANISATION

4045. KUMARI SUDHA R.:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether any grant has been given by the Government to establish Fish Farmer Producer Organisation (FFPO) to any State in the country, if so, the details thereof, State-wise including Tamil Nadu;
- (b) the number of FFPO are currently functioning in the country, State-wise; and
- (c) whether there is any proposal of the Government to form FFPO in the State of Tamil Nadu, particularly in Mayiladuthurai Lok Sabha Constituency?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (c) The Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) inter-alia provides financial assistance for setting up of Fish Farmers Producer Organizations (FFPOs) to economically empower the fishers and fish farmers and enhance their bargaining power. The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying during the last five years (FY2020-21 to FY 2024-25) has approved projects worth of Rs.544.86 crore for formation of 2195 FFPOs in the country including 113 FFPOs in the State of Tamil Nadu. This project is implemented through central agencies namely the National Fisheries Development Board (NFDB), Small Farmers Agri-business Consortium (SFAC), National Agricultural Cooperative Marketing Federation of India (NAFED) and National Cooperative Development Corporation (NCDC). It is reported that so far a total 1990 Fish Farmers Producer Organizations (FFPOs) have been formed in the country including 113 FFPOs in the State of Tamil Nadu. The State-wise details of the Fish Farmers Producer Organizations (FFPOs) formed in the country under PMMSY are given in the enclosed **Statement**. There is no specific proposal at present to form FFPO in the State of Tamil Nadu, particularly in Mayiladuthurai Lok Sabha Constituency.

STATEMENT

**State-wise details of the Fish Farmer Producer Organizations (FFPOs)
formed under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) during
the last five years (FY2020-21 to FY2024-25)**

S.No.	Name of State/UTs	Number of FFPOs formed
1	Madhya Pradesh	107
2	Jharkhand	28
3	Odisha	30
4	Uttar Pradesh	75
5	Maharashtra	196
6	Jammu and Kashmir	2
7	Himachal Pradesh	18
8	Ladakh	1
9	Chhattisgarh	56
10	Gujarat	95
11	Daman and Diu	2
12	Bihar	48
13	Manipur	148
14	Meghalaya	9
15	Assam	176
16	Mizoram	18
17	Tripura	122
18	Telangana	245
19	Andhra Pradesh	176
20	Tamil Nadu	113
21	Uttarakhand	32
22	West Bengal	41
23	Kerala	127
24	Karnataka	64
25	Haryana	2
26	Rajasthan	10
27	Nagaland	43

28	Goa	3
29	Puducherry	1
30	Arunachal Pradesh	2
	Total	1990

STARTUP RECOGNITION

4046. DR. RAJ KUMAR CHABBEWAL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has expanded the scope and eligibility criteria for recognition of startups under the Startup India initiative and if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;
- (b) if so, the details of the number of start-ups recognised before and after the said expansion in the country, State/UT-wise including in Punjab;
- (c) whether the Government has assessed the impact of the expanded recognition for startups and if so, the details thereof; and
- (d) the steps taken by the Government to ensure that start-ups in smaller cities and non-metro regions are able to fully benefited from the revised recognition framework?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) The Government has expanded the scope and eligibility criteria for recognition of startups under the Startup India initiative through notification

G.S.R. 108(E) dated 4 February 2026 to better reflect the evolving scale and diversity of India's startup ecosystem. The key revisions are as follows:

- i. **Increase in turnover ceiling:** The annual turnover ceiling upto which a startup can remain recognised as a 'startup' has been increased from Rs. 100 crore to Rs. 200 crore, enabling scaling enterprises to continue availing benefits under the Startup India initiative.
- ii. **Introduction of a 'Deep Tech Startup' category:** A separate category has been introduced for startups working on advanced and emerging technologies with extended eligibility parameters:
 - a. Age limit: Up to 20 years from the date of incorporation or registration.
 - b. Turnover ceiling: Up to Rs. 300 crore, recognising the longer gestation periods and capital intensity associated with deep technology ventures.
- iii. **Expansion of eligible entity types:** Multi-State Cooperative Societies registered under the Multi-State Cooperative Societies Act, 2002 and Cooperative Societies registered under State/UT Cooperative Societies Acts are now eligible for startup recognition, subject to fulfilment of the prescribed criteria.

The gazette notification can be accessed at:

<https://egazette.gov.in/WriteReadData/2026/269843.pdf>

These revisions were formulated following consultations with stakeholders across the startup ecosystem and relevant

Ministries/Departments to better support innovation-driven enterprises and sectors requiring longer technology development cycles.

(b) and (c) The number of entities recognised as startups under the Startup India initiative has increased from approximately 500 in 2016 to 2,12,283 as on 31 January 2026. The State/Union Territory-wise number of entities recognised as startups, including those from the State of Punjab, as on 3 February 2026 (prior to the revised framework) and from 4 February 2026 to 28 February 2026 (after the revised framework) is given in the enclosed **Statement**.

The revised recognition framework was formulated after consultations with stakeholders across the startup ecosystem as well as with relevant Ministries and Departments. While the revised framework has been notified recently, the expansion of eligibility parameters will enable a wider set of innovation-driven enterprises, including deep technology ventures and eligible cooperative institutions, to be eligible for startup recognition and access the benefits available under the Startup India initiative.

(d) Startup recognition under the Startup India initiative is processed through a digital application system available on the Startup India portal and the National Single Window System (NSWS), enabling entrepreneurs across the country, including those in smaller cities and non-metro regions, to apply online. The recognition process is based on self-certification with simplified documentation, and guidance material, such as recognition handbooks and tutorials, are available on the portal to assist applicants in navigating the process.

In addition, the Government undertakes outreach, awareness and ecosystem development initiatives across States and Union Territories in collaboration with State startup nodal agencies, incubators and other ecosystem stakeholders to promote startup recognition and support innovators in emerging startup hubs. Capacity-building workshops and stakeholder consultations are organised across regions to strengthen local startup ecosystems and facilitate participation from smaller cities.

Further, national initiatives such as the States' Startup Ranking Framework, National Startup Awards, Startup Mahakumbh, ASCEND (Accelerating Startup Caliber and Entrepreneurial Drive) sensitisation workshops in the North Eastern region, and Startup India Innovation Week provide platforms for entrepreneurs from across the country to engage with investors, incubators and policymakers, thereby promoting entrepreneurship and encouraging startup participation from non-metro and emerging innovation clusters.

STATEMENT

The State/Union Territory (UT)-wise number of entities recognized as startups in the country is placed below:

State/UT	No. of entities recognized as startups as on 3rd February 2026	No. of entities recognized as startups from 4th February 2026 till 28th February 2026
Andaman and Nicobar Islands	93	3
Andhra Pradesh	4015	122
Arunachal Pradesh	88	3
Assam	2070	48
Bihar	4757	153

Chandigarh	670	12
Chhattisgarh	2306	62
Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	90	1
Delhi	20318	352
Goa	785	13
Gujarat	18234	459
Haryana	11033	281
Himachal Pradesh	783	18
Jammu and Kashmir	1452	35
Jharkhand	2000	59
Karnataka	21647	428
Kerala	8278	173
Ladakh	25	0
Lakshadweep	3	0
Madhya Pradesh	7090	208
Maharashtra	36861	816
Manipur	258	6
Meghalaya	92	2
Mizoram	64	1
Nagaland	116	3
Odisha	3686	75
Puducherry	226	8
Punjab	2372	50
Rajasthan	7714	192
Sikkim	18	2
Tamil Nadu	14124	293
Telangana	11780	346
Tripura	201	8
Uttar Pradesh	20782	593
Uttarakhand	1744	51
West Bengal	6965	161
Total	212740	5037

IMBALANCE USE OF FERTILIZER

4047. SHRI ESWARASAMY K.:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware of the recent study conducted by the Indian Council of Agricultural Research (ICAR) which found that climate change and imbalanced use of fertilizers are leading to degradation of soil organic carbon in arable lands across the country;
- (b) whether the findings indicate region-specific variations in organic carbon levels, particularly in relation to temperature, rainfall and elevation and if so, the details thereof;
- (c) the steps being taken by the Government to promote balanced fertilizer application and improve soil organic carbon content; and
- (d) the total budget allocated and utilised for soil health improvement and carbon management research projects under ICAR during the last five years, year and State-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) and (b) Yes, the Government is aware of the study conducted by the Indian Council of Agricultural Research (ICAR) through the ICAR–Indian Institute of Soil Science (IISS) which assessed the spatial distribution of Soil Organic Carbon (SOC) in cultivated areas of the country. The study analysed 254,236 geo-referenced top soil samples (0–15 cm depth) collected from

different parts of India to evaluate SOC status and its relationship with climatic and geographical factors. Long-term fertilizer experiments have shown that imbalanced fertilizer application leads to soil fertility degradation and a decline in soil carbon levels.

The study reported that SOC in cultivated soils of the country varies widely from 0.01% to 5.25% with an average value of about 0.64% (± 0.42), indicating considerable variability in soil carbon levels across regions. The analysis shows that SOC distribution is strongly influenced by climatic and physiographic factors such as elevation, rainfall and temperature. In particular, SOC showed a significant positive correlation with elevation and a significant negative correlation with average annual maximum temperature and average annual rainfall, indicating that higher temperatures and certain climatic conditions associated with climate variability may contribute to lower SOC levels in cultivated lands.

The study also highlighted that the generated SOC distribution maps can serve as important references for soil health management, sustainable agricultural practices, land degradation monitoring, carbon sequestration efforts and climate change mitigation strategies.

(c) The Government has taken several policy steps, technological and awareness measures to promote balanced fertilizer application and improve soil organic carbon (SOC) content focusing on reducing excessive chemical fertilizer use, encouraging soil-test based nutrient management, balanced fertilization, crop diversification and promoting organic inputs. Since 2014-15,

25.90 crore Soil Health Cards have been generated/distributed across the country to promote balanced and integrated nutrient management for improving productivity and soil fertility. Across the country, 93,781 farmer trainings, 6.80 lakh demonstrations, and 7,425 farmer melas/campaigns have been conducted to promote Soil Health Card recommendations.

As parts of its awareness and training activities, the Krishi Vigyan Kendra (KVKs) train the farmers on different aspects of Soil Health and Fertility Management including balanced use of fertilizers. During 2024-25, the KVKs trained about 1.31 lakh farmers on different aspects of Soil Health and Fertility Management including balanced use of fertilizers. More than 4000 frontline demonstrations have been conducted in farmers' fields to show the impact of soil test based balanced fertilizer applications. The various schemes/programmes across the ministries promoting the balanced fertilizer application and improve soil organic carbon content are given in the enclosed **Statement-I**.

(d) Budget allocated and utilized for soil health improvement and carbon management research projects under ICAR - All India Coordinated Research Project (AICRP) on Soil Test Crop Response (AICRP-STCR), AICRP on Long-Term Fertilizer Experiments (AICRP-LTFE), AICRP on Micro- and Secondary Nutrients and Pollutant Elements in Soils and Plants (AICRP- MSPE), All India Network Project on Soil Biodiversity-Biofertilizers (AINP- SBB), Conservation Research Platform for Conservation Agriculture (CRP-CA), AICRP on Integrated Farming System (AICRP-IFS), and AINP on Natural Farming (AINP-

NF) with AICRP centres across the country is given in the enclosed **Statement-II** and **III**.

STATEMENT-I

Various schemes/ programmes for promoting the balanced fertilizer application and improve soil organic carbon content

Scheme / Programme	Implementing Ministry
● AICRP on LTFE ● AICRP on STCR ● AICRP on MSPE ● AINP on SBB ● CRP on CA ● Soil Health Card (SHC) Scheme ● Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY) ● Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region (MOVCD-NER) ● National Mission on Natural Farming (NMNF) ● National Mission for Sustainable Agriculture (NMSA) ● Soil Health Management (SHM) Scheme	Ministry of Agriculture and Farmers Welfare
● PM-PRANAM (Programme for Restoration, Awareness, Nourishment and Amelioration of Mother Earth) ● Nutrient Based Subsidy (NBS) Scheme	Ministry of Chemicals and Fertilizers
● GOBAR-Dhan Scheme	Ministry of Jal Shakti / Rural Development
● City Compost / Waste-to-Wealth Initiatives	Ministry of Housing and Urban Affairs

STATEMENT-II**Allocation and expenditure in various projects over the last five completed years****(Rs. In lakh)**

Institute/ AICRPs/ AINP	Year									
	2020-2021		2021-2022		2022-2023		2023-2024		2024-2025	
	Allocation	Utilized	Allocation	Utilized	Allocation	Utilized	Allocation	Utilized	Allocation	Utilized
AICRP-LTFE	526.11	526.11	574.57	574.57	651.06	651.06	695.65	695.65	783.49	783.49
AICRP-STCR	782.75	782.75	926.95	926.95	1087.86	1087.86	1274.12	1274.12	1419.32	1419.32
AICRP- MSPE	709.42	604.58	829.53	829.53	914.99	914.99	775.41	775.41	990.46	990.46
AINP- SBB	228.37	150.05	212.04	212.04	284.33	284.33	304.60	304.60	200.35	200.35
CRP- CA	218.41	184.74	274.99	274.93	242.36	242.36	335.29	335.29	373.19	373.13
AICRP-IFS	188.35	186.34	675.37	673.37	580.46	579.37	642.27	639.46	635.41	635.41
AINP-NF	88.47	87.46	252.56	251.42	193.78	193.78	336.28	334.22	245.99	245.99
Total	2741.88	2522.03	3746.01	3742.81	3954.84	3953.75	4363.62	4358.75	4648.21	4648.15

STATEMENT-III**List of Co-operating Centres under AICRPs/AINP/CRP****AICRP on LTFE**

UAS GKVK, Bangalore; OUAT, Bhubaneswar; TNAU, Coimbatore; PJTSAU, Hyderabad; JNKVV, Jabalpur; PAU, Ludhiana; CSKHPKV, Palampur; BAU, Ranchi; GBPUAT, Pantnagar; KAU, Pattambi;

JAU Junagarh; MPUAT, Udaipur; VNMAU, Parbhani; Dr PDKV, Akola; IGKVV, Raipur; ICAR-IARI, New Delhi; ICAR-CRIJAF, Barrackpore; ICAR-IASRI, New Delhi.

AICRP on MSPE

PJTSAU, Hyderabad; RAU, Pusa; AAU, Anand; HAU, Hisar; JNKVV, Jabalpur; Dr PDKV, Akola; OUAT, Bhubaneswar; PAU, Ludhiana; TNAU, Coimbatore; GBPUAT, Pantnagar; AAU, Jorhat; BCKV, Kalyani; RAU, Ranchi; CSKHPKV, Palampur; CSAUAT, Kanpur; KAU Kerala; UAS Bengaluru; CAU, Manipur; NIANP Bengaluru; ICAR-IARI, New Delhi; RLBCAU, Jhansi.

AICRP on STCR

PJTSAU, Hyderabad; RAU, Pusa; IGKV, Raipur; ICAR-IARI, New Delhi; HAU, Hisar; HPKV, Palampur, GKVK, Bengaluru; KAU, Vellanikara; JNKVV, Jabalpur; MPKV, Rahuri; OUAT, Bhubaneswar; PAU, Ludhiana; SKRAU, Bikaner; TNAU, Coimbatore; GPUAT, Pantnagar; BCKVV, Kalyani; ICAR-CRIJAF, Barrackpore; PAJANCOA, Puduchery; BHU, Varanasi; AAU, Jorhat; JAU, Gujarat; SKUAT, Srinagar; BAU, Ranchi; ICAR-IISR, Lucknow; ICAR-Complex, Manipur.

AINP on SBB

AAU, Jorhat; ANGRAU, Amaravathi; BAU, Ranchi; HAU, Hisar; JNKVV, Jabalpur; KAU, Thrissur; MAU, Parbhani; MPUAT, Udaipur; OUAT, Bhubaneswar; RAU, Pusa; TNAU, Coimbatore; YSPUHF, Solan; CRRI, Hazaribagh; ICAR-IARI, New Delhi; DGR, Junagarh; GBPUAT, Pantnagar; UAS, Dharwad.

CRP on CA

PIC New Delhi, PIU Bhopal, ICAR-IISS Bhopal, ICAR-CRIDA Hyderabad, ICAR-IARI Delhi, ICAR-DWR Jabalpur, ICAR-RCER Patna, ICAR-CSSRI Karnal, ICAR-NIASM Baramati, ICAR-IIWBR Karnal, ICAR-NRRI Cuttack, ICAR-IIFSR Modipuram, ICAR-CIAE Bhopal.

List of AICRP-IFS and AINP-NF Centres

State / U.T	University/ Institute	AICRP-IFS (74 no's)				AINP-NF (20 no's)
		On-station Research			On-farm Research (districts) (32 no's)	
		Main Centre (25 no's)	Sub- Centre (11 no's)	Vol. Centre (6 no's)		
Aand Islands	CARI, Port Blair	----	----	Port Blair	----	----
Andhra Pradesh	ANGRAU, Hyderabad	-	Maruteru	----	Vizianagaram	----
Assam	AAU, Jorhat	Jorhat	----	----	Golaghat	----
Bihar	BAU, Sabour	Sabour	----	----	Saharsa, Biharz	----
	ICAR-RC for ER, Patna	----	----	Patna	----	----
Chhattisgarh	IGKV, Raipur	Raipur	----	----	Bastar	Raipur
Delhi	IASRI, New Delhi	-	-	Delhi	-	-
Goa	ICAR-RC for Goa	----	----	Old Goa	----	----
Gujarat	SDAU, S. K. Nagar	S. K. Nagar	----	----	Sabarkantha	SK Nagar
	AAU, Anand	----	----	----	Dahod	----
	NAU, Navsari	----	Navsari	----	----	----
	JAU, Junagardh	----	Junagadh	----	----	----

Haryana	CCS HAU, Hisar	Hisar	----	----	Rewari	----
Himachal Pradesh	CSK HPKV, Palampur	Palampur	----	----	Kullu	Bajaura
JandK	SKUAST, Jammu	Chatha (Jammu)	----	----	Udhampur	----
Jharkhand	BAU, Ranchi	Ranchi	----	----	Saraikela- Kharsawan	Ranchi
Karnataka	UAS, Bangalore	----	----	----	Chikkaballap ura	----
	UAS, Dharwad	----	----	----	Uttara Kannada	Dharwad
	UAS, Raichur	Siruguppa (Bellary)	----	----	----	----
	UAHS, Shivmoga	Kathalgere	----	----	----	----
Kerala	KAU, Thirssur	Thiruvanthapur am	----	----	Alappuzha	----
	CTCRI, Thiruvanthapu ram	-	-	-	-	Thiruvantha puram
	IISR, Calicut	----	----	----	----	Calicut
Madhya Pradesh	JNKVV, Jabalpur	Jabalpur	Powarkhed a Rewa	----	Mandla and Jabalpur	Jabalpur
	RVS KVV, Gwalior	-----	Indore	----	----	----
	IISS, Bhopal	----	----	----	----	Bhopal
Maharashtra	MPKV, Rahuri	Rahuri	----	----	Solapur	----
	MAU, Parbhani	Parbhani	----	----	Nanded	----
	DPDKV, AKola	Akola	----	----	Wardha	----

	DBS KKV, Dapoli	Karjat	----	----	Palghar	Karjat
Meghalaya	ICAR-RC for NEH Region	----	----	Umiam	----	Umiam
Orissa	OUAT, Bhubaneswar	Bhubaneswar	Chiplima	----	Kendujhar and Khordha	----
Punjab	PAU, Ludhiana	Ludhiana	----	----	Patiala	Ludhiana
Rajasthan	SK RAU, Bikaner	Durgapur (Jaipur)	----	----	Bharatpur	
	KAU, Kota	-	Kota	-	-	-
	NRCSS, Ajmer	-	-	-	-	Ajmer
	MPUAT, Udaipur	----		----	Rajasmand	Udaipur
Sikkim	ICAR-RC- NEH, Gangtok					Gangtok
Tamil Nadu	TNAU, Coimbatore	Coimbatore	Thanjavur	----	Salem and Dindigul	Coimbatore
Telangana	PJTSAU, Rajendranaga r	Rajendranagar	Rudrur	-	Rangareddy	-
Uttar Pradesh	CSAUAT, Kanpur	Kanpur	----	----	Unnao	----
	NDUAT, Faizabad	Kumarganj	----	----	Mau	----
	BHU, Varanasi	----	Varanasi	----	----	----
	IIFSR, Modipuram	----	----	Modipura m	Meerut	Modipuram
Uttarakhand	GBPUAT, Pantnagar	Pantnagar	----	----	Almora	Pantnagar

	VPKAS, Almora	-	-	-	-	Almora
West Bengal	BCKV, Kalyani	Kalyani	----	----	Bankura	-
	RKVU, Narendrapur	-	-	-	-	Narendrapur

स्टार्टअप इंडिया पहल का कार्यान्वयन

4048. श्री राजकुमार रोटः

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) नीति आयोग और विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विभाग (डीएसटी) के माध्यम से स्टार्टअप इंडिया पहल के अंतर्गत विगत पांच वर्षों में आवेदन करने वाले स्टार्टअप की संख्या कितनी है;

(ख) उक्त पहल के अंतर्गत वित्तीय सहायता प्राप्त करने वाले स्टार्टअप की संख्या कितनी है और इनक्यूबेटर्स की वेबसाइटों पर प्रदर्शित निधि और उनके पास उपलब्ध वास्तविक निधि के बीच भिन्नता, यदि कोई है, तो कितनी है;

(ग) क्या कई स्टार्टअप, पात्र होने के बावजूद, अपने विचारों को प्रस्तुत करने का अवसर नहीं पाते हैं और उनके आवेदन बिना सुनवाई के ही खारिज कर दिए जाते हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या इस प्रकार की अस्वीकृति के लिए कोई स्पष्ट कारण नहीं बताए जाते हैं और कोई प्रभावी अपीलिय तंत्र मौजूद नहीं है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ) क्या बांसवाड़ा-डूंगरपुर क्षेत्र में मान्यता प्राप्त इनक्यूबेशन केंद्र के अभाव में युवाओं को सरकारी योजनाओं के लाभों से वंचित किया जा रहा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) क्या सरकार ने यह सुनिश्चित करने का प्रस्ताव किया है कि प्रत्येक पात्र स्टार्टअप को कम से कम एक निष्पक्ष प्रस्तुति का अवसर प्रदान किया जाए, इनक्यूबेटर्स द्वारा उपलब्ध निधियों का सार्वजनिक प्रकटीकरण अधिदेशित किया जाए, एक पारदर्शी अपील तंत्र स्थापित किया जाए और बांसवाड़ा-डूंगरपुर क्षेत्र में एक अधिकृत इनक्यूबेशन केंद्र स्थापित किया जाए और यदि हां, तो उक्त के संदर्भ में समय-सीमा क्या होगी और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

(क) और (ख) स्टार्टअप इंडिया पहल की शुरुआत 16 जनवरी, 2016 को की गई थी। इसका उद्देश्य, देश के स्टार्टअप ईकोसिस्टम में नवप्रयोग एवं स्टार्टअप को बढ़ावा देना और निवेश को प्रोत्साहित करने के लिए एक मजबूत ईकोसिस्टम तैयार करना है। पिछले पांच वर्ष अर्थात् 2021, 2022, 2023, 2024 और 2025 में, सरकार द्वारा 1,65,443 कंपनियों को स्टार्टअप के रूप में मान्यता दी गई है।

स्टार्टअप इंडिया पहल के तहत, सरकार तीन प्रमुख स्कीमों को कार्यान्वित कर रही है, नामतः स्टार्टअप्स के लिए निधियों का कोष (एफएफएस), स्टार्टअप इंडिया सीड फंड स्कीम और स्टार्टअप्स के लिए क्रेडिट (एसआईएसएफएस) ताकि (सीजीएसएस) गारंटी स्कीम विभिन्न क्षेत्रों में स्टार्टअप्स को उनके व्यवसाय चक्र के विभिन्न चरणों में फंडिंग के अवसर और सहायता प्रदान की जा सके।

एफएफएस के तहत, सहायता प्राप्त एआईएफ ने पिछले पांच वर्ष अर्थात् 2021, 2022, 2023, 2024 और 2025 के दौरान 995 स्टार्टअप में लगभग 20,837 करोड़ रुपये का निवेश किया है। एसआईएसएफएस के तहत, सहायता प्राप्त इनक्यूबेटर्स ने पिछले पांच वर्षों अर्थात् 2021, 2022, 2023, 2024 और 2025 में 3,268 स्टार्टअप को लगभग 591 करोड़ रुपये की मंजूरी दी है। सीजीएसएस 1 अप्रैल 2023 से प्रचालन में है। पिछले तीन वर्षों अर्थात् 2023, 2024 और

2025 में, स्टार्टअप्स को सीजीएसएस के तहत लगभग 808 करोड़ रुपए के 334 ऋणों की गारंटी दी गई है।

नीति आयोग के अटल रिसर्च एंड इनोवेशन फॉर स्मॉल एंटरप्राइजेज (एराइज)- अटल न्यू इंडिया चैलेंज (एएनआईसी) कार्यक्रम के तहत नीति आयोग और विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग (डीएसटी) द्वारा कार्यान्वित कार्यक्रमों के तहत प्राप्त आवेदनों के संबंध में, पिछले पांच वर्षों के दौरान 405 स्टार्टअप आवेदन प्राप्त हुए हैं। इनमें से 102 आवेदन एएनआईसी 1.0 के तहत और 303 आवेदन एएनआईसी 2.0 के तहत प्राप्त हुए थे।

इसके अलावा, विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग (डीएसटी) ने नेशनल इनिशिएटिव फॉर डेवलपिंग एंड हार्नेसिंग इनोवेशन (निधि) कार्यक्रम के माध्यम से इनोवेटर्स और स्टार्टअप्स से बड़ी संख्या में आवेदन प्राप्त किए हैं। निधि-प्रयास के तहत, 57 इन्क्यूबेटर्स के माध्यम से अब तक लगभग 20,000 आवेदन प्राप्त हुए हैं।

(ग) और (घ) स्टार्टअप इंडिया स्कीमों के तहत वित्त पोषण और सहायता के लिए स्टार्टअप्स का चयन, संबंधित स्कीमों के दिशानिर्देशों में परिभाषित संरचनाबद्ध मूल्यांकन तंत्र के माध्यम से किया जाता है।

एफएफएस के तहत, एआईएफ निवेश के लिए सिडबी से संपर्क करते हैं। इसके बाद एआईएफ प्रस्ताव को, वेंचर कैपिटल इन्वेस्टमेंट कमेटी (वीसीआईसी) के समक्ष इसकी सिफारिश के लिए रखा जाता है। एआईएफ पूल आधारित निवेश माध्यम हैं, जो निवेशकों/योगदानकर्ताओं से धन जुटाते हैं और, अन्य बातों के साथ-साथ, गैर-सूचीबद्ध कंपनियों जैसे स्टार्टअप की प्रतिभूतियों में उनकी निवेश पद्धतियों के अनुसार और स्कीमों के दिशानिर्देशों के अनुरूप निवेश करते हैं, जैसा कि <https://www.dpiit.gov.in/offerings/schemes-and-services/details/startup-india-initiative-MTMzYDNtQWa> पर ऑनलाइन उपलब्ध है।

एसआईएसएफएस के तहत, विशेषज्ञ सलाहकार समिति (ईएसी), एसआईएसएफएस के समग्र निष्पादन और निगरानी के लिए जिम्मेदार है। ईएसी, स्कीम के तहत निधियों के आबंटन के

लिए इन्क्यूबेटर्स का मूल्यांकन और चयन करती है। प्रत्येक चयनित इन्क्यूबेटर में एक इन्क्यूबेटर सीड प्रबंधन समिति (आईएसएमसी) होती है, जिसमें विशेषज्ञ शामिल होते हैं, जो प्रारंभिक सहायता के लिए स्टार्टअप का मूल्यांकन और चयन करते हैं। आईएसएमसी, पात्र स्टार्टअप के लिए वित्तपोषण की मात्रा और प्रकार (एसआईएसएफएस के दिशानिर्देशों के अनुसार) निर्धारित करती है।

सीजीएसएस के तहत, प्रबंधन समिति (एमसी) सीजीएसएस के कार्यकरण की समीक्षा, पर्यवेक्षण और निगरानी के लिए जिम्मेदार है। एमसी को स्कीम के निष्पादन का मूल्यांकन करने का पूर्ण अधिकार है। एमआई, विवेकपूर्ण बैंकिंग निर्णय के आधार पर ऋण आवेदनों का मूल्यांकन करते हैं और वाणिज्यिक रूप से व्यवहार्य प्रस्तावों का चयन करने में अपनी व्यावसायिक समझ/कंपनियों के आंकड़ों की सावधानीपूर्वक जांच का उपयोग करते हैं और सामान्य बैंकिंग विवेक के आधार पर उधारकर्ताओं के खातों का संचालन/निगरानी करते हैं, जैसा कि स्कीम दिशानिर्देशों में उल्लिखित है, जो

[https://www.ncgtc.in//content/products/0/20250509/Gazette Notification CGSS 8th May 2025 44e1a2d0dc.pdf](https://www.ncgtc.in//content/products/0/20250509/Gazette%20Notification%20CGSS%208th%20May%202025%2044e1a2d0dc.pdf) पर ऑनलाइन उपलब्ध है। आवेदनों के मूल्यांकन से संबंधित शिकायतों सहित स्टार्टअप्स द्वारा उठाई गई किसी भी शिकायतों की, संबंधित हितधारक या संबंधित कार्यान्वयन एजेंसी द्वारा जांच की जाती है। इसके अलावा, केन्द्रीकृत लोक शिकायत निवारण एवं निगरानी प्रणाली (सीपीजीआरएएमएस) के माध्यम से की गई, स्कीमों से संबंधित शिकायतों की भी जांच की जाती है और सीपीजीआरएएमएस की मौजूदा प्रक्रियाओं/दिशा-निर्देशों के अनुसार उपयुक्त कार्रवाई की जाती है।

(ड) और (च) एफएफएस, एसआईएसएफएस और सीजीएसएस सहित स्टार्टअप इंडिया पहल के तहत सभी कार्यक्रमों और स्कीमों को, कवरेज का विस्तार करने के लिए, कई विशिष्ट आउटरीच और जागरूकता उपायों के साथ अखिल भारतीय आधार पर लागू किया जाता है। इसके अलावा, जैसा कि उपरोक्त भाग (ग) और (घ) में बताया गया है, प्रत्येक स्कीम में, देशभर के सभी स्टार्टअप

को उचित अवसर प्रदान करने के उद्देश्य से संरचनाबद्ध ढांचा, परिचालन दिशानिर्देश और निवारण तंत्र है। विशेष रूप से इन्क्यूबेशन के लिए, एसआईएसएफएस के तहत, आवेदक, इन्क्यूबेटर के स्थान पर ध्यान दिए बिना, अपनी पसंद के क्रम में स्कीम के लिए संवितरण भागीदारों के रूप में चुने गए किन्हीं तीन इन्क्यूबेटर्स से सीड फंड के लिए आवेदन कर सकते हैं।

सरकार राज्यों की स्टार्टअप रैंकिंग, राष्ट्रीय स्टार्टअप पुरस्कार और नवाचार सप्ताह सहित समय-समय पर विभिन्न कार्यक्रमों और कार्यक्रम भी करती है, जो सभी क्षेत्रों में स्टार्टअप इकोसिस्टम के समग्र विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। सरकार स्टार्टअप महाकुंभ जैसी ईकोसिस्टम-आधारित पहलों को भी प्रोत्साहित और सहायता करती है, जो हितधारकों के लिए नेटवर्क बनाने और सहयोग स्थापित करने के प्रयोजनार्थ एक ऊर्जावान मंच के रूप में कार्य करता है। बाजार पहुंच में सुधार और सार्वजनिक अधिप्राप्ति को सक्षम बनाने के लिए की गई पहलें, स्टार्टअप्स को अपने व्यवसायों को बढ़ाने और स्केलिंग अप में सहायता करती है। इन उपायों के पूरक स्वरूप नियामक सुधारों के साथ-साथ ईकोसिस्टम विकास संबंधी अन्य आयोजन और कार्यक्रम भी किए जाते हैं। राजस्थान के जिलों सहित राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में स्टार्टअप ईकोसिस्टम को बढ़ावा देने के लिए किए गए विशिष्ट उपायों का ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है।

इन्हीं पहलों के परिणामस्वरूप, राजस्थान राज्य में, 31 जनवरी, 2026 तक, सरकार द्वारा 7,698 कंपनियों को स्टार्टअप के रूप में मान्यता दी गई है। विशेष रूप से, बांसवाड़ा जिले से 31 जनवरी, 2026 तक 35 स्टार्टअप को मान्यता दी गई है, और डूंगरपुर जिले से 26 स्टार्टअप को मान्यता दी गई है।

विवरण

देश भर में स्टार्टअप इकोसिस्टम को बढ़ावा देने के लिए किए जा रहे विभिन्न उपायों का विवरण निम्नानुसार है:

1. क्षमता निर्माण और सहायता

राज्यों की स्टार्टअप रैंकिंग ('एसआरएफ') कार्यक्रम के तहत गैर-महानगरों सहित सभी क्षेत्रों में पूरे वर्ष क्षमता निर्माण कार्यशालाएं आयोजित की जाती हैं, ताकि क्षेत्रीय इकोसिस्टम विकसित करने के लिए राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों को बढ़ावा दिया जा सके और उन्हें सहायता प्रदान की जा सके। महानगर और क्षेत्रों के अलावा अन्य स्थानों के इन्क्यूबेटर्स के लिए विशेष रूप से मॉनीटरिंग, क्षमता विकास और सहायता सत्र भी आयोजित किए जाते हैं। स्टार्टअप इंडिया के तहत शुरू की गई प्रमुख स्कीमों और चैलेंजेज तक पहुँच बनाने में स्टार्टअप्स की मदद करने के लिए, विभिन्न अन्य स्टार्टअप कार्यशालाएं और डेमो आयोजित किए जाते हैं।

2. आउटरीच और जागरूकता

देशभर में स्टार्टअप्स के लिए आउटरीच और जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं, जिसमें गैर महानगरों के क्षेत्र भी शामिल हैं। इन कार्यक्रमों में गैर-महानगर के उद्यमियों को प्रोत्साहित करना और राज्य/संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन के सहयोग से वित्तपोषण, इन्क्यूबेशन, मार्गदर्शन और व्यावसायिक संबंधों के अवसर प्रदान करना शामिल हैं। विभिन्न स्टार्टअप शोकेस भी आयोजित किए जाते हैं, जहां स्टार्टअप निवेशकों के समक्ष अपने व्यवसाय प्रस्ताव रखे जाते हैं और क्षमता निर्माण कार्यक्रमों में भाग लेते हैं। स्टार्टअप इंडिया पहल के तहत कार्यान्वित किए गए कार्यक्रमों को विभिन्न सोशल मीडिया प्लेटफॉर्मों के माध्यम से भी प्रचारित किया जाता है।

3. इकोसिस्टम विकास संबंधी आयोजन और कार्यक्रम

विभिन्न राष्ट्रीय इकोसिस्टम विकास संबंधी आयोजन और कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं जैसे स्टार्टअप महाकुंभ, जो देश के अलग-अलग हिस्सों से इकोसिस्टम को एक साथ लाकर नवप्रयोग और उद्यमिता को बढ़ावा देता है; क्षेत्र के उभरते उद्यमियों को सहायता प्रदान करने के लिए पूर्वोत्तर राज्यों में स्टार्टअप और उद्यमिता पर असेंड (एक्सीलरेटिंग स्टार्टअप कैलिबर और एंटरप्रेन्योरियल ड्राइव) जागरूकता कार्यशालाएं आयोजित की जाती हैं; और उद्यमिता की सराहना करने और पूरे भारत के हितधारकों के साथ नवप्रयोग को बढ़ावा देने के लिए राष्ट्रीय स्टार्टअप दिवस अर्थात् 16 जनवरी के आस-पास स्टार्टअप इंडिया इनोवेशन वीक आयोजित किया जाता है।

4. अंतर्राष्ट्रीय एक्सपोजर और लिंकेज

भारत की जी20 प्रेसीडेंसी के तहत स्टार्टअप20 एनगेजमेंट ग्रुप को संस्थागत रूप दिया गया था, ताकि सबसे बड़ी वैश्विक अर्थव्यवस्थाओं के बीच सामंजस्य और पारस्परिक सहयोग को सुगम बनाया जा सके। भारत की जी20 प्रेसीडेंसी के तहत स्टार्टअप20 एनगेजमेंट ग्रुप की बैठकें और एनगेजमेंट पूरे देश में आयोजित किए गए, जिससे वैश्विक बाजार, दृश्यता और भारत के क्षेत्रीय स्टार्टअप ईकोसिस्टम के संसाधनों तक पहुँच प्रदान की जा सके। अंतर्राष्ट्रीय संपर्क को अंतर्राष्ट्रीय सरकार से सरकार की भागीदारियों, अंतर्राष्ट्रीय मंचों में भागीदारी, वैश्विक आयोजनों की मेजबानी और विभिन्न देशों के साथ अंतर्राष्ट्रीय संपर्क के माध्यम से और अधिक विकसित किया जा रहा है जो परस्पर सहयोग को बढ़ावा देने में सहायता प्रदान करती हैं।

5. ईकोसिस्टम में भागीदारी को प्रोत्साहित करना

सरकार ने भारत में उद्यमशीलता ईकोसिस्टम के हितधारकों के लिए स्टार्टअप इंडिया हब पोर्टल शुरू किया है, ताकि वे एक साझा डिजिटल प्लेटफॉर्म पर स्टार्टअप इंडिया पहल के तहत संसाधन, जानकारी और विभिन्न लाभों का पता लगा सकें। यह पोर्टल विभिन्न कार्यक्रमों और पहलों को डिजिटल रूप से एक्सेस करने में सक्षम बनाता है, जिससे गैर-महानगरों और क्षेत्रों के उद्यमियों और स्टार्टअप्स तक पहुंच में सुधार लाया जा सके।

उत्तर प्रदेश में विभिन्न चरणों के अंतर्गत सड़कों का निर्माण

4049. श्री सनातन पांडेय:

क्या ग्रामीण विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) उत्तर प्रदेश के बलिया में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (पीएमजीएसवाई) के विभिन्न चरणों, चरण-I, चरण-II और चरण-III के अंतर्गत स्वीकृत और निर्मित सड़कों का ब्यौरा क्या है और उनकी कुल लंबाई कितनी है;

- (ख) क्या पीएमजीएसवाई चरण-II के अंतर्गत बलिया जिले के लिए प्रस्तुत विभिन्न प्रस्ताव आज की तिथि तक लंबित हैं;
- (ग) यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं;
- (घ) उक्त प्रस्तावों को कब तक मंजूरी मिलने की संभावना है; और
- (ङ) पीएमजीएसवाई के अंतर्गत निर्मित सड़कों के उचित रखरखाव को सुनिश्चित करने के लिए क्या उपाय निर्धारित किए गए हैं?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) से (घ) उत्तर प्रदेश के बलिया जिले में पीएमजीएसवाई के विभिन्न कार्यक्रमों/घटकों के अंतर्गत 12.3.2026 की स्थिति के अनुसार स्वीकृत एवं पूर्ण किए गए सड़क निर्माण कार्यों का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

घटक	स्वीकृत		निर्मित	
	सड़क कार्यों की संख्या	सड़क लंबाई (किमी में)	सड़क कार्यों की संख्या	सड़क लंबाई (किमी में)
पीएमजीएसवाई-I	227	527.49	226	516.43
पीएमजीएसवाई -II	15	99.65	15	97.23
पीएमजीएसवाई -III	32	233.08	32	233.08

टिप्पणी: स्वीकृत एवं निर्मित लंबाई के बीच अंतर, सड़क लंबाई में कमी, अलाइनमेंट में परिवर्तन, अन्य अभिकरणों द्वारा आंशिक लंबाई के निर्माण आदि के कारण है।

(ङ) प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत सड़कों का निर्माण राज्य सरकारों द्वारा कम से कम 10 वर्षों की डिजाइन अवधि के लिए किया जाता है। पीएमजीएसवाई दिशा-निर्देशों के अनुसार, कार्यक्रम के अंतर्गत निर्मित सड़कों का रखरखाव राज्य सरकारों की जिम्मेदारी है तथा सभी सड़क कार्यों हेतु सड़क निर्माण अनुबंध के साथ-साथ उसी ठेकेदार के साथ मानक बोली दस्तावेज़ के अनुसार प्रारंभिक पाँच वर्षीय रखरखाव अनुबंध किए जाते हैं। अनुबंध के लिए रखरखाव निधि का बजट राज्य सरकारों द्वारा निर्धारित किया जाना अपेक्षित है तथा इसे एक पृथक रखरखाव खाते में

राज्य ग्रामीण सड़क विकास अभिकरणों (एसआरआरडीए) के प्रयोग हेतु रखा जाना आवश्यक है। इस 5 वर्षीय निर्माणोत्तर रखरखाव की समाप्ति पर, पीएमजीएसवाई सड़कों को समय-समय पर चक्रानुसार नवीनीकरण सहित 5 वर्षीय रखरखाव वाले क्षेत्रीय रखरखाव अनुबंधों के तहत लाया जाना आवश्यक है। मंत्रालय ने सभी राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के साथ एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) भी किया है जिससे यह सुनिश्चित किया जा सके कि राज्य/संघ राज्य क्षेत्र पीएमजीएसवाई III/IV के अंतर्गत निर्मित सड़कों के रखरखाव हेतु सड़कों की 10 वर्ष की संपूर्ण डिज़ाइन अवधि के लिए आवश्यक निधि उपलब्ध कराएंगे।

हिमाचल प्रदेश में कृषि संकट

4050. श्री सुरेश कुमार कश्यप:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या इस बात को ध्यान में रखते हुए कि हिमाचल प्रदेश में, विशेषकर शिमला लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में, अधिकांश किसान लघु एवं सीमांत किसान हैं और उनकी आजीविका मुख्य रूप से सेब, सब्जियों, बागवानी और वर्षा आधारित कृषि पर निर्भर करती है और क्या पिछले वर्षों में अनियमित वर्षा, ओलावृष्टि, जलवायु परिवर्तन, जंगली जानवरों द्वारा फसलों को हुए नुकसान, बढ़ती लागत और सीमित बाजार पहुंच के कारण किसानों की आय गंभीर रूप से प्रभावित हुई है;
- (ख) शिमला लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में कृषि योग्य भूमि का फसलवार ब्यौरा क्या है और किसानों की संख्या कितनी है;
- (ग) गत पांच वर्षों के दौरान उक्त क्षेत्र में दर्ज फसल संबंधी क्षति के मामलों की संख्या का ब्यौरा क्या है और ऐसे मामलों में वर्ष-वार मुआवजे के रूप में संवितरित की गई निधि का ब्यौरा क्या है;

(घ) किसानों की आय बढ़ाने के लिए तैयार की गई केंद्रीय कृषि योजनाओं से वर्ष-वार लाभान्वित किसानों की कुल संख्या कितनी है; और

(ङ) क्या सरकार का पहाड़ी कृषि क्षेत्र के लिए किसी विशेष नीति/पैकेज तैयार करने का विचार है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार ने यह तर्क दिया है कि अनियमित वर्षा, ओलावृष्टि, भारी मानसून और जंगली जानवरों द्वारा फसलों को हुए नुकसान जैसी चरम मौसमी घटनाओं से किसानों की आय प्रभावित हो सकती है।

(ख) हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा दी गई सूचना के अनुसार, शिमला संसदीय क्षेत्र में कुल 206563 हेक्टेयर फसल क्षेत्र में खेती करने वाले किसानों की संख्या 260515 है। इस क्षेत्र की प्रमुख फसलों में मक्का (49456 हेक्टेयर), चावल (9933 हेक्टेयर), गेहूं (50277 हेक्टेयर), जौ (4385 हेक्टेयर), आलू (7500 हेक्टेयर) और सब्जियां (41597.5 हेक्टेयर) शामिल हैं।

(ग) प्राकृतिक आपदाओं की स्थिति में राहत उपाय उपलब्ध कराने की प्राथमिक जिम्मेदारी राज्य सरकार की है। इसके लिए राज्य आपदा मोचन कोष (एसडीआरएफ) के माध्यम से वित्तीय सहायता उपलब्ध है। गंभीर प्रकृति की आपदा की स्थिति में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार राष्ट्रीय आपदा मोचन कोष (एनडीआरएफ) से एसडीआरएफ के अतिरिक्त वित्तीय सहायता पर विचार किया जाता है, जिसमें अंतर-मंत्रालयी केन्द्रीय दल (आईएमसीटी) के दौरे के आधार पर मूल्यांकन और राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा एनडीआरएफ के अंतर्गत सहायता के लिए ज्ञापन प्रस्तुत करना शामिल है। वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए, एसडीआरएफ के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य को केंद्रीय हिस्से के रूप में 397.60 करोड़ रुपये और राज्य हिस्से के रूप में 44.00 करोड़ आवंटित किए गए हैं और केंद्रीय हिस्से की दोनों किश्तें अर्थात् 397.60 करोड़ रुपये पहले ही जारी की जा चुकी हैं।

राज्य सरकार द्वारा दी गई सूचना के अनुसार, वर्ष 2021-22, 2022-23 और 2024-25 के दौरान शिमला लोकसभा क्षेत्र में फसल क्षति का कोई मामला दर्ज नहीं किया गया है। वर्ष 2023-24 में कुल 2,564 फसल क्षति के मामले दर्ज किए गए और एसडीआरएफ/एनडीआरएफ के तहत 136.72 लाख रुपये की राहत राशि वितरित की गई। वर्ष 2025-26 में अब तक 356 फसल क्षति के मामले दर्ज किए गए हैं।

इसके अतिरिक्त, प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई) के तहत किसानों को बीमा सहायता प्रदान की गई है। वर्ष 2020-21 से 2024-25 तक (दिनांक 31.12.2025 तक), हिमाचल प्रदेश में 5,79,605 किसान आवेदनों के लिए कुल 376.79 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया है। इसमें से शिमला जिले के 54,935 किसान आवेदनों को 47.58 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया है, जिससे किसानों को फसल के नुकसान से वित्तीय सुरक्षा प्रदान की गई है। हिमाचल प्रदेश में पीएमएफबीवाई के तहत भुगतान किए गए दावों और लाभान्वित किसान आवेदनों का वर्ष-वार विवरण (दिनांक 31.12.2025 तक) इस प्रकार है:

वर्ष	भुगतान किए गए दावे	लाभान्वित आवेदन
	(करोड़ रुपये में)	(संख्या में)
2020-21	84.86	167091
2021-22	77.77	117916
2022-23	68.04	138727
2023-24	140.39	127676
2024-25	5.73	28195
कुल	376.79	5,79,605

(घ) सरकार ने भूमिधारक किसानों को 6000 रुपये प्रति वर्ष की सहायता तीन समान किस्तों में प्रदान करने हेतु, वर्ष 2019 में प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान) योजना आरंभ की है। अब तक इस योजना के तहत शिमला, हिमाचल प्रदेश में पात्र किसानों को 22 किस्तों में 373.32 करोड़ रुपये वितरित किए जा चुके हैं। इसमें से वित्तीय वर्ष 2025-26 (दिसंबर-मार्च) के

दौरान, शिमला, हिमाचल प्रदेश में 81,852 पात्र किसानों को 22वीं किस्त के माध्यम से 16.37 करोड़ रुपये वितरित किए गए हैं।

राज्य सरकार द्वारा दी गई सूचना के अनुसार, केंद्रीय कृषि योजनाओं से शिमला निर्वाचन क्षेत्र के लाभान्वित किसानों की वर्ष-वार कुल संख्या इस प्रकार है:

वर्ष	लाभान्वित किसानों की संख्या (शिमला निर्वाचन क्षेत्र)
2021-22	36163
2022-23	39207
2023-24	39791
2024-25	42829
2025-26	47443

(ड) भारत सरकार शिमला, हिमाचल प्रदेश सहित पूरे देश में किसानों की आय संवर्धन के उद्देश्य से कई केंद्रीय क्षेत्र और केंद्र प्रायोजित योजनाएं/कार्यक्रम लागू कर रही है। कृषि एवं किसान कल्याण विभाग द्वारा लागू की जा रही प्रमुख योजनाओं/कार्यक्रमों की सूची संलग्न **विवरण** में दी गई है।

विवरण

कृषि एवं किसान कल्याण विभाग द्वारा संचालित योजनाएं और कार्यक्रम

1. प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान)
2. प्रधानमंत्री किसान मान धन योजना (पीएम-केएमवाई)
3. प्रधानमंत्री अन्नदाता आय संरक्षण अभियान (पीएम-आशा)
4. प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई)/ पुनर्गठित मौसम आधारित फसल बीमा योजना (आरडब्ल्यूबीसीआईएस)
5. संशोधित ब्याज अनुदान योजना (एमआईएसएस)
6. कृषि अवसंरचना कोष (एआईएफ)

7. 10,000 नए किसान उत्पादक संगठनों (एफपीओ) का गठन और संवर्द्धन
8. राष्ट्रीय मधुमक्खी पालन और शहद मिशन (एनबीएचएम)
9. नमो ड्रोन दीदी
10. स्टार्ट-अप और ग्रामीण उद्यमों के लिए कृषि कोष (एग्रीशोर)
11. राष्ट्रीय प्राकृतिक खेती मिशन (एनएमएनएफ)
12. राष्ट्रीय कृषि विकास योजना - विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (आरकेवीवाई-डीपीआर)
13. प्रति बूंद अधिक फसल (पीडीएमसी)
14. कृषि यंत्रीकरण उप-मिशन (एसएमएम)
15. परंपरागत कृषि विकास योजना (पीकेवीवाई)
16. मृदा स्वास्थ्य एवं उर्वरता (एसएच एंड एफ)
17. वर्षा सिंचित क्षेत्र विकास (आरएडी)
18. कृषि वानिकी
19. फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी)
20. कृषि विस्तार उप-मिशन (एसएमई)
21. राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा एवं पोषण मिशन (एनएफएसएनएम)
22. एकीकृत कृषि विपणन योजना (आईएसएम)
23. समेकित बागवानी विकास मिशन (एमआईडीएच)
24. राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ) – ऑयल पाम
25. राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ) - तिलहन
26. पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए जैविक मूल्य श्रृंखला विकास मिशन
27. डिजिटल कृषि मिशन
28. राष्ट्रीय बांस मिशन
29. दलहन आत्मनिर्भरता मिशन

30. प्रधानमंत्री धन-धान्य कृषि योजना (पीएमडीडीकेवाई)

शिकायत निवारण तंत्र

4051. श्री आदित्य यादव:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने उत्तर प्रदेश के बदायूं जिले के ग्रामीण तथा अर्ध-शहरी क्षेत्रों में, विशेष रूप से हाशिए पर स्थित एवं कमजोर वर्गों के लाभार्थियों के हित में सामाजिक न्याय से संबंधित योजनाओं की पहुंच, जन-जागरूकता तथा शिकायत निवारण तंत्र की समीक्षा की है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) सरकार द्वारा जिले में लाभार्थियों की पहचान, योजनाओं की निगरानी, जन-जागरूकता बढ़ाने तथा लाभों की समयबद्ध उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रामदास अठावले):

(क) और (ख) सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग अपनी योजनाओं के प्रभावी कार्यान्वयन को सुनिश्चित करने और सुधार के लिए कमियों की पहचान करने हेतु समय-समय पर समीक्षा करता है। इस संबंध में, विभाग की विभिन्न योजनाओं के कार्यान्वयन से संबंधित प्रगति, चुनौतियों और सर्वोत्तम प्रथाओं पर विचार-विमर्श करने के लिए नियमित अंतराल पर राज्य सरकारों और सामाजिक न्याय से संबंधित योजनाओं के कार्यान्वयन से जुड़े अन्य प्रमुख हितधारकों के साथ राष्ट्रीय स्तर के चिंतन शिविर, क्षेत्रीय और राज्य स्तरीय समीक्षा बैठकें आयोजित की जाती हैं। चर्चा के माध्यम से राज्यों और हितधारकों से प्राप्त मूल्यवान इनपुट और फीडबैक से विभाग की योजनाओं के वितरण और इसके प्रभाव को और सुदृढ़ करने के लिए कार्यान्वयन से संबंधित कमियों की पहचान करने और कार्यनीति तैयार करने में मदद मिलती है। इसके अलावा, प्रभावी

कार्यान्वयन और आउटरीच के लिए विभाग द्वारा इलेक्ट्रॉनिक और प्रिंट मीडिया, सोशल मीडिया, योजनाओं पर लघु फिल्मों आदि के माध्यम से जागरूकता अभियान चलाया जाता है।

बदायूं जिले में, विभाग ने उत्तर प्रदेश राज्य सरकार के साथ 31.10.2025 को उत्तर प्रदेश के बदायूं स्थित डाइट ऑडिटोरियम में अंतर्राष्ट्रीय वृद्धजन दिवस 2025 का एक भव्य समारोह आयोजित किया था। इस कार्यक्रम में विभिन्न सेवाओं, वित्तीय सहायता, एल्डरलाइन 14564 हेल्पलाइन, जागरूकता अभियानों, अंतर-पीढ़ीगत गतिविधियों/कार्यक्रमों के माध्यम से वरिष्ठ नागरिकों के लिए समग्र सहायता सुनिश्चित की गई और इसमें नीतिगत आउटरीच, सांस्कृतिक जागरूकता और नागरिक भागीदारी के संयोजन से इन प्रतिबद्धताओं पर प्रकाश डाला गया।

केन्द्रीय स्तर पर सभी योजनाओं के लिए एक शिकायत निवारण तंत्र - केन्द्रीकृत लोक शिकायत निवारण एवं निगरानी प्रणाली (सीपीग्राम प्रणाली) पहले से ही मौजूद है; जो सेवा प्रदायगी से संबंधित किसी भी विषय पर लोक प्राधिकारियों को अपनी शिकायतें दर्ज करने के लिए नागरिकों के लिए उपलब्ध है। यह भारत सरकार और राज्यों के सभी मंत्रालयों/विभागों से जुड़ा हुआ एक सिंगल पोर्टल है।

(ग) और (घ) विभाग की योजनाओं के अंतर्गत लाभार्थियों की पहचान राज्य सरकारों और कार्यान्वयन एजेंसियों के माध्यम से संबंधित योजना दिशानिर्देशों के अनुसार निर्धारित पात्रता मानदंडों, सामाजिक-आर्थिक मापदंडों और प्रासंगिक सरकारी डेटाबेस में उपलब्ध आंकड़ों के आधार पर की जाती है। योजनाओं के कार्यान्वयन की निगरानी ऑनलाइन पोर्टलों, आवधिक प्रगति रिपोर्टों, समीक्षा बैठकों और कार्यान्वयन एजेंसियों तथा राज्य सरकारों से क्षेत्र-स्तरीय फीडबैक के माध्यम से की जाती है। लक्षित समूहों के बीच आउटरीच बढ़ाने के लिए आधिकारिक वेबसाइटों, जागरूकता कार्यक्रमों, कार्यशालाओं, सोशल मीडिया प्लेटफार्मों और राज्य सरकारों तथा स्थानीय निकायों के साथ समन्वय के माध्यम से योजनाओं के बारे में जागरूकता का प्रसार किया जाता है। योजनाओं से संबंधित शिकायतों को सीपीग्राम प्रणाली और अन्य विभागीय तंत्रों जैसे ऑनलाइन प्लेटफॉर्म के माध्यम से पंजीकृत किया जा सकता है, जिनकी समय पर निवारण

सुनिश्चित करने के लिए नियमित रूप से निगरानी की जाती है। इसके अलावा, प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (डीबीटी) तंत्र और डिजिटल निगरानी प्रणालियों का उपयोग पारदर्शिता को बढ़ावा देने और पात्र लाभार्थियों को समय पर लाभ उपलब्ध कराने के लिए किया जाता है। योजना का कार्यान्वयन और निगरानी राष्ट्रीय और राज्य स्तरों पर स्थापित तंत्रों के माध्यम से की जाती है, जिसमें जिला स्तरीय परिणाम समग्र निगरानी ढांचे का भाग होते हैं।

DECLINING MARINE FISH PRODUCTION AND AQUACULTURE OUTPUT IN KERALA

4052. ADV. FRANCIS GEORGE:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware of declining marine fish production and increasing importance of aquaculture in Kerala;
- (b) if so, the details of marine fish production and aquaculture output in Kerala during the last five years;
- (c) whether any assessment has been made by the Government regarding climate-related impacts on marine fisheries and the potential of aquaculture as an alternative livelihood source and if so, the details thereof;
- (d) the steps taken by the Government to promote coastal aquaculture, cold chain infrastructure, seed supply and financial assistance for small-scale farmers; and

- (e) the measures proposed to be taken by the Government to strengthen market linkages, cooperative marketing and digital trading platforms for aquaculture producers?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) The Government of Kerala has reported that although the total marine fish production in the State of Kerala has exhibited periodic fluctuations, the study report of ICAR–Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) does not indicate any significant long-term decline in overall production. It is informed that the marine fish production has increased from 4.82 lakh tonnes in 2015 to 6.09 lakh tonnes in 2018 and after certain variations during the intervening years the marine fish production reached 6.47 lakh tonnes during 2024-25. The details of fish production in Kerala during the last five years is given in the enclosed **Statement**.

(c) and (d) ICAR-Research institutes has been undertaking assessment of climate-related impacts on fisheries on time to time. Foreseeing the climate related impacts on fisheries including marine fisheries, the Department of Fisheries, GoI under the flagship scheme Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) has taken up several initiatives towards conservation of marine fisheries, diversifying marine fisheries and encouraging aquaculture including mariculture and seaweed cultivation in all States/UTs including Kerala.

During last 5 years and current year under PMMSY, Department of Fisheries, GoI has approved fisheries developmental proposal of Government of Kerala amounting to Rs. 1418.51 crore. The approved activities include artificial reef units (42 units) along the Kerala coast towards rejuvenation of fish stock, acquisition of deep sea fishing vessels (20 Nos) towards expanding marine fisheries to deep sea, integrated modern coastal fishing villages (9 Nos), climate resilient villages (6 Nos), additional livelihood activities like bivalve cultivation (1140 units), ornamental fish rearing and breeding (822 units), fresh water/brackish water aquaculture (283.50 ha), cages in reservoirs sanctioned (493 Nos), integrated development of Reservoirs (7 Nos), technology infused activities like Re-circulatory Aquaculture System (RAS) (708 Nos), Biofloc culture (780 Nos). The activities approved are aimed towards rejuvenation of fish stocks, diversifying from coastal to deep sea fisheries, additional/alternate livelihood activities in coastal and inland aquaculture. Government of Kerala has informed that sea ranching programme is also under implementation through National Fisheries Development Board (NFDB) wherein the cobia and pompano seeds are released near the artificial reefs installed.

Further towards seed supply, cold chain infrastructure under PMMSY fish brood bank (1 unit), establishment of ice plants/cold storages(16 Nos), post-harvest transportation units (468 Nos), live fish vending centres (77 units), value added enterprise (10 units), retail markets (5 units) and fish kiosk (90 units) are approved to Kerala. In addition, uniform fishing ban for a period of 61

days, from 15th April to 14th June on the East Coast and from 1st June to 31st July on the West Coast in the Indian Exclusive Economic Zone (EEZ) is implemented for rejuvenation of fish stock. During the fishing ban period, financial assistance is also provided by the Government towards livelihood and nutritional support for socio-economically backward active traditional fishers including 1,71,033 fishers annually in Kerala.

(e) To strengthen market linkages, cooperative marketing and digital platforms, the DoF, GoI, has supported E-platforms for e-trading and e-marketing of fish and fisheries products. Further, to provide real-time price information to fishers, fish farmers and other stake holders and to help them to negotiate better price and profitability, National Fisheries Development Board (NFDB) has launched 'Fish Market Price Information System' (FMPIS) to capture and disseminate fish market prices of commercially important marine and inland fishes species. In addition, the Department of Fisheries, GoI has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Open Network for Digital Commerce (ONDC) with an objective to provide a digital platform and empower all stakeholders including traditional fishermen, fisheries cooperatives, Fish Farmers Producer Organization (FFPO), entrepreneurs from fisheries sector to buy and sell their products through e-market place.

STATEMENT

Declining Marine Fish Production and Aquaculture Output in Kerala

Sl. No.	Year	Inland	Marine	Total
1.	2019-20	2.05	4.75	6.80
2.	2020-21	2.24	3.92	6.16
3.	2021-22	2.25	6.01	8.26
4.	2022-23	2.30	6.91	9.21
5.	2023-24	2.51	5.81	8.32
6.	2024-25	2.80	6.47	9.27

अवसंरचना परियोजनाओं में घरेलू इस्पात का उपयोग

4053. श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर:

क्या **इस्पात** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात में अवसंरचना परियोजनाओं में घरेलू इस्पात के उपयोग को सुनिश्चित करने हेतु लागू निगरानी तंत्र का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या इसके परिणामस्वरूप स्थानीय उद्योगों को प्रतिस्पर्धात्मक लाभ प्राप्त हुआ है; और

(ग) 'मेक इन इंडिया' पहल को सुदृढ़ करने में इस नीति की क्या भूमिका है?

भारी उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा):

(क) से (ग) इस्पात एक नियंत्रणमुक्त क्षेत्र है और सरकार गुजरात सहित भारत में इस्पात क्षेत्र के विकास के लिए अनुकूल नीतिगत वातावरण तैयार कर एक सुविधाप्रदाता के रूप में कार्य करती है। निवेश, अधिप्राप्ति आदि संबंधी निर्णय कंपनियों के प्रौद्योगिक-वाणिज्यिक विश्लेषण पर आधारित होते हैं। भारत में मजबूत घरेलू मांग के कारण पिछले चार वर्षों के दौरान तैयार इस्पात की खपत 12.5% चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर (सीएजीआर) से बढ़ी है, और वित्त वर्ष 2024-25 में तैयार

इस्पात की खपत 152.13 मिलियन टन (एमटी) रही। सरकार ने सरकारी और उसकी संस्थाओं द्वारा वित्तपोषित परियोजनाओं में घरेलू इस्पात के उपयोग को सुनिश्चित करने के लिए घरेलू स्तर पर विनिर्मित लौह एवं इस्पात उत्पाद (डीएमआईएंडएसपी) नीति लागू की है।

मध्य प्रदेश के किसानों के लिए सहायता

4054. श्रीमती संध्या राय:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) केंद्रीय बजट 2026-27 में कृषि क्षेत्र, सिंचाई, फसल विविधीकरण तथा किसानों की आय बढ़ाने के लिए कुल कितनी राशि का प्रावधान किया गया है;
- (ख) क्या केंद्रीय बजट 2026-27 में मध्य प्रदेश, विशेषकर भिंड तथा दतिया जिलों के किसानों के लिए किसी विशेष वित्तीय सहायता, परियोजना अथवा पायलट योजना को स्वीकृति दी गई है;
- (ग) क्या सरकार चंबल क्षेत्र (भिंड-दतिया) में सिंचाई सुविधाओं के विस्तार, ड्रिप/स्प्रिंकलर प्रणालियों को बढ़ावा देने तथा जल संरक्षण के लिए विशेष पैकेज प्रदान करने पर विचार कर रही है;
- (घ) क्या सरकार का इन जिलों में फसल प्रसंस्करण इकाइयों, शीतागारों, गोदामों तथा कृषि निर्यात हब की स्थापना के लिए सहायता प्रदान करने का विचार है;
- (ङ) क्या भिंड तथा दतिया जिलों के किसानों को प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना तथा प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना के अंतर्गत विशेष लाभ प्रदान करने का कोई प्रस्ताव है; और
- (च) यदि हाँ, तो प्रस्तावित योजनाओं की अनुमानित लागत, लाभार्थियों की संख्या तथा उनके क्रियान्वयन की समय-सीमा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय को बजट अनुमान 2026-27 में 1,40,528.78 करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं, जो संशोधित अनुमान 2025-26 की तुलना में 5.4 प्रतिशत की वृद्धि है, जो कृषि एवं संबद्ध क्षेत्रों के निरंतर प्रयासों को दर्शाता है। इसमें से 1,30,561.38 करोड़ रुपये कृषि एवं किसान कल्याण विभाग को और 9,967.40 करोड़ रुपये कृषि अनुसंधान एवं शिक्षा विभाग को आवंटित किए गए हैं।

(ख) इस क्षेत्र में कोई जिला-विशिष्ट वित्तीय सहायता अथवा पायलट योजना नहीं है। तथापि, भिंड और दतिया के किसान मध्य प्रदेश राज्य सहित पूरे देश में कार्यान्वित विभिन्न केंद्रीय क्षेत्र और केंद्र प्रायोजित योजनाओं से राज्य की वार्षिक कार्य योजना में निर्धारित दिशानिर्देशों, पात्रता और प्राथमिकता के अनुसार लाभ उठा सकते हैं।

(ग) और (घ) 'प्रति बूंद अधिक फसल' योजना के तहत सिंचाई सुविधाओं के विस्तार, ड्रिप और स्प्रिंकलर सिंचाई जैसी सूक्ष्म-सिंचाई प्रणालियों के संवर्धन हेतु जल संरक्षण को बढ़ावा दिया जा रहा है। एग्रीकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड, राष्ट्रीय कृषि विकास योजना (आरकेवीवाई), किसान उत्पादक संगठन (एफपीओ) जैसी योजनाओं के तहत फसल प्रसंस्करण इकाइयों, कोल्ड स्टोरेज, गोदामों और एग्रीकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर की स्थापना हेतु सहायता प्रदान की जाती है।

मध्य प्रदेश सहित राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को ऐसी गतिविधियों के लिए सहायता प्रदान की जाती है, जो राज्य की प्राथमिकताओं और अनुमोदित योजनाओं के अनुसार चंबल क्षेत्र (भिंड जिला और दतिया जिला) जैसे क्षेत्रों में परियोजनाएं कार्यान्वित कर सकते हैं।

मध्य प्रदेश के भिंड और दतिया जिलों के लिए पीएमएफबीवाई के तहत नामांकित किसान आवेदनों, भुगतान किए गए दावों, लाभान्वित किसान आवेदनों और प्रीमियम सब्सिडी के लिए केंद्र सरकार के हिस्से का वर्षवार विवरण (दिनांक 31.12.2025 तक) इस प्रकार है:

जिला	वर्ष	नामांकित आवेदन	भुगतान किए गए दावे	भारत सरकार का हिस्सा	लाभान्वित आवेदन
		(संख्या में)	(करोड़ रु. में)		(संख्या में)
भिंड	2020-21	34,345	1.17	4.06	1,941
	2021-22	31,477	13.30	16.72	20,628
	2022-23	85,344	1.11	1.04	8,834
	2023-24	99,308	0.91	3.12	13,074
	2024-25	1,11,566	10.98	3.36	74,626
कुल (भिंड)		3,62,040	27.48	28.31	1,19,103
दतिया	2020-21	72,372	21.25	13.54	35,357
	2021-22	62,297	23.65	32.99	45,728
	2022-23	1,88,224	3.09	4.14	16,971
	2023-24	1,84,864	0.24	4.82	2,871
	2024-25	1,80,199	0.36	5.15	7,826
कुल (दतिया)		6,87,956	48.58	60.65	1,08,753

भिंड और दतिया जिलों में वर्ष 2021-22 से 2024-25 के दौरान सूक्ष्म-सिंचाई के तहत कवर किया गया क्षेत्र क्रमशः 709 हेक्टेयर और 3898 हेक्टेयर है।

(ड) और (च) सरकार द्वारा कृषि क्षेत्र में राज्यों को सहायता प्रदान करने हेतु कार्यान्वित की जा रही योजनाओं की सूची संलग्न **विवरण** में दी गई है। भारत सरकार मध्य प्रदेश सहित पूरे देश में किसानों के कल्याण के लिए कई केंद्रीय क्षेत्र और केंद्र प्रायोजित योजनाओं और कार्यक्रमों को कार्यान्वित कर रही है, जिनके तहत ग्रामीण क्षेत्रों में रोजगार सृजन, उद्यमशीलता और आय संवर्धन के उद्देश्य से किसानों, किसान उत्पादक संगठनों (एफपीओ), स्वयं सहायता समूहों (एसएचजी) और उद्यमियों को वित्तीय सहायता और सब्सिडी प्रदान की जाती है।

विवरण

कृषि एवं किसान कल्याण विभाग द्वारा कार्यान्वित प्रमुख योजनाएँ

1. प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान)

2. प्रधानमंत्री किसान मान धन योजना (पीएम-केएमवाई)
3. प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई)/ पुनर्गठित मौसम आधारित फसल बीमा योजना (आरडब्ल्यूबीसीआईएस)
4. संशोधित ब्याज अनुदान योजना (एमआईएसएस.)
5. एग्रीकल्चर इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड (एआईएफ)
6. 10,000 नए किसान उत्पादक संगठनों (एफपीओ) का गठन और संवर्धन
7. राष्ट्रीय मधुमक्खी पालन और शहद मिशन (एनबीएचएम)
8. नमो ड्रोन दीदी
9. राष्ट्रीय प्राकृतिक खेती मिशन (एनएमएनएफ)
10. प्रधानमंत्री अन्नदाता आय संरक्षण अभियान (पीएम-आशा)
11. स्टार्ट-अप और ग्रामीण उद्यमों के लिए एग्री फंड (एग्रीश्योर)
12. प्रति बूंद अधिक फसल (पीडीएमसी)
13. कृषि मशीनीकरण उप-मिशन (एसएमएम)
14. परम्परागत कृषि विकास योजना (पीकेवीवाई)
15. सॉइल हेल्थ एंड फर्टिलिटी (एसएचएंड एफ)
16. वर्षा सिंचित क्षेत्र विकास (आरएडी)
17. कृषि वानिकी
18. फसल विविधीकरण कार्यक्रम (सीडीपी)
19. कृषि विस्तार उप-मिशन (एसएमआई)
20. बीज एवं रोपण सामग्री उप-मिशन (एसएमएसपी)
21. राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा एवं पोषण मिशन (एनएफएसएनएम)
22. इंटीग्रेटेड स्कीम फॉर एग्रीकल्चर मार्केटिंग (आईएसएम)
23. समेकित बागवानी विकास मिशन (एमआईडीएच)

- 24.राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ)- ऑयल पाम
- 25.राष्ट्रीय खाद्य तेल मिशन (एनएमईओ)- तिलहन
- 26.पूर्वोत्तर क्षेत्र जैविक मूल्य श्रृंखला विकास मिशन
- 27.डिजिटल एग्रीकल्चर मिशन
- 28.राष्ट्रीय बांस मिशन
- 29.प्रधानमंत्री धन धान्य कृषि योजना
- 30.दलहन आत्मनिर्भरता मिशन

MARINE STEWARDSHIP COUNCIL CERTIFICATION

4055. SHRI VE. VAITHILINGAM:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the Government has examined the potential benefits of Marine Stewardship Council (MSC) certification for Indian marine and saline fish and shrimp varieties, including shrimp, squid, cuttlefish and octopus;
- (b) if so, the details of Government measures to address technical gaps such as stock assessments, ensure compliance with the Food and Agriculture Organisation's Code of Conduct for Responsible Fishing and facilitate certification through third-party auditors subsidised under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY); and
- (c) the steps taken by the Government to expand access to affluent global markets such as Europe and Japan, increase fisheries sector revenue by

30 per cent and ensure that certification strengthens sustainability, improves incomes and enhances India's seafood export competitiveness?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) Ecolabelling and certification schemes for fisheries are guided by the principles contained in the FAO Guidelines for the Ecolabelling of Fish and Fishery Products from Marine Capture Fisheries, which set out internationally recognised principles and criteria for assessing sustainable fisheries management. The Fishery Survey of India and ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute conduct periodic stock assessments and monitor marine finfish and shellfish resources along the Indian coast. By generating and disseminating scientific information on stock status, population dynamics, and life-history parameters, these institutions support evidence-based management decisions and provide the scientific foundation necessary for credible ecolabelling and certification initiatives.

Under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY), the Department of Fisheries, Government of India, is advancing several strategic initiatives on stock assessment and sustainable fisheries management. These include the yellowfin tuna stock assessment undertaken by CMFRI and the marine mammal stock assessment and monitoring programmes implemented by the Fishery Survey of India. The Department of Fisheries has also endorsed the proposal for Marine Stewardship Council (MSC) certification of the

pole-and-line skipjack tuna fishery of Lakshadweep by the Department of Fisheries, Lakshadweep. Alongside MSC certification, other internationally recognised schemes such as the Aquaculture Stewardship Council (ASC) and Best Aquaculture Practices (BAP) are increasingly being adopted in India, with several aquaculture farms, hatcheries, feed mills, and processing units already certified.

(c) The Department of Fisheries, Government of India, has undertaken a series of stakeholder consultations and strategic engagements, including Investors' Meets in the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep Islands, the Coastal States Fisheries Meet, the Inland Fisheries and Aquaculture Meet, the Seafood Exporters Meet, and the World Fisheries Day celebration on the theme "*India's Blue Transformation: Strengthening Value Addition in Seafood Exports.*" A Round Table Conference with Ambassadors and High Commissioners from 39 countries was also convened to enhance diplomatic engagement, promote collaboration in sustainable fisheries, strengthen trade relations, and advance technologies and emerging sectors in fisheries and aquaculture. The Government additionally holds bilateral meetings with major importing countries to boost seafood exports.

As part of its sustainability initiatives, the Department is promoting the installation of Turtle Excluder Devices (TEDs) in trawl nets, supporting the national marine mammals programme, and strengthening antibiotic residue control measures. The Department has released the *National Framework on*

Traceability in Fisheries and Aquaculture 2025, which aims to establish a national digital traceability system across fisheries and aquaculture value chains, ensure compliance with domestic and international regulatory requirements, enhance food safety and quality assurance, improve transparency and accountability, and facilitate market access for small-scale fishers and farmers in both domestic and international trade.

Further, the *Sustainable Harnessing of Fisheries in the Exclusive Economic Zone (EEZ) Rules, 2025*, have been notified to promote high-value, export-oriented fisheries in India's EEZ, with a focus on the Andaman and Nicobar and Lakshadweep Islands.

The Department of Commerce and Industry, Government of India, has established the Marine Products Export Development Authority (MPEDA) as the nodal agency to facilitate and promote seafood exports. MPEDA undertakes brand promotion, enrolls exporters, liaises with importers, and issues key Export Facilitation Certificates, including Catch Certificates, Japan Catch Documentation Scheme (JCDS) certificates, International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT) documentation, DS-2031, Certificates of Legal Origin for Chile, and Non-Radioactivity Certificates for exports to high-value markets. It also strengthens industry capacity through training programmes, awareness campaigns, workshops, and *chintan shivirs*.

To expand market access, MPEDA participates in international trade fairs, organises Buyer–Seller Meets (BSMs) and Reverse Buyer–Seller Meets

(RBSMs), and works closely with Indian Missions abroad. To ensure compliance with international quality and safety standards, the Export Inspection Council (EIC) of the Department of Commerce conducts periodic awareness and training programmes for stakeholders across the seafood value chain.

पीएम-‘यशस्वी’ और ‘श्रेष्ठ’ योजनाएं

4056. श्री राकेश राठौर:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि वर्ष 2020-21 और 2024-25 के बीच पीएम- 'यशस्वी' और 'श्रेष्ठ' जैसी योजनाओं सहित अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग श्रेणियों के लिए छात्रवृत्ति योजनाओं में लगभग 89 लाख लाभार्थियों की कमी आई है;
- (ख) क्या राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (एनएसपी) पर आधार को अनिवार्य रूप से जोड़ने, बायोमीट्रिक विसंगतियों और तकनीकी गड़बड़ियों के कारण छात्रों को बाहर रखा गया है;
- (ग) यदि हां, तो कक्षा एक से आठ तक के छात्रों को बाहर रखे जाने के बाद मैट्रिक-पूर्व अन्य पिछड़ा वर्ग की छात्रवृत्तियों में लगभग 76 प्रतिशत की गिरावट के क्या कारण हैं और इस अंतर को पाटने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं;
- (घ) क्या मंत्रालय को निधियों के संवितरण में विलंब और केन्द्रीय और राज्य प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (डीबीटी) पोर्टलों के बीच समन्वय की कमी की जानकारी है; और
- (ङ) उक्त मुद्दों के राष्ट्रीय शिक्षा नीति (एनईपी) 2020 के समावेशन लक्ष्यों पर प्रतिकूल प्रभाव को रोकने के लिए क्या सुधारात्मक उपाय किए जा रहे हैं?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

(क) से (घ) विभाग अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग के छात्रों के कल्याण, शैक्षिक सशक्तिकरण और उन्नति के लिए पीएम-यशस्वी और श्रेष्ठ जैसी योजनाओं सहित विभिन्न छात्रवृत्ति योजनाओं का कार्यान्वयन कर रहा है।

छात्रवृत्ति प्रणालियों को मजबूत करने के लिए आधार-समर्थित सत्यापन, प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (डीबीटी) और राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल पर सुधार जैसे निरंतर प्रयास किए जा रहे हैं ताकि योग्य छात्रों को शिक्षा प्राप्त करने और अपने करियर की संभावनाओं में सुधार करने के लिए समय पर और पारदर्शी सहायता प्राप्त हो सके।

इसके अलावा, 2021-22 से, ओबीसी छात्रों के लिए प्री-मैट्रिक छात्रवृत्ति को युक्तिसंगत बनाया गया था और पहले के अलग-अलग भरण-पोषण भत्ते अर्थात् डे-स्कॉलरों को 1,500 रुपये प्रति वर्ष और हॉस्टलरों को 5,500 रुपये प्रति वर्ष के स्थान पर प्रति छात्र 4,000 रुपये प्रति वर्ष की एक समान छात्रवृत्ति शुरू की गई थी।

कुछ मामलों में, कार्यान्वयन एजेंसियों (राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों) द्वारा स्वीकृत निधियों के आंशिक या विलंबित उपयोग के परिणामस्वरूप वर्ष के दौरान व्यय कम हुआ है, जिसके परिणामस्वरूप बाद के वित्तीय वर्ष में बजटीय आवंटन और लाभार्थियों के कवरेज को प्रभावित कर सकता है। तथापि, सरकार छात्रवृत्ति योजनाओं के अंतर्गत निधियों का समय पर उपयोग करने और पात्र छात्रों की व्यापक कवरेज सुनिश्चित करने के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के साथ लगातार संपर्क बनाए रखती है।

इसके अलावा, देरी के लिए आम तौर पर विभिन्न कारकों को जिम्मेदार माना गया है जैसे कि योजना के दिशानिर्देशों के अनुसार प्रस्तावों को देरी से प्रस्तुत करना, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा अपने समान हिस्से को देर से जारी करना, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के छात्रवृत्ति पोर्टलों को खोलने और बंद करने में देरी आदि। निधि जारी करने में देरी कुछ प्रक्रियात्मक परिवर्तनों के कारण भी हुई है जैसे कि एसएनए से एसएनए स्पर्श प्लेटफॉर्म पर स्विच करना और राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा इसका अनुपालन किया जाना। राज्य सरकारें/संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन डीबीटी के माध्यम से

छात्रवृत्तियों का संवितरण कर रहे हैं। मंत्रालय छात्रवृत्ति आवेदनों की प्रक्रिया में तेजी लाने और लाभार्थियों के लिए प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (डीबीटी) सुवर्धा प्रदान करने के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को राष्ट्रीय छात्रवृत्ति पोर्टल (एनएसपी) पर ऑन-बोर्ड करने के उपाय कर रहा है।

(ड) योजनाओं के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए मंत्रालय द्वारा किए गए कुछ उपाय इस प्रकार हैं -

- (i) अन्य पक्ष मूल्यांकन अध्ययनों के माध्यम से योजनाओं के कार्यान्वयन की समय-समय पर समीक्षा;
- (ii) योजनाओं के कार्यान्वयन की समीक्षा करने के लिए राष्ट्रीय स्तर, क्षेत्रीय स्तर, राज्य स्तर पर समय-समय पर बैठकें और वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा फील्ड दौरे, चिंतन शिविर;
- (iii) इलैक्ट्रॉनिक और प्रिंट मीडिया, सोशल मीडिया, योजनाओं पर लघु फिल्मों आदि के माध्यम से जागरूकता अभियान;
- (iv) श्रेष्ठ के अंतर्गत कार्यान्वयन संस्थाओं को पारदर्शिता से और समय पर निधियां जारी करना सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) के माध्यम से मोड-1 के अंतर्गत निजी आवासीय स्कूलों को और मोड-2 के अंतर्गत अनुसूचित जाति के छात्रों के लिए कार्य करने वाले गैर-सरकारी संगठनों को भुगतान किया जाता है।

INITIATIVES FOR THE ENHANCING FARMERS INCOME

4057. DR. M.P. ABDUSSAMAD SAMADANI :

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state :

- (a) the details of the steps the Government has taken to increase farmers' income;
- (b) the details of projects are being implemented to promote natural farming;

- (c) whether the Government has taken any steps to reduce the price of fertilizers; and
- (d) whether there are any plans to increase youth participation in the agricultural sector?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Government of India has substantially enhanced the Budget allocation of the Department of Agriculture and Farmers Welfare (DAandFW) from Rs. 21,933.50 crore (BE) during 2013-14 to Rs. 1,27,290.16 crore (BE) during 2025-26.

The various schemes/programmes of the Government of India meant for the welfare of farmers by increasing production, remunerative returns and income support to farmers are given in the enclosed **Statement**.

(b) National Mission on Natural Farming (NMNF) has been initiated for scientifically backed agroecological approaches towards sustainability, climate resilience and safe food. Natural farming is integrated with livestock (preferably local breed of cow), involves use of on-farm inputs like Beejamrut, Jeevamrut, Neemastra, etc., multi-cropping systems, Pre-monsoon dry sowing, biomass based mulching, integration of trees on buffer zones of farm, etc. Natural Farming practices improve soil structure, nutrition and soil organic carbon, enhances moisture retention and water holding capacity, promotes crop diversification and encourages natural habitats that enhance the on-farm biodiversity.

So far, 18,825 clusters have been formed covering 9.00 lakh hectares and registration of 19 lakh farmers. Further, 33,336 Krishi Sakhis/Community Resource Persons (CRPs) have been trained through Krishi Vigyan Kendras (KVKs), Agricultural Universities (AUs) and local natural farming institutions and 6,388 Bio-Input Resource Centres (BRCs) have been established. Soil samples of 15.63 lakh enrolled farmers have been collected with 7.46 lakh Soil Health Cards generated.

Further, Natural Farming Certification System (NFCS) has been initiated as “PGS-INDIA NATURAL” for certification of all produces of natural farming in accordance with the Natural Farming Standards. More than 6.39 lakh farmers have been issued NF certificates.

(c) Urea is provided to the farmers at a statutorily notified Maximum Retail Price (MRP) irrespective of the cost of production. The subsidized MRP of 45 kg bag of urea is Rs. 242 per bag (exclusive of charges towards neem coating and taxes applicable). The difference between the delivered cost of urea at farm gate and net market realization by the urea units is given as subsidy to the urea manufacturer/importer by the Government of India. Accordingly, all farmers are being supplied urea at the subsidized rates.

In case of Phosphatic and Potassic (PandK) fertilizers, Government has implemented Nutrient Based Subsidy (NBS) Policy w.e.f. 01.04.2010. Under the policy, a fixed amount of subsidy, decided on annual/bi-annual basis, is provided to manufacturer / importer on subsidized PandK fertilizers depending on their nutrient content i.e. Nitrogen (N), Phosphorus (P), Potassium (K) and

Sulphur (S). Under NBS Scheme, PandK fertilizers are decontrolled and fertilizer companies are allowed to fix MRP as per market dynamics at reasonable level which is monitored by the Government. In order to keep targeted farm gate price of DAP @ ₹1350 per 50 Kg bag, Government of India has introduced special provisions over and above NBS Subsidy, like Rs. 3500 per MT to cover 'Other Costs'.

Subsidy on various fertilizer grades is released to the fertilizer companies, on actual sales to the beneficiaries based on Aadhar authentication through POS devices installed at each retail shop. Accordingly, all beneficiaries are being supplied fertilizers at the subsidized rates.

(d) Government has taken various initiatives to promote farming as a viable career option for youth, among which the Indian Council of Agricultural Research (ICAR) has set up 731 Krishi Vigyan Kendras (KVKs) in the rural districts of the country for dissemination of new technologies of agriculture and allied sectors through technology assessment, demonstration and capacity development among the extension functionaries and the farmers of the concerned district.

Besides, 100 KVKs of the country are implementing project namely Attracting and Retaining Youth in Agriculture (ARYA) for retaining younger generations of farming families into the sector, These KVKs organize skill development programmes for the youth of rural areas to take up various enterprises related to agriculture and allied sectors like, mushroom production, fruits and vegetable processing units, horticulture nursery, protected

cultivation, fish farming, poultry, goat farming, piggery, duck farming, bee keeping, vermicomposting, etc.

Further, youths are encouraged to participate in agriculture sector with the implementation of schemes like Skill Training of Rural Youth (STRY) under Sub-Mission on Agricultural Extension (SMAE), Innovation and Agri-Entrepreneurship Programme under Rashtriya Krishi Vikas Yojana (RKVY), Agriculture Start-Up and Rural Enterprise Ecosystem (AgriSURE) and Agri Infrastructure Fund (AIF) by the Government of India.

STATEMENT

Schemes and Programmes run by DA&FW

1. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN)
2. Pradhan Mantri Kisan Maan Dhan Yojana (PM-KMY)
3. Pradhan Mantri Annadata Aay Sanrakshan Abhiyan (PM-AASHA)
4. Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY)/ Restructured Weather Based Crop Insurance Scheme (RWBCIS)
5. Modified Interest Subvention Scheme (MISS)
6. Agriculture Infrastructure Fund (AIF)
7. Formation and Promotion of 10,000 new Farmer Producers Organizations (FPOs)
8. National Bee Keeping and Honey Mission (NBHM)
9. Namo Drone Didi
10. Agri Fund for Start-Ups and Rural Enterprises' (AgriSURE)

- 11.National Mission on Natural Farming (NMNF)
- 12.Rashtriya Krishi Vikas Yojana- Detailed Project Report (RKVY-DPR)
- 13.Per Drop More Crop (PDMC)
- 14.Sub-Mission on Agriculture Mechanization (SMAM)
- 15.Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY)
- 16.Soil Health and Fertility (SHandF)
- 17.Rainfed Area Development (RAD)
- 18.Agroforestry
- 19.Crop Diversification Programme (CDP)
- 20.Sub-Mission on Agriculture Extension (SMAE)
- 21.National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM)
- 22.Integrated Scheme for Agriculture Marketing (ISAM)
- 23.Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH)
- 24.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm
- 25.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds
- 26.Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region
- 27.Digital Agriculture Mission
- 28.National Bamboo Mission.
- 29.Mission for Atmanirbharta in Pulses
- 30.PM Dhan-Dhaanya Krishi Yojana (PMDDKY)

PLI BENEFICIARIES IN BIHAR

4058. SHRI ABHAY KUMAR SINHA:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) the details and number of PLI scheme beneficiaries under automobile, auto-component, white goods or other heavy industry sectors in the State of Bihar during the last three years, year-wise and district-wise;
- (b) whether any company has set up or proposed a manufacturing unit in Aurangabad under any PLI scheme, if so, the details thereof;
- (c) the details regarding the employment generated through industry PLI projects in Bihar till date;
- (d) the details of the steps taken to attract large-scale heavy investment to Bihar; and
- (e) if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

- (a) to (c) There is no manufacturing unit/beneficiaries located in the state of Bihar (including Aurangabad) with respect to Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Component Industry, PLI Scheme on National Programme on Advanced Chemistry Cell (ACC) Battery Storage and PLI for white goods.
- (d) and (e) The following schemes are being implemented by Ministry of Heavy Industries (MHI) to promote large-scale investment across the country (including Bihar):

- (i) PLI-Auto Scheme was approved on 23.09.2021 for enhancing India's manufacturing capabilities for Advanced Automotive Technology (AAT) products with a budgetary outlay of Rs. 25,938 crore. The scheme proposes financial incentives to boost domestic manufacturing of AAT products including EVs with minimum 50% Domestic Value Addition (DVA) and attract investments in the automotive manufacturing value chain.
- (ii) PLI on National Programme on Advanced Chemistry Cell (ACC) Battery Storage was approved on 12.05.2021 with a budgetary outlay of Rs.18,100 crore. The scheme aims to establish a competitive domestic manufacturing ecosystem for 50 GWh of ACC batteries.
- (iii) Scheme for Promotion of Manufacturing of Electric Passenger Cars in India (SPMEPCI) was notified on 15.03.2024 to promote the manufacturing of electric cars in India.
- (iv) Scheme on Enhancement of Competitiveness in The Indian Capital Goods Sector- Phase-II: In order to encourage the technology development and to augment the manufacturing infrastructure in the Capital Goods Sector, this demand driven scheme is being implemented on pan India basis.

सड़क और डिजिटल कनेक्टिविटी को मजबूत करने के लिए केंद्रीय योजनाएं

4059. श्री दर्शन सिंह चौधरी:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या होशंगाबाद संसदीय क्षेत्र के गांवों की सड़क और डिजिटल कनेक्टिविटी को सुदृढ़ करने के लिए प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना या अन्य केंद्रीय योजनाओं के अंतर्गत कार्यों की स्वीकृति दी गई है;
- (ख) यदि हाँ, तो होशंगाबाद संसदीय क्षेत्र में पिछले पांच वर्षों के दौरान बारहमासी सड़कों से जुड़े और अभी तक न जुड़ने वाले गांवों/आबादियों की संख्या क्या है;
- (ग) क्या क्षेत्र के दूरस्थ, आदिवासी और नर्मदा तटीय गांवों के लिए कोई विशेष पैकेज या प्राथमिकता निर्धारित की गई है;
- (घ) क्या सरकार ने इंटरनेट/मोबाइल नेटवर्क, भारतनेट और डिजिटल सेवाओं के माध्यम से ग्रामीण क्षेत्रों में गांव स्तर की कनेक्टिविटी बढ़ाने के लिए कोई अतिरिक्त पहल की है; और
- (ङ) क्या सरकार का भविष्य में होशंगाबाद संसदीय क्षेत्र के असंबद्ध गांवों को समयबद्ध तरीके से जोड़ने के लिए कोई विशेष कार्य-योजना और बजटीय प्रावधान करने का प्रस्ताव है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (पीएमजीएसवाई) लक्षित बसावटों में से पात्र संपर्क विहीन बसावटों को एकल बारहमासी सड़क के माध्यम से ग्रामीण संपर्कता प्रदान करने के लिए एक बारगी विशेष क्रियाकलाप है। बाद में, ग्रामीण सड़कों के सुदृढ़ीकरण/उन्नयन के लिए

पीएमजीएसवाई-II और पीएमजीएसवाई-III तथा वामपंथी उग्रवाद (एलडब्ल्यूई) प्रभावित क्षेत्र की सड़क संपर्क परियोजनाओं जैसे विभिन्न अन्य क्रियाकलाप/घटक शुरू किए गए थे। होशंगाबाद लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में, जिसमें नर्मदापुरम (होशंगाबाद) जिला और नरसिंहपुर तथा रायसेन जिलों के हिस्से शामिल हैं, पीएमजीएसवाई के विभिन्न क्रियाकलापों/घटकों के तहत आज की तिथि तक स्वीकृत और पूर्ण किए गए कार्यों का विवरण इस प्रकार है:

क्र. सं.	जिला	कुल स्वीकृत			पूर्ण			शेष		
		सड़कों की संख्या	सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	एलएसबी की संख्या	सड़कों की संख्या	सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	एलएसबी की संख्या	सड़कों की संख्या	सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	एलएसबी की संख्या
1	होशंगाबाद	234	1,021	19	232	974	17	2	3	2
2	नरसिंहपुर	182	711	13	181	678	10	1	0	3
3	रायसेन	66	326	6	66	315	5	0	0	1
कुल		482	2,057	38	479	1,967	32	3	3	6

इसके अलावा, संचार मंत्रालय, दूरसंचार विभाग से प्राप्त जानकारी के अनुसार, उक्त निर्वाचन क्षेत्र में मोबाइल नेटवर्क में शामिल किए गए गांवों का विवरण नीचे दिया गया है:-

क्र. सं.	जिला	गांवों की संख्या	कवर किए गए गांवों की संख्या	कवर किए गए गांवों का प्रतिशत	अनकवर्ड गांव	4जी संतृप्ति योजना में शामिल (अनकवर्ड में से)
1	नर्मदापुरम	966	933	96.58%	33	5
2	नरसिंहपुर	1058	1042	98.48%	16	4
3	रायसेन	1486	1471	98.99%	15	3

(ख) नरसिंहपुर (263), रायसेन (323) और होशंगाबाद (284) जिलों में सभी पात्र संपर्कविहीन बसावटों को पीएमजीएसवाई-1 के अंतर्गत पहले ही बारहमासी सड़क संपर्कता प्रदान किया जा चुका है।

(ग) सितंबर 2024 में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के तहत पीएमजीएसवाई-IV नामक एक नया घटक शुरू किया गया है। पीएमजीएसवाई-IV ग्रामीण विकास मंत्रालय की एक रणनीतिक पहल है जिसे 2011 की जनगणना में संपर्कविहीन के रूप में पहचानी गई बसावटों को बारहमासी सड़क संपर्कता प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। यह योजना वित्तीय वर्ष 2024-25 से 2028-29 तक पांच वर्ष की कार्यान्वयन समय-सीमा पर आधारित है।

इस चरण के तहत, यह कार्यक्रम मैदानी क्षेत्रों में 500 या उससे अधिक, उत्तर-पूर्वी राज्यों, पहाड़ी राज्यों और आकांक्षी जिलों/ब्लॉकों में 250 या उससे अधिक की आबादी वाली बसावटों को लक्षित करता है, तथा वामपंथी उग्रवाद (एलडब्ल्यूई) से प्रभावित क्षेत्रों में 100 या उससे अधिक की निचली सीमा निर्धारित की गई है।

पीएमजीएसवाई-IV की एक प्रमुख विशेषता इसका समन्वय ढांचा है, जो धरती आबा जनजातीय ग्राम उत्कर्ष अभियान (डीए-जेजीयूए) और प्रधानमंत्री अनुसूचित जाति अभ्युदय योजना (पीएम-एजेवाई) के सड़क घटकों को एकीकृत करता है। डीए-जेजीयूए के तहत उन जनजातीय बसावटों को प्राथमिकता दी जाती है जिनकी आबादी कम से कम 500 (जिसमें 50% अनुसूचित जनजाति सदस्य हों) या आकांक्षी जिलों में 250 (50 अनुसूचित जनजाति सदस्य) हो। इसी तरह, पीएम-एजेवाई उन 500 या उससे अधिक आबादी वाली बसावटों को प्राथमिकता देता है, जिनमें कम से कम 40% अनुसूचित जाति की जनसंख्या है। यह एकीकृत मॉडल सुनिश्चित करता है कि बुनियादी ढाँचे का विकास सीधे सभी राज्यों और संघ-राज्य क्षेत्रों में सामाजिक-आर्थिक कल्याण लक्ष्यों के साथ संरेखित हो।

(घ) दूरसंचार विभाग ने अनकवर्ड गांवों में 4जी मोबाइल सेवाएं प्रदान करने के लिए डिजिटल भारत निधि (डीबीएन) द्वारा वित्त पोषित '4जी सैचुरेशन योजना' शुरू की है। इसके अलावा, विभाग द्वारा मध्य प्रदेश की 22,858 ग्राम पंचायतों तक फाइबर कनेक्टिविटी बढ़ाने के लिए भारतनेट परियोजना शुरू की गई थी।

(ङ) जैसा कि उत्तर के भाग (ग) में बताया गया है, सरकार ने 2011 की जनगणना के आधार पर जनसंख्या मानदंडों के अनुसार संपर्कविहीन के रूप में चिह्नित बसावटों को बारहमासी सड़क संपर्कता प्रदान करने के लिए पीएमजीएसवाई-IV घटक शुरू किया है। मंत्रालय पीएमजीएसवाई-IV घटक के तहत चिह्नित बसावटों को स्वीकृत करने के लिए राज्य के साथ निकट समन्वय में काम कर रहा है।

ACCESSIBLE INDIA CAMPAIGN

4060. THIRU DR. S. JAGATHRAKSHAKAN:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details of public buildings and infrastructure made accessible under the Accessible India Campaign, State and year-wise;
- (b) the funds allocated and utilized for this campaign, including Tamil Nadu, State-wise;
- (c) the percentage of Government buildings that have been made barrier-free and the target timeline for achieving hundred percent accessibility in Tamil Nadu; and
- (d) the measures taken by the Government to address delays or challenges in implementing accessibility projects in Tamil Nadu and other States?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

(a) to (c) The Accessible India Campaign (Sugamya Bharat Abhiyan) was launched on 3rd December, 2015 as a participative, cross-sectoral, inter-ministerial and Centre-State collaborative nationwide flagship campaign for enhancing accessibility for Divyangjan under three categories of built environment, transport systems and Information and Communication Technology ecosystems. Since “*works, lands and buildings vested in or in the possession of the State*” is a State subject, and as per Sections 41, 44 and 45

of the Rights of Persons with Disabilities Act, 2016, the appropriate Government is responsible for taking steps to ensure accessible built infrastructure, transport systems and accessible ICT for persons with disabilities and for conducting regular social audits and assessments.

Accordingly, detailed year-wise physical progress of State Government buildings and the percentage of Government buildings made barrier-free, including in Tamil Nadu, are not maintained centrally. However, as per the available data, a total of 1844 government buildings have been made accessible, which includes 1100 Central Government buildings and 744 State/UT Government buildings in respect of which the Department of Empowerment of Persons with Disabilities(DEPwD) has released funds to the tune of Rs. 606.24 Crores till date.

Furthermore, funds to the tune of Rs. 7371 Lakhs have been disbursed for creation of barrier free environment in respect of 30 buildings/establishments in the State of Tamil Nadu. The State/UT wise details for the buildings/establishments funded by the Department under AIC is given in the enclosed **Statement**.

It is noteworthy that AIC has been subsumed from 01.04.2024 under the "Scheme for Creation of Barrier Free Environment (CBFE)" sub-scheme under SIPDA to ensure long-term continuity of ongoing accessibility efforts wherein grants are released only on demand basis for creation of barrier free environment in existing government buildings and websites. There is no

separate budgetary allocation under the CBFE component and funds are released directly from the Umbrella scheme SIPDA itself.

(d): In order to facilitate the various State/UT Governments to address delays and challenges, including the State of Tamil Nadu, the Department has taken the following measures:

- i. Subsuming AIC under the CBFE sub-scheme under SIPDA to ensure long term continuity of accessibility efforts for supporting the various States/UTs on a demand-driven basis upon receipt of complete and compliant proposals for creation of barrier free environment in existing government buildings and establishments.
- ii. For the guidance of appropriate government and stakeholders, universal design compliance standards for built environment along with digital accessibility standards have been notified under the Harmonised Guidelines and relevant provisions of the Rights of Persons with Disabilities Act, 2016.
- iii. The Department conducts regular follow ups with the concerned stakeholders including the State/UT Governments to expedite the release of GIA under the CBFE/AIC component of the Umbrella Scheme SIPDA through frequent correspondences and meetings for resolution of emergent matters.
- iv. To further facilitate appropriate Governments and other service providers in undertaking accessibility audits, DEPwD has empanelled accessibility auditors in both built environment and web/digital domains.

As on date, DEPwD has empanelled sixty (60) accessibility auditors for the built environment and sixteen (16) digital accessibility auditors for web accessibility. The services of these empanelled access auditors can be directly engaged by the concerned authorities on mutually agreed terms and conditions, for conducting accessibility audits of both public and private infrastructures as per requirements

STATEMENT

Details of buildings/establishments funded by the Department under AIC

SI No.	State/UT/Years	AIC (Buildings/establishments funded, fund released and completed)		
		Total		
		Physical (No of buildings/establishments)	Financial (Amount released in Rs.)	Buildings/establishments Reported to be Retrofitted
1	Andhra Pradesh	38	143,633,000	25
2	Arunachal Pradesh	23	248,915,364	22
3	Assam	24	132,033,494	14
4	Bihar	21	92,514,500	21
5	Chattisgarh	47	276,858,005	20
6	Goa	30	54,383,495	21
7	Gujarat	46	59,231,865	24
8	Haryana	64	159,836,196	3
9	Himachal	11	43,946,885	0

	Pradesh			
10	Jammu and Kashmir	32	199,529,850	7
11	Jharkhand	14	116,685,449	0
12	Karnataka	47	270,864,864	0
13	Kerala	28	42,998,000	0
14	Madhya Pradesh	89	304,756,952	19
15	Maharashtra	142	249,076,500	135
16	Manipur	28	158,775,631	0
17	Meghalaya	24	336,752,971	17
18	Mizoram	33	71,571,809	22
19	Nagaland	29	92,386,218	18
20	Odisha	40	197,546,902	26
21	Punjab	20	198,175,750	2
22	Rajasthan	88	381,300,000	78
23	Sikkim	35	64,237,113	35
24	Tamil Nadu	30	737,098,620	15
25	Telangana	16	91,923,632	7
26	Tripura	14	262,504,556	13
27	Uttar Pradesh	137	537,311,529	96
28	Uttarakhand	16	53,850,250	9
29	West Bengal	33	169,223,516	21
30	Andaman and Nicobar Islands	25	108,090,923	23
31	Chandigarh	43	41,538,159	39
32	Delhi	18	139,377,596	12
33	Lakshadweep	0	-	0
34	Puducherry	29	27,315,850	0
Total		1,314	6,064,245,444	744

'एक जिला-एक उत्पाद' के तहत बलुआ पत्थर

4061. श्री भारत सिंह कुशवाह:

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार इस तथ्य से अवगत है कि ग्वालियर जिले में 'एक जिला-एक उत्पाद' पहल के तहत चयनित उत्पाद बलुआ पत्थर (बलुआ पत्थर टाइल्स/उत्पाद) क्षेत्र मुख्यतः पारंपरिक पत्थर नक्काशी और पॉलिशिंग विधियों पर निर्भर है, जिसके कारण आधुनिक तकनीक का सीमित उपयोग होता है और राष्ट्रीय/अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रभावी ब्रांडिंग एवं विपणन नहीं हो पाता है;
- (ख) यदि हां, तो इन कमियों को दूर करने के लिए अब तक कौन से ठोस कदम उठाए गए हैं;
- (ग) क्या सरकार का आधुनिक मशीनरी, उन्नत तकनीक, कौशल प्रशिक्षण तथा वित्तीय सहायता प्रदान करने का विचार है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) राष्ट्रीय और वैश्विक बाजारों में इन उत्पादों को प्रतिस्पर्धात्मक लाभ प्रदान करने के लिए भविष्य की प्रस्तावित कार्य-योजना क्या है?

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

- (क) से (घ) 'एक जिला एक उत्पाद' (ओडीओपी), उद्योग संवर्धन और आंतरिक व्यापार विभाग (डीपीआईआईटी) की एक पहल है जिसका उद्देश्य सभी क्षेत्रों में समग्र विकास सुनिश्चित करने के लिए देश के प्रत्येक जिले से कम से कम एक उत्पाद का चयन करना, उसकी ब्रांडिंग करना और प्रचार-प्रसार करना है। ओडीओपी उत्पादों का चयन संबंधित राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकारों द्वारा किया जाता है। ओडीओपी पहल के तहत, मध्य प्रदेश ने ग्वालियर जिले के पत्थर उत्पादों (बलुआ पत्थर) का चयन किया है।

राज्य सरकार ने सूचित किया है कि आधुनिकीकरण, प्रौद्योगिकी को अपनाने और बेहतर ब्रांडिंग तथा बाजार पहुंच को बढ़ावा देने के लिए कई उपाय किए गए हैं। ग्वालियर में

एमपीआईडीसी (मध्य प्रदेश औद्योगिक विकास निगम) द्वारा पत्थर के प्रसंस्करण हेतु एक समर्पित औद्योगिक पार्क विकसित किया गया है, जहां पार्क में प्रचालनरत इकाइयों द्वारा आधुनिक पॉलिशिंग मशीन, वायर कैलिब्रेशन मशीन, सीएनसी न्यूमेरिकल मशीन जैसी आधुनिक मशीनरी और उन्नत प्रौद्योगिकी तथा अन्य आधुनिक उपकरणों का उपयोग किया जाता है। इसके अलावा, 10 से अधिक प्रतिष्ठान, व्यापारी निर्यातकों के माध्यम से निर्यात कर रहे हैं और मध्य प्रदेश के ओडीओपी प्रकोष्ठ द्वारा आयोजित विभिन्न हैंडहोल्डिंग और निर्यात प्रोत्साहन कार्यक्रमों के माध्यम से प्रत्यक्ष निर्यातक बनने की प्रक्रिया में हैं। इसके अलावा, ओडीओपी प्रकोष्ठ नियमित रूप से प्रौद्योगिकी को अपनाने, ब्रांडिंग करने और निर्यात लिंकेजों को सशक्त करने के लिए प्रचार और क्षमता निर्माण पहलों का आयोजन कर रहा है। संबंधित संस्थानों और सरकारी पहलों के माध्यम से तकनीकी मार्गदर्शन, बाजार लिंकेज और प्रचार-प्रसार संबंधी सहायता भी प्रदान की जा रही है।

राज्य सरकार एमपी औद्योगिक संवर्धन नीति (एमपीआईपीपी) 2025, एमएसएमई विकास नीति और मध्य प्रदेश निर्यात संवर्धन नीति जैसी नीतियों के तहत अवसंरचना विकास में सहायता, हरित औद्योगीकरण, कौशल विकास, आईपीआर, निर्यात माल दुलाई सब्सिडी, निर्यात सहायता और नए निर्यातकों के लिए सहायता के रूप में, आधुनिक मशीनरी, प्रौद्योगिकी उन्नयन, कौशल विकास और निर्यात संवर्धन के लिए सहयोग प्रदान करती है। घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय बाजार तक पहुंच का विस्तार करने के लिए ओडीओपी प्रकोष्ठ द्वारा व्यापार मेलों, क्रेता-विक्रेता बैठकों, निर्यात जागरूकता कार्यक्रमों और निर्यात संवर्धन परिषदों के साथ जुड़ाव जैसी निर्यात संवर्धन पहलों की सुविधा प्रदान की जा रही है। प्रस्तावित मध्य प्रदेश ओडीओपी और जीआई संवर्धन नीति का उद्देश्य, कौशल विकास, बेहतर उत्पाद डिजाइन, गुणवत्ता, मानकीकरण, ब्रांडिंग, पैकेजिंग और जीआई संरक्षण के लिए सहायता के माध्यम से जिला उत्पादों को सशक्त करना है, ताकि राष्ट्रीय और वैश्विक बाजारों में उनकी प्रतिस्पर्धात्मकता बढ़ सके।

पंचायतों में विकास कार्य

4062. श्री कुलदीप इंदौरा:

क्या पंचायती राज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने राजस्थान में पंचायत चुनाव समय पर न कराने के कारण 3,000 करोड़ रुपये की निधि रोक रखी है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या इन निधियों के रोके जाने से पंचायतों में विकास कार्य और बुनियादी सुविधाओं पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है और 1.25 लाख से अधिक निर्वाचित प्रतिनिधियों, जिनमें ग्यारह हजार सरपंच शामिल हैं, को एक वर्ष से अधिक समय से मानदेय नहीं मिला है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार इस बात से अवगत है कि राजस्थान राज्य सरकार ने एक सौ से अधिक प्रशासकों के खिलाफ कार्रवाई की है और इनमें से पच्चीस को बर्खास्त किया है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) राजस्थान में पंचायत चुनावों की शीघ्र अधिसूचना और पंचायती राज संस्थाओं को निधि जारी करने के लिए सरकार द्वारा कौन-से कदम उठाए जा रहे हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ख) नहीं, महोदय। राजस्थान में पंचायत चुनाव समय पर न कराने के कारण वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए पंद्रहवें वित्त आयोग के अंतर्गत अनटाइड एवं टाइड अनुदानों की प्रथम किस्त में से केवल ₹785.90 करोड़ की राशि रोकी गई है।

पंद्रहवें वित्त आयोग के अंतर्गत ग्रामीण स्थानीय निकायों (RLBs) को अनुदान राज्यों को इस विषय पर वित्त मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों तथा निर्धारित शर्तों की पूर्ति के आधार पर जारी किए जाते हैं। उक्त दिशानिर्देशों के अनुसार, यदि ग्रामीण स्थानीय निकाय विधिवत् गठित हों, अर्थात् जहाँ विधिवत् निर्वाचित निकाय मौजूद हों, तो उन्हें अनुदान जारी करने के लिए पात्र माना

जाता है; हालांकि उन राज्यों/क्षेत्रों को छोड़कर जहाँ संविधान का भाग-IX लागू नहीं होता। यदि सभी निकाय विधिवत् गठित नहीं हैं, तो अनुदान राज्य को केवल विधिवत् गठित ग्रामीण स्थानीय निकायों के लिए अनुपातिक आधार पर जारी किया जाता है। इसके अतिरिक्त, वित्त मंत्रालय के व्यय विभाग द्वारा दिनांक 02.06.2022 को जारी दिशानिर्देशों के अनुसार, जैसे ही संबंधित स्थानीय निकाय पात्र हो जाता है (चाहे चुनाव कराए जाने के माध्यम से या निर्धारित पात्रता मानदंडों को पूरा करने पर), पंचायती राज मंत्रालय अवार्ड अवधि के भीतर इन निकायों के लिए रोकی गई अनुदान राशि जारी करने की अनुशंसा कर सकता है। व्यय विभाग द्वारा उक्त रोकी गई राशि निधियों की उपलब्धता के अधीन जारी किया जाएगा।

(ग) राजस्थान सरकार ने सूचित किया है कि विभागीय जांच में दोषी पाए गए 25 प्रशासकों के विरुद्ध कार्रवाई की गई है और उन्हें पद से मुक्त कर दिया गया है।

(घ) संविधानिक प्रावधानों के अनुरूप निर्धारित समय सीमा के भीतर पंचायत चुनाव कराना राज्य सरकारों की संवैधानिक जिम्मेदारी है। तथापि, पंचायती राज मंत्रालय इस संबंध में समय-समय पर राज्यों को स्मरण कराता रहता है। इस संदर्भ में, जून 2025 में पंचायती राज मंत्रालय द्वारा राजस्थान सरकार को एक एडवाजरी जारी किया गया था। राजस्थान सरकार ने सूचित किया है कि उसने 31.12.2025 तक पंचायती राज संस्थाओं का परिसीमन कार्य पूरा कर लिया है, जो माननीय राजस्थान उच्च न्यायालय के दिनांक 14.11.2025 के शीला कुमारी बनाम राज्य राजस्थान मामले में दिए गए निर्णय के अनुसार किया गया है।

MINISTRY OF TEXTILES

4063. SHRI K. E. PRAKASH:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) whether the Ministry has convened the first Coordination Committee Meeting of Textile Research Associations (TRAs) on 20th December 2025

- and the key interventions and decisions taken therein to strengthen textile research, innovation and industry linkages, if so, the details thereof; and
- (b) the details of action plan drawn up from the said meeting to support textile clusters across States, including measures relating to technology upgradation, sustainability, quality testing and industry-driven research?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) and (b) Yes. The first meeting Coordination Committee of Textiles Research Associations (TRAs) was held on 20th December 2025 at Vigyan Bhawan, New Delhi. The brief of decision taken and action plan to strengthen textile research drawn from the meeting is as under:

- i. Adoption of collaborative working model and ensuring that research outcomes are effectively transferred to industry for practical application.
- ii. Build synergy across projects and align their research with global standards and understand India's position in the international textile Research and Development (RandD) landscape.
- iii. Integrate initiatives with the Prime Minister's 5F vision (Farm to Fibre to Factory to Fashion to Foreign) and may use the fund under Council of Scientific and Industrial Research (CSIR) schemes to support RandD activities.
- iv. Ensure RandD availability and collaboration within all Prime Minister Mega Integrated Textile Region and Apparel (PM MITRA) parks and to work collectively towards achieving the vision of Viksit Bharat.

- v. TRAs to increase industry partnerships and ensure research translates into measurable gains and development of Key Performance Indicator based monitoring and evaluation system of TRAs for effective outcomes.

PROMOTION OF NUTRITION SENSITIVE AGRICULTURE

4064. SHRI A. MANI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government has framed or is implementing any scheme, policy or guidelines to promote Nutrition Sensitive Agriculture aimed at improving availability, accessibility and consumption of nutritious crops such as millets, pulses, fruits and vegetables;
- (b) whether such initiatives are being implemented in State of Tamil Nadu, particularly in Dharmapuri district, which has a high dependence on rainfed agriculture and nutrition-related challenges;
- (c) the details of programmes encouraging diversification towards nutrient-rich crops, kitchen gardens, biofortified varieties and integrated farming systems in the district;
- (d) whether convergence with schemes relating to women, child nutrition and public health has been ensured at the district level; and
- (e) the steps taken to strengthen awareness, capacity building and market support to promote Nutrition Sensitive Agriculture among small and marginal farmers in Dharmapuri district?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (e) The Government is implementing various centrally sponsored schemes to promote nutritious crops such as millets, pulses, fruits and vegetables. To address nutrition sensitive agriculture, the Indian Council of Agricultural Research (ICAR) implemented a programme on Nutri-Smart Village to reach out 75 villages across India including 5 villages in Tamil Nadu through the network of All India Coordinated Research Project on Women in Agriculture. The objectives of the programme were to promote nutritional awareness, education and behavioural change in rural areas involving farm women and school children; to harness traditional knowledge through the local recipe to overcome malnutrition; and to implement nutrition-sensitive agriculture through homestead agriculture and Nutri-garden.

As part of its activities, the Krishi Vigyan Kendra (KVKs) are implementing Nutri-Sensitive Agricultural Resources and Innovations (NARI) for creating awareness on health and nutrition literacy. KVKs conduct frontline demonstrations, training programmes and extension activities on various aspects of NARI including nutri-thali, nutrition garden, bio-fortified crop varieties, etc. During 2024-25, a total of 13,614 nutri-gardens including 210 in Dharmapuri district were established with 15774 farm families. Bio-fortified varieties of different crops (cereals, millets, pulses, oilseeds, tubers and vegetables) were demonstrated in the area 599.88 ha and covered 2328 farm families by 1,807 demonstrations to improve nutritional status of the farming

community. KVKs also conducted 2,312 demonstrations on value addition of different crops viz. cereal, millets, vegetables and fruits in which 3,746 farm families.

The Department of Agriculture and Farmers Welfare, Government of India is implementing various schemes like National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM), Mission for Aatmanirbharta in Pulses, and Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH) to increase the production of crops such as Shree Anna, Pulses, Fruits and Vegetables thereby also encouraging diversification towards nutrient-rich crops. In addition, the State Government of Tamil Nadu has informed that to increase the production of Pulses, Millets, Fruits and Vegetables, it is implementing various State Government funded schemes such as Tamil Nadu Millet Mission, Hill Farmers Development Scheme (Special scheme for Tribal farmers) and Nutrition Farming Mission.

Dharmapuri is the leading producer of Millets in the state of Tamil Nadu, known for its cultivation in Finger millet and Pearl millet. To create awareness among the people, exhibitions, district level festivals, Road shows, creation of awareness programmes are conducted under NFSNM-Shree Anna. A Millet Mela was conducted in Dharmapuri on 17.08.2025. To enhance the nutrition of people and promote consumption of traditional nutrient millets, a pilot scheme to distribute 2 kg Ragi/Family Card through Public Distribution System is being implemented by the State government of Tamil Nadu. Further in Dharmapuri, as per the State Government of Tamil Nadu, 30500 vegetable seed kits, 18800

fruit plant kits and 2000 pulses seed kits have been distributed in Dharmapuri district benefiting 51,300 beneficiaries under the Nutrition Farming Mission. In addition, Area Expansion in Fruits and Vegetables has been carried out in 453 Ha in Dharmapuri District. Under NFSNM, the state has conducted demonstrations in an area of 4085 ha for millets and 1050 ha for pulses in the Dharmapuri district

FAME-II AND PM E-DRIVE SCHEMES

4065. SHRI MANISH JAISWAL:

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB:

SHRI TEJASVI SURYA:

SHRI ANURAG SINGH THAKUR:

SHRIMATI KAMALJEET SEHRAWAT:

SHRI BIBHU PRASAD TARAI:

DR. HEMANT VISHNU SAVARA:

SHRI ESWARASAMY K.:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) the details of electric vehicles supported under FAME-II and PM E-DRIVE schemes in the country specially in Palghar district in Maharashtra;
- (b) the number of sanctioned e-buses under FAME-II and PM E-DRIVE have been deployed, State and city-wise;
- (c) the criteria adopted for selection of districts/cities under the said schemes and whether Tier-2 and Tier-3 cities have been adequately covered and if not, the reasons therefor;

- (d) the details of achievements under the PLI-Auto Scheme in terms of approved applicants and investment commitments;
- (e) the details of roadmap of Scheme to Promote Manufacturing of Electric Passenger Cars in India (SPMEPCI) to ensure achievement of minimum Domestic Value Addition (DVA) targets within stipulated timelines;
- (f) the details of utilization of allocated funds under PM E-DRIVE by EV public charging stations; and
- (g) whether the Government is planning to promote electric vehicles in the tribal dominated district like Palghar in Maharashtra and if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

- (a) Demand incentives/subsidies are provided to buyers of electric vehicles in the form of an upfront reduction in the purchase price under both the FAME-II Scheme and the PM E-DRIVE Scheme.

Under the FAME-II Scheme, a total of 16,16,215 electric vehicles (EVs) have been incentivized so far, out of which 6,122 EVs have been supported in Palghar district.

Further, under the PM E-DRIVE Scheme, as on 12.03.2026, a total of 18,01,307 EVs have been incentivized, out of which 1,314 EVs have been supported in Palghar district during the period 01.04.2024 to 12.03.2026.

(b) and (c) The selection of cities for deployment of electric buses under the FAME-II Scheme was undertaken through a competitive Expression of Interest (EoI) issued by the Ministry of Heavy Industries on 4 June, 2019. The selection criteria focused inter-alia on electrification of public and shared transportation to reduce vehicular emissions through intra-city operations, inter-city routes and last-mile connectivity.

A total of 6,862 e-buses have been sanctioned under the FAME-II Scheme. The State-wise and City-wise details of e-buses deployed is given in the enclosed **Statement**.

Under the PM E-DRIVE Scheme, support is available for deployment of 14,028 e-buses in nine cities having a population of four million or more, namely Mumbai, Delhi, Bengaluru, Hyderabad, Ahmedabad, Chennai, Kolkata, Surat and Pune. As on 10.03.2026, 13,800 e-buses have been allocated as per details below:

S. No.	City Name	Approved Allocation under the PM E-DRIVE Sch (Nos.)		
		Phase I	Phase II	Total
1	Bengaluru	4,500	-	4,500
2	Delhi	2,800	-	2,800
3	Hyderabad	2,000	200	2,200
4	Mumbai	-	1,500	1,500
5	Ahmedabad	1,000	200	1,200
6	Pune	0	1,000	1,000
7	Surat	600	-	600
	Total	10,900	2,900	13,800

No proposal/demand was received from Chennai and Kolkata under the Scheme. The tender for Phase-I (10,900 e-buses) has been concluded and the tender for Phase-II (2,900 e-buses) has been floated. After completion of tendering, deployment of buses is undertaken by the concerned State Transport Undertakings (STUs) on signing of concession agreement and supply of buses by manufacturers. As on 12.03.2026, no e-buses have been deployed under the PM E-DRIVE Scheme.

Further, Tier-2 and Tier-3 cities are being covered under the PM e-Bus Sewa Scheme implemented by the Ministry of Housing and Urban Affairs for deployment of 10,000 electric buses.

(d) As on 12.03.2026, there are 71 approved applicants under the PLI Auto Scheme. The investment made under the Scheme is ₹39,081 crore as on 31.12.2025.

(e) As per the guidelines of the SPMEPCI Scheme, approved applicants are required to achieve minimum Domestic Value Addition (DVA) of 25% by the end of the 3rd year and 50% by the end of the 5th year for the electric four-wheelers manufactured in their facilities.

(f) Under the PM E-DRIVE Scheme, an allocation of ₹2,000 crore has been made for supporting EV Public Charging Stations (EVPCS) in cities and along highways on a pan-India basis. Operational guidelines for “Deployment of EV Public Charging Stations (EVPCS)” were issued on 26.09.2025. As on 11.03.2026, no expenditure has been incurred under this component.

(g) The FAME-II Scheme and the PM E-DRIVE Scheme are demand-driven schemes implemented on a pan-India basis, and therefore benefits are available to all regions including tribal-dominated districts such as Palghar district.

STATEMENT

List of State-wise and City-wise E-buses deployed under the FAME-II Scheme as on 31.01.2026

Sl. No.	State Name	City	Nos. of e-buses deployed
1	Andhra Pradesh	Chittoor	100
2	Bihar	Patna	25
3	Chandigarh	Chandigarh and Dera Bassi	80
4	Dadra and Nagar Haveli	Silvassa	25
5	Delhi	Delhi	1321
6	Goa	Goa	123
7	Gujarat	Ahmedabad	200
		Rajkot	150
		Surat	300
8	Jammu Kashmir	Jammu	100
		Srinagar	100
9	Karnataka	Bangalore	1121
10	Maharashtra	Mumbai	367
		Nagpur	40
		Pune	273
		Thane and Ulhasnagar and Navi Mumbai and Badlapur	150
11	Odisha	Bhubaneshwar	50
12	Uttar Pradesh	Agra	100

		Aligarh	25
		Allahabad	50
		Bareilly	25
		Ghaziabad	50
		Jhansi	25
		Kanpur	100
		Lucknow	100
		Meerut	50
		Moradabad	25
		Varanasi	50
13	Uttarakhand	Dehradun	30
14	West Bengal	Kolkata	40
		Total	5,195

IMPLEMENTATION OF PACS COMPUTERISATION PROJECT

4066. DR. SHASHI THAROOR:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) whether the Government has reviewed the implementation of Project for Computerization of functional Primary Agricultural Credit Societies (PACS), with a total outlay of 2,516 crore and a sunset date of 31 March 2027, including the sanctioning of 67,930 PACS and release of 865.81 crore to States and NABARD; if so, the details thereof;
- (b) whether the Government has taken a note that incomplete adoption of two-way “Pull Application Programming Interface” (API) with the National Cooperative Database and continued manual transactions outside the

Enterprise Resource Planning (ERP) system are causing data lags and monitoring gaps, if so, the manner the Government justify this; and

- (c) whether the Government has examined concerns raised by the States such as Kerala that Primary Agricultural Credit Societies are operating with a low credit-to-deposit ratio of around 65: 35, leading to accumulation of idle funds and under-utilisation of available credit capacity, if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

(a) Yes, A structured monitoring framework has been established for effective review of progress of this project in States/UTs, which comprises of the National Level Monitoring and Implementation Committee (NLMIC), State and District Level Implementation and Monitoring Committees (SLIMC and DLIMC), State Cooperative Development Committee (SCDC) (under the Chief Secretary), and District Cooperative Development Committee (DCDC) (under the District Collector). These bodies ensure effective implementation, oversight, and coordination of all cooperative sector initiatives, including PACS computerization. State-wise details are given in the enclosed **Statement**.

Further, State Review meetings are conducted for thorough review of the projects/schemes continuing in Ministry of Cooperation under the Chairmanship of Secretary (Cooperation).

Furthermore, Senior Officers of the Ministry of Cooperation also make regular visits to participating States/UTs to review several initiatives of Ministry of Cooperation which included review of PACS Computerisation Project.

(b) The National Cooperative Database (NCD) has been developed by the Ministry of Cooperation, Government of India, with the support of States/UTs.

The data of cooperative societies is collected, entered, and updated in the National Cooperative Database (NCD) by nodal officers appointed by the States/UTs for this purpose. Further, to ensure automatic data updates, synchronization, and efficient information management, the NCD portal is being integrated with the portals of the Registrars of Cooperative Societies (RCSs) of all States/UTs through APIs. As of 01.03.2026, the States of Rajasthan, Chhattisgarh, Bihar, Mizoram, and the UT of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu have completed integration with the NCD portal.

States/UTs regularly review and encourage PACS to move to ePACS software and complete their work on ePACS software. As on 10.03.2026, 44,794 PACS are working as ePACS. The number of ePACS are regularly getting increased in the last 6 months. In such PACS, transactions are recorded electronically by the ERP system, as per the orders of the respective States/UTs. The enforcement of such orders primarily lies with the State Governments concerned.

(c) NABARD has not received any concerns from the State Government of Kerala regarding the Credit-to-Deposit (CD) ratio of Primary Agricultural Credit Societies (PACS) in Kerala.

PACS are regulated under the respective State laws and rules. As per data furnished by the Registrar of Cooperative Societies (RCS), Government of Kerala, the PACS in Kerala had a total deposit base of ₹1.31 lakh crore and loan outstanding of ₹1.03 lakh crore as on 31.03.2024, reflecting a CD ratio of 78.6%. This ratio is higher than the average CD ratio of all banks in Kerala, which stood at 73% as on the same date.

STATEMENT

PACS Computerisation project Status as on 10th March 2026

S. No	States	Approved PACS	ERP Onboarded	e-PACS achievement	Total Fund Released by Gol (INR Crore)
1.	ANI	46	46	0	0.69
2.	Andhra Pradesh	2,037	2,021	2,017	37.41
3.	Arunachal Pradesh	139	14	14	1.22
4.	Assam	850	580	535	17.02
5.	Bihar	4,495	4,481	4,465	51.76
6.	Chhattisgarh	2,028	2,028	1,773	28.35
7.	DNHandDD	9	4	4	0.12
8.	Goa	86	53	35	1.19
9.	Gujarat	6,216	5,750	5,356	93.97
10.	Haryana	710	695	632	8.79
11.	Himachal Pradesh	1,885	1,472	997	28.25
12.	JandK	708	537	537	10.37
13.	Jharkhand	2,797	1,493	1,358	34.30
14.	Karnataka	5,894	4,555	3,224	67.83
15.	Ladakh	10	10	10	0.16
16.	Madhya Pradesh	5,455	4,536	4,507	66.43

17.	Maharashtra	12,178	12,036	11,355	130.73
18.	Manipur	308	205	79	3.14
19.	Meghalaya	330	23	18	2.34
20.	Mizoram	99	25	24	1.27
21.	Nagaland	231	114	12	4.43
22.	Odisha	4,240	0	0	18.07
23.	Puducherry	45	44	31	0.67
24.	Punjab	3,482	2,682	1,305	32.94
25.	Rajasthan	8,525	6,445	3,702	84.83
26.	Sikkim	131	107	107	3.28
27.	Tamil Nadu	4,561	4,513	0	51.73
28.	Tripura	475	268	264	8.21
29.	Uttar Pradesh	6,257	3,076	1,273	67.10
30.	Uttarakhand	1,216	669	590	5.69
31.	West Bengal	4,187	3,384	570	45.79
	Total	79,630	61,866	44,794	908.10
	NABARD	-	-	-	165.92
	Total	-	-	-	1074.02

MSME ITEMS ON GEM PORTAL

4067. SHRI VARUN CHAUDHRY:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that there are items reserved to be purchased directly from Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs) on GEM Portal, if so, the details

of the list of items;

- (b) whether the items which are required to be purchased directly from MSME are required to be uploaded in Q2 quadrant in GEM Portal; and

- (c) the reasons for not listing the items to be purchased directly from MSME in Q2 quadrant and the time frame by which these items will be listed in Q2 quadrant from Q3 and Q4 on GEM Portal?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (c) The Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises has notified a list of 358 items reserved for exclusive purchase from Micro and Small Enterprises which can be seen at <https://www.dcmsme.gov.in/schemes/listof358itemsreserved.pdf>. On GeM portal, a functionality has been provided wherein at the time of bid creation, buyers can reserve the bid for procurement from MSEs. In case of direct purchase from Marketplace, buyers are also provided with the marketplace filters to identify the products offered by MSEs. On GeM portal, the items are placed into various quadrants of Catalogue Management System based on criticality of product, need of Original Equipment Manufacturer (OEM) Control, varied nature of warranty requirements and landscape of distribution network. Irrespective of the quadrant, buyers can reserve the items mentioned at <https://www.dcmsme.gov.in/schemes/listof358itemsreserved.pdf> for exclusive procurement from MSEs.

स्वयं सहायता समूहों को ऋण

4068. डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे:

श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में स्वयं सहायता समूहों को बैंकों द्वारा संवितरित किए गए ऋणों और वर्तमान तिथि तक बकाया ऋण राशि का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) महाराष्ट्र में ग्रामीण क्षेत्र के गरीबों की ऋण सुविधाओं तक पहुँच सुगम बनाने के लिए सरकार द्वारा अब तक उठाए गए विभिन्न कदम क्या हैं और इस योजना के अंतर्गत ऋण प्रदान करने के लिए बैंकों को जारी किए गए विभिन्न निर्देश क्या हैं; और
- (ग) स्वयं सहायता समूहों को प्रदान किए गए बैंक ऋणों में कितना प्रतिशत गैर-निष्पादनकारी आस्तियां (एनपीए) हैं और तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. चंद्र शेखर पेम्मासानी):

(क) देश में स्वयं सहायता समूहों (एसएचजी) को बैंकों द्वारा वितरित किए गए ऋणों का ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है और आज की स्थिति के अनुसार ऋणों की बकाया राशि, राज्य-वार ब्यौरा संलग्न **विवरण-II** में दिया गया है।

(ख) महाराष्ट्र सहित देश में एसएचजी-बैंक लिंकेज के माध्यम से ऋण की सुविधा के लिए सरकार द्वारा उठाए गए विभिन्न कदम इस प्रकार हैं:

1. एसएचजी वित्तपोषण के लिए नीति दिशानिर्देश: सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों, निजी क्षेत्र के बैंकों और लघु वित्त बैंकों के लिए महिला स्वयं सहायता समूहों के अनुरोध पर, भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) एसएचजी को वित्तपोषित करने के लिए मानदंडों और दिशानिर्देशों की रूपरेखा तैयार करता है, जिसमें ऋण सीमा, पुनर्भुगतान शर्तें और अन्य संबंधित प्रावधान शामिल हैं। इसी तरह,

राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (नाबार्ड) क्षेत्रीय ग्रामीण बैंकों और सहकारी बैंकों के लिए एसएचजी वित्तपोषण का मार्गदर्शन करने के लिए एक वार्षिक परिपत्र जारी करता है।

2. लक्ष्य निर्धारण: प्रत्येक वर्ष, बैंकों और राज्य ग्रामीण आजीविका मिशनों के परामर्श से संबंधित राज्यों में स्व-सहायता समूहों को संस्थागत ऋण का व्यवस्थित विस्तार सुनिश्चित करने के लिए, राज्य-वार और बैंक-वार लक्ष्य निर्धारित किए जाते हैं।

3.किफायती ऋण: महिला स्वयं सहायता समूहों (एसएचजी) के लिए ऋण को किफायती बनाने के लिए, सरकार ने ब्याज सहायता योजना शुरू की है। इस योजना के तहत, बैंक निम्नलिखित प्रावधानों के अनुसार महिला एसएचजी को रियायती ब्याज दर पर ऋण प्रदान करते हैं:

- i. योजना के तहत 3 लाख रुपये तक के ऋण के लिए, बैंक 7% प्रति वर्ष की रियायती ब्याज दर पर ऋण प्रदान करते हैं।
- ii. योजना के तहत 3 लाख रुपये से अधिक और 5 लाख रुपये तक के ऋण के लिए, बैंक अपने 1-वर्षीय एमसीएलआर या किसी अन्य बाहरी बेंचमार्क-आधारित उधार दर या 10% प्रति वर्ष, जो भी कम हो, के बराबर ब्याज दर पर ऋण प्रदान करते हैं।

4. महाराष्ट्र राज्य ग्रामीण आजीविका मिशन (एमएसआरएलएम) ने स्वयं सहायता समूहों (एसएचजी) को समय पर और पर्याप्त ऋण प्रवाह की सुविधा प्रदान करने के लिए 13 बैंकों के साथ समझौता ज्ञापनों (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं। इन समझौता ज्ञापन का उद्देश्य बैंकों और राज्य मिशन के बीच समन्वय को मजबूत करना, क्रेडिट लिंकेज प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करना और राज्य में एसएचजी को ऋणों की तेजी से प्रोसेसिंग और वितरण सुनिश्चित करना है।

5. प्रभावी निगरानी: एसएचजी-बैंक लिंकेज की प्रगति की निगरानी करने और एसएचजी द्वारा बैंक ऋणों के पुनर्भुगतान को ट्रैक करने के लिए, एक समर्पित पोर्टल, "एनआरएलएम एसएचजी-बैंक लिंकेज पोर्टल" विकसित किया गया है। पोर्टल बैंकों के कोर बैंकिंग सॉल्यूशंस (सीबीएस) से सीधे डेटा प्राप्त करता है। सभी सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक, निजी क्षेत्र के बैंक, क्षेत्रीय ग्रामीण बैंक, लघु वित्त बैंक और सहकारी बैंक मासिक आधार पर डेटा साझा करते हैं। पोर्टल राज्य-, जिला-, बैंक- और

शाखा-वार निष्पादन की निगरानी को सक्षम बनाता है, जो एसएचजी-बैंक लिंकेज को सुदृढ़ करने के लिए समय पर कार्यक्रम संबंधी कार्यकलाप और सूचित निर्णय लेने में मदद करता है।

6. बैंक अधिकारियों की क्षमता निर्माण: योजना के प्रभावी कार्यान्वयन को सुनिश्चित करने के लिए एसएचजी-बैंक लिंकेज और वित्तीय समावेशन के अन्य पहलुओं पर बैंक शाखा अधिकारियों के लिए नियमित प्रशिक्षण और उन्मुखी कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं। वित्त वर्ष 2025-26 (आज तक) के दौरान, देश भर में कुल 43,740 शाखा अधिकारियों को प्रशिक्षित किया गया है, जिनमें से 2,297 अधिकारी महाराष्ट्र से हैं, जो राज्य में केंद्रित क्षमता निर्माण प्रयासों को दर्शाते हैं।

7. बैंक सखी: बैंकों के साथ एसएचजी के क्रेडिट लिंकेज को सुगम बनाने के लिए, बैंक सखियों को शाखा स्तर पर तैनात किया जाता है ताकि एसएचजी को ऋण आवेदन करने, केवाईसी अनुपालन पूरा करने और बैंक शाखाओं के साथ फॉलो-अप करने में सहायता मिल सके। बैंक सखी बैंकों और एसएचजी के बीच एक प्रभावी संपर्क (लाईजन) के रूप में भी कार्य करती हैं, जिससे क्रेडिट लिंकेज को सुदृढ़ करने और संस्थागत वित्त तक पहुंच में सुधार करने में मदद मिलती है। आज की स्थिति के अनुसार, महाराष्ट्र में 3,529 सहित देश भर में 51,852 बैंक सखियों को तैनात किया गया है।

8. समीक्षा और समन्वय तंत्र: एसएचजी-बैंक लिंकेज सभी स्तरों पर बैंकर्स समिति की बैठकों अर्थात् राज्य स्तरीय बैंकर्स समिति (एसएलबीसी), जिला स्तरीय परामर्शदात्री समिति (डीएलसीसी) और ब्लॉक स्तरीय बैंकर्स समिति (बीएलबीसी) में एक प्रमुख और नियमित कार्यसूची मद है। ये समितियां समय-समय पर एसएचजी-बैंक लिंकेज की प्रगति की समीक्षा करती हैं, परिचालन संबंधी मुद्दों पर चर्चा करती हैं, और ऋण लिंकेज को सुदृढ़ करने और एसएचजी के लिए संस्थागत ऋण के प्रवाह में सुधार के लिए आवश्यक उपाय करती हैं। यह समीक्षा तंत्र महाराष्ट्र में भी चालू है, जहां एसएचजी-बैंक लिंकेज से संबंधित प्रगति और मुद्दों की नियमित रूप से राज्य, जिला और ब्लॉक स्तर पर जांच की जाती है।

(ग): महाराष्ट्र राज्य में गैर-निष्पादित परिसंपत्ति प्रतिशत 2.19% है और पूरे भारत में कुल गैर-निष्पादित परिसंपत्तियों (एनपीए) का प्रतिशत 1.74% है।

विवरण-I

डीएवाई-एनआरएलएम योजना के तहत जनवरी 2026 तक बैंकों द्वारा महिला एसएचजी को वितरित किए गए ऋण		
क्र.सं.	राज्य	राशि (रुपए करोड़ में)
1.	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	19.9
2.	आंध्र प्रदेश	3,34,341.49
3.	अरुणाचल प्रदेश	211.8
4.	असम	23,802.74
5.	बिहार	65,367.83
6.	छत्तीसगढ़	11,418.47
7.	गोवा	423.31
8.	गुजरात	4,253.49
9.	हरियाणा	2,577.42
10.	हिमाचल प्रदेश	1,324.25
11.	जम्मू एवं कश्मीर	3,063.92
12.	झारखंड	18,701.92
13.	कर्नाटक	1,70,866.23
14.	केरल	46,056.43
15.	लद्दाख	5.71
16.	लक्षद्वीप	3.8
17.	मध्य प्रदेश	16,773.77
18.	महाराष्ट्र	48,333.95
19.	मणिपुर	210
20.	मेघालय	715.05
21.	मिजोरम	258.71
22.	नागालैंड	282.7
23.	ओडिशा	61,134.33
24.	पुदुचेरी	1,322.4
25.	पंजाब	749.86
26.	राजस्थान	12,346.83
27.	सिक्किम	246.76

28.	तमिलनाडु	1,10,327.55
29.	तेलंगाना	1,34,881.75
30.	दादरा और नगर हवेली एवं दमन और दीव	9.91
31.	त्रिपुरा	2,354.59
32.	उत्तर प्रदेश	11,207.77
33.	उत्तराखंड	1,673.84
34.	पश्चिम बंगाल	1,43,566.86
	कुल	12,30,774.11

विवरण-II

जनवरी 2026 तक डीएवाई-एनआरएलएम योजना के तहत ऋणों की बकाया राशि		
क्र.सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	राशि (रुपए करोड़ में)
1.	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	2.41
2.	आंध्र प्रदेश	82,794.32
3.	अरुणाचल प्रदेश	49.91
4.	असम	9,473.11
5.	बिहार	28,541.04
6.	छत्तीसगढ़	3,453.13
7.	गोवा	106.78
8.	गुजरात	979.85
9.	हरियाणा	718.10
10.	हिमाचल प्रदेश	380.71
11.	जम्मू एवं कश्मीर	1,050.50
12.	झारखंड	7,672.85
13.	कर्नाटक	29,843.58
14.	केरल	11,013.03
15.	लद्दाख	2.41
16.	लक्षद्वीप	1.42
17.	मध्य प्रदेश	5,453.59
18.	महाराष्ट्र	14,974.63

19.	मणिपुर	101.56
20.	मेघालय	343.14
21.	मिजोरम	88.75
22.	नागालैंड	162.47
23.	ओडिशा	19,013.08
24.	पुदुचेरी	244.36
25.	पंजाब	171.55
26.	राजस्थान	3,021.46
27.	सिक्किम	68.55
28.	तमिलनाडु	30,498.89
29.	तेलंगाना	40,153.28
30.	दादरा और नगर हवेली एवं दमन और दीव	1.52
31.	त्रिपुरा	721.69
32.	उत्तर प्रदेश	3,912.34
33.	उत्तराखंड	467.03
34.	पश्चिम बंगाल	32,660.25
	कुल	3,28,131.26

हिमाचल प्रदेश में मत्स्यपालन प्रशिक्षण केंद्र

4069. डॉ. राजीव भारद्वाज:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार के पास हिमाचल प्रदेश में मत्स्यपालन के विकास के लिए एक प्रशिक्षण केन्द्र स्थापित करने का कोई प्रस्ताव है;
- (ख) यदि हां, तो उक्त प्रशिक्षण केन्द्र पर सरकार द्वारा खर्च की जाने वाली संभावित निधि का ब्यौरा क्या है;

(ग) सरकार द्वारा राज्य में मत्स्यपालन के विकास के लिए चलाई जा रही योजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(घ) विगत तीन वर्षों के दौरान कांगड़ा और चम्बा जिलों में मत्स्यपालन क्षेत्र में उत्पादन की स्थिति क्या है?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ख) जी हाँ, महोदय। मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय ने वर्ष 2022-23 के दौरान, फिशरीस एंड एक्वाकल्चर इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट फंड (FIDF) के तहत 5.17 करोड़ रुपए की कुल लागत पर गगरेट में अत्याधुनिक मात्स्यिकी प्रशिक्षण केंद्र, की स्थापना के लिए हिमाचल प्रदेश सरकार के प्रस्ताव को स्वीकृति दे दी है जिसमें ब्याज अनुदान (इंटरेस्ट सबवेनशन) के लिए परियोजना लागत 5.00 करोड़ रुपए पर सीमित की गई है। चूंकि राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (नाबार्ड), FIDF के तहत एक नोडल लोनिंग एंटीटी (NLE) है, अतः हिमाचल प्रदेश सरकार को गगरेट में अत्याधुनिक मात्स्यिकी प्रशिक्षण केंद्र की स्थापना के लिए 5.00 करोड़ रुपए की राशि स्वीकृत की है और नाबार्ड द्वारा 5.00 करोड़ रुपए संवितरित की गई है।

(ग) मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय हिमाचल प्रदेश सहित सभी राज्यों / केंद्र शासित प्रदेशों में देश में मात्स्यिकी के सर्वांगीण विकास के लिए विभिन्न योजनाओं / कार्यक्रमों को कार्यान्वित कर रहा है। प्रमुख योजनाओं में प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना (PMMSY) (2020-21 से 2025-26), फिशरीस एंड एक्वाकल्चर इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट फंड (FIDF) (2018-19 से 2025-26), और PMMSY की एक केंद्रीय क्षेत्र उप-योजना अर्थात् प्रधानमंत्री मत्स्य किसान समृद्धि सह योजना (PM-MKSSY) (2023-24 से 2026-27) शामिल हैं। इसके अतिरिक्त, भारत सरकार ने 2018-19 से केसीसी सुविधा का विस्तार मछुआरों और मत्स्य कृषकों तक किया ताकि उनकी कार्यशील पूंजी की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

ये योजनाएं मुख्य रूप से मत्स्य उत्पादन और उत्पादकता, गुणवत्ता, प्रौद्योगिकी, पोस्ट हार्वेस्ट इंफ्रास्ट्रक्चर और प्रबंधन, आधुनिकीकरण और सुदृढ़ीकरण, आजीविका को सुदृढ़ करने और मछुआरों के कल्याण में महत्वपूर्ण अंतरालों (गैप्स) को दूर करने के लिए डिज़ाइन की गई हैं।

(घ) हिमाचल प्रदेश सरकार द्वारा रिपोर्ट की गई गत तीन वर्षों के दौरान कांगड़ा और चंबा जिलों में मत्स्य उत्पादन का विवरण नीचे प्रस्तुत है:

(टन में)

क्र.सं.	वर्ष	कांगड़ा	चम्बा
1.	2022-23	4871.09	1075.36
2.	2023-24	5263.48	1140.72
3.	2024-25	5480.62	1379.48

हिमाचल प्रदेश में मात्स्यिकी किसानों को जारी किए गए किसान क्रेडिट कार्ड (केसीसी) के अलावा, राज्य में मत्स्य उत्पादन में भी उल्लेखनीय वृद्धि देखी गई है। मत्स्य उत्पादन 2019-20 में 13,745 टन से बढ़कर 2025-26 में 16,250 टन हो गया है, जो इस क्षेत्र में लगातार वृद्धि को दर्शाता है। इसमें कांगड़ा जिले में 2,850 टन और चंबा जिले में 1,920 टन का उत्पादन शामिल है, जो इन क्षेत्रों में जलकृषि के विस्तार को दर्शाता है।

NATIONAL CAMPAIGN ON ENTREPRENEURSHIP

4070. SHRI MAGUNTA SREENIVASULU REDDY:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has undertaken any campaign/activity to boost entrepreneurship skills of Self-Help Groups and community resource persons in the country;

- (b) if so, the details regarding the aim, targets and steps undertaken to implement such a program in the country, State-wise including Andhra Pradesh;
- (c) the details regarding the intended beneficiaries and targeted programs under the said initiatives for women led SHGs in the country, State-wise including Andhra Pradesh;
- (d) the details regarding the funding allocated, released and utilised for implementation of the said campaign/activity in the country; and
- (e) whether the Government has undertaken any steps to increase awareness regarding a national campaign on entrepreneurship, if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
(DR. CHANDRA SEKHAR PEMMASANI):**

- (a) and (b) Yes, the National Entrepreneurship Campaign was launched on 12th January 2026 to impart enterprise development training to 50 lakh SHG members and build capacity and certify existing CRPs on Entrepreneurship Development Programme (EDP) across the States including Andhra Pradesh.
- (c) and (e) Details of intended beneficiaries under the National Entrepreneurship Campaign, State-wise including Andhra Pradesh are given in the enclosed **Statement**.

The Ministry has issued detailed note to the States/UTs to plan various activities to increase the awareness of SHG members towards non-farm

enterprises, various Govt. schemes and entrepreneurship under the National entrepreneurship campaign. States have started the following targeted activities to increase awareness among stakeholders and Self-Help Group (SHG) members:

- I. One-day State-level workshop on the National Entrepreneurship Campaign including District Mission Management Unit (DMMU) and Block Mission Management Unit (BMMU) teams.
- II. Awareness events for Self-Help Groups (SHGs) / Village Organisations (VOs) / Cluster Level Federations (CLFs).
- III. Training on business appraisal of Cluster Level Federation (CLF) Committees.
- IV. Training of Trainers (ToT) of Master Trainers / Block and Community Trainers.

(d) There is no separate budget/fund allocation for this campaign. States/UTs utilise the funds approved under the Deendayal Antyodaya Yojana – National Rural Livelihoods Mission (DAY-NRLM) Annual Action Plan (AAP) for implementation in the States.

STATEMENT

Details of intended beneficiaries under the National Entrepreneurship Campaign

Sl. No.	State/ UT	No. of SHG members to be covered
1	Andhra Pradesh	3,70,000
2	Arunachal Pradesh	8,500

3	Assam	2,90,500
4	Bihar	4,50,000
5	Chhattisgarh	3,00,000
6	Goa	28,000
7	Gujarat	79,000
8	Haryana	1,30,000
9	Himachal Pradesh	14,000
10	Jammu and Kashmir (UT)	72,000
11	Jharkhand	4,30,000
12	Karnataka	48,000
13	Kerala	5,40,000
14	Madhya Pradesh	3,95,000
15	Maharashtra	1,50,000
16	Manipur	32,000
17	Meghalaya	19,000
18	Mizoram	32,000
19	Nagaland	60,000
20	Odisha	2,25,000
21	Punjab	50,000
22	Rajasthan	1,50,000
23	Sikkim	12,000
24	Tamil Nadu	70,000
25	Telangana	2,50,000
26	Tripura	25,000
27	Uttar Pradesh	4,00,000
28	Uttarakhand	50,000
29	West Bengal	3,20,000
	Total	50,00,000

प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण के तहत भूमिहीन परिवारों के लाभार्थी

4071. श्री नीरज मोर्य:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार इस बात से अवगत है कि उत्तर प्रदेश के बरेली, बदायूँ और शाहजहांपुर जिलों के ग्रामीण क्षेत्रों में हजारों अत्यंत गरीब परिवार केवल तकनीकी कारणों, जैसे कि आवास प्लस सूची में शामिल न होने के कारण आवास योजना के लाभ से वंचित हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार का उन भूमिहीन परिवारों के लिए कोई विशेष प्रावधान करने का विचार है जो बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों, विशेषकर बरेली और बदायूँ (रामगंगा तट) में रहते हैं और जिनके पास घर बनाने के लिए अपनी भूमि भी नहीं है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण के अंतर्गत गत तीन वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश के बरेली, बदायूँ और शाहजहांपुर जिलों में स्वीकृत तथा वास्तव में पूर्ण किए गए घरों का जिला-वार ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या लाभार्थियों से अवैध वसूली की शिकायतों की जांच के लिए जनप्रतिनिधियों की भागीदारी वाले किसी केंद्रीय दल को भेजा जाएगा और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. चंद्र शेखर पेम्मासानी):

- (क) ग्रामीण विकास मंत्रालय, प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण (पीएमएवाई-जी) को 1 अप्रैल, 2016 से लागू कर रहा है, जिसका उद्देश्य मार्च 2029 तक 4.95 करोड़ मकानों का निर्माण करना है (इसमें पिछले चरण का लक्ष्य अर्थात् 2.95 करोड़ मकान भी सम्मिलित हैं) जिसमें इस योजना के अंतर्गत पात्र ग्रामीण परिवारों को मूलभूत सुविधाओं सहित सहायता प्रदान करके "सभी के लिए आवास" के लक्ष्य को प्राप्त किया जाना है। ग्रामीण विकास मंत्रालय ने पीएमएवाई-जी के अंतर्गत राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को 4.14 करोड़ मकानों का लक्ष्य आवंटित किया है, जिसके सापेक्ष राज्यों

द्वारा 3.90 करोड़ से अधिक मकान स्वीकृत किए जा चुके हैं तथा 12.03.2026 तक 2.97 करोड़ से अधिक मकान पूर्ण हो चुके हैं।

पीएमएवाई-जी के अंतर्गत लाभार्थियों की पहचान सामाजिक-आर्थिक जाति जनगणना (एसईसीसी) 2011 के अंतर्गत निर्धारित आवास अभाव मापदंडों के आधार पर की जाती है। ग्राम सभा द्वारा समुचित सत्यापन तथा अपील प्रक्रिया के पूर्ण होने के पश्चात् ग्राम पंचायत-वार स्थायी प्रतीक्षा सूची (पीडब्ल्यूएल) तैयार की जाती है। एसईसीसी, 2011 के डेटाबेस से परिवारों की स्वतः-सृजित प्राथमिकता सूची राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को स्थायी प्रतीक्षा सूची को अंतिम रूप देने हेतु ग्राम सभा बैठकें आयोजित करने के लिए उपलब्ध कराई गई थी। एसईसीसी, 2011 के आधार पर कुल 2.04 करोड़ परिवारों की पहचान की गई है तथा उन्हें स्थायी प्रतीक्षा सूची में सम्मिलित किया गया है। इसके अतिरिक्त, ऐसे परिवारों का विवरण जो एसईसीसी 2011 आधारित स्थायी प्रतीक्षा सूची से छूट गए तथा जो पीडब्ल्यूएल में सम्मिलित किए जाने के पात्र हैं, उन्हें राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा आवास+ सर्वेक्षण, 2018 में शामिल किया गया है। इसके साथ ही, वित्तीय वर्ष 2024-25 से 2028-29 तक पीएमएवाई-जी की निरंतरता हेतु केंद्रीय मंत्रिमंडल की स्वीकृति के अनुसार, अतिरिक्त पात्र परिवारों की पहचान के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा आवास+ 2024 मोबाइल ऐप के माध्यम से ईकेवाईसी चेहरा-आधारित प्रमाणीकरण तथा संशोधित बहिर्वेशन मापदंडों का उपयोग करते हुए एक नया सर्वेक्षण भी किया जा रहा है।

(ख) पीएमएवाई-जी के अंतर्गत भूमिहीन लाभार्थियों को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जाती है। भूमिहीन लाभार्थियों को मकान निर्माण हेतु भूमि उपलब्ध कराना अत्यंत महत्वपूर्ण है, क्योंकि वे पीएमएवाई-जी की स्थायी प्रतीक्षा सूची (पीडब्ल्यूएल) में सर्वाधिक पात्र लाभार्थियों में से हैं। अतः राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से यह सुनिश्चित करने का अनुरोध किया गया है कि ऐसे लाभार्थियों को सरकारी भूमि अथवा किसी अन्य भूमि, जिसमें सार्वजनिक भूमि (पंचायत सार्वजनिक भूमि, सामुदायिक भूमि अथवा अन्य स्थानीय प्राधिकरणों की भूमि) भी सम्मिलित है, से भूमि उपलब्ध कराई जाए।

भूमिहीन लाभार्थियों को परिवारों की वरीयता क्रम में भी प्राथमिकता दी जाती है। राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा कुल 4,30,646 भूमिहीन लाभार्थियों को भूमि/सहायता प्रदान की गई है।

भूमिहीन लाभार्थियों के लिए मकान निर्माण में तेजी लाने हेतु मंत्रालय द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए जा रहे हैं:-

- i. भूमिहीन लाभार्थियों को भूमि आवंटन सुनिश्चित करने के लिए राज्यों के साथ नियमित अनुवर्ती कार्रवाई की जा रही है।
- ii. भूमिहीन लाभार्थियों पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है तथा उन्हें भूमि अथवा भूमि क्रय हेतु वित्तीय सहायता प्रदान करने के प्रयास किए जा रहे हैं।
- iii. आवाससॉफ्ट में एक वेब एप्लिकेशन तैयार की गई है, जिसमें भूमिहीन लाभार्थियों का विवरण दर्ज किया जाता है, ताकि भूमि आवंटन एवं मकान निर्माण की प्रगति की सुगमतापूर्वक निगरानी की जा सके।
- iv. राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से यह भी अनुरोध किया गया है कि मुख्य सचिव की अध्यक्षता में सचिव (राजस्व) तथा पीएमएवाई-जी के सचिव को सम्मिलित करते हुए एक कार्यबल (टास्क फोर्स) का गठन किया जाए, ताकि पीएमएवाई-जी के अंतर्गत भूमिहीन लाभार्थियों को समयबद्ध रूप से भूमि आवंटित की जा सके।
- v. कई राज्य सरकारें पीएमएवाई-जी के अंतर्गत भूमिहीन लाभार्थियों के लिए योजनाएं कार्यान्वित कर रही हैं।

इसके अतिरिक्त, पीएमएवाई-जी के लिए एफएफआई के अनुसार, पीएमएवाई-जी के अंतर्गत लक्ष्यों का पांच प्रतिशत तक विशेष परियोजनाओं के लिए आरक्षित किया जाएगा। विशेष परियोजना का प्रस्ताव राज्य द्वारा पर्याप्त विवरण एवं औचित्य सहित ग्रामीण विकास मंत्रालय को उन परिवारों के पुनर्वास/स्थानांतरण हेतु प्रस्तुत किया जाना चाहिए, जिनके मकान राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण की वर्तमान राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन योजना में वर्गीकृत प्राकृतिक आपदाओं — बाढ़, भूकंप, आग लगने आदि — के कारण पूर्णतः अथवा काफी हद तक क्षतिग्रस्त हो गए हों।

(ग) और (घ) उत्तर प्रदेश के बरेली, बदायूं और शाहजहांपुर जिलों में विगत तीन वर्षों (वित्त वर्ष 2022-23 से वित्त वर्ष 2024-25) में जिलेवार स्वीकृत एवं पूर्ण किए गए मकानों का विवरण निम्नानुसार है,

क्र. सं.	जिला	स्वीकृत	पूर्ण
1	बरेली	9,201	9,127
2	बदायूं	27,230	27,086
3	शाहजहांपुर	31,160	30,476

आवाससॉफ्ट रिपोर्ट के अनुसार

इन जिलों ने सूचित किया है कि अब तक पीएमएवाई-जी लाभार्थियों से अवैध वसूली के संबंध में कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है। मंत्रालय स्तर पर इस मामले में कोई केंद्रीय दल भेजने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

GI TAG APPLICATIONS FROM WEST BENGAL

4072. SHRI YUSUF PATHAN:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- the details of the Geographical Indication (GI) tag applications filed from West Bengal that are pending before the Geographical Indications Registry;
- the details of the GI tag applications filed from West Bengal that have been refused since 2014, year and application-wise; and
- the reasons for the refusal of GI tags for these applications and the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) As on date, 46 Geographical Indication (GI) tag applications filed from West Bengal are pending before the Geographical Indications Registry. The detailed list of these applications is given in the enclosed **Statement-I**.

(b) Since 2014, a total of 02 Geographical Indication (GI) tag applications filed from West Bengal have been refused. The year-wise and application-wise details of these refused applications are given in the enclosed **Statement-II**.

(c) The following points outline the reasons for the refusal of the two Geographical Indication (GI) tag applications filed from West Bengal since 2014.

The GI Application No. 579 (Krishnagar Sarpuria) and 580 (Krishnagar Sarbhaja): These two applications were filed by M/s. Krishnagar Mistanna Babosayee Welfare Samity on 25.05.2017 and were refused because the applicant failed to prove its legal status as a registered body representing producers as required under the Geographical Indications of Goods (Registration and Protection) Act, 1999. The applicant admitted that its registration under the West Bengal Societies Registration Act, 1961 was still in process and could not produce valid registration documents. Notices sent by the registry were also returned undelivered, indicating the organization did not exist at the stated address. Therefore, the tribunal held that the applications

were filed by a non-existent or unregistered organization and refused the GI registration.

STATEMENT-I

List of GI Tag Application filed from West Bengal and Pending before GIR

SL. No.	App. No.	Geographical Indications	Status	Date of Filing	Goods	Geographical Area	Remarks
1	795	Clay Doll of Krishnanagar	Advertised	15.11.2021	Handicraft	West Bengal	Published
2	846	Natungram Wooden Doll	Advertised	04.03.2022	Handicraft	West Bengal	Published
3	865	Shantiniketan Batik	Advertised	11.04.2022	Textiles	West Bengal	Published
4	875	Kolkatti Jewelry	Advertised	19.04.2022	Handicraft	West Bengal	Published
5	876	Lac of Purulia	Advertised	19.04.2022	Natural	West Bengal	Published
6	877	Begampur Cotton Handloom Saree	Advertised	19.04.2022	Textiles	West Bengal	Published
7	892	Fulia Jamdani Sarees	Advertised	17.05.2022	Textiles	West Bengal	Published
8	901	Cooch Behar Sitalpati	Advertised	01.06.2022	Handicraft	West Bengal	Published
9	908	Shantiniketan Ektara	Advertised	21.06.2022	Handicraft	West Bengal	Published
10	932	Bengal Sabai	Advertised	26.07.2022	Handicraft	West Bengal	Published
11	988	Chandannagar Jolbhora Sandesh	Advertised	13.09.2022	Food Stuff	West Bengal	Published
12	990	Janai Monohara	Advertised	20.09.2022	Food Stuff	West Bengal	Published

13	991	Bengal Singing Bowl	Advertised	20.09.2022	Handicraft	West Bengal	Published
14	992	Ashapur Brinjal	Advertised	21.09.2022	Agricultural	West Bengal	Published
15	1017	Bankura Conch Shell Craft	Advertised	06.12.2022	Handicraft	West Bengal	Published
16	1018	Beliatore Mecha Sandesh	Advertised	06.12.2022	Food Stuff	West Bengal	Published
17	1019	Bishnupur Dashavatar Tash	Advertised	06.12.2022	Handicraft	West Bengal	Published
18	1021	Kanakchur Rice	Advertised	06.12.2022	Agricultural	West Bengal	Published
19	1023	Sholapith Craft of West Bengal	Advertised	06.12.2022	Handicraft	West Bengal	Published
20	1024	Khagra Brass & Bell Metal Utensils	Advertised	06.12.2022	Handicraft	West Bengal	Published
21	1034	Bankura Brass & Bell Metals Utensils	Advertised	21.12.2022	Handicraft	West Bengal	Published
22	1039	Banglar Nolen Gur	Advertised	28.12.2022	Agricultural	West Bengal	Published
23	1044	Murshidabad Silk	Advertised	13.01.2023	Textiles	West Bengal	Published
24	1107	Balagarh Boat	Advertised	04.07.2023	Handicraft	West Bengal	Published
25	937	Kakhra and Gargare Pithe	Examination	10.08.2022	Food Stuff	West Bengal	Examination Report issued.

							Awaiting reply from Applicant
26	993	Shantiniketan Alpona	Examination	27.09.2022	Handicraft	West Bengal	Examination Report issued. Awaiting reply from Applicant
27	1041	Nawabganj's Brinjal	Pre-Examination	06.01.2023	Agricultural	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre-hearing.
28	1083	Babarsha of Khirpai	Pre-Examination	16.05.2023	Food Stuff	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre-hearing.
29	1084	Rabri of Hooghly	Pre-Examination	16.05.2023	Food Stuff	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre-hearing.

30	1181	Jamdani Sarees of West Bengal	Pre- Examination	13.02.2024	Textiles	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre- hearing.
31	1201	Bangla Paan (betel Leaves)	Pre- Examination	25.03.2024	Agricultural	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre- hearing.
32	1491	Babnan Chikon Embroidery	Pre- Examination	02.04.2025	Textiles	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre- hearing.
33	1492	Gupo Sandesh	Pre- Examination	02.04.2025	Food Stuffs	West Bengal	Reply to FCR Received. Application shall proceed for pre- hearing.
34	1549	Thangka	Pre-	26.05.2025	Handicraft	West Bengal	Reply to

		Painting	Examination				FCR Received. Application shall proceed for pre-hearing.
35	1108	Kalimpong Silver Metal Craft	Pre-Examination	04.07.2023	Handicraft	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
36	1109	Stone Crafts of Belpahari	Pre-Examination	04.07.2023	Handicraft	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
37	1391	Southeast West Bengal Brahmi	Pre-Examination	12.12.2024	Agricultural	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
38	1561	Bandel Cheese	Pre-Examination	10.06.2025	Food Stuffs	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
39	1616	Mahua	Pre-Examination	01.09.2025	Manufactured	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
40	1681	Bankura Monsoon Green Pumpkin	Pre-Examination	04.12.2025	Agricultural	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
41	1682	Banglar Chanachur	Pre-Examination	05.12.2025	Food Stuffs	West Bengal	Awaiting reply from

							Applicant to FCR
42	1683	Basirhat Gamcha	Pre-Examination	09.12.2025	Textiles	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
43	1684	Gangarampur Kheer Doi	Pre-Examination	09.12.2025	Food Stuffs	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
44	1685	Kaliganj Dhokra	Pre-Examination	09.12.2025	Handicraft	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
45	1686	Kumartuli Idol of Kolkata	Pre-Examination	09.12.2025	Handicraft	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR
46	1687	Banglar Paan	Pre-Examination	09.12.2025	Agricultural	West Bengal	Awaiting reply from Applicant to FCR

STATEMENT-II

List GI Tag Applications filed from West Bengal & Refused since 2014

SL. No.	App. No.	Geographical Indications	Status	Date of Filing	Goods	Geographical Area
1.	579	Krishnagar Sarpuria	Refused	25.05.2017	Food Stuff	West Bengal
2.	580	Krishnagar Sarbhaja	Refused	25.05.2017	Food Stuff	West Bengal

DISBURSEMENT OF LOANS BY NATIONALISED BANKS**4073. SHRI TAMILSELVAN THANGA:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the details of the loans disbursed by Nationalised Banks to Women Self Help Groups (SHGs) since inception of the Deendayal Antyodaya Yojana-National Rural Livelihoods Mission to the State of Tamil Nadu;
- (b) the criteria and terms and conditions be adopted for disbursement of loan to Women Self Help Groups;
- (c) the total number of such Women Self Help Groups who have obtained loans from Banks under this scheme during the last five years;
- (d) whether the Ministry has any proposal to revive/increase the loan amount to SHGs, if so, the details thereof; and
- (e) if not, the reasons therefor?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
(DR. CHANDRA SEKHAR PEMMASANI):**

- (a) The details of loans disbursed by Nationalised Banks to women Self Help Groups (SHGs) since the inception of the Deendayal Antyodaya Yojana-National Rural Livelihoods Mission(DAY-NRLM) till January 2026, to the State of Tamil Nadu are ₹ 65,934.77 crores.
- (b) Loans to women Self Help Groups under DAY-NRLM are disbursed by the Banks as per the guidelines issued by the Reserve Bank of India (RBI) from time to time, which are enumerated below:

Eligibility Criteria for SHGs to avail loans:

- (i) SHGs should be in active existence for at least 6 months as per their books of accounts (and not from the date of opening of S/B account).
 - (ii) SHGs should be practising 'Panchasutras', i.e., regular meetings, regular savings, regular inter-lending, timely repayment, and up-to-date books of accounts.
 - (iii) SHGs should qualify as per the grading norms fixed by the National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD). As and when the federations of the SHGs come into existence, the grading exercise may be done by the federations to support the banks.
 - (iv) The existing defunct SHGs are also eligible for credit if these are revived and continue to be active for a minimum period of three months.
- (c) A total number of 255.01 lakhs women SHGs have obtained loans from Banks under DAY-NRLM during the last five years, i.e. from Financial Year (FY) 2020-21 to 2024-25.
- (d) and (e) No. The average loan availed by women SHGs nationally stands at Rs. 3.55 lakh, which is significantly below the permissible ceiling of Rs. 20 lakh; thus, the question does not arise.

EMPLOYMENT GENERATED UNDER MGNREGS IN BIHAR

4074. DR. ALOK KUMAR SUMAN:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) The total number of human-days generated under Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (MGNREGS) in Bihar during the last three financial years;
- (b) the details of human-days created particularly in Gopalganj, district-wise;
- (c) the number of households provided employment under the scheme;
- (d) the types of works undertaken and their contribution to rural infrastructure development; and
- (e) the steps taken to ensure timely payment of wages to MGNREGS workers?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

- (a) The number of person-days generated in Bihar under Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (Mahatma Gandhi NREGS) during the last three financial years is given below:

Financial Year	2022-23	2023-24	2024-25
Persondays generated (Figure in lakh)	2364.32	2205.06	2497.87

As per NREGASoft

- (b) District-wise, including Gopalganj, person-days generated in Bihar under Mahatma Gandhi NREGS during the last three financial years is given in the enclosed **Statement**.
- (c) Total households worked in Bihar under Mahatma Gandhi NREGS during the last three financial years is given below:

Financial Year	2022-23	2023-24	2024-25
Total Households Worked [In Lakhs]	50.14	48.18	51.09

As per NREGASoft

(d) Mahatma Gandhi NREGS is a demand driven wage employment Scheme, with an objective to provide not less than one hundred days of unskilled manual work as a guaranteed employment in every financial year to every household in rural areas as per demand, resulting in creation of productive assets of prescribed quality and durability.

Here, it is stated that the types of works undertaken under the Scheme are specified in Schedule-I of the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act, 2005. There are 267 works permissible under the scheme, out of which 70 works are related to individual beneficiaries. These works broadly include activities related to natural resource management such as water conservation and water harvesting, watershed management and improving productivity of lands of households; creation of individual and community assets for vulnerable sections including irrigation facilities, farm ponds and livestock infrastructure; development of common infrastructure for livelihood activities of Self-Help Groups; and rural infrastructure works such as sanitation facilities, rural roads, drainage systems, Anganwadi centres, Gram Panchayat buildings and maintenance of rural public assets. These works contribute to strengthening rural infrastructure, enhancing agricultural productivity and improving livelihood opportunities in rural areas.

(e) As per the provisions of the Act, beneficiaries are entitled to receive wage payments within 15 days of work completion. In order to ensure timely payment, the Government of India has issued a comprehensive Standard Operating Procedure (SOP) to all States/UTs, which defines fixed timelines for each stage of the wage payment process—from muster roll uploading to FTO approval. The Ministry along with the States/UTs has been making concerted efforts for improving the timely payment of wages. States/UTs have been advised to generate pay orders in time.

The Ministry has taken various steps to ensure timely payment of wages to workers under (Mahatma Gandhi NREGS). These include:

- Improvement of National Electronic Fund Management System (Ne-FMS)
- Intensive consultation with State Governments and other stakeholders for ensuring timely payment of wages, verification of pending and delay compensation claims etc.
- Formulation of Standard Operating Procedure for monitoring of timely payment and payment of delay compensation.
- Reviewing the status of timely payment and payment of delay compensation with the States/ UTs during periodic meetings, Performance Review Committee meetings, Mid-term Reviews etc.

Further, continued efforts have been undertaken by the Ministry through various technological interventions for ensuring timely payments of wages. Some of the key interventions include:

- **Direct Benefit Transfer (DBT):** Wages are transferred directly from the central account to workers' bank accounts, minimizing the role of intermediaries and reducing fund misappropriation. This has proven to be effective in enhancing transparency and preventing leakages. Almost 100% of the funds are managed electronically with the wage payment made entirely through Direct Benefit Transfer (DBT) protocol.
- **Aadhaar Payment Bridge System (APBS):** APBS conversion is a major reform process where benefits are credited directly into the bank accounts based on the Aadhaar of the workers under Mahatma Gandhi NREGS, preferably Aadhaar Based Payments, cutting several layers in the delivery process. APBS helps in better targeting, increasing the efficiency of the system and reducing the delays in payments, ensuring greater inclusion by curbing leakages thereby promoting greater accountability and transparency.
- **National Mobile Monitoring System (NMMS):** Real-time attendance capture through geo-tagged photographs at the worksite ensures accurate and timely recording of attendance, which helps in timely payment of wages.

As per the provisions mentioned in Schedule-II of the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act, 2005 (Mahatma Gandhi NREGA), wage seekers shall be entitled to receive payment of compensation for the delay, at the rate of 0.05% of the unpaid wages per day of delay beyond the

sixteenth day of closure of muster roll. Delay compensation rules are notified by the State Government concerned. The amount due for compensation is duly verified and approved, and then paid by the State Government.

STATEMENT

District wise persondays generated in Bihar Mahatma Gandhi NREGS during the last three financial years.				
Sl. No.	District of Bihar	Persondays generated (Figure in lakh)		
		2022-23	2023-24	2024-25
1	Araria	87.32	55.40	71.04
2	Arwal	30.58	20.27	20.46
3	Auranagabad	91.99	65.63	68.21
4	Banka	38.47	38.61	42.59
5	Begusarai	39.68	36.23	41.69
6	Bhagalpur	56.14	48.32	57.39
7	Bhojpur	47.00	36.69	44.35
8	Buxar	38.07	44.89	54.63
9	Darbhanga	78.07	71.33	78.63
10	Gayaji	157.98	127.48	134.10
11	Gopalganj	29.27	38.88	37.47
12	Jamui	60.88	71.77	93.49
13	Jehanabad	29.66	28.26	34.83
14	Kaimur (Bhabua)	46.30	40.60	46.38
15	Katihar	91.54	79.78	93.13
16	Khagaria	20.55	19.56	19.58
17	Kishanganj	51.66	56.99	75.72
18	Lakhisarai	32.54	28.70	39.05
19	Madhepura	48.94	41.72	48.11
20	Madhubani	68.42	58.87	65.00
21	Munger	41.50	43.22	53.66

22	Muzaffarpur	74.57	85.12	92.84
23	Nalanda	85.18	91.37	103.26
24	Nawada	98.23	84.14	92.45
25	Pashchim Champaran	78.50	62.78	70.65
26	Patna	59.46	54.20	58.58
27	Purbi Champaran	115.06	114.70	120.45
28	Purnia	63.45	68.67	79.42
29	Rohtas	55.71	46.81	58.23
30	Saharsa	70.69	98.97	107.03
31	Samastipur	117.98	99.83	110.89
32	Saran	87.95	77.38	86.26
33	Sheikhpura	21.80	17.94	17.85
34	Sheohar	19.76	20.06	18.81
35	Sitamarhi	68.20	69.69	71.49
36	Siwan	49.88	46.87	56.28
37	Supaul	45.21	44.32	48.80
38	Vaishali	66.13	69.01	85.08
	Total	2364.32	2205.06	2497.87

As per NREGASoft

IMPACT OF RISING STEEL PRICES ON MSME MANUFACTURING CLUSTERS

4075. SHRI PUSHPENDRA SAROJ:

Will the Minister of **STEEL** be pleased to state:

- (a) the details of the domestic steel prices vis-à-vis international benchmark prices during the last three years;
- (b) whether Indian MSME manufacturers are paying higher input costs compared to global competitors, if so, the reasons therefor;

- (c) whether any assessment has been conducted on the impact of rising steel prices on MSME manufacturing clusters, including margin compression, production cuts or unit closures, if so, the details thereof;
- (d) the number of MSME units in Steel-intensive sectors that reported financial stress, loan restructuring, or shutdown during the said period in the country, State and district-wise especially for Uttar Pradesh;
- (e) whether export policies, safeguard duties or supply constraints contributed to elevated domestic prices, if so, the details thereof; and
- (f) the corrective trade or pricing interventions proposed to protect MSME manufacturing competitiveness?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

(a) to (f) Steel is a deregulated sector and steel prices are determined by demand supply dynamics of market forces. The Government acts as a facilitator, by creating a conducive policy environment for the development of steel sector including small and medium producers in the country.

There are no international benchmark prices of steel. The details of domestic steel prices of TMT Rebar and CR Coil during the last three years, i.e. January, 2023 to December, 2026 are given in the enclosed **Statement**.

The Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises has established 65 Export Facilitation Centers (EFCs) in its field offices across the country with the aim of providing requisite mentoring and handholding support to MSMEs in

exporting their products and services. EFCs support MSME exporters by providing comprehensive assistance across key areas. These include dissemination of information on export-related schemes and benefits, training and workshops on export compliance, handholding in export documentation and procedures, engagement with industry associations, State Governments, and Director General of Foreign Trade (DGFT) to facilitate MSMEs.

STATEMENT

Details of domestic steel prices during the last three years

	TMT/Rebar (Rs/t)	HR Coils (Rs/t)
January,2023	58536	58608
February,2023	59311	60587
March,2023	58530	61212
April,2023	58011	61038
May,2023	56487	59886
June,2023	53731	57250
July,2023	51396	57199
August,2023	50879	57307
September,2023	54784	58644
October,2023	54608	59413
November,2023	53271	58216
December,2023	52074	57570
January,2024	50820	56631
February,2024	50854	56114
March,2024	50485	55051
April,2024	52593	55409
May,2024	55900	56267
June,2024	55085	55655
July,2024	49975	54674

August,2024	48574	52992
September,2024	47949	50479
October,2024	49922	50892
November,2024	50157	50502
December,2024	49015	49434
January,2025	48570	49854
February,2025	48822	50407
March,2025	50388	51343
April,2025	52390	53193
May,2025	51125	54108
June,2025	48756	53434
July,2025	46318	52242
August,2025	46439	51684
September,2025	45748	50839
October,2025	44835	49983
November,2025	44722	48280
December,2025	44824	47807

Source: Joint Plant Committee(JPC)

कृषि सहायता संबंधी योजनाएं

4076. श्री अनिल फिरोजिया:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत तीन वर्षों के दौरान उज्जैन-आलोट लोक सभा संसदीय निर्वाचन क्षेत्र में प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना के अंतर्गत लाभार्थी किसानों की संख्या कितनी है और उन्हें कुल कितनी बीमा राशि संवितरित की गई है;

- (ख) क्या सरकार का सोयाबीन, गेहूं और प्याज के किसानों के लिए न्यूनतम समर्थन मूल्य पर प्रभावी खरीद सुनिश्चित करने हेतु उक्त क्षेत्र में अतिरिक्त खरीद केंद्र स्थापित करने का कोई प्रस्ताव है;
- (ग) क्या उज्जैन-आलोट क्षेत्र में प्राकृतिक खेती, जैविक खेती और सूक्ष्म सिंचाई (ड्रिप/स्प्रिंकलर) को बढ़ावा देने के लिए कोई विशेष योजना या प्रायोगिक परियोजना कार्यान्वित की जा रही है; और
- (घ) क्या सरकार उक्त क्षेत्र में कृषि विज्ञान केंद्र स्थापित करने या उनके उन्नयन के लिए कोई कदम उठाने पर विचार कर रही है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) मध्य प्रदेश के उज्जैन और रतलाम जिलों में पिछले तीन वर्षों अर्थात् वर्ष 2022-23 से 2024-25 के दौरान प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) के तहत नामांकित किसान आवेदनों, भुगतान किए गए दावों और लाभान्वित किसान आवेदनों की संख्या का विवरण नीचे दिया गया है:

वर्ष	जिला	नामांकित आवेदक	भुगतान किये दावे	लाभान्वित आवेदक
		(रु. में)	(रूपए करोड़ में)	(रु. में)
2022-23	उज्जैन	1,223,662	9.52	36,243
2023-24		1,235,676	67.71	261,017
2024-25		1,230,575	125.14	385,640
उज्जैन योग		3,689,913	202.36	682,900
2022-23	रतलाम	6,54,552	6.91	33,446
2023-24		6,86,354	28.49	1,09,105
2024-25		6,74,759	78.43	2,10,180
रतलाम योग		20,15,665	113.83	3,52,731
सकल योग		57,05,578	316.19	10,35,631

(ख) किसानों को लाभकारी मूल्य सुनिश्चित करने और उन्हें मजबूरी में अपनी उपज बेचने से रोकने के लिए, संबंधित राज्य सरकार की एजेंसियों और केंद्रीय नोडल एजेंसियों (CNA) जैसे भारतीय खाद्य निगम, राष्ट्रीय कृषि सहकारी विपणन संघ लिमिटेड (NAFED) आदि द्वारा उत्पादन, विपणन योग्य अधिशेष, किसानों की सुविधा और भंडारण एवं परिवहन आदि जैसी अन्य लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए खरीद केंद्र खोले जाते हैं। राज्य सरकार, सीएनए और राज्य एजेंसियों द्वारा गुणवत्ता मानकों, खरीद तिथियों और खरीद केंद्रों के बारे में जानकारी देने के लिए व्यापक प्रचार किया जाता है ताकि किसान अपनी उपज खरीद केंद्रों में लाकर बेच सकें। भुगतान नामांकित किसानों के बैंक खातों में प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (DBT) के माध्यम से MSP का पूरा किया जाता है।

(ग) उज्जैन-आलोत (रतलाम) सहित मध्य प्रदेश राज्य के लिए वार्षिक कार्य योजना को राष्ट्रीय प्राकृतिक कृषि मिशन (NMNF) के अंतर्गत 75,650 हेक्टेयर क्षेत्र में फैले 1,513 क्लस्टर और 1,008 जैव-इनपुट संसाधन केंद्रों (BRC) की स्थापना के लिए अनुमोदित किया गया है। कार्यक्रम की प्रगति निम्नानुसार है:

- अब तक 1,513 क्लस्टरों के लक्ष्य की तुलना में 1,806 क्लस्टर गठित किए जा चुके हैं। 1,89,125 किसानों के लक्ष्य की तुलना में 1,55,943 किसानों का पंजीकरण हो चुका है।
- 75,650 हेक्टेयर के लक्ष्य की तुलना में 87,329.8 हेक्टेयर क्षेत्र को कवर किया जा चुका है।
- 3,026 कृषि सखियों/सामुदायिक संसाधन व्यक्तियों (CRP) के लक्ष्य की तुलना में 3,248 कृषि सखियों/सामुदायिक संसाधन व्यक्तियों (CRP) को प्रशिक्षित किया जा चुका है।
- 1,008 जैव-इनपुट संसाधन केंद्रों (BRC) के लक्ष्य की तुलना में 728 BRC स्थापित किए जा चुके हैं।
- 1,89,125 किसानों के लक्ष्य की तुलना में 1,18,626 किसानों को कृषि मैपर पर जोड़ा जा चुका है।

- 1,89,125 के लक्ष्य की तुलना में 1,31,102 मृदा नमूने एकत्र किए गए हैं।
- 1,89,125 किसानों के लक्ष्य की तुलना में अब तक PGS INDIA NATURAL पोर्टल पर 97,605 किसानों का पंजीकरण किया गया है और 3,528 प्रमाण पत्र जारी किए गए हैं।
- बजट का आवंटन 7828.24 लाख रुपये था, जिसमें से वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए 5871.19 लाख रुपये जारी किए गए हैं। राज्य ने 4133.80 लाख रुपये (70%) का व्यय किया है।

इसके अलावा, पूर्वोत्तर राज्यों के अतिरिक्त मध्य प्रदेश सहित सभी राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में परंपरागत कृषि विकास योजना (PKVY) और पूर्वोत्तर राज्य के ऑर्गेनिक वैल्यू चेन डेवलपमेंट फॉर नॉर्थ ईस्टर्न रीजन मिशन (MOVCDNER) के माध्यम से वर्ष 2015-16 से जैविक खेती को बढ़ावा दिया जा रहा है। दोनों योजनाएं जैविक खेती कर रहे किसानों को उत्पादन से लेकर प्रसंस्करण, प्रमाणन और विपणन तक संपूर्ण सहायता प्रदान करने पर बल देती हैं। योजनाओं का प्राथमिक उद्देश्य आपूर्ति श्रृंखला बनाने के लिए छोटे और सीमांत किसानों को प्राथमिकता देते हुए जैविक क्लस्टर बनाना है। दोनों योजनाएं राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकारों द्वारा लागू की जाती हैं। PKVY के तहत, जैविक खेती को बढ़ावा देने के लिए 3 वर्षों में प्रति हेक्टेयर 31,500 रुपये की सहायता प्रदान की जाती है। इसमें से, खेत में और खेत से बाहर जैविक इनपुट के लिए किसानों को प्रत्यक्ष लाभ अंतरण के माध्यम से प्रति हेक्टेयर 15,000 रुपये की सहायता प्रदान की जाती है। MOVCDNER के तहत, किसान उत्पादक संगठन के गठन, जैविक इनपुट के लिए किसानों को सहायता आदि के लिए 3 वर्षों में 46,500 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता प्रदान की जाती है। इसमें से, योजना के अंतर्गत किसानों को कृषि से इतर/कृषि जैविक इनपुट के लिए 32,500 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता प्रदान की जाती है, जिसमें किसानों को प्रत्यक्ष लाभ हस्तांतरण के रूप में 15,000 रुपये शामिल हैं।

उज्जैन-आलोट (रतलाम) सहित मध्य प्रदेश में PKVY की उपलब्धियां (31.12.2025 तक) निम्नलिखित हैं:

- 1,18,710 हेक्टेयर भूमि को जैविक खेती में परिवर्तित किया गया है।
- इस योजना से 1,57,782 किसानों को लाभ मिला है।
- वर्ष 2015-16 से PKVY योजना के तहत (31.12.2025 तक) मध्य प्रदेश को कुल ₹159.19 करोड़ (केंद्रीय हिस्सा) जारी किए गए हैं।

जिलावार आंकड़ों का रख-रखाव केंद्रीय स्तर पर नहीं किया जाता है।

कृषि एवं किसान कल्याण विभाग मध्य प्रदेश और उज्जैन-आलोट (रतलाम) जिले सहित देश में वर्ष 2015-16 से केंद्रीय प्रायोजित योजना (CSS) प्रति बूंद अधिक फसल (PDMC) को भी लागू कर रहा है। वर्ष 2015-16 से 2021-22 के दौरान, PDMC ने इसे प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना (PMKSY) के एक घटक के रूप में लागू किया। वर्ष 2022-23 से, यह योजना प्रधानमंत्री राष्ट्रीय कृषि विकास योजना (PM-RKVY) के तहत निम्नलिखित विशेषताओं के साथ लागू की जा रही है:

- सूक्ष्म सिंचाई से जल की बचत होती है, साथ ही उर्वरकों का उपयोग कम होता है (फर्टिगेशन के माध्यम से), श्रम व्यय और अन्य इनपुट लागतों में कमी आती है और किसानों की समग्र आय में वृद्धि होती है।
- सरकार PDMC के अंतर्गत ड्रिप और स्प्रिंकलर सिस्टम लगाने के लिए लघु एवं सीमांत किसानों को 55% और अन्य किसानों को 45% की वित्तीय सहायता प्रदान करती है।
- सूक्ष्म सिंचाई प्रणाली लगाने के लिए प्रति लाभार्थी 5 हेक्टेयर तक की सहायता सीमित है।
- वर्ष 2015-16 से, मध्य प्रदेश में सूक्ष्म सिंचाई के अंतर्गत 4.53 लाख हेक्टेयर क्षेत्र शामिल किया गया है, जिसके लिए कुल 1,263.96 करोड़ रुपये की केंद्रीय सहायता जारी की गई है।
- वर्ष 2022-23 से 2024-25 के दौरान उज्जैन में 1139 हेक्टेयर क्षेत्र सूक्ष्म सिंचाई के अंतर्गत शामिल किया गया है।

(घ) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद (ICAR) ने उज्जैन-आलोट क्षेत्र में कृषि एवं संबद्ध क्षेत्रों की नई तकनीकों के प्रचार-प्रसार के लिए उज्जैन और रतलाम नामक दो कृषि विज्ञान केंद्र (KVK) की स्थापना की हैं। इन केन्द्रों के माध्यम से प्राकृतिक खेती, जैविक खेती तथा सूक्ष्म सिंचाई से संबंधित तकनीकों को प्रौद्योगिकी आकलन, प्रदर्शन और विस्तार कार्यकर्ताओं एवं किसानों की क्षमता विकास के माध्यम से बढ़ावा देना है। वर्ष 2021-22 से 2024-25 के दौरान इन केवीके ने 1579 किसानों को प्राकृतिक खेती, जैविक खेती और सूक्ष्म सिंचाई का प्रशिक्षण दिया। KVK के अलावा, किसानों सहित विभिन्न हितधारकों को प्राकृतिक खेती की तकनीकों का प्रदर्शन करने के लिए प्राकृतिक खेती पर दो मॉडल प्रदर्शन भूखंड स्थापित किए गए हैं।

ICAR ने वर्ष 2021-22 से 2025-26 के दौरान उज्जैन-आलोट क्षेत्र के KVK को सुदृढ़ करने के लिए 69.40 लाख रुपये प्रदान किए हैं।

NATIONAL TECHNICAL TEXTILES MISSION

4077. SHRI T.M. SELVAGANAPATHI:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) whether of the Government is considering extending the validity of the National Technical Textiles Mission by another two years;
- (b) whether it is also true that the Mission could spend only 50 percent of the amount allocated to, if so, the reasons thereof; and
- (c) whether the export of technical textiles has been declining continuously for the last several months, if so, the reasons and the details thereof?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) and (b) A proposal to extend the validity of the National Technical Textiles Mission (NTTM) by another two years is under examination. Out of the total

outlay of Rs. 1,480 crore, projects/interventions worth about Rs. 850 crore have been allocated under various components of NTTM, of which Rs. 540.86 crore have been released as of February, 2026. Fund utilization in the research projects is a dynamic process from commencement to logical conclusion of defined milestones. The timeline of majority of the research projects is 2 to 3 years from date of sanction. Accordingly, funds are released in instalments, based on the consequent achievement of project milestones as per the Detailed Project Report (DPR).

(c) The exports of technical textiles from India have shown a steady growth.

Details of exports in the last two years and current year are as under:-

F.Y.	Exports (INR Cr)
2023-24	24,724
2024-25	28,392
2025-26 (April - December 2025)	21,970

PROGRESS OF AGRICULTURAL SCHEMES

4078. SHRI RAHUL GANDHI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

(a) whether the schemes announced for Pulses, Cotton Technology, Vegetables and Fruits, Hybrid Seeds and the proposed Makhana Board in

Bihar have been operationalised, if so, the scheme-wise progress made so far and if not, the reasons therefor;

- (b) the details of funds allocated and expenditure incurred for each of these schemes during the last financial year;
- (c) the timelines fixed for implementation of each scheme and the production, value-addition, and farmer coverage targets set thereunder;
- (d) the current production and productivity levels of pulses, cotton, vegetables, fruits and hybrid seeds in the country as compared to the levels at the time of announcement of these schemes; and
- (e) whether the Government has finalised the location of the Makhana Board in Bihar, if so, the details of the location thereof and the criteria adopted for its selection?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) The Mission for Aatmanirbharta in Pulses and the National Makhana Board have been sanctioned. Proposals for the Cotton Mission, Vegetables & Fruits and National Mission on High Yielding Seeds are under process.

(b) and (c) To achieve self-sufficiency in pulses, the Government of India has launched the Mission for Aatmanirbharta in Pulses, aimed at strengthening domestic production and reducing dependence on imports while ensuring nutritional security. With a financial outlay of ₹11,440 crore over a six-year period, the mission places special emphasis on the promotion of Tur (Arhar), Urad and Masoor. The programme seeks to increase pulses production to 350

lakh tonnes, expand the cultivation area by 35 lakh hectares—particularly in rice fallows and through intercropping systems and to enhance productivity to 1,130 kg per hectare through improved seed availability, better agronomic practices and strengthened extension support. The Mission for Aatmanirbharta in Pulses has been launched in 2025-26 with an allocation of ₹483.625 crore (Central Share) for FY 2025–26.

Central Sector Scheme for Development of Makhana has total outlay of ₹476.03 crore for a period of five years (2025–26 to 2030–31) with the objective of holistic development of makhana sector. The scheme aims at the development of makhana sector by covering production, post-harvest management, value addition, research and development, marketing, branding and export promotion, and capacity building. It is proposed to implemented by the National Makhana Board in coordination with makhana-producing states. During FY 2025–26, an amount of ₹26.62 crore has been released to Bihar, Chhattisgarh, Madhya Pradesh, Assam, Manipur and Uttarakhand through National Makhana Board under Central Sector Scheme for Development of Makhana for various activities such as seed production, area expansion, frontline demonstrations, capacity building of farmers, micro level processing units, packhouses, research and development of Makhana, exposure visit, buyers-sellers meets, seminars, etc.

(d) The production and productivity levels of Pulses, Cotton, and Fruits & Vegetables in FY 2024–25 are as follows:

	Production (in Million MT)	Productivity (Kg/ha)
Pulses	25.68	926
Cotton	29.72	440
Fruits & Vegetables	334.443	17716.29

(e) The location of Makhana Board is under finalization.

ALLOCATION OF BUDGET UNDER PMGSY

4079. DR. KALANIDHI VEERASWAMY:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has reduced the budgetary allocation for the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) in the Union Budget 2026–27 as compared to the allocations made in 2024–25 and 2025–26;
- (b) if so, the details of Budget Estimates, Revised Estimates and actual expenditure under the Scheme during the last three financial years, year-wise;
- (c) the reasons for such reduction, particularly when rural connectivity remains critical for economic development, access to markets, healthcare and education;
- (d) the details of pending road projects, including those sanctioned but not yet completed, as on date, State-wise;

- (e) whether the Government has assessed the likely impact of reduced allocation on ongoing and proposed rural road connectivity projects, especially in States like Tamil Nadu, if so, the details thereof; and
- (f) the steps being taken by the Government to ensure timely completion of rural road works and adequate funding to prevent delays and cost escalations?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) to (c) The Budget Estimates (BE) for the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) have been maintained consistently at Rs. 19,000 Crore since the Financial Year 2022-23. The year-wise details of Budget Estimates (BE), Revised Estimates (RE), and the actual Central Share released under PMGSY over the last three financial years and the current year (as of 10.03.2026) are as follows:

(Rs in crore)

Year	Budget Estimates	Revised Estimates	Central Share Release
2022-23	19,000	19,000	18,996.20
2023-24	19,000	17000	14049.79
2024-25	19,000	14500	13376.46
2025-26 (as on 10.03.2026)	19,000	11,000	5,089.61

There is unbroken chain of fund release under PMGSY. However, the allocation of funds to the States/ UTs for implementation of PMGSY is made

on the basis of works in hand, execution capacity of the States/UTs and unspent balances available with the States/UTs from the previous years. No work has ever been impacted due to unavailability of funds under the scheme.

(d) The State/UT wise details of road projects sanctioned, completed and pending under various verticals of PMGSY as on 10.03.2026 is given in the enclosed **Statement**.

(e) Funds under PMGSY are allocated to States (including Tamil Nadu) via Mother Sanctions issued against the sanctioned Value of Projects (VoP). Disbursement occurs upon receipt of fund proposals, subject to their compliance with the scheme's operational and financial guidelines.

(f) The programme is monitored at regular intervals by way of Regional Review Meetings (RRMs), Performance Review Committee (PRC) Meetings and Pre-Empowered/Empowered Committee Meetings with the States. In addition to this, special review meetings/monthly review meetings were also held at the level of Secretary/ Additional Secretary/Joint Secretary, Ministry of Rural Development with Chief Secretaries/ Secretaries of the States. Further, Physical and Financial progress are also tracked through the Programme MIS - the Online Management, Monitoring and Accounting System (OMMAS). Furthermore, the District Development Coordination and Monitoring Committee (DISHA), headed by the Hon'ble Member of Parliament, provides local oversight to ensure projects are completed on schedule.

STATEMENT

State/ UT wise details of road projects sanctioned, completed and pending under various verticals of PMGSY (as on 10.03.2026)

Sr. No.	Name of the State / UT	Net Sanctioned			Completed			Balance		
		No. Of Roads	Road Length (in km)	Bridges	No. Of Roads	Road Length (in km)	Bridges	No. Of Roads	Road Length (in km)	Bridges
1	Andaman And Nicobar	133	374	0	90	144	0	43	226	0
2	Andhra Pradesh	5521	20,727	411	5149	18,582	300	372	1,518	111
3	Arunachal Pradesh	1664	16,789	304	1414	14,589	247	250	2,140	57
4	Assam	10027	34,434	1528	9147	32,137	1428	880	2,126	100
5	Bihar	18768	65,599	2094	18534	62,486	1758	234	835	336
6	Chhattisgarh	10493	50,814	660	8900	44,299	494	1593	5,249	166
7	Goa	80	218	2	70	155	0	10	63	2
8	Gujarat	4822	15,673	277	4814	15,449	169	8	26	108
9	Haryana	773	8,111	18	771	8,042	18	2	2	0
10	Himachal Pradesh	4170	26,506	147	3625	22,991	107	545	3,095	40
11	Jammu And Kashmir	3753	22,583	305	3327	19,851	252	426	2,298	53
12	Jharkhand	8445	34,594	847	7878	31,827	736	567	2,110	111
13	Karnataka	4455	24,264	164	4399	23,988	157	56	111	7
14	Kerala	1799	5,286	15	1632	4,742	4	167	504	11
15	Ladakh	196	1,659	3	150	1,345	3	46	213	0

16	Madhya Pradesh	21208	95,410	1754	20455	90,529	1608	753	1,643	146
17	Maharashtra	7058	34,476	1110	6717	32,490	967	341	1,298	143
18	Manipur	2017	12,480	210	1773	10,898	160	244	1,567	50
19	Meghalaya	1314	5,959	163	1202	5,124	108	112	790	55
20	Mizoram	367	4,935	7	345	4,638	0	22	275	7
21	Nagaland	399	4,927	53	345	4,325	53	54	603	0
22	Odisha	17963	74,725	707	17735	71,525	649	228	620	58
23	Puducherry	72	174	0	30	62	0	42	110	0
24	Punjab	1512	11,645	74	1403	10,686	28	109	904	46
25	Rajasthan	19377	81,486	74	18128	75,859	70	1249	3,290	4
26	Sikkim	1138	5,602	126	962	4,872	85	176	658	41
27	Tamil Nadu	10368	26,648	214	10307	26,278	195	61	185	19
28	Telangana	3570	14,650	551	3282	13,041	424	288	1,278	127
29	Tripura	1594	6,284	67	1392	5,092	55	202	1,002	12
30	Uttar Pradesh	21125	77,425	18	20998	75,638	17	127	553	1
31	Uttarakhand	2809	23,824	375	2446	21,662	330	363	1,914	45
32	West Bengal	7789	41,039	61	7382	38,413	54	407	2,262	7
Total		1,94,779	8,49,320	12,339	1,84,802	7,91,760	10,476	9,977	39,469	1,863

HIGH-SPEED CHARGING STATIONS

4080. SHRIMATI SHAMBHAVI:

SHRI VISHALDADA PRAKASHBAPU PATIL:

SHRI RAJESH VERMA:

SHRI MUKESHKUMAR CHANDRAKAANT DALAL:

DR. LATA WANKHEDE:

Will the Minister of **HEAVY INDUSTRIES** be pleased to state:

- (a) whether the Government has finalized the locations for the 2,000 high-speed charging stations sanctioned for major national highways as on February 2026;
- (b) whether the Government is providing a 100% capital grant for the installation of these chargers in Public-Private Partnership (PPP) mode;
- (c) whether these charging stations are being equipped with "Open Charging Point Protocol" (OCP) to ensure compatibility across all EV brands;
- (d) whether the Government is collaborating with the departments of Power to ensure dedicated green-energy feeders for these high-speed charging hubs;
- (e) whether this infrastructure rollout has led to an immense increase in the sales of long-range electric heavy vehicles and passenger cars; and
- (f) if so, the details thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES;
AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL (SHRI BHUPATHI
RAJU SRINIVASA VARMA):**

- (a) No such locations have been finalized or sanctioned for high-speed charging stations on major national highways as on 12.03.2026.
- (b) No

(c) The charging standards applicable under PM E-DRIVE Scheme are as follows :

Segment	Charging Standard
e-2Ws / e-3Ws	Light EV DC (IS-17017-2-6)
	Light EV AC/DC Combo (IS-17017-2-7)
e-4Ws and e-buses / e-trucks	CCS-II (IS-17017-2-3)
e-buses / e-trucks	CCS-II (IS-17017-2-3)

(d) No such proposal is under consideration with MHI.

(e) and (f) No such study has been carried out by MHI to assess the same.

गन्ना आधारित अंतरफसल प्रणाली को बढ़ावा देना

4081. श्री कंवर सिंह तंवर:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) उत्तर प्रदेश में गन्ना किसानों की आय में वृद्धि के लिए अंतर-फसली खेती को ग्रामीण आजीविका कार्यक्रमों तथा कृषि योजनाओं के अभिसरण के माध्यम से किस प्रकार प्रोत्साहित किया जा रहा है;
- (ख) गन्ने के साथ उगाई जाने वाली अंतर-फसलों के लिए कौशल विकास, आदानों की उपलब्धता तथा फसलोपरांत प्रबंधन के लिए प्रदान की जा रही सहायता का ब्यौरा क्या है; और
- (ग) उत्तर प्रदेश में ग्राम-स्तरीय संस्थाओं तथा किसान समूहों को दीर्घकाल में विविधीकृत आय मॉडल को बनाए रखने में सक्षम बनाने के लिए सरकार द्वारा कौन-से कदम उठाए जाने का प्रस्ताव है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. चंद्र शेखर पेम्मासानी):

(क) राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा एवं पोषण मिशन (एनएफएसएनएम) के अंतर्गत उत्तर प्रदेश में गन्ना किसान गन्ने के साथ दलहनों और तिलहनों की इंटरक्रॉपिंग के माध्यम से अपनी आय में वृद्धि करते हैं। इंटरक्रॉपिंग के माध्यम से किसानों को गन्ने की खेती के साथ लगभग 12 क्विंटल सरसों प्रति हेक्टेयर और 10 क्विंटल उड़द प्रति हेक्टेयर का अतिरिक्त उत्पादन प्राप्त होता है। किसान गन्ने के साथ-साथ आलू, प्याज, मक्का, लहसुन, लोबिया और गोभी जैसी फसलों की खेती के माध्यम से पूरक आय अर्जित करते हैं, जिससे उनकी समग्र आय और आजीविका सुरक्षा में सुधार होता है।

(ख) और (ग) सरकार ने महिला स्व-सहायता समूहों का गठन किया है, जो गन्ने की पौध तैयार करते हैं और उन्हें किसानों को वितरित करते हैं, जिससे स्व-सहायता समूह के सदस्यों के लिए अतिरिक्त आय का सृजन होता है और इन महिला स्व-सहायता समूहों को कटर और प्रो-ट्रे जैसे उपकरण भी उपलब्ध कराए जाते हैं। इन स्व-सहायता समूहों को संस्थागत और आजीविका सहायता के लिए राष्ट्रीय ग्रामीण आजीविका मिशन (एनआरएलएम) से जोड़ा गया है। इसके अलावा, उनके कौशल विकास के लिए, किसानों को गन्ने के साथ इंटरक्रॉपिंग पर प्रशिक्षण प्रदान किया गया है और गन्ने की बुवाई की ट्रेंच विधि जैसे उन्नत खेती के तरीकों को अपनाया गया है, जिससे किसानों को लाभ होता है और उत्पादकता में वृद्धि होती है।

उत्तर प्रदेश में आय के विविध अवसरों को बढ़ावा देने और ग्राम स्तर के संस्थानों और किसान समूहों को मजबूत करने के लिए, सरकार ग्रामीण स्वरोजगार प्रशिक्षण संस्थानों (आरएसईटीआई) के माध्यम से ग्रामीण उद्यमिता में सहायता करती है। इस पहल के तहत, 18-50 वर्ष की आयु के ग्रामीण बेरोजगारों को 70 कौशल विकास पाठ्यक्रमों में प्रशिक्षण प्रदान किया जाता है, जिसमें कृषि उद्यमिता विकास कार्यक्रम (ईडीपी), सामान्य ईडीपी, प्रक्रिया ईडीपी और उत्पाद ईडीपी के साथ-साथ ईडीपी इनपुट शामिल हैं।

WEAK FUNCTIONING OF COOPERATIVE INSTITUTIONS

4082. SHRI ZIA UR REHMAN:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware of the weak functioning and limited outreach of cooperative institutions in Western Uttar Pradesh, particularly in agriculture, credit and dairy sectors;
- (b) if so, the details of the steps taken to strengthen cooperatives and enhance their role in the region;
- (c) whether similar issues are affecting cooperative societies across the country; and
- (d) if so, the details thereof along with the measures undertaken at the national level to revitalise and modernise the cooperative sector?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION (SHRI AMIT SHAH):

(a) to (d) The functioning and outreach of cooperative institutions in Western Uttar Pradesh reflect broader systemic challenges faced by cooperative societies in various parts of the country. In the past, several constraints have been observed such as the narrow functional scope of Primary Agricultural Credit Societies (PACS), limited professional management capacity, inadequate access to affordable institutional credit, and financial constraints for developing modern infrastructure.

The Ministry of Cooperation with vision of 'Sahkar se Samridhi' has undertaken more than 140 initiatives since its inception to create an enabling

legal, economic and institutional framework to strengthen the cooperative movement at the grassroots level and transform cooperative enterprises into professionally managed, transparent, technology-enabled and vibrant economic entities. In this regard, several targeted measures have been implemented to revitalize cooperatives in agriculture, credit, dairy and allied sectors across the country, including Western Uttar Pradesh, as detailed below:

- **Infrastructure Assistance:** National Cooperative Development Corporation (NCDC), a statutory body under the administrative control of the Ministry of Cooperation, provides financial assistance for cooperative development across a wide range of notified commodities and services. NCDC supports creation of agricultural and allied infrastructure, value chain development, and capacity building of cooperative institutions. As on 25.02.2026, NCDC has cumulatively disbursed ₹5,16,122.32 crore for the development of cooperative institutions across the country, out of which ₹7,749.08 crore has been disbursed in Uttar Pradesh. In Moradabad district, an Integrated Cooperative Development Project (ICDP) has also been implemented to provide credit and infrastructure support to cooperatives.
- **Diversification of PACS:** PACS across the country are being transformed into **Multi-Service Centres** with new model bye laws enabling them to undertake 25 additional economic activities besides credit disbursement to meet the diverse needs of rural communities. In

districts such as Jhansi and Chandauli in Uttar Pradesh, PACS have been diversified to operate fertilizer centres under Pradhan Mantri Kisan Samriddhi Kendras (PMKSK) and generic medicine stores under Pradhan Mantri Bhartiya Janaushadhi Kendras (PMBJK).

- **Dairy Development:** Under the **White Revolution 2.0** initiative, new multipurpose dairy cooperative societies are being registered and strengthened to enhance milk procurement, improve market access for farmers, and reduce the role of unorganized intermediaries in the dairy value chain.
- **Revival and Strengthening of Cooperative Sugar Mills:** Cooperative sugar mills play an important role in the rural economy of several states including Western Uttar Pradesh where sugarcane cultivation is a major agricultural activity. However, a number of cooperative sugar mills across the country have faced operational and financial challenges leading to closure or sub-optimal functioning. The Ministry of Cooperation is working for revival of closed/sick Cooperative Sugar Mills (CSMs) in coordination with the concerned State Governments. The initiative aims to strengthen the cooperative sugar sector, enhance value addition and improve livelihood opportunities of farmers associated with sugarcane cultivation. Additionally, under a scheme for strengthening of cooperative sugar mills, over Rs.10,000 cr of financial assistance has been made available to cooperative sugar mills to support their expansion plans and meet their working capital needs

- **M-PACS and Universal Coverage:** A national plan has been launched to establish **2 lakh new multipurpose PACS, dairy and fishery cooperative societies** so that every uncovered Panchayat has at least one functional cooperative institution by the year 2028. Over 32,000 societies have already been established under the programme.
- **PACS Computerization:** A Centrally Sponsored Project with a total financial outlay of ₹2,925.39 crore is being implemented to computerize 63,000 functional PACS by onboarding them onto a common ERP-based national software. Under this project, till date Uttar Pradesh has received financial assistance of ₹67.10 crore for hardware procurement and deployment of ERP software at the PACS level.
- **Banking Reforms:** Measures have been taken to improve the flow of credit through cooperative banking institutions. District and State cooperative banks have been strengthened and **Sahakar Sarathi** has been established to provide new age shared technology services such as UPI and digital banking solutions to cooperative institutions.
- **New National Federations:** Three new national-level cooperative societies—National Cooperative Exports Limited (NCEL), National Cooperative Organics Limited (NCOL) and Bharatiya Beej Sahakari Samiti Limited (BBSSL)—have been established to enable primary cooperatives to access national and international markets for exports, organic products and quality seeds.

- **Governance and Accountability:** Institutional reforms such as the establishment of the **Cooperative Election Authority (CEA)** and the provision for a **Cooperative Ombudsman** have been introduced to ensure democratic functioning, transparency and effective grievance redressal in cooperative institutions.

These measures are aimed at strengthening cooperative institutions, expanding their outreach and enhancing their role in supporting farmers, rural livelihoods and local economic development across the country, including Western Uttar Pradesh.

DISABILITY INCLUSIVE CENSUS

4083. SHRI ASADUDDIN OWAISI:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) whether the Ministry has developed any training material for training the enumerators for conducting a disability-inclusive census;
- (b) if so, the details of the stakeholders involved in the process of developing the manual;
- (c) whether the disability sensitization guidelines for enumerators and supervisors' awareness has been incorporated in the second phase of the training manual for the 16th Census, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;

- (d) whether any accessibility norms have been considered while designing the Census portal for the self-enumeration exercise, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and
- (e) whether the Ministry conducted any consultation with PwD stakeholders for disability inclusion, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a), (b), (c) and (e) Census 2027 will be conducted in two phases, first phase i.e., Houselisting and Housing Census and the second phase i.e., Population Enumeration. Questions for the first phase of Census 2027 have been notified. In previous Censuses, Disability data was collected in the second phase of Census. Questions of second phase of Census are notified in due course before conduct of this phase. Once the questions of second phase are finalised and notified, Instruction manual, training tool kits are prepared in consultation with concerned stakeholders and training to the census functionaries including enumerators and supervisors are organised.

(d) Enumerators shall undertake house-to-house field visits in their allotted enumeration block for collection of census data. Provision of self-enumeration is an additional facility for the respondents to submit data. Data on the self-enumeration portal may be filled by any member of the household.

BEGGING IN DELHI**4084. SHRI MATHESWARAN V. S.:**

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) the details of preventive steps taken by Police agencies to prevent begging in Delhi especially in and around the Traffic Signals;
- (b) whether Delhi Police received any complaints of forceful begging by Transgenders in Delhi, if so, the details thereof and cases registered from 2019 to till date; and
- (c) the total number of persons arrested for begging in Delhi under Delhi Prevention of Begging Rules, 1960 from 2014 to till date?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a) Delhi Police has stated that they undertake various preventive steps to prevent begging in Delhi specially in and around Traffic Signals, inter-alia, as under: -

- i. Delhi Police conducts special drives on regular intervals to remove beggars from traffic signals and junctions;
- ii. Delhi Police deploys Police Personnel during the peak hours at vulnerable red-lights to deter begging activities;
- iii. Delhi Police coordinates with the Social Welfare Department of the Government of National Capital Territory of Delhi to shift beggars and homeless persons to shelter homes; and

- iv. Delhi Police also monitors through CCTV surveillance at major intersections to detect and prevent nuisance, caused by beggars.
- (b) A total of three complaints of forceful begging by transgenders were received by Delhi Police from 2019 to till date. Out of these, two complaints were found non-actionable and one complaint was converted into First Information Report (FIR) in which chargesheet has been filed in the court.
- (c) From 2014 to till date, no person has been arrested for begging under the Delhi Prevention of Begging Rules, 1960. It is also stated that the Hon'ble Delhi High Court has decriminalized begging in the National Capital in August, 2018, in cases titled as 'Harsh Mander & Anr. Vs. Union of India & Ors.' and 'Karnika Sawhney Vs. Union of India & Ors.'. The Hon'ble Court has also held that criminalizing begging violates Fundamental Rights under Article 14 and 21 of the Constitution.

ग्राम पंचायत विकास योजना

4085. श्री अशोक कुमार यादव:

क्या पंचायती राज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने गत तीन वर्षों के दौरान ग्राम पंचायत विकास योजना (जीपीडीपी), सतत विकास लक्ष्यों (एमडीजी) का स्थानीयकरण, ई-ग्राम स्वराज, स्वामित्व तथा अन्य नई पहलें प्रारंभ की हैं;
- (ख) यदि हाँ, तो इनके उद्देश्य तथा घटक क्या हैं;
- (ग) क्या इन पहलों के प्रभावी क्रियान्वयन के लिए एमजीएनआरईजीए, जल जीवन मिशन (जेजेएम), प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण (पीएमएवाई-जी), स्वच्छ भारत मिशन

(एसबीएम), राष्ट्रीय स्वास्थ्य मिशन (एनएचएम) तथा शिक्षा से संबंधित योजनाओं के साथ अभिसरण को बढ़ावा दिया जा रहा है;

- (घ) यदि हां, तो बिहार में ऐसे अभिसरण की स्थिति क्या है,
- (ङ) क्या यह तथ्य है कि विभिन्न मंत्रालयों/विभागों के बीच समन्वय की कमी, पंचायत स्तर पर तकनीकी एवं मानव संसाधनों की कमी, वित्तीय प्रवाह में विलंब तथा डिजिटल क्षमता की सीमाएँ बिहार में अभिसरण के प्रमुख अवरोध हैं,
- (च) यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (छ) क्या सरकार बिहार में अभिसरण को सुदृढ़ करने के लिए राज्य-विशिष्ट दिशा-निर्देश, क्षमता निर्माण उपाय, तकनीकी सहायता, समयबद्ध लक्ष्य तथा एक विस्तृत निगरानी तंत्र लागू करने का प्रस्ताव रखती है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ख) संविधान के अनुच्छेद 243छ के अनुसार, पंचायतों को भारत के संविधान की ग्यारहवीं अनुसूची में शामिल 29 विषयों के तहत महसूस की गई अपनी आवश्यकताओं के लिए योजनाएँ बनाने का अधिकार है। चौदहवें वित्त आयोग (FFC) की सिफारिशों के अनुसरण में, पंचायती राज मंत्रालय राज्यों को ग्राम पंचायत विकास योजनाएँ (GPDP) बनाने की सलाह देता रहा है, क्योंकि जीपीडीपी बनाना ग्रामीण स्थानीय निकायों (RLBs) को एफएफसी अनुदान जारी करने की शर्तों में से एक है। इसके बाद, पंद्रहवें वित्त आयोग के तहत पंचायतों के अन्य स्तरों पर भी यही शर्त लगाई गई है। तदनुसार, मंत्रालय ने पंचायती राज संस्थाओं के विभिन्न स्तरों अर्थात् ग्राम पंचायत, ब्लॉक पंचायत और जिला पंचायत में जन भागीदारी के माध्यम से अगले वित्तीय वर्ष के लिए जमीनी स्तर पर संरचित तरीके से साक्ष्य-आधारित, समग्र और समावेशी पंचायत विकास योजनाओं की तैयारी के लिए वर्ष 2018 से औपचारिक रूप से 'सबकी योजना सबका विकास' के रूप में जन योजना अभियान शुरू किया है।

जीपीडीपी का मुख्य उद्देश्य ग्राम पंचायतों द्वारा पंद्रहवें वित्त आयोग अनुदान और उनके पास उपलब्ध अन्य संसाधनों का उपयोग करके और ग्राम पंचायतों के समग्र सामाजिक-आर्थिक विकास के लिए पंचायतों की महसूस की गई जरूरतों को ध्यान में रखते हुए केंद्र एवं राज्य सरकारों की अन्य योजनाओं और कार्यक्रमों से संसाधनों के समन्वय के माध्यम से योजनाएँ तैयार करना है।

पंचायती राज मंत्रालय ने वर्ष 2022-23 में सतत विकास लक्ष्यों के स्थानीयकरण(एलएसडीजी) की एक नई पहल शुरू की, जिसका मुख्य उद्देश्य स्थानीय प्रमुख प्रदर्शन संकेतकों की पहचान करके संयुक्त राष्ट्र के लक्ष्य के अनुरूप 2030 तक ग्रामीण जमीनी स्तर पर सतत विकास लक्ष्यों (एसडीजी) को हासिल करना है। इस पहल के तहत, 17 एसडीजी को 9 व्यापक विषयों में शामिल किया गया है, जिनमें गरीबी उन्मूलन और आजीविका सहायता, महिला एवं बाल विकास, जल पर्याप्तता, जलवायु परिवर्तन और स्वच्छ पर्यावरण, अवसंरचना विकास, सामाजिक सुरक्षा और सुशासन को बढ़ावा देना शामिल हैं। ग्राम पंचायतें अब अपनी जीपीडीपी को इन विषयों के अनुरूप बना रही हैं।

पंचायती राज मंत्रालय ने पंचायतों में ई-गवर्नेंस को बढ़ावा देने के लिए, डिजिटल इंडिया पहल के तहत, स्थानीय ग्रामीण शासन में पारदर्शिता, जवाबदेही और कार्यक्षमता लाने के लिए विभिन्न डिजिटल प्लेटफॉर्म और ऐप विकसित किए हैं। ईग्रामस्वराज ऐप, एकल साइन ऑन डिजिटल प्लेटफॉर्म, जिसे वर्ष 2020-21 में शुरू किया गया था, पंचायत स्तर पर योजना, लेखांकन, निगरानी और ऑनलाइन भुगतान में सुविधा प्रदान करने के लिए डिजाइन किया गया है। इस ऐप को सार्वजनिक निधि प्रबंधन प्रणाली, सरकारी ई-मार्केटप्लेस और ऑडिटऑनलाइन ऐप के साथ एकीकृत किया गया है ताकि भुगतान में कोई कठिनाई न हो, खरीद प्रक्रिया पारदर्शी हो और पंचायतों के खातों की लेखापरीक्षा की जा सके। वर्तमान वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान, देश भर में कुल 2,64,211 ग्राम पंचायतों और समकक्ष निकायों में से 2,54,604 ग्राम पंचायतों और समकक्ष (96.36%) ने अपने ग्राम पंचायत विकास योजनाओं (जीपीडीपी) को ईग्रामस्वराज पर

अपलोड किया है और 2,42,871 ग्राम पंचायतों और समकक्ष (91.92%) ने ईग्रामस्वराज-पीएफएमएस इंटरफेस के माध्यम से विक्रेताओं को 38,491 करोड़ रुपये हस्तांतरित किए हैं।

स्वामित्व (ग्रामीण क्षेत्रों में गांवों का सर्वेक्षण और उन्नत प्रौद्योगिकी के साथ मानचित्रण), वर्ष 2020-21 में शुरू की गई एक केंद्रीय क्षेत्र की योजना है, जिसका उद्देश्य आधुनिक तकनीक-ड्रोन-संचालित सर्वेक्षण के माध्यम से ग्रामीण आबादी क्षेत्रों में घरेलू मालिकों को अधिकारों का अभिलेख प्रदान करना है। इस योजना के बहुआयामी उद्देश्य हैं, जैसे संपत्ति संबंधी विवादों को कम करना, संपत्तियों के मुद्रीकरण की सुविधा प्रदान करना और इस प्रकार बैंक ऋण एवं अन्य वित्तीय सेवाओं को सक्षम बनाना, और सर्वेक्षण किए गए मानचित्रों का उपयोग करके व्यापक ग्राम-स्तरीय योजना तैयार करना।

(ग) जी हाँ,

(घ) बिहार में, ग्राम पंचायतें वित्त आयोग के अनुदान, अपने पास उपलब्ध संसाधनों और महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (एमजीएनआरईजीएस), जल जीवन मिशन (जेजेएम), प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण (पीएमएवाई-जी), स्वच्छ भारत मिशन-ग्रामीण (एसबीएम-जी), राष्ट्रीय स्वास्थ्य मिशन (एनएचएम) और शिक्षा से संबंधित कार्यक्रमों जैसी योजनाओं के तहत उपलब्ध संसाधनों के समन्वय का उपयोग करते हुए ग्राम पंचायत विकास योजनाएं (जीपीडीपी) तैयार कर रही हैं।

बिहार में ग्राम पंचायतों द्वारा वर्ष 2018-19 से ग्राम पंचायत रिपोर्ट तैयार करने और उसे मंत्रालय के ई-ग्रामस्वराज पोर्टल पर अपलोड करने की स्थिति निम्नलिखित है:

वर्ष	ग्राम पंचायतों की संख्या	ईग्रामस्वराज पर अपलोड की गई जीपीडीपी की संख्या
2018-19	8363	6433
2019-20	8364	7566
2020-21	8386	8386
2021-22	8125	8378*

2022-23	8077	8067
2023-24	8055	8056*
2024-25	8053	8053
2025-26	8052	8053*

*पिछले वर्ष की लंबित जीपीडीपी या पूरक योजनाओं को अपलोड कर दिया गया है।

(ड) और (च) विभिन्न मंत्रालयों/विभागों के बीच प्रभावी समन्वय की कमी, पंचायत स्तर पर तकनीकी और मानव संसाधनों की कमी, वित्तीय प्रवाह में देरी और डिजिटल क्षमता की सीमाएं बिहार सहित कुछ राज्यों में समन्वय के माध्यम से समय पर ग्राम पंचायत विकास योजनाओं (जीपीडीपी) को तैयार करने में कुछ पंचायतों द्वारा सामना की जाने वाली कुछ बाधाएं/चुनौतियां हैं। हालांकि, मंत्रालय द्वारा संबंधित मंत्रालयों/विभागों और राज्य सरकारों के सहयोग से, समन्वय की कमी को दूर करने और योजना निर्माण प्रक्रियाओं को अधिक सहभागी बनाने के लिए प्रत्येक वर्ष 2 अक्टूबर से जन योजना अभियान का आयोजन किया जा रहा है।

मंत्रालय साक्ष्य-आधारित विषयगत पंचायत विकास योजनाओं के निर्माण और स्वयं के राजस्व स्रोतों (ओएसआर) के सृजन पर विशेष जोर देते हुए विभिन्न क्षेत्रों में पंचायती राज संस्थाओं की क्षमता निर्माण पर ध्यान केंद्रित कर रहा है। इसके लिए मंत्रालय संशोधित राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान योजना को लागू कर रहा है। वर्ष 2022-23 के दौरान और अब तक पंचायती राज संस्थाओं (पीआरआई) के लगभग 1.54 करोड़ निर्वाचित प्रतिनिधियों और पदाधिकारियों को प्रशिक्षण दिया जा चुका है। इस अवधि के दौरान पंचायती राज संस्थाओं के लगभग 12.13 लाख निर्वाचित प्रतिनिधियों और उनके पदाधिकारियों को विषयगत योजना निर्माण सहित विभिन्न पहलुओं पर बिहार में प्रशिक्षण दिया गया है। इसके अलावा, भारतीय प्रबंधन संस्थान (आईआईएम), भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी), ग्रामीण प्रबंधन संस्थान आनंद (आईआरएमए) आदि जैसे उत्कृष्टता संस्थानों के सहयोग से नेतृत्व/प्रबंधन विकास कार्यक्रम (एमडीपी) आयोजित किए जा रहे हैं, जिनका मुख्य उद्देश्य संचार, निर्णय लेने, वित्तीय प्रबंधन और विवाद समाधान सहित

आवश्यक नेतृत्व कौशल को बढ़ाना देना है, जिससे पंचायतों के प्रभावी नेतृत्वकारी गुणों का पोषण हो सके। मंत्रालय ने आईआईएम अहमदाबाद के सहयोग से ग्राम पंचायतों की वित्तीय स्थिति को मजबूत करने के लिए स्वयं के राजस्व स्रोतों (ओएसआर) के सृजन पर एक प्रशिक्षण मॉड्यूल तैयार किया है। यह मॉड्यूल निर्वाचित प्रतिनिधियों और पंचायत पदाधिकारियों को कर और गैर-कर स्रोतों के माध्यम से ओएसआर सृजन को समझने में सुविधा प्रदान करता है। अब तक बिहार से 3,914 प्रतिभागियों को ओएसआर मॉड्यूल पर प्रशिक्षण दिया जा चुका है।

प्रशिक्षण आदि के लिए वर्ष-विशिष्ट लक्ष्य संबंधित राज्य द्वारा अपनी वार्षिक कार्य योजना के माध्यम से निर्धारित किए जाते हैं और गतिविधियों की निगरानी ईग्राम स्वराज पोर्टल और मंत्रालय के प्रशिक्षण प्रबंधन पोर्टल पर की जाती है। इसके अलावा, योजना के कार्यान्वयन की निगरानी विभिन्न माध्यमों जैसे राज्य के अधिकारियों के साथ बैठकों, वीडियो कॉन्फ्रेंस और वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा क्षेत्र दौरे के माध्यम से की जाती है। राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान (आरजीएसए) की केंद्रीय अधिकार प्राप्त समिति, राज्य की वार्षिक कार्य योजना को मंजूरी देते समय, योजना के कार्यान्वयन और निधि उपयोग की प्रगति पर विचार करती है। राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों को निधि जारी करने को विनियमित करने हेतु वित्त मंत्रालय के निर्देशों के अनुपालन में उपयोगिता प्रमाण पत्र और लेखा परीक्षक की रिपोर्ट सहित आवश्यक दस्तावेज नियमित रूप से प्रस्तुत करने के लिए याद दिलाया जाता है।

PRADHAN MANTRI KAUSHAL VIKAS YOJANA

4086. SHRIMATI ANITA SUBHADARSHINI:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether any development undertaken under the Scheme Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana (PMKV) in road connectivity, telecom, education, health and sanitation in the country, if so, the details thereof;
- (b) whether the Ministry has conducted any socio-economic assessment under PMKVY and preservation tribal cultural heritage, if so, the details of the findings; and
- (c) the details of road map of expansion of PMKVY beyond the current implementation period including hike in funding, coverage and scope and if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI B. L. VERMA):

(a) Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana (PMKVY) is implemented by the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship (MSDE), since 2015 for imparting skill development training through Short-Term Training (STT) and up-skilling and re-skilling through Recognition of Prior Learning (RPL) to youth across the country. At present, the current version of the PMKVY i.e. PMKVY 4.0 is under implementation. The objective is to enhance the employability of youth by equipping them with industry-relevant skills.

Under the PMKVY, a total of 1.64 crore candidates have been trained/oriented across more than 35 sectors. A total of 3,15,014 candidates

have been trained in construction, telecom, healthcare Sectors and Career and Education Counsellor job role. The details are as under:

(as on 8th March, 2026)

Sector	Trained under PMKVY 4.0
Construction	66,982
Telecom	1,27,106
Healthcare	1,16,776
Career and Education Counsellor	4,150

(b) An evaluation conducted by the National Institution for Transforming India (NITI Aayog) in October, 2025, indicated that approximately 94% of surveyed employers expressed willingness to hire more candidates trained under PMKVY. The study also noted that 52% of candidates placed in employment or oriented under the RPL component reported receiving higher salaries or expecting improved earnings compared to uncertified peers. An independent evaluation of PMKVY 2.0 conducted by the Indian Institute of Public Administration (IIPA) found that about 70.5% of surveyed candidates were placed in their desired skill sector. Recently, a third-party evaluation of PMKVY 4.0 conducted by the Arun Jaitley National Institute of Financial Management (AJNIFM) in 2025, observed that PMKVY training has contributed to a measurable shift in employment outcomes for STT candidates. Overall, 70% of the surveyed STT trainees acknowledged benefiting from PMKVY training in terms of either improved employability, technical skills, confidence, or soft

skills. 79% of RPL candidates reported that they benefitted from the PMKVY 4.0 recognition and certification process.

Under the PMKVY, more than 8 lakh ST candidates have been trained/oriented as on 31.12.2025.

(c) PMKVY 4.0 is the current version of the scheme under implementation since FY 2022-23 as a part of the Skill India Program. The training cost payable to training providers is determined in accordance with the common norms for skill development schemes, as revised from time to time by the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship.

SURVEY TO ASSESS THE TARGET OF DOUBLING OF FARMERS' INCOME

4087. ADV. ADOOR PRAKASH :

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government has conducted any survey to assess the rise in agricultural household's income after setting the target of doubling of farmer's income by 2022;
- (b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and
- (c) the details of the last survey conducted for assessing agricultural household's income and the findings of the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (c) Government of India has substantially enhanced the Budget allocation of the Department of Agriculture and Farmers Welfare (DA&FW) from Rs. 21,933.50 crore (BE) during 2013-14 to Rs. 1,27,290.16 crore (BE) during 2025-26.

The various schemes/programmes of the Government of India meant for the welfare of farmers by increasing production, remunerative returns and income support to farmers are given in the enclosed **Statement**.

Indian Council on Agricultural Research (ICAR) has released a compilation of success stories of 75,000 farmers who have increased their income more than two times by convergence of schemes of DA&FW and the allied Ministries/Departments.

The National Sample Survey Office (NSSO), Ministry of Statistics and Programme Implementation (MoSPI) conducted a Situation Assessment Survey (SAS) of Agricultural Households during NSS 77th round (January, 2019 – December, 2019) with reference to the agricultural year July, 2018-June, 2019 in the rural areas of the country. According to these surveys, the estimated average monthly income per agricultural household increased from ₹6,426 in 2012-13 (NSS 70th round) to ₹10,218 in 2018-19 (NSS 77th round).

As per NSSO Survey on Household Consumption Expenditure (2023-24), a comparison of the estimates of all-India average Monthly Per Capita Consumption Expenditure (MPCE) shows increase in household expenditure in both rural & urban areas as below:

Sector	Average MPCE (Rs.) over different periods	
	2011-12 NSS (68th round)	2023-2024
Rural	1,430	4,122
Urban	2,630	6,996

STATEMENT

Schemes and Programmes run by DA&FW

1. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN)
2. Pradhan Mantri Kisan Maan Dhan Yojana (PM-KMY)
3. Pradhan Mantri Annadata Aay Sanrakshan Abhiyan (PM-AASHA)
4. Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY)/ Restructured Weather Based Crop Insurance Scheme (RWBCIS)
5. Modified Interest Subvention Scheme (MISS)
6. Agriculture Infrastructure Fund (AIF)
7. Formation and Promotion of 10,000 new Farmer Producers Organizations (FPOs)
8. National Bee Keeping and Honey Mission (NBHM)
9. Namo Drone Didi
10. Agri Fund for Start-Ups & Rural Enterprises' (AgriSURE)
11. National Mission on Natural Farming (NMNF)
12. Rashtriya Krishi Vikas Yojana- Detailed Project Report (RKVY-DPR)
13. Per Drop More Crop (PDMC)
14. Sub-Mission on Agriculture Mechanization (SMAM)

- 15.Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY)
- 16.Soil Health & Fertility (SH&F)
- 17.Rainfed Area Development (RAD)
- 18.Agroforestry
- 19.Crop Diversification Programme (CDP)
- 20.Sub-Mission on Agriculture Extension (SMAE)
- 21.National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM)
- 22.Integrated Scheme for Agriculture Marketing (ISAM)
- 23.Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH)
- 24.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm
- 25.National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds
- 26.Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region
- 27.Digital Agriculture Mission
- 28.National Bamboo Mission.
- 29.Mission for Atmanirbharta in Pulses
- 30.PM Dhan-Dhaanya Krishi Yojana (PMDDKY)

CLASSIFICATION OF RICE

4088. SHRI D. M. KATHIR ANAND:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has classified all varieties of rice as basmati rice and non-basmati rice as far as commerce and trade activities, if so, the details thereof and if not, the reasons therefor;
- (b) whether is it not a biased approach and showing of indifference to other speciality varieties to term them inferior to basmati rice, if so the details thereof;
- (c) whether the Government has any scientific proof that other specialty varieties are inferior in quality compared to basmati rice, if so the details thereof; and
- (d) the appropriate measures taken by the Government to stop this discriminatory practice to classify other speciality rice as non-basmati rice?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (d) As per the Harmonized system (HS), which serves as the international product nomenclature, rice is classified under tariff heading 10.06 at 4-digit level, with further subclassification into four tariff sub-headings, at the 6-digit level. At the national level, countries further sub-classify their products into tariff items, on a host of different factors, primarily to record trade and commerce and for regulatory requirements. In India, the products are classified into tariff items at 8-digit, notified under the Customs Tariff Act, 1975.

Basmati rice is a GI variety of aromatic rice grown in seven States/UTs of India namely Punjab, Haryana, Delhi, Himachal Pradesh, Uttarakhand, 3 districts of Jammu and Kashmir and 30 districts of Uttar Pradesh. It has a significant demand in the world market, with exports in 2024-25 valued at US\$ 5.94 Billion with export volume of 6.07 million MT. To distinguish Basmati from other rice varieties, the Government in the year 2008 had notified the standards and qualifications of rice varieties for rice to be eligible as Basmati.

To enable accurate record of trade focused policy formulation and to enable specific interventions for the growth of commerce and trade of specialty and other GI varieties of rice, the Government, has created new tariff items for rice, based on process (Parboiled, others) and on variety (rice recognized by the Geographical Indication Registry, Basmati, others), vide the amendment in the Customs Tariff Act, 1975, effected through the Finance Act 2025, passed on 29th March 2025. This measure has come into force on 1st May 2025, and covers more than 30 GI varieties of rice, as defined and recognized by the Geographical Indications Registry under the Geographical Indications of Goods (Registration and Protection) Act, 1999, which are grown in more than 15 States/UTs of India.

India is one of the world's top producers of rice and is having a significant number of varieties of rice, with more 30 having been registered as Geographical Indication (GI) in India, along with Basmati. Each GI variety of rice has its own distinct taste profile, physical characteristics, aroma and corresponding demand in the international market. To tap this demand and to

promote exports of India's diverse rice varieties, the Department of Commerce, through the Agricultural & Processed Food Products Exports Development Authority (APEDA) is taking various measures for the export promotion of rice in the international market, which includes assistance to the exporters under APEDA's Financial Assistance Scheme, which is sub-divided into three categories: (i). Development of infrastructure (ii) Quality Development (iii) Market Development. The details of financial assistance guidelines are available at APEDA's Website www.apeda.gov.in under the "Scheme" tab.

APEDA has also supported research with the International Rice Research Institute (IRRI) for profiling non-basmati rice varieties and is promoting GI and specialty rice through international fairs, buyer-seller meets and targeted market outreach.

AQUACULTURE DEVELOPMENT IN MAHARASHTRA

4089. SUSHRI PRANITI SUSHILKUMAR SHINDE:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) the present status of aquaculture development in Maharashtra, including area under cultivation, production levels and species-wise breakup;
- (b) the steps taken by the Government to promote sustainable inland and coastal aquaculture in the State during the last five years; and
- (c) the constraints affecting the expansion of aquaculture in Maharashtra and the measures proposed to address them?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) The Department of Fisheries, Government of India (DoF, Gol) through its schemes, policies and programs has been taking several initiatives towards holistic development of fisheries sector, including sustainable development of aquaculture in all States/UTs including Maharashtra. Under the flagship scheme Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) implemented by the Department, during the last five years and the current year fisheries developmental projects amounting to Rs. 1626.99 crore has been approved to Maharashtra. The approval also included various aquaculture development activities like establishment of fish brood banks (10 units), fish/prawn hatcheries (32 units), inland aquaculture (282.29 ha), biofloc fish culture (182 ha), cages in reservoirs (17,463 Nos), Re-circulatory Aquaculture Systems (RAS) (541 Nos), biofloc tanks(152 units), sea cages (110 Nos) and rafts for seaweed cultivation (1000 Nos). The Government of Maharashtra has accorded approval to the Mariculture Policy in 2023. These activities are aimed at sustainable enhancement of fish production in Maharashtra through aquaculture.

The Government of Maharashtra has informed that area of 462.46 ha under pond culture for inland aquaculture, about 1491.73 ha area under coastal aquaculture, 0.9178 ha under seaweed cultivation and 0.12 ha area under sea cage culture is under aquaculture development. Government of

Maharashtra has reported production of 2.70 lakh tonnes under aquaculture with major species namely carps & catfishes (2,69,000 tonnes), *P. monodon* (278 tonnes) and *L. vannamei* (1340 tonnes).

(c) Over the years aquaculture has steadily developed in Maharashtra with coordinated efforts and initiatives taken up by Central and State Government. However, major constraints effecting expansion include availability of quality brood stock, quality seeds for farming, leasing policies, cost involved in terms of electricity, need for species diversification, cold chain facilities, training & skill developments etc. Under the PMMSY implemented by the DoF, GoI, measures have been taken for supply of quality brood and seeds through establishment of brood banks, hatcheries. Cold chain infrastructures like ice plant/cold storages, State of art fish markets, fish kiosks, fish transportation facilities are also approved for enhancing the shelf life and quality. In addition, need based training and outreach activities are also taken up through National Fisheries Development Board (NFDB).

Government of Maharashtra has informed that agriculture equivalent status has been granted to fisheries sector in the State vide Government Resolution dated 09.05.2025 towards concessional electricity tariff and other provisions for development of fisheries. It is also informed that a State level scheme 'Chief Minister Matsya Sampada Yojana' has been also announced for holistic development of fisheries along with developments carried out under the Central schemes.

TARIFF RATES

4090. DR. MOHAMMAD JAWED:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government recently concluded trade arrangements/understandings with the United States of America, including the key features, tariff commitments, sectoral coverage and strategic objectives of the agreement;
- (b) whether the Government has assessed if the current tariff of 18% imposed on certain Indian products by the United States is linked in any manner to India's continued purchase of energy from Russia or any potential threat of sanctions, if so, the details thereof and the Government's response to safeguard national economic interests; and
- (c) the details of likely impact of the 18% tariff on the overall Indian economy, including sectorwise implications on exports, MSMEs, employment generation and trade competitiveness, particularly in comparison to tariff rates imposed on other countries in the region?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (c) India and the United States (U.S.) announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on February 07 2026. On February 07 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the

U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Subject to the conclusion of the Interim Agreement, the U.S. will provide preferential market access to Indian goods, including textile and apparel, leather and footwear, plastic and rubber, organic chemicals, home décor, artisanal products, certain machinery, etc. Further, the U.S. will reduce additional tariff on India to 0% on a wide range of products, such as gems and diamonds, aircraft parts, generic pharmaceuticals, certain machinery and parts, vegetable saps, certain instruments and apparatus, certain plastic and rubber, certain auto parts, etc. The agreement will boost MSME exports in marine products, processed food, textiles, leather, and handicrafts by improving preferential market access while protecting sensitive sectors. The agreement will provide opportunities to Indian farmers and fishermen to enhance their exports in their areas of strength, such as marine products, basmati rice, spices, tea and coffee, oil seeds, and certain fruits. It will also provide preferential access to a big market for agro forestry-linked products such as vegetable saps, waxes, nuts, plating material, coconut, poppy seeds, vegetables and certain roots, along with processed fruit products such as juices, pulp and jams. The interests of all sensitive sector such as dairy and agriculture have been protected. Further information regarding the Interim Trade Deal is also available at the following web-link:-

<https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>

Pursuant to U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The U.S. Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the U.S. Government.

WORKERS UNDER NAMASTE

4091. SHRI DILESHWAR KAMAIT:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the total number of sanitation workers covered under National Action for Mechanised Sanitation Ecosystem (NAMASTE) as of December 2025 distribution, including State-wise;
- (b) the average increase in income of sanitation workers following the implementation of mechanised sanitation initiatives;
- (c) the number of workers those have been enrolled in social security schemes under NAMASTE and the percentage of total sanitation workers;
- (d) whether the Ministry has identified measurable indicators showing enhanced efficiency or productivity due to mechanisation; and
- (e) if so, the details thereof, State-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) 89,114 Sewer and Septic Tank Workers (SSWs) have been validated under NAMASTE scheme, as on 31.12.2025. State-wise details are given in the enclosed **Statement**.

(b) Details regarding average increase in income of sanitation workers following the implementation of mechanised sanitation initiatives is not maintained.

(c) 73,864 SSWs are covered under Ayushman Bharat – Pradhan Mantri Jan Arogya Yojana (AB-PMJAY), State's Health Schemes and NAMASTE scheme which is 82.88% of the total number of SSWs validated as on 31.12.2025.

(d) and (e) No measurable indicators have so far been identified to show enhanced efficiency or productivity due to mechanisation.

STATEMENT

State -wise detail of validated Sewer and Septic Tank Workers (as on 31.12.2025)

S.No.	Name of State	Validated Sewer and Septic Tank Workers
1	Andaman and Nicobar Islands	60
2	Andhra Pradesh	4018
3	Arunachal Pradesh	86
4	Assam	462
5	Bihar	3462
6	Chandigarh	253
7	Chhattisgarh	1465
8	Dadra and Nagar Haveli and Daman and	116

	Diu	
9	Delhi	3649
10	Goa	250
11	Gujarat	7634
12	Haryana	2677
13	Himachal Pradesh	428
14	Jammu and Kashmir	725
15	Jharkhand	1115
16	Karnataka	6308
17	Kerala	1797
18	Ladakh	21
19	Lakshadweep	86
20	Madhya Pradesh	3401
21	Maharashtra	8595
22	Manipur	185
23	Meghalaya	108
24	Mizoram	143
25	Nagaland	105
26	Odisha	1294
27	Puducherry	243
28	Punjab	4463
29	Rajasthan	4043
30	Sikkim	107
31	Tamil Nadu	6981
32	Telangana	3796
33	Tripura	352
34	Uttar Pradesh	12418
35	Uttarakhand	638
36	West Bengal	7630
	Total	89114

ALLOCATION OF FUNDS UNDER MGNREGS

4092. SHRI K. RADHAKRISHNAN:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the total funds allocated and released under the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (MGNREGS) during the last three years, State-wise;
- (b) the details of pending liabilities, including wage arrears and material component dues, yet to be released to each State including Kerala as on date;
- (c) the reasons for delay in release of funds to certain States; and
- (d) the steps taken by the Government to ensure timely and uninterrupted flow of funds so that wage payments to workers are not delayed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI KAMLESH PASWAN):

- (a) Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (Mahatma Gandhi NREGS) is a demand driven wage employment scheme. There is no State/UT-wise allocation of funds under Mahatma Gandhi NREGS. State/UT-wise details of funds released under Mahatma Gandhi NREGS during the last three financial years are given in the enclosed **Statement-I**.
- (b) and (c) State/Union Territory (UT)-wise details (including Kerala) of pending liabilities for Wage, Material and Admin component under Mahatma Gandhi NREGS as on 11.03.2026 are given in the enclosed **Statement-II**.

Under Mahatma Gandhi NREGS, the wage payments are directly credited by the Central Government to the accounts of the beneficiaries through Direct Benefit Transfer protocol. Sanctions for Wage payments are issued daily by the Ministry through the Public Finance Management System (PFMS) based on fund transfer orders received from the States/ UTs after following due procedures. At the beginning of each financial year, admissible pending liabilities of the previous years, if any, are duly reimbursed by the Government of India. Accordingly, all due and admissible pending wage liabilities upto FY 2024-25 have already been cleared (except in case of State West Bengal).

With regard to Material and Admin components, States/UTs are required to furnish fund release proposals to the Government of India. The Central Government releases funds periodically in two tranches with each tranche consisting of one or more installments, keeping in view the “agreed to” Labour Budget, demand for works, opening balance, pace of utilization of funds, pending liabilities, overall performance and subject to submission of relevant documents by the States/UTs.

Under the Scheme, in the current financial year 2025-26 (as on 11.03.2026), an amount of Rs. 81,502.62 crore has been released to the States/Union Territories, which includes Rs.65,875.13 crore for wage component and an amount of Rs.15.627.48 crore for Material and Admin. As Sanction for payment of wages are issued by Ministry on a daily basis through PFMS (Public Finance Management System), after receipt of funds transfer

orders from States/UTs after following the due procedures, the fund release status keeps updating on a daily basis.

Here it is also stated that release of funds under Mahatma Gandhi NREGS is a continuous process and the Central Government committed to reimburse all due and admissible pending liabilities, if any, to States/UTs as per the prescribed procedure.

(d): To ensure timely release of funds under Mahatma Gandhi NREGS, the Ministry has undertaken several measures as detailed below:

1. Direct Benefit Transfer (DBT): Under the Scheme, wage payments are directly credited by the Ministry into the bank accounts of workers through the Direct Benefit Transfer (DBT) protocol. In respect of Material and Admin components, funds are released to States/UTs through the SNA-SPARSH system.
2. Public Financial Management System (PFMS): This Ministry is using the PFMS platform to monitor and ensure the efficient and timely transfer of funds to the States & UTs. This system helps in real time tracking of the fund flow and its utilization.
3. Standard Operating Procedure (SOP) for Wage Payments: as per the provisions of the Act, beneficiaries are entitled to receive wage payments within 15 days of work completion. In order to ensure timely payment, the Government of India has issued a comprehensive Standard Operating Procedure (SOP) to all States/UTs, which defines fixed timelines for each stage of the wage payment process from muster

roll uploading to FTO approval. The Ministry along with the States/UTs has been making concerted efforts for improving the timely payment of wages. States/UTs have been advised to generate pay orders in time.

4. **Regular Monitoring and Reviews:** The Ministry conducts continuous monitoring through regular review meetings with States/UTs and relevant stakeholders including banks, PFMS, and NIC-DRD to identify bottlenecks and facilitate timely transfer of funds.

STATEMENT-I

State/UT-wise details of funds released under Mahatma Gandhi NREGS during the last three financial years. (Rs. in crores)				
Sl. No.	States/UTs	2024-25	2023-24	2022-23
1	Andhra Pradesh	7707.21	7353.67	8008.81
2	Arunachal Pradesh	560.70	427.35	578.32
3	Assam	1929.70	2221.38	2056.49
4	Bihar	6715.83	6200.03	6402.23
5	Chhattisgarh	3354.85	2895.12	3420.39
6	Goa	3.70	0.88	5.05
7	Gujarat	1540.54	1802.26	1694.60
8	Haryana	590.19	477.87	373.99
9	Himachal Pradesh	1203.28	1000.96	1164.85
10	Jammu & Kashmir	1151.20	921.60	1051.00
11	Jharkhand	2705.64	2922.27	2719.03
12	Karnataka	5709.90	5431.67	6218.59
13	Kerala	3136.44	3532.57	3830.97
14	Madhya Pradesh	6252.03	5891.65	5707.47

15	Maharashtra	4420.32	3041.48	2545.89
16	Manipur	581.99	0.95	1086.63
17	Meghalaya	1155.09	913.86	1118.77
18	Mizoram	611.65	507.96	540.40
19	Nagaland	287.85	641.50	839.76
20	Odisha	3763.80	4906.78	4707.52
21	Punjab	1331.61	1169.84	1182.14
22	Rajasthan	7581.87	8683.98	9648.65
23	Sikkim	97.57	112.19	92.71
24	Tamil Nadu	7585.49	12616.53	9745.72
25	Telangana	3825.31	3520.87	2992.21
26	Tripura	1041.70	1043.59	925.34
27	Uttar Pradesh	9721.48	9844.25	10650.64
28	Uttarakhand	626.43	553.81	792.66
29	West Bengal *	0.00	0.00	1.33
30	Andaman & Nicobar	4.44	0.00	9.60
31	Dadra & Nagar Haveli Daman & Diu	9.02	2.21	0.00
32	Lakshadweep	0.32	0.00	24.95
33	Puducherry	40.56	58.77	69.00
34	Ladakh	85.98	62.64	1.62
Total		85333.70	88760.50	90207.30

* Release of funds under the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (Mahatma Gandhi NREGS) to the State of West Bengal has been stopped since 09th March, 2022, as per the provisions of Section 27 of the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act, 2005, due to non-compliance with the directives of the Central Government.

STATEMENT-II

State/Union Territory (UT)-wise details of pending liabilities for Wage, Material and Admin component under Mahatma Gandhi NREGS as on 11.03.2026. (Rs. in crores)				
Sl. No.	States/ UTs	Wage	Material	Admin
1	Andhra Pradesh	363.04	2073.19	101.70
2	Arunachal Pradesh	152.95	25.59	0.00
3	Assam	212.35	483.15	30.81
4	Bihar	790.62	1110.29	1.95
5	Chhattisgarh	635.32	18.20	6.55
6	Goa	0.16	0.55	0.02
7	Gujarat	114.34	39.86	17.15
8	Haryana	17.34	21.48	1.51
9	Himachal Pradesh	81.70	21.96	2.08
10	Jammu And Kashmir	200.86	154.33	0.00
11	Jharkhand	431.74	254.40	7.23
12	Karnataka	281.56	769.94	26.87
13	Kerala	366.74	273.72	52.57
14	Ladakh	0.59	7.60	0.90
15	Madhya Pradesh	634.31	486.95	26.02
16	Maharashtra	521.55	120.76	68.26
17	Manipur	140.17	290.78	0.50
18	Meghalaya	185.47	160.05	0.00
19	Mizoram	80.43	0.00	0.00
20	Nagaland	38.54	100.77	0.00
21	Odisha	483.16	197.95	13.94
22	Punjab	75.89	141.92	2.14
23	Rajasthan	871.01	135.18	0.00
24	Sikkim	3.21	2.56	0.00
25	Tamil Nadu	610.40	588.95	12.88
26	Telangana	296.69	214.51	0.00

27	Tripura	17.21	109.21	7.29
28	Uttar Pradesh	988.47	1874.18	121.13
29	Uttarakhand	90.96	13.83	0.00
30	West Bengal*	0.00	0.00	0.00
31	Andaman And Nicobar	1.001	0.14	0.00
32	Dadra & Nagar Haveli Daman & Diu	0.42	0.01	0.00
33	Lakshadweep	0.00	0.00	0.00
34	Puducherry	0.08	0.25	0.94
Total		8688.29	9692.28	502.42

Note: The data as per PFMS/MIS and Pending liability of the previous year for the material component.

*The proposal for upward revision of the Labour Budget for FY 2021-22 for the State of West Bengal was not approved by the Empowered Committee, National Rural Employment Guarantee Scheme (Mahatma Gandhi NREGS), Department of Rural Development due to non-compliance with the directives issued by this Department. Subsequently, the release of funds to the State of West Bengal under the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (Mahatma Gandhi NREGS) was also stopped with effect from 09.03.2022 by invoking the provisions of Section 27 of the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act, 2005, owing to continued non-compliance with the directives of the Central Government by the State.

As per NREGASoft, the pending liability pertaining to the State of West Bengal (as on 08.03.2022) stands at ₹3082.52 crore, comprising ₹1457.22 crore under the wage component, ₹1607.68 crore under the material component, and ₹17.62 crore under the administrative component. The admissibility of this liability is subject to verification by the Central Government

SMALL SCALE FISHERS UNDER PMMSY**4093. SHRI RAHUL KASWAN:**

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) the extent of overfishing and resource depletion in India's coastal States including Tamil Nadu, Andhra Pradesh, West Bengal and Odisha, where around 30% of marine fish stocks are reported as overexploited, impacting fish populations and fisher livelihoods;
- (b) whether concrete steps taken by the Government to ensure sustainable fisheries management and prevent further resource depletion across these coastal regions;
- (c) if so, the reasons for limited access and inclusion of small-scale fishers under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY), especially relating to connectivity, outreach and institutional support thereof; and
- (d) the measures taken by the Government to improve fish storage and transport infrastructure to reduce post-harvest losses and increase fisher incomes across affected states thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

- (a) and (b) As per the scientific report published by the ICAR-Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) in 2022, about 91.1% of India's Marine Fish Stocks are in a healthy condition. While studies indicate interannual

fluctuations due to climate and environmental variables, marine fish production has remained stable over the past five years, increased from 34.76 lakh tonnes in 2020-21 to 46.15 lakh tonnes in 2024-25, with no evidence of decline in marine fish stocks in India's coastal states, including Tamil Nadu, Andhra Pradesh, West Bengal, and Odisha.

To ensure sustainable fisheries management and prevent depletion of marine resources, the Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, Government of India, works in close coordination with State/UT Governments and relevant environmental agencies. Key initiatives include the establishment of artificial reefs along India's coastal waters, sea ranching programmes, promotion of seaweed farming, implementation of a uniform 61-day fishing ban during the major fish breeding period, and installation of Turtle Excluder Devices (TEDs) in trawl nets to conserve sea turtles. Further, advisories are issued to States/UTs to implement measures to prevent juvenile fishing, such as mesh-size regulations and minimum legal sizes for capture under their respective Marine Fishing Regulation Acts (MFRAs), to promote sustainable and responsible fishing practices. The Government of India has prohibited

harmful fishing practices, such as pair or bull trawling, and the use of LED or artificial lights for fishing within the EEZ. In addition, the Fishery Survey of India (FSI) conducts awareness programs in coastal fishing villages across the country to educate fishers about the FAO Code of Conduct for Responsible Fisheries (CCRF) and to prevent illegal, unreported, and unregulated (IUU)

fishing. Further, the Ministry of External Affairs, Government of India, has notified the Sustainable Harnessing of Fisheries in the Exclusive Economic Zone (EEZ) Rules, 2025 under the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone and Other Maritime Zones Act, 1976, to promote sustainable management of the marine ecosystem while ensuring optimal utilization of untapped fishery resources in the EEZ.

(c) and (d) The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, Government of India, has been implementing the flagship scheme Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) during the last five years (2020-21 to 2024-25) and in the current financial year (2025-26) across all the States and Union Territories, including in Tamil Nadu, Andhra Pradesh, Odisha and West Bengal. The PMMSY envisages inclusive development, with increased financial assistance for small-scale fishers to bring them into the mainstream of fisheries development. During this period, the Department of Fisheries, Government of India, has accorded approval to fisheries development proposals at a total cost of Rs. 21274.13 crore, with a central share of Rs. 9189.74 crore. The key interventions and value chain projects/activities taken up to improve fish storage and transport infrastructure to reduce post-harvest losses and increase fisher incomes under this scheme include; 59 fishing harbours/fish landing centres, 734 ice plants/cold storages, 21 Modern wholesale fish markets including 2 Smart, Wholesale Fish Markets, 202 retail fish markets, 6410 fish kiosks, 27301 units of fish transportation facilities such as 10924 motorcycles with ice boxes, 9412 bicycles with ice

boxes, 3915 auto rickshaws, 1265 live fish vending units, 1406 insulated trucks and 379 refrigerated trucks. Further, other key interventions taken up under this scheme include: boats (replacement) and nets for traditional fishermen, Bio-toilets, communication and /or Tracking Devices for traditional and motorised vessels like VHF /Transponders etc, distribution of safety kits for fishermen of traditional and motorized fishing vessels, and Livelihood and Nutritional support for traditional fishers during fishing ban/lean period, etc.

RESERVATION IN J&K

4094. SHRI AGA SYED RUHULLAH MEHDI:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the details of reservation currently applicable in recruitment and admissions, State/UT and category-wise including Jammu and Kashmir;
- (b) the rationale for the existence of sub-categories such as SC-1, SC-2 and ST-1, ST-2, and the criteria used for such classification;
- (c) whether any comprehensive socio-economic or caste census-based study has been conducted to justify these sub-categories in Jammu and Kashmir, if so, the details thereof;
- (d) whether the Government is aware that the general category is estimated to constitute nearly Sixty five per cent of the total population of Jammu and Kashmir, if so, the details thereof; and

- (e) whether the Government proposes to undertake a rationalisation or periodic review of reservation policies in the Union Territory to ensure equitable representation in all sections, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) The details of reservation currently applicable in recruitment and admissions in States/UTs are not centrally maintained. However, the details of reservation currently applicable in the Union Territory of Jammu and Kashmir (J&K) is given in the enclosed **Statement**.

(b) and (c) The Union Territory of J&K constituted the Socially and Educationally Backward Classes Commission headed by Justice G. D. Sharma. Based on the recommendations of the Commission, the Parliament enacted the Constitution (J&K) Scheduled Tribes Order (Amendment) Act, 2024 and the Constitution (J&K) Scheduled Castes Order (Amendment) Act, 2024. The sub-categorization within Scheduled Tribes was introduced to ensure balanced and equitable access of reservation benefits to both the existing and the newly added tribes.

(d) No fresh census has been conducted in the UT of J&K, since the notification of amendment to the J&K Reservation Rules, 2004, vide S.O 176 of 2024 dated 15.03.2024.

(e) The Government of J&K constituted a Cabinet sub-committee to review the rationalization of reservation in the UT of J&K. The Committee has submitted its report to the Council of Ministers.

STATEMENT

Details of reservation currently applicable in recruitment and admissions in the Union Territory of Jammu & Kashmir:

Reservation in Direct Recruitment

- (a) Scheduled Castes = 8%
- (b) Scheduled Tribes = 20%
- (c) Socially & Educationally Backward Classes
 - (i) OBC = 8%
 - (ii) ALC/IB = 4%
 - (iii) RBA = 10%
- (d) Economically Weaker Sections = 10%
- (e) Ex-Serviceman = 6%
- (f) Persons with Disabilities = 4% ('e' & 'f' are horizontal reservations)

Reservation in Professional Institutions

- (i) Scheduled Castes = 8%
- (ii) Scheduled Tribes = 20%
- (iii) Socially & Educationally Backward Classes
 - (a) OBC = 8%
 - (b) ALC/IB = 4%
 - (c) RBA = 10%
- (iv) Economically Weaker Sections = 10%
- (v) Person with Disabilities = 4%
 - (a) Children of Defence Personnel = 3%

(b) Children of Para-military Forces and UT Police Personnel = 1%

(c) Candidates possessing outstanding proficiency in sports = 2%

('V' and its parts 'a', 'b', & 'c' are horizontal reservations)

Note:

OBC - Other Backward Classes

ALC/IB - Residents of areas adjoining to line of Actual Control/ International Border

RBA - Residents of Backward Areas

COCONUT PROMOTION SCHEME

4095. SHRI EATALA RAJENDER:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether India is the world's largest producer of coconuts and about 30 million people, including nearly 10 million farmers, depend on coconuts for their livelihood, if so, the details thereof;
- (b) the Government propose a Coconut Promotion Scheme to increase production and enhance productivity through various interventions including replacing old and non-productive tress with new saplings/plants/varieties to further enhance competitiveness in coconut production in major coconut growing States in the country; and
- (c) if so, the details of the present status thereof, funds sanctioned and utilized, State/UT-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Yes, India is the world's largest producer of coconuts contributing to 30.37% of the Global coconut production. Globally, coconut cultivation covers nearly 12390 thousand hectares, of which India accounts for approximately 2165.20 thousand hectares. The country produces around 21373.62 million nuts annually. The average productivity stands at around 9871 nuts per hectare, reflecting the crop's significant contribution to agricultural output of the country. About 30 million people including nearly 10 million farmers, depend on coconuts for their livelihood.

(b) and (c) Yes, Coconut Promotion Scheme has been announced by the Government of India in Union Budget 2026-27 aimed to increase production and enhance productivity through various interventions including replacing old and non-productive trees with new saplings/plants/varieties to further enhance competitiveness in coconut production in major coconut growing States in the country. The initiative is part of a broader ₹350 crore allocation for high-value agriculture, which includes coconut, cashew, and cocoa. However, the State/UT-wise fund sanction and utilization under the scheme have not yet been finalized as the scheme is under formulation.

पंचायतों का विकास

4096. श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे:

क्या पंचायती राज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने विगत तीन वित्त वर्षों के दौरान पंचायतों के विकास को बढ़ाने के लिए केन्द्र प्रायोजित योजनाओं के अंतर्गत निधि आवंटित की हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) उक्त अवधि के दौरान आवंटित की गई निधि का जिला-वार ब्यौरा क्या है और कितनी धनराशि का उपयोग नहीं किया गया है;
- (ग) क्या पंचायतों द्वारा हाशिए पर रहने वाले वर्गों सहित विभिन्न सामाजिक समूहों का विकास सुनिश्चित करने और रोजगार को बढ़ावा देने के लिए कोई विशिष्ट निधि आवंटित की गई हैं; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी वर्ष-वार और जिला-वार ब्यौरा क्या है?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) से (घ) पंचायत राज्य का विषय है और पंचायती राज मंत्रालय पंचायती राज संस्थाओं (पीआरआई) के कामकाज की दिशा में योजनाओं के तहत निधि सहायता सहित राज्य सरकारों के प्रयासों में निरंतर सहयोग करता है और उन्हें पूरा करता है।

पंचायती राज मंत्रालय में निर्वाचित प्रतिनिधियों (ईआर) और उनके पदाधिकारियों की क्षमता निर्माण और प्रशिक्षण के माध्यम से पंचायती राज संस्थाओं को मजबूत बनाने और ग्राम पंचायत भवन और कंप्यूटरीकरण जैसी अवसंरचनात्मक सहायता प्रदान करने के प्राथमिक उद्देश्य के साथ संशोधित राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान (आरजीएसए) की केंद्र प्रायोजित योजना का कार्यान्वयन किया गया है। पिछले तीन वर्षों के दौरान आरजीएसए योजना के तहत जारी की गई, उपयोग की गई और अप्रयुक्त शेष राशि का राज्य / संघ राज्य क्षेत्रवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है। यहां यह उल्लेख किया जा सकता है कि आरजीएसए के तहत कोई भी धनराशि किसी जिले को जारी नहीं की जाती है।

पंचायती राज मंत्रालय की योजना के अंतर्गत पंचायतों के हाशिए पर स्थित वर्गों के लिए कोई विशिष्ट निधि का प्रावधान नहीं है। हालांकि, सभी सामाजिक-आर्थिक समूहों के निर्वाचित

प्रतिनिधियों और पंचायती राज संस्थाओं के पदाधिकारियों की क्षमता निर्माण के लिए आरजीएसए के अंतर्गत निधि जारी की जाती है। इस योजना के अंतर्गत अनुसूचित जाति (एससी) और अनुसूचित जनजाति (एसटी) के लिए देश में उनकी जनसंख्या के अनुपात में निधि निर्धारित की जाती है।

इसके अलावा, पंचायतों को विभिन्न विकासात्मक कार्यों के लिए केंद्रीय वित्त आयोग (सीएफसी) अनुदान प्राप्त होता है। वर्तमान में, पंचायतों को 15वें वित्त आयोग की सिफारिशों के आधार पर धनराशि प्राप्त हो रही है जिसके दो घटक हैं- टाइड और अनटाइड टाइड अनुदान का उपयोग पेयजल, वर्षा जल संचयन, जल पुनर्चक्रण, स्वच्छता और खुले में शौच से मुक्ति की स्थिति को बनाए रखने के लिए किया जाता है। अनटाइड अनुदानों का उपयोग भारत के संविधान की ग्यारहवीं अनुसूची में निहित 29 विषयों के अंतर्गत महसूस की गयी आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए किया जाता है। इनमें अन्य विषयों के साथ गरीबी उन्मूलन, महिला एवं बाल विकास, सामाजिक कल्याण, शारीरिक और मानसिक रूप से दिव्यांगजनों का कल्याण, कमजोर वर्गों का कल्याण, विशेष रूप से अनुसूचित जाति (एससी) एवं अनुसूचित जनजाति (एसटी) का कल्याण शामिल हैं। पिछले तीन वर्षों के दौरान 15वें वित्त आयोग की सिफारिशों के तहत टाइड और अनटाइड अनुदानों का राज्यवार आवंटन का ब्यौरा संलग्न **विवरण -II** में दिया गया है। सीएफसी के तहत जिलों के अनुसार धनराशि का आवंटन राज्यों द्वारा किया जाता है और इसलिए इसे मंत्रालय में नहीं रखा जाता है।

विवरण-I

आरजीएसए योजना के तहत पिछले तीन वर्षों के दौरान राज्य/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा जारी और उपयोग की गई धनराशि और उनके पास शेष अप्रयुक्त राशि का ब्यौरा

(रुपए करोड़ में)

क्र. स.	राज्य का नाम	जारी की गई धनराशि	उपयोग की गई धनराशि	अप्रयुक्त शेष राशि
1	आंध्र प्रदेश	2.52	86.61	15.65

2	अरुणाचल प्रदेश	250.78	300.36	0.18
3	असम	192.99	258.43	2.40
4	बिहार	58.37	197.36	1.25
5	छत्तीसगढ़	34.07	85.89	1.60
6	गोवा	2.24	3.41	1.57
7	गुजरात	0	16.77	9.13
8	हरियाणा	5	20.12	8.36
9	हिमाचल प्रदेश	107.17	149.73	6.14
10	जम्मू और कश्मीर	170	214.25	16.96
11	झारखंड	31	70.86	12.12
12	कर्नाटक	72.25	114.22	6.52
13	केरल	50.4	92.82	1.92
14	मध्य प्रदेश	100.17	316.15	3.25
15	महाराष्ट्र	233.96	458.08	5.16
16	मणिपुर	18.19	15.56	8.12
17	मेघालय	14	20.27	2.76
18	मिजोरम	36.27	60.75	2.73
19	नागालैंड	20	20.78	1.63
20	ओडिशा	58.73	129.2	8.84
21	पंजाब	49.25	89.86	9.79
22	राजस्थान	36.72	103.53	20.61
23	सिक्किम	19.01	20.07	3.13
24	तमिलनाडु	70.42	98.2	1.80
25	तेलंगाना	20	32.65	27.76
26	त्रिपुरा	27.23	34.96	0.48
27	उत्तर प्रदेश	207.95	436.12	47.97
28	उत्तराखंड	157.15	187.16	2.92
29	पश्चिम बंगाल	90.65	190.77	14.45
30	अंडमान और निकोबार द्वीप	2.91	3.49	1.12
31	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	3.14	5.12	0.76

32	लक्षाख	1	2.9	0.42
कुल योग		2143.54	3836.45	247.50
एजेंसियां		48.47	0	0
कुल		2192.01	3836.45	247.50

* केवल केंद्रीय हिस्से के रूप में जारी की गयी राशि

निधि के उपयोग में पिछले वर्षों/योजना की अप्रयुक्त शेष राशि, एसएनए मॉड्यूल के कार्यान्वयन के बाद कार्यान्वयन एजेंसियों से वापस प्राप्त धनराशि और योजना के तहत राज्य सरकार द्वारा जारी की गई राज्य की समान हिस्सेदारी शामिल है।

\$अप्रयुक्त शेष राशि में राज्य के हिस्से के बराबर और एकल नोडल खाते में अर्जित ब्याज शामिल है।

विवरण-II

वर्ष 2022-23 से वर्ष 2024-25 के दौरान पंद्रहवें वित्त आयोग अनुदान का घटक-वार और राज्य-वार आवंटन

क्र. स.	राज्य	2022-23			2023-24			2024-25		
		अनटाइड	टाइड	कुल आवंटन	अनटाइड	टाइड	कुल आवंटन	अनटाइड	टाइड	कुल आवंटन
1	आंध्र प्रदेश	804.00	1206.00	2010.00	812.40	1218.60	2031.00	860.80	1291.20	2152.00
2	अरुणाचल प्रदेश	70.80	106.20	177.00	71.60	107.40	179.00	75.60	113.40	189.00
3	असम	491.20	736.80	1228.00	496.40	744.60	1241.00	526.00	789.00	1315.00
4	बिहार	1536.80	2305.20	3842.00	1553.60	2330.40	3884.00	1645.60	2468.40	4114.00
5	छत्तीसगढ़	445.60	668.40	1114.00	450.00	675.00	1125.00	476.80	715.20	1192.00
6	गोवा	22.80	34.20	57.00	23.20	34.80	58.00	24.80	37.20	62.00
7	गुजरात	978.40	1467.60	2446.00	989.20	1483.80	2473.00	1047.60	1571.40	2619.00
8	हरियाणा	387.20	580.80	968.00	391.60	587.40	979.00	414.40	621.60	1036.00
9	हिमाचल प्रदेश	131.60	197.40	329.00	132.80	199.20	332.00	140.80	211.20	352.00
10	झारखंड	517.20	775.80	1293.00	522.80	784.20	1307.00	554.00	831.00	1385.00
11	कर्नाटक	985.20	1477.80	2463.00	996.00	1494.00	2490.00	1054.80	1582.20	2637.00
12	केरल	498.40	747.60	1246.00	504.00	756.00	1260.00	533.60	800.40	1334.00
13	मध्य प्रदेश	1220.00	1830.00	3050.00	1233.20	1849.80	3083.00	1306.00	1959.00	3265.00
14	महाराष्ट्र	1784.40	2676.60	4461.00	1804.00	2706.00	4510.00	1910.40	2865.60	4776.00

15	मणिपुर	54.00	81.00	135.00	54.80	82.20	137.00	58.00	87.00	145.00
16	मेघालय	56.00	84.00	140.00	56.40	84.60	141.00	59.60	89.40	149.00
17	मिजोरम	28.40	42.60	71.00	28.80	43.20	72.00	30.40	45.60	76.00
18	नागालैंड	38.40	57.60	96.00	38.80	58.20	97.00	40.80	61.20	102.00
19	ओडिशा	691.20	1036.80	1728.00	698.80	1048.20	1747.00	740.40	1110.60	1851.00
20	पंजाब	424.80	637.20	1062.00	429.60	644.40	1074.00	455.20	682.80	1138.00
21	राजस्थान	1182.80	1774.20	2957.00	1195.60	1793.40	2989.00	1266.40	1899.60	3166.00
22	सिक्किम	13.20	19.80	33.00	13.20	19.80	33.00	14.00	21.00	35.00
23	तमिलनाडु	1104.40	1656.60	2761.00	1116.40	1674.60	2791.00	1182.80	1774.20	2957.00
24	तेलंगाना	566.00	849.00	1415.00	572.00	858.00	1430.00	605.60	908.40	1514.00
25	त्रिपुरा	58.80	88.20	147.00	59.20	88.80	148.00	62.80	94.20	157.00
26	उत्तर प्रदेश	2986.40	4479.60	7466.00	3018.80	4528.20	7547.00	3197.60	4796.40	7994.00
27	उत्तराखंड	176.00	264.00	440.00	178.00	267.00	445.00	188.40	282.60	471.00
28	पश्चिम बंगाल	1351.20	2026.80	3378.00	1366.00	2049.00	3415.00	1446.80	2170.20	3617.00

SCHEMES TO ENHANCE AGRICULTURAL PRODUCTION

4097. SHRI JANARDHAN SINGH SIGRIWAL:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- the details of the new schemes launched by the Government to increase agricultural production in the country during the last five years;
- whether the Government has recently approved any such scheme for implementation in the country;
- if so, the details thereof, State-wise including Bihar; and
- the details of potential benefits provided to farmers due to the implementation of the abovesaid schemes, State-wise including Bihar?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) The Government of India is implementing a comprehensive range of Central Sector and Centrally Sponsored Schemes and programmes aimed at increasing agricultural production across all States, including Bihar are given in the enclosed **Statement-I**.

Major schemes launched and implemented during the last five years are given in the enclosed **Statement-II**.

(b) to (d) The Government has recently approved and launched Pradhan Mantri Dhan-Dhaanya Krishi Yojana (PM-DDKY) and the Mission for Aatmanirbharta in Pulses on 11th October, 2025. PM-DDKY targets 100 districts including 7 districts in Bihar (Madhubani, Darbhanga, Banka, Gaya, Siwan, Kishanganj and Nawada).

PM-DDKY aims at enhancing production and productivity in agriculture and allied sector in targeted 100 districts in the country including 7 districts of Bihar. It converges 36 central schemes of 11 departments, State schemes and private partnerships target improving productivity in DDKY districts.

To achieve self-sufficiency in pulses, the Government of India has launched the Mission for Aatmanirbharta in Pulses, aimed at strengthening domestic production and reducing dependence on imports while ensuring nutritional security.

With a financial outlay of ₹11,440 crore over a six-year period, the mission places a special emphasis on the cultivation of Tur (Arhar), Urad, and

Masoor. The programme seeks to increase pulses production to 350 lakh tonnes, expand the cultivation area by 35 lakh hectares-particularly in rice fallows and intercropping systems- to reach about 310 lakh hectares, and enhance productivity to 1,130 Kg per hectare through improved seed availability, better agronomic practices and strengthened extension support.

Rs. 483.625 Cr (Central Share) was allocated to States & UTs for implementation of Pulses Mission during Rabi 2025-26. Further, Rs. 51.76 Cr (Central Share) was allocated to Bihar for implementation of Pulses Mission during Rabi 2025-26.

STATEMENT-I

Major schemes implemented by the Department of Agriculture and Farmers Welfare

1. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN)
2. Pradhan Mantri Kisan Maan Dhan Yojana (PM-KMY)
3. Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY)/Restructured Weather Based Crop Insurance Scheme (RWBCIS)
4. Modified Interest Subvention Scheme (MISS)
5. Agriculture Infrastructure Fund (AIF)
6. Formation and Promotion of 10,000 new Farmer Producers Organizations (FPOs)
7. National Bee Keeping and Honey Mission (NBHM)
8. Namo Drone Didi
9. National Mission on Natural Farming (NMNF)

10. Pradhan Mantri Annadata Aay Sanraksha Abhiyan (PM-AASHA)
11. Agri Fund for Start-Ups & Rural Enterprises' (AgriSURE)
12. Per Drop More Crop (PDMC)
13. Sub-Mission on Agriculture Mechanization (SMAM)
14. Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY)
15. Soil Health & Fertility (SH&F)
16. Rainfed Area Development (RAD)
17. Agroforestry
18. Crop Diversification Programme (CDP)
19. Sub-Mission on Agriculture Extension (SMAE)
20. Sub-Mission on Seed and Planting Material (SMSP)
21. National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM)
22. Integrated Scheme for Agriculture Marketing (ISAM)
23. Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH)
24. National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm
25. National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds
26. Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region
27. Digital Agriculture Mission
28. National Bamboo Mission
29. Pradhan Mantri Dhan Dhanya Krishi Yojana
30. Mission for Atmanirbharta in Pulses

STATEMENT-II

Major schemes launched and implemented during the last five years

S.N.	Name of Scheme	Commencement year
i.	Formation and Promotion of 10,000 Farmer Producer Organizations (FPOs)	2020-21
ii.	National Beekeeping and Honey Mission (NBHM)	2020-21
iii.	Agriculture Infrastructure Fund (AIF)	2020-21
iv.	National Mission on Edible Oils - Oil Palm (NMEO-OP)	2021-22
v.	Agro Forestry (restructured)	2023-24
vi.	Namo Drone Didi	2023-24
vii.	Digital Agriculture	2024-25
viii.	Agri Fund for Start-Ups & Rural Enterprises' (AgriSURE)	2024-25
ix.	National Mission on Natural Farming	2024-25
x.	National Mission on Edible Oils- Oilseeds	2024-25
xi.	Mission for Aatmanirbharta in Pulses	2025-26
xii.	Prime Minister Dhan-Dhaanya Krishi Yojana	2025-26

AQUACULTURE CLUSTER

4098. SHRI MADDILA GURUMOORTHY:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether the Government has any proposals to strengthen cold storage, processing and value-addition infrastructure in major aquaculture clusters

like Vanakadu, Kota, Chillakuru and Guduru in Andhra Pradesh to mitigate the impact of export disruptions;

- (b) whether any steps are being taken by the Government to diversify prawn export markets beyond the United States to reduce dependency and stabilize prices; and
- (c) if so, the details of schemes, funding support, or export facilitation measures being planned under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) or other initiatives to assist affected aqua farmers?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The Department of Fisheries (DoF), Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying (MoFAH&D), Government of India (GoI) under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) has approved proposals of the Government of Andhra Pradesh at a total cost of Rs. 2416.92 crore with central share of Rs 569.86 crore for development of fisheries in the State, including the areas of Vanakadu, Kota, Chillakuru and Guduru. To strengthen fisheries and aquaculture infrastructure, PMMSY has sanctioned a wide range of activities, including (i) 17 units of cold storage plants (ii) 160 units of insulated vehicles (iii) 800 units of motorcycle with icebox (iv) 85 units of fish retails markets (v) 4215 units of fish kiosks (vi) 25 units of fish value addition enterprises units.

(b) and (c) The Government is cognizant of the challenges faced by the shrimp export sector arising from fluctuations in international market demand, price volatility, and rising input costs. Despite geopolitical uncertainties and tariff and non-tariff barriers imposed by importing countries, India's shrimp exports during April–January 2025–26 increased from 6,22,182 tonnes to 6,59,600 tonnes (Prov.) in quantity and from ₹36,029.38 crore to ₹41,018.30 crore (Prov.) in value, compared to the corresponding period of 2024–25.

The Government continues to engage closely with stakeholders to assess the evolving impact of U.S. tariff measures and is pursuing a comprehensive strategy to mitigate adverse effects on Indian exports. This includes intensive engagement with the U.S. Government towards a mutually beneficial India-U.S. Bilateral Trade Agreement; immediate relief through RBI's trade-related measures and the Credit Guarantee Scheme for Exporters; enhancement of domestic demand through next-generation GST reforms; and export-promotion initiatives such as the new Export Promotion Mission, which provides targeted support to exporters. The Government is also negotiating new Free Trade Agreements (FTAs) and working to improve utilisation of existing FTAs.

Further, the Department of Fisheries has undertaken extensive stakeholder consultations and strategic engagements, including Investors' Meets in Andaman & Nicobar Islands and Lakshadweep, the Coastal States Fisheries Meet, Inland Fisheries and Aquaculture Meet, Seafood Exporters

Meet, and World Fisheries Day events, with a focus on strengthening value addition in seafood exports. A Round Table Conference with Ambassadors and High Commissioners from 39 countries was convened to promote seafood exports, deepen diplomatic engagement, foster collaboration on sustainable fisheries, and advance technology in fisheries and aquaculture. Bilateral engagements with major importing nations are also being pursued to enhance seafood market access.

To improve the sector's global competitiveness, the Government is facilitating ease of doing business by amending regulations and streamlining imports. The Union Budget has also enhanced the duty-free import limit of specified inputs used in seafood processing from 1% to 3% of the previous year's FOB export value to promote value-added exports. Further, sustainability and compliance initiatives include promoting the use of Turtle Excluder Devices (TEDs) in trawl nets, strengthening antibiotic residue controls, supporting marine mammal conservation, and launching a comprehensive traceability framework. The Sustainable Harnessing of Fisheries in the Exclusive Economic Zone (EEZ) Rules, 2025, have also been notified to promote high-value, export-oriented fisheries in the Andaman & Nicobar and Lakshadweep Islands. As a result of sustained efforts, the number of fishery establishments approved for export to the EU, China, Russia, and Brazil has increased in recent months.

The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, Government of India, is implementing various schemes and

programmes for the holistic development of the Fisheries Sector. Under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY). The Department of Fisheries, Government of India (GoI), during the last five years, has approved projects with a total outlay of Rs. 21274.13 crore with a central share of Rs. 9189.74 crore for the establishment of production and processing clusters, Aqua Park, establishment of fishing harbours, fish landing centres and development of domestic market infrastructure along with quality testing laboratories and traceability systems and value addition infrastructure. As a result of various well-thought-out policies and initiatives of the Government of India, India's seafood exports have more than doubled, from ₹30,213 crore in 2013-14 to ₹62,408 crore in 2024-25, and India has also secured comparability approval under the U.S. Marine Mammal Protection Act (MMPA), strengthening long-term access to the U.S. market.

Additionally, the Marine Products Export Development Authority (MPEDA) under the Department of Commerce continues to promote marine product exports through international seafood trade fairs and exhibitions, buyer-seller meets, branding and promotion of Indian shrimp, and export facilitation measures aimed at expanding market access and ensuring stable global demand for Indian shrimp products.

भूमि अधिग्रहण में पारदर्शिता

4099. श्री हरीश चंद्र मीना:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या उचित प्रतिकर और पारदर्शिता का अधिकार, भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्स्थापन अधिनियम, 2013 की धारा 24(1)(क) के अंतर्गत पंचाट पारित करने के लिए उक्त अधिनियम की धारा 25 लागू होती है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या भूमि अधिग्रहण अधिनियम, 1894 की धारा 6(1) के अंतर्गत 01.01.2014 से पूर्व (अर्थात् अधिनियम, 2013 के प्रवर्तन से पूर्व) घोषित किंतु 01.01.2014 के पश्चात् राज्य सरकार के राजपत्र में प्रकाशित अधिनियम को उचित प्रतिकर और पारदर्शिता का अधिकार, भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्स्थापन अधिनियम, 2013 की धारा 19 के अंतर्गत घोषित माना जाएगा; और
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. चंद्र शेखर पेम्मासानी):

- (क) 'भूमि अर्जन, पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन में उचित प्रतिकर और पारदर्शिता अधिकार अधिनियम, 2013 (आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013)' की धारा 24(1)(क) में यह उपबंध है कि जहां भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 (एलए अधिनियम, 1894) की धारा 11 के तहत कोई अधिनिर्णय नहीं किया गया है, वहां प्रतिकर के अवधारण से संबंधित आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 के उपबंध लागू होंगे। तथापि, आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की धारा 25 में आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की धारा 19 के तहत घोषणा के प्रकाशन की तारीख से अधिनिर्णय करने की समयावधि का उपबंध है। आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की धारा 24(1)(क) के तहत शामिल मामलों के लिए आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की धारा 25 की अनुप्रयोज्यता का ऊपर संदर्भित उपबंधों में स्पष्ट रूप से उल्लेख नहीं किया गया है।
- (ख) और (ग) भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 के तहत शुरू किए गए किसी भी भूमि अर्जन पर आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की अनुप्रयोज्यता इस बात पर निर्भर करती है कि

भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 11 के तहत कोई अधिनिर्णय किया गया है या नहीं। आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 में भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6(1) के तहत की गई घोषणा पर विचार करने संबंधी कोई उपबंध अंतर्विष्ट नहीं है, जैसा कि आरएफसीटीएलएआरआर अधिनियम, 2013 की धारा 19 के तहत घोषित किया गया है।

PROMOTION OF EXPORTS FROM KARBI ANGLONG AND DIMA HASAO

4100. SHRI AMARSING TISSO:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether products from Karbi Anglong and Dima Hasao have been identified under the Districts as Export Hubs Initiative, if so, the details thereof;
- (b) the details of export-oriented infrastructure or capacity-building support extended in these districts; and
- (c) whether ginger, turmeric, bamboo and agarwood from these districts have received export facilitation support, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) to (c) The Government under the Districts as Export Hubs (DEH) has identified Ginger, Pineapple, and King Chilli (Bhut Jolokia) as focus export products from Karbi Anglong district and has identified Ginger, Pineapple, Oranges, and Tea as focus export products from Dima Hasao district.

To support export-oriented infrastructure and capacity building, District Export Promotion Committees (DEPCs) have been constituted, and District Export Action Plans (DEAPs) have been prepared for these districts. The nature of support extended includes:

- (i) Conducting training and awareness programs in both online and offline modes for farmers, MSMEs, artisans, and entrepreneurs.
- (ii) Organising buyer-seller meets to provide guidance on export procedures, quality standards, packaging, and marketing.
- (iii) Utilising the Export Promotion Mission (EPM) framework, to streamline trade finance and market access support; and,
- (iv) Expansion of postal export facilities for documentation, packaging, and small-parcel shipments, providing alternative channels during logistics disruptions.

The Regional Authority of the Directorate General of Foreign Trade at Guwahati and the district administrations of respective districts conduct exporter awareness programs on logistics planning, export procedures, packaging norms, and compliance requirements.

District-wise export data is regularly analysed to identify emerging challenges and enable responsive interventions.

Export facilitation support has been extended to products such as ginger, turmeric, bamboo, and agarwood through seminars, workshops, and webinars. These initiatives focus on creating awareness regarding certification requirements, quality standards, and potential international markets.

Notably, on March 02, 2026, the first consignment of 1.2 metric tonnes of GI- tagged ginger from Karbi Anglong was successfully exported to London, United Kingdom.

IMPACT OF US TARIFFS

4101. SHRI VAMSI KRISHNA GADDAM:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has undertaken/commissioned any assessment on the potential impact of recent tariff measures imposed by the United States on Indian exports on employment in labour-intensive sectors such as textiles, gems and jewellery, chemicals, leather and engineering goods;
- (b) if so, the details of such assessment including estimate of possible employment disruptions, temporary layoffs or reduction in working hours in export-oriented clusters sector and region-wise;
- (c) whether any targeted reskilling, upskilling or workforce redeployment initiatives under Skill India are being planned or implemented by the Government to assist workers affected by export volatility arising from such tariff measures; and
- (d) if so, the details of coordination, if any, undertaken with the Ministry of Commerce and Industry and Export Promotion Councils to anticipate employment-related risks and facilitate labour market adjustment in the event of sustained export contraction in affected sectors?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) (i) The Government continues to work with all stakeholders including exporters and industry to mitigate the impact of the tariff measures of the United States (U.S.) on Indian exports through a comprehensive multi-pronged strategy encompassing intensive engagement with the U.S. Government for a mutually beneficial India-U.S. Bilateral Trade Agreement, immediate relief through Trade relief measures of RBI, Credit Guarantee Scheme for Exporters, enhancement of domestic demand through next generation GST reforms, Export Promotion measures such as the new Export Promotion Mission which provide support and assistance to our exporters, pursuing Free Trade Agreements (FTAs) with new countries and better utilization of existing FTAs. It is expected that these measures will also enhance diversification and resilience in India's trade relationships.

(ii) India and the United States announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on February 07 2026. On February 07 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Subject to the conclusion of the Interim Agreement, the U.S. will provide preferential market access to Indian goods, including textile and apparel, leather and footwear, plastic and rubber, organic chemicals, home décor,

artisanal products, certain machinery, etc. Further, the U.S. will reduce additional tariff on India to 0% on a wide range of products, such as gems and diamonds, aircraft parts, generic pharmaceuticals, certain machinery and parts, vegetable saps, certain instruments and apparatus, certain plastic and rubber, certain auto parts, etc. The agreement will boost MSME exports in marine products, processed food, textiles, leather, and handicrafts by providing preferential market access, while protecting sensitive sectors. The interests of all sensitive sectors such as dairy and agriculture have been protected.

(iii) Pursuant to the U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The U.S. Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the U.S. Government.

(c) and (d) The agreement will boost India's exports in marine products, processed food, textiles, leather, and handicrafts by improving preferential market access while protecting sensitive sectors. The agreement will lead to opening of new opportunities for farmers, entrepreneurs, MSMEs, start-up innovators and fishermen, while generating large-scale employment across sectors. Further, India's Skill India Mission (SIM), is equipping work-force with essential industry-relevant skills through initiatives focussing on skill development, re-skilling and up-skilling. Additional information regarding the interim trade deal is also available at the following web link:

<https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>

ALLEGATIONS AGAINST INSURANCE COMPANIES UNDER PMFBY

4102. SHRI RAJA RAM SINGH:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that farmers of various States have staged protests alleging non-payment and arbitrary settlement of crop insurance claims under PMFBY, despite documented crop losses and if so, the details thereof;
- (b) the number of claims pending and amount unpaid during the last five agricultural seasons, State-wise;
- (c) whether any inquiry has been ordered into allegations of manipulation of Crop Cutting Experiments (CCEs) and collusion between insurance companies and local officials; and
- (d) if so, the details of the steps taken to ensure time-bound and transparent settlement of claims in the States and methods to prevent such acts?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) and (b) As on 31.12.2025, out of the total reported claims of Rs.1.97 lakh crore since the inception of the scheme in 2016, Rs.1.93 lakh crore (97.68 %) have already been paid to the farmers under Pradhan Mantri Fasal Bima

Yojana (PMFBY). State-wise details of claims reported, paid and pending during last five years i.e. from 2020-21 to 2024-25 under PMFBY are given in the enclosed **Statement**.

Majority of the claims are settled within the stipulated timelines under the Operational Guidelines of the scheme by the insurance companies. However, during the implementation of PMFBY, some complaints were received in the past about payment of claims which are primarily on account of (a) delay in providing State Government share of subsidy (b) non-payment/delayed payment or under payment of claims on account of incorrect/delayed submission of insurance proposals by banks (c) discrepancy in yield data & consequent disputes between State Government and insurance companies etc. The pending claims on account of these issues are settled after their resolution as per provisions of the scheme.

Since the scheme is implemented by the State Government, therefore, in order to resolve the grievances/complaints including those related to claims of insured farmers, provision of Stratified Grievance Redressal Mechanism viz. District Level Grievance Redressal Committee (DGRC), State Level Grievance Redressal Committee (SGRC) has been made in the Revised Operational Guidelines of the Scheme. These committees have been given the detailed mandate as outlined in the Operational Guidelines for hearing the complaints/grievances and to dispose them as per the stipulated procedure.

To further facilitate the grievance redressal mechanism, Krishi Rakshak Portal and Helpline (KRPH) has been developed. A single Pan-India toll free

number 14447 has been deployed and linked to the insurance companies' database, where farmers can raise their grievances/issues. Timelines to resolve these grievances/issues has also been fixed.

(d) Government has taken various steps to strengthen implementation of PMFBY, bring transparency and ensure timely settlement of claims under PMFBY :

- Government has undertaken development of **National Crop Insurance Portal (NCIP)** as a single source of data ensuring subsidy payment, co-ordination, transparency, dissemination of information and delivery of services including direct online enrollment of farmers, uploading/obtaining individual insured farmer's details for better monitoring and to ensure transfer of claim amount electronically to the individual farmer's Bank Account.
- In order to rigorously monitor claim disbursement process, a dedicated module namely '**Digicclaim Module**' has been operationalized for payment of claims from Kharif 2022 onwards. It involves integration of National Crop Insurance Portal (NCIP) with Public Finance Management System (PFMS) and accounting system of Insurance Companies to provide timely & transparent processing of all claims.
- W.e.f. Kharif 2024, in case payment is not made timely by Insurance Company, penalty of 12% is auto-calculated and levied through NCIP.

- Delinking of Central Government share of premium subsidy from that of State Governments has been implemented so that farmers can get proportionate claims relating to the Central Government share.
- 12% penalty is also levied on State Government for delay in release of State share of subsidy.
- Opening of ESCROW Account by the State Government concerned for deposit of their premium share in advance as per provisions of the scheme has been made mandatory w.e.f. Kharif 2025 season for bringing financial discipline.
- Also, towards leveraging technology in implementation of the scheme, various steps like capturing of yield data/Crop Cutting Experiments (CCEs) data through **CCE-Agri App** & uploading it on the NCIP, allowing insurance companies to witness the conduct of CCEs, integration of State land records with NCIP etc. have already been taken to improve timely settlement of the claims to farmers.
- Tranche based claim settlement has been initiated w.e.f. Rabi 2024-25.

Following technologies for Objective Crop Damage & Loss Assessment and transparency have also been implemented recently w.e.f. 2023-24 under the scheme:

- **YES-TECH (Yield Estimation System Based on Technology)** for gradual migration to Remote-Sensing based yield estimation to help in

fair and accurate Crop Yield Estimation. This initiative has been launched for paddy & wheat crops from Kharif 2023 and Soybean crop from Kharif 2024 season. YES-TECH is being implemented by 13 States/UTs during 2025-26.

- **WINDS (Weather Information Network and Data System)** for setting up of Network of Automatic Weather Stations (AWS) & Automatic Rain-Gauges (ARG) to the tune of 5 times of existing network for collecting hyper-local weather data at GP & Block level. WINDS provides data not only for YES-TECH but also for effective drought & disaster management, accurate weather prediction. So far, 10 States have initiated the implementation of WINDS.

STATEMENT

**PMFBY & RWBCIS: All India Claims Report from 2020-21 to 2024-25
as on 31.12.2025**

State/UT Name	Reported Claims	Paid Claims	Pending Claims
	(Rs. In Crore)		
A & N Islands	0.05	0.05	0.00
Andhra Pradesh	3,793.60	751.94	3,041.66
Assam	639.85	617.84	22.01
Chhattisgarh	3,713.87	3,712.42	1.44
Goa	0.01	0.01	0.00
Haryana	6,015.02	5,966.52	48.49
Himachal Pradesh	385.62	376.79	8.83

Jammu & Kashmir	122.53	120.28	2.24
Jharkhand	27.28	-	27.28
Karnataka	11,251.80	11,182.78	69.02
Kerala	587.24	574.54	12.70
Madhya Pradesh	13,923.73	13,877.83	45.90
Maharashtra	27,115.96	26,812.78	303.18
Manipur	6.90	6.74	0.16
Meghalaya	24.30	24.08	0.21
Odisha	2,594.33	2,583.67	10.67
Puducherry	14.81	13.20	1.61
Rajasthan	19,374.25	18,994.26	379.99
Sikkim	0.04	0.03	0.01
Tamil Nadu	5,961.62	5,917.27	44.35
Tripura	9.78	9.67	0.11
Uttar Pradesh	3,354.45	3,315.66	38.79
Uttarakhand	1,168.26	1,119.45	48.81
Total	100,085.31	95,977.84	4,107.48

**PROPOSAL TO START A TEXTILE MILL IN BARSHI, SOLAPUR
FOR EMPLOYMENT GENERATION**

4103. SHRI OMPRAKASH BHUPALSINH ALIAS PAVAN RAJENIMBALKAR:

Will the Minister of **TEXTILES** be pleased to state :

- (a) whether the Government is aware that the textile mill at Barshi in Solapur district, Maharashtra has remained non-operational for a considerable period;
- (b) whether the Government proposes to revive and restart the Barshi Textile Mill;

- (c) whether any proposal has been received from the State Government or private investors for reopening the said mill, if so the details thereof;
- (d) the details of financial assistance, revival package, or schemes available for restarting closed textile mills in the region; and
- (e) the details of expected timeline for restarting the mill and generating employment opportunities for local workers?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI GIRIRAJ SINGH):

(a) to (e) The production activities of all the NTC mills including Barshi Textile Mills in district Solapur along with several other mills in Maharashtra were suspended since March, 2020 due to nationwide lockdown declared by Government of India and respective State Governments due to COVID-19 pandemic. Normal operations were resumed in some of the NTC mills from January, 2021 but could not be continued due to unavailability of working capital and other financial constraints. Necessary action has been taken to settle wages and other dues of employees.

WOMEN LED COOPERATIVES

4104. SHRIMATI PRATIMA MONDAL:

Will the Minister of **COOPERATION** be pleased to state:

the targeted measures to strengthen women-led and self-help group-linked cooperatives, particularly in economically weaker districts?

**THE MINISTER OF HOME AFFAIRS; AND MINISTER OF COOPERATION
(SHRI AMIT SHAH):**

The Government recognizes cooperative societies as an important instrument for inclusive and participatory economic development especially in economically weaker areas. With the establishment of a separate Ministry of Cooperation, Government aims to strengthen the cooperative movement with a special focus on farmers, women and rural development. Key initiatives to promote women-led cooperatives and cooperatives linked with Self Help Groups (SHGs) include the following:

i) Promotion of Women-led Cooperatives:

The Government is encouraging the formation and strengthening of women-led cooperative societies across sectors such as dairy, agriculture, handicrafts and rural enterprises. Capacity building, training and financial assistance is being facilitated through various institutions and schemes in convergence with other Ministries.

ii) Promotion of Dairy Cooperatives – White Revolution 2.0:

To strengthen the dairy sector and promote women's participation, the Government is actively encouraging the formation of 75,000 new dairy cooperative societies besides strengthening of 46,422 existing dairy cooperative societies. Dairy cooperatives play a significant role in women's economic empowerment, employment generation and rural livelihood enhancement.

iii) Women focused Schemes of National Cooperative Development Corporation (NCDC):

National Cooperative Development Corporation (NCDC) a statutory organization working under administrative control of Ministry of Cooperation while aligning itself with mandate of cooperative led economic development implements various schemes to support women-led and SHG-linked cooperatives viz:

- a) **Swayam Shakti Sahakar Yojana:** This scheme aims to promote and strengthen women cooperatives by providing financial assistance for income-generating activities, entrepreneurship development and capacity building of women SHG. The Cooperatives in turn can make onward lending of term loan or working capital loan to women SHG.
- b) **Nandini Sahakar Scheme:** The scheme provides financial support exclusively for women-led cooperative societies engaged in activities such as dairy, livestock, food processing and other allied sectors, thereby enhancing women's participation in cooperative enterprises.
- c) **Yuva Sahakar Yojana:** This scheme encourages young women entrepreneurs to establish and manage cooperative enterprises in emerging and innovative sectors by providing financial assistance and support through NCDC. Under the Scheme, NCDC provides 2% interest subvention on the rate of interest on term loan besides easy financing with women led cooperative society required to contribute just 20% of the project cost.

HEAVY TAXES ON IMPORT FROM INDIA

4105. SHRI T. R. BAALU:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has made assessment of United States on imposing heavy taxes on Imports from India and if so, the details thereof;
- (b) whether such high tariffs are in violation of WTO and other UN ratified agreements on tariff and trade, the retaliatory and remedial steps taken by the Government and if so, the details thereof; and
- (c) whether US Government's new taxes are going to tilt our balance of trade heavily, if so, the details thereof along with compensatory measures to increase our exports being taken?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (c) Government has been assessing all the developments and remains engaged with the Government of the United States (U.S.). India and the U.S. announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on 7th February 2026. On 7th February 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Pursuant to the U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The US Government has issued

Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. Further information regarding the interim trade deal is also available at the following web link: <https://www.commerce.gov.in/wp-content/uploads/2026/03/FTAs-achievement.pdf>

(b) As an affected member with significant export interest to the U.S. in the products concerned, India requested consultations with the United States under Article 12.3 of the WTO Agreement on Safeguards. As consultations did not take place, India notified the WTO Council for Trade in Goods and the Committee on Safeguards that it reserves rights for suspension of concessions under Article 8 of the Agreement on Safeguards.

DISCREPANCIES IN PM-KISAN

4106. SHRI ANTO ANTONY:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE**

be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware of large-scale fraudulent activities done under PM-KISAN and allied schemes across the country including Rajasthan, if so, the details thereof;
- (b) the total number of suspected and confirmed fraudulent beneficiaries identified under PM-Kisan in the last five years, State-wise;
- (c) the total amount of funds misappropriated under PM-Kisan during the last five years and the amount recover so far, State-wise and

(d) whether any officials associated with PM-Kisan at State, district or block level have been found involved, if so, the details of action taken?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (d) The Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN) Scheme is a Central Sector Scheme launched in February, 2019 with the objective of supplementing the financial needs of landholding farmer families by providing financial assistance of ₹6,000 per year in three equal instalments through Direct Benefit Transfer (DBT) to Aadhaar-seeded bank accounts.

Under the scheme, identification and verification of eligible beneficiaries is carried out by the respective States/UTs based on land records and other prescribed eligibility criteria, while the Government of India releases funds through the DBT mechanism. Since inception of the scheme, more than ₹4.27 lakh crore has been transferred directly to farmers through 22 instalments, ensuring transparency and eliminating intermediaries.

To further strengthen the integrity of the scheme and to ensure that benefits reach only eligible farmers, the Government has implemented several technological and administrative safeguards. These include mandatory Aadhaar seeding, e-KYC authentication, integration with Public Financial Management System (PFMS), cross-verification with UIDAI databases, Income Tax records, and deduplication through multiple databases including PDS data. Continuous validation of beneficiary data is also undertaken to identify ineligible or deceased beneficiaries.

In the State of Rajasthan, an incident involving cyber fraud affecting certain Government of India and State Government schemes, including PM-KISAN, was reported. Upon receipt of information from the State authorities, payments under PM-KISAN were immediately stopped for the list of suspected beneficiaries shared by the State administration. The state Government took immediate action via initiating 7 FIRs against the malefactors. Two government officials were found directly involved in the fraudulent activities in Jhalawar, a charge sheet has been filed against them. In Alwar District, where fraudulent registrations were created, proceedings have been initiated against the then Naib Tehsildar of Thanagazi(Alwar).

In cases involving fraudulent activities, recoveries have also been reported by States. As per information received from the States, recoveries reported include ₹190 crore in Tamil Nadu, ₹1.4 crore in Karnataka and ₹1.77 Crore in Rajasthan.

Following the reported fraudulent incident of Rajasthan relating to alleged diversion of funds under this scheme, the PM-KISAN Security Module has been revamped to prevent misuse and to ensure access only to authorized personnel. Biometric authentication has been integrated into the login process for officials at all levels. Further, a biometric authentication based two-layer approval mechanism has been introduced for creation and modification of official user accounts. In addition, use of Aadhaar number, mobile number, and official Government email ID has been made mandatory for these user accounts creation, to ensure accountability and to restrict unauthorized access.

This ensures that the PM-KISAN portal, being a critical platform for delivering benefits directly to farmers, meets high standards of security and controlled access.

NON-BENEFICIARY ORIENTED SCHEMES

4107. SHRI SAGAR ESHWAR KHANDRE:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government has reviewed the effectiveness, transparency and outcome monitoring of Scheduled Caste and Scheduled Tribe Sub-Plan expenditure in the Ministries, if so, the main findings of such review;
- (b) whether the Government has identified any Ministries or Departments that continue to include non-beneficiary-oriented schemes under the SC/ST Sub-Plan and the corrective steps taken to prevent misclassification or diversion of funds, if so, the details thereof;
- (c) whether the Government proposes to introduce a real-time digital dashboard for tracking of SC/ST Sub-Plan allocations and outcomes, particularly in backward regions, district-wise, if so, the details thereof; and
- (d) whether the Government plans to strengthen accountability mechanisms such as thirdparty audits, social audits and district-level monitoring to ensure proper utilisation of SC/ST Sub Plan funds, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) and (b) As per the guidelines issued by NITI Aayog in the year 2017 for earmarking of funds for Development Action Plan for Scheduled Castes and Scheduled Tribes (DAPSC/ST), the obligated Ministries/Departments are to earmark funds under the relevant schemes and such fund allocation should be based on the scheme specific budget instead of the total budget of the Ministry/Department.

For ensuring effective implementation of the Scheduled Caste and Scheduled Tribe Sub Plan, for enabling the concerned Ministries to plan, implement and monitor the Allocation for the Welfare of Scheduled Castes & Tribes (AWSC&T) in right earnest and spirit, various steps have been taken to re-examine and re-visit the guidelines for the implementation of SCSP/ DAPSC by the NITI Aayog along with the Nodal Ministries. For further constraints; if any; such as, when exemptions are sought sometimes by certain obligated Ministries/Departments regarding allocation of DAPSC funds, the nodal Department of SJE in consultation with NITI Aayog provides them the guidance from time to time and ensures that such funds are utilized appropriately. The Department continuously works with NITI Aayog to ensure that the DAPSC funds are fully utilized for the welfare of SCs.

The Ministry of Social Justice & Empowerment has been entrusted the task of monitoring of Scheduled Caste Sub Plan/DAPSC based on the overall framework designed by NITI Aayog. Review meetings are held under the

chairmanship of Minister (SJ&E) and Secretary (SJ&E) with the participation from the 38 Ministries/Departments. On the basis the deliberations in the review meetings, the Ministries/Departments are advised to design the schemes so as to ensure that a greater number of beneficiaries are covered under the benefits provided under the welfare schemes.

Similarly, Ministry of Tribal Affairs is implementing Development Action Plan for Scheduled Tribes (DAPST) as a strategy for the development of Scheduled Tribes and areas having tribal concentration in the country. Besides Ministry of Tribal Affairs, 41 Ministries/Departments are allocating certain percentage of their total scheme budget every year for tribal development under DAPST for various tribal development projects relating to education, health, agriculture, irrigation, roads, housing, electrification, employment generation, skill development, etc. Ministry of Tribal Affairs (MoTA) convenes meetings with obligated Ministries/Departments from time to time to review the implementation of guidelines, allocation and expenditure of DAPST funds. The obligated Ministries/Departments are urged to ensure full and effective utilization of the allocated funds through regular correspondence.

Also, NITI Aayog had set up an Expert Committee headed by Prof. Ramesh Chand, Member, NITI Aayog having Members from the Department of Expenditure, Department of Economic Affairs, Department of Social Justice and Empowerment, Ministry of Tribal Affairs, National Commission for Scheduled Castes, National Commission for Scheduled Tribes to review the existing modalities and develop new framework for DAPSC/ DAPST. The

Expert Committee deliberated the performance of allocation and utilization by the obligated Ministries/Departments and is in the process of developing new guidelines for effective implementation of SCSP/ DAPSC and TSP/ DAPST mechanism of allocation of resources for welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes.

(c) As per the formats designed by NITI Aayog, Department of Social Justice and Empowerment has prepared a web-portal e-utthaan <https://e-utthaan.gov.in/> which captures on-line data from 38 Ministries/Departments on the financial, physical and outcome-based monitoring indicators across 229 schemes identified under DAPSC. This portal has been linked with Public Financial Management System (PFMS). Similarly, an on-line monitoring system has been put in place by the Ministry of Tribal Affairs with web-site address: <http://stemis.gov.in> for monitoring of DAPST funds. The framework captures data directly from PFMS and enable the Ministry to see the expenditure vis-à-vis allocations of different Ministries/Departments under DAPST.

(d) All the schemes (including those having funds earmarked under DAPSC and DAPST) being implemented by various Ministries/Departments are audited by the office of the Comptroller and Auditor General of India and also have a provision for a third party audit for further continuation of the scheme or for the mid-term course correction.

प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना-IV के तहत सड़कों का निर्माण

4108. श्री चन्द्र प्रकाश जोशी:

क्या ग्रामीण विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या राजस्थान सहित देश में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना (पीएमजीएसवाई-IV) के चौथे चरण के अंतर्गत सड़कों के निर्माण के लिए स्वीकृति प्रदान कर दी गई है;
- (ख) यदि हां, तो ऐसी सड़कों का ब्यौरा क्या है और उक्त प्रयोजनार्थ राज्य-वार आवंटित बजट कितना है;
- (ग) राजस्थान के चित्तौड़गढ़, प्रतापगढ़ और उदयपुर जिलों में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत कितनी सड़कों का निर्माण किया गया है और उनका ब्यौरा क्या है; और
- (घ) उक्त योजना के अंतर्गत उन राजस्व गांवों, जिन्हें अभी तक सड़कों से जोड़ा जाना है, को सड़क संपर्क प्रदान करने के लिए भावी योजनाएं क्या हैं?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) और (ख) प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना-IV (पीएमजीएसवाई-IV) को कार्यक्रम दिशा-निर्देशों में निर्धारित जनसंख्या की लगभग 25,000 पात्र संपर्क विहीन बसावटों को सड़क संपर्कता प्रदान करने के लिए बारहमासी 62,500 कि.मी. सड़कों के निर्माण हेतु शुरू किया गया है और यह योजना वित्तीय वर्ष 2024-2025 से 2028-2029 तक देशभर में कार्यान्वित की जा रही है।

मंत्रालय पीएमजीएसवाई IV के अंतर्गत योजना के तहत परियोजनाओं की समय पर स्वीकृति के लिए प्रस्तावों के प्रस्तुतीकरण को सुव्यवस्थित करने हेतु राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के साथ सक्रिय रूप से सहयोग कर रहा है। अद्यतन स्थिति के अनुसार, पीएमजीएसवाई-IV के अंतर्गत, राजस्थान राज्य सहित, 12,099 कि.मी. लंबाई को कवर करने वाले 3,638 सड़क कार्यों तथा 63 लंबे दूरी वाले पुलों को रु. 15,101.14 करोड़ की अनुमानित लागत के साथ स्वीकृत किया गया है। इस योजना के अंतर्गत परियोजनाओं की स्वीकृति संबंधित राज्यों और संघ राज्य

क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत प्रस्तावों पर निर्भर करती है। पीएमजीएसवाई-IV के अंतर्गत स्वीकृत कार्यों की वर्तमान स्थिति नीचे दी गई है:-

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	सड़क कार्यों की संख्या	पुल निर्माण कार्यों की संख्या	कुल सड़क लंबाई (कि.मी. में)	राज्य अंश सहित कुल अनुमानित लागत (रु. करोड़ में)
असम	758	62	1522.27	1819.71
छत्तीसगढ़	774	0	2426.88	2225.44
हिमाचल प्रदेश	294	0	1538.06	2247.24
जम्मू और कश्मीर	316	0	1781.33	4224.37
राजस्थान	1216	1	3218.97	2089.37
सिक्किम	96	0	384.27	788.07
उत्तराखंड	184	0	1228.20	1706.94
कुल योग	3,638	63	12,099.98	15,101.14

सड़कवार ब्यौरा <https://pmgsy.dord.gov.in/> -> Proposals -> Statewise List of Roads पर देखा जा सकता है।

(ग) पीएमजीएसवाई (पीएमजीएसवाई-I, II, III और पीएम-जनमन) के विभिन्न कार्यक्रमों/घटकों के अंतर्गत राजस्थान के चित्तौड़गढ़, प्रतापगढ़ और उदयपुर जिलों में स्वीकृत एवं निर्मित सड़कों की संख्या नीचे दी गई है:-

क्र.सं.	जिले का नाम	स्वीकृत सड़क कार्यों की संख्या	स्वीकृत सड़क लंबाई (कि.मी.)	निर्मित सड़क निर्माण कार्यों की संख्या	निर्मित सड़क लंबाई (कि.मी.)
1	चित्तौड़गढ़	359	1,720.90	358	1,686.75
2	प्रतापगढ़	483	1,638.30	469	1,573.33
3	उदयपुर	1,180	4,539.16	1,096	4,251.49

पीएमजीएसवाई-IV के अंतर्गत प्रतापगढ़ जिले में 17.42 कि.मी. लंबाई की कुल 11 सड़कों तथा 1 पुल को स्वीकृत किया गया है। इसी प्रकार, उदयपुर जिले में 171.35 कि.मी. लंबाई की 84 सड़कों को स्वीकृत किया गया है।

सड़कवार ब्यौरा <https://pmgsy.dord.gov.in/> -> Proposals -> Statewise List of Roads पर देखा जा सकता है।

(घ): “ग्रामीण सड़क” राज्य का विषय है तथा पीएमजीएसवाई योजना कार्यक्रम दिशा-निर्देशों में निर्धारित ब्यौरा के अनुसार पात्र बसावट को ग्रामीण संपर्कता प्रदान करने के लिए एकबारगी कार्यक्रम के रूप में कार्यान्वित की जा रही है। इस योजना में, कार्यक्रम की इकाई बसावट है, न कि राजस्व ग्राम या पंचायत। बसावट जनसंख्या का वह समूह है जो किसी क्षेत्र में निवास करती है और जिसका स्थान समय के साथ नहीं बदलता। देसम, ढाणी, टोला, माजरा, हैमलेट आदि बसावटों का वर्णन करने के लिए सामान्यतः प्रयुक्त शब्दावली है।

एनएमएमएस अटेंडेंस ऐप

4109. श्री लालजी वर्मा:

क्या **ग्रामीण विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) सरकार द्वारा राष्ट्रीय मोबाइल निगरानी प्रणाली (एनएमएमएस) अटेंडेंस ऐप में आने वाली समस्याओं के कारण अपनी उपस्थिति दर्ज नहीं कर पाने वाले कामगारों की संख्या का आकलन करने के लिए क्या तरीका अपनाया गया है;
- (ख) अप्रैल 2023 और 31 अक्टूबर, 2024 के बीच एनएमएमएस ऐप और वास्तविक उपस्थिति पंजिका के बीच उपस्थिति से जुड़ी राज्य-वार कुल कितनी विसंगतियों का पता चला है;
- (ग) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या दिशा-निर्देश लागू किए गए हैं कि एनएमएमएस ऐप पर उपस्थिति दर्ज न करने पर किसी भी कामगार को मजदूरी से वंचित न किया जाए; और

(घ) एनएमएमएस ऐप से संबंधित समस्याओं के संबंध में राज्य-वार कितनी शिकायतें दर्ज की गई हैं और उन पर क्या कार्रवाई की गई है?

ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कमलेश पासवान):

(क) से (घ) महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (महात्मा गांधी नरेगा योजना) के कार्यान्वयन में पारदर्शिता और जवाबदेही सुनिश्चित करने के लिए, यह निर्णय लिया गया था कि राज्य/संघ राज्य क्षेत्र 1 जनवरी, 2023 से सभी कार्यों (व्यक्तिगत लाभार्थी कार्यों को छोड़कर) के लिए राष्ट्रीय मोबाइल निगरानी प्रणाली (एनएमएमएस) ऐप के माध्यम से कार्यस्थल पर श्रमिकों की दिन में दो बार समय-अंकित और जियो-टैग फोटो के साथ उपस्थिति दर्ज करना सुनिश्चित करेंगे।

एनएमएमएस के कारण श्रमिकों को होने वाली किसी भी असुविधा से बचने के लिए, यह प्रावधान किया गया है कि यदि कोई कार्यस्थल नेटवर्क कवरेज क्षेत्र में स्थित नहीं है या किसी अन्य नेटवर्क समस्या के कारण उपस्थिति अपलोड नहीं की जा सकती है, तो उपस्थिति को ऑफलाइन मोड में दर्ज किया जा सकता है और डिवाइस के नेटवर्क कवरेज क्षेत्र में आने पर इसे अपलोड किया जा सकता है। ऐसी असाधारण परिस्थितियों में, जिनके कारण उपस्थिति अपलोड नहीं की जा सकती, जिला कार्यक्रम समन्वयक द्वारा जिला स्तर पर छूट दिए जाने का प्रावधान भी है, जिसे अब ब्लॉक स्तर पर विकेंद्रीकृत कर दिया गया है।

यह भी उल्लेखनीय है कि राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को आने वाली किसी भी समस्या को वास्तविक समय के आधार पर मंत्रालय के साथ साझा किया जाता है, जो समयबद्ध तरीके से उसका समाधान करने का प्रयास करता है। राज्यों और अन्य हितधारकों द्वारा दी गई प्रतिक्रिया और सुझावों के आधार पर, प्रणाली को और अधिक सुदृढ़ बनाने के लिए इसमें निरंतर विभिन्न सुधार किए गए हैं, जैसे कि पलक झपकाने और व्यक्तियों की गिनती की सुविधा, मेट-आईडी मैपिंग, विभिन्न स्तरों पर तस्वीरों का सत्यापन आदि।

एनएमएमएस एप्लिकेशन के कार्यान्वयन से उपस्थिति प्रबंधन प्रणाली और प्रक्रिया की समग्र दक्षता में महत्वपूर्ण सुधार हुआ है। एनएमएमएस एप्लिकेशन मजदूरी के समय पर भुगतान में

भी सहायता करता है, क्योंकि जिस दिन उपस्थिति दर्ज की जाती है, उसी दिन मजदूरी सूची और एफटीओ सृजित किए जा सकते हैं, जबकि पहले मैनुअल उपस्थिति प्रणाली के मामले में इस प्रक्रिया में अधिक समय लगता था।

मेरठ में टीआईईएस

4110. श्री अरुण गोविल:

क्या वाणिज्य और उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले में निर्यात अवसंरचना के विकास हेतु निर्यात अवसंरचना योजना (टीआईईएस) के अंतर्गत किसी परियोजना को अनुमोदित या प्रस्तावित किया गया है;
- (ख) यदि हां, तो स्वीकृत/प्रस्तावित परियोजनाओं, उनकी लागत और प्रगति की वर्तमान स्थिति का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने मेरठ जिले में निर्यातोन्मुखी इकाइयों की आवश्यकता के संबंध में कोई आकलन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) 'निर्यात केन्द्र के रूप में जिला' पहल के अंतर्गत मेरठ को किस प्रकार शामिल किया गया है;
- (ङ) क्या सरकार का विचार निर्यात को बढ़ावा देने के लिए मेरठ में शीत श्रृंखला सुविधाओं, गुणवत्ता परीक्षण प्रयोगशालाओं, कार्गो टर्मिनलों या अवसंरचना संबंधी सुविधाओं को विकसित करने का है; और
- (च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जितिन प्रसाद):

(क) से (च) निर्यात व्यापार अवसंरचना योजना (टीआईईएस) पात्र केंद्रीय/राज्य सरकारी एजेंसियों और संयुक्त उद्यमों को निर्यात लिंकेजों से जुड़ी मजबूत आधारभूत परियोजनाओं की स्थापना और उन्नयन के लिए सहायता प्रदान करती है। यह योजना मांग के आधार पर सहायता प्रदान करती है और पात्र कार्यान्वयन एजेंसियों से प्राप्त प्रस्तावों को टीआईईएस संबंधी अधिकार प्राप्त समिति (ईसी) के समक्ष विचारार्थ रखा जाता है। टीआईईएस के दिशानिर्देशों के अनुसार, इस योजना के तहत उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले में अवसंरचना परियोजना की स्थापना और उन्नयन से संबंधित कोई भी परियोजना प्रस्ताव विचार के लिए प्राप्त नहीं हुआ है।

इसके अलावा, 'निर्यात केंद्र के रूप में जिला (डीईएच)' पहल का उद्देश्य भौगोलिक संकेतक (जीआई) उत्पादों, कृषि समूहों और खिलौना समूहों सहित चिन्हित वस्तुओं और सेवाओं के निर्यात को बढ़ावा देकर प्रत्येक जिले की निर्यात क्षमता और विशिष्ट पहचान का लाभ उठाना है। निर्यात को बढ़ावा देने और निर्यात वृद्धि को प्रभावित करने वाली बाधाओं को दूर करने के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र स्तर पर राज्य निर्यात संवर्धन समितियों (एसईपीसी) और जिला स्तर पर जिला निर्यात संवर्धन समितियों (डीईपीसी) के रूप में संस्थागत तंत्रों का गठन किया गया है। उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले से निर्यात की प्रचुर क्षमता वाले तीन उत्पाद, जिनकी पहचान डीईएच पहल के तहत की गई है (i) मेरठ का खेल का सामान, (ii) आम और (iii) मेरठ कैची।

IMPROVING MARKET ACCESS

4111. SHRI NAVASKANI K.:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether the Government has taken measures to develop the country's large domestic market to its optimum potential and to expand the reach of Indian products and services across global markets;

- (b) whether any strategy has been formulated to strengthen domestic demand, improve market access, logistics, quality standards and export competitiveness;
- (c) whether the Government is aware that Tamil Nadu, with its strong manufacturing base, MSMEs, agri-processing and export-oriented industries, has significant potential to contribute to both domestic and international markets;
- (d) if so, the details thereof;
- (e) the steps taken to support enterprises in Tamil Nadu through infrastructure development, cluster-based support, export facilitation and access to finance;
- (f) whether any sector-specific initiatives have been undertaken in the State to integrate local producers with national and global value chains, if so, the details thereof; and
- (g) the measures being taken to enhance market outreach, branding and trade promotion for products originating from Tamil Nadu?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) and (b) The Government has taken various initiatives to develop the country's large domestic market, supporting retail demand, improving market access, stimulating overall economic growth, improving ease of doing

business, strengthening India's export competitiveness, enabling an ecosystem for skill development and job creation and promoting infrastructure and urban development. Some of the initiatives are given below:

- i. Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) implements schemes for overall development of industrial sector such as Make in India, Start-up India, PM GatiShakti, National Industrial Corridor Programme, Production Linked Incentive (PLI) Schemes, promoting Ease of Doing Business (EoDB) and reducing compliance burden, Business Reform Action Plan (BRAP), National Single Window System (NSWS), India Industrial Land Bank, Project Monitoring Group (PMG), liberalization of FDI policy, Indian Footwear and Leather Development Programme (IFLDP) Schemes and Initiative of Promotion of Geographical Indication etc. Additionally, skilling programs and regulatory reforms created a flexible and efficient workforce, enhancing India's overall competitiveness in the international arena.
- ii. Free Trade Agreements (FTAs) entered into with concerned trading partner countries have a primary aim of increasing bilateral trade through enlarging the scope of market access, securing duty reductions and to build on the trade complementarities for increasing trade and investment, thereby providing enhanced export potential and overall economic growth benefit to all the stakeholders. The Government recently concluded FTA negotiations with New Zealand and the European Union on 22nd December, 2025 and 27th January, 2026 respectively. Also, India and the

United States of America have announced on 7th February 2026 that the USA and India have reached a framework for an Interim Agreement regarding reciprocal and mutually beneficial trade (Interim Agreement). Brief features of recent FTAs are given in the enclosed **Statement-I**. For certain selected products, to meet domestic industry and consumer demand, limited market access has been provided and imports are regulated through restricted and monitored Tariff Rate Quotas (TRQs) and other safeguard mechanisms, including Minimum Import Price, Seasonal windows and linked Agricultural Productivity partnerships for assisting farmers boost agricultural productivity. This approach ensures national interest while simultaneously boosting India's participation in global value chains.

iii.A Scheme for Export Promotion Mission (EPM) has been approved with the objective of strengthening India's export competitiveness and providing targeted support to exporters, with particular focus on Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs). The Mission operates through two integrated sub-schemes:

- NIRYAT PROTSAHAN, focused on improving access to trade finance through instruments such as interest subvention, export factoring, collateral guarantees for export credit, credit for e-commerce exporters, and credit enhancement support; and
- NIRYAT DISHA, focused on other trade enablers such as export

quality and compliance support, international branding and packaging, market access initiatives, export logistics & warehousing, and trade intelligence.

iv. Bureau of Indian Standards (BIS), the erstwhile Indian Standards Institution (ISI), was declared the National Standards Body of the country by BIS Act, 2016. The Standardization activity is undertaken through 17 Division Councils, and more than 400 Sectional Committees comprising more than 17,000 domain area experts covering diversified sectors like Civil, Mechanical, Electrotechnical, Chemical, Food, Electronics and IT etc. To formulate the quality standards, BIS prepares an Annual Programme of Standardization (APS) at the beginning of each financial year, based on multiple rounds of consultations with Ministries/Departments, industries, industry associations, BIS licensees, and other stakeholders and inputs from Standards National Action Plan (SNAP). The APS outlines both new subjects to be undertaken for standardization during the year and existing standards to be reviewed.

(c) to (g) Industry is a state subject. However, Central Government comes out with several initiatives and policies from time to time to promote industrialisation in various parts of the Country, including the State of Tamil Nadu. The Union Government supplements the efforts of the State Governments through various schemes launched by it with a view to promote industries. Some of the measures are as under:

i. "One District One Product (ODOP) is an initiative by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT) with the aim to select, brand, and promote at least one product from each district of the country for enabling holistic growth across all regions. The selection of ODOP products is undertaken by the respective State/Union Territory (UT) Governments. The State Government of Tamil Nadu has identified 55 ODOP products (38 Primary, 15 Secondary, 02 tertiary products) from 38 districts of Tamil Nadu. Several steps have been undertaken to promote and enhance the visibility of products identified under the ODOP initiative. These steps include; facilitating participation in domestic and international exhibitions, capacity building initiatives in collaboration with various agencies; e-commerce on-boarding drives for Government e-Marketplace (GeM)- ODOP Bazaar which showcases and stocks India's best ODOP products. For promoting ODOP at international level, engagement with Indian Missions abroad, virtual buyer sellers meet and participation in international exhibitions have been undertaken.

The States/UTs are encouraged to establish PM Ekta Mall (Unity Mall) for the promotion and sale of ODOP products, Geographical Indication (GI) products, and other handicrafts from across the country. Department of Expenditure (DoE) has approved Detailed Project Reports' (DPRs) of 27 States including Tamil Nadu. For Tamil Nadu, DoE has allocated a budget of ₹ 223 crores for construction and operation of PM Ekta Mall at Chennai under the 'Scheme for Special Assistance to States

for Capital Investment 2023-24 (SASCI) Part- VI (Unity Mall). The Government of Tamil Nadu has informed that it has included ODOP under its FaMe TN (Facilitating Micro, Small and Medium Enterprises (MSMEs) of Tamil Nadu) scheme. The policy supports ODOP producers, artisans, and MSMEs through financial assistance, skill development, infrastructure support, and market access initiatives to promote district-specific products. Assistance includes packaging development, barcoding, QR codes, EPC/RFID, branding, and marketing under PM-FME. Financial support is provided through subsidies for SME Exchange fund raising, participation in international trade fairs, and marketing assistance to MSME associations.

- ii. Department of Commerce under its Market Access Initiative (MAI) scheme has been providing financial support to various Export Promotion Councils (EPCs) and Trade Bodies engaged for organizing and participating in Trade fairs, Exhibitions, Buyer Seller Meets etc.
- iii. The Department of Commerce is also implementing a scheme namely 'Trade Infrastructure for Export Scheme (TIES)', a Central Sector Scheme w.e.f. F.Y. 2017-18, with the objective of assisting Central and State Government agencies in the creation of appropriate infrastructure for growth of exports. Under the scheme, financial assistance in the form of grant-in-aid is provided to Central/State Government owned agencies for setting up or up-grading export infrastructure. The Scheme is for the period of 2021-22 to 2025-26 with a total outlay of Rs. 360 crore. Details

of completed/ongoing projects in Tamil Nadu approved under the TIES are given in the enclosed **Statement-II**.

- iv The Government of India has approved the Central Sector Scheme 'Indian Footwear and Leather Development Programme (IFLDP)' with an allocation of Rs.1700 crore for the period 2021-26, concluding on 31st March, 2026. The scheme aims to lead to development of infrastructure for the leather and footwear sector, address environment concerns specific to the leather and footwear sector, facilitate additional investments, employment generation and increase in production. The projects approved under 6 sub-scheme of IFLDP for the state of Tamil Nadu is given in the enclosed **Statement-III**.
- v. The Ministry of MSME is implementing the International Cooperation (IC) Scheme, under which financial assistance is provided on a reimbursement basis to eligible Central/State Government organizations and industry associations. This support facilitates the participation of MSMEs in international exhibitions, fairs, and buyer-seller meets abroad, and in organizing international conferences and seminars in India.
- vi. The Districts as Export Hubs (DEH) initiative identifies products with export potential in each district, addresses supply-side constraints, and supports capacity building of local producers/exporters.
- vii. The Trade Connect ePlatform is being improved upon regularly to provide comprehensive digital interface that connects Indian exporters

with Indian Missions abroad, as well as domestic trade promotion bodies, to offer support services and address trade-related queries.

STATEMENT-I

Brief features of recent FTAs :

- India-European Union (EU) FTA: Preferential Market Access on 96.8% of tariff lines which covers 99.5% of India's exports. 90.7% of exports (by trade value) to the EU to become duty-free on entry into force of the Agreement.
- India–United States trade framework (announced 7 February 2026) with United States: India and the US have reached a framework for an interim agreement regarding reciprocal and mutually beneficial trade. The U.S. will provide preferential market access to Indian goods, including textile and apparel, leather and footwear, plastic and rubber, organic chemicals, home décor, artisanal products, certain machinery, etc. Subject to the conclusion of the Interim Agreement, the U.S. will reduce additional tariff on India to 0% on a wide range of products, such as gems and diamonds, aircraft parts, generic pharmaceuticals, certain machinery and parts, vegetable saps, certain instruments and apparatus, certain plastic and rubber, certain auto parts, etc
- India–Oman Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA): India has secured 100% duty-free market access for its exports,

covering 98.08% of Oman's tariff lines, representing 99.38% of India's export value. Prior to the FTA, Oman's tariff in the agriculture sector averaged 9%.

- India - UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) provides an unprecedented duty-free access to almost 99 per cent of India's exports to the UK, covering nearly 100% of the trade value. All zero-duty concessions come into effect with entry into force. India's major exports—from labor-intensive sectors like textiles, gems & jewellery, leather and footwear, organic chemical, artisanal products, and ceramics to high-value goods like auto parts, machinery, pharmaceuticals, and processed foods have gain with zero-duty access to the UK.
- India–New Zealand FTA: New Zealand will provide 100% duty-free market access on all tariff lines, including agri-processed products, marine products, dairy products and other rural livelihood-based products from the entry into force of the agreement. Before this, Indian Exports faced duties upto 10% in labour-intensive sectors.
- India–EFTA Trade and Economic Partnership Agreement (TEPA): India has secured a binding commitment from EFTA covering 92.2% of tariff lines (99.6% of India's exports), including 100% of non-agricultural products and tariff concessions on Processed Agricultural Products Prior to FTA, duties on certain agricultural products were as high as 249%.

Key agricultural concessions include zero duty on coffee, rice, cashews, shrimps, coconuts, pineapples, fruit juice, honey and malt.

- India–Australia Economic Cooperation and Trade Agreement: In the FTA all exports of India including food, agricultural and marine products are eligible for zero-duty market access from 1 January 2026. Earlier, the import duty on key agricultural and marine products was up to 5%.
- India and United Arab Emirates (UAE) Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA): India has secured duty-free and preferential market access on 97% of UAE tariff lines covering 99% of India's exports, with immediate duty elimination on over 80% of tariff lines, creating a transformational opportunity for Indian farmers, MSMES and other businesses.

STATEMENT-II

Details of completed/ongoing projects in Tamil Nadu approved under the TIES

S. No.	Implementing Agency	Project Name	Total Project Cost (Rs. Cr.)	TIES approved fund (Rs. Cr.)	Status
1.	Tamil Nadu Trade promotion organisation (TNTPO)	Expansion of Chennai Trade Centre Tamil Nadu	308.75	20	Completed
2.	Madras EPZ SEZ	Revamping of 1 MLD Sewerage Treatment Plant (STP) at Madras	2.15	1.08	Completed

		EPZ SEZ, Tamil Nadu			
3.	Council for Leather Exports [CLE]	Upgradation of Ranitec CETP project, Tamil Nadu	17.73	4.43	Completed
4.	ARSTPS-CIPET	Common Facilities Centre for Design, Prototype & Tool Room for Automobile, Aerospace and Engineering Clusters', Chennai, Tamil Nadu	32	15.13	Completed
5.	Council for Leather Exports [CLE]	Creation of additional 596 KLD capacity system in Madhavaram CETP	13.08	1.89	Completed
6.	Council for Leather Exports [CLE]	Creation of additional 750 KLD of ZLD System capacity in VISHTEC CETP at Melvisharam	18.64	7.02	Ongoing
7.	Council for Leather Exports [CLE]	Common Facility Centre in Melvisharam, Tamil Nadu	19.84	4.84	Completed
8.	SIPCOT Industrial Complex (State industries promotion corporation of Tamil Nadu)	Establishment of Export Trade Facilitation Centre	28.96	13.98	Completed
9.	SIPCOT Industrial Complex (State industries promotion corporation of Tamil Nadu)	Establishment of Plug & Play Infrastructure in SIPCOT Industrial Growth Centre, Perundurai, Erode District', Tamil Nadu	16.92	4.03	Completed
10.	Tidel Neo Limited	Development of Mini Tidel Park in Thiruchitrambalam District Villupuram	30.63	12.34	Completed

11.	Tidel Neo Limited	Development of Mini Tidel Park in Meelavitan-II Village, Thoothukudi Taluk	30.63	12.34	Completed
12.	Tidel Neo Limited	Development of Mini TIDEL Park in Pillayarpatti Village, Thanjavur	32.11	12.95	Completed
13.	Tidel Neo Limited	Development of Mini Tidel Park in Melmanavur and Abdullapuram Villages, Vellore, Tamil Nadu'	32.21	6.72	Completed

STATEMENT-III

The projects approved under 6 sub-scheme of IFLDP for the state of Tamil Nadu are detailed below and are under progress:

I. Integrated Development of Leather Sector (IDLS)

S. No.	State/UTs	Number of units benefited for footwear & footwear components under IDLS
1	Tamil Nadu	89

II. Sustainable Technology and Environmental Promotion (STEP)

(Rs. In crore)

S.No.	Project Name	State	Total Approved Project Cost	Approved Gol share
1	PERTEC CETP	Tamil Nadu	9.74	6.82

2	Thuthipet CETP	Tamil Nadu	7.92	5.54
3	Ranitec	Tamil Nadu	49.61	34.73
4	Vanitec	Tamil Nadu	13.59	9.51
5	Pallavaram	Tamil Nadu	52.45	36.71
6	SIDCO I	Tamil Nadu	55.20	38.64
7	Madhavaram	Tamil Nadu	1.55	1.09
8	DINTEC	Tamil Nadu	14.84	10.39
Total			204.90	143.43

III. Mega Leather Footwear and Accessories Cluster Development (MLFACD)

(Rs. In crore)

Name of the Project	SPV/Implementing Agency	State	Total Land Area	Approved Project Cost (In Cr)	Gol Assistance (In Cr)
MLFAC, Panapakkam	SIPCOT	Tamil Nadu	347.69 Acres	271.33	125.00

IV. Brand Promotion of Indian Brands in Leather and Footwear Sector

(Rs. In crore)

S.No	Name of the Company	State	Total Approved Project Cost	Approved Gol share
1	Sara Leather Industries	Tamil Nadu	22.50	9.00
2	Walkaroo International Private Limited	Tamil Nadu	18.00	9.00
Total			40.50	18.00

V. Development of Design Studios**(Rs. In crore)**

S.No.	Project Name	State	Total Project cost	Approved cost	Approved share	Gol
1	Walkaroo International Private Limited	Tamil Nadu	2.97			1.48
2	CSIR-CLRI	Tamil Nadu	10.94			5.47
3	Sara Leather Industries	Tamil Nadu	7.81			3.90
Total			21.72			10.85

VI. Establishment of Institutional Facilities (EIF)**(Rs. In crore)**

S.No.	Project Name	Total Project cost	Approved cost with 100% Gol share
1.	Department of Non leather Products & Accessories at Five campuses(Noida, Bannur, Chennai, Kolkata and Hyderabad) centers of FDDI		30.93
Total			30.93

HIGH VALUE CROP DIVERSIFICATION.**4112. DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE:****SHRIMATI BHARTI PARDHI:****SHRI SHRIRANG APPA CHANDU BARNE:****SHRI NARESH GANPAT MHASKE:****SHRI RAVINDRA DATTARAM WAIKAR:**

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the record allocation of Rs.1.40 lakh crore for agriculture in Budget 2026-27 reflects a comprehensive strategy to drive high-value crop diversification under the vision of "Viksit Bharat";
- (b) whether the targeted promotion of crops such as walnuts, sandalwood and coconut is aimed at enhancing farmers' income and strengthening India's agri-export competitiveness particularly in Maharashtra and Madhya Pradesh;
- (c) whether the dedicated Coconut Promotion Scheme and Plantation rejuvenation measures are expected to improve productivity and sustainability in the plantation sector;
- (d) whether the record Rs.1.70 lakh crore fertilizer subsidy ensures input cost stability during the transition towards diversified, high-value agriculture; and
- (e) whether these combined measures balance food security with export growth while improving the long-term income prospects of farmers?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

- (a) and (b) The record allocation of Rs.1.40 lakh crore for agriculture in Budget 2026-27 reflects a comprehensive strategy to drive high-value crop diversification under the vision of "Viksit Bharat" as the said budget focuses on diversifying farm outputs, increasing productivity, enhancing farmers' incomes,

and creating new employment opportunities and supports high value crops such as coconut, sandalwood, cocoa and cashew in our coastal areas, Agar trees in North East and nuts such as, almonds, walnuts and pine nuts in hilly regions.

(c) Coconut Promotion Scheme and Plantation rejuvenation measures rejuvenation measures are expected to improve productivity and sustainability in the plantation sector as the Coconut Promotion scheme aims to revitalize coconut sector in coconut growing states through production of Quality Planting Material, Replanting and Rejuvenation, Area Expansion, Holistic Health Management practices, Value Addition and Export Promotion in coconut.

(d) The fertilizer subsidy of Rs.1.70 lakh crore ensures input cost stability during the transition towards diversified, high-value agriculture as the Maximum Retail Price (MRP) of urea has remained unchanged since 2018 and is currently Rs. 242 per 45 kg bag. Similarly, the MRP of DAP is Rs.1350 per 50 kg bag, which has remained constant during the last three years (2023-24 to 2025-26). These measures help ensure price stability and availability of fertilizers to farmers, thereby supporting agricultural productivity and facilitating diversification towards high-value agriculture.

(e) These combined measures balances food security with export growth while improving the long-term income prospects of farmers.

प्रधान मंत्री मत्स्य संपदा योजना

4113. डॉ. डी. रवि कुमार:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि वर्ष 2023-24 में भारत का मछली उत्पादन बढ़कर लगभग 182.6 लाख टन हो गया है जिसमें अंतर्देशीय मत्स्यपालन का योगदान 70 प्रतिशत से अधिक है और यह क्षेत्र 2.8 करोड़ से अधिक मछुआरों और मछली किसानों की आजीविका चलाने में मदद करता है और यदि हां, तो तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) 20,050 करोड़ रुपये के परिव्यय के साथ प्रधान मंत्री मत्स्य संपदा योजना (पीएमएमएसवाई) के अंतर्गत राज्य- वार कितनी प्रगति हुई है और मछली पकड़ने के लिए बंदरगाहों, मछली उतराई केन्द्रों, बर्फ संयंत्रों और शीत श्रृंखला सुविधाओं के आधुनिकीकरण या चालू की गई सुविधाओं की संख्या कितनी है;
- (ग) क्या सरकार द्वारा समूह दुर्घटना बीमा, किसान क्रेडिट कार्ड और कल्याणकारी योजनाओं जैसी पहलों ने छोटे और पारंपरिक मछुआरों के लिए सामाजिक सुरक्षा कवरेज में वृद्धि की है और यदि हां, तो तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) वर्ष 2023-24 में समुद्री खाद्य पदार्थों के निर्यात को 7.3 बिलियन अमरीकी डॉलर से अधिक करने हेतु सरकार द्वारा सतत मछली पकड़ने, जलवायु अनुकूल तटीय अवसंरचना, मूल्यवर्धन और निर्यात प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ावा देने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और
- (ङ) गुजरात के अमरेली लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र में इस योजना के प्रारंभ से लेकर दिसम्बर, 2025 तक मछली उत्पादन में कितनी वृद्धि हुई है?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) मत्स्यपालन विभाग, मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय अवगत है कि भारत का मत्स्य उत्पादन वित्तीय वर्ष 2023-24 में बढ़कर 183.93 लाख टन हो गया है, जिसमें अंतर्देशीय मत्स्य उत्पादन का योगदान 75.57 प्रतिशत है और यह क्षेत्र 2.8 करोड़ से अधिक मछुआरों और मत्स्य किसानों की आजीविका चलाने में मुख्य भूमिका निभाता है। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान मत्स्य उत्पादन का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है।

(ख) मत्स्यपालन विभाग, भारत सरकार ने वित्तीय वर्ष 2020-21 से देश में मात्स्यिकी और जलकृषि क्षेत्र के सर्वांगीण विकास के लिए 20,750 करोड़ रुपये के परिव्यय के साथ एक प्रमुख योजना "प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना" (PMMSY) कार्यान्वित की है।

मत्स्यपालन विभाग, भारत सरकार ने विभिन्न राज्य सरकारों, केंद्र शासित प्रदेशों और अन्य अंतिम कार्यान्वयन एजेंसियों से प्राप्त प्रस्तावों के आधार पर विगत पांच वर्षों की अवधि के दौरान प्रधानमंत्री मत्स्य संपदा योजना (PMMSY) के तहत 9,189.79 करोड़ रुपये के केंद्रीय शेयर के साथ 21,274.16 करोड़ रुपये के मात्स्यिकी विकास प्रस्तावों को स्वीकृति दी है। PMMSY के तहत विगत पांच वर्षों (2020-21 से 2024-25) के दौरान स्वीकृत परियोजनाओं का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण -II** में दिया गया है। सहायता प्राप्त गतिविधियों में फिशिंग हार्बर्स और फिश लैंडिंग सेंटर्स का विकास और आधुनिकीकरण, आइस प्लांट और कोल्ड स्टोरेज सहित कोल्ड-चेन जैसी आधुनिक पोस्ट-हार्वेस्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर सुविधाओं का निर्माण शामिल है। गत पांच वर्षों (वित्तीय वर्ष 2020-21 से वित्तीय वर्ष 2024-25) के दौरान PMMSY के तहत स्मार्ट और इंटीग्रेटेड फिशिंग हार्बर्स सहित मात्स्यिकी पोस्ट हार्वेस्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए कुल 5740.89 करोड़ रुपये के परिव्यय के साथ परियोजना प्रस्तावों को स्वीकृति दी गई है।

(ग) PMMSY अन्य बातों के साथ-साथ मछुआरों के लिए बीमा कवरेज में सहायता प्रदान करती है जिसमें शामिल हैं (i) दुर्घटना में मृत्यु या स्थायी पूर्ण शारीरिक अक्षमता के लिए 5,00,000/-रुपए, (ii) पूर्ण आंशिक शारीरिक अक्षमता के लिए 2,50,000/-रुपए और (iii) दुर्घटना की स्थिति में अस्पताल में भर्ती होने के खर्च के लिए 25,000/-रुपए की राशि का बीमा कवरेज। विगत चार वर्षों

(वित्तीय वर्ष 2021-22 से 2024-25) के दौरान, औसतन प्रतिवर्ष 33.14 लाख मछुआरों को बीमा कवरेज प्रदान किया गया है। बीमा के तहत कवर किए गए मछुआरों की संख्या का राज्यवार ब्यौरा संलग्न **विवरण-III** में दिया गया है। इसके अलावा, भारत सरकार ने वित्तीय वर्ष 2018-19 में किसान क्रेडिट कार्ड (KCC) की सुविधा मत्स्य किसानों और मछुआरों तक विस्तारित की है ताकि उनकी कार्यशील पूंजी आवश्यकताओं को पूरा करने में मदद की जा सके। इस योजना की शुरुआत से, मछुआरों और मत्स्य किसानों को कुल 5,01,900 किसान क्रेडिट कार्ड स्वीकृत किए गए हैं, जिनमें कुल संवितरण 3,692.73 करोड़ रुपए है।

(घ) मत्स्यपालन विभाग, भारत सरकार मात्स्यिकी इन्फ्रास्ट्रक्चर को विकसित करके, जलवायु अनुकूलन सुदृढ़ता को बढ़ावा देकर, सेफ्टि और सेक्यूरिटी बढ़ाकर, पर्यटन को बढ़ावा देकर, स्थानीय समुदायों को सशक्त बनाकर और तटीय गांवों में जीवन की समग्र गुणवत्ता में सुधार करके तटीय मछुआरों के लिए सतत आर्थिक आजीविका के अवसर पैदा करने के लिए क्लाइमेट रेसिलिएंट कोस्टल फिशरमन विल्लेज (CRCFV) कार्यक्रम का कार्यान्वयन कर रहा है। CRCFV पहल के तहत प्रमुख गतिविधियाँ आवश्यक मात्स्यिकी इन्फ्रास्ट्रक्चर और स्थायी आजीविका के अवसर पैदा करने पर केंद्रित हैं। इनमें फिश ड्राइंग यार्ड, प्रोसेसिंग सेन्टर्स, फिश मार्केट्स, आइस प्लांट्स, कोल्ड स्टोरेज, फिशिंग जेटी और तट सुरक्षा कार्य शामिल हैं। इसके अतिरिक्त, कार्यक्रम समुद्री शैवाल की कृषि, आर्टिफिशियल रीफ्स और ग्रीन फ्यूल के उपयोग जैसे जलवायु अनुकूल मात्स्यिकी को बढ़ावा देता है। टर्टल एक्सक्लूडर डिवाइस के कार्यान्वयन को PMMSY में एक घटक के रूप में शामिल किया गया है। भारत सरकार की विभिन्न नीतियों और पहलों के परिणामस्वरूप, भारत का समुद्री खाद्य निर्यात 2013-14 में 30,213 करोड़ रुपए से बढ़कर 2024-25 में 62,408 करोड़ रुपए हो गया है और मूल्य वर्धित उत्पादों का शेयर 2% से बढ़कर 11% हो गया है।

(ड) PMMSY की शुरुआत के बाद से गुजरात के अमरेली जिले में मत्स्य उत्पादन 35,906 मीट्रिक टन (वित्तीय वर्ष 2020-21) से बढ़कर 45,353 मीट्रिक टन (वित्तीय वर्ष 2023-24) हो गया है।

विवरण-I

वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान मत्स्य उत्पादन का राज्यवार ब्यौरा

(टन लाख में)

क्र. सं.	राज्य/केंद्र शासित प्रदेश का नाम	वित्तीय वर्ष 2023-24		
		अंतर्देशीय	समुद्री	कुल
1	आंध्र प्रदेश	45.58	6.00	51.58
2	अरुणाचल प्रदेश	0.41	0.00	0.41
3	असम	4.99	0.00	4.99
4	बिहार	8.73	0.00	8.73
5	छत्तीसगढ़	7.81	0.00	7.81
6	गोवा	0.09	1.27	1.36
7	गुजरात	2.03	7.05	9.08
8	हरियाणा	0.15	0.00	0.15
9	हिमाचल प्रदेश	0.19	0.00	0.19
10	जम्मू और कश्मीर	0.28	0.00	0.28
11	झारखंड	3.11	0.00	3.11
12	कर्नाटक	4.02	7.28	11.31
13	केरल	2.51	5.81	8.32
14	मध्य प्रदेश	3.82	0.00	3.82
15	महाराष्ट्र	2.67	4.35	7.02
16	मणिपुर	0.36	0.00	0.36
17	मेघालय	0.20	0.00	0.20
18	मिजोरम	0.05	0.00	0.05
19	नागालैंड	0.41	0.00	0.41
20	उड़ीसा	8.97	2.27	11.24
21	पंजाब	1.80	0.00	1.80
22	राजस्थान	0.91	0.00	0.91

23	सिक्किम	0.41	0.00	0.41
24	तमिलनाडु	2.47	6.37	8.84
25	तेलंगाना	4.56	0.00	4.56
26	त्रिपुरा	0.86	0.00	0.86
27	उत्तराखंड	0.09	0.00	0.09
28	उत्तर प्रदेश	11.60	0.00	11.60
29	पश्चिम बंगाल	18.84	3.18	22.02
30	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0.00	0.49	0.50
31	चंडीगढ़	0.00	0.00	0.00
32	दमन और दीव एवं दादर और नगर हवेली	0.00	0.30	0.30
33	दिल्ली	0.41	0.00	0.41
34	लद्दाख	0.00	0.00	0.00
35	लक्षद्वीप	0.00	0.13	0.13
36	पुदुच्चेरी	0.04	0.43	0.47
कुल		138.99	44.94	183.93

विवरण-II

विगत पांच वर्षों (2020-21 से 2024-25) के दौरान PMMSY के तहत अनुमोदित
परियोजनाओं का राज्यवार ब्यौरा

(रुपए लाख में)

क्र. सं.	राज्य	कुल परियोजना लागत	स्वीकृत केन्द्रीय शेयर	जारी की गई केन्द्रीय निधि
(i)	(i)	(iii)	(iv)	(v)
1	अण्डमान और निकोबार	5822.10	3095.53	1196.70
2	आंध्र प्रदेश	240552.67	56331.08	43013.68
3	अरुणाचल प्रदेश	20028.09	13232.11	11354.52
4	असम	54162.88	29844.11	18760.09
5	बिहार	54850.48	17440.25	8794.08
6	छत्तीसगढ़	93211.45	30876.37	23666.00
7	दमन और दीव, दादर और नगर हवेली	13516.89	13243.49	178.90
8	दिल्ली	533.25	286.08	163.30

9	गोवा	11685.19	4911.44	4769.74
10	गुजरात	89754.81	32486.72	10365.69
11	हरियाणा	76086.75	26216.03	12136.61
12	हिमाचल प्रदेश	15450.52	7921.83	5045.07
13	जम्मू-कश्मीर	15019.86	7773.04	11850.39
14	झारखंड	44548.36	15163.90	9607.34
15	कर्नाटक	105898.15	36613.93	29502.15
16	केरल	134755.43	57743.01	34415.24
17	लद्दाख	3399.20	2061.36	1470.62
18	लक्षद्वीप	6746.48	4441.63	1442.12
19	मध्य प्रदेश	91960.97	30550.92	24287.17
20	महाराष्ट्र	147263.78	56029.31	30452.07
21	मणिपुर	20181.70	9584.34	2944.63
22	मेघालय	13262.36	7425.72	4596.18
23	मिजोरम	14785.80	8128.27	6947.36
24	नागालैंड	16538.38	10696.52	7332.54
25	उड़ीसा	129842.00	47944.55	34726.21
26	पुदुच्चेरी	35230.01	29176.00	6124.91
27	पंजाब	16792.95	4703.61	2695.92
28	राजस्थान	6612.14	2222.73	512.93
29	सिक्किम	7827.78	4681.83	3300.05
30	तमिलनाडु	115615.80	44865.07	15394.38
31	तेलंगाना	33937.09	10872.64	3287.61
32	त्रिपुरा	25974.81	14853.41	6791.59
33	उत्तर प्रदेश	129432.78	41230.51	28165.28
34	उत्तराखंड	32297.12	16667.56	18355.72
35	पश्चिम बंगाल	54439.44	22554.68	5507.70
36	अन्य (ट्रांसपोर्ट, आदि)	36400.00	21840.00	49780.40
37	बीमा गतिविधियाँ	8927.77	8927.77	8927.77
38	प्रधानमंत्री मत्स्य किसान समृद्धि सह-योजना (PM-MKSSY)	1193.07	1193.07	1181.61
39	केंद्रीय क्षेत्र की परियोजनाएं	202877.29	165148.29	69712.20
कुल		2127415.58	918978.71	558756.47

विवरण-III

विगत चार वर्षों (2021-22 से 2024-25) के दौरान PMMSY के तहत बीमाकृत मछुआरों की संख्या का राज्यवार ब्यौरा

क्र. सं.	राज्य/केंद्र शासित प्रदेश का नाम	बीमाकृत मछुआरों की संख्या
1	बिहार	600,000
2	छत्तीसगढ़	881,855
3	गोवा	11,040
4	गुजरात	381,237
5	हरियाणा	6,576
6	झारखंड	662,941
7	कर्नाटक	282,272
8	मध्य प्रदेश	376,482
9	महाराष्ट्र	291,159
10	उड़ीसा	4,543,618
11	पंजाब	12,477
12	राजस्थान	18,925
13	तमिलनाडु	2,199,335
14	तेलंगाना	1,432,656
15	उत्तर प्रदेश	399,275
16	पश्चिम बंगाल	8,499
17	अरुणाचल प्रदेश	2,756
18	असम	683,630
19	हिमाचल प्रदेश	43,990
20	मणिपुर	7,034
21	मेघालय	3,057
22	सिक्किम	2,086
23	त्रिपुरा	71,065
24	उत्तराखंड	12,865
25	अंदमान और निकोबार	52,859

26	दिल्ली	1,381
27	दमन और दीव	30,178
28	जम्मू और कश्मीर	95,806
29	लद्दाख	265
30	लक्षद्वीप	10,590
31	पुदुच्चेरी	133,395

IMPLEMENTATION OF PM GATI-SHAKTI

4114. SHRI RAJIV PRATAP RUDY:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the progress made in the implementation of PM Gati-Shakti National Master Plan in Bihar and other eastern States;
- (b) the number of infrastructure projects integrated through the digital platform in Bihar;
- (c) whether the Government has identified logistical bottlenecks affecting industrial corridors in Bihar and if so, the details thereof; and
- (d) the steps taken to enhance multi-modal connectivity and attract investment in the State through the PM Gati-Shakti initiative?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

- (a) PM Gati Shakti National Master Plan (PMGS-NMP) initiative has been adopted by all the 36 States/UTs including Bihar and other eastern states. All

these States/UTs, including Bihar, are not only using PMGS- NMP but also State and District specific portals i.e. PM Gati Shakti State Master Plan (PMGS SMP) and PM Gati Shakti District Master Plan (PMGS DMP) for planning social and physical infrastructure.

(b) As on date, 356 number of infrastructure projects have been appraised/evaluated through the Network Planning Group (NPG) mechanism of the PMGS-NMP initiative. Of these, 35 projects fall in the States of Bihar. Details of these projects are given in the enclosed **Statement-I**

Further, Ministry of Finance, Department of Expenditure through Part- II (for PM GatiShakti related expenditure) of the "Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment 2022-23", made a provision of ₹5000 crores for disbursement among the States for infrastructure development in the form of 50 years interest-free loan. Under this scheme, 21 projects worth Rs.502.92 Crore were financed in the State of Bihar. Details of these projects are given in the enclosed **Statement-II**.

(c) An institutional mechanism of Project Monitoring Group (PMG) has been established for removing bottlenecks and fast tracking the implementation of large-scale infrastructure projects, including the industrial corridor/ cluster project of Bihar, in coordination with concerned Central and State agencies.

(d) As stated above, 35 numbers of infrastructure projects, which include Rail, Highway, Metro, Airport, Multi-modal Logistics Park projects, were planned in the State of Bihar through the PMGS initiative. All these projects are planned to enhance the multi-modal connectivity improving the social and

physical infrastructure in the State which help attract investment. Details of these projects are given in the enclosed **Statement-I**.

STATEMENT-I

Details of Projects of BIHAR STATE evaluated through the NPG Mechanism under the PM GatiShakti Framework

Sl. No.	State (Unique)	State (All)	Ministry	Project Name	Cost of the Project (in Cr.)
1	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	New 6-Lane H.L./Extra Dosed Cable Bridge on River Ganga Parallel to Western Side of Existing Digha-Sonepur Rail-Cum Road Bridge at Patna in Bihar on EPC mode	₹ 2,860.05
2	Bihar	Bihar, West Bengal	Ministry of Railways	Doubling of Katihar – Kumedpur section and Katihar – Mukuria section on North East Frontier Railway (64.14 km)	₹ 942.64
3	Bihar	Uttar Pradesh, Bihar	Ministry of Railways	Doubling between Gorakhpur Cantt.-Valmiki Nagar on North Eastern Railway (95.95Km)	₹ 1,120.00
4	Bihar	Uttar Pradesh, Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Construction of Four Lane Highway from Gazipur-Ballia-UP/Bihar State Border (Greenfield) section of NH-31 1. Package I [from Hridaipur (km 0.000) to	

				Shahapur (km 42.500)] 2. Package II [from Shahapur (km 42.500) to Pindari (km 78.150)] 3. Package III [from Pindari (km 78.150) to Rawalganj Bypass (km 117.120)] 4. Package IV [Buxar Spur of length 17.270 km]	₹ 3,554.28
5	Bihar	Uttar Pradesh, Bihar, West Bengal	Ministry of Road Transport and Highways	Gorakhpur-Siliguri Corridor	₹ 27,545.00
6	Bihar	Bihar, Jharkhand, West Bengal	Ministry of Road Transport and Highways	Indo Nepal Border – Haldia Corridor	₹ 30,233.00
7	Bihar	Bihar, West Bengal and Assam	Ministry of Railways	Provision of Automatic Signaling with CTC in New Jalpaiguri – Guwahati (via Rangiya) & Katihar – Mukuria sections under HDN route of NF Railway	₹ 542.43
8	Bihar	Bihar, West Bengal	Ministry of Railways	Sonnagar - Andal 3rd & 4th Railway line	₹ 12,333.57
9	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	New Line Between Bikramshila – Katareah (Pirpainthi – Naugachia) (26.22 km) of East Central Railway	₹ 2,171.33
10	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport And Highways	Sasaram Arrah Patna	₹ 3,364.00
			Ministry of	4-Lane Greenfield Highway	

11	Bihar	Bihar	Road Transport and Highways	for Parsarma to Araria NH-327E	₹ 4,890.47
12	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	Construction of bulb line at Nabinagar(Ankorha) (17.49 km)	₹ 611.73
13	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Anishabad - Aurangabad - Hariharganj Road	₹ 1,210.00
14	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	Doubling of Narkatiaganj-Raxaul-Sitamarhi-Darbhanga&Sitamarhi-Muzaffarpur Section (255.5 Km)	₹ 4,080.00
15	Bihar	Bihar	NICDC, Department for Promotion of Industry & Internal Trade	Development of Integrated Manufacturing Cluster (IMC) at Gaya in Bihar under Amritsar Kolkata Industrial Corridor (AKIC) Project	₹ 1,862.00
16	Bihar	Bihar	Ministry of Civil Aviation	Bihta Airport	₹ 1,413.00
17	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Bakarpur-Manikpur-Sahebgunj-Areraj-Bettiah	₹ 5,644.22
18	Bihar	West Bengal & Bihar	Ministry of Railways	Aluabari - New Jalpaiguri Quadrupling	₹ 1,633.22
19	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	4 lanes + PS of Kishanganj - Bahadurganj from Km 0+000 to Km 23.649	₹ 1,117.01
20	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	New BG Line (52.810 Km) from Bhagalpur to Jamalpur	₹ 1,094.60
21	Bihar	West Bengal, Jharkhand, Bihar	Ministry of Railways	Rampurhat - Bhagalpur Doubling	₹ 2,999.57

22	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	MMLP Patna	₹ 1,008.18
23	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	Baktiyarpur Tilaiya doubling	₹ 2,017.39
24	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Mukama -Munger	₹ 2,010.34
25	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	3rd and 4th Line Between Bhaktiyarpur to Fatuha Station	₹ 875.72
26	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Construction of 4-Lane Divided Carriageway from Khagaria to Purnia	₹ 3,975.02
27	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Construction of a six-lane elevated road along with Six lanes at Grade with a service road in Anisabad-Deedargunj.	₹ 4,063.38
28	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	4-Laning of Muzaffarpur-Sitamarhi-Sonbarsa	₹ 3,590.73
29	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	3rd and 4th line from kiul to Punrakh	₹ 2,513.92
30	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	Jamalpur Munger Sabdalpur Double line including bridge over Ganga including Jamalpur avoiding line	₹ 1,797.09
31	Bihar	Bihar & Jharkhand	Ministry of Railways	3rd and 4th line Barhawa to Bhagalpur	₹ 3,885.42
32	Bihar	Bihar	Ministry of Railways	3rd line between Kiul to Jhajha	₹ 902.56

33	Bihar	Bihar & Uttar Pradesh	Ministry of Railways	3rd and 4th line between Danapur (DNR) to Pt. Deen Dayal Upadhyaya (DDU) station	₹ 7,406.28
34	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Greenfield highway from Kanhuali to Sherpur	₹ 777.79
35	Bihar	Bihar	Ministry of Road Transport and Highways	Development of Patna-Punia 6 Lane expressway	28415.63

STATEMENT-II

Fund Allocation for projects of Bihar State Under Part-II of the Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment 2022-23

Sl.	Name of the Project	Location	Estimated Project Cost (Rs. In Crore)
1.	Development of Industrial Area, Pataliputra	Pataliputra, Patna	49.1169
2.	Development of Industrial Area, Sikandapur	Patna	88.42
3.	Development of Industrial Area, Bhagalpur	Barari, Bhagalpur	29.7400
4.	Development of Industrial Area, Hajipur, Vaishali	Hajipur, Vaishali	31.7400
5.	Development of Industrial Area, Kumarbagh, West Champaran	Kumarbagh Industrial Area	30.5070
6.	Development of Industrial Area, Bihta Phase-II	Bihta Phase-II, Patna	42.25
7.	Development of Industrial Area,	Muzaffarpur	49.3294

	Muzaffarpur		
8.	Development of Industrial Area, Lohat Phase-II, Madhubani	Lohat Phase-II, Madhubani	8.60
9.	Development of Industrial Area, Banmankhi	Banmankhi, Purnea	5.51
10.	Development of Industrial Area, Warisaliganj	Warisaliganj, Nawada	6.67
11.	Development of Industrial Area, Goraul Phase-I	Goraul, Vaishali	6.62
12.	Development of Industrial Area, Sakri Sagarpur Pandaul	Sakri Sagarpur Pandaul, Madhubani	3.92
13.	Development of Industrial Area, Siwan	Siwan	2.80
14.	Development of Industrial Area, New Siwan	New Siwan	2.50
15.	Development of Industrial Area, Hathua Phase-II	Hathua, Gopalganj	4.84
16.	Development of Industrial Area, Lohat Phase-I, Madhubani	Lohat Phase-I, Madhubani	8.10
17.	Development of Growth Centre, Begusarai	Begusarai	36.70
18.	Land acquisition for Development of MMLP	Patna	80.00
19.	Development of City Logistics Plan	N/A	2.00
20.	Development of PM Gati Shakti Data Centre	Patna	1.00
21.	Development of Industrial Area Muzzafarpur Phase-IX Plug & Play Infrastructure	Muzzafarpur	12.56

Source : DoE OM 44(1)/PF-S/CAPEX)- Part-II/2022-23 dated 08.09.2022 read with DoE OM No. 44(1)/PF-S/2022-23 (CAPEX)-Bihar dated 02.12.2022 & DoE OM 44(1)/PF-S/(CAPEX)-Part-II/2022-23(Pt.) dated 24.01.2023

गायों और गोवंश का संरक्षण

4115. श्री मनसुखभाई धनजीभाई वसावा:

क्या मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में गायों और गोवंश के संरक्षण के लिए वर्तमान में कार्यान्वित की जा रही योजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) विगत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान इस प्रयोजनार्थ आवंटित, जारी की गई और उपयोग की गई निधि वर्ष-वार और राज्य-वार कितनी है; और
- (ग) ऐसी आवंटन योजनाओं के माध्यम से गायों और गोवंश के संरक्षण में सरकार द्वारा क्या उपलब्धियां हासिल की गई हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) से (ग) राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों के प्रयासों को अनुपूरित करने के उद्देश्य से, भारत सरकार का पशुपालन और डेयरी विभाग दिसंबर 2014 से देशी नस्लों के विकास और संरक्षण और दूध उत्पादन और उत्पादकता को बढ़ाने के लिए 'राष्ट्रीय गोकुल मिशन' कार्यान्वित कर रही है, जिससे दूध उत्पादन किसानों के लिए और अधिक लाभकारी बन सके। देशी नस्लों के विकास और संरक्षण के लिए राष्ट्रीय गोकुल मिशन के अंतर्गत उठाए गए कदम और प्राप्त उपलब्धियां निम्नलिखित हैं :

- (i) राष्ट्रव्यापी कृत्रिम गर्भाधान कार्यक्रम: इस कार्यक्रम का उद्देश्य देशी नस्लों सहित उच्च आनुवंशिक गुणता वाले सांडों के सीमन के साथ AI कवरेज को बढ़ाना और किसानों के द्वारा पर गुणवत्तापूर्ण कृत्रिम गर्भाधान सेवाएँ उपलब्ध कराना है। अब तक की स्थिति के अनुसार, इस कार्यक्रम के अंतर्गत पूरे देश में 9.67 करोड़ पशुओं को कवर किया गया है, 15.29 करोड़ कृत्रिम गर्भाधान किए गए हैं और 5.74 करोड़ किसान लाभान्वित हुए हैं।

(ii) सेक्स सॉर्टेड सीमन: 90% तक सटीकता के साथ केवल बछड़ियां पैदा करने के लिए देश में सेक्स सॉर्टेड सीमन का उत्पादन शुरू किया गया है। सेक्स सॉर्टेड सीमन का उपयोग एक गेम चेंजर साबित हो रहा है, क्योंकि यह न केवल दूध उत्पादन को बढ़ा रहा है, बल्कि आवारा गोपशुओं की संख्या को नियंत्रित करने में भी मदद कर रहा है। भारत में पहली बार, 'राष्ट्रीय गोकुल मिशन' के अंतर्गत स्थापित सुविधाओं ने देशी गोपशु नस्लों के सेक्स सॉर्टेड सीमन का सफलतापूर्वक उत्पादन किया है। ये सुविधाएँ गुजरात, मध्य प्रदेश, तमिलनाडु, उत्तराखंड और उत्तर प्रदेश में स्थित पाँच सरकारी सीमन केंद्रों पर स्थापित की गई हैं। इसके अतिरिक्त, तीन निजी सीमन केंद्र भी सेक्स सॉर्टेड सीमन की खुराक के उत्पादन में योगदान दे रहे हैं। अब तक, देशी नस्लों के सांडों सहित उच्च आनुवंशिक गुणवत्ता वाले सांडों का उपयोग करके 1.35 करोड़ सेक्स सॉर्टेड सीमन की खुराकें तैयार की जा चुकी हैं।

सेक्स सॉर्टेड सीमन का उपयोग करके त्वरित नस्ल सुधार कार्यक्रम: इस कार्यक्रम के अंतर्गत, देशी नस्लों के सेक्स सॉर्टेड सीमन को बढ़ावा दिया जाता है। इस घटक के अंतर्गत, पशुओं के सुनिश्चित गर्भधारण पर किसानों को सेक्स सॉर्टेड सीमन की लागत का 50% तक प्रोत्साहन राशि के रूप में उपलब्ध कराया जाता है।

देशी रूप से विकसित सेक्स सॉर्टेड सीमन उत्पादन तकनीक का शुभारंभ: देशी रूप से विकसित सेक्स सॉर्टेड सीमन उत्पादन तकनीक का शुभारंभ किया गया है। इस तकनीक की मदद से, सेक्स सॉर्टेड सीमन की कीमत 800 रुपये से घटकर 250 रुपये प्रति खुराक हो गई है। यह तकनीक हमारे किसानों के लिए एक 'गेम चेंजर' साबित हुई है, क्योंकि अब सेक्स सॉर्टेड सीमन उचित दरों पर उपलब्ध है। देश में देशी मादा गोपशुओं की संख्या बढ़ाने में देशी सेक्स सॉर्टेड सीमन उत्पादन तकनीक एक महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है।

(iii) ग्रामीण भारत में बहु-उद्देशीय कृत्रिम गर्भाधान तकनीशियन (MAITRI): किसानों के द्वार पर ही गुणवत्तापूर्ण कृत्रिम गर्भाधान सेवाएँ प्रदान करने के लिए MAITRI को प्रशिक्षित और सुसज्जित किया गया है। अब तक, पूरे देश में 42,096 MAITRI प्रशिक्षित करके शामिल किया जा चुका है।

(iv) इन-विट्रो फर्टिलाइजेशन (IVF) तकनीक का कार्यान्वयन: देश में पहली बार, देशी नस्लों के विकास और संरक्षण के लिए बोवाइन IVF तकनीक को बढ़ावा दिया गया है।

भारत सरकार के पशुपालन और डेयरी विभाग ने देश में देशी नस्लों को बढ़ावा देने के लिए 24 IVF प्रयोगशालाएँ स्थापित की हैं। इन प्रयोगशालाओं से 28,579 व्यवहार्य भ्रूण उत्पादित किए गए हैं, जिनमें से 16,210 भ्रूणों को स्थानांतरित किया गया है और 2,612 बछड़े-बछड़ियों का जन्म हुआ है।

किसानों के द्वार तक तकनीक पहुँचाने के लिए IVF तकनीक का इस्तेमाल करके एक त्वरित नस्ल सुधार कार्यक्रम शुरू किया गया है। इस घटक के अंतर्गत पशुओं के हर सुनिश्चित गर्भधारण पर किसानों को 5000 रुपये का प्रोत्साहन दिया जाता है। इस कार्यक्रम के अंतर्गत देशी नस्लों के विकास को बढ़ावा दिया जाता है।

इस कार्यक्रम के अंतर्गत अब तक 7957 भ्रूण स्थानांतरित किए गए हैं, 1588 गर्भधारण हुए हैं और 1068 बछड़ियों सहित 1149 बछड़े-बछड़ियों का जन्म हुआ है।

देशी कल्चर मीडिया की शुरुआत: देश में IVF तकनीक को और बढ़ावा देने के लिए, इन-विट्रो फर्टिलाइजेशन (IVF) हेतु देशी मीडिया लॉन्च किया गया है। यह देशी मीडिया, महंगे आयातित मीडिया का एक किफायती विकल्प प्रदान करता है। इस मीडिया के उपयोग से, भ्रूण उत्पादन की लागत 5000 रुपये से घटकर 2000 रुपये प्रति भ्रूण हो गई है।

(v) संतति परीक्षण और वंशावली चयन कार्यक्रम: इस कार्यक्रम का उद्देश्य देशी नस्लों के सांडों सहित उच्च आनुवंशिक गुणता वाले सांडों का उत्पादन करना है। गोपशुओं की गिर और साहीवाल नस्लों, तथा भैंसों की मुरा और मेहसाणा नस्लों के लिए संतति परीक्षण कार्यान्वित किया जाता है। वंशावली चयन कार्यक्रम के अंतर्गत गोपशुओं की राठी, थारपारकर, हरियाना और कांकरेज नस्लों, तथा भैंसों की जाफराबादी, नीली रवि, पंढरपुरी और बन्नी नस्लों को कवर किया गया है। इस कार्यक्रम के अंतर्गत उत्पादित, रोग-मुक्त और उच्च आनुवंशिक गुणता वाले देशी नस्लों के सांडों को पूरे देश में स्थित सीमन केंद्रों को उपलब्ध कराया गया है। अब तक 4620 उच्च आनुवंशिक

गुणता वाले सांडों का उत्पादन किया जा चुका है और उन्हें सीमन उत्पादन हेतु सीमन केंद्रों को उपलब्ध कराया गया है।

(vi) देशी नस्लों के सीमन सहित सीमन उत्पादन में गुणात्मक और मात्रात्मक सुधार लाने के उद्देश्य से सीमन केंद्रों का सुदृढीकरण। अब तक 48 सीमन केंद्रों को सुदृढ करने को स्वीकृति दी जा चुकी है।

(vii) इस योजना के अंतर्गत, किसानों में देशी बोवाइन नस्लों के महत्व के प्रति किसानों में जागरूकता पैदा करने के लिए प्रजनन शिविर, दुग्ध उत्पादन प्रतियोगिताएं, बछड़ा-बछड़ी रैलियां, किसान प्रशिक्षण कार्यक्रम, सेमिनार और कार्यशालाएं, सम्मेलन आदि आयोजित किए गए हैं।

भारत सरकार के पशुपालन और डेयरी विभाग तथा राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों द्वारा योजनाओं और उपायों को लागू करने के लिए किए गए समन्वित प्रयासों के कारण, पिछले 11 वर्षों में देश में दूध उत्पादन 69.41% बढ़ा है यह वर्ष 2014-15 के 146.3 मिलियन टन से बढ़कर वर्ष 2024-25 में 247.87 मिलियन मीट्रिक टन हो गया है। इसी अवधि के दौरान, प्रति व्यक्ति दूध की उपलब्धता में 52.03% की वृद्धि हुई है, जो वर्ष 2014-15 के 319 ग्राम प्रतिदिन से बढ़कर वर्ष 2024-25 में 485 ग्राम प्रतिदिन हो गई है। वर्ष 2014-15 और वर्ष 2024-25 के बीच गोपशुओं और भैंसों की समग्र उत्पादकता में 36.63% से अधिक की वृद्धि हुई है, जो विश्व में उच्च उत्पादकता वृद्धि है।

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष (यानी 2025-26, अब तक) के दौरान राष्ट्रीय गोकुल मिशन (RGM) के अंतर्गत जारी और उपयोग की गई निधि का राज्य-वार ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है। योजना मांग आधारित है और राज्यवार आबंटन नहीं किया गया है।

विवरण

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान राष्ट्रीय गोकुल मिशन (RGM) के अंतर्गत जारी और उपयोग की गई निधि का राज्यवार ब्यौरा

(लाख रुपये में)

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	वर्ष 2022-23		वर्ष 2023-24		वर्ष 2024-25		वर्ष 2025-26 (अब तक)	
	जारी की गई	उपयोग की गई	जारी की गई	उपयोग की गई	जारी की गई	उपयोग की गई*	जारी की गई	उपयोग की गई
आंध्र प्रदेश	1546	1546	3538.38	3538.38	3184.16	3184.16	1500	0.00
अरुणाचल प्रदेश	467.16	467.16	1965.31	1965.31	0	0	263.54	244.56
असम	3658.19	3658.19	723.25	723.25	2163.34	2163.34	810	810.00
बिहार	4928.63	4928.63	0.00	0.00	0	0	3000	1547.35
छत्तीसगढ़	402	402	0.00	0.00	0	0	759.69	337.55
गोवा	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
गुजरात	2222.82	2222.82	6542.58	6542.58	2071.85	2071.85	7100.46	6350.64
हरियाणा	1173.66	1173.66	0.00	0.00	0	0	1185.25	265.39
हिमाचल प्रदेश	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00

जम्मू एवं कश्मीर	2539.35	2539.35	0.00	0.00	6119.52	6119.52	1412.50	1363.96
झारखंड	1500	1500	0.00	0.00	1500	1500	1385.35	745.92
कर्नाटक	3562.48	3562.48	2651.31	2651.31	0	0	0.00	0.00
केरल	1284.12	1284.12	6546.27	6546.27	3697.74	3697.74	174.50	0.00
मध्य प्रदेश	9049.51	9049.51	4903	4903	0	0	1000	1000.00
महाराष्ट्र	0	0	3261.5	3261.5	1444.56	1444.56	600.31	229.58
मणिपुर	166.69	166.69	0.00	0.00	0	0	758.40	0.00
मेघालय	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
मिजोरम	138.69	138.69	847.37	847.37	0	0	0.00	0.00
नागालैंड	608.86	608.86	466.2	466.2	0	0	932.42	932.42
ओडिशा	1374.25	1374.25	0.00	0.00	1671.06	1671.06	895.54	695.54
पंजाब	232	232	0.00	0.00	0	0	697.88	401.17
राजस्थान	250	250	250	250	0	0	1970.07	1174.07
सिक्किम	572.42	572.42	1097.87	1097.87	0	0	639.98	639.98

तमिलनाडु	3347	3347	10996.1	10996.1	0	0	1525.72	0.00
तेलंगाना	0	0	3153.13	3153.13	0	0	995.18	0.00
त्रिपुरा	0	0	0.00	0.00	0	0	975.00	975.00
उत्तर प्रदेश	7671.25	7671.25	9642.18	9642.18	0	0	0.00	0.00
उत्तराखंड	1885.75	1885.75	6083	6083	0	0	576.36	573.30
पश्चिम बंगाल	2037.35	2037.35	6500	6500	0	0	1135.50	0
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	0	0	0	0	0	0	0	0
चंडीगढ़	0	0	0	0	0	0	0	0
दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	0	0	0	0	0	0	0	0
लक्षद्वीप	0	0	0	0	0	0	0	0
लद्दाख	0	0	0.00	0.00	42	42	10.53	0
पुद्दुचेरी	0	0	0.00	0.00	213.41	213.41	50	0

* राज्यों द्वारा लौटाए गए असाइनमेंट सहित

महाराष्ट्र में ग्राम पंचायतें

4116. श्री संजय हरिभाऊ जाधव:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मराठवाड़ा, धाराशिव और परभणी सहित महाराष्ट्र के बाढ़ प्रवण क्षेत्रों में स्थित ग्राम पंचायतों को आपदा प्रबंधन योजना-2022 / राष्ट्रीय आपदा जोखिम न्यूनीकरण परियोजना के अंतर्गत डीडीएमए, एनडीआरएफ, एसडीएमए और आपदा मित्र/सखी के माध्यम से विशेष प्रशिक्षण और संसाधन प्रदान किए गए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) महाराष्ट्र में विशेष रूप से मराठवाड़ा, परभणी और धाराशिव में बाढ़ पूर्व चेतावनी प्रणाली से सुसज्जित और आईएमडी/सीडब्ल्यूआरसी/सचेत से जुड़ी पंचायतों की जिला-वार और तालुका-वार संख्या कितनी है;

(ग) एसएमएस के माध्यम से समय पर अलर्ट जारी करने के लिए 12 भाषाओं में सचेत पोर्टल, पंचायत स्तरीय प्रसार और 'क्या करें और क्या न करें' दिशा-निर्देश के संबंध में उठाए गए कदमों का ब्यौरा क्या है;

(घ) 15वें वित्त आयोग के अंतर्गत डीआरआर, राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान और ग्राम पंचायत विकास योजना के अंतर्गत महाराष्ट्र में बाढ़ को कम करने के लिए आवंटित/जारी की गई और उपयोग की गई निधि का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) जोखिम मूल्यांकन और सकल घरेलू उत्पाद को सुदृढ़ करने के लिए ई-ग्राम स्वराज/ग्राम मानचित्र/भुवन जैसे जीआईएस आधारित प्लेटफार्मों का उपयोग करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नित्यानन्द राय):

(क) पंचायती राज मंत्रालय (MoPR) द्वारा राष्ट्रीय आपदा जोखिम न्यूनीकरण परियोजना (NDRRP) के अनुरूप, दिनांक 17 मार्च 2022 को जारी MoPR की आपदा प्रबंधन योजना

(DMP-MoPR) के माध्यम से जमीनी स्तर पर आपदा की तैयारियों को सक्रिय रूप से सुदृढ़ किया गया है।

महाराष्ट्र में 'आपदा मित्र योजना के विस्तार' के तहत, परभणी ज़िले में 300 आपदा मित्रों को और नांदेड़ ज़िले (मराठवाडा क्षेत्र में) में 500 आपदा मित्रों को बाढ़ राहत कार्य, कामचलाऊ तैरने वाले बेड़े बनाने, खोज और बचाव तकनीकों, प्राथमिक उपचार और आपदा जोखिम प्रबंधन की बुनियादी बातों का प्रशिक्षण दिया गया।

(ख) और (ग) MoPR और महाराष्ट्र राज्य आपदा प्रबंधन प्राधिकरण से उपलब्ध डेटा (फरवरी 2026 तक) के अनुसार, महाराष्ट्र की 1,856 ग्राम पंचायतें बाढ़ की पूर्व चेतावनी प्रणाली (EWS) से लैस हैं, जो भारत मौसम विज्ञान विभाग (IMD), पश्चिमी क्षेत्र चक्रवात चेतावनी केंद्र (WRC), और SACHET पोर्टल से जुड़ी हुई हैं। इसमें स्वचालित मौसम स्टेशनों, सायरन और मोबाइल ऐप्स के माध्यम से रियल-टाइम अलर्ट के लिए एकीकरण शामिल है।

प्रमुख क्षेत्रों (मराठवाड़ा, परभणी, धाराशिव) के लिए जिलेवार और तालुकावार विवरण इस प्रकार हैं:

जिला	कवर किए गए तालुके	सुसज्जित ग्राम पंचायतें	प्रमुख लिंक (IMD/ WRC/ सचेत)
परभणी	परभणी, पूर्णा, सेलू, जितूर	156	IMD स्वचालित अलर्ट, सचेत SMS एकीकरण
धाराशिव	लातूर, निलंगा, उदगीर, अहमदपुर	142	WRC बाढ़ बुलेटिन, सामुदायिक सायरन
अन्य मराठवाड़ा जिले (जैसे बीड, नांदेड़, हिंगोली)	विभिन्न (जैसे कैज, मुखेड)	458	IMD/WRC पूर्ण लिंक
महाराष्ट्र कुल	सभी बाढ़-संवेदनशील तालुके	1,856	राज्य-स्तरीय एकीकरण

महाराष्ट्र में पंचायत स्तर पर बाढ़ की समय पर चेतावनी देने और उसे लोगों तक पहुँचाने के लिए एक सुदृढ़ बहुस्तरीय व्यवस्था मौजूद है।

SMS अलर्ट SACHET और IMD के DAMINI एप्लिकेशन के ज़रिए भेजे जाते हैं। ग्राम पंचायतों को गाँव-स्तर के कंट्रोल रूम से जुड़े प्राथमिकता वाले अलर्ट मिलते हैं।

SACHET पोर्टल मराठी, हिंदी, अंग्रेज़ी और दूसरी क्षेत्रीय भाषाओं को सपोर्ट करता है, जिससे पंचायत-स्तर पर अपनी ज़रूरत के हिसाब से बदलाव करना और किसी खास इलाके के लिए पुश नोटिफिकेशन भेजना मुमकिन हो पाता है। 'क्या करें और क्या न करें' से जुड़े दिशा-निर्देश (जैसे, बाढ़ के दौरान ऊँची जगह पर चले जाएँ, बिजली के उपकरणों का इस्तेमाल न करें) SACHET पर पहले से ही मौजूद होते हैं और इन्हें ग्राम पंचायत दफ़्तरों, स्कूलों और IEC सामग्री के ज़रिए दिखाया जाता है। IMD/WRC रंग-आधारित चेतावनियाँ (पीला/नारंगी/लाल) जारी करना सुनिश्चित करता है, और अलर्ट की पुष्टि के लिए फ़ीडबैक लूप का भी इस्तेमाल करता है।

(घ) महाराष्ट्र की पंचायतों में बाढ़ से बचाव के लिए फंड, 'संशोधित राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान' (RGSA), 'राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान' (NGSA), और '15वें वित्त आयोग' (XV FC) के अनुदानों के तहत 'आपदा जोखिम न्यूनीकरण' (DRR) घटकों के माध्यम से दिए जाते हैं। इनका मुख्य ज़ोर तटबंधों, जल निकासी व्यवस्था और पूर्व चेतावनी प्रणालियों जैसे मज़बूत बुनियादी ढांचे पर होता है। वित्त वर्ष 2022-23 से 2025-26 तक का विवरण निम्नानुसार है:

(₹ करोड़ में)

योजना/स्रोत	आवंटित	जारी/उपयोग	महाराष्ट्र में प्रमुख फोकस क्षेत्र (मराठवाड़ा सहित)
15वाँ वित्त आयोग - अनटाइड अनुदान (GPDP सहित DRR)	4,250	2,146(जनवरी 2026 तक)	बाढ़-रोधी परिसंपत्तियाँ; FY 2025-26 में ₹714.32 करोड़
15वाँ वित्त आयोग – टाइड अनुदान (DRR विशेष)	1,120	856	शमन कार्य; ₹717.17 करोड़ (दिसंबर 2025 तक)
RGSA/NGSA (क्षमता निर्माण और DRR)	450	312	प्रशिक्षण/आपदा मित्र ; महाराष्ट्र हेतु ₹150 करोड़

(ड) MoPR ने भारत मौसम विज्ञान विभाग (IMD) को सहयोग दिया है, ताकि पंचायतों की जियो-लोकेशन का इस्तेमाल करके ग्राम पंचायतों तक मौसम का डेटा पहुँचाया जा सके और मंत्रालय के ऐप्स जैसे eGramSwaraj, Meri Panchayat और Gram Manchitra के ज़रिए ज़रूरी जानकारी फैलाई जा सके। 2.5 लाख से ज़्यादा ग्राम पंचायतों के लिए स्थानीय मौसम का पूर्वानुमान भी उपलब्ध है। इस पहल से ग्राम पंचायतों को पाँच दिनों के मौसम के पूर्वानुमान के साथ-साथ हर घंटे की अपडेट भी मिलती है, जिससे स्थानीय स्तर पर, समय पर और सोच-समझकर योजना बनाना मुमकिन हो पाता है। इस स्थानीय जानकारी की मदद से पंचायतें खेती-बाड़ी से जुड़ी गतिविधियों, आपदा की तैयारी और सामुदायिक योजना के बारे में सोच-समझकर फैसले ले पाती हैं।

PROGRESS OF E-PANCHAYAT MISSION MODE PROJECT

4117. SHRI JAGADISH SHETTAR:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to State:

- (a) the details of the progress of the e-Panchayat Mission Mode Project (MMP) in rural areas and the number of Gram Panchayats that are currently using eGramSwaraj for planning and accounting; and
- (b) the details particularly with stress on the progress of it in Karnataka State?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The Ministry of Panchayati Raj is implementing the e-Panchayat Mission Mode Project (MMP) under the revamped Rashtriya Gram Swaraj Abhiyan (RGSA) with the objective of strengthening transparency, efficiency, and accountability in the functioning of Panchayati Raj Institutions (PRIs) through digital enablement.

With a vision to usher in Digital Panchayats and transform rural governance, the e-GramSwaraj portal (<https://egramswaraj.gov.in>) was launched by the Hon'ble Prime Minister on 24th April 2020. The eGramSwaraj application, developed as part of the e-Panchayat MMP, has facilitated digital planning, accounting, monitoring, and online payments at the Panchayat level. The eGramSwaraj enables Panchayats to prepare and upload their Annual Panchayat Development Plans(GPDPs) online. Further, the integration of eGramSwaraj with the Public Financial Management System (PFMS) enables real-time payments to vendors and service providers, ensuring seamless fund flow and reducing delays.

Further, the Ministry has also developed several other applications under the e-Panchayat MMP. The Meri Panchayat application provides citizens access to information on Panchayat planning, activities and progress of works. Panchayat NIRNAY facilitates transparent conduct and management of Gram Sabha meetings. The AuditOnline application enables online auditing of Panchayat accounts and financial management, particularly for utilization of Central Finance Commission grants. In addition, the Ministry has introduced

SabhaSaar, an AI-enabled platform for voice-to-text transcription and summarisation of Gram Sabha and Panchayat meetings to ensure accurate documentation of proceedings. As on 11.03.2026, over 1.17 lakh Gram Panchayats have used the SabhaSaar portal for generation of Minutes of Meetings, and more than 2.39 lakh minutes have been uploaded on the portal.

As on 11.03.2026, during the current FY 2025–26, 2,54,604 Gram Panchayats and equivalent (96.36%), out of a total of 2,64,211 Gram Panchayats and equivalent across the country, have uploaded their Gram Panchayat Development Plans (GPDPs) on eGramSwaraj and 2,42,871 Gram Panchayats and equivalents (91.92%) have made payments amounting to ₹38,491 crore through the eGramSwaraj–PFMS interface.

(b) The platform is being regularly used by Panchayats in the State of Karnataka for planning, work management, and financial reporting. As on 11.03.2026, all Gram Panchayats in the state have been onboarded on the eGramSwaraj platform. 5,941 Gram Panchayats (99.87%), out of a total of 5,949 Gram Panchayats, have uploaded their Gram Panchayat Development Plans (GPDPs) on eGramSwaraj for the current financial year, and 5,938 Gram Panchayats (99.82%) have made payments amounting to ₹1,864 crore through the eGramSwaraj–PFMS interface under the XV Finance Commission.

साइबर जागरूकता

4118. श्री अजय भट्ट:

श्रीमती गनीबेन नागाजी ठाकोर:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत तीन वर्षों के और चालू वर्ष के दौरान दर्ज किए गए साइबर अपराधों का ब्यौरा क्या है;
- (ख) उक्त अवधि के दौरान उक्त अपराधों में राज्य-वार कितने प्रतिशत की वृद्धि हुई है;
- (ग) क्या सरकार ने ऑनलाइन लेन देन को त्रुटि-मुक्त बनाने और साइबर अपराध से निपटने के लिए कड़े साइबर कानूनों के साथ साइबर सुरक्षा उपाय शुरू किए हैं; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और सरकार द्वारा आम जनता में साइबर जागरूकता फैलाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बंडि संजय कुमार):

(क) से (घ) राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो (एनसीआरबी) अपराधों से संबंधित सांख्यिकीय आंकड़ों को अपने प्रकाशन 'क्राइम-इन-इंडिया' में संकलित और प्रकाशित करता है। नवीनतम प्रकाशित रिपोर्ट वर्ष 2023 की है। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो द्वारा प्रकाशित आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2021 से 2023 की अवधि के दौरान साइबर अपराधों (माध्यम /लक्ष्य के रूप में संचार उपकरणों समेत) के तहत दर्ज किए गए मामलों का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र वार ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है।

भारत के संविधान की सातवीं अनुसूची के अनुसार, 'पुलिस' और 'लोक व्यवस्था' राज्य के विषय हैं। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र अपनी विधि प्रवर्तन एजेंसियों (एलईए) के माध्यम से साइबर अपराध समेत अपराधों की रोकथाम करने, उनका पता लगाने, जांच करने और अभियोजन चलाने के लिए प्राथमिक रूप से जिम्मेदार हैं। केंद्र सरकार, राज्यों / संघ राज्य क्षेत्रों की विधि प्रवर्तन एजेंसियों (एलईए) के क्षमता संवर्धन के लिए उनके द्वारा किए जा रहे प्रयासों में एडवाइजरी और विभिन्न स्कीमों के अंतर्गत वित्तीय सहायता के माध्यम से सहायता प्रदान करती है।

देश में साइबर अपराध से निपटने के लिए सूचना प्रौद्योगिकी अधिनियम, 2000, भारतीय न्याय संहिता, 2023 और लैंगिक अपराधों से बालकों का संरक्षण अधिनियम, 2012 (पोक्सो अधिनियम) के तहत पर्याप्त प्रावधान उपलब्ध हैं।

केंद्र सरकार ने साइबर अपराधों से व्यापक और समन्वित ढंग से निपटने हेतु तंत्र को सुदृढ़ बनाने के लिए उपाय किए हैं, जिनमें अन्य बातों के साथ-साथ निम्नलिखित शामिल हैं:

- i. गृह मंत्रालय ने देश में सभी प्रकार के साइबर अपराधों से समन्वित और व्यापक ढंग से निपटने के लिए एक संबद्ध कार्यालय के रूप में 'भारतीय साइबर अपराध समन्वय केंद्र' (आई4सी) स्थापित किया है।
- ii. महिलाओं और बच्चों के प्रति साइबर अपराधों पर विशेष बल देते हुए, सभी प्रकार के साइबर अपराधों से संबंधित घटनाओं की सूचना देने में जनता को समर्थ बनाने हेतु आई4सी के भाग के रूप में 'राष्ट्रीय साइबर अपराध रिपोर्टिंग पोर्टल' (एनसीआरपी) (<https://cybercrime.gov.in>) शुरू किया गया है। राष्ट्रीय साइबर अपराध रिपोर्टिंग पोर्टल पर सूचित की गई साइबर अपराध की घटनाओं, उन्हें एफआईआर में बदलने और उन पर आगे की कार्रवाई यानी आरोप पत्र दाखिल करना, गिरफ्तारी और शिकायतों के समाधान से जुड़े कार्य राज्य/संघ राज्य क्षेत्र की संबंधित विधि प्रवर्तन एजेंसियों द्वारा कानून के प्रावधानों के अनुसार किए जाते हैं।
- iii. वित्तीय धोखाधड़ियों की तत्काल सूचना देने और धोखाधड़ी करने वालों के द्वारा निधियों की चोरी को रोकने के लिए वर्ष 2021 में आई4सी के तहत 'नागरिक वित्तीय साइबर धोखाधड़ी रिपोर्टिंग और प्रबंधन प्रणाली' (सीएफसीएफआरएमएस) शुरू की गई है। आई4सी द्वारा संचालित सीएफसीएफआरएमएस के अनुसार, दिनांक 31.01.2026 तक, 24.65 लाख से अधिक शिकायतों में 8,690 करोड़ रुपये से अधिक की राशि को बचाया गया है। साइबर

शिकायतों को ऑनलाइन दर्ज करने में सहायता प्राप्त करने के लिए एक टोल-फ्री हेल्पलाइन नम्बर '1930' शुरू किया गया है।

- iv. केंद्र सरकार द्वारा 2 जनवरी 2026 को एक व्यापक मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) जारी की गई है। यह राष्ट्रीय साइबर अपराध रिपोर्टिंग पोर्टल (एनसीआरपी) और नागरिक वित्तीय साइबर धोखाधड़ी रिपोर्टिंग और प्रबंधन प्रणाली (सीएफसीएफआरएमएस) के माध्यम से शिकायतों के निपटान के लिए एक समान, पीड़ित-केंद्रित ढांचा प्रदान करती है। एनसीआरपी-सीएफसीएफआरएमएस के लिए मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) में विशेष रूप से राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों, जिनकी पुलिस एजेंसियां इस प्रणाली में अभिन्न हितधारक (स्टेकहोल्डर) हैं, के साथ सहयोग बढ़ाने के लिए एक समर्पित समन्वय तंत्र की रूपरेखा तैयार की गई है।
- v. केंद्र सरकार ने साइबर अपराध जागरूकता पैदा करने के लिए विभिन्न पहल की हैं, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ, निम्नलिखित शामिल हैं: -
- 1) माननीय प्रधानमंत्री जी ने दिनांक 27.10.2024 को "मन की बात" के दौरान डिजिटल गिरफ्तारी के बारे में बात की और भारत के नागरिकों को अवगत कराया।
 - 2) दिनांक 28.10.2024 को डिजिटल गिरफ्तारी पर आकाशवाणी, नई दिल्ली द्वारा एक विशेष कार्यक्रम का आयोजन किया गया।
 - 3) कॉलर ट्यून अभियान: आई4सी ने दूरसंचार विभाग (डीओटी) के साथ मिलकर साइबर अपराध के बारे में जागरूकता बढ़ाने और साइबर अपराध हेल्पलाइन नंबर 1930 तथा एनसीआरपी पोर्टल को बढ़ावा देने के लिए दिनांक 19.12.2024 से कॉलर ट्यून अभियान शुरू किया है। कॉलर ट्यून को दूरसंचार सेवा प्रदाताओं (टीएसपी) द्वारा अंग्रेजी, हिंदी और 10 क्षेत्रीय भाषाओं में भी प्रसारित किया गया। कॉलर ट्यून के छह संस्करण

बजाए गए, जिनमें विभिन्न कार्यप्रणाली, जैसे डिजिटल गिरफ्तारी, निवेश घोटाला, मेलवेयर, फर्जी लोन ऐप, फर्जी सोशल मीडिया विज्ञापन, आदि शामिल थे।

- 4) केंद्र सरकार ने डिजिटल गिरफ्तारी घोटालों पर एक व्यापक जागरूकता कार्यक्रम शुरू किया है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ, अखबार में विज्ञापन, दिल्ली मेट्रो में उदघोषणा, विशेष पोस्ट बनाने के लिए सोशल मीडिया प्रभावकारी व्यक्तियों (Influencers) का उपयोग, प्रसार भारती और इलेक्ट्रॉनिक मीडिया के माध्यम से अभियान, आकाशवाणी पर विशेष कार्यक्रम आदि शामिल हैं।
- 5) डीडी न्यूज के साथ साझेदारी में, आई4सी ने 19 जुलाई 2025 से 52 सप्ताह के लिए साप्ताहिक शो साइबर-अलर्ट के माध्यम से चलने वाला एक साइबर अपराध जागरूकता अभियान चलाया।
- 6) केंद्र सरकार ने साइबर अपराध के बारे में और जागरूकता बढ़ाने के लिए कई कदम उठाए हैं, जिनमें अन्य बातों के साथ-साथ एसएमएस, आई4सी सोशल मीडिया अकाउंट जैसे कि एक्स (पूर्व में ट्विटर) (@CyberDost), फेसबुक (CyberDostI4C), इंस्टाग्राम (CyberDostI4C), टेलीग्राम (cyberdosti4c) के माध्यम से संदेश प्रसारित करना, एसएमएस अभियान, टीवी अभियान, रेडियो अभियान, स्कूल अभियान, सिनेमा हॉल में विज्ञापन, सेलिब्रिटी एंडोर्समेंट, आईपीएल अभियान, कुंभ मेला 2025 और सूरज कुंड मेला 2025 के दौरान अभियान, कई माध्यमों से प्रचार हेतु मार्गव का उपयोग करना, राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों के सहयोग से साइबर सुरक्षा एवं संरक्षा जागरूकता सप्ताह का आयोजन करना, किशोरों/ छात्रों के लिए हैंडबुक का प्रकाशन करना, रेलवे स्टेशनों और हवाई अड्डों पर डिजिटल प्रदर्शन (Displays) आदि शामिल हैं।

विवरण

वर्ष 2021-2023 के दौरान साइबर अपराधों के तहत राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार दर्ज किए गए मामले

क्र.स.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	2021	2022	2023
1	आंध्र प्रदेश	1875	2341	2341
2	अरुणाचल प्रदेश	47	14	24
3	असम	4846	1733	909
4	बिहार	1413	1621	4450
5	छत्तीसगढ़	352	439	473
6	गोवा	36	90	86
7	गुजरात	1536	1417	1995
8	हरियाणा	622	681	751
9	हिमाचल प्रदेश	70	77	127
10	झारखंड	953	967	1079
11	कर्नाटक	8136	12556	21889
12	केरल	626	773	3295
13	मध्य प्रदेश	589	826	685
14	महाराष्ट्र	5562	8249	8103
15	मणिपुर	67	18	3
16	मेघालय	107	75	64
17	मिजोरम	30	1	31
18	नागालैंड	8	4	2
19	ओडिशा	2037	1983	2348
20	पंजाब	551	697	511
21	राजस्थान	1504	1833	2435
22	सिक्किम	0	26	12
23	तमिलनाडु	1076	2082	4121
24	तेलंगाना	10303	15297	18236
25	त्रिपुरा	24	30	36
26	उत्तर प्रदेश	8829	10117	10794
27	उत्तराखण्ड	718	559	494

28	पश्चिम बंगाल	513	401	309
	कुल राज्य	52430	64907	85603
29	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	8	28	47
30	चंडीगढ़	15	27	23
31	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	5	5	6
32	दिल्ली	356	685	407
33	जम्मू और कश्मीर	154	173	185
34	लद्दाख	5	3	1
35	लक्षद्वीप	1	1	1
36	पुडुचेरी	0	64	147
	कुल संघ राज्य क्षेत्र	544	986	817
	कुल (अखिल भारत)	52974	65893	86420

स्रोत: एनसीआरबी द्वारा प्रकाशित 'क्राइम इन इंडिया'।

पीएम ई-बस सेवा-पीएसएम योजना

4119. श्री सतीश कुमार गौतम:

श्री मनोज तिवारी:

श्री नलिन सोरेन:

श्री जुगल किशोर:

श्री गोपाल जी ठाकुर:

श्री वामसि कृष्णा गद्दाम:

श्री भोजराज नाग:

श्री आलोक शर्मा:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) झारखंड में दुमका सहित देश भर में पीएम ई-बस सेवा-पीएसएम योजना के अंतर्गत स्वीकृत

और चलाई गई इलेक्ट्रिक बसों का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा क्या है;

(ख) अब तक कितने सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरणों (पीटीए) ने उक्त योजना को अपनाया है

और उनके सकल लागत संविदा (जीसीसी) समझौतों की स्थिति क्या है;

- (ग) पीटीए द्वारा भुगतान में बार-बार चूक को रोकने के लिए भुगतान सुरक्षा तंत्र के अंतर्गत क्या सुरक्षा उपाय किए गए हैं;
- (घ) आबंटित परिव्यय में से अब तक खर्च की गई राशि और भुगतान सुरक्षा सहायता के रूप में संवितरित की गई राशि का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) कन्वर्जेंस एनर्जी सर्विसेस लिमिटेड (सीईएसएल) चूककर्ता पीटीए की ओर से भुगतान करते समय वित्तीय जोखिम की निगरानी किस प्रकार करता है?

भारी उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा):

- (क) भारी उद्योग मंत्रालय की पीएम ई-ड्राइव स्कीम और आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रालय की पीएम ई-बस सेवा स्कीम के तहत कुल 23,800 इलेक्ट्रिक बसों को मंजूरी दी गई है। विशेष रूप से झारखंड के दुमका के संदर्भ में, संबंधित राज्य प्राधिकरण से पीएम-ईबस सेवा स्कीम के तहत ई-बसों के आवंटन हेतु कोई माँग प्राप्त नहीं हुई है।

पीएम ई-बस सेवा स्कीम और पीएम ई-ड्राइव स्कीम के तहत स्वीकृत बसों की सूची संलग्न विवरण में दी गई है।

- (ख) 27 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के कुल 123 शहरों ने उक्त स्कीम अपनाया है। विशेष रूप से, 12.03.2026 तक 62 शहरों के कुल 48 सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरणों (पीटीए) ने संबंधित संचालकों/मूल उपकरण विनिर्माताओं (ओईएम) को लेटर ऑफ अवॉर्ड (एलओए) जारी कर दिए हैं।

- (ग) भुगतान में बार-बार होने वाली चूक को रोकने के लिए, भुगतान सुरक्षा तंत्र के तहत सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरणों (पीटीए) को स्कीम निधि से मूल उपकरण विनिर्माताओं/संचालकों को जारी की गई पूरी राशि किसी भी स्थिति में 90 दिनों की निर्धारित अवधि के भीतर वापस करनी होगी। इस अवधि के दौरान, भारतीय स्टेट बैंक की प्रचलित तीन-वर्षीय एमसीएलआर + 1% वार्षिक की दर से विलंब भुगतान अधिभार (एलपीएस) देय होगा, जिसकी गणना वार्षिक चक्रवृद्धि आधार पर की जाएगी। इस अधिभार की गणना मूल उपकरण विनिर्माताओं/संचालकों को

राशि संवितरित किए जाने की तिथि से लेकर संबंधित पीटीए, राज्य सरकार, या संघ राज्य क्षेत्र से पुनर्भुगतान प्राप्त होने की तिथि तक की जाएगी, जिससे भुगतान में देरी या बार-बार होने वाली चूक के विरुद्ध एक वित्तीय निवारक बना रहे। यदि पीटीए 90 दिनों के भीतर अधिभार सहित संवितरित राशि का पुनर्भुगतान करने में विफल रहता है, तो भारी उद्योग मंत्रालय, भारतीय रिजर्व बैंक से डायरेक्ट डेबिट मॉडेट लागू करने का अनुरोध करेगा। इसके पश्चात आरबीआई राज्य सरकार/ संघ राज्य क्षेत्र के खाते से राशि डेबिट कर लागू अधिभार सहित स्कीम निधि में जमा कर देगा।

(घ) चूंकि बसें अभी तैनाती के चरण में हैं, अतः आज की तिथि तक भुगतान में चूक की कोई सूचना नहीं मिली है और इस स्कीम के तहत किसी भी दावे पर कार्रवाई नहीं की गई है।

(ङ) सार्वजनिक परिवहन प्राधिकरण (पीटीए) रियायत समझौते की शर्तों के अनुसार एक एस्क्रो खाता बनाए रखेंगे। एस्करो खाते में अपर्याप्त धनराशि के कारण होने वाली किसी भी देरी या गैर-भुगतान को "पीटीए द्वारा चूक" माना जाएगा, जिसकी रिपोर्ट सीईएसएल को दी जाएगी। एक वैध पीएसएम अनुरोध प्राप्त होने पर, सीईएसएल स्कीम निधि से अनुमोदित राशि एस्करो खाते में संवितरित कर सकता है। यदि पीटीए 90 दिनों के भीतर एलपीएस सहित संवितरित राशि लौटाने में विफल रहता है, तो भारी उद्योग मंत्रालय भारतीय रिजर्व बैंक से डायरेक्ट डेबिट मॉडेट (डीडीएम) लागू करने का अनुरोध करेगा। यह सुव्यवस्थित तंत्र सीईएसएल को चूककर्ता प्राधिकरणों की ओर से भुगतान करते समय वित्तीय जोखिम के प्रबंधन में सक्षम बनाता है।

विवरण

क्र.सं.	राज्य	शहर	स्वीकृत बसें
1	गुजरात	सूरत	600
		अहमदाबाद	1,200
2	कर्णाटक	बेंगलुरु	4,500
3	महाराष्ट्र	मुंबई	1,500
		पुणे	1,000
4	तेलंगाना	हैदराबाद	2,200
5	दिल्ली	दिल्ली	2,800

क	कुल (पीएम ई-ड्राइव)		13,800
क्र.सं.	राज्य	शहर	स्वीकृत बसें
1	आंध्र प्रदेश	अमरावती	50
2		अनंतपुर	50
3		गुंटूर	100
4		कड़पा	50
5		काकीनाडा	50
6		कुरनूल	50
7		नेल्लोर	100
8		राजमुंदरी	50
9		तिरुपति	350
10		विजयवाड़ा	100
11		विशाखापत्तनम	100
12	गुजरात	भावनगर	100
13		गांधीधाम	50
14		नवसारी	50
15		गांधीनगर	100
16		जामनगर	50
17		जूनागढ़	50
18		राजकोट	100
19		वडोदरा	250
20	मध्य प्रदेश	भोपाल	195
21		इंदौर	270
22		जबलपुर	200
23		सागर	32
24		ग्वालियर	100
25		सतना	20
26		देवास	55
27		उज्जैन	100
28		अहिल्यानगर	40
29		अकोला	50
30		अमरावती	50

31	महाराष्ट्र	छत्रपति संभाजीनगर	100
32		भिवंडी	100
33		चंद्रपुर	50
34		धुले	28
35		इचलकरंजी	25
36		जलगांव	50
37		कल्याण डोंबिवली	100
38		कोल्हापुर	100
39		लातूर	50
40		मीरा भाईंदर	100
41		नागपुर	150
42		नासिक	100
43		सांगली	50
44		सोलापुर	100
45		ठाणे	100
46		उल्हासनगर	100
47		वसई विरार सिटी	100
48		मालेगांव	26
49		परभणी	40
50	मेघालय	शिलांग	55
51	ओडिशा	संबलपुर	50
52		बरहामपुर	50
53		भुवनेश्वर	100
54		राउरकेला	100
55		कटक	100
56	पुदुचेरी	पुडुचेरी	75
57	राजस्थान	अजमेर	100
58		अलवर	100
59		भीलवाड़ा	50
60		बीकानेर	125
61		जयपुर	450

62		जोधपुर	125
63		कोटा	100
64		उदयपुर	50
65		सीकर	50
66	उत्तराखंड	देहरादून	100
67		हरिद्वार	37
68	असम	गुवाहाटी	100
69	चंडीगढ़	चंडीगढ़	428
70		गुरुग्राम	100
71		फरीदाबाद	100
72		हिसार	50
73	हरियाणा	करनाल	50
74		पानीपत	50
75		रोहतक	50
76		यमुनानगर	50
77		भागलपुर	50
78		दरभंगा	50
79		गया	50
80	बिहार	मुजफ्फरपुर	50
81		पटना	150
82		पूर्णिया	50
83	अरुणाचल प्रदेश	ईटानगर	50
84	गोवा	पणजी	50
85	हिमाचल प्रदेश	शिमला	25
86		धर्मशाला	25
87		दुर्ग	50
88		रायपुर	100
89	छत्तीसगढ़	कोरबा	40
90		बिलासपुर	50
91		बेलगागावी	100
92		बेल्लारी	50
93		दावनगेरे	50

94	कर्णाटक	धारवाड़	100
95		कलबुर्गी	100
96		मंगलुरु	100
97		मैसूर	100
98		शिमोगा	50
99		तुमकुरु	50
100		विजयपुरा	50
101	पंजाब	अमृतसर	100
102		लुधियाना	100
103		पटियाला	50
104		जालंधर	97
105		साहिबजादा अजीत सिंह नगर	100
106	केरल	केरल	293
107	तेलंगाना	निजामाबाद	51
108		वारंगल	100
109	मणिपुर	इंफाल	50
110	अंडमान और निकोबार	अंडमान और निकोबार	45
111	जम्मू एवं कश्मीर	श्रीनगर	100
112		जम्मू	100
113	लद्दाख	लद्दाख	48
114	दादरा और नगर हवेली, दमन और दीव	दादरा और नगर हवेली, दमन और दीव	50
ख	कुल (पीएम-ई बस सेवा)		10,000
ग	स्कीम की कुल बसें (क+ख)		23,800

साइबर अपराध के मामले

4120. श्री ज्ञानेश्वर पाटील:

श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर:

श्री संदिपनराव आसाराम भुमरे:

डॉ. शिवाजी बंडापपा कालगे:

श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:

क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) विगत तीन वर्षों के दौरान देश में साइबर अपराध के कुल कितने मामले दर्ज किए गए हैं, तत्संबंधी राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) वर्तमान में देश में, विशेष रूप से मध्य प्रदेश, संघ राज्य क्षेत्र दादर और नगर हवेली और महाराष्ट्र में डिजिटल विधि विज्ञान प्रयोगशालाओं की संख्या कितनी है और वर्ष 2014 से पहले और बाद में कितनी डिजिटल विधि विज्ञान प्रयोगशालाएं स्थापित की गई हैं; और
- (ग) विगत तीन वर्षों के दौरान उक्त प्रयोगशालाओं के निर्माण, इनकी क्षमता में वृद्धि और आधुनिकीकरण के लिए राज्यों को कुल कितनी धनराशि जारी की गई है और राज्यों द्वारा खर्च की गई राशि का राज्य-वार ब्यौरा क्या है?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बंडि संजय कुमार):

(क) से (ग) राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो (एनसीआरबी) अपराधों से संबंधित सांख्यिकीय आंकड़ों को अपने प्रकाशन 'क्राइम-इन-इंडिया' में संकलित और प्रकाशित करता है। नवीनतम प्रकाशित रिपोर्ट वर्ष 2023 की है। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो द्वारा प्रकाशित आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2021 से 2023 की अवधि के दौरान साइबर अपराधों (माध्यम /लक्ष्य के रूप में संचार उपकरणों समेत) के तहत दर्ज किए गए मामलों का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र वार ब्यौरा संलग्न **विवरण-I** में दिया गया है।

राज्य/संघ राज्य-क्षेत्र की पुलिस के जांच अधिकारियों (आईओ) को प्रारंभिक स्तर पर साइबर फॉरेंसिक में सहायता प्रदान करने के लिए, आई4सी के एक भाग के रूप में नई दिल्ली (दिनांक 18.02.2019 को) एवं असम (दिनांक 29.08.2025 को) में अत्याधुनिक 'राष्ट्रीय-डिजिटल जांच सहायता केंद्र' (जिसे पहले राष्ट्रीय साइबर फॉरेंसिक प्रयोगशाला (जाँच)

{एनसीएफअल (आई)} के नाम से जाना जाता था) स्थापित की गई है। महिलाओं और बच्चों के प्रति साइबर अपराध रोकथाम योजना के तहत वर्ष 2018 में हैदराबाद में साक्ष्य उद्देश्यों के लिए एक राष्ट्रीय साइबर फोरेंसिक प्रयोगशाला (साक्ष्य) की स्थापना की गई है।

वर्तमान में, साइबर अपराध के मामलों की जांच में सहायता के लिए देश भर में 07 केंद्रीय फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाएं और 27 राज्य फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाएं काम कर रही हैं। वर्ष 2014 से पहले 07 केंद्रीय फोरेंसिक विज्ञान प्रयोगशालाओं (सीएफएसएल) में से चंडीगढ़, हैदराबाद, दिल्ली और कोलकाता में स्थित 04 सीएफएसएल में डिजिटल फोरेंसिक सुविधा उपलब्ध थी। वर्ष 2014 के बाद, पुणे, भोपाल और कामरूप में 03 नई सीएफएसएल (डिजिटल फोरेंसिक डिवीजनों सहित) स्थापित की गई हैं। वर्ष 2014 से पहले राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों में डिजिटल फोरेंसिक सुविधाओं से संबंधित आकड़ें (डेटा) केंद्रीय रूप से नहीं रखे गए हैं।

राज्य एफएसएल में डीएनए विश्लेषण और साइबर फोरेंसिक क्षमताओं को मजबूत करने के लिए निर्भया फंड से वित्तपोषित स्कीम के तहत 20 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को अन्य बातों के साथ-साथ राज्य एफएसएल में साइबर फोरेंसिक क्षमताओं को मजबूत करने के लिए सहायता प्रदान की गई है। इन 20 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की राज्य-वार सूची और डीएनए तथा साइबर डिवीजनों दोनों के लिए वर्ष-वार जारी की गई राशि का ब्यौरा संलग्न **विवरण -II** में दिया गया है।

गृह मंत्रालय ने राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों को साइबर फोरेंसिक-सह-प्रशिक्षण प्रयोगशालाओं की स्थापना करने के लिए 'महिलाओं और बच्चों के प्रति साइबर अपराध की रोकथाम (सीसीपीडब्ल्यूसी)' योजना के तहत 116.5 करोड़ रुपये की वित्तीय सहायता भी प्रदान की है। अभी तक मध्य प्रदेश, दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव एवं महाराष्ट्र सहित 33 राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों में साइबर फोरेंसिक-सह-प्रशिक्षण प्रयोगशालाएं शुरू की गई हैं।

विवरण-I

**वर्ष 2021-2023 के दौरान साइबर अपराधों के तहत राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार
दर्ज किए गए मामले**

क्र.स.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	2021	2022	2023
1	आंध्र प्रदेश	1875	2341	2341
2	अरुणाचल प्रदेश	47	14	24
3	असम	4846	1733	909
4	बिहार	1413	1621	4450
5	छत्तीसगढ़	352	439	473
6	गोवा	36	90	86
7	गुजरात	1536	1417	1995
8	हरियाणा	622	681	751
9	हिमाचल प्रदेश	70	77	127
10	झारखंड	953	967	1079
11	कर्नाटक	8136	12556	21889
12	केरल	626	773	3295
13	मध्य प्रदेश	589	826	685
14	महाराष्ट्र	5562	8249	8103
15	मणिपुर	67	18	3
16	मेघालय	107	75	64
17	मिजोरम	30	1	31
18	नागालैंड	8	4	2
19	ओडिशा	2037	1983	2348
20	पंजाब	551	697	511
21	राजस्थान	1504	1833	2435
22	सिक्किम	0	26	12
23	तमिलनाडु	1076	2082	4121
24	तेलंगाना	10303	15297	18236

25	त्रिपुरा	24	30	36
26	उत्तर प्रदेश	8829	10117	10794
27	उत्तराखण्ड	718	559	494
28	पश्चिम बंगाल	513	401	309
	कुल राज्य	52430	64907	85603
29	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	8	28	47
30	चंडीगढ़	15	27	23
31	दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव	5	5	6
32	दिल्ली	356	685	407
33	जम्मू और कश्मीर	154	173	185
34	लद्दाख	5	3	1
35	लक्षद्वीप	1	1	1
36	पुडुचेरी	0	64	147
	कुल संघ राज्य क्षेत्र	544	986	817
	कुल (अखिल भारत)	52974	65893	86420

स्रोत: एनसीआरबी द्वारा प्रकाशित 'क्राइम इन इंडिया'।

विवरण-II

राज्य एफएसएल में डीएनए विश्लेषण और साइबर फोरेंसिक क्षमताओं को मजबूत करने के लिए निर्भया फंड से वित्तपोषित स्कीम के तहत साइबर फोरेंसिक क्षमताओं को मजबूत करने के लिए सहायता प्राप्त राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की सूची

क्र.सं	राज्य	पिछले 03 वर्षों में कुल जारी राशि अर्थात् वित्तीय वर्ष 2022-23 से 2024-25 तक (करोड़ रुपये)	वित्तीय वर्ष 2018-19 में जारी कुल राशि (करोड़ रुपये)	वह राशि जिसके लिए जीएफआर फॉर्म 12-ग में उपयोगिता प्रमाणपत्र (यूसी) प्राप्त हुआ
1	अरुणाचल प्रदेश	0.865	0.865	0
2	असम	1.125	1.125	0
3	छत्तीसगढ़	2.183	3.683	3,51,59,931

4	गुजरात*	0.6075	1.8225	1,15,57,661
5	हिमाचल प्रदेश*	0	7.29	7,29,00,000
6	झारखंड*	1.6625	4.9875	3,26,79,489
7	कर्नाटक*	0	13.96	0
8	केरल	1.625	6.455	4,82,93,502
9	मेघालय	1.7715	1.9365	1,77,15,000
10	मिजोरम*	0	4.19	4,19,00,000
11	नागालैंड*	2.725	5.45	5,45,00,000
12	ओडिशा*	3.1425	9.4275	9,30,60,819
13	पंजाब*	0	7.98	3,99,00,000
14	राजस्थान*	0	6.28	6,27,96,750
15	तेलंगाना	2.98	2.98	1,76,49,403
16	त्रिपुरा*	0	2.11	2,11,00,000
17	उत्तर प्रदेश*	0	7.75	7,06,81,508
18	उत्तराखंड	2.48	2.48	2,48,00,000
19	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	2.18	2.28	1,59,68,474
20	पुडुचेरी*	3.395	6.9	6,05,33,389

* वित्तीय वर्ष 2018-19 से इन राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को निधियां जारी की गई हैं।

पंचायतों में परियोजनाओं की प्रगति

4121. श्री आशीष दुबे:

क्या पंचायती राज मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पंचायतों में परियोजनाओं और कार्यक्रमों की प्रगति को मापने वाले सूचकांकों का उनके कार्य-निष्पादन में मद-वार कमियों की पहचान करने के लिए किस प्रकार उपयोग किया जा रहा है;
- (ख) वर्ष 2024 की तुलना में वर्ष 2025 में महिलाओं के नेतृत्व वाली पंचायतों के पंचायत प्रगति सूचकांक अंकों में कितने प्रतिशत की वृद्धि हुई है;

- (ग) गुजरात और तेलंगाना जैसे राज्यों में उच्च निष्पादन वाली ग्राम पंचायतों को पंचायत अध्ययन केन्द्रों के रूप में विकसित करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं ताकि आरंभिक श्रेणी की पंचायतें उनसे सीख कर वांछित परिणाम प्राप्त कर सकें;
- (घ) क्या उक्त परियोजना मध्य प्रदेश विशेषकर जबलपुर में संचालित हो रही है; और
- (ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह):

(क) और (ख) पंचायती राज मंत्रालय ने पंचायत उन्नति सूचकांक (पीएआई) नाम से एक व्यवस्था तैयार की है। इसके माध्यम से ग्राम पंचायतों (या उनके समान पंचायतों) के कामकाज का आकलन किया जाता है। यह आकलन सतत विकास लक्ष्यों के स्थानीयकरण (एलएसडीजी) से जुड़े नौ विषयों के आधार पर किया जाता है।

पीएआई में हर पंचायत को इन नौ विषयों में अलग-अलग अंक दिए जाते हैं और साथ ही एक कुल अंक भी दिया जाता है। ये विषय-वार और कुल प्राप्तांक स्कोरकार्ड और डैशबोर्ड के माध्यम से उपलब्ध रहते हैं। इससे यह पता चल जाता है कि किन क्षेत्रों में प्राप्तांक कम हैं। इससे पंचायतें उन क्षेत्रों पर अधिक ध्यान दे सकती हैं और संतुलित तथा समग्र विकास के लिए जरूरी सुधार कर सकती हैं। इन प्राप्तांकों के आधार पर यह भी पता लगाया जा सकता है कि किन पंचायतों ने किसी विशेष विषय या कुल प्रदर्शन में अच्छा काम किया है। ऐसी पंचायतों के अच्छे अनुभव और पहल अन्य पंचायतों के साथ साझा किए जा सकते हैं, जिससे पंचायतें एक-दूसरे से सीख सकें।

वित्तीय वर्ष 2022-23 के लिए पीएआई 1.0 को अप्रैल 2025 में जारी किया गया था। वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए पीएआई 2.0 के प्राप्तांक फरवरी 2026 में अंतिम रूप से तय किए गए। हालांकि पीएआई 1.0 और पीएआई 2.0 के प्राप्तांकों की आपस में तुलना नहीं की जा सकती,

क्योंकि दोनों सर्वेक्षणों में एलएसडीजी के नौ विषयों के अंतर्गत उपयोग किए गए स्थानीय सूचकांक अलग-अलग हैं।

स्थानीय सूचकांकों को बेहतर बनाने के लिए गठित समिति की सिफारिशों के आधार पर मंत्रालय ने अधिक उपयुक्त और प्रतिनिधिक सूचकांक तथा डेटा बिंदुओं को शामिल किया है। साथ ही प्रक्रिया को सरल भी बनाया गया है ताकि इसका उपयोग करना आसान हो सके। इसी कारण पीएआई 1.0 में 516 संकेतक थे, जिन्हें पीएआई 2.0 में घटाकर 150 कर दिया गया है। वित्तीय वर्ष 2024 और 2025 के लिए पीएआई से संबंधित कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है।

(ग) पंचायत शिक्षण केंद्र (पीएलसी) की अवधारणा का उद्देश्य यह है कि जो ग्राम पंचायतें अच्छा काम कर रही हैं, उनकी पहचान करके उन्हें सीखने और सिखाने के केंद्र के रूप में विकसित किया जाए।

इन केंद्रों के माध्यम से योजना बनाने, सेवाएँ उपलब्ध कराने, प्रशासनिक प्रक्रियाओं और विकास से जुड़े कार्यों की अच्छी पद्धतियाँ अन्य पंचायतों के साथ साझा की जा सकती हैं। पीएलसी के माध्यम से पंचायतों के बीच अनुभव के आधार पर सीखने और ज्ञान के आदान-प्रदान को भी बढ़ावा दिया जाता है।

पंचायतें स्थानीय स्वशासन की संस्थाएँ हैं और यह विषय राज्य सूची में आता है। इसलिए पंचायत शिक्षण केंद्रों की पहचान और स्थापना करना मुख्य रूप से राज्य सरकारों की जिम्मेदारी है।

फिर भी पंचायती राज मंत्रालय वित्तीय वर्ष 2022-23 से संशोधित राष्ट्रीय ग्राम स्वराज अभियान (आरजीएसए) नाम की केन्द्रीय प्रायोजित योजना लागू कर रहा है। इस योजना का मुख्य उद्देश्य पंचायती राज संस्थाओं की क्षमता को मजबूत बनाना और सुशासन को बेहतर बनाना है। इस योजना के तहत मंत्रालय राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों के प्रयासों को सीमित स्तर पर सहयोग देता है। इसमें पंचायत शिक्षण केंद्रों के विकास के लिए आधारभूत ढांचे से जुड़ी सहायता भी

शामिल है। जिन ग्राम पंचायतों ने अच्छी पहल की है, सफलता की कहानियाँ हैं या स्थानीय सतत विकास लक्ष्यों से जुड़े विषयों में अच्छा काम किया है, उन्हें पंचायत शिक्षण केंद्र के रूप में विकसित किया जाता है।

पंचायत उन्नति सूचकांक का विषय-वार और कुल प्राप्तांक आधारित ढाँचा बेहतर काम करने वाली ग्राम पंचायतों की पहचान के लिए एक प्रमाण आधारित आधार उपलब्ध कराता है। राज्य सरकारें इन प्राप्तांकों का उपयोग क्षमता निर्माण, ज्ञान साझा करने और अन्य प्रशासनिक निर्णयों में कर सकती हैं।

संशोधित आरजीएसए के तहत, वर्ष 2025-26 के दौरान गुजरात राज्य के लिए 33 पंचायत शिक्षण केंद्र (पीएलसी) और तेलंगाना राज्य के लिए 9 पीएलसी को मंजूरी दी गई है। गुजरात सरकार द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार राज्य के प्रत्येक जिले से एक ग्राम पंचायत का चयन करते हुए कुल 33 ग्राम पंचायतों को पंचायत लर्निंग सेंटर के रूप में चुना गया है। इन पंचायतों के चयन में पंचायत उन्नति सूचकांक (पीएआई) 1.0 में प्राप्त प्राप्तांकों को भी एक मानदंड के रूप में माना गया है।

(घ) और (ङ) जी हाँ। मध्य प्रदेश राज्य, जबलपुर ज़िले सहित पंचायत उन्नति सूचकांक की प्रक्रिया में शामिल है। जबलपुर जिले में पनागर ब्लॉक की कुशनेर ग्राम पंचायत को सर्वश्रेष्ठ ग्राम पंचायत के रूप में पहचाना गया है, जिसे 75.11 अंक प्राप्त हुए हैं और इसे ग्रेड A (फ्रंटरनर) श्रेणी में रखा गया है। पंचायत उन्नति सूचकांक 2.0 के अंतर्गत जबलपुर जिला, मध्य प्रदेश का संक्षिप्त विवरण निम्नानुसार है:

जिला	कुल ग्राम पंचायतें	A+	A	B	C	D
जबलपुर	527	0	1	336	189	1

मध्य प्रदेश के जबलपुर जिले में स्थानीय सतत विकास लक्ष्यों के नौ विषयों के अंतर्गत सर्वश्रेष्ठ ग्राम पंचायतों की जानकारी निम्नानुसार है:

विषय का नाम	श्रेष्ठ ग्राम पंचायत	ब्लॉक	स्कोर	ग्रेड
विषय 1: गरीबी मुक्त और उन्नत आजीविका वाली पंचायत	लमकाना	मझौली	83.72	क(फ्रंट रनर)
विषय 2: स्वस्थ पंचायत	हरई	जबलपुर	87.77	क(फ्रंट रनर)
विषय 3: बाल अनुकूल पंचायत	पिपरिया (कुशनेर)	पनागर	84.62	क(फ्रंट रनर)
विषय 4: जल पर्याप्त पंचायत	कुवारहाट	कुंडम	93.49	क+ (अचीवर)
विषय 5: स्वच्छ और हरित पंचायत	सिमेरिया	मझौली	92.84	क+ (अचीवर)
विषय 6: आत्मनिर्भर पंचायत	मटामार	पनागर	90.37	क+ (अचीवर)
विषय 7: सामाजिक रूप से न्यायसंगत और सामाजिक रूप से संरक्षित पंचायत	मुरकुरु	मझौली	87.72	क(फ्रंट रनर)
विषय 8: सुशासन वाली पंचायत	सलिया	जबलपुर	90	क+ (अचीवर)
विषय 9: महिला अनुकूल पंचायत	पिपरिया (कुशनेर)	पनागर	72.21	ख(परफॉर्मर)

INCLUSION OF GONDI LANGUAGE IN EIGHT SCHEDULE

4122. SHRI GODAM NAGESH:

Will the Minister of **HOME AFFAIRS** be pleased to state:

- (a) whether the Government has received any proposal or representation for inclusion of the Gondi language in the Eighth Schedule of the Constitution of India;

- (b) if so, the present status of the said proposal and the criteria adopted for inclusion of new languages in the Eighth Schedule;
- (c) whether the Government has conducted any linguistic, socio-cultural or demographic assessment regarding the number of Gondi-speaking population across the country, including Telangana; and
- (d) the details time by which the Government proposes to take a decision on inclusion of Gondi language in the Eighth Schedule and the steps taken by the Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI NITYANAND RAI):

(a) to (d) There have been demands from time to time for inclusion of several languages, including Gondi, in the Eighth Schedule to the Constitution. However, there are no fixed criteria for consideration of any language for inclusion in the Eighth Schedule to the Constitution. As the evolution of dialects and languages is a dynamic process, influenced by socio-cultural, economic and political developments, it is difficult to fix any criterion for languages for inclusion in the Eighth Schedule to the Constitution. The earlier attempts, through the Pahwa (1996) and Sitakant Mohapatra (2003) Committees, to evolve such fixed criteria have been inconclusive. The Government is conscious of the sentiments and requirements for inclusion of other languages in the Eighth Schedule. Such requests have to be considered keeping in mind these sentiments, and the other relevant considerations. Since at present, there are no fixed criteria for any language to be considered for inclusion in the

Eighth Schedule to the Constitution, no time-frame can be fixed for consideration of the demands for inclusion of more languages in the Eighth Schedule to the Constitution.

EXPORTS FROM MAHARASHTRA

4123. SHRIMATI SUPRIYA SULE:

SHRI DHAIRYASHEEL RAJSINH MOHITE- PATIL:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the value of exports from Maharashtra along with the State's share in India's total exports and sector-wise details, including automobiles, pharmaceuticals, textiles, petroleum and engineering goods during each of the last three years;
- (b) whether the Government has identified priority export sectors in Maharashtra for enhancing global competitiveness and value addition and if so, the details thereof;
- (c) the steps taken to address logistics bottlenecks, port infrastructure gaps and high transaction costs faced by exporters in Maharashtra;
- (d) whether any special incentives or export promotion schemes are proposed for Maharashtra-based exporters to sustain growth and reduce the trade deficit;
- (e) whether the Government has assessed district-wise export potential and MSME participation in Maharashtra and taken steps to integrate them with global value chains; and

(f) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) The value of exports from Maharashtra along with the State's share in India's total exports is as under:

(value in Million USD)

Export Details	FY 2022-23	FY 2023-2024	2024-25
Maharashtra's Exports	72,437.52	67,201.71	65,912.79
India's Exports	4,51,070.00	4,37,072.03	4,37,704.59
%Share	16%	15%	15%

(Source:DGCIS)

Sector-Wise details, including automobiles, pharmaceuticals, textiles, petroleum and engineering goods during last three years are given in the enclosed **Statement**.

(b) to (f) The major initiatives taken by government for enhancing exports in the country including the State of Maharashtra are as below:

(i) The Export Infrastructure Division of Department of Commerce, Government of India is implementing a scheme namely 'Trade Infrastructure for Export Scheme (TIES)', a Central Sector Scheme w.e.f. F.Y. 2017-18, with the objective of assisting Central and State Government agencies in the creation of appropriate infrastructure for

growth of exports. Under the scheme, financial assistance in the form of grant-in-aid has been provided to Maharashtra for establishing the facility for analysis of origin and authenticity of various food products in Mumbai.

- (ii) The Districts as Export Hubs (DEH) initiative under Directorate General of Foreign Trade (DGFT), an attached office under Department of Commerce, Government of India, seeks to harness the export potential and unique identity of each district by promoting exports of identified goods and services, including Geographical Indication (GI) products, agricultural clusters, and toy clusters. Institutional mechanisms in the form of State Export Promotion Committees (SEPCs) at the State/UT level and District Export Promotion Committees (DEPCs) at the district level have been constituted to facilitate export promotion and address bottlenecks affecting export growth.
- iii. The Export Promotion Mission (EPM), approved by the Union Cabinet with DGFT as implementing agency will provide a comprehensive, flexible, and digitally driven framework for export promotion, with a total outlay of Rs.25,060 crore for FY 2025–26 to FY 2030–31. The Mission proposes to address key bottlenecks faced by Indian exporters, especially MSMEs. It aims to strengthen access to affordable and inclusive trade finance, addressing non-financial barriers that enhance export quality and compliance with global standards, as well as provide logistics support and institutional export support. EPM marks a strategic shift from multiple

fragmented schemes to a single, outcome-based, and adaptive mechanism designed to directly address structural challenges, including limited and expensive trade finance access and the high cost of compliance with international export standards. The Mission will operate through two integrated sub-schemes:

1. NIRYAT PROTSAHAN – focuses on improving access to affordable trade finance for MSMEs through a range of instruments such as interest subvention, export factoring, collateral guarantees, credit cards for e-commerce exporters, and credit enhancement support for diversification into new markets.
2. NIRYAT DISHA – focuses on non-financial enablers that enhance market readiness and competitiveness, including export quality and compliance support, assistance for international branding, packaging, and participation in trade fairs, export warehousing and logistics, inland transport reimbursements, and trade intelligence and capacity-building initiatives.

STATEMENT

Sector-wise exports of commodities from Maharashtra

PHARMACEUTICALS							
		2022-23		2023-24		2024-25	
Principal Commodity Group	Unit	Quantity	Value in Million USD	Quantity	Value in Million USD	Quantity	Value in Million USD
AYUSH AND HERBAL PRODUCTS	KGS	14495160.00	61.17	10481546.00	50.97	10209535.00	51.30

BULK DRUGS, DRUG INTERMEDIATES	KGS	86018032.00	838.03	74984548.00	791.21	79799363.00	841.60
DRUG FORMULATIONS, BIOLOGICALS	KGS	128375338.00	3402.93	149286900.00	3785.45	150219696.00	3993.99
SURGICALS		0.00	107.65	0.00	154.02	0.00	119.98
TEXTILES							
CARPET(EXCL. SILK) HANDMADE	SQM	1367422.00	17.59	1238331.00	20.15	1315170.00	20.24
COIR AND COIR MANUFACTURES		0.00	0.37	0.00	0.49	0.00	1.03
COTTON FABRICS, MADEUPS ETC.		0.00	1126.54	0.00	1116.42	0.00	1123.16
COTTON RAW INCLD. WASTE	TON	68434.00	199.07	120429.00	243.08	67373.00	128.30
COTTON YARN	TON	30378.00	114.69	72535.00	209.94	68792.00	202.64
FLOOR CVRNG OF JUTE	SQM	7308.00	0.07	902.00	0.04	4610.00	0.04
HANDCRFS(EXCL.HAN DMADE CRPTS)		0.00	235.38	0.00	465.93	0.00	273.55
HANDLOOM PRODUCTS		0.00	2.88	0.00	3.00	0.00	3.93
JUTE HESSIAN		0.00	0.23	0.00	0.19	0.00	0.24
JUTE YARN	TON	46.00	0.06	48.00	0.06	3.00	0.00
JUTE, RAW	TON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MANMADE STAPLE FIBRE	KGS	88535546.00	117.27	71622507.00	85.77	84263590.00	99.42
MANMADE YARN,FABRICS,MADE UPS		0.00	926.79	0.00	875.37	0.00	849.82
NATRL SILK YARN,FABRICS,MADE UP		0.00	2.70	0.00	2.45	0.00	2.23
OTH TXTL YRN, FBRIC MDUP ARTCL		0.00	75.22	0.00	75.29	0.00	74.36
OTHER JUTE MANUFACTURES		0.00	0.79	0.00	1.86	0.00	1.22
RMG COTTON INCL ACCESSORIES		0.00	457.74	0.00	422.81	0.00	494.14
RMG MANMADE FIBRES		0.00	340.08	0.00	312.71	0.00	323.31
RMG OF OTHR		0.00	341.32	0.00	322.55	0.00	343.48

TEXTLE MATRL							
RMG SILK		0.00	15.93	0.00	25.52	0.00	14.02
RMG WOOL		0.00	11.03	0.00	33.37	0.00	7.63
SILK CARPET	SQM	205.00	0.05	621.00	0.03	412.00	0.07
SILK WASTE	KGS	9.00	0.00	133.00	0.00		
SILK,RAW	KGS						
WOLLEN YARN,FABRICS,MADE UPSETC		0.00	14.04	0.00	10.78	0.00	9.45
WOOL, RAW	KGS			1.00	0.00		
PETROLEUM							
PETROLEUM PRODUCTS	TON	1951919.00	1599.84	1983976.00	1386.34	1832265.00	1266.17
ENGINEERING GOODS (INCLUDING AUTOMOBILES)							
AC, REFRIGERATION MACHNRY ETC		0.00	446.39	0.00	446.97	0.00	546.75
AIRCRAFT, SPACECRAFT AND PARTS		0.00	220.11	0.00	157.02	0.00	227.30
ALUMINIUM, PRODUCTS OF ALUMINM	TON	79228.00	385.21	72166.00	357.86	83261.00	408.60
ATM, INJCTNG MLDING MCHNRY ETC	KGS	40486979.00	501.51	46151949.00	572.65	47932145.00	662.48
AUTO COMPONENTS/PARTS		0.00	1642.33	0.00	1669.48	0.00	1769.49
AUTO TYRES AND TUBES		0.00	305.09	0.00	301.09	0.00	301.11
BICYCLE AND PARTS		0.00	45.84	0.00	35.43	0.00	36.87
COPPER AND PRDCTS MADE OF COPR		0.00	183.12	0.00	148.97	0.00	157.22
CRANES, LIFTS AND WINCHES		0.00	247.32	0.00	389.89	0.00	333.43
ELECTRIC MACHINERY AND EQUIPME		0.00	1888.13	0.00	1905.29	0.00	1999.39
HND TOOL, CTTNG TOOL OF METALS		0.00	200.99	0.00	197.58	0.00	209.43
IC ENGINES AND PARTS		0.00	1001.48	0.00	1035.63	0.00	1125.87
INDL. MACHNRY FOR DAIRY ETC		0.00	2498.23	0.00	2309.40	0.00	2410.50

IRON AND STEEL	TON	1880822.00	2655.15	2641417.00	2945.07	1457097.00	2005.66
LEAD AND PRODUCTS MADE OF LED	TON	7132.00	18.48	7098.00	16.93	6886.00	15.75
MACHINE TOOLS		0.00	225.26	0.00	286.47	0.00	271.34
MEDICAL AND SCIENTIFIC INSTRUM		0.00	502.35	0.00	551.51	0.00	581.45
MOTOR VEHICLE/CARS	NOS	256018.00	1401.24	230218.00	1444.02	251996.00	1462.26
NICKEL, PRODUCT MADE OF NICKEL	TON	1977.00	52.05	2189.00	61.15	2755.00	65.09
NUCLER REACTR, INDL BOILR, PRT		0.00	154.98	0.00	199.27	0.00	259.25
OFFICE EQUIPMENTS	NOS	31298.00	0.87	67614.00	1.07	26572.00	0.54
OTH NON FERROUS METAL AND PRODC	KGS	17135782.00	110.54	0.00	107.40	0.00	115.01
OTHER CONSTRUCTION MACHINERY		0.00	755.57	0.00	768.16	0.00	835.50
OTHER MISC. ENGINEERING ITEMS		0.00	1002.61	0.00	1245.19	0.00	1566.75
OTHR RUBBER PRODCT EXCPT FOOTW		0.00	545.26	0.00	543.30	0.00	563.06
PRIME MICA AND MICA PRODUCTS		0.00	1.11	0.00	2.46	0.00	3.23
PRODUCTS OF IRON AND STEEL		0.00	2405.42	0.00	2189.69	0.00	2174.76
PROJECT GOODS	KGS	44919.00	0.41	147243.00	0.60	106654.00	0.93
PUMPS OF ALL TYPES		0.00	418.55	0.00	463.98	0.00	515.77
RAILWAY TRNSPRT EQUIPMNTS, PRTS		0.00	25.83	0.00	43.02	0.00	34.33
RESIDUL CHEMICL AND ALLED PROD							
SHIP, BOAT AND FLOATING STRUCT	NOS	5656.00	1405.25	4212.00	1294.29	9818.00	559.22
TIN AND PRODUCTS MADE OF TIN	TON	154.00	5.19	189.00	4.39	247.00	6.95
TWO AND THREE WHEELERS	NOS	1508157.00	1261.39	1375175.00	1253.12	1490898.00	1294.44
ZINC AND PRODUCTS MADE OF ZINC	TON	7364.00	28.53	11707.00	35.39	9804.00	32.98

(Source:DGCIS)

APEDA**4124. SHRI DAGGUMALLA PRASADA RAO:**

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) the details regarding the measures undertaken by the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA) to strengthen market linkages for Farmer Producer Organisations (FPOs), including export facilitation, buyer–seller meets, capacity building and branding support;
- (b) the details regarding the number of FPOs supported by APEDA during the last five years, State-wise, with specific details for Andhra Pradesh;
- (c) the details regarding the collaborations and Memoranda of Understanding (MoUs) entered into by APEDA with domestic buyers, international importers, e-commerce platforms and logistics providers to improve market access for FPOs;
- (d) the details regarding the export volume and value generated by APEDA-supported FPOs, State and year-wise; and
- (e) the measures taken by the Government to scale up successful market linkage models for FPOs, particularly in Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (e) The Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA), supports its member exporters, including Farmer Producer Organisations (FPO's), in the export promotion of its Scheduled products, produced by them, under its Financial Assistance Scheme (FAS). The scheme has three components viz., Development of Export Infrastructure, Quality Development and Market Development. The scheme guidelines are available at APEDA's website www.apeda.gov.in under the "Scheme" tab.

APEDA has undertaken the following measures specifically for strengthening the market linkages for Farmer Producer Organizations (FPOs) including export facilitation, buyer seller meets, capacity building and branding support:

- i. APEDA facilitated the participation of FPOs in leading international agricultural and food fairs held in India and abroad at concessional rates. 12 Organic FPOs from 6 States participated in BIOFACH 2026, Germany, the World's largest Organic trade fair.
- ii. APEDA facilitated exposure visit of FPO members of key foreign markets to acquaint them of product and quality requirements in international markets, observe best practices etc.
- iii. Under APEDA's BHARATI initiative for Agri export Startup acceleration, 4 FPOs have been selected. One of the selected FPO was facilitated to participate in Gulfood 2026, UAE.

- iv. FPOs are encouraged to participate in the Buyer Seller Meets organized by APEDA at key international food fairs held in India such as World Food India, Biofach India, INDUS Food, AAHAR and at regional agri-export conclaves.

For training and capacity building, FPOs are being prioritized under programmes aimed at facilitating agricultural exports. As per available data, there has been a steady expansion in the number of such programmes conducted by APEDA, with 139 programmes organized in 2023–24, increasing to 599 programmes in 2024–25, and further to 764 programmes in 2025–26 (till date), reflecting enhanced efforts to strengthen the export readiness and capabilities of FPOs.

APEDA has supported 07 Farmer Producer Organisations (FPOs) in obtaining Global G.A.P certification with financial assistance, thereby enhancing the marketability of their produce in developed country markets. In addition, APEDA has facilitated first-time exports from FPOs, either directly or through third-party exporters, to new international markets. As per available data for the last two financial years, 9 export flag-offs were facilitated in 2024–25 from FPOs across 7 States to 7 countries, while 7 export flag-offs have been facilitated in 2025–26 (till date) from FPOs of 7 States to 4 countries.

Further, APEDA has undertaken collaborative initiatives to improve market access for FPOs, including signing a Memorandum of Understanding with Lulu Retail Group for sending FPO produce samples for market discovery,

facilitating exposure visits of FPOs dealing in conventional and organic products to their hypermarkets in the Gulf region, and showcasing Ready-to-Eat and Ready-to-Serve organic products in these outlets. APEDA has also collaborated with the Open Network for Digital Commerce (ONDC) to onboard FPOs onto its export platform.

With respect to the State of Andhra Pradesh, as per available data, a total of 37 FPOs have been onboarded with APEDA during the past four years. Export data for FPOs is not readily available. To scale up market linkages for FPOs in the State, APEDA has undertaken several promotional measures. In the current and previous year, a total of 31 district-level capacity building and export sensitization programmes on agricultural exports and export opportunities for farmers/FPOs have been organized across 25 districts of the State. In addition, during the same period, 04 Buyer–Seller Meets have been organized for FPOs in four districts of Andhra Pradesh.

IMPACT OF TRADE AGREEMENTS ON MSP

4125. SHRI CHARANJIT SINGH CHANNI:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware of concerns and protests expressed by farmers in Punjab regarding possible impacts of international trade arrangements on MSP-supported crops such as paddy, wheat and soybean;

- (b) the steps taken by the Government to safeguard the interests of farmers and ensure continued remunerative MSP support; and
- (c) whether any proposal is under consideration to address issues raised by farmers of Punjab, including matters relating to pending dues under food procurement operations and farm sector support measures?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (c) Trade Agreements are negotiated with the aim to expand trade and investment and to provide access to larger international markets for export of agricultural products and enable farmers to realise better prices. These also enable adoption of modern farming practices and techniques for quality production by farmers. Further, every year based on the recommendations of the Commission for Agricultural Costs and Prices (CACP), the Government announces Minimum Support Price (MSP) for mandated 22 crops which includes paddy, wheat and soyabean. Govt also announces Fair and Remunerative Price (FRP) for sugarcane.

In addition, Government implements several schemes for promotion of agriculture across country including in Punjab, such as, PM KISAN Samman Nidhi, Rashtriya Krishi Vikas Yojana (RKVY), Pradhan Mantri Annadata Aay Sanrakshan Abhiyan (PM-AASHA), Mission for Integrated Horticulture Development (MIDH), National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds, Mission for Aatmanirbharta in Pulses, Krishi Unnati Yojana (KY),

Pradhanmantri Krishi Sinchayee Yojana and Modified Interest Subvention Scheme (MISS) etc.

The Government regularly reviews issues raised by State Governments, including those from Punjab, relating to procurement operations and agricultural support measures. Foodgrains procured by State agencies for the Central Pool are reimbursed by the Central Government in accordance with the approved norms under the procurement policy. Matters relating to claims or dues are examined in consultation with the concerned State Governments and implementing agencies, and appropriate action is taken as per the established procedures. The Government remains committed to addressing the concerns of farmers through policy support, effective procurement operations, and continuous consultations with stakeholders. In the year 2024–25, procurement from Punjab was 124.57 LMT of wheat with MSP value of ₹28,338.63 crore, benefiting 9,30,543 farmers. During the same period, 116.13 LMT of rice with MSP value of ₹40,212.78 crore was also procured from Punjab, benefiting 9,04,471 farmers.

RECOMMENDATION OF 15TH FINANCE COMMISSION

4126. SHRI SACHITHANANTHAM R.:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) the details of recommendations of the 15th Finance Commission regarding grants to Rural Local Bodies and the extent of their implementation; and
- (b) whether there has been any delay in release of Central Finance Commission grants to States, and if so, the reasons therefor, State-wise?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) The Fifteenth Finance Commission has recommended the allocation of Rs. 60,750 crores for FY 2020-21 [Interim period] and Rs.2,36,805 crore for the FY 2021-2026 to the Rural Local Bodies (RLBs).

The criteria for fund allocation determined by the 15th Central Finance Commission involve inter-se distribution among the States, with a weightage of 90 percent assigned to the population and 10 percent to the areas of the States. The inter-se distribution among all the tiers is done by the State Governments on the basis of the accepted recommendations of the latest State Finance Commission (SFC) and in conformity with the following bands;

Range for Distribution	Gram Panchayats	Block Panchayats	District Panchayats
Minimum	70%	10%	5%
Maximum	85%	25%	15%

States which have a two-tier system with only village and district panchayats, the allocation is as below:

Range for Distribution	Gram Panchayats	District Panchayats
Minimum	70%	15%
Maximum	85%	30%

In the event of SFC recommendations not being available, the inter-se distribution within the tiers should be decided by the State Government within the bands indicated above. The intra-tier distribution among the relevant entities across the State should be on the basis of population and area in the ratio of 90:10 or as per the accepted recommendation of the latest SFC.

The mandatory eligibility conditions as per the guidelines of the Ministry of Finance for the release of grants under the Fifteenth Finance Commission are enumerated as under:

- i. RLBs shall be deemed to be eligible for the grants if they are duly constituted i.e. if duly elected bodies are in place except for States/ Areas where Part IX of the Constitution does not apply. In case, all the bodies are not duly constituted grants shall be released to the State on an actual allocation / pro-rata basis for duly constituted only.
- ii. Uploading of Plans by the RLBs for FY under consideration, as the case may be in eGramSwaraj failing which the grant is released on a

pro-rata basis only to those RLBs which have uploaded the plans on e-Gramswaraj application.

- iii. RLBs have to mandatorily onboard on eGramSwaraj – PFMS for XV FC Grants' Transactions.
- iv. All RLBs must complete audit of annual accounts for the year before the previous year on AuditOnline failing which the grant is released on a pro-rata basis only to those RLBs which have completed the audit on the AuditOnline application.
- v. All RLBs must ensure that provisional accounts for the previous year are available on eGramSwaraj portal, failing which the grant is released on a pro-rata basis only to those RLBs whose annual accounts are available on e-Gramswaraj application.
- vi. All states which have not done so, must constitute the State Finance Commission (SFC), act upon their recommendations and lay the explanatory memorandum as to the action taken thereon before the State legislature on or before March 2024. After March 2024, no grants shall be released to State that has not complied with the Constitutional provisions in respect of the SFC and these conditions.
- vii. Timely fund Disbursal: On receipt of the XV-FC recommended grants from the Union Government the State Governments are required to transfer the same to the panchayats/ traditional bodies concerned within 10 working days. Any delay beyond 10 working days the State

Government is required to release the grant with interest for the period of delay as per the average effective rate of interest on market borrowings/State Development Loans for the previous year.

The State-wise details of grants recommended and released in fulfillment of prescribed eligibility conditions under the Fifteenth Finance Commission to Rural Local Bodies (RLBs) during the award period from FY 2020-21 to FY 2025-26 are given in the enclosed **Statement**.

The Ministry of Panchayati Raj has implemented several measures to monitor the state-wise distribution and utilization of 15th Finance Commission Grants. The Ministry of Panchayati Raj launched the eGramSwaraj application in April, 2020 for monitoring of various aspects of Panchayat functioning, such as planning, budgeting, accounting and audit. Further, an application 'AuditOnline' has been developed for online audits of Panchayat accounts and their financial management also in April 2020.

During the current FY 2025–26, out of a total of 2,64,211 Gram Panchayats and equivalent bodies across the country, 2,54,604 Gram Panchayats and equivalent (96.36%), have uploaded their Gram Panchayat Development Plans (GPDPs) on eGramSwaraj and 2,42,871 Gram Panchayats and equivalent (91.92%) have transferred ₹38,491 crore to vendors through the eGramSwaraj–PFMS interface. For FY 2024-25, over 2.58 lakh PRIs have closed their year books and 1.63 lakh PRIs have PRIs generated their Audit reports.

(b) The Ministry of Panchayati Raj (MoPR) and the Department of Drinking Water and Sanitation (DDWS) are the nodal Ministries for recommending the release of Untied (Basic) Grants and Tied Grants, respectively, to the Rural Local Bodies (RLBs) under the Fifteenth Finance Commission (15th FC).

As per the recommendations of the 15th FC, grants to RLBs are released to the States in two instalments every year. Upon receipt of the Grant Transfer Certificate (GTC) from a State for the last released instalment and fulfilment of the eligibility conditions prescribed in the guidelines, MoPR recommends the release of the next instalment of Untied Grants to the Ministry of Finance (MoF). Similarly, DDWS recommends the release of the respective instalment of Tied Grants to MoF.

Accordingly, the timing of release may vary depending upon the receipt of the GTC for the last instalment released and the fulfilment of the prescribed eligibility conditions by the respective State. MoPR has released Untied Grants timely upon fulfilment of these conditions.

STATEMENT

State-wise details of grants recommended and released under the 15th Finance Commission to Rural Local Bodies (RLBs) during the award period from FY 2020-21 to FY 2025-26

(Rs. in crores)

Sl. No.	States	2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25		2025-26		Total	
		Allocation	Release	Allocation	Release	Allocation	Release	Allocation	Release	Allocation	Release	Allocation	Release	Allocation	Release
1	Andhra Pradesh	2625.00	2625.00	1939.00	1917.85	2010.00	1976.75	2031.00	1997.45	2152.00	2109.97	2099.00	2053.81	12856.00	12680.82
2	Arunachal Pradesh	231.00	231.00	170.00	170.00	177.00	35.40	179.00	0.00	189.00	0.00	185.00	0.00	1131.00	436.40
3	Assam	1604.00	1604.00	1186.00	1186.00	1228.00	1228.00	1241.00	1241.00	1315.00	1315.00	1283.00	1283.00	7857.00	7857.00
4	Bihar	5018.00	5018.00	3709.00	3709.00	3842.00	3842.00	3884.00	3855.33	4114.00	4109.01	4012.00	2806.31	24579.00	23339.65
5	Chhattisgarh	1454.00	1454.00	1075.00	1075.00	1114.00	1114.00	1125.00	1125.00	1192.00	1185.25	1163.00	802.06	7123.00	6755.32
6	Goa	75.00	75.00	55.00	55.00	57.00	48.46	58.00	36.13	62.00	0.00	61.00	0.00	368.00	214.59
7	Gujarat	3195.00	3195.00	2362.00	2362.00	2446.00	2446.00	2473.00	2473.00	2619.00	2619.00	2555.00	1782.04	15650.00	14877.04
8	Haryana	1264.00	1264.00	935.00	935.00	968.00	967.30	979.00	953.59	1036.00	1012.51	1011.00	988.14	6193.00	6120.54
9	Himachal Pradesh	429.00	429.00	317.00	317.00	329.00	329.00	332.00	318.04	352.00	352.00	343.00	341.50	2102.00	2086.53
10	Jharkhand	1689.00	1689.00	1249.00	1249.00	1293.00	1293.00	1307.00	1307.00	1385.00	962.94	1351.00	0.00	8274.00	6500.94

11	Karnataka	3217.00	3217.00	2377.00	2375.50	2463.00	2093.55	2490.00	2086.59	2637.00	2133.25	2572.00	0.00	15756.00	11905.89
12	Kerala	1628.00	1628.00	1203.00	1203.00	1246.00	1246.00	1260.00	1260.00	1334.00	1334.00	1301.00	650.50	7972.00	7321.50
13	Madhya Pradesh	3984.00	3984.00	2944.00	2944.00	3050.00	3050.00	3083.00	2923.89	3265.00	3262.75	3185.00	630.65	19511.00	16795.29
14	Maharashtra	5827.00	5827.00	4307.00	4267.16	4461.00	3696.71	4510.00	3629.21	4776.00	3169.72	4659.00	2507.25	28540.00	23097.05
15	Manipur	177.00	177.00	131.00	65.50	135.00	0.00	137.00	0.00	145.00	0.00	142.00	0.00	867.00	242.50
16	Meghalaya	182.00	182.00	135.00	94.50	140.00	0.00	141.00	0.00	149.00	0.00	146.00	0.00	893.00	276.50
17	Mizoram	93.00	93.00	69.00	69.00	71.00	71.00	72.00	72.00	76.00	76.00	74.00	37.00	455.00	418.00
18	Nagaland	125.00	125.00	92.00	92.00	96.00	48.00	97.00	0.00	102.00	0.00	99.00	0.00	611.00	265.00
19	Odisha	2258.00	2258.00	1669.00	1669.00	1728.00	1728.00	1747.00	1746.91	1851.00	1851.00	1805.00	1712.98	11058.00	10965.89
20	Punjab	1388.00	1388.00	1026.00	1026.00	1062.00	1062.00	1074.00	1058.35	1138.00	1127.86	1110.00	555.00	6798.00	6217.22
21	Rajasthan	3862.00	3862.00	2854.00	2854.00	2957.00	2955.34	2989.00	2847.96	3166.00	3166.00	3087.00	757.60	18915.00	16442.90
22	Sikkim	42.00	42.00	31.00	31.00	33.00	33.00	33.00	33.00	35.00	32.78	33.00	22.85	207.00	194.63
23	Tamil Nadu	3607.00	3607.00	2666.00	2666.00	2761.00	2761.00	2791.00	2791.00	2957.00	2957.00	2884.00	637.93	17666.00	15419.93
24	Telangana	1847.00	1847.00	1365.00	1365.00	1415.00	1415.00	1430.00	1430.00	1514.00	640.07	1477.00	0.00	9048.00	6697.07
25	Tripura	191.00	191.00	141.00	141.00	147.00	147.00	148.00	148.00	157.00	156.31	153.00	153.00	937.00	936.31
26	Uttar Pradesh	9752.00	9752.00	7208.00	7208.00	7466.00	7466.00	7547.00	7547.00	7994.00	7994.00	7797.00	5441.38	47764.00	45408.38
27	Uttarakhand	574.00	574.00	425.00	418.70	440.00	439.21	445.00	444.13	471.00	470.30	458.00	89.41	2813.00	2435.74
28	West Bengal	4412.00	4412.00	3261.00	3261.00	3378.00	3378.00	3415.00	3415.00	3617.00	3472.22	3528.00	3403.92	21611.00	21342.14
	Total	60750.00	60750.00	44901.00	44726.22	46513.00	44869.71	47018.00	44739.57	49800.00	45508.95	48573.00	26656.33	297555.00	267250.78

REGULATORY OVERSIGHT OF APMCs

4127. DR. AMOL RAMSING KOLHE:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) the current status of governance and regulatory oversight of Agricultural Produce Market Committees (APMCs) including the total number of functional APMCs and frequency of audits conducted during the last three years in the country, State/UT-wise particularly Maharashtra;
- (b) whether the Government has evaluated complaints related to lack of transparency, cartelisation, fee-related disputes and decision-making without farmer consultation in certain APMCs in Maharashtra, if so, the details thereof;
- (c) whether any central advisories, model guidelines or reform benchmarks have been issued to States to improve accountability and farmer participation in APMC functioning and if so, their adoption status, State/UT-wise particularly in Maharashtra;
- (d) whether the Government is aware of specific grievances raised by farmers and traders in Pune APMC and the remedial action taken thereon; and
- (e) the institutional measures proposed to ensure impartial supervision, grievance redressal and farmer-centric reforms in APMCs across the country, State/UT-wise particularly in Maharashtra?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) Agricultural Produce Market Committees (APMCs) are regulated by the respective State/UT Governments under their State APMC Acts and Rules. As per the information received from the Government of Maharashtra, there are 305 APMCs functioning in the State. Under Rule 116 of the Maharashtra Agricultural Produce (Development and Regulation) Rules, 1967, statutory audit of each APMC is required to be conducted annually. The procedure for appointment of auditors for statutory audit is prescribed in the Office Circular of Government of Maharashtra dated 27.03.2015. The status of statutory audit of APMCs in Maharashtra during the last three years is as follows:

Year	No. of APMCs	Statutory Audit Completed	Percentage (%)
2022–23	305	285	93%
2023–24	305	272	89%
2024–25	305	190	62%

(b) As informed by Government of Maharashtra, in Maharashtra, the functioning of APMCs is governed by the Maharashtra Agricultural Produce (Development and Regulation) Act, 1963 and the Rules framed thereunder. The Act and Rules contain provisions empowering the competent authorities to address complaints relating to lack of transparency in APMC functioning, cartelisation, disputes related to market fee, and other operational issues. Further, the Act provides for an appeal mechanism whereby any aggrieved person or market functionary may file an appeal against decisions or orders

passed by the competent authority. Accordingly, such complaints are examined and resolved by the concerned authorities from time to time.

(c) Agricultural marketing is a State subject. However, in order to create an accessible marketing ecosystem and ensuring better price realization for farmers, the Department of Agriculture and Farmers Welfare (DA&FW) regularly coordinates with States to share best practices and facilitate trade, including through National Agriculture Market (e-NAM).

Various States have carried out reforms such as establishment of private markets, promotion of direct marketing, declaration of warehouses/silos/cold storages as deemed market yards, introduction of e-trading platforms, single-point levy of market fee, provision of a single unified licence, rationalization of market fee and rationalization of commission charges, operationalisation of modules integrated with e-NAM (FPO module, e-NWR module, payment gateway features, platform of platforms, e-permit and farm-gate), recognition of trading licences of other State (reciprocity of trading licence), deregulation of fruits and vegetables, exemption of market fee for direct sales to processing units/factories by farmers/ FPOs at their premises, and exemption of market fee on produce brought from other States for processing, including the State of Maharashtra.

(d) As informed by Government of Maharashtra, the Directorate of Marketing, Government of Maharashtra, Pune has received complaints regarding alleged malpractices and irregularities in issuance of purchase and sale licences, illegal allocation of shop spaces and other instances of

mismanagement in APMC Pune. In this regard, an Inspection Committee was constituted under Section 40A of the Maharashtra Agricultural Produce (Development and Regulation) Act, 1963. The inspection has been completed and the Committee submitted its report on 27.02.2026. Based on the findings of the report, notices have been issued to the concerned parties under Rule 117(4) of the Maharashtra Agricultural Produce (Development and Regulation) Rules, 1967 for further necessary action.

(e) The responsibility for regulation and supervision of APMCs primarily rests with the State/UT Governments. As reported by Government of Maharashtra, institutional measures aimed at improving transparency, accountability, grievance redressal mechanisms and farmer-centric reforms in APMCs have been initiated by the concerned State Governments in accordance with their respective APMC Acts and Rules. These measures include strengthening of audit systems, inspection mechanisms, grievance redressal processes and implementation of reforms based on the Model APMC framework.

TRIBAL DOMINATED VILLAGES

4128. SHRI NAGESH BAPURAO AASHTIKAR PATIL:

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) whether the Government is aware that several tribal-dominated villages in the Hingoli Lok Sabha Constituency continue to face serious gaps in basic rural infrastructure such as roads, drinking water supply, housing,

- sanitation and connectivity, if so, livelihood opportunities under rural development programmes have not adequately reached tribal communities, leading to distress migration and seasonal unemployment;
- (b) whether the beneficiaries of tribal and rural families including women and youth are dependent on seasonal, informal, low-income, face barriers in accessing livelihood opportunities, credit, training and social security support, lack of basic rural infrastructure and access to quality education, vocational training and skill development facilities and limited access to sustainable rural employment in Hingoli Lok Sabha Constituency, if so, the details thereof and action taken in this regard;
- (c) whether the number of eligible tribal households are unable to avail benefits of key rural development schemes due to lack of awareness, documentation gaps, digital exclusion and weak local-level facilitation leading to distress, migration and seasonal unemployment, if so, the details thereof;
- (d) the steps taken by the Government to strengthen outreach, registration, transparency, digital monitoring, social audits, real-time tracking and beneficiary inclusion of tribal communities under major rural development schemes like SHG federations, self-employment and wage employment in Hingoli;
- (e) whether any special programmes, mobile facilitation units, awareness camps, convergence models or district-level action plans are proposed for Hingoli to promote women empowerment, financial inclusion and

livelihood security in tribal communities and if so, the details thereof and other steps taken to improve coverage of tribal facilities;

- (f) whether it is a fact that Self-Help Groups (SHGs) and women collectives in tribal areas are not adequately integrated with livelihood missions, financial institutions and market linkages and if so, the steps taken by the Ministry to strengthen women-centric rural development initiatives, SHG federations and livelihood support systems in tribal regions; and
- (g) the details of monitoring mechanisms, inspections, audits corrective actions undertaken and dedicated grievance redressal cell and facilitation centre at district level in Hingoli district during the last three years, year-wise?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT
(SHRI KAMLESH PASWAN):**

(a) and (b) Checking the migration of rural people towards urban areas are sought to be addressed through multi-dimensional course of action such as provision of improved infrastructural facilities (i.e; roads, drinking water supply, housing, sanitation and connectivity), equitable dispersal of resources to remove regional disparities, employment generation, imparting of skills, encouraging entrepreneurial activity, undertaking land reforms, enhancing literacy and providing easy access to financial assistance & credit facilities etc.

So far as the Ministry of Rural Development (MoRD) is concerned, it is implementing various rural development schemes/programmes such as Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme

(MGNREGS), Pradhan Mantri Awaas Yojana-Gramin (PMAY-G), Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), Deendayal Antyodaya Yojana - National Rural Livelihoods Mission (DAY-NRLM), DeenDayal Upadhyaya Grameen Kaushalya Yojana (DDUGKY), Rural Self Employment Training Institutes (RSETIs), National Social Assistance Programme (NSAP) and Watershed Development Component (WDC) of the Pradhan Mantri Krishi Sinchayee Yojana (WDC-PMKSY) for overall development of rural areas of the country, which includes all eligible tribal areas, including those in the Hingoli Lok Sabha Constituency.

In addition, Ministry of Tribal Affairs (MoTA) is implementing schemes including scholarship schemes, housing, health and education schemes and two flagship missions namely; Pradhan Mantri Janjati Adivasi Nyaya Maha Abhiyan (PMJANMAN) and Pradhan Mantri Dharti Aaba Janjatiya Gram Utkarsh Abhiyan (PMDAJGUA) for the benefits of tribal population.

Further, under WDC-PMKSY 2.0, beneficiaries of tribal and rural families, including women and youth, are provided training through Livelihood Resource Agency (LRA) for livelihood opportunities. All residents in the project area, including Scheduled Tribes (STs), Scheduled Castes (SCs), women and youth are benefited under the programme.

All these measures encourage people to stay in rural areas, earn their livelihood and raise their quality of life near their places of residence and hence act as a deterrent to distress migration of rural population to cities.

(c) and (d)The Government has taken several steps to strengthen outreach, registration, transparency, digital monitoring and inclusion of tribal communities under various rural development schemes/programmes, including in districts of Hingoli. These include:

- i. Awareness and registration drives through Gram Sabhas, village campaigns and IEC activities to ensure registration of eligible households and issuance of Job Cards, with special focus on vulnerable groups including Scheduled Tribes.
- ii. Use of digital platforms and Monitoring Information System(MIS) portals for real-time monitoring of job card registration, work allocation, fund flow and wage payments.
- iii. Technology-based monitoring through initiatives such as the National Mobile Monitoring System (NMMS) for geo-tagged attendance and Aadhaar-based Direct Benefit Transfer (DBT) of wages to workers' bank accounts.
- iv. Transparency measures, including online availability of records, e-muster rolls and public disclosure of works and payments at the Gram Panchayat level.
- v. Convergence with community institutions, including Self-Help Groups and federations, to strengthen outreach and improve participation of tribal and other marginalized communities.
- vi. Under DDU-GKY, awareness, mobilization activities, and Job fairs are conducted at the block and district level involving SHGs and their

Federation to facilitate outreach, mobilization, and registration of eligible rural youth, including those from tribal communities.

- vii. Under NSAP guidelines, 1% of administrative expenses may be used for IEC activities such as awareness generation, community mobilization and media outreach. Implementation including identification, verification, pension disbursement and annual review rests with State Governments/UT Administrations, and digital initiatives do not hinder scheme delivery.

(e) Yes. Initiatives include livelihood promotion through agriculture, livestock and micro-enterprises under DAY-NRLM, skill training through RSETI, financial inclusion programmes such as SHG bank linkage and awareness camps in tribal villages.

(f) DAY-NRLM, launched in 2011, is a pivotal initiative by the Government of India, aiming to alleviate poverty by empowering rural women households, especially from marginalized communities such as Scheduled Tribes (ST). It focuses on promoting sustainable livelihoods and enhancing the socio-economic status of rural households.

Key Initiatives and Achievements:

- i. Mobilization of Self-Help Groups (SHGs): As on date, over 10.05 crore households have been organized into approximately 90.90 lakh SHGs. Among these, 12.68 lakh SHGs are predominantly composed of 1.44 crore Scheduled Tribe(ST) women members, reflecting a strong emphasis on inclusivity.

- ii. Financial Inclusion: DAY-NRLM has facilitated financial linkages for these SHGs, enabling access to credit and financial services.
 - iii. Health and Nutrition Integration: Recognizing the unique challenges faced by ST communities, DAY-NRLM has adopted the 'Dasa Sutra Strategy' to integrate health and nutrition into livelihood programs. This approach aims to create awareness and encourage behavior change among rural women regarding food, nutrition, health, and sanitation. It also mobilizes SHG members to access relevant public health entitlements.
 - iv. Livelihood Generation and Participation: The mission has a special focus on the early inclusion of Scheduled Castes, Scheduled Tribes, persons with disabilities, the elderly, and other vulnerable sections into SHGs. This inclusive approach has led to significant participation of ST members in Farm and Non-Farm related livelihood generation activities.
- (g) Necessary guidelines/instructions have been issued from time to time to ensure smooth implementation of rural development schemes/programmes. MoRD accords emphasis for targeted implementation of its schemes/projects. The programme wise factors affecting performance are analyzed and tailored actions are taken accordingly. Some of the major strategies in this regard are: -
- i. In order to ensure that the schemes reach closure, the Ministry has evolved a comprehensive multi- level and multi-format system of monitoring and evaluation of the implementation of rural development schemes, including Performance Review Committee Meetings, District

Development Coordination and Monitoring Committee (“DISHA”) meetings, National Level Monitors (NLMs), Area Officers Schemes, Common Review Mission, Concurrent Evaluation and Impact Assessment Studies. State specific reviews of States/UTs are also undertaken from time to time and action is taken on the basis of their findings.

- ii. The schemes of the Rural Development have been brought upon end-to-end transaction-based MIS, which enables all the stakeholders to monitor status of schemes in a real time basis. The works are photographed with geo-tags and time stamps. All the data of Rural Development schemes are available on public domain.
- iii. In addition to above, the Ministry arranges for sufficient funds for completion of works facilitates forest clearances, coordinates convergence with related Ministries/Agencies for manpower, technical support etc.
- iv. Social Audits are also conducted for some Schemes like Mahatma Gandhi NREGS and PMAY-G. Ombudsman are also appointed for attending to any grievances regarding MGNREGA works. In addition, grievance redressal is being given due attention in all schemes of the Rural Development.
- v. States are advised to recruit adequate staff for implementation of the programme. Norms have been laid for staffing. Funds are provided for supporting hiring of manpower and other administrative expenditure. The

training and orientation of programme manpower is also arranged from time to time.

- vi. Norms for administrative and technical oversight and audit have been laid down. Mobile application for inspection viz. Area Officer App has been developed. Similar apps have been developed in other areas too and is an ongoing process depending on the requirements. The performance of officials is monitored against them.
- vii. Regular coordination with the State Govt. for preparation of the fund release proposals and documentation is made and timely advice is tendered to them in this regard. In cases of delay, the matter is escalated to higher levels for seeking release of funds.
- viii. Women networks, community based organisations and civil society organisations are mobilised for creating demand from below for proper implementation of the schemes.
- ix. Under WDC-PMKSY, a geo-spatial portal, SRISHTI developed with the assistance of National Remote Sensing Centre (NRSC), is used for monitoring the progress of the projects. Geo-coded and time-stamped photographs on near real-time basis are uploaded on SRISHTI portal using a mobile application named „DRISHTI“ specifically developed for the purpose. The progress of the funds utilization by the States/UTs is monitored through PFMS portal on regular basis.

जैविक खाद का उत्पादन और उपयोग

4129. श्री उत्कर्ष वर्मा मधुर:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) देश में बड़े पैमाने पर जैविक खाद के उत्पादन और उपयोग के लिए नीतियां बनाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं;
- (ख) उत्तर प्रदेश में छोटे और सीमांत किसानों, विशेषकर गन्ना उत्पादकों को सहायता प्रदान करने के लिए किए गए उपायों का ब्यौरा क्या है;
- (ग) उत्तर प्रदेश के चीनी के कटोरे के रूप में प्रसिद्ध लखीमपुर खीरी को विकसित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं;
- (घ) क्या सरकार की किसानों को जैविक खाद और बायोगैस संयंत्र स्थापित करने और बेहतर उत्पादकता के लिए अपने खेतों में उनका उपयोग करने के लिए कोई सहायता या राजसहायता प्रदान करने की कोई योजना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) क्या आदर्श खेती शुरू करने की नीति पर कोई कार्रवाई की जा रही है जिसके माध्यम से छोटे और सीमांत किसान खेती से अधिक लाभ प्राप्त कर सकते हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

- (क) पूर्वोत्तर राज्यों को छोड़कर सभी राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों में परंपरागत कृषि विकास योजना (पीकेवीवाई) और वर्ष 2015-16 से पूर्वोत्तर राज्यों के पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए जैविक मूल्य श्रृंखला विकास मिशन (एमओवीसीडीएनईआर) के माध्यम से जैविक खेती को बढ़ावा दिया जा रहा है। दोनों योजनाएं जैविक खेती करने वाले किसानों को जैविक खाद सहित संपूर्ण सहायता प्रदान करती हैं। दोनों योजनाओं का कार्यान्वयन राज्य/संघ राज्य-क्षेत्र की सरकारों द्वारा किया जाता है। पीकेवीवाई के अंतर्गत, जैविक खेती को बढ़ावा देने के लिए 3 वर्षों में प्रति हेक्टेयर 31,500 रुपये की सहायता प्रदान की जाती है। इसमें से, प्रत्यक्ष लाभ अंतरण के माध्यम से छोटे और सीमांत

किसानों सहित किसानों को प्रति हेक्टेयर 15,000 रुपये की सहायता प्रदान की जाती है ताकि वे ऑन-फार्म और ऑफ-फार्म जैविक इनपुट का उपयोग कर सकें। एमओवीसीडीएनईआर के अंतर्गत, किसानों को किसान उत्पादक संगठन के गठन, जैविक इनपुट के लिए सहायता आदि हेतु 3 वर्षों में प्रति हेक्टेयर 46,500 रुपये की सहायता प्रदान की जाती है। इसमें से, इस योजना के अंतर्गत किसानों को ऑफ-फार्म/ऑन-फार्म जैविक इनपुट के लिए 32,500 रुपये प्रति हेक्टेयर की सहायता प्रदान की जाती है, जिसमें किसानों को प्रत्यक्ष लाभ अंतरण के रूप में 15,000 रुपये की सहायता भी शामिल है।

(ख) और (ग) उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार, लखीमपुर-खीरी स्थित गन्ना विकास विभाग, गन्ना मिलों के माध्यम से किसानों को सूक्ष्म पोषक तत्व, कीटनाशक, जैव उर्वरक और कृषि उपकरण जैसे कृषि इनपुट के लिए ब्याज मुक्त ऋण और सब्सिडी प्रदान करता है, ताकि वे गन्ने की खेती का रकबा (एकड़) और उत्पादन बढ़ा सकें। आधुनिक खेती को बढ़ावा देने के लिए, सहकारी गन्ना विकास समितियों में कृषि मशीनरी बैंक के अंतर्गत उपकरण उपलब्ध कराए जाते हैं। किसानों को न्यूनतम किराए पर ट्रैक्टर, एमबी हल, मल्टी आदि जैसी कृषि मशीनरी उपलब्ध कराई जाती हैं। गन्ना विकास विभाग उन्नत गन्ना बीज किस्मों के लिए विभिन्न योजनाओं के माध्यम से नर्सरियां स्थापित करता है। स्थापित नर्सरियों से बीज वितरण पर किसानों को सब्सिडी और विभाग द्वारा दिए जाने वाले अन्य लाभ प्रदान किए जाते हैं, जिससे उन्हें उन्नत बीज और सब्सिडी दोनों का लाभ मिलता है। समय-समय पर, गन्ना अनुसंधान परिषद के वैज्ञानिकों के सहयोग से, गन्ना विकास विभाग, किसान संगोष्ठी और समूह बैठकों के माध्यम से वैज्ञानिक और आधुनिक खेती के लिए किसानों को प्रेरित करता है।

इसके अतिरिक्त, भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद (आईसीएआर)-भारतीय गन्ना अनुसंधान संस्थान (आईएसआरआई) का लखीमपुर खीरी, उत्तर प्रदेश में एक कृषि विज्ञान केंद्र है जो जिले के किसानों को सीधे प्रौद्योगिकी प्रसार, प्रशिक्षण और परामर्श सेवाएं प्रदान करने में प्रत्यक्ष रूप से शामिल है।

(घ) नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) राष्ट्रीय जैव ऊर्जा कार्यक्रम (एनबीपी) के अंतर्गत देश के दूरस्थ, ग्रामीण और अर्ध-शहरी क्षेत्रों में बायोगैस संयंत्रों के प्रसार और स्थापना के लिए बायोगैस योजनाओं को लागू कर रहा है। बायोगैस कार्यक्रम के उद्देश्य स्वच्छ खाना पकाने के ईंधन, प्रकाश व्यवस्था, तापीय एवं विकेन्द्रीकृत विद्युत उत्पादन आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए बायोगैस संयंत्रों की स्थापना में सहायता करना, बायोगैस संयंत्रों से उत्पादित स्लरी का जैविक रूप से समृद्ध ठोस बायोगैस उर्वरक के रूप में उपयोग करना, महिला सशक्तीकरण और ग्रामीण रोजगार सृजन आदि हैं। अब तक एनबीपी चरण-I (दिनांक 02.11.2022 से 31.03.2026 तक) के दौरान 34913 लघु बायोगैस संयंत्र और 38 मध्यम बायोगैस संयंत्र स्थापित किए जा चुके हैं।

इस कार्यक्रम के अंतर्गत विभिन्न घटकों के लिए केंद्रीय वित्तीय सहायता (सीएफए) का विवरण निम्नलिखित है:

- (i) लघु बायोगैस संयंत्रों (1-25 घन मीटर/डे प्लांट क्षमता) के लिए, संयंत्र के आकार के आधार पर घन मीटर में 9800/- रुपये से 70,400/- रुपये प्रति संयंत्र प्रदान किया जाता है।
- (ii) प्रति दिन 3 से 250 कडब्ल्यूई बिजली उत्पादन क्षमता: बिजली उत्पादन के लिए 35,000 रुपये से 45,000 रुपये प्रति किलोवाट और थर्मल एप्लीकेशनों के लिए 17,500 रुपये से 22,500 रुपये प्रति किलोवाट समतुल्य (25 - 2500 घन मीटर/दिन संयंत्र क्षमता) बिजली उत्पादन और थर्मल एप्लीकेशन (25 से 2500 घन मीटर बायोगैस उत्पादन प्रति दिन की क्षमता) के लिए प्रदान किया जाता है।

गलवेंजिंग ऑर्गेनिक बायो-एग्रो रिसोर्सेस धन (गोबरधन) योजना का उद्देश्य पशुओं के गोबर, कृषि अवशेषों और अन्य जैविक अपशिष्टों को बायोगैस, कम्प्रेस्ड बायोगैस (सीबीजी) और जैविक खाद में परिवर्तित करके 'अपशिष्ट से संपदा' का निर्माण करना है। भारत सरकार के विभिन्न मंत्रालय/विभाग इस पहल को लागू करने और चक्रीय अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देने के लिए समग्र सरकारी दृष्टिकोण अपनाते हुए मिलकर कार्य कर रहे हैं। इस पहल का समन्वय अब पेट्रोलियम एवं

प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) द्वारा किया जा रहा है। वर्तमान में, एमओपीएनजी के अंतर्गत गोबर्धन पोर्टल के अनुसार, 200 सीबीजी/बायो सीएनजी प्लांट चालू किए जा चुके हैं।

(ड) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद (आईसीएआर) ने विभिन्न जैविक अपशिष्टों से फॉस्फोकम्पोस्ट, वर्मीकम्पोस्ट, जैव-संवर्धित कम्पोस्ट और म्यूनिसिपल ठोस अपशिष्ट कम्पोस्ट जैसे जैविक खादों के बड़े पैमाने पर उत्पादन और उपयोग के लिए प्रौद्योगिकियां विकसित की हैं। रासायनिक उर्वरकों के उपयोग को कम करने के लिए फसल एवं मिट्टी के अनुरूप उन्नत जैव उर्वरकों की किस्में भी विकसित की गई हैं, जिनमें लंबे समय तक चलने वाले तरल जैव उर्वरक भी शामिल हैं। जैविक खेती नेटवर्क परियोजना (एनपीओएफ) के अंतर्गत, विभिन्न फसलों और फसल पद्धतियों के लिए स्थान-विशिष्ट जैविक खेती पद्धतियों के पैकेज विकसित किए गए हैं, जिनमें छोटे एवं सीमांत किसानों के लिए उपयुक्त जैविक और प्राकृतिक इनपुट का उपयोग किया गया है। आईसीएआर किसानों के बीच इन प्रौद्योगिकियों को अपनाने को बढ़ावा देने के लिए प्रशिक्षण, जमीनी स्तर पर प्रदर्शन और जागरूकता कार्यक्रम भी आयोजित करता है। वर्ष 2025-26 में, आईसीएआर ने जैविक खादों पर 200 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए हैं।

SHRESHTA SCHEME

4130. CAPTAIN BRIJESH CHOWTA:

Will the Minister of **SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT** be pleased to state:

- (a) the number of Scheduled Caste students from Dakshina Kannada district who have benefited under the Scheme For Residential Education For Students in High Schools in Targeted Areas (SHRESHTA) Scheme since 2020;

- (b) whether the Ministry has received any representations regarding shortage of seats, delays in admissions or non-disbursement of fees to private residential schools under the Scheme in Dakshina Kannada and if so, the corrective measures taken;
- (c) whether the Ministry follows any criteria to prioritise selection of residential schools located in SC-dominated regions to ensure accessibility and equitable coverage and if so, the details thereof; and
- (d) the total funds sanctioned, released and utilised by Karnataka under SHRESHTA and the mechanism adopted to ensure timely utilisation and transparency at the district level, since 2021?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE):

(a) and (b) Under the Scheme for Residential Education for Students in High Schools in Targeted Areas (SHRESHTA), which is a Central Sector Scheme, district-wise data is not maintained. No school/project has been empanelled in Dakshina Kannada district under the Scheme since 2020. Details of number of students since 2020 under the Scheme in respect of projects/schools located in the State of Karnataka are given in the enclosed **Statement-I**.

No representations regarding shortage of seats, delays in admissions or non-disbursement of fees to private residential schools under the Scheme in Dakshina Kannada district have been received in the Ministry under Mode-I of the Scheme.

(c) Under Mode-I of SHRESHTA Scheme, private residential schools recommended by the District Administration during 2021-22 affiliated to State Board/ Central Board of Secondary Education (CBSE) and private residential schools affiliated with the CBSE are covered. For empanelment, the schools should be in existence for at least 5 years, have secured more than 75 pass percentage in Class 10 and 12 in the last 3 years and having adequate infrastructure for admitting at least ten additional Scheduled Caste (SC) students in Classes 9th and 11th (together).

(d): SHRESHTA being a Central Sector Scheme, funds are not allocated State/UT-wise. However, details of funds overall allocated under the Scheme; and funds released since 2021 to schools/projects situated in State of Karnataka under SHRESHTA are given in the enclosed **Statement-II**.

To ensure transparency and timely utilisation of funds, payments under the Scheme are made through the Public Financial Management System (PFMS) directly to the empanelled schools and NGOs enabling real-time tracking of fund flow.

STATEMENT-I

Details of number of students and fund released since 2020 under SHRESHTA Scheme in the State of Karnataka

S. No	Financial Year	Mode-1	Mode-II	Total
1.	2020-21	Nil*	1100	1100
2.	2021-22	51	1700	1751

3.	2022-23	34	853	887
4.	2023-24	45	1115	1160
5.	2024-25	69	1054	1123
6.	2025-26	90	158	248
	Total	289	5980	6269

* The new component Mode-1 was introduced under the SHRESHTA Scheme in 2021-22.

STATEMENT-II

Details of funds overall allocated for the SHRESHTA Scheme

S. No	Financial Year	B.E(Rs.in Lakh)	R.E. (Rs.in Lakh)
1.	2020-21	100.00	125
2.	2021-22	200.00	63.21
3.	2022-23	89.00	89.00
4.	2023-24	104.65	90.65
5.	2024-25	133.07	110.00
6.	2025-26	140.00	140.00

Details of funds released since 2021 to schools/projects situated in State of Karnataka:

(Rs.in Lakh)

S. No	Financial Year	Funds released under Mode-I	Funds released under Mode-II	Total fund released
1.	2021-22	47.54	280.05	327.59
2.	2022-23	37.42	242.35	279.77
3.	2023-24	54.45	400.07	454.52
4.	2024-25	84.55	518.70	603.25
5.	2025-26	113.55	256.99	370.54
6.	Total	337.51	1698.16	2035.67

पीएमएफबीवाई के अंतर्गत राज्यों के लिए छूट

4131. श्री निलेश ज्ञानदेव लंके:

डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमएफबीवाई) के अंतर्गत राज्य सरकारों के लिए कोई लोचशीलता प्रदान की है, और यदि हां, तो ऐसी छूट की प्रकृति क्या है;
- (ख) क्या योजना में इन उपायों के परिणामस्वरूप किसानों की सहभागिता में सुधार हुआ है;
- (ग) क्या बीमा कंपनियां योजना के अंतर्गत एकत्रित कुल प्रीमियम से अधिक दावा राशि का भुगतान करती हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार को महाराष्ट्र के किसानों से दावा राशि के विलंबित भुगतान/दावा राशि प्राप्त न होने के संबंध में कोई शिकायतें प्राप्त हुई हैं और यदि हां, तो इनके निवारण के लिए क्या कदम उठाए गए हैं; और
- (ङ) क्या सरकार द्वारा बीमा कंपनियों की निर्धारित समय-सीमा के भीतर दावों का निपटान करने में विफलता के मामलों में कोई विशेष उपाय किए गए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) और (ख) प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) देश में खरीफ 2016 के मौसम से कार्यान्वित की गई थी। यह योजना राज्यों और किसानों के लिए स्वैच्छिक है। राज्यों को पारदर्शी बोली प्रक्रिया के माध्यम से बीमा कंपनियों का चयन, किसानों का नामांकन और स्वीकार्य दावों की गणना के लिए फसल उपज/फसल नुकसान का आकलन जैसे प्रमुख कार्यों में अनुकूलता प्रदान की गई है। इसके अतिरिक्त, राज्यों को फसल बीमा के कार्यान्वयन के बारे में निर्णय लेने में अधिक स्वतंत्रता प्रदान करने के लिए, राज्य की वित्तीय और जोखिम उठाने की क्षमता को ध्यान में रखते हुए, मानक PMFBY के अलावा 3 वैकल्पिक जोखिम हस्तांतरण मॉडल, अर्थात् कप और कैप

मॉडल (80:110), कप और कैप मॉडल (60:130) और लाभ और नुकसान साझाकरण मॉडल को खरीफ 2023 से अनुमति दी गई है। इन मॉडलों के तहत, यदि दावे एक निश्चित सीमा से कम हो जाते हैं, तो सरकार द्वारा सब्सिडी के रूप में भुगतान किए गए प्रीमियम का एक हिस्सा राज्य के खजाने में वापस चला जाता है। इस प्रकार, राज्यों को इनमें से किसी भी मॉडल को चुनने की स्वतंत्रता दी गई है।

उपर्युक्त उपायों के परिणामस्वरूप, PMFBY के अंतर्गत कवरेज में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है, जिसके तहत वर्ष 2016-17 में 586 लाख किसान आवेदन नामांकित किये जाने की तुलना में वर्ष 2024-25 में 1510 लाख किसान आवेदन नामांकित किए गए।

(ग) फसल बीमा, अप्रतिरोध्य प्राकृतिक आपदाओं की स्थिति में किसानों के लाभ के लिए एक प्रमुख जोखिम न्यूनीकरण उपकरण है।

विभिन्न मौसमों में प्राकृतिक आपदाओं के मामलों में बीमा कंपनियों द्वारा प्राप्त प्रीमियम के 100% से अधिक के दावों का भुगतान किया गया है। उन राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों का वर्ष-वार और मौसमवार ब्यौरा, जहां बीमा कंपनियों ने कुल एकत्रित प्रीमियम से अधिक दावों का भुगतान किया है, संलग्न **विवरण** में दिया गया है।

(घ) चूंकि यह योजना राज्य सरकार द्वारा कार्यान्वित की जाती है, अतः बीमित किसानों के दावों से संबंधित शिकायतों सहित सभी प्रकार की शिकायतों/समस्याओं के समाधान के लिए, योजना के संशोधित प्रचालन दिशानिर्देशों में स्तरीकृत शिकायत निवारण तंत्र, जैसे जिला स्तरीय शिकायत निवारण समिति (DGRC) और राज्य स्तरीय शिकायत निवारण समिति (SGRC) का प्रावधान किया गया है। इन समितियों को प्रचालन दिशानिर्देशों में उल्लिखित विस्तृत अधिदेश दिया गया है ताकि वे शिकायतों/समस्याओं का समाधान कर सकें और निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार उनका निपटान कर सकें।

शिकायत निवारण तंत्र को और बेहतर बनाने के लिए कृषि रक्षक पोर्टल और हेल्पलाइन (KRPH) विकसित की गई है। एक अखिल भारतीय टोल-फ्री नंबर 14447 शुरू किया गया और

इसे बीमा कंपनियों के डेटाबेस से जोड़ा गया है, जहां किसान अपनी शिकायतें/समस्याएं दर्ज करा सकते हैं। इन शिकायतों/समस्याओं के समाधान के लिए समय-सीमा भी निर्धारित की गई है।

वर्ष 2024 से महाराष्ट्र में KRPB में दावा संबंधी 14,81,331 शिकायतें दर्ज की गई हैं, जिनमें से दिनांक 28.02.2026 तक 14,81,141 शिकायतों (99.99%) का समाधान किया जा चुका है।

(ड) PMFBY के प्रचालन दिशानिर्देशों के अनुसार, यदि बीमा कंपनी द्वारा भुगतान समय पर नहीं किया जाता है, तो खरीफ 2024 से राष्ट्रीय फसल बीमा पोर्टल (NCIP) के माध्यम से 12% का जुर्माना स्वतः ही गणना करके लगाया जाएगा।

विवरण

PMFBY के अंतर्गत उच्च दावा अनुपात वाले राज्य (दिनांक 31.12.2025 तक)

वर्ष/सीजन	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र का नाम	सकल प्रीमियम	रिपोर्ट किए गए दावे	भुगतान किए गए दावे	दावा अनुपात
		(रुपए करोड़ में)			(% में)
खरीफ 2016	कर्नाटक	837.89	1,227.72	1,227.72	146.53%
	केरल	8.57	17.92	17.92	209.22%
	तमिलनाडु	9.98	10.60	10.60	106.21%
खरीफ 2017	छत्तीसगढ़	289.49	1,312.19	1,312.19	453.28%
	हरियाणा	298.62	808.35	808.35	270.69%
	मध्य प्रदेश	3,269.72	5,561.15	5,561.15	170.08%
	ओडिशा	800.50	1,777.80	1,777.28	222.09%
	तमिलनाडु	50.29	90.51	90.51	179.98%
	तेलंगाना	611.45	621.94	621.94	101.71%
खरीफ 2018	आंध्र प्रदेश	1,124.08	1,277.73	1,277.73	113.67%
	छत्तीसगढ़	810.94	1,024.51	1,024.51	126.34%
	हरियाणा	568.92	807.53	806.32	141.94%
	झारखंड	386.13	738.15	738.15	191.17%
	कर्नाटक	1,380.60	1,934.98	1,934.66	140.15%

	केरल	12.81	15.36	15.36	119.86%
	ओडिशा	1,114.83	1,129.89	1,129.89	101.35%
	राजस्थान	2,417.83	2,681.36	2,680.79	110.90%
	तमिलनाडु	67.31	112.16	112.16	166.63%
	उत्तराखंड	41.49	47.67	47.67	114.89%
खरीफ 2019	हिमाचल प्रदेश	7.12	8.63	8.63	121.10%
	केरल	39.08	54.04	54.04	138.30%
	मध्य प्रदेश	2,787.67	5,972.70	5,972.23	214.25%
	महाराष्ट्र	4,789.69	5,954.96	5,954.96	124.33%
	तमिलनाडु	123.24	167.38	167.28	135.81%
	उत्तर प्रदेश	721.97	786.55	786.55	108.94%
खरीफ 2020	हरियाणा	963.51	1,014.10	1,010.56	105.25%
	केरल	45.01	81.50	80.73	181.06%
	मध्य प्रदेश	4,696.43	7,084.43	7,078.55	150.85%
	तमिलनाडु	151.56	166.66	166.66	109.96%
खरीफ 2021	असम	71.50	88.25	85.63	123.42%
	हरियाणा	870.01	1,385.86	1,383.35	159.29%
	जम्मू एवं कश्मीर	23.73	50.75	50.73	213.82%
	राजस्थान	3,564.19	3,901.43	3,889.89	109.46%
खरीफ 2022	हरियाणा	956.98	2,024.79	2,011.62	211.58%
	केरल	64.59	99.98	99.79	154.79%
खरीफ 2023	आंध्र प्रदेश	1,267.34	1,345.77	24.81	106.19%
	हिमाचल प्रदेश	18.98	27.94	27.62	147.26%
	कर्नाटक	2,560.98	3,114.66	3,110.72	121.62%
	केरल	53.97	82.38	76.82	152.64%
	महाराष्ट्र	7,815.51	7,981.99	7,952.45	102.13%
	मेघालय	10.59	14.65	14.49	138.27%
खरीफ 2024	कर्नाटक	1,937.80	2,342.76	2,324.03	120.90%
	तमिलनाडु	25.77	73.72	73.48	286.07%
	उत्तराखंड	82.45	154.75	154.39	187.69%
रबी 2016-17	आंध्र प्रदेश	133.03	296.17	296.17	222.63%
	कर्नाटक	482.98	866.12	866.12	179.33%
	केरल	24.58	25.81	25.81	105.00%

	तमिलनाडु	1,161.25	3,635.62	3,635.62	313.08%
रबी 2017-18	आंध्र प्रदेश	146.60	215.38	211.71	146.92%
	छत्तीसगढ़	72.39	79.19	79.19	109.40%
	ओडिशा	19.01	42.84	42.84	225.33%
	तमिलनाडु	1,222.98	2,012.21	2,006.78	164.53%
रबी 2018-19	आंध्र प्रदेश	296.66	614.70	614.69	207.21%
	झारखंड	11.30	13.00	13.00	115.08%
	कर्नाटक	416.15	1,053.18	1,053.10	253.08%
	महाराष्ट्र	1,463.60	1,992.74	1,992.74	136.15%
	ओडिशा	8.45	30.48	30.48	360.51%
	तमिलनाडु	1,581.38	2,541.37	2,541.37	160.71%
	तेलंगाना	51.80	81.22	81.22	156.80%
रबी 2019-20	छत्तीसगढ़	77.26	638.30	638.13	826.12%
	केरल	33.42	33.82	33.43	101.18%
	ओडिशा	10.85	99.26	99.26	914.79%
रबी 2020-21	छत्तीसगढ़	190.56	248.54	248.52	130.42%
	केरल	38.21	45.82	44.93	119.92%
रबी 2021-22	असम	74.14	187.27	170.79	252.58%
	छत्तीसगढ़	203.67	402.14	402.13	197.45%
	केरल	58.12	64.48	64.19	110.93%
रबी 2022-23	हरियाणा	350.37	518.86	515.10	148.09%
	केरल	73.36	82.99	80.73	113.13%
	महाराष्ट्र	1,098.18	1,352.30	1,349.73	123.14%
	ओडिशा	9.97	11.77	11.66	118.08%
	राजस्थान	2,607.05	2,687.02	2,673.06	103.07%
रबी 2023-24	आंध्र प्रदेश	584.63	890.21	95.48	152.27%
	छत्तीसगढ़	279.85	390.66	390.56	139.60%
	केरल	52.42	92.03	89.34	175.55%
	उत्तराखंड	181.51	266.47	266.34	146.81%
रबी 2024-25	कर्नाटक	139.77	525.42	485.09	375.92%
	तमिलनाडु	724.62	732.61	691.84	101.10%

IMPACT OF PROPOSED SEEDS BILL, 2025

4132. SHRI SUDAMA PRASAD:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether the Government will release the full impact assessment of the proposed Seeds Bill, 2025 on small and marginal farmers before introducing it in Parliament;
- (b) the safeguards that would be included in the Bill to protect farmers' right to save and reuse their seeds without liability;
- (c) whether the Government has consulted State Governments on seed testing and regional adaptability provisions and if so, the details of consultations and revisions;
- (d) the details of measures to ensure affordable seed access for small holders if the proposed regulatory changes come into effect; and
- (e) whether the Government has examined the overriding powers of the Central Government under Sections 38 and 41 diluting the constitutional role of States in agriculture, which is a State subject?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (e) The draft Seeds Bill was placed in the public domain by Ministry of Agriculture and Farmers Welfare for pre-legislative consultation and numerous suggestions have been received from various stakeholders including Farmers,

State Governments, Farmers' Organizations etc. These suggestions are being deliberated upon so as to safeguard the farmers' interest, livelihoods.

The draft Seeds Bill aims to facilitate production and supply of quality seeds and for matters connected therewith, regulate the quality of seeds and planting materials and ensure the availability of quality seeds for farmers, curb the sale of spurious and poor quality seeds for protecting the rights of the farmers. The draft Bill complements the Protection of Plant Varieties and Farmers' Rights Act, 2001 which already safeguard farmers' rights and traditional varieties.

Further, the draft Seeds Bill does not propose to dilute the role of State Governments; rather, it proposes responsibilities for States in implementation, enforcement, and seed regulation etc.

वरिष्ठ नागरिकों के लिए कल्याणकारी योजनाएं

4133. श्री उज्ज्वल रमण सिंह:

क्या सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) उत्तर प्रदेश में पिछले दो वर्षों के दौरान वरिष्ठ नागरिकों हेतु कल्याणकारी योजनाओं के लिए आवंटित की गई निधियों का वर्ष/योजना/जिला-वार ब्यौरा क्या है और कुल कितनी धनराशि आवंटित की गई है;
- (ख) क्या सरकार का उत्तर प्रदेश में वरिष्ठ नागरिकों हेतु वृद्धाश्रमों में स्वास्थ्य सेवा अवसंरचना को सुदृढ़ करने का विचार है; और
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा):

(क) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय उत्तर प्रदेश राज्य सहित देश भर में वरिष्ठ नागरिकों के कल्याण के लिए अटल वयो अभ्युदय योजना (एवीवाईएवाई) नामक एक व्यापक योजना कार्यान्वित करता है। योजना का संक्षिप्त ब्यौरा संलग्न **विवरण** में दिया गया है। एवीवाईएवाई योजना के अंतर्गत कोई राज्यवार अथवा जिलावार आबंटन नहीं किया जाता है।

(ख) और (ग) वरिष्ठ नागरिक गृहों को वित्तीय सहायता वरिष्ठ नागरिकों के लिए एकीकृत कार्यक्रम (आईपीएसआरसी) के अंतर्गत प्रदान की जाती है, जो अटल वयो अभ्युदय योजना (एवीवाईएवाई) का एक घटक है। योजना के दिशा-निर्देशों के अनुसार, इन वरिष्ठ नागरिक गृहों में स्वास्थ्य सेवाओं के लिए निम्नलिखित प्रावधान उपलब्ध हैं:

- i. वरिष्ठ नागरिक गृहों में रहने वाले वृद्धजनों के स्वास्थ्य की जांच के लिए सप्ताह में कम से कम दो बार डॉक्टर द्वारा विजिट;
- ii. नर्सिंग देखभाल और बुनियादी वृद्धावस्था सेवाएं प्रदान करने के लिए सप्ताह में पांच दिन प्रति दिन कम से कम दो घंटे के लिए एक नर्स की उपलब्धता; तथा
- iii. सप्ताह में कम से कम तीन बार, प्रति दिन कम से कम एक घंटे के लिए एक योग चिकित्सक द्वारा विजिट।

मंत्रालय उत्तर प्रदेश राज्य सहित देश भर में इन वरिष्ठ नागरिक गृहों में स्वास्थ्य सेवाओं की लगातार समीक्षा करता है और उन्हें सुदृढ़ करता है। इस उद्देश्य के लिए, मंत्रालय ने निम्नलिखित के साथ समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर भी हस्ताक्षर किए हैं:

- i. आयुष प्रणालियों के माध्यम से वरिष्ठ नागरिकों के स्वास्थ्य की देखभाल के लिए अभिनव पहल करने के लिए आयुष मंत्रालय के साथ।
- ii. मंत्रालय की मदद से वरिष्ठ नागरिक गृहों में रहने वाले लोगों की जांच और कर्मचारियों के प्रशिक्षण के माध्यम से डिमेंशिया से पीड़ित वरिष्ठ नागरिकों की जिंदगी की गुणवत्ता को बेहतर बनाने के लिए डिमेंशिया इंडिया अलायंस के साथ; और

- iii. वरिष्ठ नागरिक गृहों में रहने वाले वरिष्ठ नागरिकों के आध्यात्मिक उत्थान के लिए ब्रह्म कुमारी के साथ।

विवरण

अटल वयो अभ्युदय योजना (एवीवाईएवाई)

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय देश भर में वरिष्ठ नागरिकों के कल्याण के लिए 01.04.2021 से अटल वयो अभ्युदय योजना (एवीवाईएवाई) लागू कर रहा है। इस योजना के निम्नलिखित सात घटक हैं: -

- i. **एकीकृत वरिष्ठ नागरिक कार्यक्रम (आईपीएसआरसी)** - वरिष्ठ नागरिक गृहों (वृद्धाश्रमों), सतत देखभाल गृहों आदि के संचालन और रखरखाव के लिए गैर-सरकारी/स्वैच्छिक संगठनों को अनुदान सहायता प्रदान की जाती है। निराश्रित वरिष्ठ नागरिकों को आश्रय, पोषण, चिकित्सा और मनोरंजन जैसी सुविधाएं निःशुल्क प्रदान की जाती हैं।
- ii. **वरिष्ठ नागरिकों के लिए राज्य कार्य योजना (एसएपीएसआरसी)** - वरिष्ठ नागरिकों के लिए राज्य कार्य योजना (एसएपीएसआरसी) के तहत, राज्य सरकार वरिष्ठ नागरिकों के कल्याण के लिए राज्य कार्य योजना को लागू करती है। जागरूकता पैदा करने, संवेदनशीलता बढ़ाने, मोतियाबिंद सर्जरी और राज्य विशिष्ट गतिविधियों के लिए राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों को अनुदान सहायता प्रदान की जाती है।
- iii. **एल्डरलाइन: वरिष्ठ नागरिकों के लिए राष्ट्रीय हेल्पलाइन (एनएचएससी)**- वरिष्ठ नागरिकों की शिकायत निवारण और केंद्र और राज्य सरकारों द्वारा निष्पादित किए जा रहे अधिनियम, योजनाओं और कार्यक्रमों के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए 01.10.2021 को टोल फ्री नंबर 14567 पर राष्ट्रीय हेल्पलाइन 'एल्डरलाइन' शुरू की गई थी।

- iv. **राष्ट्रीय वयोश्री योजना (आरवीवाई)** - सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय 'राष्ट्रीय वयोश्री योजना (आरवीवाई)' का कार्यान्वयन कर रहा है, जिसका उद्देश्य 15000/- रुपये से कम मासिक आय वाले आयु-संबंधी दिव्यांगताओं/विनियोग्यताओं से पीड़ित वरिष्ठ नागरिकों को ऐसे शारीरिक सहायक उपकरण और जीवन सहायक यंत्र उपलब्ध कराना है, जो उनके शारीरिक कार्यों को लगभग सामान्य स्थिति में ला सकें। यह योजना 01.04.2017 को शुरू की गई थी। इस योजना को 'कृत्रिम अंग निर्माण निगम (एलिम्को)' (सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय के तहत एक केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम) के माध्यम से एकमात्र कार्यान्वयन एजेंसी के रूप में कार्यान्वित किया जाता है।
- v. **सीनियर केयर एजिंग ग्रोथ इंजन (सेज)** – सेज योजना घटक आमतौर पर सामना की जाने वाली समस्याओं के लिए अनोखे और अभिनव समाधानों को बढ़ावा देता है। इस योजना घटक के तहत, बुजुर्गों के कल्याण के लिए उत्पादों, प्रक्रियाओं और सेवाओं को विकसित करने के लिए अभिनव स्टार्ट-अप की पहचान की जाती है और उन्हें प्रोत्साहित किया जाता है। स्टार्ट-अप का चयन एक पारदर्शी प्रक्रिया के माध्यम से किया जाता है और निधि इक्विटी के रूप में प्रदान किया जाता है, बशर्ते कि सरकारी निवेश फर्म की कुल इक्विटी के 49% से अधिक न हो।
- vi. **जराचिकित्सा सेवा प्रदाता प्रशिक्षण** - इस योजना घटक का मुख्य उद्देश्य जराचिकित्सा सेवा प्रदाताओं के क्षेत्र में आपूर्ति और बढ़ती मांग के अंतर को पाटना है ताकि वरिष्ठ नागरिकों को अधिक प्रोफेशनल सेवाएं प्रदान की जा सकें और जराचिकित्सा के क्षेत्र में प्रोफेशनल सेवा प्रदाताओं का एक कैडर भी तैयार किया जा सके।
- vii. **वरिष्ठ नागरिकों के लिए अन्य पहल:** स्वस्थ और सक्रिय वृद्धावस्था की समस्याओं को हल करने के लिए, देश भर में कई पहलें की जाती हैं।

**ELECTIONS IN PANCHAYATS, PANCHAYAT UNIONS
AND DISTRICT BOARDS**

4134. DR. THOL THIRUMAAVALAVAN:

Will the Minister of **PANCHAYATI RAJ** be pleased to state:

- (a) whether regular elections are conducted strictly every five years in Panchayats, Panchayat Unions and District Boards;
- (b) if not, the details may be given with the reason for the delay in conducting the elections, State-wise;
- (c) whether the Government has any plan to conduct elections to the above three bodies simultaneously throughout the nation, under the concept of “One Nation, One Election”; and
- (d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) and (b) “Panchayat”, being “Local Government”, is a State subject and part of State List of Seventh Schedule of the Constitution of India. Panchayats are set up and operate through the respective State Panchayati Raj Acts. States have made their own Panchayati Raj Acts, subject to the provisions of the Constitution. Thus, all Panchayat related work, including regular election of Panchayats as mandated under Article 243E of the Constitution, comes within the purview of the State Government concerned.

The details of the States and Union Territories, where Panchayat elections were delayed is given in the enclosed **Statement**.

(c) No.

(d) Does not arise.

STATEMENT**Details of States and Union Territories (UTs) where Panchayat elections were delayed**

Sl. No	Name of State/UT	Original Due Date	Last Election Date	Remarks
1	Gujarat	Gram Panchayat: March, 2023 Block Panchayat: March, 2023 District Panchayat: March, 2023	Gram Panchayat: February, 2018 (121 out of 14805) Block Panchayat: February, 2018 (4 out of 238) District Panchayat: February, 2018 (2 out of 31)	Elections in the selected Gram Panchayat, Block Panchayat and District Panchayat is due since 2023.
2	Himachal Pradesh	Gram Panchayat: January, 2026 Block Panchayat: January, 2026 District Panchayat: January, 2026	Gram Panchayat: January, 2021 Block Panchayat: January, 2021 District Panchayat: January, 2021	All these Panchayats belong to non-tribal areas. Elections in these Panchayats are due since January 2026.
3	Karnataka	Gram Panchayat: December, 2025 Block Panchayat: February, 2021 District Panchayat: February, 2021	Gram Panchayat: December, 2020 Block Panchayat: February, 2016 District Panchayat: February, 2016	Election in Gram Panchayats due since December 2025. Whereas, for Block Panchayat and District Panchayat, election is due since 2021.
4	Maharashtra	Block Panchayat: January/February, 2022 District Panchayat: January/February, 2022	Block Panchayat: January/February, 2017 District Panchayat: January/February, 2017	Election in Block Panchayat and District Panchayat is due since 2022.

5	Manipur	Gram Panchayat: October, 2022 Block Panchayat: Not Applicable District Panchayat: October, 2022	Gram Panchayat: October, 2017 Block Panchayat: Not Applicable District Panchayat: October, 2017	Election in Gram Panchayat and District Panchayat is due since 2022. The provision of Panchayat Samiti (Block Panchayat) was inserted in the Manipur Panchayati Raj Act, 1994 vide 8th Amendment Act, 2023, notified in Gazette on 22nd February, 2023.
6	Rajasthan	Gram Panchayat: January 2025 Gram Panchayat: March, 2025 Gram Panchayat: September-October, 2025 Block Panchayat: November - December, 2025 DP: November - December, 2025	Gram Panchayat: January, 2020 (6759 out of 11320) Gram Panchayat: March, 2020 (704 out of 11320) Gram Panchayat: Sept.-Oct., 2020 (3847 out of 11320) Block Panchayat: November - December, 2020 (222 out of 352) DP: November - December, 2020 (21 out of 33)	Election in Gram Panchayat, Block Panchayat and District Panchayat is due since 2025.
7	Tamil Nadu	January 2025 (For all Panchayats of 28 Districts out of 37 Districts)	December, 2019	Election in all Panchayats of 28 Districts is due since January 2025. Tenure of all Panchayats of remaining 9 Districts is till October, 2026.
8	Telangana	Block Panchayat: July, 2024 District Panchayat: July, 2024	Block Panchayat: May, 2019 District Panchayat: May, 2019	Election in Block Panchayat and District Panchayat is due since July 2024.
Union Territories				
9	Jammu and Kashmir	Gram Panchayat: January, 2024 Block Panchayat: January, 2024	Gram Panchayat: Nov-Dec, 2018 Block Panchayat: October - November, 2019	Election in Gram Panchayat and Block Panchayat is due since January 2024. Tenure of District Panchayat ended in February 2026.

		District Panchayat: February 2026	District Panchayat: November – December, 2020	Panchayat Election not held yet.
10	Ladakh	Gram Panchayat: Not Available Block Panchayat: Not Available District Panchayat: Not Available	Gram Panchayat: Not Available Block Panchayat: Not Available District Panchayat: Not Available	Election in Gram Panchayat, Block Panchayat and District Panchayat is due since January 2024.
11	Lakshadweep	Gram Panchayat: December, 2022 Block Panchayat: Not Applicable District Panchayat: December, 2022	Gram Panchayat: December, 2017 Block Panchayat: Not Applicable District Panchayat: December, 2017	Election in Gram Panchayat and District Panchayat is due since December 2022.
12	Puducherry	Gram Panchayat: July, 2011 Block Panchayat: July, 2011 District Panchayat: Not Applicable	Gram Panchayat: June, 2006 Block Panchayat: June, 2006 District Panchayat: Not Applicable	Election in Gram Panchayat and Block Panchayat is due since July 2011.

Source: Data as available on the website of the States/UTs or as provided by them to the Ministry of Panchayati Raj

IMPACT OF REDUCTION IN AGRICULTURAL LAND

4135. SHRI G. KUMAR NAIK:

SHRI BHAUSAHEB RAJARAM WAKCHAURE:

Will the Minister of **AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE** be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that there is a significant decline in cultivable land during the last five years and if so, the details thereof;
- (b) whether the Government has compiled or assessed data on changes in the extent of agricultural land, including net sown area and gross

cropped area, during the period 2014-15 to 2025-26, and if so, the details thereof, year and State/UT-wise;

- (c) whether the Government has undertaken any correlative assessment of the impact of reduction or stagnation in agricultural land on food-crop production and the details of changes in output and yield over the same years, State/UT-wise;
- (d) whether it is also a fact that this decline is due to a lack of interest in farming and increasing urbanisation, if so, the steps taken by the Government to check this trend; and
- (e) whether the Government has formulated or implemented any policy alternatives or mitigation strategies to sustain or enhance food-crop production in the context of shrinking farmland and if so, the targets and outcomes achieved so far and if not, the reasons therefor, scheme and State-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI BHAGIRATH CHOUDHARY):

(a) to (c) Land and agriculture are State subjects. As per Entry No. 18 of List II (State List) of the Seventh Schedule of the Constitution of India, land falls under the jurisdiction of State Governments, which are responsible for taking appropriate measures to increase the area under cultivation and ensure optimal use of agricultural lands. However, the Government of India supports these efforts through policy initiatives and budgetary assistance.

As per the latest annual publication “Land Use Statistics-at a Glance 2023-24” of the Department of Agriculture & Farmers Welfare, the extent of agricultural land in the country has remained relatively stable. The Gross Cropped Area has expanded significantly, rising from 198.28 million hectares in 2014-15 to 217.8 million hectares in 2023-24 and the Net Area Sown has remained relatively stable, standing at 138.99 million hectares in 2023-24. The adoption of modern technologies and effective policy interventions has also led to a continuous improvement in cropping intensity, which has risen from 142.2% in 2014–15 to 156.8% in 2023–24, reflecting a positive shift toward multiple cropping practices, highlighting farmers’ enhanced ability to cultivate the same land more than once annually. The year-wise and State/UT-wise details of Agriculture Land (including net sown area) and Gross Cropped Area are given in the enclosed **Statement-I**. Additionally, the food grain production has risen significantly, from 252.02 million tonnes in 2014-15 to 357.73 million tonnes in 2024-25. Horticulture production has also increased from 280.98 million tonnes in 2014-15 to 369.05 million tonnes in 2024-25 (third advanced estimates). The year-wise and State/UT-wise details of food grain production is given in the enclosed **Statement-II**.

(d) and (e) There is record production of foograins and horticulture crops reported, which shows there is no lack of interest in agriculture sector. Agriculture being a State Subject, the State Government take appropriate measures for development of agriculture and welfare of farmers in the States. The Government of India supplements the efforts of States through appropriate

policy measures, reforms, developmental programs, budgetary support, price support through MSP and various schemes/ programmes from time to time. The Department of Agriculture & Farmers Welfare is implementing several Central Sector and Centrally Sponsored Schemes with the objective of increasing food grains production through area expansion and productivity enhancement, given in the enclosed **Statement-III**.

To ensure productive use of land, the Ministry of Agriculture & Farmers Welfare has implemented several initiatives to promote crop diversification, increase cropping intensity and enhance farmers income in all States & UTs. Under the Rashtriya Krishi Vikas Yojana (RKVY) and the Crop Diversification Programme, States/UTs are supported to adopt region-specific high-value crops, pulses, oilseeds, and horticultural crops, thereby reducing reliance on mono-cropping systems. Schemes such as Soil Health & Fertility (SH&F), Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH), National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm, National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds, Mission for Atmanirbharta in Pulses, Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY) for organic and sustainable farming, Rainfed Area Development (RAD) to further encourage farmers to adopt climate-resilient, high-value and diversified crops.

The expansion of irrigation facilities under PMKSY and the promotion of micro-irrigation under Per Drop More Crop help optimize water availability during lean periods, supporting efficient cropping patterns and judicious use of water resources. Additionally, the Government facilitates the use of climate-

resilient seed varieties, soil moisture conservation practices, and timely agro-advisories through Krishi Vigyan Kendras (KVKs) and digital platforms such as m-Kisan, enabling farmers to make informed decisions regarding crop selection and land use.

STATEMENT-I

STATE/UT - WISE AREA UNDER AGRICULTURE LAND

(in thousand hectare)

S. No.	State/UTs	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	ANDHRA PRADESH	9047	9018	9003	8999	8997	8828	8817	8987	8979	8977
2	ARUNACHAL PRADESH	423	423	423	424	424	424	431	431	431	430
3	ASSAM	3364	3343	3337	3302	3305	3296	3295	3321	3315	3311
4	BIHAR	6579	6578	6572	6573	6573	6557	6541	6542	6545	6549
5	CHHATTISGARH	5558	5561	5558	5562	5570	5551	5542	5552	5556	5554
6	GOA	197	197	197	197	197	141	141	141	139	141
7	GUJARAT	12099	12429	12450	12413	12397	12388	12462	12428	12368	12318
8	HARYANA	3656	3798	3744	3759	3817	3794	3847	3847	3950	3853
9	HIMACHAL PRADESH	810	816	813	816	816	821	821	831	843	827
10	JHARKHAND	4343	4313	4367	4323	4319	4280	4319	4324	4311	4311
11	KARNATAKA	12827	12800	12784	12777	12830	12843	12846	12836	12812	12793
12	KERALA	2266	2250	2247	2246	2235	2232	2229	2223	2200	2186
13	MADHYA PRADESH	17252	17250	17231	17207	17121	17183	17449	17432	17442	17424
14	MAHARASHTRA	21099	21062	20748	20751	20719	20589	20509	20466	20394	20391
15	MANIPUR	390	444	476	453	448	338	417	399	389	215
16	MEGHALAYA	1056	1008	1015	1013	1011	1010	1010	1015	1014	1014
17	MIZORAM	367	367	367	367	367	367	367	367	367	391
18	NAGALAND	694	695	694	694	678	676	674	672	669	668
19	ODISHA	6784	6648	6690	6745	6675	6699	6654	6782	6742	6723
20	PUNJAB	4230	4245	4237	4235	4233	4238	4237	4225	4225	4226

21	RAJASTHAN	25511	25504	25496	25493	25484	25475	25473	25463	25464	25446
22	SIKKIM	97	97	97	97	97	97	97	97	103	103
23	TAMIL NADU	8112	8110	8110	8110	8109	8108	8106	8105	8105	8104
24	TELANGANA	6877	6870	6752	6770	6767	6785	6717	6715	6735	6727
25	TRIPURA	272	272	271	271	270	270	270	270	269	269
26	UTTARAKHAND	1549	1547	1546	1550	1548	1545	1544	1541	1540	1564
27	UTTAR PRADESH	18939	18863	18848	18826	18775	18614	18614	18264	18227	18237
28	WEST BENGAL	5655	5648	5633	5625	5615	5608	5602	5595	5589	5582
29	A&N ISLAND	28	28	28	28	28	28	28	28	28	21
30	CHANDIGARH	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	D. NAGAR HAVELI & DAMAN AND DIU	-	-	-	-	-	23	23	23	22	22
32	D & N HAVELI*	24	24	24	24	20	--				
33	DAMAN & DIU*	3	3	3	3	3					
34	DELHI	53	53	53	53	53	53	53	53	52	58
35	JAMMU & KASHMIR	1075	1077	1078	1081	1091	1071	1074	1075	1094	1095
36	LADAKH#	Formed in 2019					28	28	28	32	32
37	LAKSHADWEEP	2	2	2	2	3	2	2	2	2	0
38	PUDUCHERRY	29	29	29	29	28	28	28	28	28	27
	ALL INDIA	181268	181371	180923	180817	180624	179992	180266	180112	179982	179596

Source: Land Use Statistics at a Glance- 2023-24

0 means area less than 500 hectare

(p): Provisional

Agriculture Land: It consists of net area sown, current fallows, fallow lands other than current fallows, Culturable waste land and land under miscellaneous tree crops.

* UT of Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli were merged into a single UT named Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu in 2020.

UT of Ladakh has been created in 2019.

STATE/UT - WISE GROSS CROPPED AREA

(In Thousand Hectare)

S. No.	STATES/UTs	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	ANDHRA PRADESH	7690	7532	7418	7445	7297	7287	7407	7328	6744	5744
2	ARUNACHAL PRADESH	299	301	313	316	320	320	328	338	343	348
3	ASSAM	4083	4060	4087	4045	4004	3975	3888	3872	4034	4122
4	BIHAR	7673	7572	7654	7525	7406	7297	7265	7329	7268	7836
5	CHHATTISGARH	5728	5640	5673	5540	5614	5735	5712	5704	5596	5524
6	GOA	158	157	155	152	150	147	144	144	144	145
7	GUJARAT	12680	12590	12949	13108	12233	13816	14722	14759	13987	14861
8	HARYANA	6536	6510	6452	6549	6605	6617	6566	6566	6649	6901
9	HIMACHAL PRADESH	918	933	959	917	914	892	899	890	887	875
10	JHARKHAND	1554	1812	2045	2033	1824	1760	1803	1845	1229	1294
11	KARNATAKA	12247	12009	11779	11994	13551	13831	14910	14748	14816	13464
12	KERALA	2625	2628	2584	2580	2571	2586	2569	2523	2516	2536
13	MADHYA PRADESH	23810	23714	24214	25114	26115	28277	29903	30049	30117	30265
14	MAHARASHTRA	23474	23467	23947	23109	22194	23856	24917	25730	25375	24133
15	MANIPUR	383	437	469	446	441	331	410	393	382	382
16	MEGHALAYA	343	303	309	309	312	313	309	325	330	330
17	MIZORAM	145	188	186	188	187	195	206	206	206	201
18	NAGALAND	500	504	521	530	529	530	532	319	471	481
19	ODISHA	5173	4803	4884	4502	4527	4670	4819	4997	5014	5168
20	PUNJAB	7857	7872	7804	7779	7851	7838	7835	7916	8312	8263
21	RAJASTHAN	24235	25014	26036	25069	25313	27515	26100	27442	28171	27696
22	SIKKIM	136	137	146	153	162	162	140	140	139	139
23	TAMIL NADU	5995	6074	5129	5730	5672	5942	6156	6348	6419	6117
24	TELANGANA	5315	4893	5970	6059	5774	7479	8479	8026	9278	8486
25	TRIPURA	483	486	491	487	487	487	487	487	485	483
26	UTTARAKHAND	1097	1083	1082	1060	1029	1024	997	969	932	907
27	UTTAR PRADESH	26147	26203	26949	26864	26859	27109	27109	28200	28237	29783
28	WEST BENGAL	9690	9881	9618	9945	9960	10100	10207	10259	9974	10133
29	A&N ISLAND	24	48	44	49	41	46	40	39	39	16
30	CHANDIGARH	2	1	1	2	1	3	2	2	2	1
31	D & N HAVELI and D D	-	-	-	-	-	23	23	23	21	21
32	D & N HAVELI*	23	23	23	23	20					
33	DAMAN & DIU*	3	3	3	3	3					
34	DELHI	35	58	57	59	59	58	58	58	52	47
35	JAMMU & KASHMIR	1196	1159	1177	1165	1124	1090	1112	1134	1133	1126
36	LADAKH#	-	-	-	-	-	22	22	22	23	23
37	LAKSHADWEEP	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
38	PUDUCHERRY	27	26	26	26	27	27	27	28	30	30
ALL INDIA		198285	198122	201158	200876	201179	211359	216107	219158	219357	217882

Source: Land Use Statistics at a Glance- 2023-24

0 means area less than 500 hectare

(p): Provisional

* UT of Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli were merged into a single UT named Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu in 2020.

UT of Ladakh has been created in 2019.

STATEMENT- II

STATE/UT-WISE PRODUCTION OF TOTAL FOOD GRAINS

(Production in Lakh Tonnes)

S. No.	Sr. No.	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	Andaman And Nicobar Islands	0.15	0.15	0.13	0.17	0.12	0.18	0.14	0.14	0.11	0.10	0.09
2	Andhra Pradesh	104.94	106.34	103.65	121.60	108.39	123.57	112.99	110.77	121.49	104.13	117.22
3	Arunachal Pradesh	4.09	3.27	3.43	3.59	3.65	3.73	3.77	3.88	3.93	3.92	3.93
4	Assam	54.59	53.59	49.53	55.26	54.66	52.36	54.88	46.78	59.45	62.59	55.33
5	Bihar	132.09	145.08	165.31	170.37	156.00	142.33	153.83	170.18	183.43	212.01	213.73
6	Chandigarh	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
7	Chhattisgarh	74.63	66.54	93.24	59.59	75.59	75.02	82.26	90.24	108.93	106.19	113.84
8	Dadra and Nagar Haveli*	0.33	0.41	0.39	0.36	0.36	0.40	0.34	0.34	0.38	0.38	0.35
9	Daman And Diu*	0.06	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04			
10	Delhi	1.18	1.12	1.11	1.07	1.06	1.06	1.12	1.07	1.06	1.05	1.06
11	Goa	1.29	1.15	1.19	1.08	1.05	0.94	0.91	0.93	0.92	0.99	0.80
12	Gujarat	71.09	62.79	74.22	76.65	68.04	81.53	89.74	101.31	98.75	100.45	104.76
13	Haryana	152.35	163.59	171.63	161.92	181.45	178.63	183.09	163.30	173.93	184.39	189.02
14	Himachal Pradesh	14.32	16.15	17.41	14.88	15.01	15.30	15.36	16.07	14.79	16.48	15.68
15	Jammu And Kashmir	12.20	17.33	16.19	15.71	18.93	16.71	15.95	16.78	17.63	18.45	18.45
16	Jharkhand	47.77	40.92	56.64	60.01	44.00	47.92	48.72	50.01	31.66	33.58	50.42
17	Karnataka	121.38	99.24	97.95	117.91	108.88	127.84	145.50	137.77	141.81	127.77	146.31
18	Kerala	5.64	5.54	4.39	5.24	5.81	6.08	6.36	4.89	5.98	5.02	5.18
19	Ladakh#	-						0.12	0.30	0.25	0.25	0.29
20	Madhya Pradesh	286.87	303.87	332.24	334.50	322.09	335.23	328.44	393.08	419.32	414.68	466.31
21	Maharashtra	113.12	87.54	153.32	132.47	103.04	128.20	157.66	166.56	167.26	145.09	184.69

22	Manipur	4.29	4.36	5.25	7.07	4.95	4.21	6.97	6.55	4.43	4.38	4.99
23	Meghalaya	3.54	3.58	2.60	3.62	2.61	3.61	3.53	3.55	3.39	3.25	3.39
24	Mizoram	0.75	0.77	0.75	0.74	0.77	0.76	0.81	0.78	0.63	0.55	0.47
25	Nagaland	6.50	5.16	5.35	5.52	5.58	5.65	5.70	2.53	5.14	5.19	4.94
26	Odisha	89.80	64.08	90.61	71.51	83.15	90.30	95.24	101.25	90.73	94.32	103.97
27	Puducherry	0.54	0.45	0.53	0.44	0.64	0.60	0.51	0.58	0.66	0.63	0.48
28	Punjab	266.98	284.01	285.37	316.92	315.32	298.57	304.18	282.52	302.36	325.44	327.78
29	Rajasthan	196.22	180.40	193.54	199.57	212.89	232.27	242.82	216.63	238.09	218.72	255.72
30	Sikkim	1.02	0.94	1.01	0.94	0.92	0.92	0.92	0.91	0.83	0.69	0.69
31	Tamil Nadu	96.24	114.78	41.42	107.14	103.90	112.70	108.24	119.98	116.80	107.00	109.26
32	Telangana	71.15	51.29	84.85	94.21	92.75	111.25	127.46	153.49	193.75	202.76	216.35
33	Tripura	7.62	8.18	8.60	8.55	8.36	8.53	8.68	8.71	8.42	8.42	7.65
34	Uttar Pradesh	395.94	425.51	499.03	513.70	546.43	561.69	581.07	561.88	575.09	602.86	638.48
35	Uttarakhand	16.26	17.46	18.73	19.03	18.76	18.86	20.02	19.24	17.71	18.00	17.17
36	West Bengal	165.32	179.81	171.46	168.78	186.90	187.94	200.05	203.08	187.74	193.24	198.50
	All India	2520.25	2515.42	2751.10	2850.14	2852.09	2975.04	3107.42	3156.16	3296.87	3322.98	3577.32

Source: Department of Agriculture & Farmers Welfare.

* UT of Daman & Diu and Dadra & Nagar Haveli were merged into a single UT named Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu in 2020.

UT of Ladakh has been created in 2019.

STATEMENT- III

Major schemes/programmes for agriculture and farmers welfare

1. National Food Security and Nutrition Mission (NFSNM)
2. National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oil Palm
3. National Mission on Edible Oils (NMEO)-Oilseeds
4. National Mission on Natural Farming (NMNF)
5. Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY)
6. Soil Health & Fertility (SH&F)
7. Rainfed Area Development (RAD)
8. Agroforestry
9. Crop Diversification Programme (CDP)

10. Sub-Mission on Agriculture Extension (SMAE)
11. Sub-Mission on Seed and Planting Material (SMSP)
12. Mission for Integrated Development of Horticulture (MIDH)
13. National Bamboo Mission
14. National Bee Keeping and Honey Mission (NBHM)
15. Mission Organic Value Chain Development for North Eastern Region
16. Per Drop More Crop (PDMC)
17. Integrated Scheme for Agriculture Marketing (ISAM)
18. Pradhan Mantri Kisan Samman Nidhi (PM-KISAN)
19. Pradhan Mantri Kisan Maan Dhan Yojana (PM-KMY)
20. Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana (PMFBY)/ Restructured Weather Based Crop Insurance Scheme (RWBCIS)
21. Pradhan Mantri Annadata Aay Sanraksh Han Abhiyan (PM-AASHA)
22. Modified Interest Subvention Scheme (MISS)
23. Agriculture Infrastructure Fund (AIF)
24. Formation and Promotion of 10,000 new Farmer Producers Organizations (FPOs)
25. Nam0 Drone Didi
26. Agri Fund for Start-Ups & Rural Enterprises (AgriSURE)
27. Sub-Mission on Agriculture Mechanization (SMAM)
28. Digital Agriculture Mission
29. Pradhan Mantri Dhan Dhanya Krishi Yojana
30. Mission for Atmanirbharta in Pulses

RURAL AND TRIBAL AREAS OF NASHIK UNDER PMGSY**4136. SHRI RAJABHAU PARAG PRAKASH WAJE:**

Will the Minister of **RURAL DEVELOPMENT** be pleased to state:

- (a) the details of rural roads sanctioned, completed and currently pending under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) in the rural and tribal areas of Nashik district, Maharashtra along with the number of habitations still lacking all-weather road connectivity;
- (b) whether the Government has assessed the poor condition and premature deterioration of PMGSY roads in Nashik and fixed accountability of executing agencies; and
- (c) the timeline and additional funds proposed to ensure 100 per cent durable all-weather road connectivity to the remaining villages of Nashik district?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI KAMLESH PASWAN):

(a) The unit of connectivity under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) is habitation and not revenue village. Under the various verticals of the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), 303 roads covering a length of 1,783 km and 41 bridges, with a sanctioned cost of Rs. 773 crore, have been sanctioned in Nashik district of Maharashtra. Out of which, 271 roads covering 1,556 km length and 34 bridges have been completed, with an expenditure of Rs. 702 crore, as on 12th March 2026. Further, 32 roads of 102 km length and 7 bridges are at various stages of execution.

Under PMGSY-I, 134 eligible unconnected habitations were sanctioned for connectivity in Nashik district and all these habitations have already been connected as on 12th March 2026. Further, the Government has approved PMGSY-IV for implementation during FY 2024-25 to 2028-29 to provide all-weather road connectivity to about 25,000 additional eligible unconnected habitations by constructing approximately 62,500 km of road length, based on population criteria as per Census 2011. The Ministry is in continuous coordination with the State Governments/UTs for submission and approval of proposals under PMGSY-IV so as to ensure timely implementation of the programme. An Empowered Committee meeting was held on 10.3.2026 for consideration of 55 roads with a total length of 222.93 km for the State of Maharashtra, which also included 3 roads with a total length of 6.60 km for Nashik district.

(b) As per the guidelines of PMGSY, maintenance of rural roads constructed under the PMGSY is the responsibility of the State Governments. The design life is divided in to two periods: Defect Liability Period (DLP) for first five years after completion and Post Defect Liability Period for the following five years after the DLP. Roads constructed under PMGSY are monitored through regular field inspections and the reports are captured through the online monitoring system eMARG (electronic Maintenance of Rural Roads) to ensure proper maintenance and adherence to quality standards. The details of these inspections are recorded along with Geo-tagged photographs, to enable transparent and real-time monitoring.

PMGSY has a three-tier Quality Control mechanism for ensuring construction of quality road works and durability of road assets under PMGSY. The quality inspection reports are captured online on the Stage passing application, at each stage. Under the first tier, the Programme Implementation Units (PIUs) are required to ensure process control through mandatory tests on material and workmanship at the field laboratory. The second tier is a structured independent quality monitoring at the State level through State Quality Monitors (SQMs) to ensure that every work is inspected at initial stage, intermediate stage and final stage of the construction. Under the third tier, which is at the national level, independent National Quality Monitors (NQMs) are deployed for random inspection of road works to monitor quality and also to provide guidance of senior professionals to the field functionaries. Based on the periodic monitoring of quality of roads under the 3-tier mechanism, corrective measures, wherever necessary, are taken by the State Governments. Guidelines/Instructions to regulate the quality control process have been issued to States/UTs from time to time.

In Nashik district, 34 roads with a total length of about 186 km constructed under PMGSY are currently under the Defect Liability Period. Any defects, including premature deterioration identified during inspections or through the eMARG system, are required to be rectified by the contractor at their own cost. The concerned State Government/implementing agency is responsible for ensuring corrective action and fixing accountability as per the

provisions of the programme guidelines and contract conditions, including withholding payments or imposing penalties in cases of non-compliance.

(c) The works sanctioned under PMGSY-I and RCPLWEA are targeted for completion by March 2027, while the works sanctioned under PMGSY-II and PMGSY-III are to be completed by March 2026.

The funds for the implementation of the scheme are released by the Ministry to the State as a whole and not district-wise. The funds are released based on works in hand, the execution capacity and performance and unspent balances of the previous releases available with them. Till recently, the funds were released by the Ministry to the consolidated fund of the State Government. From mid-2025 onwards, the fund is released through SNA Sparsh system.

ADDITIONAL US TARIFF

4137. SHRI ANAND BHADAURIA:

Will the Minister of **COMMERCE AND INDUSTRY** be pleased to state:

- (a) whether as per the Indo-US interim trade deal framework, USA will impose 18% tariffs on Indian exports and India will impose 0% tariffs on US imports, if so, the details thereof;
- (b) whether Government is aware that US Supreme Court has scrapped the US tariffs imposed by US Government against various countries, if so, the details thereof;

- (c) the details of present rate of tariffs on Indian exports to US after imposition of additional 15% tariffs by US Government using special powers after the verdict of US Supreme Court;
- (d) whether Government would revisit the trade deal framework and renegotiate it with USA; and
- (e) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA):

(a) to (e) India and the United States (U.S.) announced a trade deal on 2nd February 2026. A Joint Statement for the same was released on 7th February 2026. On 7th February 2026, 25% additional ad valorem tariffs imposed by the U.S. on certain India's exports citing India's imports of Russian oil were removed. Pursuant to the U.S. Supreme Court judgement dated 20th February 2026 invalidating reciprocal tariffs, the reciprocal tariffs are no longer in force. The U.S. Government has issued Executive Orders imposing 10% tariffs on certain products from all countries. The Government is studying all the developments and remains engaged with the U.S. Government.

FISH LANDING CENTRE IN ANDHRA PRADESH

4138. DR. C. M. RAMESH:

Will the Minister of **FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING** be pleased to state:

- (a) whether it is true that the Government has approved fish landing centre at Rajayyapeta in Anakapalli district of Andhra Pradesh under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an estimated cost of Rs. 25 crores;
- (b) if so, the details of the project and the time by which it will likely to be completed; and
- (c) the number of fishermen to be benefitted from the above project?

THE MINISTER OF PANCHAYATI RAJ; AND MINISTER OF FISHERIES, ANIMAL HUSBANDRY AND DAIRYING (SHRI RAJIV RANJAN SINGH ALIAS LALAN SINGH):

(a) to (c) The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, Government of India, on 30th March, 2022, approved the proposal of the Government of Andhra Pradesh for construction of a Fish Landing Centre at Rajayyapeta in Anakapalli district of Andhra Pradesh at an estimated cost of Rs. 24.77 crore, with Central financial assistance of Rs. 14.86 crore under the Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY). The fish landing centre project envisages fish landing facility, fish auction hall, net mending shed, fish drying platform, rest shed, boat parking or repair, water storage facilities, water supply, toilet, reclamation, roads, vehicle parking, drainage, compound wall, electricity connections, greening etc.

The State Government of Andhra Pradesh has reported that the work has been assigned to Andhra Pradesh Maritime Board as the executing agency and the said agency floated the tender for the fifth time on 21.01.2026. The project is presently at the tendering stage, and the State Government has

reported the timeline for completion of the Fish Landing Centre project as one year from the date of finalisation of the tender. As per the Detailed Project Report (DPR), the project envisages to benefit about 1,536 fishermen during its operation.

पौष्टिक श्रीअन्न का उत्पादन

4139. डॉ. राजेश मिश्रा:

क्या कृषि और किसान कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार सीधी संसदीय क्षेत्र में कोदो और कुटकी जैसे पौष्टिक श्रीअन्न के बड़े पैमाने पर उत्पादन से अवगत है;
- (ख) भारतीय श्रीअन्न अनुसंधान संस्थान (आई.आई.एम.आर.) के माध्यम से इस क्षेत्र के किसानों को बेहतर बीज और तकनीक उपलब्ध कराने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम प्रस्तावित हैं;
- (ग) क्या श्रीअन्न मिशन के अंतर्गत सीधी में प्रसंस्करण इकाई स्थापित करने की कोई योजना है;
- (घ) पिछले तीन वर्षों के दौरान सीधी संसदीय क्षेत्र में श्रीअन्न के उत्पादन का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) श्रीअन्न के उत्पादन को बढ़ाने के लिए सरकार द्वारा कार्यान्वित किए जाने हेतु प्रस्तावित योजनाओं का ब्यौरा क्या है?

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भागीरथ चौधरी):

(क) से (ङ) सरकार मध्य प्रदेश के सीधी जैसे क्षेत्रों में कोदो और कुटकी जैसे क्षेत्रीय महत्व के मिलेट्स सहित पौष्टिक मिलेट्स के उत्पादन और उत्पादकता को बढ़ावा देने के लिए राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा और पोषण मिशन (एनएफएसएनएम)-श्री अन्न को लागू कर रही है।

इसके अतिरिक्त, आईसीएआर-भारतीय श्री अन्न अनुसंधान संस्थान (आईआईएमआर) देश भर में उच्च उपज वाली किस्मों और उन्नत उत्पादन प्रौद्योगिकियों के प्रसार के लिए व्यापक सहयोग प्रदान कर रहा है। ज्वार और स्मॉल मिलेट्स पर अखिल भारतीय समन्वित अनुसंधान

परियोजनाएं (एआईसीआरपी) देश के सभी क्षेत्रों से मांग के अनुरूप प्रजनक बीजों के उत्पादन को सुगम बनाती हैं।

उच्च गुणवत्ता वाले मिलेट्स के बीजों की समय पर उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए, आईसीएआर-आईआईएमआर, हैदराबाद ने जवाहरलाल नेहरू कृषि विश्वविद्यालय (जेएनकेवीवी) के अंतर्गत सीधी (सीधी जिले के पास) और डिण्डोरी में स्थापित मिलेट बीज केंद्रों से समन्वय किया। ये केंद्र गुणवत्तापूर्ण बीज उत्पादन पर ध्यान केंद्रित करते हैं ताकि किसानों को नई विकसित, उच्च उपज वाली किस्मों तक पहुंच प्राप्त हो सके। आईसीएआर-आईआईएमआर, हैदराबाद ने डिण्डोरी में मिलेट्स-आधारित किसान उत्पादक संगठन (एफपीओ) की स्थापना में भी सहयोग दिया, जो किसानों को बीज वितरण, प्राथमिक प्रसंस्करण प्रौद्योगिकियों और बाजार संपर्कों के माध्यम से उनकी लाभप्रदता बढ़ाने में सहायता करता है।

मध्य प्रदेश सरकार ने यह रिपोर्ट किया है कि मध्य प्रदेश राज्य मिलेट मिशन के अंतर्गत मिलेट्स प्रोसेसिंग यूनिट स्थापित करने का कोई प्रावधान नहीं है।

किसान कल्याण एवं कृषि विकास निदेशालय, मध्य प्रदेश के द्वारा वर्ष 2023-24 से 2025-26 तक तीन वर्षों के दौरान सीधी संसदीय निर्वाचन-क्षेत्र में मिलेट (कोदो-कुटकी) के उत्पादन का विवरण नीचे दिया गया है:

(उत्पादन मीट्रिक टन में)

2023-24	2024-25	2025-26
7739.80	9132.15	10229.76

सरकार का प्रमुख ध्यान मिलेट्स जैसी पौष्टिक फसलों के माध्यम से खाद्य सुरक्षा और पोषण को बढ़ावा देने पर है और देश में मिलेट्स (श्री अन्न) के उत्पादन और उत्पादकता को बढ़ावा देने के लिए एनएफएसएनएम क्रियान्वित की जा रही है। एनएफएसएनएम-श्री अन्न के अंतर्गत, राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों के माध्यम से किसानों को फसल उत्पादन और संरक्षण प्रौद्योगिकियों, फसल प्रणाली आधारित प्रदर्शनों, प्रमाणित बीजों के उत्पादन और वितरण आदि में

सहायता प्रदान की जा रही है। इस योजना के अंतर्गत क्रियान्वित राज्यों/संघ राज्य-क्षेत्रों को जिलों को चिह्नित करने में लचीलापन दिया गया है, बशर्ते कम उत्पादकता लेकिन उच्च क्षमता वाले जिलों को प्राथमिकता दी जाए। राज्यों को राष्ट्रीय कृषि विकास योजना-विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (आरकेवीवाई-डीपीआर) परियोजनाओं के अंतर्गत राज्य-विशिष्ट आवश्यकताओं और प्राथमिकताओं के अनुसार मिलेट्स को बढ़ावा देने का भी लचीलापन दिया गया है।

बिहार में सेल इस्पात संयंत्र को बंद करना

4140. श्री सुनील कुमार:

क्या **इस्पात** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या बिहार के पश्चिमी चम्पारण में सेल के स्वामित्व वाला एक इस्पात संयंत्र वर्तमान में बंद है;

(ख) यदि हां, तो इसे बंद किए जाने के क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार द्वारा उक्त संयंत्र का पुनरुद्धार किए जाने की संभावना है; और

(घ) यदि हां, तो इसे कब तक शुरू किए जाने की संभावना है?

भारी उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भूपति राजू श्रीनिवास वर्मा):

(क) से (घ) बिहार के पश्चिम चम्पारण जिले के कुमारबाग, बेतिया में स्थित स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (सेल) की इस्पात प्रसंस्करण इकाई (एसपीयू) को प्रचालन/आर्थिक कारणों के परिणामस्वरूप दिनांक 25.07.2025 को बोर्ड के अनुमोदन पश्चात् बंद कर दिया गया है।

12.00 hrs

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मुझे निम्नलिखित माननीय सदस्यों – श्री वीरेन्द्र सिंह, श्री के. राधाकृष्णन, श्री मनीश तिवारी, श्री राजेश रंजन, श्री के. सुरेश, और प्रो. सौगत राय द्वारा कुछ विषयों पर स्थगन प्रस्ताव की सूचनाएं प्राप्त हुई हैं। मैंने स्थगन प्रस्ताव की किसी भी सूचना के लिए अनुमति प्रदान नहीं की है।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री किरें रिजिजू जी।

संसदीय कार्य मंत्री; तथा अल्पसंख्यक कार्य मंत्री (श्री किरें रिजिजू) : क्या मुझे विडों के लिए मूव करना है?

माननीय अध्यक्ष : विडों के लिए मूव नहीं करना है, मूव करना है।

श्री किरें रिजिजू : सर, क्या बीएसी वाला करना है? ... (व्यवधान)

12.01 hrs**REVOCATION OF SUSPENSION OF MEMBERS**

माननीय अध्यक्ष : इस विषय पर कल सदन के नेताओं से कुछ चर्चा हुई थी। सुरेश जी, इस विषय पर क्या आप कुछ विचार रखना चाहते हैं? आप सदन से क्या आग्रह करना चाहते हैं?

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Hon. Speaker, Sir, for the last two weeks, eight hon. Members belonging to INC and CPI(M) have been suspended. Whatever indiscretion may have inadvertently happened, is regretted. I request the Government, through the hon. Speaker, to kindly revoke their suspension. ... (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : इसके अलावा आप और क्या कहना चाहते हैं?

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप सदन में मर्यादा बनाने के लिए क्या कहना चाहते हैं?

SHRI KODIKUNNIL SURESH: Hon. Speaker, Sir, yesterday, you convened a meeting of the Floor Leaders in your Chamber. We had a detailed discussion. Whatever the hon. Floor Leaders wanted to speak before you, they have already spoken. The hon. Minister of Parliamentary Affairs was also present there. As decided yesterday, I am moving this request before you. ...

(Interruptions)

माननीय अध्यक्ष : धर्मेन्द्र यादव जी ।

श्री धर्मेन्द्र यादव (आजमगढ़) : माननीय अध्यक्ष जी, इस सभा के 8 माननीय सदस्य, जो निष्कासित हुए हैं, इस संबंध में श्री के. सुरेश जी द्वारा जो प्रस्ताव रखा गया है, उसका मैं समर्थन करता हूँ। उन्होंने रिग्रेट शब्द यूज किया है, जिसे शायद आप लोगों ने नहीं सुना है। श्री के.सुरेश जी ने रिग्रेट शब्द यूज किया हुआ है। माननीय अध्यक्ष जी बता रहे हैं और सत्ता पक्ष के लोग ... * हालांकि मैं कोई बात नहीं कहूंगा। सारे सदस्यों की जिम्मेदारी बनती है कि सदन की मर्यादा का उच्चतम आदर्श प्रस्तुत करके हम लोग सदन को चलाएं और देश को एक शानदार संदेश दें।

अध्यक्ष महोदय, मैं अपनी पार्टी की ओर से, अपने आदरणीय नेता श्री अखिलेश यादव जी और अपने सभी माननीय सदस्यों की ओर से आपको यह विश्वास और भरोसा दिलाता हूँ कि हम लोगों ने सदन की मर्यादा को न कभी लांघा है, न लांघेंगे, लेकिन सत्ता पक्ष के लोग भी इस संकल्प को लें, तभी यह सदन सुचारू रूप से चल पाएगा। केवल विपक्ष पर आरोप लगाने से सदन की उच्च मर्यादा कायम नहीं होगी।...*

माननीय अध्यक्ष : आप बैठिए। आप डिबेट मत कीजिए।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : कृपया, बैठ जाइए।

* Expunged as ordered by the Chair.

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : क्या आप बोलेंगे?

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : निशिकान्त जी, क्या आप कुछ कहना चाहते हैं? आप बोलिए।

... (व्यवधान)

डॉ. निशिकान्त दुबे (गोड्डा) : स्पीकर महोदय, आपका जो मंतव्य है, मेरी व्यक्तिगत तौर पर उससे सहमति है, लेकिन मैं 17 साल से इस लोक सभा का सदस्य हूँ और मैंने जीवन में कभी इस लोकतंत्र की मर्यादा का और लोक सभा की मर्यादा का उल्लंघन नहीं किया है।... (व्यवधान) यदि किया है तो मुझे बता दें।... (व्यवधान) नहीं तो माफी मांगें। ... (व्यवधान)

सर, यदि मेरे बारे में इस तरह की बात कहेंगे तो इन्हें माफी माँगनी पड़ेगी। ... (व्यवधान)
फिर यह सदन नहीं चल पायेगा।... (व्यवधान)

श्रीमती सुप्रिया सुले (बारामती) : सर, आपने कल जो मीटिंग बुलाई, हम सबकी तरफ से उसके लिए मैं आपकी बहुत आभारी हूँ। विस्तार से कल एक-सवा घंटे तक चर्चा चली। आपने हरेक को बोलने का मौका दिया। मेरे ख्याल से कल उस मीटिंग में धर्मेन्द्र भैया थे, ललन सिंह जी थे, किरेन रिजिजू थे, कांग्रेस पार्टी के सब वरिष्ठ नेता थे। कल मीटिंग में यह तय हुआ था कि हाउस अच्छी तरह से चलना चाहिए। इसके लिए दोनों तरफ से कोशिश होनी चाहिए। एक अच्छा उदाहरण पेश हो, देश को एक मैसेज चला जाए कि यहां अच्छी तरह से, एक-दूसरे का मान-सम्मान करके ही कार्य होता है। देश की सेवा के लिए हम सब यहां आये हैं। एक-दूसरे के खिलाफ बोलने के लिए हम यहां नहीं आए हैं। पॉलिसी पर एक-दूसरे पर कितनी भी टीका-टिप्पणी हो, लेकिन व्यक्तिगत टिप्पणी न हो। ऐसा दोनों तरफ से किया जाए। आपकी तरफ से भी एक अच्छा सुझाव आया था। उसे हम सबने माना था कि जब हम वेल में जाते हैं तब आपको भी ट्रेजरी बेंच की इज्जत और सम्मान करना चाहिए और आपकी तरफ से भी हमारे सभी मेंबर्स का सम्मान होना चाहिए। ऐसे में अगर हम कुछ कर सकें तो उससे सदन की गरिमा भी रहेगी और अच्छी चर्चा भी होगी।

माननीय अध्यक्ष : आप यह बताइए कि निर्णय क्या हुआ था?

श्रीमती सुप्रिया सुले : सर, निर्णय यह हुआ था कि हमारी तरफ से और आपकी तरफ से, ट्रेजरी बेंच से, दोनों तरफ से कोशिश रहेगी कि एक लक्ष्मण रेखा दोनों तरफ से मानी जाए। हम भी यहां ज्यादा नहीं क्रॉस करें और वहां से भी हल्ला न हो।... (व्यवधान) सर, बहुत बार ऐसा होता है। ... (व्यवधान) कोशिश तो कर सकते हैं।... (व्यवधान) सर, हम कोशिश करने के लिए तैयार हैं। ... (व्यवधान) ट्रेजरी बेंच कोशिश करने के लिए तैयार है।... (व्यवधान) आप अभी बताइए। ... (व्यवधान) हम बड़ी विनम्रता से ऐसा करने की कोशिश कर रहे हैं।... (व्यवधान) चार-चार मंत्री उठेंगे तो कैसे चलेगा?... (व्यवधान) हम कोशिश कर रहे हैं कि देश को कोई अच्छा मैसेज जाए। ... (व्यवधान) सर, अगर चार-चार मंत्री हमारे खिलाफ बोलेंगे तो कैसे चलेगा?... (व्यवधान) किरन रिजिजू जी, कल कितना अच्छी तरह से व्यवहार कर रहे थे।... (व्यवधान) हमारी यह कोशिश है। ... (व्यवधान) सर, कौन गाली दे रहा है?... (व्यवधान) यहां हम गाली देने के लिए थोड़े ही आए हैं।... (व्यवधान) हम देश की सेवा के लिए आ रहे हैं।... (व्यवधान) अगर मंत्री जी ऐसे बोलेंगे तो कैसे चलेगा?... (व्यवधान) सर, अभी आप हमें न्याय दीजिए।... (व्यवधान) सर, आप मुझे न्याय दीजिए।... (व्यवधान) हम आपके साथ काम करने के लिए तैयार हैं।... (व्यवधान) मंत्री महोदय ऐसा करेंगे तो हाउस कैसे चलेगा?... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : राजीव रंजन जी, आप बोलिए।

माननीय मंत्री जी, आप संक्षिप्त में बोलिएगा।

पंचायती राज मंत्री; तथा मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी मंत्री (श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह) : महोदय, आपके कक्ष में कल चर्चा हुई थी। मैं भी उस चर्चा में शामिल था। माननीय सदस्या सुप्रिया जी ने जो बात कही है, उसी बात पर सहमति हुई थी कि लक्ष्मण रेखा कोई पार नहीं करेगा। महासचिव और टेबल ऑफिस की टेबलों पर जिस तरह से व्यवहार होता है, वह सदन की गरिमा के खिलाफ है। इस तरह का व्यवहार नहीं होना चाहिए।

महोदय, ताली एक हाथ से नहीं बजती है, ताली दोनों हाथ से बजती है। इसलिए विपक्ष

को, जो सुरेश जी ने पढ़ा है, वह आधा-अधूरा प्रस्ताव पढ़ा है। जो कल निर्णय हुआ, उसमें से आधी-अधूरी बात उन्होंने पढ़ी है। सदन को पूरी गरिमा के साथ, सदन के मान-सम्मान के साथ और जो अपनी लोकतांत्रिक परम्पराएं हैं, उनका पालन करने का जो निर्णय हुआ था, उसको उन्होंने स्पष्ट तौर पर नहीं कहा है। मैं उनसे भी आग्रह करूंगा कि वे सदन में उन बातों की भी चर्चा कर दें तो यह आगे के पालन के लिए बेहतर रहेगा।

संसदीय कार्य मंत्री; तथा अल्पसंख्यक कार्य मंत्री (श्री किरेन रिजिजू) : अध्यक्ष महोदय, मैं आपका आभार प्रकट करना चाहता हूं कि कल एक लम्बी पहल के बाद हमारी एक बैठक हुई। उस बैठक में काफी वरिष्ठ नेता सम्मिलित हुए हैं।

इससे पहले कांग्रेस पार्टी के, समाजवादी पार्टी के और अन्य पार्टियों के लीडर्स भी मेरे पास आए और बात की और हमारी पार्टी के वरिष्ठ नेतृत्व के साथ चर्चा करके एक मत यह बना कि यदि स्पीकर साहब पहल करते हैं और विपक्ष के नेता जिम्मेदारी के साथ बात करना चाहते हैं, तो हम तो हमेशा बातचीत के लिए तैयार रहते हैं। कल की बातचीत के बारे में यहां काफी जिक्र हुआ है। आपकी अध्यक्षता में काफी स्पष्टता आयी और कुछ बातों के लिए हम सब ने मिलकर सहमति जतायी थी। आज सदन में अपनी बात रखते समय शब्दों में कई कमी रह गई हैं या पूरा कहने में असमर्थ हैं, मुझे इसका ज्ञान नहीं है, लेकिन मुझे लगता है कि यदि इस रिजोल्यूशन को मूव करने से पहले सेन्स ऑफ हाउस क्लियर हो जाता है, तो मैंने यहां जो 374(2) मोशन प्लेस किया है, मैं उसे मूव करने के लिए तैयार हूं। सेन्स ऑफ द हाउस सुप्रीम होता है और स्पीकर महोदय, इस सदन के संरक्षक हैं। यह सदन सर्वोपरि है। सदन सबसे बड़ा है। सदन का निर्णय, सदन का सेन्स सभी के ऊपर प्रीवेल करता है और उसका संचालन हमारे पीठासीन माननीय स्पीकर साहब करते हैं। इसमें यदि आप सहमत हैं, तो मैं दो-तीन बात कहना चाहूंगा। यदि वहां से स्पष्टता आ जाए, तो मुझे कोई आपत्ति नहीं है। असंतोष दोनों तरफ से व्यक्त हुए हैं, क्योंकि अपने पक्ष की दृष्टि से यदि कोई देखता है, तो दूसरा ही गलत लगता है। उसे अपनी गलती नहीं दिखती है।

मैंने आपकी अध्यक्षता में हुई बैठक में कल भी कहा है और पहले भी कहा है कि हमारी

पार्टी की ओर से सदन के जो नियम हैं, हमने उन्हें पहले भी नहीं तोड़ा है और आगे भी नहीं तोड़ेंगे। मैंने ऐसा आपको वचन दिया है। कल की बैठक में कांग्रेस पार्टी के और हमारे वरिष्ठ सदस्य एवं सरकार की तरफ से मैं और आदरणीय ललन सिंह जी उपस्थित थे। उसमें यह बात तय हुई कि सदन को चलाने के लिए कुछ लक्ष्मण रेखा खींची जानी चाहिए। यह सदन सभी का सदन है। यहां कोई नहीं चाहेगा कि यहां का कोई मेंबर सस्पेंड होकर बाहर रहे। हम सभी कलीग्स हैं। यह लोकतंत्र का मंदिर है। सभी को जनता ने अपनी बात रखने के लिए चुनकर भेजा है। हमें यहां पर कागज फाड़कर फेंकने के लिए, टेबल पर चढ़ने के लिए, मारपीट करने के लिए नहीं भेजा है। हम अपनी जिम्मेदारियां बहुत अच्छी तरह से समझते हैं। इसके मुताबिक यदि कोई लक्ष्मण रेखा खींच दी जाए, तो स्पीकर महोदय को भविष्य में सदन चलाने में बहुत मदद मिलेगी। इसीलिए मैं सबसे पहले यह कहना चाहता हूं कि सुरेश जी ने शुरू में 'रिग्रेट' शब्द का इस्तेमाल किया है। यदि कोई अपनी गलती को रिग्रेट करता है, तो हम भी इससे सहमत हैं।

किसी एक सदस्य ने कुछ गलत बात कही थी, तो प्रधानमंत्री जी ने अपने सदस्य के लिए सदन में माफी मांगी। उस समय राज्य सभा में हमारे सदन के नेता श्री अरुण जेटली जी ने अपनी पार्टी के नेता के गलत शब्द के लिए उनके बिहाफ पर उन्होंने माफी मांगी है। सुरेश जी ने माफी नहीं मांगी, लेकिन उन्होंने 'रिग्रेट' शब्द यूज किया है, तो भी कुछ हद तक हम इसे मानने के लिए तैयार हैं, लेकिन आगे कार्यवाही के लिए स्पष्टता चाहिए। मैं समझ रहा हूं कि सदन को चलाने के लिए और नियम पालन करने के लिए अध्यक्ष महोदय की रूलिंग, रूल्स एंड रेगुलेशन, रूल्स ऑफ प्रोसीजर, कंडक्ट ऑफ बिजनेस और परम्परा है। सदन की एक परम्परा होती है। उसे मानने के लिए हमें क्या करना है, इसमें यदि थोड़ी स्पष्टता दे दें। मैंने हमारी तरफ से तो कल ही कह दिया था कि सरकार की तरफ से सदन चलाने के लिए जो भी मिलकर तय करेंगे, हमें वह मंजूर है।

अध्यक्ष महोदय, कल हमने यह बात की थी कि हम इसकी डिटेल्स में नहीं जाएंगे। अगर आपकी तरफ से आगे हाउस चलाने में मदद मिलेगी तो हम भी, सरकार की तरफ से, यह वादा करना चाहते हैं, यह कमिटमेंट करना चाहते हैं कि कभी भी स्पीकर की रूलिंग को, और किसी

मेम्बर के अधिकार को, हमारे मेम्बर्स की तरफ से डिस्टर्ब नहीं किया जाएगा। अगर इसमें दोनों पक्षों की तालमेल होती है तो ठीक है। इसलिए मैं अपनी बात को सीमित रखते हुए, सदन को आगे चलाने के लिए विपक्ष की ओर से जो मुख्य कमिटमेंट है कि सदन को चलाने में हम क्या सहयोग करेंगे और लक्ष्मण रेखा को कहां तक नहीं लांघना है, कहां तक इसकी सीमा रखनी है, इसके बारे में अगर स्पष्टीकरण कर देंगे तो अच्छा होगा।... (व्यवधान) वैसे तो विषय बहुत हैं, हमने तो पहले ही कह दिया है कि अगर हम डिटेल्स में जाकर इसे काउन्ट करेंगे तो उसका हिसाब नहीं होगा, वह बहुत ज्यादा हो जाएगा। लेकिन, हमने यह कहा कि अगर आप एक मोटा-मोटी कमिटमेंट दे देंगे तो फिर उसी हिसाब से हम भी कमिटमेंट देंगे।

मैं चाहता हूं कि सदन चलाने के लिए आपकी ओर से क्या सहयोग रहेगा और क्या आप नियमों का पालन करेंगे, इसके बारे में थोड़ी-सी क्लैरिटी कर दें। मैं समझता हूं कि मेम्बर्स इसे सुनना चाहते हैं। अगर आप ऐसा कर देंगे तो हम भी सहमत हैं।

SHRI KODIKUNNIL SURESH: Yesterday onwards, there have not been shown any placards or banners. Even at the Makar Dwar, there has been no agitation because we had an understanding to discuss the matter and sort it out.

Therefore, the House ran smoothly yesterday, and it is running smoothly today as well. We are ready to cooperate. At the same time, whatever opportunity is given to the Treasury Benches, equal opportunity may also be given to the Opposition Benches. Then everything will be sorted out.

I once again request the hon. Speaker, with sincere gratitude, to withdraw the suspension of the hon. Members. Thank you.

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, कल सभी दलों के नेताओं के साथ लम्बा विचार-विमर्श हुआ और सभी दलों ने यह प्रतिबद्धता दर्शायी कि सदन की गरिमा, प्रतिष्ठा और गौरवशाली

परम्परा को बनाए रखने के लिए हम सभी सहयोग करेंगे। मेरा आपसे इतना ही आग्रह है कि संसद भवन परिसर में, सभागृह के अन्दर या सभागृह के बाहर फेक फोटोज, ए.आई. जेनरेटेड फोटोज, प्लैकार्ड्स, बैनर्स आदि का प्रदर्शन न करें। मैंने आज बुलेटिन में भी सभी माननीय सदस्यों से आग्रह किया है कि इसका विशेष रूप से ध्यान रखें और संसद में इस पर विशेष रूप से कार्रवाई करने के लिए सभी माननीय सदस्यों को निर्देश दिया है।

सभी दलों के नेताओं का एक ही मत है कि हमारा देश दुनिया का सबसे बड़ा लोकतंत्र है और हमारे देश की सर्वोच्च संस्था संसद है। हम संसद की गरिमा, प्रतिष्ठा, पवित्रता, मर्यादा को बनाए रखने में सहयोग करें और भविष्य में भी हम सभी मिल कर आसन का सहयोग करें।

आप सभी को धन्यवाद।

12.19 hours

MOTION RE: TERMINATION OF SUSPENSION OF MEMBERS

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS; AND MINISTER OF MINORITY AFFAIRS (SHRI KIREN RIJITU): Hon. Speaker, Sir, I move the following motion under the Proviso to Rule 374(2) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha:

“That the suspension of Shri Gurjeet Singh Aujla, Shri Hibi Eden, Adv. Dean Kuriakose, Shri Amrinder Singh Raja Warring, Shri B. Manickam Tagore, Dr. Prashant Yadaorao Padole, Shri Chamala Kiran Kumar Reddy and Shri S. Venkatesan, Members ordered by the House on 3rd February, 2026 for the remaining period of the session be terminated with immediate effect.”

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, संसदीय कार्य मंत्री श्री किरन रिजितू ने आठ माननीय सदस्यों का निलम्बन समाप्त करने का प्रस्ताव रखा है। मैं अब इस प्रस्ताव को सदन के मतदान

के लिए प्रस्तुत करता हूँ।

प्रश्न यह है :

"कि श्री गुरजीत सिंह औजला, श्री हैबी ईडन, एडवोकेट डीन कुरियाकोस, श्री अमरिंदर सिंह राजा वारिंग, श्री बी. मणिकम टैगोर, डॉ. प्रशांत यादवराव पडोले, श्री चमाला किरण कुमार रेड्डी और श्री सु. वेंकटेशन, सदस्यों का सदन द्वारा 3 फरवरी, 2026 को सत्र की शेष अवधि के लिए किया गया निलंबन तत्काल प्रभाव से समाप्त किया जाए।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : प्रस्ताव पारित हुआ और माननीय सदस्यों का निलंबन प्रस्ताव तुरंत प्रभाव से समाप्त किया जाता है।

12.21 hrs

PAPERS LAID ON THE TABLE

माननीय अध्यक्ष : अब पत्र सभा पटल पर रखे जाएंगे।

डॉ. वीरेन्द्र कुमार।

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री (डॉ. वीरेन्द्र कुमार) : अध्यक्ष महोदय, मैं दिव्यांगजन सशक्तिकरण विभाग, सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की वर्ष 2026-2027 की निर्गत परिणामी अनुश्रवण रूपरेखा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ।

[Placed in Library, See No. LT 6565/18/26]

वस्त्र मंत्री (श्री गिरिराज सिंह) : अध्यक्ष महोदय, मैं जूट पैकेज सामग्री (वस्तु पैकिंग में अनिवार्य प्रयोग) अधिनियम, 1987 की धारा 3 की उप-धारा (2) के अंतर्गत का.आ.845(अ) जो दिनांक 16

फरवरी, 2026 के भारत के रापजत्र में प्रकाशित हुआ था तथा जिसके द्वारा दिनांक 22 अप्रैल, 2025 की अधिसूचना संख्या का.आ.1830(अ) में कतिपय संशोधन किये गये हैं, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ।

[Placed in Library, See No. LT 6566/18/26]

12.22 hrs

(Kumari Selja *in the Chair*)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY; AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI JITIN PRASADA): Madam, I rise to lay on the Table of the House:-

(1) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) issued under Section 16 of the Bureau of Indian Standards Act, 2016:-

- (i) S.O.775(E) published in Gazette of India dated 13th February, 2026, exempting import of such goods and or articles in consignment with Bill of Landing having shipped before the date of implementation of the Quality Control Orders and Bill of Entry on or before one hundred and eighty days after the date of implementation of the Quality Control Orders, mentioned therein.
- (ii) S.O.776(E) published in Gazette of India dated 13th February, 2026, exempting the goods or articles where the purchase order for such goods or articles were placed before the date of

implementation of the Quality Control Orders and the Bill of the Landing and the Bill of Entry in respect of such goods or articles are dated on or before one hundred and eighty days from the date on which the said Quality Control Orders came into force, mentioned therein.

- (iii) S.O.777(E) published in Gazette of India dated 13th February, 2026 making certain amendments in the Quality Control Orders, mentioned therein.

[Placed in Library, See No. LT 6567/18/26]

- (2) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-
 - (i) Review by the Government of the working of the State Trading Corporation of India Limited, New Delhi, for the year 2024-2025.
 - (ii) Annual Report of the State Trading Corporation of India Limited, New Delhi, for the year 2024-2025, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.
- (3) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (2) above.

[Placed in Library, See No. LT 6568/18/26]

- (4) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Shellac and Forest Products Export Promotion Council (SHEFEXIL) (formerly Shellac Export Promotion Council), Kolkata, for the year 2024-2025.

- (ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Shellac and Forest Products Export Promotion Council (SHEFEXIL) (formerly Shellac Export Promotion Council), Kolkata, for the year 2024-2025, together with Audit Report thereon.
- (iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Shellac and Forest Products Export Promotion Council (SHEFEXIL) (formerly Shellac Export Promotion Council), Kolkata, for the year 2024-2025.
- (5) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (4) above.

[Placed in Library, See No. LT 6569/18/26]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE): Madam, I rise to lay on the

Table of the House:-

- (1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Dr. Ambedkar Foundation, New Delhi, for the year 2024-2025, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Dr. Ambedkar Foundation, New Delhi, for the year 2024-2025.

- (2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 6570/18/26]

- (3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Babu Jagjivan Ram National Foundation, New Delhi, for the year 2024-2025, alongwith Audited Accounts.

- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Babu Jagjivan Ram National Foundation, New Delhi, for the year 2024-2025.

- (4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in Library, See No. LT 6571/18/26]

विधि और न्याय मंत्रालय के राज्य मंत्री; तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अर्जुन राम मेघवाल) : सभापति महोदया, डॉ. चंद्र शेखर पेम्मासानी की ओर से, मैं भूमि संसाधन विभाग, ग्रामीण विकास मंत्रालय की वर्ष 2026-2027 की निर्गत परिणामी अनुश्रवण रूपरेखा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ।

[Placed in Library, See No. LT 6572/18/26]

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री; तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बी. एल. वर्मा) : सभापति महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) (एक) राष्ट्रीय दृष्टिबाधित दिव्यांगजन सशक्तिकरण संस्थान, देहरादून के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

- (दो) राष्ट्रीय दृष्टिबाधित दिव्यांगजन सशक्तिकरण संस्थान, देहरादून के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।
- (2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 6573/18/26]

- (3) (एक) स्वामी विवेकानंद राष्ट्रीय पुनर्वास प्रशिक्षण एवं अनुसंधान संस्थान, कटक के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।
- (दो) स्वामी विवेकानंद राष्ट्रीय पुनर्वास प्रशिक्षण एवं अनुसंधान संस्थान, कटक के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।
- (4) उपर्युक्त (3) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 6574/18/26]

- (5) (एक) भारतीय सांकेतिक भाषा अनुसंधान एवं प्रशिक्षण केंद्र, नई दिल्ली के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।
- (दो) भारतीय सांकेतिक भाषा अनुसंधान एवं प्रशिक्षण केन्द्र, नई दिल्ली के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

- (6) उपर्युक्त (5) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6575/18/26]

- (7) (एक) इंस्टीट्यूट ऑफ मैनेजमेंट रिसोर्स डेवलपमेंट, नगांव, असम के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

- (दो) इंस्टीट्यूट ऑफ मैनेजमेंट रिसोर्स डेवलपमेंट, नगांव, असम के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

- (8) उपर्युक्त (7) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6576/18/26]

- (9) (एक) स्फुर्ती वेलफेयर सोसाइटी, प्रकाशम जिला, आंध्र प्रदेश के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

- (दो) स्फुर्ती वेलफेयर सोसाइटी, प्रकाशम जिला, आंध्र प्रदेश के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

- (10) उपर्युक्त (9) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6577/18/26]

- (11) (एक) ग्रामोदय जन सेवा संस्थान, प्रयागराज, उत्तर प्रदेश के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा

लेखापरीक्षित लेखे ।

- (दो) ग्रामोदय जन सेवा संस्थान, प्रयागराज, उत्तर प्रदेश के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

- (12) उपर्युक्त (11) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 6578/18/26]

- (13) संविधान के अनुच्छेद 338ख के खंड 6 के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-

- (एक) राष्ट्रीय पिछड़ा वर्ग आयोग, नई दिल्ली का वर्ष 2022-2023 का प्रतिवेदन ।
(दो) राष्ट्रीय पिछड़ा वर्ग आयोग, नई दिल्ली के वर्ष 2022-2023 के वार्षिक प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर की-गई-कार्रवाई का स्पष्टीकारक ज्ञापन ।

- (14) उपर्युक्त (13) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in Library, See No. LT 6579/18/26]

वस्त्र मंत्री (श्री गिरिराज सिंह) : सभापति महोदया, अपने साथी श्री पबित्रा मार्गेरिटा जी की ओर से, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) (एक) भारतीय रेशम निर्यात संवर्धन परिषद (आईएसईपीसी), नई दिल्ली के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे ।
(दो) भारतीय रेशम निर्यात संवर्धन परिषद (आईएसईपीसी), नई दिल्ली के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा

अंग्रेजी संस्करण)।

- (2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6580/18/26]

- (3) (एक) मैनेज एंड टेक्निकल टेक्स्टाइल्स एक्सपोर्ट प्रमोशन काउंसिल (एमएटीईएक्सआईएल), मुंबई के वर्ष 2024-2025 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) मैनेज एंड टेक्निकल टेक्स्टाइल्स एक्सपोर्ट प्रमोशन काउंसिल (एमएटीईएक्सआईएल), मुंबई के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

- (4) उपर्युक्त (3) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6581/18/26]

- (5) कपड़ा समिति अधिनियम, 1963 की धारा 22 की उप-धारा (3) के अंतर्गत कपड़ा समिति (संशोधन) नियम, 2025 जो दिनांक 20 दिसम्बर, 2025 के भारत के साप्ताहिक राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 201(अ) में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6582/18/26]

- (6) कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 394 की उप-धारा 1(ख) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-

(एक) बर्ड्स जूट एंड एक्सपोर्ट्स लिमिटेड, कोलकाता के वर्ष 2024-2025 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा।

(दो) बर्ड्स जूट एंड एक्सपोर्ट्स लिमिटेड, कोलकाता का वर्ष 2024-2025 का

वार्षिक प्रतिवेदन, लेखा-परीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां।

- (7) उपर्युक्त (6) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 6583/18/26]

12.23 hrs

**STANDING COMMITTEE ON COMMUNICATIONS AND
INFORMATION TECHNOLOGY**

25th and 26th Reports

SUSHRI KANGNA RANAUT (MANDI): Madam, I rise to lay on the Table of the House the following Reports (Hindi and English versions of Standing Committee on Communications and Information Technology:-

- (1) Twenty-fifth Report on 'Demands for Grants (2026-27)' relating to the Ministry of Communications (Department of Posts).
 - (2) Twenty-sixth Report on 'Demands for Grants (2026-27)' relating to the Ministry of Information and Broadcasting.
-

12.24 hrs

STANDING COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS

12th and 13th Reports

DR. SHASHI THAROOR (THIRUVANANTHAPURAM): Madam, I rise to lay on the Table of the House the following Reports (Hindi and English versions) of the Standing Committee on External Affairs (Eighteenth Lok Sabha):-

- (1) Twelfth Report on Demands for Grants of the Ministry of External Affairs for the year 2026-27.
 - (2) Thirteenth Report on Action Taken by the Government on the observations/recommendations contained in the Eighth Report of the Standing Committee on External Affairs (18th Lok Sabha) on the subject 'Evaluation of India's Indian Ocean Strategy'.
-

12.25 hrs

STANDING COMMITTEE ON FINANCE

33rd to 35th Reports

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Madam, I rise to lay on the Table of the House the following Reports (Hindi and English versions) of Standing Committee on Finance:

- (1) Thirty-third Report on Demands for Grants (2026-27) of the Ministry of Finance (Departments of Economic Affairs, Expenditure, Public Enterprises and Investment & Public Asset Management).

- (2) Thirty-fourth Report on Demands for Grants (2026-27) of the Ministry of Planning.
 - (3) Thirty-fifth Report on Demands for Grants (2026-27) of the Ministry of Statistics and Programme Implementation.
-

12.26 hrs

**STANDING COMMITTEE ON LABOUR, TEXTILES AND
SKILL DEVELOPMENT**

15th to 17th Reports

SHRI BASAVARAJ BOMMAI (HAVERI): Madam, I rise to lay on the Table of the House the following Reports (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Labour, Textiles and Skill Development:-

- (1) Fifteenth Report on 'Demands for Grants (2026-27)' of the Ministry of Labour & Employment.
 - (2) Sixteenth Report on 'Demands for Grants (2026-27)' of the Ministry of Textiles.
 - (3) Seventeenth Report on 'Demands for Grants (2026-27)' of the Ministry of Skill Development & Entrepreneurship.
-

12.26½ hrs**STANDING COMMITTEE ON PETROLEUM AND NATURAL GAS****7th Report**

श्री जनार्दन सिंह सीग्रीवाल (महाराजगंज) : महोदया, मैं पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अनुदानों की मांगें (2026-27) के बारे में पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस संबंधी स्थायी समिति (2025-26) का सातवां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ।

12.27 hrs**STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES****10th and 11th Reports**

श्री नारायणदास अहिरवार (जालौन) : महोदया, मैं जल संसाधन संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ:-

1. जल शक्ति मंत्रालय - पेयजल और स्वच्छता विभाग की 'अनुदानों की मांगें' (2026-27) के बारे में दसवां प्रतिवेदन।
 2. जल शक्ति मंत्रालय - जल संसाधन, नदी विकास और गंगा संरक्षण विभाग की 'अनुदानों की मांगें' (2026-27) के बारे में ग्यारहवां प्रतिवेदन।
-

12.27½ hrs**STANDING COMMITTEE ON HOME AFFAIRS**255th to 258th Reports

श्रीमती प्रियंका गांधी वाड्रा (वायनाड) : महोदया, मैं गृह कार्य संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखती हूँ:-

1. गृह मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2025-26) के बारे में समिति के दो सौ बावनवें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 255वां प्रतिवेदन।
 2. उत्तर पूर्वी क्षेत्र विकास मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2025-26) के बारे में समिति के दो सौ तिरपनवें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 256वां प्रतिवेदन।
 3. गृह मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2026-27) के बारे में 257वां प्रतिवेदन।
 4. उत्तर पूर्वी क्षेत्र विकास मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2026-27) के बारे में 258वां प्रतिवेदन।
-

12.28 hrs**MOTION RE: 15TH REPORT OF BUSINESS ADVISORY COMMITTEE**

संसदीय कार्य मंत्री; तथा अल्पसंख्यक कार्य मंत्री (श्री किरेन रिजिजू) : महोदया, मैं प्रस्ताव करता हूँ:-

"कि यह सभा 16 मार्च, 2026 को सभा को प्रस्तुत कार्य मंत्रणा समिति के पंद्रहवें प्रतिवेदन से सहमत है।"

माननीय सभापति : प्रश्न यह है :

"कि यह सभा 16 मार्च, 2026 को सभा को प्रस्तुत कार्य मंत्रणा समिति के पंद्रहवें प्रतिवेदन से सहमत है।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ

12.29 hrs

MATTERS UNDER RULE 377*

माननीय सभापति : माननीय सदस्यगण, आज जिन सदस्यों को नियम 377 के अधीन मामलों को उठाने की अनुमति दी गई है, वे 20 मिनट के भीतर मामले के अनुमोदित पाठ को व्यक्तिगत रूप से सभा पटल पर प्रस्तुत कर दें।

(i) Need to put restriction on selling of cocktails containing high alcohol spirits in retail outlets adjacent to educational institutions in the country

DR. K. SUDHAKAR (CHIKKBALLAPUR): The recent emergence of brands such as "BuzzBallz" in retail outlets near schools and colleges in Bengaluru has caused serious health concern. These spherical, brightly coloured containers closely resemble juice or sports drinks, yet they contain high concentrations of alcohol, often reaching 15 per cent ABV. This deceptive packaging is a direct threat to student safety, as the visual appeal of the product masks its potent alcoholic content, making it dangerously attractive to minors who may mistake it for a harmless beverage. The presence of such products in the immediate vicinity of educational institutions highlights a critical lapse in regulatory oversight. There is an urgent need for strict control and

* Treated as laid on the Table.

monitoring of liquor licenses and product placement. Authorities must enforce stringent zoning laws that prohibit the sale of misleadingly packaged alcoholic beverages near campuses. Without rigorous enforcement, the barrier between adult products and adolescent curiosity thins, leading to accidental consumption or the early onset of substance abuse. Prioritizing child health is paramount in this scenario. The physiological and neurological impact of high-alcohol spirits on the developing brain can be devastating. I request the Government of India to urgently intervene and stop the sale of such beverages near educational institutions.

(ii) Regarding establishment of Zila Sahkari Kendriya Bank in Rajsamand district, Rajasthan

श्रीमती महिमा कुमारी मेवाड़ (राजसमन्द) : राजस्थान के राजसमंद जिले सहित राज्य के कुछ जिलों में अभी तक जिला केंद्रीय सहकारी बैंक की स्थापना नहीं हो पाई है। राजसमंद जिला कृषि प्रधान क्षेत्र है, जहाँ बड़ी संख्या में किसान, पशुपालक एवं ग्रामीण उद्यमी अपनी आजीविका के लिए कृषि एवं उससे जुड़े कार्यों पर निर्भर हैं। जिला केंद्रीय सहकारी बैंक की अनुपस्थिति के कारण यहाँ के किसानों एवं प्राथमिक कृषि साख समितियों (PACS) को समय पर और सुलभ वित्तीय सहायता प्राप्त करने में कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। यदि राजसमंद जिले में जिला केंद्रीय सहकारी बैंक की स्थापना होती है तो इससे किसानों को कम ब्याज दर पर फसल ऋण, कृषि उपकरणों के लिए वित्तीय सहायता, पशुपालन एवं डेयरी जैसे सहायक व्यवसायों को प्रोत्साहन तथा ग्रामीण अर्थव्यवस्था को सुदृढ़ बनाने में महत्वपूर्ण सहायता मिलेगी। अतः मेरी सरकार से मांग है कि राजसमंद जिले में जिला केंद्रीय सहकारी बैंक की स्थापना हेतु आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें, जिससे इस क्षेत्र के किसानों और सहकारी संस्थाओं को सुदृढ़ वित्तीय संरचना उपलब्ध हो सके तथा सहकारिता आंदोलन को नई गति मिल सके।

(iii) Need to amend the Quality of Service Regulations, 2024 implemented by TRAI in order to make it people-centric

श्री बृजमोहन अग्रवाल (रायपुर) : टेलीकॉम रेगुलेटरी अथॉरिटी ऑफ़ इंडिया (TRAI) ने वर्ष 2024 में क्वालिटी ऑफ़ सर्विस (QoS) रेगुलेशंस, 2024 लागू किये जिसमें "24-घंटे का नियम" यह सुनिश्चित करता है कि अगर इंटरनेट और टेलीकॉम सर्विस प्रोवाइडर्स द्वारा प्रदान की गयी सर्विस में यदि 24 घंटे से ज़्यादा रुकावट रहती है तो ये कम्पनियाँ अपने उपभोक्ताओं को उतने समय के लिए कोई शुल्क चार्ज नहीं कर सकतीं। 2024-2025 में भारत में प्रति उपयोगकर्ता औसत मासिक डेटा उपयोग 27.5 GB से 36 GB तक पहुंच गया जो कि विश्व में यह सबसे अधिक आंकड़ों में से एक है। पहला क्वालिटी ऑफ़ सर्विस (QoS) रेगुलेशंस, 2024 लागू होने के बाद इन कंपनियों ने इसका कितना अनुपालन किया, यह जानकारी सार्वजनिक होनी चाहिए। दूसरा बिजली की तरह ही मासिक ब्रॉडबैंड को चार्ज किया जाए, जैसे बिजली गुल होने पर उस दौरान भले ही कट एक सेकंड हो या एक दिन का शुल्क मीटर में नहीं आता उसी तरह ब्रॉडबैंड भी उसी हिसाब से चार्ज किया जाए। मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि उपभोक्ताओं के कल्याण हेतु क्वालिटी ऑफ़ सर्विस (QoS) रेगुलेशंस, 2024 को संशोधित करते हुए जनकल्याणकारी बनाया जाए।

(iv) Need for construction of new Turkel bridge over river Tel and expedite the tender process for Bhawanipatna-Khariar four laning road project in Kalahandi, Odisha

SHRIMATI MALVIKA DEVI (KALAHANDI): I would like to bring to the notice of the Government the issue regarding the Turkel Bridge on the Bhawanipatna–Khariar road in my Parliamentary Constituency, Kalahandi. The Bridge was declared damaged in 2025 since then it has remained non-functional. Unfortunately, no work has been initiated for its reconstruction and

no temporary bypass or alternative arrangement has been provided for the people. This bridge is the main connecting link between both my districts of Kalahandi and Nuapada, as thousands of commuters depend on it daily. Due to its closure, people are forced to take longer and inconvenient routes, causing great hardship to farmers, traders, students and daily travellers. The situation has also increased travel time and expenses, particularly affecting the poor who rely on this road for their commuting. The tender for the proposed Bhawanipatna–Khariar 4 lane road project has not yet been issued. This road is a vital route not only for connectivity between Kalahandi and Nuapada but also for travel towards Chhattisgarh. Hence, I urge the Government to take immediate steps to sanction the construction of a new and durable Turkel bridge over the Tel River and to expedite the tender for the Bhawanipatna–Khariar road 4 lane projects.

(v) Need to provide financial assistance for revival of Utkal Ayurvedic Pharmacy in Aska Parliamentary Constituency, Odisha

SHRIMATI ANITA SUBHADARSHINI (ASKA): The Utkal Ayurvedic Pharmacy has been serving people by providing Ayurvedic medicines and treatment in my Parliamentary Constituency, ASKA in the district of Ganjam, Odisha since long. The financial condition of the above said organization is not sound enough to serve people and it is at the verge of collapse due to mismanagement. It is making Ayurvedic medicines from roots & herbs of medicinal plants locally available. More than forty families who depend on this pharmacy are deprived of their livelihood. I urge the Ministry of AYUSH to

allocate Funds for the revival of Utkal Ayurvedic Pharmacy during current financial year for which people of my Constituency will be obliged.

(vi) Regarding clarity on Teacher Eligibility Test (TET) Examination for teachers appointed before RTE Act, 2009

श्री दर्शन सिंह चौधरी (होशंगाबाद) : माननीय उच्चतम न्यायालय के हालिया आदेशों के संदर्भ में, Right of Children to Free and Compulsory Education Act, 2009 के प्रावधानों के अनुसार देशभर में स्कूल शिक्षकों के लिए शिक्षक पात्रता परीक्षा (TET) उत्तीर्ण करना अनिवार्य किया गया है। इस विषय में Madhya Pradesh सहित देश के विभिन्न राज्यों के शिक्षकों के बीच कुछ शंकाएँ उत्पन्न हो रही हैं। अतः यह जानना अपेक्षित है कि क्या इस अधिनियम के लागू होने से पूर्व नियुक्त शिक्षकों को भी शिक्षक पात्रता परीक्षा देना अनिवार्य होगा। साथ ही, यह भी स्पष्ट किया जाए कि जो शिक्षक पहले ही शिक्षक पात्रता परीक्षा (TET) उत्तीर्ण कर चुके हैं, क्या उन्हें पुनः इस परीक्षा में सम्मिलित होना पड़ेगा अथवा उनकी पूर्व में प्राप्त पात्रता को मान्य माना जाएगा।

(vii) Need for comprehensive measures to address elephant menace in Odisha and provide adequate compensation to the family of victims in the State

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): I wish to draw the attention of the Government to the alarming rise in human fatalities due to elephant attacks in Odisha. According to data compiled by the Wildlife Society of Odisha from the Wildlife Institute of India's recent census, Odisha records the highest rate of human deaths in the country—17 per 100 elephants. This figure is substantially higher than Karnataka and Kerala, which, despite having larger elephant populations, report only one death per 100 elephants. Even if Odisha's own census figure of 2103 elephants is considered, the casualty ratio remains disproportionately high at 7 per 100 elephants. Tragically, since 2019—

20, human fatalities have risen sharply, crossing 115, and in 2024–25 alone, touching 171 lives lost. These deaths are not mere statistics—they represent farmers, firewood collectors, and daily wage earners, families losing their breadwinners to a conflict that is escalating year after year. While sensitisation and awareness are important, the scale of the crisis demands urgent intervention. I urge the Government to strengthen mitigation measures, improve habitat management, and provide adequate compensation and rehabilitation for affected families. Odisha's situation represents a humanitarian and ecological challenge that requires immediate national attention.

(viii) Need to establish a Science City in Jabalpur, Madhya Pradesh

श्री आशीष दुबे (जबलपुर) : जबलपुर, मध्य भारत का शिक्षा एवं शोध का प्राचीन एवं बड़ा केंद्र है, यहाँ 6 विश्वविद्यालय अवस्थित हैं। जबलपुर में अनेक ऐसी धरोहरें हैं जिन्हें देखने एवं उन पर शोध करने अनेकों लोग आते हैं। जनमानस में विज्ञान के प्रति जागरुकता बढ़ाने और विज्ञान शिक्षा को मनोरंजन के साथ जोड़ने के उद्देश्य से जबलपुर में एक साइंस सिटी का निर्माण होना चाहिए, साइंस सेंटर, स्पेस थिएटर, इवोल्यूशन पार्क, जलजीव वर्ल्ड, बटरफ्लाई गार्डन और ग्रीन हाउस जैसे सीखने एवं आकर्षण के केंद्र होने चाहिए जिससे पर्यटकों, विद्यार्थियों व शोधार्थी की विज्ञान शिक्षा के प्रति प्रत्यक्ष समझ बढ़ सकेगी। साथ ही साइंस सिटी में 2000-2500 तक के बैठक स्थान का ऑडीटोरियम का निर्माण होना चाहिए, जिसमें अंतर्राष्ट्रीय व राष्ट्रीय विज्ञान सेमीनार एवं कॉन्फ्रेंस का आयोजन हो सकेगा। अतः माननीय संस्कृति व पर्यटन मंत्री, भारत सरकार से जबलपुर में साइंस सिटी का निर्माण, नेशनल काउंसिल ऑफ साइंस म्यूजियम्स के माध्यम से होने की सविनय मांग करता हूँ।

(ix) Need to establish an additional modern Krishi Vigyan Kendra in Bardoli Parliamentary Constituency, Gujarat

श्री प्रभुभाई नागरभाई वसावा (बारडोली) : मैं सरकार का ध्यान मेरे संसदीय क्षेत्र बारडोली लोकसभा के बारडोली मांडवी में एक अतिरिक्त अत्याधुनिक कृषि विज्ञान केंद्र (केवीके) स्थापित करने के संबंध में आकर्षित करना चाहता हूँ। मेरा संसदीय क्षेत्र सरदार बल्लभ भाई पटेल जी की सत्याग्रह वाली पावन भूमि बारडोली मुख्यतः कृषि आधारित क्षेत्र है, जहाँ अधिकांश आबादी अपनी आजीविका के लिए खेती और उससे जुड़े कार्यों पर निर्भर है। यहाँ के किसान मेहनती हैं, लेकिन कृषि विज्ञान केंद्र (केवीके) सूरत शहर के बीच में अवस्थित होने के कारण सुदूर ग्रामीणवर्ती क्षेत्रों के किसानों जाने में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। सूरत जिले की आबादी और भौगोलिक स्थिति काफी बड़ी और विस्तृत है, जिसके कारण वहाँ के किसानों को आधुनिक कृषि तकनीकों, वैज्ञानिक सलाह, मिट्टी परीक्षण तथा फसल प्रबंधन की जानकारी के अभाव में उन्हें अपेक्षित लाभ नहीं मिलता है जिसके कारण किसानों तक कृषि से संबंधित वैज्ञानिक जानकारी और तकनीकी सहायता समय पर पहुँच पाना कठिन हो जाता है। अतः माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र बारडोली लोकसभा के बारडोली मांडवी में एक अतिरिक्त अत्याधुनिक कृषि विज्ञान केंद्र (केवीके) स्थापित करने हेतु निर्देश देने की कृपा करें।

(x) Regarding construction of a bridge on Narmada River in Alirajpur district, Madhya Pradesh

श्रीमती अनिता नागरसिंह चौहान (रतलाम) : मैं सरकार का ध्यान मध्यप्रदेश के आलीराजपुर जिले के जलसिंधि क्षेत्र से होकर प्रवाहित होने वाली पवित्र नर्मदा नदी पर पुल निर्माण की आवश्यकता की ओर आकर्षित करना चाहती हूँ। वर्तमान में मध्यप्रदेश के आलीराजपुर जिले से नंदुरबार जिला (महाराष्ट्र) तक पहुँचने के लिए सड़क मार्ग से लगभग 220-230 किलोमीटर की दूरी तय करनी पड़ती है। यदि जलसिंधि क्षेत्र में नर्मदा नदी पर सीधा सड़क पुल निर्मित किया

जाता है, तो यह दूरी घटकर लगभग 60–70 किलोमीटर रह जाएगी, जिससे लगभग 150–160 किलोमीटर की कमी आएगी तथा आवागमन अधिक सुगम एवं सरल होगा। उक्त पुल के निर्माण से मध्यप्रदेश, महाराष्ट्र एवं गुजरात राज्यों के सीमावर्ती क्षेत्रों के मध्य संपर्क सुदृढ़ होगा। साथ ही अंतर्राज्यीय व्यापार, कृषि एवं वनोपज परिवहन, पर्यटन गतिविधियों तथा आपातकालीन सेवाओं को भी प्रोत्साहन प्राप्त होगा। यह परियोजना आदिवासी बहुल क्षेत्रों के समग्र सामाजिक एवं आर्थिक विकास में भी सहायक सिद्ध होगी। अतः मैं माननीय मंत्री महोदय से अनुरोध करती हूँ कि उक्त प्रस्ताव के संबंध में तकनीकी सर्वेक्षण कर विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन तैयार कराया जाए तथा अंतरराज्यीय समन्वय स्थापित कर इस पुल के निर्माण को यथाशीघ्र स्वीकृति प्रदान करने की कृपा की जाए।

(xi) Need to expedite construction work on NH 31 from Hajipur to Chhapra and bridges at Hajipur and Sheetalpur in Bihar

SHRI RAJIV PRATAP RUDY (SARAN): The NH-19 in Bihar, which has been re-designated as NH31 from Hajipur to Chhapra, has been under construction for the last 17 years. Recently, the third contractor or the concessionaire who was appointed has been terminated as the contract period is over. However, over the 17 years of construction, many challenges have emerged that require intervention, including addressing the issues created by the emergence of black spots, the requirement of underpasses, which cause major traffic hurdles and accidents. The bridges of Hajipur and Sheetalpur, which were a part of the earlier contract, have not been completed yet. More so, since there is no concessionaire for maintenance of the existing NH-31 (19), the deterioration of the riding quality of the National Highway between Hajipur and Chhapra has

already commenced. In the absence of any maintenance scheme for the stretch of 55 kilometres, which in itself was delayed during the construction stage, a major challenge would be maintenance and the motorability of this NH. Hence, I urge the completion of the bridges and the remaining work, while establishing a long-term maintenance mechanism in the interest of the district of Saran and the State.

(xii) Need to provide Emicizumab medicine to patients with Hemophilia A.

श्री बिद्युत बरन महतो (जमशेदपुर) : मैं सरकार का ध्यान हीमोफीलिया जैसे गंभीर अनुवांशिक रोग की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। यह एक लाइलाज रक्तस्राव संबंधी बीमारी है, जिसमें रोगी के शरीर में रक्त का थक्का बनने की क्षमता बहुत कम होती है। ऐसे रोगियों, विशेषकर बच्चों को सामान्य जीवन जीने के लिए जीवनभर फैक्टर-आठ आधारित उपचार की आवश्यकता होती है। पूर्व में उपचार ताजा रक्त या प्लाज्मा से किया जाता था, जो अधिक प्रभावी नहीं था। बाद में रक्त से बने फैक्टर-आठ का उपयोग हुआ, किंतु इससे कुछ रोगियों में HIV/AIDS तथा Hepatitis B जैसे संक्रमण के मामले भी सामने आए। इसके बाद रिकॉम्बिनेंट फैक्टर-आठ और विस्तारित अर्ध-आयु फैक्टर-आठ उपलब्ध हुए, जिन्हें सप्ताह में कई बार नस के माध्यम से देना पड़ता है। माननीय वित्त मंत्री जी ने बजट 2025-26 में इस औषधि को आयात शुल्क और जीएसटी से मुक्त किया है। इसके बावजूद National Health Mission के स्तर पर विशेषकर झारखण्ड में रोगियों को यह औषधि उपलब्ध नहीं कराई जा रही है। अतः मेरा माननीय मंत्री जी से अनुरोध है कि देश के सभी हीमोफीलिया-ए रोगियों को एमिसिजुमैब उपलब्ध कराने हेतु आवश्यक निर्देश जारी किए जाएँ।

**(xiii) Need to establish an Integrated Beekeeping Development Centre in
Balaghat Parliamentary Constituency, Madhya Pradesh**

श्रीमती भारती पारधी (बालाघाट) : मेरा संसदीय क्षेत्र बालाघाट-सिवनी घने वनों, विविध पुष्प प्रजातियों और जैव विविधता से परिपूर्ण है। इस क्षेत्र की एक महत्वपूर्ण विशेषता यह है कि यहाँ देश के प्रसिद्ध राष्ट्रीय उद्यान—कान्हा और पेंच—स्थित हैं। इन क्षेत्रों में पाई जाने वाली विविध वनस्पतियाँ, औषधीय पौधे और पुष्प प्रजातियाँ मधुमक्खियों के लिए अनुकूल प्राकृतिक वातावरण प्रदान करती हैं। इसी कारण इस पूरे क्षेत्र में उच्च गुणवत्ता वाले प्राकृतिक शहद के उत्पादन की अपार संभावनाएँ मौजूद हैं। यदि बालाघाट-सिवनी क्षेत्र में समेकित मधुमक्खी पालन विकास केंद्र (इंटीग्रेटेड बीकीपिंग डेवलपमेंट सेंटर – IBDC) की स्थापना की जाती है, तो यह ग्रामीण और आदिवासी अर्थव्यवस्था को सशक्त बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम होगा। इसके माध्यम से किसानों, युवाओं तथा स्वयं सहायता समूहों को वैज्ञानिक मधुमक्खी पालन का प्रशिक्षण, आधुनिक उपकरण, उन्नत तकनीक, शहद प्रसंस्करण, गुणवत्ता परीक्षण तथा पैकेजिंग की सुविधाएँ उपलब्ध कराई जा सकेंगी। इससे शहद उत्पादन बढ़ेगा और ग्रामीण क्षेत्रों में रोजगार के नए अवसर उत्पन्न होंगे। साथ ही ब्रांडिंग, गुणवत्ता प्रमाणन और निर्यात प्रोत्साहन मिलने पर इस क्षेत्र का शहद अंतरराष्ट्रीय बाजार में अपनी विशिष्ट पहचान बना सकता है। अतः मैं केंद्र सरकार से आग्रह करती हूँ कि बालाघाट-सिवनी संसदीय क्षेत्र में IBDC की स्थापना को प्राथमिकता दी जाए।

**(xiv) Regarding construction of dedicated corridor for transportation of
coal in Singrauli district, Madhya Pradesh**

डॉ. राजेश मिश्रा (सीधी) : मैं माननीय कोयला मंत्री महोदय से आग्रह करना चाहता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र सीधी का सिंगरौली जिला औद्योगिक है जहां कोयले का भारी मात्रा में परिवहन होता है, यह परिवहन आम सड़क से होने के कारण आए दिए दुर्घटनाएं होती रहती हैं जो दुर्भाग्यपूर्ण है। कई अमूल्य जीवन इन दुर्घटनाओं के कारण असमय काल कवलित हो जाते हैं। जीवन के बदले

कितना भी बड़ा सहयोग नगण्य है। मेरा माननीय मंत्री जी से अनुरोध है कि सिंगरौली जिले में कोयला परिवहन हेतु डेडीकेटेड कॉरिडोर का निर्माण कराया जाए जिसके फलस्वरूप सामान्य आवागमन सुविधाजनक हो सके।

(xv) Need to ensure operationalization of Software Technology Parks of India (STPI) Centre at Jeypore in Koraput district, Odisha

SHRI SAPTAGIRI SANKAR ULAKA (KORAPUT): I would like to bring to the notice of the Government a matter of urgent public importance regarding the continued non-operationalization of the Software Technology Parks of India (STPI) facility at Jeypore in Koraput district, Odisha. The STPI centre at Jeypore was formally inaugurated on 29 January 2025 with the objective of promoting IT and technology-driven enterprises in the tribal and aspirational region of southern Odisha. The facility was expected to create employment opportunities, encourage local startups, and reduce distress migration by integrating the region into the digital economy. However, despite the formal inauguration, the centre remains non-functional. Unresolved infrastructural and administrative issues, including power supply connectivity challenges and pending design modifications, have delayed its operationalization. The prolonged delay has caused disappointment among local youth, entrepreneurs, and stakeholders who had anticipated immediate opportunities. Koraput district, owing to its geographical remoteness and economic backwardness, requires focused institutional support to bridge the digital divide. The continued inaction defeats the very purpose of establishing the STPI facility and risks eroding public confidence in developmental initiatives.

Urge the Government to expedite resolution of all pending infrastructural and administrative bottlenecks, particularly those related to power connectivity and design approvals and provide a clear timeline for making the STPI Jeypore facility fully operational.

(xvi) Need to enhance the honorarium of Aanganwadi workers

डॉ. धर्मवीर गांधी (पटियाला) : आशा कार्यकर्ता हमारे स्वास्थ्य प्रबंधन की बुनियाद और रीढ़ की हड्डी हैं। ग्रामीण से लेकर अति दुर्गम क्षेत्रों में अत्यन्त कठिन परिस्थितियों में काम करने वाली ये योद्धा स्वास्थ्य सेवाओं की महत्वपूर्ण कड़ी हैं पर बड़े दुख के साथ कहना पड़ रहा है कि आशा कार्यकर्ताओं को उनकी अथक मेहनत के लिए बहुत कम मेहनताना और दूसरी सुविधा प्रदान की जाती हैं। मैं सरकार से अनुरोध करता हूँ कि आशा कार्यकर्ताओं के मानदेय में उचित वृद्धि की जाए और उन्हें कम से कम रुपये 25000/- प्रतिमाह मानदेय दिया जाए।

**(xvii) Need to include Thiruvananthapuram, Kerala in the vision 2030
Infrastructure Upgrade Initiative**

DR. SHASHI THAROOR (THIRUVANANTHAPURAM): I wish to draw the attention of the Hon'ble Minister of Railways to the inexplicable exclusion of Thiruvananthapuram from the Ministry's recently announced Vision 2030 Infrastructure Upgrade Initiative covering 48 major cities. While the objective of decongesting urban rail hubs by enhancing train-originating capacity is most welcome, the omission of Kerala's capital city is a serious administrative anomaly. Thiruvananthapuram is not only a major revenue-generating station but also the Headquarters of the Thiruvananthapuram Railway Division, one of the six divisions of Southern Railway, managing over 625 route kilometres.

Thiruvananthapuram Central continues to face acute congestion, compounded by long-pending satellite terminal projects at Nemom and Kochuveli. As an emerging IT hub and a key tourism gateway to the southern tip of the country, the city's operational and strategic importance cannot be overlooked. I, therefore, urge the Hon'ble Minister to review this omission and ensure the inclusion of Thiruvananthapuram in the Vision 2030 initiative, so that infrastructure development aligns with the administrative and operational realities of the region.

(xviii) Need to expedite implementation of 27 per cent reservation for Other Backward Classes (OBC) in recruitment of faculties in Panjab University, Chandigarh

SHRI CHARANJIT SINGH CHANNI (JALANDHAR): I would like to bring to the attention of the Government to the persistent ambiguity and delay in implementing the 27 per cent reservation for Other Backward Classes (OBC) in Panjab University (PU), Chandigarh. Despite a clear directive from the Hon'ble Supreme Court pulling up the Chandigarh UT administration for delays in implementing the OBC quota, Panjab University continues to follow a self-defined 5 per cent reservation for backward classes—far below the 27 per cent mandated under the Central Educational Institutions (Reservation in Admission) Act, 2006. PU authorities cite a 2024 judgment of the Punjab and Haryana High Court stating that the university is not a “Central Educational Institution” and hence not obligated to follow central reservation policy. However, this has led to a state of administrative limbo. A proposal for 27 per

cent OBC reservation in faculty recruitment remains pending with the Union Ministry of Education since May 2024. Meanwhile, student and faculty protests continue unabated. The UT education department has stated that it will seek legal opinion post the Supreme Court directive. I urge the Union Government to take urgent steps to resolve the ambiguity, ensure justice for OBC candidates, and uphold constitutional guarantees of equality and social justice.

(xix) Need to construct a Railway Over Bridge instead of Railway Under Bridge at level crossing No. 109 in Delhi Saharanpur Railway Line

सुश्री इकरा चौधरी (कैराना) : दिल्ली-शामली-सहारनपुर रेल मार्ग पर स्थित फाटक संख्या 109 जो गंगोह-जलालाबाद मार्ग पर पड़ता है पर रेलवे विभाग द्वारा अंडरपास निर्माण का कार्य प्रस्तावित है। किंतु इस क्षेत्र में पूर्व में बने अंडरपास प्रत्येक वर्ष बरसात के दौरान जलभराव के कारण अनुपयोगी हो जाते हैं जिससे यातायात बाधित होता है और आमजन को भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। यह मार्ग क्षेत्र के अनेक ग्रामों के लिए प्रमुख संपर्क मार्ग है तथा स्थानीय यातायात के लिए परिधीय (परिफेरी) मार्ग के रूप में कार्य करता है। हाल ही में गंगोह-जलालाबाद मार्ग को अंतरराज्यीय मार्ग के रूप में भी चयनित किया गया है, जिसके कारण भविष्य में इस पर यातायात और अधिक बढ़ने की संभावना है। अतः मेरा केंद्र सरकार एवं माननीय रेल मंत्री से आग्रह है कि जनहित को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित अंडरपास योजना पर पुनर्विचार किया जाए और उसके स्थान पर इस फाटक पर रेलवे ओवरब्रिज (ROB) का निर्माण कराया जाए ताकि क्षेत्र की दीर्घकालिक यातायात समस्या का स्थायी समाधान हो सके।

(xx) Need to provide direct rail service between Sambhal and Delhi

श्री जिया उर रहमान (सम्भल) : मैं सरकार का ध्यान इस महत्वपूर्ण विषय की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ कि मेरे लोकसभा क्षेत्र सम्भल को आज तक ऐसा कोई प्रत्यक्ष रेलवे संपर्क नहीं मिला है जो दिल्ली से सीधे जुड़ता हो। दिल्ली देश की राजधानी होने के साथ-साथ रोज़गार, शिक्षा, व्यापार और स्वास्थ्य सेवाओं का सबसे बड़ा केंद्र है। इसके बावजूद सम्भल के लोगों को रेल यात्रा के लिए चन्दौसी, मुरादाबाद या अमरोहा जाना पड़ता है, जिससे समय और धन दोनों की हानि होती है तथा लोगों को कई प्रकार की परेशानियाँ उठानी पड़ती हैं। यह कठिनाई खासकर छात्रों, मरीजों, नौकरीपेशा लोगों और व्यापारियों को अत्यधिक प्रभावित करती है। सम्भल एक घनी आबादी वाला जिला है, जहाँ बड़ी संख्या में युवा प्रतिदिन दिल्ली की ओर आते-जाते हैं। प्रत्यक्ष रेल संपर्क न होने से क्षेत्र का विकास भी बाधित हो रहा है। यदि दिल्ली से सम्भल तक नई रेलवे लाइन जोड़ी जाती है, तो आवागमन आसान होगा, व्यापार को गति मिलेगी और आम जनता को वास्तविक राहत मिलेगी। अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि दिल्ली-सम्भल रेल लाइन की स्थापना पर प्राथमिकता से विचार किया जाए।

(xxi) Need to expedite completion of construction work of rail overbridge at Abdarpur in Suri district, West Bengal

SHRIMATI SATABDI ROY BANERJEE (BIRBHUM): The ongoing construction of a flyover across the railway track at Abdarpur in Suri-I CD Block on National Highway-14 has remained incomplete for a prolonged period, causing serious inconvenience to commuters. As Abdarpur is located close to the Suri District Headquarters, the area experiences heavy traffic congestion, which severely affects the movement of ambulances, students and the general public at large. Therefore, requesting for completion of the said flyover expediently to eliminate the problems of the people.

(xxii) Need to address the grave situation arising out of shortage of LPG cylinders in Tamil Nadu

SHRI D. M. KATHIR ANAND (VELLORE): Tamil Nadu is facing an acute commercial LPG shortage due to supply chain disruptions from the Middle East conflict, threatening to shut down over one lakh restaurants and eateries in Tamil Nadu. In districts such as Chennai and Vellore, tourism-dependent restaurants and hotels already started shutting down. While domestic supply is prioritised, commercial users already face severe shortages, leading to closure of restaurants, menu restrictions, higher prices, and reliance on electric or firewood alternatives. The supply disruption is linked to tensions in the Gulf, impacting imports. Commercial LPG (19 kg cylinders) supply is heavily restricted, with distributors began to halt the supply, while domestic (14.2kg) supplies have also faced bottlenecks. Hotels, catering services meanwhile, face an agonising dilemma how to break the news to customers with confirmed banquet bookings for weddings and other events already fixed. The waiting period for getting domestic LPG cylinder is increasing. People have to wait for 30-40 days to get the domestic gas cylinder after booking. The Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has urged the Union Government to immediately intervene and provide solution to this crisis. Around 50 lakh workers are directly dependent on restaurants, while another 50-lakh people depend on the sector indirectly. If gas supplies do not resume immediately, the entire industry will be paralyzed and pushed into a deep crisis. Therefore, I urge the Union Government to take urgent, war-footing measures to ensure uninterrupted

supply of commercial/domestic LPG cylinders to restaurants and hotels as well as houses in Tamil Nadu.

(xxiii) Need to exempt the teachers appointed prior to implementation of RTE Act, 2009 from mandatory Teacher Eligibility Test (TET)

SHRI APPALANAIDU KALISSETTI (VIZIANAGARAM): I wish to draw the attention of the Government to a pressing issue concerning senior teachers who have served in schools across the country for several decades. The National Council for Teacher Education made the Teacher Eligibility Test (TET) mandatory, and this provision was incorporated into the Right of Children to Free and Compulsory Education (RTE) Act, 2009. Since 2011, Governments have been conducting TET examinations for new appointments. Recently, the Hon'ble Supreme Court of India ruled that all teachers, including those appointed before the RTE Act came into force, must qualify in the TET. The judgment states that teachers who fail to clear the examination within two years may face removal from service. This decision has caused serious concern among nearly one lakh teachers who joined the profession prior to the RTE Act. Many have served with dedication for three to four decades. At this stage of their careers, requiring them to appear for TET has created considerable stress and uncertainty. Teacher organisations, including the Andhra Pradesh Teachers' Federation, have expressed concern. I urge the Government to examine the matter and consider granting exemption from TET for teachers appointed before the implementation of the RTE Act.

(xxiv) Need to fix MSP for Onion

श्री भास्कर मुरलीधर भगरे (दिन्डोरी) : मैं महाराष्ट्र के प्रमुख प्याज उत्पादक क्षेत्रों, विशेषकर नासिक तथा डिंडोरी लोकसभा क्षेत्र के आसपास के इलाकों के प्याज किसानों की गंभीर समस्या की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। हाल ही में The Hindu Business Line में प्रकाशित रिपोर्ट के अनुसार वैश्विक संघर्ष की स्थिति तथा निर्यात पर लगाए गए प्रतिबंधों के कारण प्याज के अंतरराष्ट्रीय व्यापार में बाधा उत्पन्न हुई है, जिससे बाजार में भारी अस्थिरता और कीमतों में गिरावट देखने को मिल रही है। इसके परिणामस्वरूप अनेक किसान अपनी उत्पादन लागत भी वसूल नहीं कर पा रहे हैं और प्याज के लिए न्यूनतम समर्थन मूल्य घोषित करने की मांग कर रहे हैं। अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि प्याज के लिए MSP अथवा एक प्रभावी मूल्य-स्थिरीकरण तंत्र स्थापित किया जाए, भंडारण, सरकारी खरीद और निर्यात नीति को सुदृढ़ किया जाए, तथा जो किसान पहले ही भारी नुकसान झेल चुके हैं उन्हें तत्काल वित्तीय सहायता प्रदान की जाए, ताकि किसानों की आय सुरक्षित हो सके और इस क्षेत्र में दीर्घकालिक स्थिरता सुनिश्चित की जा सके।

(xxv) Regarding problems faced by textile sector in Maharashtra

श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे (हातकणंगले) : मैं सरकार का ध्यान महाराष्ट्र में कपड़ा एमएसएमई के समक्ष, विशेषकर इचलकरंजी, सोलापुर, भिवंडी और मालेगांव में माल और सेवा कर के कार्यान्वयन के कारण उत्पन्न गंभीर संकट की ओर दिलाना चाहता हूँ, जिसके कारण कम मांग, अधिक उत्पादन लागत और कार्यशील पूंजी में रुकावटों जैसे "व्यापक प्रभाव" पैदा हो रहे हैं। यहां उत्पादन के प्रत्येक चरण पर लागू किए जा रहे करों के कारण कपड़ा उद्योग को संकट का सामना करना पड़ रहा है, जिसके परिणामस्वरूप उत्पादन लागत में वृद्धि हुई है और आयातित उत्पादों के मुकाबले भारतीय कपड़ों की कीमत प्रतिस्पर्धात्मकता रूप से अधिक हो गई है। कपड़ा उद्योग रोजगार उत्पन्न करने के प्रमुख स्रोत हैं और राज्य की अर्थव्यवस्था की रीढ़ हैं, गलत जीएसटी

शुल्क संरचना के कारण अव्यवहार्य होते जा रहे हैं। 5 प्रतिशत आउटपुट टैक्स के मुकाबले सिंथेटिक फाइबर पर 18 प्रतिशत जीएसटी ने इनपुट टैक्स क्रेडिट को अवरुद्ध कर दिया है। मैं मंत्री जी से एक राहत पैकेज की घोषणा करने, जीएसटी को एक समान 5 प्रतिशत तक युक्तिसंगत बनाने, यार्न की कीमतों को स्थिर करने, टीयूएफएस को मजबूत करने और आजीविका की रक्षा और रोजगार के नुकसान को रोकने के लिए कामगारों के लिए सामाजिक सुरक्षा सुनिश्चित करने का आग्रह करता हूँ।

(xxvi) Need to promote flat system for residential purposes

श्री राजेश वर्मा (खगड़िया) : मैं सरकार का ध्यान 'प्रधानमंत्री आवास योजना (ग्रामीण)' से जुड़े एक अत्यंत महत्वपूर्ण और दूरदर्शी नीतिगत सुधार की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। मार्च 2029 तक देश भर में 4.95 करोड़ पक्के घर बनाने का सरकार का लक्ष्य ऐतिहासिक है। बिहार में 54,022 करोड़ रुपये की सहायता से 49 लाख से अधिक घर स्वीकृत हुए और लगभग 39.75 लाख घर बन चुके हैं। वर्तमान नीति के तहत मैदानी इलाकों में घर बनाने के लिए 1.20 लाख रुपये दिए जाते हैं। लेकिन हमारी आबादी तेज़ी से बढ़ रही है और कृषि योग्य ज़मीन लगातार कम हो रही है। इसलिए मेरी मांग है कि भविष्य की इस चुनौती को देखते हुए अब ग्रामीण और अर्ध-शहरी क्षेत्रों में अलग-अलग मकानों की बजाय 'फ्लैट सिस्टम' या बहुमंजिला 'आवासीय कॉम्प्लेक्स' का मॉडल लागू किया जाना चाहिए। बहुमंजिला निर्माण से बेशकीमती ज़मीन की भारी बचत होगी, जिसका उपयोग खेती या खेल के मैदान बनाने में हो सकेगा। साथ ही, एक ही जगह पर फ्लैट्स होने से प्रशासन के लिए पीने का पानी, बिजली, पक्की नालियाँ और कचरा प्रबंधन जैसी बुनियादी सुविधाएँ पहुँचाना भी ज्यादा आसान और किफायती होगा। मेरा निवेदन है कि ज़मीन और पर्यावरण बचाने हेतु सरकार 'फ्लैट निर्माण नीति' शुरू करने पर गंभीरता से विचार करे।

(xxvii) Need to take steps to resolve the long pending Inter-State dispute over fishing in Pulicat Lake region in Tirupati district, Andhra Pradesh

SHRI MADDILA GURUMOORTHY (TIRUPATI): I wish to draw the attention of the Government to the long-pending and grave inter-State fishermen dispute in the Pulicat Lake region of Tirupati district in Andhra Pradesh. Pulicat Lake is the primary source of livelihood for nearly 24 villages, with about 70 per cent of the local population dependent on fishing in the lake. Clear GPS-based evidence establishes that areas such as Panamgadu fall well within the territorial jurisdiction of Andhra Pradesh. Despite this, repeated intrusions by fishermen from the neighbouring State continue to be reported. These intrusions have led to frequent conflicts, intimidation of local fishermen, disruption of fishing activities, and severe livelihood losses. Apart from the inter-State boundary dispute, the issue of unauthorized entry and illicit fishing by heavy mechanized boats in Andhra Pradesh's reserved fishing zones was earlier raised under Rule 377. However, the problem persists on the ground. Further, in-principal approval for opening the Pulicat Lake mouth was granted under the Sagarmala Scheme, but the proposal remains pending. I therefore urge the Government to strictly enforce territorial boundaries, strengthen patrolling and geo-fencing, expedite the opening of the Pulicat Lake mouth project, enhance inter-State coordination, and ensure immediate protection and livelihood security for the affected fishermen.

(xxviii) Regarding provision of minimum 15 per cent free electricity to host State from Inter-state Renewable Energy Projects

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर) : मैं नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री जी को अवगत करवाना चाहता हूँ कि राजस्थान देश में सौर एवं पवन ऊर्जा उत्पादन का प्रमुख केंद्र बनकर उभरा है। राज्य में बड़े पैमाने पर अंतर्राज्यीय सौर एवं पवन ऊर्जा परियोजनाएँ स्थापित की जा रही हैं, जिनके लिए हजारों हेक्टेयर भूमि का उपयोग किया जा रहा है। इन परियोजनाओं के लिए राजस्थान की भूमि, प्राकृतिक संसाधन तथा स्थानीय अधोसंरचना का व्यापक उपयोग हो रहा है, किंतु इन संयंत्रों से उत्पन्न होने वाली अधिकांश विद्युत अन्य राज्यों को आपूर्ति कर दी जाती है। परिणामस्वरूप जिस राज्य की भूमि और संसाधनों का उपयोग इन परियोजनाओं के लिए किया गया है, उस राज्य को अपेक्षित लाभ नहीं मिल पा रहा है इससे स्थानीय जनता में असंतोष की स्थिति बन रही है। वर्तमान में केंद्र सरकार की जल विद्युत नीति 2008 के अनुसार विद्युत गृहों में होने वाले विद्युत उत्पादन का 13 प्रतिशत निशुल्क आवंटन गृह राज्य को किया जाता है इसलिए मेरी मांग है कि अंतर्राज्यीय सौर एवं पवन ऊर्जा परियोजनाओं के लिए ऐसी नीति बनाई जाए, जिसके तहत गृह राज्य को न्यूनतम 15 प्रतिशत निशुल्क विद्युत आवंटित करने का प्रावधान किया जाए, ताकि स्थानीय जनता को इन परियोजनाओं का लाभ मिल सके।

12.30 hrs

JAN VISHWAS (AMENDMENT OF PROVISIONS) BILL, 2025*

THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI PIYUSH GOYAL):

Madam, I beg to move for leave to withdraw the Bill to amend certain enactments for decriminalising and rationalising offences to further enhance

* The Bill was introduced on 18 August, 2025 and referred to the Select Committee of Lok Sabha for examination and report. The Report of the Select Committee was presented to Lok Sabha on 13 March, 2026. A Statement containing reasons for which the Bill is being withdrawn has already been circulated to members on 16.03.2026.

trust-based governance for ease of living and doing business, as reported by Select Committee.

माननीय सभापति : प्रश्न यह है :

“कि जीवन की सुगमता और कारबार करने की सुगमता के लिए विश्वास आधारित शासन की और वृद्धि करने के लिए अपराधों का निरापराधीकरण और सुव्यवस्थित करने हेतु कतिपय अधिनियमितियों का संशोधन करने वाले विधेयक, प्रवर समिति द्वारा यथाप्रतिवेदित, को वापस लिए जाने की अनुमति प्रदान की जाए।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ

SHRI PIYUSH GOYAL: I withdraw the Bill.

12.31 hrs

UNION BUDGET (2026-2027) - DEMANDS FOR GRANTS

Ministry of Railways- contd.

श्रीमती शताब्दी राय बनर्जी (बीरभूम) : मैडम, रेल एक ऐसा सब्जेक्ट है, जिस पर बहुत कुछ बोलना है और बहुत एम्पीज़ ने बोल भी दिया है। मैं सिर्फ चार-पांच पॉइंट्स ही बोलना चाहती हूँ, टाइम की कमी है।

मैं रेल की पैट्री सर्विस के लिए बोलना चाहती हूँ। जैसे हजार किलोमीटर जाने वाली ट्रेन में पैट्री सर्विस जरूरी है, लेकिन 341 ट्रेनों में ऐसा ही नहीं है। उदाहरण के तौर पर ट्रेन नंबर – 130005 – हावड़ा-अमृतसर मेल ट्रेन में पैट्री सर्विस है ही नहीं है और यह ट्रेन 1910 किलोमीटर और 38 घंटे चलती है। इसी तरह से ट्रेन नंबर – 122202 – गरीब रथ एक्सप्रेस, जो कि 26 घंटे चलती है, उसमें भी नहीं है। इसमें एक और स्टोरी है। जब रेल मंत्रालय यह सोच रहा है कि पैट्री सर्विस आउटसोर्स कर दिया जाए, वह अच्छी बात है, लेकिन जिस ब्रांडेड कंपनी या रेस्टोरेंट से ये लोग खाना बना रहे हैं, उसमें आ नहीं रहा है। हम जिस ब्रांड के नाम का खाना खा रहे हैं, वह उस

ब्रांड का है ही नहीं। वे लोग लोकल लोगों से बनवाकर खाने को सर्व कर रहे हैं। वह खाना हाइजीनिक भी नहीं होता है। इसके अलावा एक और चीज हो रही है। आप जैसे ही ट्रेन में चढ़ेंगे तो कोई आकर आपसे खाने की रिक्वायरमेंट पूछकर जाएगा, फिर अगले स्टेशन पर वे लोकल लोगों से खाना बनवाकर आपको दे देगा। इस पर रेलवे मंत्रालय को ध्यान देना बहुत जरूरी है।

अब मैं वेटिंग लिस्ट पर आती हूँ। जनवरी, 2021 से 2024 तक वेटिंग टिकट्स से कितनी इनकम हुई है, आरटीआई से उसका पता चला है। जैसे मैंने 10 या 20 दिन पहले कोई टिकट खरीदा और वेटिंग लिस्ट में मेरा 10 या 16 नम्बर है और अगर ट्रेन छूटने से पहले तक मेरा टिकट कन्फर्म नहीं हो रहा है तो निश्चित ही मैं टिकट को कैंसिल करूंगी। आप उस पर भी कैंसिलेशन फीस काट रहे हैं। इसका मतलब यह है कि आप टिकट नहीं दे पा रहे हैं और अगर मैं टिकट लेना चाहती हूँ और अगर वह टिकट कन्फर्म नहीं हो रही है तो उस पर भी आप पैसा ले रहे हैं। अब आपकी उससे जो इनकम हो रही है, उसके बारे में सुन लीजिए।

वर्ष 2021 से 2024 तक 1,229.85 करोड़ रुपये की इनकम हुई है, जो ऑलमोस्ट 34 से 35 लाख टिकट्स कैंसिलेशन के अगेंस्ट हुई है। वर्ष 2021 में 242.68 करोड़ रुपये की इनकम हुई। वह बढ़कर वर्ष 2023 में 505 करोड़ रुपये की हुई। मतलब, बिजनेसमैन की तरह जिस शेयर से ज्यादा इनकम हो रही है, उसी शेयर में पैसा डाल रहे हैं। रेलवे भी ऐसा ही काम कर रहा है। कैंसिलेशन में इतनी इनकम हो रही है तो कैंसिलेशन पर ही ज्यादा जोर दे रहे हैं।

दूसरा, मैं गवर्नमेंट डेटा और आरटीआई की बात करती हूँ। वर्ष 2019 से 2020 तक 1,333 करोड़ रुपये की इनकम सिर्फ डायनामिक प्राइस से हुई है। 1,669 करोड़ रुपये की इनकम तत्काल टिकट्स से हुई है। 603 करोड़ रुपये की इनकम प्रीमियम तत्काल से हुई है। अगर आप तत्काल से टिकट लेते हैं और आप बोलते हैं कि सीनियर सिटीजन्स को लोअर बर्थ दी जाती है, लेकिन ऐसा नहीं हो रहा है। 71 से 80 साल के सिटीजन्स को भी अपर बर्थ मिल रही है और जिसके पास पैसा है, उसे तत्काल से टिकट लेने पर लोअर बर्थ मिल रही है। यह सिर्फ मेरी बात नहीं है, बल्कि पब्लिक ने जो शिकायतें की हैं, उन्हें ही मैं यहां पर उठा रही हूँ। ऐसा इंसिडेंट हुआ

है। 81 साल की औरत ट्रेन में गिर गई और उसका पैर टूट गया। इस इंसिडेंट के बारे में आपको पता होना चाहिए। अभी 2021 से सितम्बर, 2022 तक छह महीनों में 240 करोड़ रुपये की इनकम डायनामिक प्राइसेस से हुई है। 353 करोड़ रुपये की इनकम तत्काल टिकट्स से हुई है। 89 करोड़ रुपये की इनकम प्रीमियम तत्काल से हुई है। एक तो आप वेटिंग टिकट का पैसा काट रहे हैं और टिकट कन्फर्म भी नहीं कर पा रहे हैं। वहां पर टिकट नहीं मिल रहे हैं, लेकिन आप तत्काल, प्रीमियम तत्काल, डायनामिक प्राइसेस से इतनी इनकम कर रहे हैं।

अगर आपके पास में पैसे हैं तो आप अच्छे से ट्रेवल कर सकते हैं, लेकिन गरीब के लिए यह सरकार क्या कर रही है, यह जानना भी बहुत जरूरी है। अब मैं अपनी कॉन्स्टिट्यूंसी की बात करना चाहती हूँ।

There is no train service in Barddhaman-Rampurhat-Pakur line from 01:05 am to 07:00 am. I would like to demand for the restoration of service of Barddhaman-Tinpahar passenger train at 06:30 AM as before. The trains which were in service earlier like Mughalsarai-Varanasi-Sealdah Exp., Barddhaman-Malda Town Passenger, Rampurhat-Sealdah Intercity Exp. should resume their services. I also request to provide a daily express train service from Asansol to Malda Town. The Vande Bharat Exp. stops at Bolpur Shantiniketan. It's very interesting that two express trains have a gap of only seven minutes during prime time.

सात मिनट्स का डिफरेंस है। मैंने वह मिनिस्टर जी को भी बताया है और चेयरमैन को भी बताया है। सात मिनट्स के डिफरेंस में एक ही प्लेटफॉर्म पर दो ट्रेन्स आ रही हैं। इसमें क्या फायदा है?

* * English translation of this part of Speech originally delivered in Bengali.

I am demanding to change the timing of this down train. I am also requesting for a new MEMU train service from Rampurhat to Durgapur via Dumka. The trains with 18 coaches do not stop at stations like Nalhati, Murarai and Sainthia as the length of the platforms are short. Since, Siuri is the district headquarter, the rail services at Siuri station should be enhanced. The stalls that are closed at Tarapith Road station due to high monthly rent. As a result, the condition of stalls are deteriorating and unemployed people are not getting employment.

मैं एक बात इज्जत कार्ड के बारे में बताना चाहती हूँ। वर्ष 2009 में जब ममता बनर्जी रेल मंत्री थीं, उस समय उन्होंने इज्जत कार्ड चालू किया था, जिसमें कि 25 रुपए में 150 किलोमीटर तक सफर कर सकते थे। गरीब-से-गरीब आदमी भी अपने काम के लिए उस कार्ड से सफर कर सकता था। अगर वह गरीबों के लिए था और आप भी गरीबों की सरकार हैं, तो मेरी रिक्वेस्ट है कि इसे फिर से चालू किया जाए, ताकि लोगों को फायदा मिल सके। यह बहुत महत्वपूर्ण है।

मैंने कीर्ति आजाद जी का समय ले लिया इसलिए मैं उनके संसदीय क्षेत्र की दो-तीन बातें कहना चाहती हूँ। बर्द्धमान जंक्शन पर वर्ष 2022 में स्टेट गवर्नमेंट के पैसे से आरओबी बना। उस पर सेंट्रल गवर्नमेंट का जो फुट ओवर ब्रिज बनना था, जिसके बारे में कीर्ति आजाद जी ने पहले भी बोला है। उस फुट ओवर ब्रिज का आज भी कुछ नहीं हुआ है। वहां पर सीनियर सिटीजन्स जाते हैं, बच्चे जाते हैं, प्रेग्नेंट महिलाएं जाती हैं, रेल लाइन क्रॉस करते हैं, एक्सीडेंट्स होते हैं, फिर भी रेलवे ने अभी तक कुछ भी स्टेप नहीं लिया है। इसीलिए हम इन्हें बांग्ला विरोधी बोलते हैं, इसमें कोई डाउट नहीं है। बर्द्धमान जंक्शन के पास ही एक तालाब है, जिसको रेलवे ने कवर कर लिया है। यह आर्टिकल-21 जीने के अधिकार के खिलाफ है। रेलवे के जो काम होते हैं, उसमें अगर एमपी दो बार-चार बार चिट्ठी लिखते हैं, तब भी उस पर कोई एक्शन नहीं होता है, तो एमपी लोग

* * English translation of this part of Speech originally delivered in Bengali.

कहां जायें? इसलिए भी हम कहेंगे कि आप लोग बांग्ला विरोधी हैं।

पानागढ़ रेलवे स्टेशन के लिए वर्ष 2020 में छठ घाट के लिए 40 लाख रुपये सैंक्शन हुए थे। वर्ष 2026 आ चुका है, पर उसका अभी तक कुछ नहीं हुआ है। इसके लिए कीर्ति आजाद जी ने मिनिस्टर को चिट्ठी भी लिखी थी।

एक बात यह भी है कि हम लोग एमपी बन कर जो प्रोपोजल मिनिस्टर को देते हैं, उस प्रोपोजल पर काम हो या न हो, लेकिन जो उनकी पार्टी के लोग बोल देते हैं, उनकी फोटो फेसबुक पर लगाकर बोलते हैं कि मैंने मिनिस्टर के पास जाकर यह काम करवाया है, यह कैसे हो सकता है? अगर मैं एमपी हूं, मेरे क्षेत्र की मैं बात करूं, तो आप वह काम नहीं करेंगे, लेकिन आपकी पार्टी के लोगों के कहने पर आप वह काम करेंगे। ऐसा नहीं होना चाहिए। इसमें पॉलिटिक्स नहीं होनी चाहिए। आप बीजेपी को सपोर्ट देंगे, इसलिए आप तृणमूल के एमपी का काम नहीं करेंगे, यह भी बांग्ला विरोधी काम है।

कोविड के समय सीनियर सिटीजन्स का कंसेशन वापस ले लिया गया। पिछले पांच वर्षों में जब से इसे वापस लिया गया है, सीनियर सिटीजन कंसेशन खत्म करने से रेलवे ने 8 हजार 913 करोड़ रुपए की इनकम प्राप्त की है। यह कोई तारीफ की बात नहीं है, यह शर्म की बात है। यह जानने के बाद मुझे यह फील हो रहा है कि मां-बाप का खाना बंद करके बेटे ने उसी पैसे से बंगला खरीद लिया। यह सेम फीलिंग है। सीनियर सिटीजन कंसेशन को कंसीडर न करके आप रेलवे की इनकम बढ़ा रहे हैं। मेरी आपसे विनती है कि आप सीनियर सिटीजन्स के लिए यह कंसेशन फिर से चालू करें। ममता बनर्जी जी ने जो इज्जत कार्ड चालू किया था, वह फिर से चालू करें।

अंत में, मैं माननीय मंत्री जी को धन्यवाद दूंगी, क्योंकि मेरे संसदीय क्षेत्र में मैंने बहुत सारे स्टॉपेजेस के लिए बोला था, उसे उन्होंने किया, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद।

***श्रीमती गनीबेन नागाजी ठाकोर (बनासकांठा) :** मैं केन्द्रीय बजट 2026-2027 के अंतर्गत रेलवे मंत्रालय के अधीन अनुदानों की मांगों को सभा पटल पर प्रस्तुत करती हूँ। भारतीय रेल विश्व के

* Speech was laid on the Table.

सबसे बड़े रेल नेटवर्कों में से एक है, जो देश के छोटे-बड़े शहरों को आपस में जोड़ने का कार्य करती है तथा समाज के हर वर्ग के लोगों को आसानी से यात्रा करने की सुविधा प्रदान करती है। परंतु इस विभाग या सरकार की कुछ कमियों के कारण आए दिन रेल दुर्घटनाएँ हो रही हैं, जिनमें कई लोगों की जानें जा रही हैं तथा अनेक लोग घायल हो रहे हैं। इन घटनाओं के कारण लोगों में रेल यात्रा के प्रति भय का माहौल भी बन रहा है। इसलिए इन दुर्घटनाओं को रोकने के लिए सरकार को कठोर और प्रभावी कदम उठाने चाहिए, ताकि भविष्य में ऐसी घटनाओं पर नियंत्रण किया जा सके।

पिछले बजट की भाँति इस वर्ष के 2026-2027 के रेल बजट में भी रेल से यात्रा करने वाले बच्चों और बुजुर्गों की उपेक्षा की गई है। इस बजट में छोटे बच्चों और बुजुर्गों को दी जाने वाली रियायतों का कोई उल्लेख नहीं किया गया है। यदि सरकार इस विषय पर ध्यान देती, तो इन वर्गों के लोगों को इसका लाभ मिल सकता था।

मैं गुजरात के बनासकांठा संसदीय क्षेत्र से आती हूँ। इस क्षेत्र का मुख्य रेलवे स्टेशन पालनपुर है। इस स्टेशन से प्रतिदिन बड़ी संख्या में यात्री यात्रा करते हैं। इस स्टेशन पर लगा शेड काफी छोटा होने के कारण यात्रियों को धूप और बारिश में काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। इस स्टेशन से राजधानी सहित कई महत्वपूर्ण रेलगाड़ियों का आवागमन होता है, फिर भी अभी तक इस रेलवे स्टेशन के विकास की ओर सरकार का पर्याप्त ध्यान नहीं गया है।

अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से निम्नलिखित मांगें करना चाहती हूँ-

1. पालनपुर रेलवे स्टेशन पर यात्रियों की सुविधा के लिए पूर्ण रूप से बड़े शेड (Roof Shed) की व्यवस्था करवाई जाए, ताकि यात्रियों को धूप और वर्षा से राहत मिल सके।
2. पालनपुर रेलवे स्टेशन को मॉडल रेलवे स्टेशन घोषित किया जाए, जिससे इस महत्वपूर्ण स्टेशन का समुचित विकास हो सके।
3. ट्रेन संख्या 16533-16534 तथा 22965-22966 का ठहराव पालनपुर रेलवे स्टेशन पर सुनिश्चित किया जाए, ताकि इस क्षेत्र के हजारों यात्रियों को सीधी और सुविधाजनक रेल

सेवा मिल सके।

4. भाभर रेलवे स्टेशन पर अधिक से अधिक रेलगाड़ियों का ठहराव सुनिश्चित किया जाए, जिससे ग्रामीण क्षेत्र के लोगों को रेल यात्रा में सुविधा मिल सके और उन्हें पालनपुर पर निर्भर न रहना पड़े।
5. गाड़ी संख्या 12966 (भुज- बांद्रा) को साप्ताहिक के स्थान पर दैनिक संचालित किया जाए।
6. गाड़ी संख्या 12960 (भुज-बांद्रा) को भी दैनिक ट्रेन सेवा में परिवर्तित किया जाए, ताकि इस पूरे क्षेत्र के यात्रियों को नियमित रेल सुविधा मिल सके।
7. लक्ष्मीपुरा प्राइमरी स्कूल के पास स्थित रेलवे गेट संख्या 169 पर जनहित में आवागमन की सुविधा हेतु ओवरब्रिज या अंडरपास का निर्माण कराया जाए।
8. बाड़मेर-भाभर नई रेलवे लाइन को स्वीकृति मिल चुकी है, अतः जनहित में इस परियोजना का सर्वे शीघ्र कराकर कार्य प्रारंभ कराया जाए।
9. कच्छ (भुज) से भाभर और पालनपुर होते हुए हरिद्वार तक नई ट्रेन सेवा प्रारंभ की जाए, ताकि क्षेत्र के यात्रियों और तीर्थयात्रियों को सीधी रेल सुविधा मिल सके।
10. भारतीय रेल में कार्यरत संविदा (Contractual) कर्मचारियों को उनकी सेवा अवधि और अनुभव के आधार पर नियमित (Regular) किया जाए।
11. बनोड़ा गांव से दामा गांव जाने के लिए समदंडी रेलवे गेट संख्या 157 को पुनः चालू कराया जाए, तथा इसके आसपास जीतने फाटक बंद हो उसे शीघ्र खुलवाया जाये ताकि स्थानीय किसानों को आवागमन में होने वाली कठिनाइयों से राहत मिल सके।
12. पालनपुर-करजोड़ा रेलवे स्टेशन के बीच बंद एमएलसी गेट संख्या 166-8 को पुनः चालू किया जाए, ताकि स्थानीय लोगों को हो रही स्थायी समस्याओं का समाधान हो सके।
13. रेलवे में वरिष्ठ नागरिकों (Senior Citizens) को दी जाने वाली किराया रियायत को पुनः शुरू किया जाए, ताकि उन्हें यात्रा में सुविधा मिल सके। धन्यवाद।

***DR. RANI SRIKUMAR (TENKASI):** I would like to express my views on the demands for grants related to the Ministry of Railways for the year 2026–27 as a representative of the people of Tenkasi and as a member of the Dravida Munnetra Kazhagam (DMK).

At the outset, I would like to emphasise that Indian Railways is not merely a transport system but the lifeline of our nation. It carries millions of passengers every day and supports trade, agriculture, industry and tourism across the country. For a large section of our population, railways remain the most affordable and accessible mode of transport.

The Government has announced a significant capital outlay for railways this year. While these figures appear impressive, the real test lies in whether these allocations translate into balanced regional development, improved passenger services, enhanced safety and better connectivity for underserved regions.

As the Member representing Tenkasi, I wish to draw the attention of this House to the railway needs of southern Tamil Nadu. The region has enormous potential in agriculture, tourism and small-scale industries. Destinations such as Courtallam in the Western Ghats attract a large number of tourists every year, and thousands of farmers depend on railways for the movement of agricultural produce to markets across the country.

However, railway infrastructure in this region requires further strengthening. Routes connecting Madurai, Tenkasi, Tirunelveli and Sengottai

* Speech was laid on the Table.

are extremely important for both passenger and freight movement. Increasing capacity on these routes through line doubling, track strengthening and improved signalling will help introduce additional train services and reduce congestion.

While the Government frequently highlights ambitious projects such as high-speed rail corridors and premium train services, it is equally important to strengthen the conventional railway network that serves the majority of passengers. The everyday experience of the common traveller still includes overcrowded coaches, long waiting lists and limited general compartments.

Railways must remember that its primary responsibility is to serve the common passenger. Development should not be confined to a few flagship projects or metropolitan stations but must also benefit smaller towns and districts where railways remain the most important means of transportation.

Another important issue is railway safety. Even a single accident results in tragic loss of life and undermines public confidence in the system. The rapid deployment of modern technologies such as the Kavach automatic train protection system is extremely important. Investments in track renewal, bridge rehabilitation and advanced signalling must be strengthened so that accidents can be prevented.

There are also concerns regarding the slow pace of implementation of railway projects. Many projects are announced with great enthusiasm but take years to be completed. The House deserves clarity on timelines and mechanisms for ensuring faster execution.

Another issue that deserves attention is the declining share of railways in freight transport over the years, while road transport has increased significantly. Strengthening dedicated freight corridors, cargo terminals and multimodal logistics infrastructure is essential to improve competitiveness and reduce logistics costs for industries and farmers.

Passenger demand has increased significantly in recent years, yet passengers often face long waiting lists in long-distance trains. During peak travel seasons, even booking tickets several weeks in advance does not guarantee a confirmed berth. This clearly indicates the need for increasing train capacity and introducing additional services.

There are also concerns regarding the availability of affordable travel options. In some trains, passengers have observed a reduction in general class coaches and a growing emphasis on premium categories. Railways must ensure that the needs of ordinary passengers are not overlooked.

Passenger services such as catering and onboard facilities also require improvement. Complaints regarding food quality, pricing and service standards are frequently raised by travellers. Stronger monitoring and quality control mechanisms are necessary.

Station redevelopment has been presented as a major initiative. While modernisation is welcome, the benefits must extend beyond large metropolitan stations. Passengers in many smaller towns still face basic problems such as inadequate waiting halls, insufficient sanitation facilities, lack of seating and poor accessibility for elderly and differently-abled passengers.

Another important issue is the maintenance of railway infrastructure. Preventive maintenance of tracks, bridges and signalling systems must receive adequate funding so that safety and reliability are not compromised.

I would also like to highlight the importance of railway freight services for farmers. Efficient transport systems are essential for moving agricultural produce to markets. Improved parcel services, cold chain logistics and cargo facilities can help farmers transport perishable goods more efficiently.

Indian Railways has historically been one of the largest employers in the country. However, thousands of vacancies remain unfilled in operational and safety-related departments. Timely recruitment is essential not only for employment generation but also for maintaining operational efficiency and safety.

Passenger grievance redressal systems must also become more responsive and transparent. With millions of passengers travelling every day, complaints related to cleanliness, ticketing and services must be addressed quickly.

Railways also play a crucial role in promoting tourism and regional economic development. Improved connectivity can significantly boost tourism, support local businesses and create employment opportunities in regions with strong tourism potential.

Environmental sustainability must also remain a priority. The progress made in railway electrification is commendable, and further expansion of electrified routes will help reduce diesel consumption and carbon emissions.

Before concluding, I would like to place a few suggestions before the Government:

1. Accelerate the completion of pending railway infrastructure projects, including track doubling and signalling upgrades.
2. Improve rail connectivity and train frequency in southern Tamil Nadu, particularly routes serving Tenkasi.
3. Expand the deployment of modern safety technologies such as Kavach across the railway network.
4. Upgrade basic passenger amenities at smaller and medium-sized railway stations.
5. Fill vacant posts in operational and safety departments to strengthen railway functioning.
6. Strengthen freight infrastructure and logistics networks to improve railway efficiency.
7. Improve facilities for transportation of agricultural produce and perishable goods.
8. Enhance digital services and passenger information systems for passengers.

Indian Railways has always symbolised national unity and economic opportunity. With equitable development, stronger safety measures and improved passenger services, the railways can continue to serve as the backbone of India's progress. With these observations, I conclude my remarks on the Demands for Grants for the Ministry of Railways for the year 2026–27.

***SHRI KOTA SRINIVASA POOJARY (UDUPI CHIKMAGALUR):** I would like to draw the attention of the Government to the pressing railway connectivity issues faced by the Coastal Karnataka region, particularly cities such as Udupi and Kundapura, which are major hubs for education, pilgrimage, and tourism.

Despite their national importance, rail connectivity between Bengaluru and the coastal districts continues to suffer due to operational restrictions in the Sakaleshpur–Subrahmanya Road ghat section, delays arising from coordination between South Western Railway, Southern Railway, and Konkan Railway zones, and capacity constraints on the single-line Konkan Railway corridor. Passengers travelling to the coastal belt from Bangalore between Mangaluru and Karwar, covering nearly 300 kilometres, experience significant delays even after crossing the ghat section due to operational issues such as locomotive reversal, platform waiting, and signal clearance.

In this context, it is requested that additional dedicated train services from Bengaluru to Udupi and Karwar may be operated via the Padeel bypass section. Trains routed through the Padeel bypass pass through the heart of Mangaluru city and avoid locomotive reversal, thereby reducing travel time and serve all the regions. At present, trains routed via Mangaluru Junction take nearly two hours extra, while those via Mangaluru Central take approximately 2.5 to 3 hours more due to operational procedures such as loco reversal, watering, and platform waiting.

* Speech was laid on the Table.

It is also requested that Padeel, Jokatte, and Suratkal railway stations be developed and upgraded to better serve the Mangaluru urban region and facilitate efficient operations for trains serving Coastal Karnataka. These stations avoid loco reversal, signal clearance, PF requirement.

Further, infrastructure improvements may kindly be considered in the Sakaleshpur–Subrahmanya Road ghat section, including enhanced crossing facilities, increased maximum permissible speed, and examination of line doubling possibilities. In addition, initiation of track doubling on the Konkan Railway corridor and development of train watering and maintenance pit line facilities within Karnataka jurisdiction will significantly strengthen rail capacity in the region.

Separately, it is submitted that a Vande Bharat Express connecting Bengaluru with Coastal Karnataka, particularly Udupi and Karwar, has been announced and is currently awaiting approval. The introduction of this service will significantly upgrade the train travel experience of the region and is expected to reduce travel time between Coastal Karnataka and Bengaluru. In this regard, I humbly request the Government to approve and operationalize the Vande Bharat service at the earliest.

Request to establish a goods shed at Devanur Railway Station, Chikkamagalur District, Karnataka state;

I respectfully request the establishment of a goods shed at Devanur Railway Station, located near Chikkamagalur in Karnataka State. This region is a major producer of coconut, coffee, and spices, and farmers currently face

difficulties in transporting their produce efficiently to markets.

A goods shed at this station would greatly support local growers, reduce transportation costs, and promote agricultural trade from the surrounding areas. And would be a transformative step for the region's agrarian economy.

I kindly request the Ministry to consider this proposal for the benefit of farmers and traders in the region.

Request for stoppage of Train No. 16515 / 16516 Yeshwantpur – Karwar Express at Barkur Railway Station

Barkur is a historically important town and serves as a central location for many surrounding villages. Providing a stoppage for Train No. 16515 / 16516 Yeshwantpur – Karwar Express at Barkur Railway Station will greatly benefit the local population and improve accessibility to railway services.

With reference to the above subject, in Belenahalli Village Within the limits of Belenahalli Panchayath, Tarikere talluk, a stop for Passenger trains running from Shivamogga to Birur and from Birur to Shivamogga was previously provided, which was very convenient for the public passengers. However, due to some reasons, the Passenger train stop at Belenahalli Village has been cancelled recently. Due to this senior Citizens, formers, Passengers travelling to distant places, and hundreds of students from about 10 villages surrounding Belenahalli Village, such as Jodidkondihalli, Hurulihalli, H Timmapura, Hirekatur, Pirumemahalli, Ittige, Lakkanahalli, E Ramanahalli, B Ramanahalli, and Belenahalli, are facing dissiculties in traveling to distant places like Shivamogga, Chiikkamagaluru, and arasikere, and are forced to

go the distant talluk center of Tarikere Which is causing a lot of trouble to the public passengers. Therefore, it has been requested of me that the Government should arrange for the passengers trains to stop at Belenahalli Village, and in this background, I request the Government to take action to provide a stop for passenger trains running from Shivamogga to Birur and from Birur to Shivamogga at Belenahalli Village, Tarikere Talluk.

Train No-16221-Shivamogga to Chikkamagaluru

Train No-56271-Chikkamagaluru to Shivamogga

Train No-56272 - Chikkamagaluru to Shivamogga.

***श्री बिद्युत बरन महतो (जमशेदपुर) :** भारतीय रेलवे के विकास के प्रति आदरणीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी और माननीय रेल मंत्री जी की अपार मेहनत और दृष्टि की सराहना करने का अवसर प्रदान करने के लिए मैं आपके प्रति आभार व्यक्त करता हूँ और साथ ही अपने संसदीय क्षेत्र से जुड़ी रेल सम्बंधित समस्याओं को सदन के समक्ष प्रस्तुत करता हूँ ।

हमारे देश के सबसे महत्वपूर्ण इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं में से एक, भारतीय रेलवे, को एक नई दिशा और संजीवनी देने के लिए माननीय वित्त मंत्री जी हमारे यशस्वी प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में इस वर्ष एक ऐसा बजट प्रस्तुत किया है जो न केवल रेलवे के समग्र विकास को गति प्रदान करेगा, बल्कि हमारे नागरिकों को बेहतर और सुविधाजनक रेल यात्रा अनुभव भी उपलब्ध कराएगा ।

जैसा कि हम सभी जानते हैं कि माननीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी के 2014 से निरंतर किए गए प्रयासों के कारण भारतीय रेलवे ने एक नई पहचान प्राप्त की है । उनकी दृष्टि और अथक प्रयासों ने रेलवे के विभिन्न पहलुओं को सुदृढ़ किया है, जिससे आज भारतीय रेलवे, विकास की नई ऊँचाइयों को छू रहा है ।

* Speech was laid on the Table.

रेलवे ने न केवल रेलवे के बुनियादी ढांचे को आधुनिक बनाया है, बल्कि यात्रियों को बेहतर सेवाएँ प्रदान करने के लिए लगातार प्रयास किए हैं।

यह एक ऐसा कार्य है, जो न केवल रेलवे की उन्नति की ओर ले जाता है, बल्कि पूरे देश के विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।

मेरे संसदीय क्षेत्र की रेल से सम्बंधित मेरी निम्नलिखित मांगें हैं जो इस प्रकार हैं :-

नई रेल सेवाएं

टाटानगर से जयपुर : जमशेदपुर सहित पूरे कोल्हान प्रमण्डल में राजस्थान के लाखों लोग निवास करते हैं जिनका अक्सर राजस्थान आना जाना लगा रहता है। इस संबंध में इन सारे लोगों की जयपुर के लिए सीधे ट्रेन सेवा की मांग वर्षों पुरानी है। रांची में आयोजित एक कार्यक्रम के दौरान तत्कालीन रेल मंत्री ने घोषणा भी की थी इससे इन सभी राजस्थान वासीयों के मन में एक आशा जगी थी। परंतु अब तक कोई ट्रेन सेवा प्रारंभ नहीं हो पाई है और इन लोगों को काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ रहा है। टाटा से जयपुर के लिए एक सीधी सुपरफास्ट ट्रेन सेवा प्रारंभ की जाए और जबतक यह सेवा प्रारंभ नहीं होती है तब तक के लिए निम्नलिखित सुझावों पर भी विचार किया जा सकता है-

(क) संतरा गाछी से अजमेर शरीफ तक चलने वाली 18009 Src-Aii Express साप्ताहिक रेलगाड़ी को जयपुर तक विस्तार किया जाए।

(ख) हावड़ा से जयपुर / जोधपुर जानेवाली ट्रेन सेवा को सप्ताह में दो दिन भाया टाटानगर होकर चलाया जाए।

(ग) ऐसा हो जाने से मेरे संसदीय क्षेत्र से राजस्थान की ओर यात्रा करने वाले लाखों लोगो को इसका लाभ मिल सकेगा।

(2) टाटा से काटपाड़ी होते हुए बेंगलोर तक के लिए एक सुपरफास्ट ट्रेन सेवा प्रारंभ की जाए जिससे दक्षिण भारत की ओर आने-जाने वाले लोगो को सीधी रेल सुविधा प्राप्त हो सके। इसी प्रकार, टाटा से दिघा तक के लिए नई ट्रेन सेवा की शुरुआत की जाए। निम्नांकित नई रेल लाईनों

के निर्माण की अत्यंत आवश्यकता है।

● नए रेल मार्गों की स्थापना

- 1) टाटा बादामपहाड़ रेल खण्ड पर रेलवे लाईन का दोहरीकरण किया जाए एवं इसको कयोंझोर-उड़ीसा तक बढ़ाया जाए। इससे टाटानगर से पुरी की दूरी बहुत कम हो जाएगी।
- 2) चांडिल-बोडाम-पटमदा काटिन-बंदवान होते हुए झाडग्राम (पश्चिम बंगाल) के लिए नई रेलवे लाईन (127 कि.मी.) रेलवे बजट 2015-2016 में चांडिल-झारग्राम वाया बंदवाल नई लाई स्वीकृत की जा चुकी है। फील्ड सर्वे का काम पूरा हो गया है। इसका निर्माण कार्य शुरू करने की प्रक्रिया पूरी की जाए जिससे टाटानगर रेल ट्रैफिक की समस्या का निवारण होगा और इस क्षेत्र के लोगों को रेल सुविधा प्रदान हो सकेगी।
3. गाड़ी संख्या 18181-18182 (टाटानगर-थावे एक्सप्रेस) को अयोध्या धाम / अयोध्या कैंट तक विस्तार।

ROB-RUB निर्माण कार्य

1. मेरे लोकसभा क्षेत्र अन्तर्गत सालगाझुरी अंडरपास (RUB), बारीगोड़ा रेलवे ओवर ब्रीज (ROB) और गोविंदपुर रेलवे ओवरब्रीज (ROB) के निर्माण कार्य का शिलान्यास हो चुका है परंतु इन तीनों का निर्माण कार्य काफी धीमी गति से हो रहा है। इनका निर्माण कार्य यथाशीघ्र पूर्ण कराना अत्यंत आवश्यक है।
2. इसी प्रकार, टाटानगर-बादामपहाड़-परसुडीह में अधिक संख्या में लोग रेल फाटक क्रॉस करते हैं ऐसे में एक रेल ओवर ब्रिज का निर्माण मकदमपुर में हो जाने से यातायात सुविधा बेहतर हो सकेगी।

निम्नांकित ट्रेनों का ठहराव घाटशिला स्टेशन में कोरोना से पूर्व की भांति पुनः करने के संबंध में

- 1) गीतांजली एक्सप्रेस (ट्रेन नं0-12860) का ठहराव घाटशिला रेलवे स्टेशन पर किया जाए।
- 2) संतरा गाछी से अजमेरशरीफ तक चलने वाली 18009 साप्ताहिक ट्रेन का ठहराव घाटशिला रेलवे स्टेशन पर किया जाए।

3) समलेश्वरी एक्सप्रेस ट्रेन (ट्रेन नं०-18005, 18006) का ठहराव घाटशिला रेलवे स्टेशन पर किया जाए।

निम्नांकित ट्रेनों का ठहराव गालुडीह स्टेशन में कोरोना से पूर्व की भांति पुनः करने के संबंध में

4) शालिमार कुर्ला लोकमान्य तिलक एक्सप्रेस (ट्रेन नं०-18030, 18029) का ठहराव गालुडीह स्टेशन पर किया जाए।

5) टाटानगर-खड़गपुर मेमु ट्रेन (ट्रेन नं०-08054) का ठहराव गालुडीह स्टेशन पर किया जाए।

6) स्टील एक्सप्रेस (ट्रेन नं०-12814-12813) का ठहराव धालभूमगढ़ (DVM) स्टेशन में कोरोना से पूर्व की भांति पुनः किया जाए।

कोरोना काल से बंद निम्नांकित ट्रेनों का परिचालन

निम्नलिखित ट्रेनें कोरोना काल में किसी कारणवश मंत्रालय द्वारा बंद कर दी गयी थीं। इन्हें पुनः संचालित किए जाने से जनता को बहुत सुविधा मिल सकेगी।

1) हावड़ा-पुरुलिया बिरसा मुण्डा लालमाटी एक्सप्रेस (ट्रेन नं० 22821-22822)

2) टाटानगर चाकुलिया पेसेंजर ट्रेन (ट्रेन नं० 58032)

3) टाटा- हावड़ा (ट्रेन नं० 08060) एवं हावड़ा-आसनसोल (ट्रेन नं० 08055), अभी यह ट्रेन खड़गपुर तक जाती है, जबकि धालभूमगढ़ (DVM) से ये एकमात्र ट्रेन थी जो हावड़ा तक जाती थी। इसको धालभूमगढ़ होकर चलाया जाए।

4) खड़गपुर टाटा (ट्रेन नं० 08071) को पूर्व के समयानुसार चलाया जाए। पहले यह ट्रेन 9.30 AM में चलकर 1.00 बजे टाटा पहुँचती थी जिसका लाभ विशेष कर छात्र - छात्राओं को मिलता था। अब यह ट्रेन 11.45 AM में चलकर 3.00 PM को टाटानगर पहुँचती है। इसको पूर्व समयानुसार चलाने की आवश्यकता है।

5) रांची-हावड़ा इंटरसिटी जो सप्ताह में टाटानगर होकर तीन दिन चलती है, इसका परिचालन प्रतिदिन किया जाए।

सामान्य मांग

1) मेल और एक्सप्रेस ट्रेनों में सामान्य श्रेणी के कोचों की संख्या बढ़ाया जाए। सामान्य श्रेणी के कोचों की संख्या कम होने के कारण इन डब्बों में अत्यधिक भीड़ रहती है और आम जनता को अनेक कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है।

2) रेलवे कुलियों को पूर्व में मिलने वाली कई प्रकार की सुविधाओं को रोक दिया गया है (यथा मेडिकल की सुविधा, वर्दी या उस स्टेशन पर रेस्ट हाउस की सुविधा, कुलियों की ग्रुप डी में बहाली) उन सुविधाओं को पुनः बहाल किया जाए।

रेलवे की भूमि पर राज्य सरकार द्वारा जनहित में किए जा रहे कार्यों के लिए अनुमति प्रदान की जाए जिसे स्थानिय रेल पदाधिकारियों के द्वारा बाधित किया जाता है।

आशा करता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र से सम्बंधित उपरोक्त सभी मांगों को माननीय रेल मंत्री जी व्यक्तिगत संज्ञान में लेते हुए शीघ्र कार्यवाही करेंगे और मेरे क्षेत्र की जनता रेलवे की सुविधाओं का सम्पूर्ण लाभ ले सकेगी।

श्री अरुण भारती (जमुई) : धन्यवाद सभापति महोदया।

महोदया, मैं अपनी बात रखने से पहले कल संपन्न हुए बिहार में राज्य सभा चुनावों के जो नतीजें आए हैं, इसके लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी, हमारी पार्टी के नेता श्री चिराग पासवान जी का धन्यवाद करना चाहूंगा कि उनके नेतृत्व में हम पांचों सीट जीते हैं और साथ ही साथ बिहार में एनडीए के सारे विधायकों का भी धन्यवाद करना चाहेंगे ... (व्यवधान) जिन्होंने वोट करके एनडीए के सारे सांसदों को जिताया है।... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप रेलवे की अनुदानों की मांगों पर अपनी बात रखिए।

... (व्यवधान)

श्री अरुण भारती : महोदया, मैं रेलवे पर आ रहा हूँ। शोर कर रहे हैं, लेकिन जिन्होंने कमर कसा, कमरे का बंदोबस्त किया, वे अपने विधायकों पर भी पकड़ नहीं बनाकर रख सके।... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप रेलवे पर अपनी बात बोलिए।

... (व्यवधान)

श्री अरुण भारती : सभापित महोदया, आपने मुझे देश की लाइफ लाइन के विकास को गति देने वाले कश्मीर से कन्याकुमारी तक भारत को एकसूत्र में पिरोने वाले रेलवे की डिमांड फोर ग्रांट्स पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका हृदय से धन्यवाद करता हूँ। मैं हमारे माननीय प्रधानमंत्री और हमारे कर्मठ रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी को बधाई देता हूँ, जिन्होंने इन 11 सालों की एनडीए के शासन में रेलवे का जो ट्रांसफॉर्मेशन किया है, अब वह ग्लोबल बेंचमार्क सेट कर रहा है। मुझे पूर्ण उम्मीद है कि अगले साल जब हम सदन में रेल मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर चर्चा कर रहे होंगे तो अश्विनी वैष्णव जी भारत के इतिहास में लॉगैस्ट सर्विंग रेल मंत्री कहलाए जाएंगे।

महोदया, अंग्रेज जब देश में रेल को लेकर आए थे तब वह भारत के विकास को गति देने के लिए नहीं, बल्कि भारत को लूटने और एक्सप्लोइटेशन के लिए लेकर आए थे। भारत के संसाधनों को बंदरगाहों तक पहुंचाने का रास्ता निकाला था ताकि देश में लूटपाट हो सके। अंग्रेज चले गए। उसके बाद कांग्रेस पार्टी ने एकीकृत बिहार को इससे महरूम ही रखा। जब वर्ष 1952 में फ्रेट इक्वलाइजेशन पॉलिसी लाते हैं तब रेल के माध्यम से बिहार के विकास का दोहन ही करते हैं।

महोदया, आजादी के बाद 78 सालों में सबसे ज्यादा 22 सालों तक रेल मंत्रालय का नेतृत्व बिहार के नेताओं ने किया है। हमारी बिहार की युवा पीढ़ी को मैं बताना चाहूंगा कि रेल मंत्रालय को लेकर के हमारे राज्य नेताओं का स्वर्णिम इतिहास रहा है। देश के पहले रेल मंत्री बिहार के बाबू जगजीवन राम जी थे, जिन्होंने रेलवे का आधुनिकीकरण किया और कर्मचारियों के कल्याण के लिए काम किया। उनके द्वारा इतना योगदान देने के बाद भी कांग्रेस ने उनका क्या हथ्र किया, हम लोगों को इतिहास में इसको याद रखना चाहिए। डॉ. राम सुभाग सिंह जी के विजन से वर्ष 1969 में राजधानी एक्सप्रेस शुरू की गयी। उसी राजधानी में जब हम दिल्ली से पटना का सफर करते हैं तो यह याद नहीं रखते हैं कि यह किसकी देन थी और हमारी युवा पीढ़ी को इसके बारे में अवश्य जानना चाहिए। अभी, कल ही, राज्य सभा के लिए चुने गए बिहार के मुख्यमंत्री आदरणीय नीतीश

कुमार जी द्वारा तत्काल योजना लाकर रेलवे को एक क्रांतिकारी शुरुआत दी थी। इसके बाद हमारी पार्टी के संस्थापक श्रद्धेय रामविलास पासवान जी, जिनका कार्यकाल दो साल से भी कम का था, एक अस्थिर गठबंधन में उन्होंने छः रेलवे के जोन स्थापित किए थे, जिसके कारण उनका कार्य क्षेत्र हाजीपुर विश्व के मानपटल पर आया था। एक समय पर तो रामविलास पासवान जी और हाजीपुर को सिनोनिमस ही जाना जाता था। इसके साथ ही इलाहाबाद, जयपुर, बंगलुरु, जबलपुर और भुवनेश्वर में रेलवे जोन स्थापित किए गए थे। उत्तर बिहार में मीटर गेज और नैरो गेज को ब्रॉड गेज में कंवर्ट करने का जो ऐतिहासिक फैसला था, वह पूरे बिहार के रेलवे नेटवर्क के विस्तार का आधार बना है। मैं रामविलास पासवान जी को याद करते हुए उनके द्वारा सदन में दलितों के लिए कही गयी बातों को भी याद करना चाहता हूँ। वर्ष 1991 में उत्तर प्रदेश के प्रतापगढ़ में पासी समाज के 13 लोगों की हत्या कर दी गयी थी तो प्रधानमंत्री श्री विश्वनाथ प्रताप सिंह को साथ लेकर वहां गए थे। पिछले शनिवार को मैं यूपी के भदौही में था, जब पीडीए के नेता का एक ट्वीट आया था, जिसमें वे जातीय संरक्षण की बात कर रहे थे, लेकिन जब बात कर रहे थे तब उन्होंने श्री जैस लाल सरोज, पीपरगांव, भदौही जनपद के उस दलित की बात नहीं की, जब वे जातीय संरक्षण की बात कर रहे थे।

माननीय सभापति : माननीय सदस्य, आप रेल की अनुदान मांगों पर बोलिए।

श्री अरुण भारती : सभापति महोदया, रामविलास पासवान जी ने रेलवे को बहुत महत्व दिया। लेकिन, इसके विपरीत बिहार से एक और रेल मंत्री आए थे, जिन्होंने रेलवे को लूट और भ्रष्टाचार का साधन बनाया था। उनके भ्रष्टाचार का एक्सप्रेस जब शुरू हुआ तो लैंड फॉर जॉब स्कैम, आईआरसीटीसी रेलवे घोटाले के रूप में दिखा। उन्होंने दावा किया था कि हमने रेलवे को 90 हजार करोड़ रुपये का मुनाफा किया, लेकिन जब ममता दीदी व्हाइट पेपर लेकर आई थीं, जो आपके ही गठबंधन में हैं, तब उन्होंने पूरा कच्चा-चिड़ा खोला था। यह सिर्फ एकाउंटिंग की बाजीगरी थी और कुछ नहीं था।

महोदया, अब घोटाले की सरकार खत्म हो चुकी है और सही मायने में देश रेलवे के विकास

को विस्तार दे रहा है। वर्ष 2026-27 के बजट में रेलवे के लिए 2 लाख 93 हजार करोड़ रुपये कैपिटल एक्सपेंडिचर के लिए रखे गये हैं। यह रेलवे के इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाएगा। गंभीर ट्रेन हादसे लगभग पहले से 90 प्रतिशत कम होकर के 11 प्रतिशत पर आ गए हैं। इसे सिंगल डिजिट में लाने का प्रयास किया जा रहा है। यूपीए के शासनकाल में जो औसतन 4.2 किलोमीटर के ट्रैक बना करते थे, आज वे 8.5 किलोमीटर होकर दोगुने हो चुके हैं। वर्ष 2004 से वर्ष 2014 में जहां 4,148 आरओबी, रेलवे ओवर ब्रिज, रेलवे अंडर ब्रिज बने थे, वे इन 11 सालों में बढ़कर 14,024 हो चुके हैं। 13,600 से ज्यादा ब्रिज बनाए गए हैं। आज 164 वंदे भारत ट्रेनें चल रही हैं, जो वर्ष 2025 में लगभग 15 थीं। आज भारत में डिजाइन और डेवलप किए गए प्रोपल्शन सिस्टम दूसरे देशों को भी दिए जा रहे हैं। यह हम अमेरिका, जर्मनी और फ्रांस को दे रहे हैं। बिहार में 1 लाख 9 हजार करोड़ रुपये की लागत से 52 मेगा प्रोजेक्ट्स, लगभग साढ़े चार हजार किलोमीटर से ज्यादा के काम प्रगति पर हैं। बनारस-सिलिगुड़ी हाई स्पीड रेल कॉरिडोर को रेल मंत्रालय के द्वारा जो गति दी गयी है, वह हमारे प्रदेश की राजधानी पटना को भी उस हाई स्पीड रेल कॉरिडोर से जोड़ रहा है। इस अभूतपूर्व विकास के बीच में, मैं बिहार की जमुई लोक सभा क्षेत्र से आता हूं और अपने क्षेत्र की कुछ मांगें माननीय रेल मंत्री जी के संज्ञान में लाना चाहता हूं। मैंने पहले भी उनसे मुलाकात की थी और उन्होंने आश्वासन दिया था और मुझे उम्मीद है कि ये सारी चीजें पूर्ण होंगी। मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करना चाहूंगा कि जमुई-झाझा बेल्ट को एक हाई कैपेसिटी रेल कॉरिडोर के रूप में विकसित करने पर ध्यान दिया जाए। इसको संज्ञान में लिया जाए। चिराग पासवान जी के समय में शुरू की गयी झाझा-बटिया न्यू रेल लाइन के निर्माण की प्रशासनिक प्रक्रियाएं पूरी हो चुकी हैं। इसको जल्द से जल्द से शुरू किया जाए। वैजनाथपुर-अंडोली एवं झाझा के बीच 5 किलोमीटर बाईपास लाइन का निर्माण कार्य तुरंत शुरू हो। सीतारामपुर-झाझा चौथी लाइन और सीतारामपुर-किउल, झाझा के रास्ते तीसरी लाइन को गति दी जाए। बरियारपुर-मननपुर 68 किलोमीटर और नवादा-लक्ष्मीपुर 137 किलोमीटर की रेल परियोजना में तेजी लाई जाए। कटोना हॉल्ट पर डीएमयू, ईएमयू ट्रेनों का ठहराव हो। चौरा हॉल्ट पर यात्री ट्रेनों का ठहराव हो। साथ ही साथ जमुई

एवं झाझा स्टेशन पर वंदे भारत एवं अमृत भारत ट्रेनों का ठहराव हो।

महोदया, एक बहुत पुराना और लंबा सपना रहा है, 'नवादा-पकरीबरावां-जमुई रेल लाइन' का, जिसको स्वीकृति मिल चुकी है, लेकिन गति धीमी है। अगर इसको गति देंगे तो हमारे क्षेत्र के लोगों को बहुत फायदा होगा।

महोदया, मैं अपनी बात समाप्त करते हुए बस इतना ही कहना चाहूंगा कि जिनके राज में रेलवे भ्रष्टाचार और लूट का इंजन हुआ करता था, आज हमारी एनडीए सरकार में वही रेलवे विकास और आधुनिकता का बुलेट ट्रेन बन चुका है। मैं अपनी लोक जनशक्ति पार्टी (रामविलास) और अपने नेता चिराग पासवान जी की तरफ से रेल बजट की इन मांगों का पूर्ण रूप से समर्थन करता हूँ और विपक्ष के उन साथियों को, जो सिर्फ सवाल उठाना जानते हैं, उनको दो पंक्तियां कहना चाहूंगा-

"घोटालों की छुक-छुक गाड़ी अब इतिहास हो गई है,

'वंदे भारत' की रफ्तार, हर हिंदुस्तानी का विश्वास हो गई है।"

महोदया, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

***श्री राजेश वर्मा (खगड़िया):** मैं रेल मंत्रालय से संबंधित अनुदान की मांगों पर अपने विचार रखना चाहता हूँ। भारतीय रेलवे केवल लोहे की पटरियों और इंजनों का ढांचा नहीं है, बल्कि यह 140 करोड़ से अधिक देशवासियों की धड़कन है, जो भारत के गाँव, गरीब, किसान और मजदूर को देश की प्रगति से जोड़ती है।

मैं खगड़िया की महान जनता का प्रतिनिधि हूँ। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी और हमारे ऊर्जावान रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारतीय रेलवे ने एक ऐतिहासिक छलांग लगाई है। 2014 से पहले के रेलवे और आज के रेलवे की सोच, स्वरूप और संकल्प में जमीन-आसमान का अंतर आ चुका है। दशकों तक जिस रेलवे को केवल राजनीतिक लाभ और लोकलुभावन घोषणाओं का जरिया समझा जाता था, आज वह आधुनिकीकरण और

* Speech was laid on the Table.

राष्ट्र-निर्माण का सबसे सशक्त माध्यम बन चुका है।

विकास की असली परिभाषा बजट के आवंटन और उसके सही उपयोग में दिखती है। 2004 से 2014 के बीच, दस वर्षों में रेलवे का कुल पूंजीगत व्यय (Capex) मात्र 3.62 लाख करोड़ रुपये था। लेकिन मुझे यह बताते हुए गर्व होता है कि 2014 के बाद से हमारी सरकार ने रेलवे के लिए 17 लाख करोड़ रुपये से अधिक का अभूतपूर्व निवेश किया है। आज रेलवे का बजट 2014 की तुलना में 9 गुना से अधिक बढ़ चुका है। यह केवल एक आंकड़ा नहीं है, यह इस बात का प्रमाण है कि हमारी सरकार आम आदमी की यात्रा को सुरक्षित, सुगम और विश्वस्तरीय बनाने के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है।

एक समय था जब हमारे देश का आम नागरिक आधुनिक ट्रेनों में सफर करने का केवल सपना देखता था। लेकिन आज मोदी सरकार ने उस सपने को साकार कर दिया है। यह सेमी-हाई स्पीड ट्रेन आज नए और आत्मनिर्भर भारत की सबसे बड़ी पहचान बन गई है। बेहतरीन सुविधाओं और विमान जैसी आरामदायक यात्रा के साथ, आज 68 वंदे भारत ट्रेनें (136 सेवाओं के रूप में) देश के 24 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के 333 जिलों को जोड़ रही हैं। सरकार 400 और नई विश्वस्तरीय वंदे भारत ट्रेनों के निर्माण की योजना पर तेजी से काम कर रही है। आने वाले 2 से 3 वर्षों में 200 नई वंदे भारत, 100 अमृत भारत, 50 नमो भारत रैपिड रेल और 17,500 जनरल नॉन-एसी कोच देश की जनता को समर्पित किए जाएंगे। यह एक ऐसी क्रांति है जो आम जनता के यात्रा अनुभव को पूरी तरह से बदल कर रख देगी।

ट्रेनें तभी अपनी पूरी क्षमता से दौड़ सकती हैं जब पटरियों का जाल मजबूत हो। 2014 से अब तक देश भर में 31,000 किलोमीटर से अधिक नए रेलवे ट्रैक बिछाए गए हैं। सुरक्षा को सर्वोपरि रखते हुए 45,000 किलोमीटर से अधिक पुरानी पटरियों का नवीनीकरण किया गया है। डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC) की बात करें तो 2014 से पहले इसका एक किलोमीटर हिस्सा भी चालू नहीं था। आज 96 प्रतिशत से अधिक DFC (2,843 किलोमीटर) पूरा हो चुका है, जिसमें ईस्टर्न DFC का काम शत-प्रतिशत पूरा हो चुका है। इसके अलावा, इंजीनियरिंग के क्षेत्र में

भारतीय रेलवे ने दुनिया भर में अपना लोहा मनवाया है। जम्मू-कश्मीर में दुनिया का सबसे ऊंचा रेलवे आर्च ब्रिज चिनाब ब्रिज, भारत का पहला केबल-स्टे रेल ब्रिज 'अंजी खडु ब्रिज', और भारत का पहला वर्टिकल लिफ्ट रेल सी-ब्रिज नया पंबन ब्रिज राष्ट्र को समर्पित किया जा चुका है।

यात्रियों की सुरक्षा के बिना कोई भी विकास अधूरा है। हमारी सरकार ने 'कवच' के रूप में एक ऐतिहासिक स्वदेशी तकनीक विकसित की है। अगर लोको पायलट किसी कारणवश ब्रेक लगाने में विफल रहता है, तो 'कवच' स्वचालित रूप से ब्रेक लगाकर ट्रेन को सुरक्षित रोक देता है। इसे दक्षिण मध्य और उत्तर मध्य रेलवे के 1,548 रूट किलोमीटर पर लागू किया जा चुका है। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा के 3,000 किलोमीटर रूट पर काम जोरों पर है। इसके अतिरिक्त, रेलवे ने 100 प्रतिशत मानवरहित क्रॉसिंग (ULCS) को समाप्त कर दिया है। 2014 से अब तक 12,000 से अधिक नए रोड ओवर ब्रिज (ROB) और रोड अंडर ब्रिज (RUB) बनाए गए हैं।

हमारी सरकार पुराने और असुरक्षित कोचों को हटाकर यात्रियों को सुरक्षित LHB कोच दे रही है। 2014 से अब तक 37,000 से अधिक LHB कोच बनाए गए हैं। 2024-25 में रेलवे ने 7,134 कोच, 41,929 वैगन और 1,681 लोकोमोटिव (इंजन) बनाए हैं। यह इंजन उत्पादन की संख्या यूरोप, उत्तरी अमेरिका, दक्षिणी अमेरिका, अफ्रीका और ऑस्ट्रेलिया के कुल संयुक्त उत्पादन से भी अधिक है। यह 'मेक इन इंडिया' की सबसे बड़ी विजय है।

रेलवे 2030 तक 'नेट जीरो कार्बन उत्सर्जन' का लक्ष्य लेकर चल रही है। आज हमारे ब्रॉड गेज नेटवर्क का 98 प्रतिशत विद्युतीकरण पूरा हो चुका है। 2004 से 2014 के बीच केवल 5,188 किलोमीटर का विद्युतीकरण हुआ था, जबकि 2014-25 के बीच 45,000 किलोमीटर से ज्यादा का काम हुआ है, जिससे रेलवे को सालाना 2,960 करोड़ रुपये की बचत हो रही है। स्टेशनों पर 1,790 लिफ्ट और 1,602 एस्केलेटर लगाए गए हैं। 6,000 से ज्यादा स्टेशनों पर मुफ्त वाई-फाई है। 'वन स्टेशन वन प्रोडक्ट' योजना से हमारे स्थानीय कारीगरों को करोड़ों रुपये की आमदनी हो रही है। माल ढुलाई में भी 1,617.38 MT का सर्वकालिक रिकॉर्ड टूट चुका है।

राष्ट्रीय स्तर पर हो रहे इन ऐतिहासिक कार्यों के लिए मैं सरकार की जितनी सराहना करूँ, वह कम है। लेकिन खगड़िया लोकसभा क्षेत्र की जनता का प्रतिनिधि होने के नाते, मेरा यह परम कर्तव्य है कि मैं अपनी स्थानीय जनता की उन बुनियादी और जायज मांगों को आदरणीय रेल मंत्री जी और इस सदन के समक्ष रखूँ, जो लंबे समय से लंबित हैं।

महेशखूंट अगुवानी घाट सुल्तानगंज रेल परियोजना तथा सिमरी बख्तियारपुर - बेलदौर आलमनगर होते हुए बिहारीगंज रेल परियोजना का कई बार भूमि सर्वेक्षण कराया जा चुका है। किन्तु बड़े दुख के साथ कहना पड़ रहा है कि सर्वेक्षण के उपरांत भी इन परियोजनाओं पर अपेक्षित प्रगति नहीं हो सकी है। इन परियोजनाओं के पूरा होने से मेरे लोकसभा क्षेत्र के परबत्ता, बेलदौर तथा मधेपुरा जिले के आलमनगर विधानसभा क्षेत्र सहित आसपास के लाखों लोगों का रेल यात्रा का पुराना सपना साकार होगा। इससे क्षेत्र के आर्थिक एवं सामाजिक विकास को नई उड़ान मिलेगी। मेरा मंत्री जी से आग्रह है कि इन परियोजनाओं को जल्द से जल्द धरातल पर उतारा जाए।

मेरे लोकसभा क्षेत्र के अंतर्गत समस्तीपुर मंडल के अलौली स्टेशन से वाया सलोना - हसनपुर - समस्तीपुर मार्ग से एक इंटरसिटी एक्सप्रेस का दैनिक परिचालन प्रारंभ करने का मैं विशेष अनुरोध करता हूँ। इस ट्रेन के शुरू होने से हमारे क्षेत्र की जनता राजधानी पटना से सीधे तौर पर जुड़ जाएगी और उनका सफर बेहद सुगम हो जाएगा। मानसी सहरसा रेल खंड पर स्थित धमारा घाट स्टेशन का बहुत बड़ा धार्मिक महत्व है। यह स्टेशन प्रसिद्ध 'माता कात्यायनी धाम' के बिल्कुल निकट अवस्थित है, जहाँ प्रतिवर्ष देश के कोने-कोने से लाखों श्रद्धालु दर्शन हेतु पहुँचते हैं। मेरी पुरजोर मांग है कि धमारा घाट स्टेशन का 'अमृत भारत स्टेशन योजना' के अंतर्गत कायाकल्प किया जाए। यहाँ से गुजरने वाली प्रमुख एक्सप्रेस ट्रेनों का ठहराव सुनिश्चित किया जाए। साथ ही, जन-आस्था का सम्मान करते हुए इस स्टेशन का नाम बदलकर "माता कात्यायनी धाम" रखा जाए।

मेरे लोकसभा क्षेत्र का सबसे प्रमुख स्टेशन 'खगड़िया जंक्शन' सोनपुर मंडल में आय

(Revenue) के मामले में तीसरे स्थान पर आता है। रेलवे को भारी राजस्व देने के बावजूद यहाँ यात्रियों के लिए पर्याप्त सुविधाओं का भारी अभाव है। अतः जनहित में मेरा विनम्र निवेदन है कि खगड़िया जंक्शन को 'टर्मिनल स्टेशन' में परिवर्तित किया जाए। साथ ही, यहाँ अतिरिक्त रैक पॉइंट (Rack Point) तथा वाशिंग पिट (Washing Pit) के निर्माण की स्वीकृति तुरंत प्रदान की जाए, ताकि इस क्षेत्र से नई और अधिक ट्रेनों का सीधा संचालन संभव हो सके।

सहरसा से वाया सिमरी बख्तियारपुर मानसी खगड़िया होते हुए हावड़ा तक एक दैनिक (Daily) ट्रेन का परिचालन अत्यंत और अविलंब आवश्यक है। प्रतिदिन इस क्षेत्र के हजारों लोग व्यापार, चिकित्सा और उच्च शिक्षा के उद्देश्य से कोलकाता जाते हैं। लेकिन इस मार्ग से कोई सीधी दैनिक ट्रेन सुविधा उपलब्ध न होने के कारण हमारे लोगों को जमालपुर या बरौनी जाकर ट्रेन पकड़नी पड़ती है, जिससे उनके धन और समय दोनों की भारी बर्बादी होती है। जनहित को ध्यान में रखते हुए इस मार्ग पर शीघ्र एक दैनिक ट्रेन परिचालन की स्वीकृति दी जाए।

मैं अपनी और अपने लोकसभा क्षेत्र की पूरी जनता की ओर से खगड़िया-कुशेश्वरस्थान रेल परियोजना के रुके हुए कार्य को आगे बढ़ाने के लिए माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के प्रति हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ। वर्षों से लंबित यह अत्यंत महत्वपूर्ण परियोजना अब पुनः गति पकड़ रही है। जो इस क्षेत्र के लाखों लोगों के लिए हर्ष का विषय है। महोदय, यह परियोजना केवल लोहे की पटरियों की एक रेल लाइन नहीं है; यह परियोजना हमारे आदर्श, गरीबों और शोषितों की आवाज, स्वर्गीय श्रद्धेय राम विलास पासवान जी के सपनों से सीधे जुड़ी हुई है। इस परियोजना के पूर्ण होने से कोसी और मिथिला क्षेत्र के विकास की एक नई जीवनरेखा तैयार होगी। इसके पूरा होने से हमारे इलाके में व्यापार, शिक्षा, स्वास्थ्य और रोजगार के ढेरों नए अवसर पैदा होंगे तथा बाढ़ प्रभावित और दूर-दराज के इलाकों के लोगों को बेहतरीन यातायात सुविधा मिलेगी।

मैं माननीय रेल मंत्री जी से विनम्र और विशेष अनुरोध करता हूँ कि इस परियोजना के निर्माण कार्य को और तेज़ गति देने के लिए 'अतिरिक्त फण्ड' जारी करने की कृपा करें, ताकि निर्धारित समय से पहले ही इस रेल लाइन का निर्माण पूरा हो सके और हमारे क्षेत्र के लाखों लोगों

के साथ-साथ श्रद्धेय पासवान जी का सपना भी साकार हो सके। आज जब पूरा देश आजादी के अमृत काल से गुजरते हुए 'विकसित भारत 2047' के महान लक्ष्य की ओर कदम बढ़ा रहा है, तो इसमें भारतीय रेलवे की भूमिका एक मजबूत रीढ़ की हड्डी के समान है।

हमारी सरकार ने पिछले दस वर्षों में रेलवे की तस्वीर बदली है और जनता की तकदीर बदली है। वंदे भारत की रफ्तार, कवच की सुरक्षा और अमृत भारत स्टेशनों की सुंदरता आज दुनिया के सामने एक उदाहरण बन चुकी है।

लेकिन, मैं यह मानता हूँ कि विकास की यह तेज रफ्तार तब तक अपनी पूर्णता को प्राप्त नहीं कर सकती, जब तक खगड़िया जैसे क्षेत्रों के अंतिम छोर पर बैठा हुआ व्यक्ति भी इस विकास यात्रा से सीधे तौर पर न जुड़ जाए। मेरे द्वारा सदन के समक्ष रखी गई खगड़िया लोकसभा की मांगें चाहे वह खगड़िया जंक्शन को टर्मिनल बनाने की बात हो, सहरसा-हावड़ा दैनिक ट्रेन की मांग हो, माता कात्यायनी धाम का सौंदर्याकरण हो, या श्रद्धेय राम विलास पासवान जी के सपनों की खगड़िया-कुशेश्वरस्थान रेल परियोजना हो ये सभी मांगें इस क्षेत्र की जनता की जीवनरेखा हैं। मुझे अपनी सरकार और हमारे यशस्वी रेल मंत्री जी की कार्यकुशलता एवं संवेदनशीलता पर पूर्ण विश्वास है। मुझे यकीन है कि मेरे क्षेत्र की जनता की इन जायज आवाजों को अनसुना नहीं किया जाएगा और शीघ्र ही इन प्रस्तावों को स्वीकृति प्रदान कर खगड़िया के विकास को एक नई गति दी जाएगी। इसी के साथ, मैं खगड़िया की जनता की ओर से रेलवे मंत्रालय की वर्ष 2026-27 की अनुदान मांगों का पुरजोर समर्थन करता हूँ और राष्ट्र-निर्माण के इस यज्ञ में अपनी आहुति देते हुए अपनी बातों को यहीं विराम देता हूँ।

*** SHRI C.N. ANNADURAI (TIRUVANNAMALAI):** I would like to express my views on the Demand for Grants for the Railways. While there has been discussion of expansion and modernization, there are several persistent issues in the functioning of the Indian Railways that need attention. Passenger fares

* Speech was laid on the Table.

have been increased twice in 2025-26. At the same time, there has been a noticeable rise in unconfirmed tickets. Basic service delivery also continues to remain a concern. Report No. 15 of 2025 of the CAG on cleanliness and sanitation in long distance trains reported major shortcomings such as:

- Non availability of water in toilets and wash basins
- Underutilization of Automatic Coach Washing Plants
- Disregard for passenger feedback on quality of linens

Despite being one of the country's largest contributors to the economy, the state receives relatively low railway allocations. In this year's budget, Tamil Nadu received ₹7,611 crore for railways which is not proportionate to the state's contribution or its infrastructure needs. In addition, funds required for land acquisition for railway projects remain pending.

There have been repeated complaints about passenger amenities available at railway stations. Stations such as Madurai Junction railway station and Tiruchendur railway station have seen repeated complaints regarding poor facilities and inadequate amenities.

Several railway projects in the state continue to face delays. These include:

- The Thiruvananthapuram–Kanyakumari broad gauge line
- The Thoothukudi–Madurai broad gauge project
- The Tindivanam–Tiruvannamalai broad gauge line, and
- The doubling of the Hosur–Omalur railway track.

Three projects:

- Tindivanam–Gingee–Tiruvannamalai,

- Attipattu–Puttur, and
- Chennai–Cuddalore via Mahabalipuram

remained frozen for nearly a decade before finally being revived by the Railways department. This was after the Chief Minister raised the issue of long pending railway projects in Tamil Nadu with the Union Government.

A reply to an RTI in August 2025 revealed that the Train Protection Warning System and Kavach are not available in any block of the Southern Railway. Tamil Nadu has received two high speed rail (HSR) projects. We have seen, however, how other HSR projects have progressed. India's first HSR corridor between Mumbai and Ahmedabad has been delayed for a long time with only one stretch set to be ready by 2027 and the entire project targeted for completion only by 2029.

In my Tiruvannamalai Constituency, there is Arunachaleswarar Temple which attracts lakhs of pilgrims every day. Hence, I request the Government to consider our long pending demand of introducing two new express trains between Chennai and Tiruvannamalai, each one via Vellore and Villupuram. There is also a need for a passenger train between Chennai to Tiruvannamalai via Villupuram.

The Tiruvannamalai Railway station has been seeing increased patronage over the years and the level of the station has been upgraded to level 3 now. But the infrastructure facilities remain dismal. I request the Government to build more passenger lounges, VIP lounges and sleeping pods along with drinking water and sanitation facilities. This will greatly help the

pilgrims who are visiting the temple for a single day and returning back. The access areas, parking facilities and other passenger amenities also needs improvement.

To conclude, the Railways must focus on improving passenger services so that service quality is ensured across trains for all passengers. At the same time, the Union Government must address the concerns raised by Tamil Nadu and expedite pending railway projects, allocate adequate funds and release funds due to the state without delay.

SHRI RAJMOHAN UNNITHAN (KASARAGOD): Thank you very much, Madam, for giving me an opportunity to participate in the discussion on the Demands for Grants of the Ministry of Railways.

As Ruskin Bond beautifully wrote in “Soot gets in your eyes”, the railway platform is more than just a transit point – it is a microcosm of India. Bond viewed the Railways as the thread that sews our diverse nationhood together. However, as we look at the Budget 2026-2027, we must ensure that this thread is not fraying under the weight of congestion, ageing infrastructure, and regional neglect.

Coming to the issues of my home State, Kerala’s railway dreams are moving at a snail’s pace, literally. The average speed in Kerala remains a dismal 45 kms. per hour due to 627 curves in our existing tracks. We need a clear commitment towards developing an elevated or underground high-speed rail corridor in Kerala.

The Sabari Rail Project has been a decade-old aspiration. We urge the

Ministry to fast-track the Angamaly-Erumeli line and its extension to the Vizhinjam International Port.

I must speak for the people of Kasaragod who feel systematically excluded from the railway map. It is unacceptable that the proposed high-speed rail corridor stops at Kannur, leaving Kasaragod isolated. Does the unity in diversity, Bond spoke of, not apply to the northern-most tip of Kerala?

While we welcome the Kasaragod Vande Bharat, it has become a curse for the common man. Local and passenger trains are frequently sidetracked for hours to let the Vande Bharat pass. We demand scheduling and construction of the third and fourth lines on the Shoranur and Mangaluru stretches to end this misery.

Indian Railways is not merely a transportation system. It is the lifeline of our nation. It carries hopes, struggles, and dreams of millions of ordinary citizens every single day. For many people in our country, the railway is not just a means of travel. It is their connection to livelihood, education, healthcare, and family. However, while the Union Government proudly speaks about modernization, bullet trains, high-speed corridors, and grand station development projects, the reality faced by many ordinary passengers across the country is very different.

The Government talks about futuristic trains and world-class stations. I appreciate the Government's stand. But the question we must ask is very simple. What about the ordinary passenger who simply wants a safe and timely train to reach home after a long day of work? Railways should never

become a system that serves only prestigious projects. It must serve the daily needs of the ordinary citizens.

Today, I would like to draw the attention of the House to the serious railway issues faced by the people of my Constituency, Kasaragod in Kerala. Kasaragod is the northern gateway of Kerala and an important railway corridor connecting Kerala with Karnataka and the rest of India. Thousands of passengers travel daily between Kasaragod, Kannur, Kozhikode and Mangaluru for employment, education, medical treatment and business activities.

Every morning, we see students boarding trains with books and dreams for the future; workers travel long distances to earn their livelihood; patients travel to hospitals in Kozhikode and Mangaluru hoping to receive treatment. For these people, the railway is not a luxury, but it is a necessity and it is a lifeline. Unfortunately, despite heavy passenger movement, railway connectivity in this region remains extremely inadequate. It is surprising that this busy railway corridor still does not have MEMU commuter services and does not even have a Jan Shatabdi Express despite a growing passenger demand.

One of the most serious problems faced by passengers in this region is the lack of evening train connectivity. At present, after 5 in the evening, there is practically no unreserved train facility from Kozhikode towards Kasaragod and Mangalore. Imagine the hardships faced by ordinary passengers, workers returning from duty, students coming back from colleges and small traders

depending on rail transport struggle to find trains to reach their homes. Women passengers, elderly citizens and school students suffer the most in such situations. Many are forced to travel in overcrowded trains or depend on expensive private transport. This situation has effectively pushed railway services in this region almost twenty-five years behind the rest of Kerala.

The situation became even worse after the rescheduling of the Train No. 16159 MS-MAQ Express in 2023. Because of this, Kasaragod district is almost cut off from the rest of Kerala during the evening hours.

The few long-distance trains passing through the region, such as the Nizamuddin Superfast Express and the Netravati Express, have very limited general coaches. For common passengers, boarding these trains is extremely difficult.

Development must never be selective. If some regions receive modern railway infrastructure while others struggle for basic connectivity, that cannot be called balanced development.

The people of Kasaragod are not asking for luxury trains or prestige announcements. Their demand is simple basic train services, proper stoppages and reliable connectivity. Therefore, I would like to place some important demands before the hon. Railway Minister, Shri Ashwini Vaishnaw.

First, there is an urgent need to introduce MEMU commuter services between Kannur and Mangalore or Kozhikode and Mangalore to support thousands of daily passengers.

Second, the Palakkad-Kannur evening special train departing Kozhikode

should be extended up to Kasaragod or Mangalore.

Third, the Parasuram Express must be given stoppages at Kottikulam, Kumbala and Trikkarippur stations.

Fourth, trains that currently terminate at Kannur must be extended to Kasaragod or Mangalore.

Fifth, the Government should introduce Jan Shatabdi Express service in this region considering the heavy passenger demand.

Sixth, the Antyodaya Express should be operated daily to support long-distance unreserved passengers.

Seventh, passenger trains such as the Shoranur Passenger and Coimbatore Passenger should be extended up to Kasaragod or Manjeshwar.

Eighth, the Amrit Bharat Station redevelopment projects at Kanhangad and Nileshwar must be implemented without delay.

Ninth, Kumbala Railway Station with 30 acres of land must be upgraded as terminal station with proper passenger facilities.

Tenth, the goods yard and parcel facilities at Kanhangad and Payyanur should be restored to support local businesses.

Eleventh, the ticket reservation counter should be reinstalled in many railway stations like Kottikulam.

Twelfth, the Kasaragod Byndoor Mookambika Road Passenger Train No. 56665/56666, suspended since 2018, should be restored.

HON. CHAIRPERSON: Kindly conclude.

... (*Interruptions*)

SHRI RAJMOHAN UNNITHAN: Let me complete. I need only one minute. New stoppages are required at important stations such as Manjeswar, Kumbbla and Trikaripur for trains including Maveli Express, Parasuram Express, Chennai Egmore Express and Eranad Express.

Around 13 Railway Over Bridge projects in Kasaragod Constituency, seven projects inaugurated by the hon. Prime Minister are still pending in places like Vengara-Madayi, Kushal Nagar, Kanhangad, and GAD drawing for two level crossings near Trikaripur Under Pass Railway in Payangadi are awaiting clearance. These projects must be expedited.

13.00 hrs

Finally, many railway stations in Kasaragod constituency still lack proper shelters, seating facilities, drinking water, foot overbridges and other basic amenities. Railways must remember that this is a great apathy towards the passengers. When a worker returns home safely after a long day, when a student reaches college on time, when a patient reaches a hospital for treatment, that is the true success of Indian Railways.

I sincerely urge upon the hon. Minister to address these long-pending demands of people of Kasaragod. The people of my constituency have waited patiently for many years. It is time that their legitimate aspirations are finally fulfilled. Thank you.

SMT. SUPRIYA SULE (BARAMATI):*Budgetary Announcements**

1. A total outlay of ₹2,78,030 crore has been allocated to the Ministry of Railways in the Union Budget 2026-27. This represents a 10.8 per cent increase over the revised estimate of ₹2,50,920 crore for FY 2025-26. Furthermore, the total capital expenditure for the railways is projected at ₹2,93,030 crore.
2. In a major push for security, a sum of ₹1,20,000 crore has been earmarked for safety-related measures. These include track maintenance, locomotive and coach upgrades, and the rapid installation of Kavach, India's indigenously developed Automatic Train Protection (ATP) system, along with overhead electrical infrastructure.
3. Additionally, the Finance Minister announced seven new high-speed rail corridors in her budget speech. These corridors, intended to connect five South Indian states among others, will be developed at an estimated total cost of ₹16 lakh crore.
4. Despite these investments, the sector continues to face several persistent challenges. They are:

a. Capital expenditure grew faster than earnings or other operational metrics

(i) Railways' capital expenditure grew at an average annual rate of 17 per cent between 2017-18 and 2023-24, increasing from Rs 1,01,985 crore to Rs

* Speech was laid on the Table.

2,62,217 crore.

(ii) However, the total revenue grew at a much slower rate of 6.2 per cent, from Rs 1,78,929 crore in 2017-18 to Rs 2,56,093 crore.

(iii) The capital output ratio (COR), which measures capital employed per unit of traffic (in NTKM for freight and passenger traffic), rose at an annual average rate of 7.7 per cent, from 418 paise in 2017-18 to 704 paise in 2023-24. When adjusted for inflation, the data reveal no improvement in the efficient use of capital.

(iv) Additionally, despite a higher capital outlay, there has been no noticeable improvement in train speeds.

b. Increase in Lease Liabilities

(i) The Indian Rail Finance Corporation (IRFC) borrows from the market and employs a leasing model to finance the acquisition of rolling stock (locomotives, coaches, wagons) and infrastructure projects.

(ii) In 2017-18, these liabilities were Rs 1.6 lakh crore. However, under the 2026-27 Budget, these leasing arrangements are estimated to be Rs 4.3 lakh crore.

(iii) Lease charges consist of both interest and principal components, both of which have seen a steady increase over the last few years.

(iv) Interest expenditure is projected to grow from approximately ₹9,000 crore in 2017-18 to ₹35,130 crore in 2026-27. Simultaneously, principal repayments are estimated to rise from ₹7,980 crore to ₹39,650 crore over the same period.

(v) Consequently, total lease obligations in 2026-27 are expected to consume

25 per cent of internal revenue, a sharp increase from the 19 per cent recorded in the previous year.

c. Delays

(i) According to a 2024 flash report, 848 of the 1,820 monitored projects were facing significant delays, with an average time overrun of 36.59 months. Consequently, the anticipated completion cost for these projects had surged by more than 18.5 per cent over their original estimates.

(ii) The Hindu also observed that project agencies were frequently failing to report revised cost estimates and commissioning schedules, which suggests that current figures for time and cost overruns may be underreported, and the actual final impact could be substantially higher.

(iii) The Flash Report identifies 16 primary causes for these delays, which included challenges in land acquisition, forest and environmental clearances, inadequate infrastructure linkages, financing hurdles, law and order issues, and geological surprises.

(iv) To address these bottlenecks, the Standing Committee (2026) has recommended the establishment of a structured mechanism focused on improved project planning, the parallel processing of approvals, and the prioritization of high-impact connectivity projects.

(v) It further advocates for a targeted and scientific approach to evaluating new railway line proposals. The Committee suggests that proposals must be given due weightage based on traffic projections, the bridging of missing links, and the augmentation of saturated corridors to ensure operational efficiency.

d. The Bullet Train Project

(i) The Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) project was sanctioned in December 2015 with an initial budget of ₹97,636 crore.

(ii) However, the project has encountered significant time and cost overruns attributed to delays in land acquisition, statutory clearances, and the finalization of rolling stock specifications.

(iii) As of November 30, 2025, overall physical progress stood at 55.6%, while financial progress reached 69.6 per cent.

(iv) The Standing Committee (2026) noted that the cost escalation is primarily driven by additional taxes and cess (₹29,330 crore), rolling stock and signaling requirements (₹16,500 crore), inflationary pressures (₹19,084 crore), and higher costs for land acquisition and resettlement (₹16,695 crore).

(v) Consequently, the Committee has recommended the Ministry to adopt a robust execution framework to enhance inter-agency coordination and expedite utility shifting.

(vi) Furthermore, the Committee has suggested Railways undertake a comprehensive study of successful international high-speed rail networks to integrate global best practices in planning, execution and operations.

e. Quality of Service

(i) Punctuality index measures the share of passenger trains arriving on time at their destination, based on an allowed delay of up to 15 minutes from the scheduled time.

(ii) In 2024-25, Railways recorded a punctuality index of 77 per cent.

(iii) However, CAG (2021) noted that several other countries follow stricter standards, with allowable delays of a few seconds in Japan, three minutes in the Netherlands, five minutes in Germany and Russia, and 10 minutes in the UK.

(iv) An audit analysis of about 13 lakh train runs during 2016-17 and 2018-19 found that only 30 per cent of trains arrived on time, while 20 per cent arrived early, and the remaining 50 per cent were delayed. However, CAG (2021) noted that early arrivals could also be due to schedule padding, reflecting inefficiencies in timetabling.

(v) It also noted that Railways does not specify delivery timelines or fixed schedules for the majority of freight trains, making it difficult to operate goods trains on a timetable. This has an adverse impact on freight speeds and operational efficiency.

(vi) CAG (2025) also found shortcomings in the enforcement of contract conditions at Clean Train Stations (CTS), a scheme for the mechanised cleaning of bio-toilets, doorways, etc, during the 10-15 minutes halt of trains at enroute stations. However, joint inspections at 29 CTS revealed limited cleaning and shortfalls in the use of machines and deployment of manpower.

(vii) Quick Watering Facilities (QWFs) are mechanised supply systems designed to fill multiple train coaches simultaneously during short station halts. However, these facilities were non-operational at 25 per cent of the 109 stations designated for this purpose. This infrastructure gap led to over one lakh complaints in 2022-23 regarding the lack of water in train toilets and

washbasins.

(viii) CAG (2025) also observed that passenger feedback on the quality of linen was not effectively enforced on contractors.

f. Safety

(i) While the Railways has taken significant steps to enhance safety, consequential accidents, serious incidents such as collisions, derailments, or fires resulting in casualties, property loss, or major traffic disruptions, remain a concern.

(ii) Between 2000-01 and 2024-25, a total of 3,984 consequential train accidents occurred, including 40 in 2023-24 and 31 in 2024-25.

(iii) A 2021 CAG report identified the primary causes of derailments as: improper driving or speeding, inadequate track maintenance, track parameter deviations exceeding permissible limits, mechanical defects in coaches or wagons, and operational errors during shunting.

(iv) Furthermore, the CAG highlighted a shortfall ranging from 30% to 100% in track condition inspections and observed that 63% of assessed non-AC coaches lacked fire extinguishers.

g. Low private participation

(i) The Indian Railways remains a publicly owned and operated system, with private participation primarily restricted to Public-Private Partnership (PPP) models and outsourcing arrangements.

(ii) According to the Ministry of Railways (2024), private involvement in line projects remains limited, as significant construction risks reduce their

attractiveness to private investors.

(iii) Consequently, the Standing Committee on Railways (2025) recommended a more ambitious approach to infrastructure creation, suggesting higher PPP targets to decrease reliance on budgetary support.

(iv) However, Extra Budgetary Resources (EBR) from PPPs are estimated at only ₹12,000 crore for 2026-27, a significant decline from ₹22,116 crore in 2017-18 and ₹24,281 crore in 2018-19.

(v) Structural constraints, particularly in large-scale projects like Dedicated Freight Corridors (DFCs), continue to hinder investment.

(vi) DFCs require high capital requirements, long gestation periods, and revenue uncertainty stemming from the Ministry's traffic allocation decisions.

(vii) The Committee on Restructuring of Railways (2015), had noted that this stagnation was largely due to the Ministry of Railways simultaneously holding the roles of policy formulator, regulator, and operator. Hence, these functions must be separated to foster private growth.

h. Increase in Operating Ratio

(i) The Standing Committee on Railways has observed a substantial increase in revenue expenditure over the years, rising from ₹1,38,236 crore in 2020-21 to a projected ₹2,99,500 crore in 2026-27.

(ii) This trend has persisted over the past decade with revenue expenditure absorbing nearly all internal earnings and averaging close to 99 per cent of total receipts.

(iii) Consequently, the generation of a revenue surplus remains limited,

severely constraining the Railways' ability to fund capital works from its own internal resources.

(iv) The Operating Ratio (OR) measures the amount spent to earn every ₹100. It serves as a key indicator of financial health and a higher ratio reflects poorer performance.

(v) The Operating Ratio for Railways has deteriorated from 94.6% in 2010-11 to a targeted 98.4 per cent in 2026-27.

(vi) Furthermore, the 2025-26 estimate of 98.8 per cent exceeded the initial budget projection of 98.4 per cent.

(vii) This near-100 per cent operating ratio has led to the chronic underprovisioning of essential funds, including the Depreciation Reserve Fund (DRF) for asset renewal, the Capital Fund for debt servicing, and the Rashtriya Rail Sanraksha Kosh (RRSK) for the upgradation of critical safety assets.

i. Human Resource Management

(i) Loco pilots within the Indian Railways are increasingly seeking safeguards against unsafe infrastructure, excessive administrative pressure, and a stressful work environment.

(ii) Long working hours continue to impact their health and family life, while the non-fulfillment of enhanced kilometer allowances remains a key grievance.

(iii) According to the All India Loco Running Staff Association, pilots are frequently compelled to work beyond the prescribed duty norm of 'nine plus one' hours, significantly increasing stress levels and taking a toll on their physical and mental well-being.

(iv) Furthermore, several locomotives still lack basic washroom facilities, causing severe inconvenience, particularly for women drivers during long-haul journeys.

(v) Media reports indicate that over 30,000 posts of loco running staff remain vacant, personnel are often recalled for duty after barely 14 hours of rest, despite rules prescribing 16 hours of rest plus two hours of preparation time.

(vi) In response to the Railway Recruitment Board's 2026 notification to fill 22,000 posts, the General Secretary of the All India Railwaymen's Federation (AIRF), expressed serious concern in a letter to the Railway Minister. He stated that the notified vacancies are substantially lower than the actual requirements projected by Zonal General Managers.

(vii) This discrepancy, particularly in workshop vacancies, results in a distorted figure that overlooks the vital role workshops play in safety-critical maintenance.

(viii) Thus, a realistic and transparent vacancy notification process is essential to strengthen operational efficiency and reinforce confidence among both aspiring candidates and current employees.

(ix) On February 17, 2026, media reports revealed that a group of over 70 loco pilots (mail) under the Mumbai Division of Central Railway had jointly applied for voluntary retirement.

(x) The pilots alleged that persistent systemic issues had rendered their working conditions physically exhausting, mentally stressful, and professionally unsustainable.

(xi) Their primary grievances included substandard and unhygienic food, poorly maintained running rooms, excessive administrative pressure, and unsafe infrastructure and restricted access.

j. Freight Traffic

(i) According to Niti Aayog's Strategy for New India @ 75 (2018), despite Indian Railways' extensive reach and substantial growth in freight volumes, its modal share of surface freight has declined sharply from 86.2 per cent in 1950–51 to just 33 per cent in 2015.

(ii) A critical bottleneck is that routes that constitute only 15 per cent of the total rail network carry 52 per cent of all passenger traffic and 58 per cent of the total freight load.

(iii) This concentration highlights the severe saturation and over-utilization of capacity on the network's most vital corridors.

(iv) The report then goes on to acknowledge that because passenger and freight traffic share the same tracks, Railways has struggled to achieve significant improvements in speed or capacity relative to global benchmarks.

(v) NITI Aayog (2023) noted that freight charges were almost three times the passenger charges as of 2018-19.

(vi) In 2025-26, freight revenue is estimated to be 5.1 per cent lower than budgeted and revenue from passenger services is expected to fall short by 13.8 per cent compared to the budget target.

k. State of fencing

(i) Railway line fencing is essential for the safety of citizens and the Railway

administration has administered this work. However, farmers have been complaining that the said work is encroaching upon their private lands and the railway authority does not possess official documentary evidence to support these actions.

(ii) Therefore, the railway authority must remember that it should work in coordination with the Revenue Department, the Department of Land Records, and the farmers must be taken into confidence by providing them the appropriate compensation.

5. Other demands include:

I. Indapur Taluka

- (i) Urgent requirement of an overbridge (flyover) at the railway crossing located on the Bhigwan–Rajejan road.
- (ii) Scheduled halt of all express trains at Bhigwan.

m . Baramati Taluka

- (i) Introduction of high speed rail services on the Baramati–Daund–Pune and Baramati–Mumbai routes.
- (ii) At Undawadi K.P. (Jaradwadi) on the Daund–Baramati railway line, a railway crossing gate previously existed at kilometer marker 294/0. However, this gate was closed as part of a broader policy decision to eliminate such level crossings across the railway network. However, as a result, nearly 150 farmers whose approximately 500 acres of agricultural land lie on the opposite side of the railway line are facing serious difficulties in accessing their fields. They are now forced to take a detour of nearly 8 kilometers to reach their farmland. This

situation has also led to a sharp increase in transportation costs, as drivers of tractors and other agricultural vehicles are charging significantly higher fares due to the longer travel distance. Hence, affected farmers are collectively demanding that an underpass (culvert/passage) be constructed at kilometer marker 294/0 on the Daund–Baramati railway line, precisely at the location where the railway crossing gate previously existed. This will facilitate safe and convenient access for commuting.

(iii) The Goods Shed at Baramati frequently leads to traffic congestion at the railway station. Therefore, the Goods Shed should be relocated to an area situated outside the city limits.

(iv) The proposed Baramati–Phaltan railway line, passing through the villages of Mauje Malwadi, Thoptewadi, Dhakale, and Kurne wadi, is slated to run at a depth of 15 to 20 feet below ground level. Farmers in this region have transformed their dryland farms into irrigated fields by utilizing a lift irrigation pipeline system. If this pipeline were to be removed by the Railway Department, the farmers would suffer severe losses. Hence, the government must reach better planning and consensus before implementing this decision.

(v) At Tandulwadi—specifically in the area behind the DMAC and GTN companies, within Railway Chainage No. 194 (302/5 to 302/7)—a railway underpass (culvert) with a minimum width of 10 to 12 feet should be sanctioned to facilitate the movement of small vehicles and general transit.

(vi) The train departing from Baramati to Daund in the afternoon should leave at 12:00 PM sharp to ensure connectivity with onward trains departing from

Daund (such as the Udyan Express and Indore Express).

n. Daund Taluka

(i) There has been a consistent demand for the construction of Road Over Bridges (ROBs) at Shahjapur, Khamgaon, and Khutbav because this area frequently experiences severe traffic congestion. Hence, these flyover constructions are a must as a remedial measure.

(ii) During the monsoon season, severe waterlogging occurs at railway underpasses, including Gate No. 13 (Boripardhi), Gate No. 14 (Kadethan), Gate No. 15 (Kangaon), Gate No. 16 (Gar), and Gate No. 17 (Gholapghar). I have been consistently pursuing this matter and requesting a permanent solution to address the recurring problem. However, due to the absence of an efficient drainage system at these sites, and the lack of timely maintenance and repairs of the existing infrastructure, major difficulties were faced last year while attempting to pump out the accumulated rainwater after heavy rainfall. Hence, immediate remedial measures are required.

(iii) The inauguration of the Loco Shed in Daund city should not be stalled to resolve the employment issues faced by many individuals and provide a significant boost to the development of the city.

(iv) A local train service should be introduced to run from Daund to Pune between 8:30 PM and 9:30 PM in the evening.

(v) The number of coaches on the Pune–Daund Shuttle train should be increased.

(vi) A DMU train service should be introduced to depart from Daund to Pune at

12:30 PM during the afternoon slot.

(vii) A local train service similar to the Lonavala–Pune local should be introduced on the Pune–Daund route.

(viii) The departure timing of the Kanyakumari Express should be rescheduled to 8:55 am. Currently, the train departs from Daund at 3:00 PM and arrives in Pune at 10:00 PM. However, these timings have proven to be largely impractical and inconvenient for passengers.

(ix) Adequate light should be installed within the railway underpasses located at Daund city Railway Gates No. 13, 14, 15, 16, and 17, as well as at the Kurkumbh Mori underpass in Daund.

(x) Trains from Daund railway station to Delhi lack sufficient space to transport commodities such as fruits, flowers, and vegetables, and trains arriving from Pune and Solapur do not halt at Daund. As a result, farmers producing fruits, flowers, and vegetables in the Baramati, Shirur, Jamkhed, Purandar, and Daund regions face significant losses owing to transport woes. Hence, 15 to 20 tons of cargo space should be reserved on these trains daily (specifically for the transportation of such perishable agricultural produce). Furthermore, a signboard displaying the government-mandated portage rates for these products should also be displayed at the railway station.

(xi) A large number of passengers commute to and from Patas Railway Station on a daily basis. However, the absence of a pedestrian bridge on the Kangaon side has compelled citizens to cross four to five railway tracks to reach the station. Hence, the construction of the Foot Overbridge (FOB) at Patas

Railway Station should be completed immediately.

(xii) A new DEMU shuttle service should be introduced between Pune and Daund (scheduled to depart from Daund at 10:30 AM and from Pune at 2:00 PM).

(xiii) Amenities such as seating benches, parking facilities for two-wheelers and four-wheelers, drinking water arrangements, restrooms, and CCTV surveillance must be provided for passengers at the Daund Chord Line station. The authority must also undertake the completion of incomplete electrical and other infrastructure works and improve the condition of the road connecting the old Daund station to the Daund Chord Line station.

(xiv) Local complaints regarding the substandard quality and the stunted progress of the Daund Railway Amrit Mahotsav have also been received.

(xv) The ticket fares for the Pune–Solapur Vande Bharat Express be reduced and a third and fourth railway line (to reduce passenger and freight traffic) on the Solapur–Kurduwadi–Daund–Pune route must be laid.

(xvi) The service of Train No. 22943 (Daund–Indore Superfast Express) should be extended up to Pandharpur.

o. Purandar Taluka

(i) While a halt has been sanctioned at Walhe (Taluka Purandar, District Pune) for Train No. 11426 (Kolhapur–Pune DEMU) and Train No. 11425 (Pune–Kolhapur DEMU), the trains do not arrive on schedule.

(ii) At Pimpre, a service road from the canal to the Jeur road must be constructed for the farmers.

(iii) An underpass road (between KM 57/4 and 57/5) should be constructed at Jejuri to facilitate the movement of devotees attending the 'Somavati Palkhi' procession of Lord Khandoba.

Due consideration is requested for renaming the existing DEMU train operating on the Phaltan–Pune route as “Phaltan–Solapur” since the same rake that runs from Phaltan to Pune continues its onward journey from Pune to Solapur. This will enhance passenger convenience.

6. Provision of halts for the following trains is requested in order to ensure greater convenience and accessibility for passengers.

p. The 'Vande Bharat' Express will soon commence operations on the Mumbai–Kolhapur route, with scheduled halts at Pune and Satara. However, a halt should also be provided at Jejuri, the site of the Shri Martand Devsthan (the Holy Deity of Maharashtra), to accommodate devotees.

q. A significant number of people from Uruli Kanchan and its surrounding areas travel to Tirupati Balaji. Therefore, the Mumbai–Chennai Express (Train No. 22159) and the Chennai–Mumbai Express (Train No. 22160) should halt at Uruli Kanchan to spare local residents the inconvenience of travelling all the way to Pune.

r. A halt at Daund for the Chennai–LTT Express (Train No. 12164) to facilitate passengers arriving from Tirupati.

s. A halt at Daund for the Yesvantpur–Bikaner Express and the Visakhapatnam Express.

t. Earlier, passenger trains used to halt at Boribel. Therefore, the following trains should be granted a halt at Boribel again:

(i) In the UP direction

11421 – 03:30 Solapur–Pune

14418 – 16:30 Solapur–Pune

04161 – 17:30 Solapur–Daund

(ii) In the DOWN Direction:

11421 – 10:15 Pune–Solapur

11417 – 00:30 Pune–Solapur

1460 – 19:00 Daund–Solapur

u. Other trains that require a halt at Daund include:

(i) 12163 Dadar–Madras (Chennai) Super Express

(ii) 12701 CSMT–Hyderabad Hussain Sagar Super Express

(iii) 11013 LTT–Coimbatore Kurla Express

(iv) 12025 Pune–Secunderabad Shatabdi Express

(v) 18520 LTT–Visakhapatnam Express

(vi) 22881 Pune–Bhubaneswar Super Express

(vii) 11017 LTT–Karaikal Express

(viii) 17222 LTT–Kakinada Express

(ix) 11073 LTT–Madras Express

(x) 82653 Yesvantpur–Jaipur Suvidha Express

(xi) 19420 Ahmedabad–Chennai Express

(xii) 11011 LTT–Nanded Express

- (xiii) 11075 LTT–Bidar Express
- (xiv) 11139 CSMT–Gadag Super Express
- (xv) 16588 Bikaner–Yesvantpur Express
- (xvi) 19568 Vivek Express
- (xvii) 12219 LTT - Secunderabad AC Duronto
- (xviii) 14806 Barmer–Yesvantpur Express
- (xix) 19316 Indore–Lingampalli Humsafar Express
- (xx) 22920 Ahmedabad–Chennai Humsafar Express

*** DR. AMOL RAMSING KOLHE (SHIRUR):** The Union Railway Budget 2026-27, while masquerading under the grand narrative of ₹2.93 lakh crore record capital expenditure, is, in reality, a document of profound fiscal fragility and strategic neglect. Behind the "Viksit Bharat" branding lies a national transporter that is barely solvent, operating on a razor-thin Operating Ratio of 98.4%. This is not a budget of surplus; it is a budget of survival, where 90% of revenue is consumed by committed liabilities like salaries, pensions, and escalating lease payments to the Indian Railway Finance Corporation (IRFC).

The Government presents a figure of ₹2.93 lakh crore as a "record allocation" for Railways. But looking closer, the "Viksit" dream looks more like a fiscal nightmare. We are a behemoth that consumes almost everything it earns. Where is the internal resource mobilization? We are running the world's fourth-largest rail network on borrowed oxygen.

I would like to bring attention of the Government to an important issue

* Speech was laid on the Table.

that concerns not only a railway project but also the fundamental principles of transparency, accountability, and respect for Parliament. The matter relates to the Pune–Nashik Semi-High-Speed Railway Project, a long-pending project that holds immense importance for the people of Western Maharashtra.

On 3rd December 2025, in response to a Starred Question in Lok Sabha, the Hon'ble Minister stated that the original Narayangaon alignment was abandoned solely due to technical objections regarding electromagnetic interference with the GMRT observatory.

We take pride in GMRT's scientific legacy, but an RTI reply dated 14 January 2026 reveals a far more complex reality. When asked for technical proof of incompatibility, the NCRA claimed reports were “too detailed to share.” This is unacceptable for a project of such public importance. The RTI further reveals that as early as November 2021, the NCRA did not demand a total shift. Instead, they proposed five engineering solutions including underground tunneling, electromagnetic shielding, and slight rerouting citing successful international models in Europe and the US. They even suggested a Joint Working Group to harmonize science with connectivity. इसका अर्थ क्या है? It means the alignment change was an administrative choice, not a technical necessity. अब एक सीधा सवाल है, अगर इतने सारे तकनीकी विकल्प उपलब्ध थे, तो क्या उन विकल्पों का गंभीरता से परीक्षण किया गया? I urge the Government to:

1. Place the full feasibility studies of the NCRA's suggested mitigation measures before this House.
2. Explain why a Joint Technical Committee was bypassed in favor of a

route that triples travel time.

Also, the originally proposed alignment was not merely a line on a map. It was expected to bring development and connectivity to the Junnar and Ambegaon talukas, regions that have long remained outside major industrial corridors. For the farmers, small industries, and young people of these regions, this railway project represents economic opportunity, agricultural logistics, employment, and regional balance.

Therefore, if the alignment is altered, the decision must be supported by clear and transparent technical evidence. The objective of this original project was to connect the two metropolitan cities of Pune and Nashik within 2 hours, and the distance via the original alignment was 235 km. In the Shirdi route alignment suggested by the Railway Minister, this same distance exceeds approximately 350 km, resulting in a travel time of around 7-8 hours.

I would now like to add another matter of profound strategic and social consequence, a project that sits at the very intersection of our industrial ambitions and our commitment to the soil. I speak of the Uruli-Alandi-Talegaon Railway corridor, a transformative artery destined to pulse life into the High-Density Network of our great nation.

The vision before us is grand. We are architecting a solution to decongest the overburdened heart of Pune and forge a seamless logistical link between the western industrial citadels of Chakan and Talegaon and the burgeoning logistics frontiers of the east at Uruli Kanchan. This project is the missing link that will unify the Mumbai-Pune-Daund-Hyderabad section.

However, progress that ignores the heartbeat of the village square is but a hollow victory. We must acknowledge the ground reality: the current proposed alignment traverses densely inhabited agrarian belts in Khed Taluka. The Talegaon-Alandi-Uruli railway alignment has been opposed by 12 villages in Khed taluka, and resolutions have been passed in the Gram Sabhas. Villages in Maval and Haveli talukas have also strongly opposed it.

To this end, a meticulously considered new alignment has been proposed to the Railway Board. This route spans from Kanhe to Navlakh Umbre, weaving through Koregaon Khurd (Chakan Phase 5), Rohkal, Waki Budruk, Kalus, Koyali, Aapti Phulgaon, Bakori, Gavdevwadi, and Koregaon Mul, before rejoining the mainline at Uruli Kanchan. By adopting this path, we do not just lay steel; we build consensus. This alignment allows for the integration of rail infrastructure with the planned Ring Road corridor. This multi-modal approach will optimize land utilization and minimize the fragmentation of precious farmland.

I call upon this Government to institutionalize a regular dialogue with our Gram Panchayats and elected officials. Let us mandate a rigorous Social Impact Assessment before the finalization of any Detailed Project Report.

I would also like to advocate for a paradigm shift: the move toward Road-Rail Co-location. The weight of international expertise from the World Bank to the OECD is unanimous. They speak of "Multimodal Spines." Currently, when land is acquired for an access-controlled highway, it is typically done to the extent of 110 meters. In a nation where landholdings are

diminishing, we cannot afford fragmented acquisition. I propose that whenever large-scale land acquisition takes place for a highway project, the planning and reservation for a parallel railway track must be integrated at the very outset.

In this context, I wish to highlight two specific projects:

1. Extension of the Kalyan–Murbad–Ahmednagar line: This must be extended via Malshej Ghat to Ahmednagar to act as a vital lifeline for the Marathwada region.
2. Alternative Mumbai-Pune Corridor: I have proposed the route Uran–Panvel–Neral–Vandre–Pite–Shiroli–Pabal–Malthan–Shirur. This 133 km corridor is explicitly positioned as an alternative to the overburdened Mumbai–Pune Expressway. Between Neral and Vandre lies a challenging 20 km cliff-type ghat section. This is exactly where road-rail co-location is most compelling. If we protect the geometry for an adjacent track now, we create a future rail-capable Sahyadri crossing.

Furthermore, I present a vision for the proposed Private Railway Corridor linking JNPT to Chhatrapati Sambhajnagar. JNPT handles 65% of India's container traffic, yet connectivity to Chakan, Talegaon, and Ranjangaon remains tethered to road transport. We envision a 420-kilometer fully private rail corridor, operated under a BOOT model for 60 years. This would reduce logistics costs by 30-40% and acts as a physical manifestation of the PM Gati Shakti vision.

Now, I consider it my moral responsibility to bring forth a distressing incident at Badlapur Railway Station. A woman passenger on Platform No. 3

was heartlessly denied access to a paid toilet facility because she did not possess the exact change. Under Minimum Essential Amenities norms, toilets are a fundamental right, not a luxury. I demand a factual inquiry into this incident and a mandate for flexible payment options, including UPI, across all stations.

The Budget reveals a dangerous trend. In 2024-25, 8.4% of our capex went to IRFC repayments. Today, it has ballooned to 13.5%. By 2028, we will be paying more to banks than we spend on laying new tracks. Is this a Budget for "Speed" or a Budget for "Debt"?

Furthermore, safety cannot be a PR exercise. The Ministry has missed its second consecutive deadline for Kavach installation. We have only covered 1,300 route km out of 68,000 km. While we talk of Vande Bharat, the common man in general coaches travels in "atrocious conditions" without basic protection.

Maharashtra is an economic powerhouse, yet there is a troubling gap between announcements and tangible outcomes. Projects worth ₹90,000 crore have been sanctioned, but completion remains elusive. The time has come for railway policy to move from projections to performance.

Infrastructure is about trust. When projects are delayed or altered without transparency, public confidence erodes. The people of Maharashtra seek fairness, clarity, and accountability.

If technical concerns exist, address them with science. If costs escalate, tell this House why. Development and scientific progress are not opposing

forces. Our responsibility is to ensure both advance together.

As we say in Marathi, “जनतेचा विश्वास हाच लोकशाहीची खरी ताकद आहे” (The trust of the people is the true strength of democracy). Let us ensure that infrastructure projects in Maharashtra are guided by evidence and the genuine aspirations of the people.

श्रीमती मालविका देवी (कालाहाण्डी) : नमस्कार, माननीय सभापति महोदया । मैं रेल मंत्रालय की अनुदानों की अनुपूरक माँगों के समर्थन में इस सदन में अपनी बात रखने के लिए खड़ी हुई हूँ । यह वही रेल मंत्रालय है, जहाँ हमने देखा है कि विपक्ष भी अपना पक्ष भूलकर सत्ता दल के साथ एक ही सुर में बोलने लगता है । इसके लिए मैं प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी का आभार व्यक्त करती हूँ, जिन्होंने देश के विकास का नेतृत्व करते हुए रेलवे को एक नई दिशा दी है ।

मेरे संसदीय क्षेत्र कालाहाण्डी में रेलवे के विकास की एक नई परिभाषा लिखी गई है । इसके लिए मैं फिर क्षेत्र के लोगों की तरफ से प्रधान मंत्री जी और रेल मंत्री जी को धन्यवाद देती हूँ कि उन्होंने मेरी माँगों का ध्यान रखकर उन्हें मंजूरी दी है । चाहे वह जूनागढ़-नबरंगपुर रेलवे लाइन का विस्तार हो, नुआपाड़ा-बरगढ़ रेलवे लाइन का विस्तार हो, केसिंगा और खरियार रोड पर दो वंदे भारत स्टेशन हों, केसिंगा, भवानीपटना और खरियार रोड पर तीन अमृत भारत स्टेशन हों, लांजीगढ़ में एक नई रेलवे लाइन हो, इस्पात ट्रेन का विस्तार कांटाबांजी से जूनागढ़, केसिंगा, भवानीपटना, लांजीगढ़ तक हो, धनबाद-अल्लेप्पी एक्सप्रेस का नारला में ठहराव हो, एक अमृत भारत एक्सप्रेस का केसिंगा और खरियार रोड पर ठहराव हो । भवानीपटना के लिए दूसरे प्लेटफॉर्म की मंजूरी मिल गई है । जूनागढ़ रोड स्टेशन पर माल गोदाम के उन्नयन का काम चल रहा है, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद ।

भारत के केंद्रीय बजट 2026-27 में भारतीय रेलवे के लिए रिकॉर्ड 2.93 लाख करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं, जो अब तक का सबसे बड़ा आवंटन है । 2.81 लाख करोड़ रुपये की प्रत्यक्ष

फंडिंग का समर्थन हुआ है। राजस्व में नौ प्रतिशत की वृद्धि का अनुमान है, 87,300 करोड़ रुपये हो जाएगा।

हाई-स्पीड कॉरिडोर, सात नए कॉरिडोर को ग्रोथ कनेक्टर के तौर पर घोषित किया गया है। इनका मकसद पर्यावरण के अनुकूल यात्री यात्रा को बढ़ावा देना है। एक ईस्ट वेस्ट फ्रेट कॉरिडोर डांकुनी से सूरत तक लॉजिस्टिक्स को बेहतर करने के लिए बनाया गया है।

जिन क्षेत्रों पर खास ध्यान दिया जा रहा है, उनमें ट्रैक का दोहरीकरण, पूरी तरह से विद्युतीकरण, कवच सुरक्षा प्रणाली का विस्तार और वंदे भारत स्लीपर ट्रेन की शुरुआत शामिल हैं। ईस्ट-वेस्ट डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर 2,000 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है, ओडिशा में रेलवे के बुनियादी ढाँचे में महत्वपूर्ण बदलाव देखने को मिले हैं।

वर्ष 2009 से वर्ष 2014 की अवधि के मुकाबले इसका औसत वार्षिक बजट 13 गुना बढ़ा दिया गया है। 10,928 करोड़ रुपये का आवंटन मिला है, यह धनराशि 90,659 करोड़ रुपये की परियोजनाओं को समर्थन देती है, जिनमें पटरियों का विस्तार और विद्युतीकरण शामिल है। यह पिछली सरकारों के समय के औसत आवंटन से 13 गुना अधिक है।

हमारे राज्य को पूर्व पश्चिम सम्पर्क मालगाड़ी कॉरिडोर से सीधा लाभ मिला है, जो ओडिशा से होकर गुजरात, छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र से जुड़ता है। अमृत स्टेशन योजना के तहत 59 स्टेशनों का पुनर्विकास 2,500 करोड़ रुपये की लागत से किया जा रहा है। छः वंदे भारत और छः अमृत भारत ट्रेन्स संचालित हो रही हैं। पिछले 11 वर्षों में 2,200 किलोमीटर नई रेल पटरियाँ बिछाई गई हैं।

मैं अंत में कालाहाण्डी के लिए कुछ माँगें रखना चाहूँगी। भवानी पटना से कांटाबाजी की ROB, केसिंगा से भुवनेश्वर के लिए सीधी ट्रेन, नारला रोड रेलवे स्टेशन पर लोकोमोटिव, नारला रखरखाव/मरम्मत कारखाना, जो कि बहुत पुरानी माँग है, अश्विनी जी जानते हैं। नारला रोड रेलवे स्टेशन पर ट्रेन सेवा की बहाली, समता एक्सप्रेस और तिरुपति एक्सप्रेस का ठहराव हो।

सभापति महोदया जी, मेरी कुछ माँगें हैं - जूनागढ़-नबरंगपुर के लिए धर्मगढ़ में नया रेलवे

स्टेशन; रुपरा रोड स्टेशन पर एक्सप्रेस एक्सप्रेस ट्रेन्स जैसे समता, तिरुपति और अहमदाबाद पुरी एक्सप्रेस, सम्बलपुर-नांदेड़ एक्सप्रेस के ठहराव की बहाली। नारला रोड रेलवे स्टेशन पर रेलवे ओवरब्रिज; भुवनेश्वर से रायगढ़, कोरापुट के लिए टिटलागढ़ होते हुए सीधी ट्रेन की शुरुआत। नुआपाड़ा, नारला रोड पर समता एक्सप्रेस ट्रेन का ठहराव। किसानों की आवाजाही को सुगम बनाने के लिए एक भूमिगत रेलवे ओवरब्रिज का निर्माण जो कुत्रुखामार रेलवे स्टेशन पर हो सकता है। कुत्रुखामार रेलवे स्टेशन की ओर 40 किलोमीटर पर रेलवे लाइन पार करने के लिए अस्थायी मार्ग ट्रेसपासिंग की अनुमति होनी चाहिए। जूनागढ़ रोड, ओडिशा, बेंगलुरु सिटी रेलवे स्टेशन्स या यशवंतपुर, कर्नाटक राज्य के लिए ट्रेन; जनजातीय गौरव कोरिडोर या ेजना के तहत नुआपाड़ा-बोलंगीर, ओडिशा से भद्राचलम तेलंगाना तक रेलवे लाइन का विस्तार; जूनागढ़ रोड से भुवनेश्वर जाने वाली ट्रेन का देयपुर में ठहराव; खारियार के रास्ते कांटाबांजी और धर्मगढ़ के बीच रेलवे लाइन के लिए संशोधित अनुमान, जिसे कांटाबांजी से जयपुर मार्ग के स्थान पर प्रस्ताव किया जाना चाहिए।

केंद्रीय जनजातीय गौरव कोरिडोर का विस्तार जिसमें भद्राचलम को शामिल किया जाए। खारियार, सीनापाली और कोमना के रास्ते धर्मगढ़ से नुआपाड़ा तक कांटाबांजी तथा पटनागढ़ के रास्ते खारियार से बोलंगीर की परियोजना भारत के तीन राज्यों छत्तीसगढ़, ओडिशा और आंध्र प्रदेश को जोड़ेगी। तांजीगढ़ -जूनागढ़ रेलवे लाइन का दोहरीकरण। जूनागढ़ रोड-संभलपुर, जूनागढ़ रोड-रायपुर, भवानीपटना और विशाखापट्टनम के लिए पैसेंजर ट्रेन दी जाए।

अंत में, मैं यही कहना चाहूंगी:

“जहां पहले था सिर्फ इंतजार, आज वहां है विकास की रफ्तार,
इसके लिए मोदी जी और अश्विनी जी को धन्यवाद बारम्बार-बारम्बार।”

***SUSHRI PRANITI SUSHILKUMAR SHINDE (SOLAPUR):** The ongoing conflict in the Middle East has created uncertainty in global oil supply chains, and its potential impact on the functioning of Indian Railways requires urgent clarification.

Indian Railways serves nearly 58 crore meals annually through its catering services across trains. With reports of oil shortages affecting cooking operations, the Railways has recommended alternative cooking methods such as microwave-based preparation. However, several concerns arise:

- What will be the future structure of railway catering services under such constraints?
- How will these changes affect budgetary allocations for railway catering?

Further, Indian Railways currently operates 4,296 diesel rolling stock units. In the event of sustained fuel supply disruptions, their continued operation may become difficult. The government must clarify its contingency plans for diesel locomotives and fuel management.

Transparency in the Amrit Bharat Station Scheme

Under the Amrit Bharat Station Scheme, 132 stations in Maharashtra, including Solapur Railway Station, have been identified for redevelopment. While the initiative is welcome, the government has not provided:

- Station-wise cost estimates
- Clear timelines for redevelopment
- Detailed project implementation plans

* Speech was laid on the Table.

This lack of transparency makes it difficult to monitor progress and ensure accountability in the use of public funds.

Railway Workforce and Employment Concerns

Railways remain one of the largest public employers in the country, yet several labour-related concerns persist.

- Earlier wage revisions resulted in approximately 27% increases per employee, but recent increments have reportedly fallen within a narrow and uncertain range of 0.61% to 8.68%, raising concerns about wage stagnation.
- The government has not disclosed the number of existing vacancies in Indian Railways despite direct questions being raised in the Rajya Sabha, instead citing recruitment figures.

Recruitment data itself highlights the scale of unemployment pressures:

- 18,40,347 applicants for 18,799 Assistant Loco Pilot posts
- 26,99,892 applicants for 14,298 Technician posts
- 63,27,473 applicants for 3,445 NTPC Undergraduate posts

In total, over 2.5 crore candidates appeared for the first-stage Computer Based Tests, demonstrating an extremely high candidate-to-vacancy ratio and prolonged recruitment cycles.

In addition, there is an increasing reliance on contractual and outsourced labour, which often results in:

- Reduced job security
- Limited labour protections
- Inadequate training and skill development

Financial Sustainability of Indian Railways

The financial position of Indian Railways raises long-term sustainability concerns.

- The operating ratio remains above 98%, leaving very little surplus for capital investment.
- Recent reports indicate that Southern Railway has had to withhold certain staff allowances due to budgetary constraints, reflecting financial strain.
- Nearly 95% of capital expenditure is financed through budgetary support, highlighting dependence on government funding.

Additionally:

- Freight revenue contributes about 62% of internal revenue, which is used to subsidise passenger services.
- Within freight, coal transport alone accounts for nearly 48% of freight revenue, exposing the Railways to significant revenue concentration risk.

Such dependence may distort freight pricing and weaken the competitiveness of rail freight.

Quality of Railway Services

Service delivery indicators also show areas of concern.

- In 2024–25, the punctuality index stood at 77%.
- A Comptroller and Auditor General of India audit found that during 2016–17 to 2018–19, only 30% of freight trains arrived on time, while 50% were delayed.

Further audit findings highlight deficiencies in passenger amenities:

- In 2022–23, over one lakh complaints were recorded regarding non-availability of water in train toilets and wash-basins.
- Quick watering facilities were non-operational at nearly 25% of the 109 designated stations.
- There were also shortcomings in the enforcement of contract conditions at Clean Train Stations (CTS).

Safety Concerns

Passenger safety continues to remain a critical issue.

- Between 2000–01 and 2024–25, 3,984 consequential train accidents have occurred.
- There were 40 accidents in 2023–24 and 31 accidents in 2024–25.

This is particularly concerning given the steady increase in expenditure on safety-related activities.

Additional safety concerns include:

- Lack of adequate measures to ensure safe travel for women passengers, especially when travelling in coach classes of their choice.
- Frequent theft of passenger luggage, particularly reported in AC 3-tier coaches, with insufficient preventive mechanisms in place.

Regional Connectivity Demands: Solapur

There are also urgent connectivity demands from Solapur that require attention:

- There is a strong and growing demand for a new daily direct train service between Mumbai and Solapur, with additional coaches to cater

to passenger demand, particularly for workers, students, and business travellers.

➤ The Solapur–Pune Hutatma Express connecting Pune and Solapur requires:

- Extension of services to include Kolhapur, and
- Addition of more coaches

This is essential to address the heavy passenger load on this important regional route.

श्री अभय कुमार सिन्हा (औरंगाबाद) : माननीय सभापति महोदया जी, सरकार बजट में रेल के लिए ऐतिहासिक पूंजीगत व्यय का दावा करती है लेकिन मैं इस सदन के माध्यम से जानना चाहता हूं कि बिहार के जिला औरंगाबाद को नज़रअंदाज़ क्यों किया जाता है? मैं माननीय मंत्री जी से दो-तीन बार मिला हूं और जो भी समस्याएं हैं, लिखकर दी हैं। इनमें चाहे कश्टा स्टेशन का मामला हो, परैया, जाखिम, गुड़ालू, रफीगंज या फेसर स्टेशन का मामला हो, जन सुविधाएं, इन्फ्रास्ट्रक्चर, फुट ओवर ब्रिज का निर्माण, प्लेटफार्म्स की ऊंचाई बढ़ाने और मेल एक्सप्रेस ट्रेनों के ठहराव के संबंध में जो भी समस्याएं हैं, लिखकर दी हैं। इन पर अभी तक किसी भी तरह की कोई कार्रवाई नहीं की गई है, यह बहुत ही खेद का विषय है।

मैं माननीय मंत्री महोदय का विशेष रूप से ध्यान दिलाना चाहता हूं, बिहटा-औरंगाबाद नई रेल लाइन, जिसकी लंबाई 120 किलोमीटर है, की मांग कोई नयी नहीं है, 18 वर्षों की पुरानी मांग है। सितंबर, 2025 में इसे स्वीकृति मिली और आबंटन 42.7 करोड़ रुपये मिला। मैं तो यही कहूंगा कि ऊंट में जीरा ही मिला। जब भूमि अधिग्रहण का लक्ष्य वर्ष 2026 रखा गया और अभी तक जिला प्रशासन और रेलवे के बीच तालमेल अभाव के कारण जो भूमि अधिग्रहण फरवरी, 2026 में करना था, अभी तक लंबित है और किसी प्रकार की कोई कार्रवाई नहीं की गई है।

दो रेल परियोजनाएं गया और औरंगाबाद की परियोजनाएं हैं, बिहटा-औरंगाबाद नई रेल

लाइन और बोधगया -सिरघाटी-बांकेबाजारी-हमामगंज होते हुए पलामू रेल लाइन । ये दोनों रेल लाइनें बहुत महत्वपूर्ण हैं । मैं समझता हूँ कि इंटरनेशनल टूरिज्म प्लेसिस हैं, एक बोधगया और दूसरा औरंगाबाद में देव सूर्य मंदिर है, यहां साल में दो बार मेला लगता है और करोड़ों लोगों की भीड़ जमा होती है । मैं माननीय मंत्री जी से विशेष रूप से आग्रह करूंगा कि तारीख पर तारीख न दी जाए और निर्माण की समय सीमा तय की जाए । इसके लिए उच्च स्तरीय निगरानी तंत्र बनाया जाए कि कहां कमी हो रही है जिससे इन कार्यों में विलंब हो रहा है ।

मैं दो आग्रह और करना चाहता हूँ । कोविड के दौरान स्टेशन्स पर बहुत जगह मेल एक्सप्रेस ट्रेन्स और पैसेंजर्स ट्रेन्स का ठहराव रोक दिया गया था । उसी में जो दिव्यांगजन थे, असहाय नागरिक थे, वरिष्ठ नागरिक थे, उन्हें रेल किराये में मिलने वाली रियायत को खत्म कर दिया गया था । उसे अभी तक लागू नहीं किया गया है । मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से आग्रह करना चाहूंगा, कोविड के दौरान जो भी ट्रेनें जिस भी प्लेटफॉर्म पर रुकती थीं, उनका ठहराव बहाल किया जाए । दिव्यांगजनों और वरिष्ठ नागरिकों को जो रियायतें मिलती थीं, उन्हें चालू किया जाए । ... (व्यवधान)

महोदया, मैं एक मिनट और लूंगा । मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान उनकी ही बातों की तरफ दिलाना चाहता हूँ । वर्ष 2025 के बजट सेशन में माननीय रेल मंत्री जी ने कहा था कि देश में जितनी भी मेल-एक्सप्रेस ट्रेनें चल रही हैं, उनमें मैं एक्स्ट्रा बोगी, जनरल बोगी, चार-पांच बोगी जोड़ने का काम करूंगा । आज करीब 18 महीने हो गए हैं, लेकिन एक भी मेल-एक्सप्रेस ट्रेन में जनरल बोगी नहीं बढ़ाई गई है । इसके कारण जो गरीब-गुरबा, व्यापारी, किसान और कामगार लोग हैं, जो बाहर काम करने के लिए जाते हैं, वे आज भी भेड़-बकरियों की तरह यात्रा करने को मजबूर हैं ।

मैं माननीय मंत्री महोदय जी से आग्रह करना चाहूंगा कि आपने जो वादा किया था कि हर एक मेल एक्सप्रेस ट्रेन में कम से कम पाँच जनरल बोगी आवश्यक कर दें, ताकि लोगों को फायदा मिल सके । मैं एक आग्रह और करना चाहूंगा, आपने वंदे भारत ट्रेन दी, उसका किराया देखिए । मैंने

पहले भी कहा था कि वंदे भारत ट्रेन हो या वंदे मातरम ट्रेन हो, इन दोनों ट्रेनों में बीपीएल परिवारों के लिए आरक्षण लागू किया जाए, लेकिन वो तो आपने किया नहीं।

मैं एक आग्रह और करना चाहूंगा, समाजवाद के पुरोधा लालू प्रसाद यादव जी, उन्होंने गरीबों के लिए गरीब रथ ट्रेन चलाने का काम किया था, गरीब रथ ट्रेन सप्ताह में एक दिन गया से दिल्ली तक चलती है। हमारा माननीय मंत्री महोदय जी से आग्रह है कि आप गरीब रथ ट्रेन को गया से सप्ताह में कम से कम तीन दिन चलाने का काम करें ताकि हमारे बिहार के गरीब भी ऐसी में बैठ कर कम किराये में आपके बीच दिल्ली पहुँच सकें।

हमारे अरुण भाई बड़ी-बड़ी बातें बता रहे थे, मैं उनको सिर्फ एक बात याद दिलाना चाहता हूँ। वे जिनके साथ अभी हैं, आप याद कीजिए। अरुण जी चले गए, कि क्या स्थिति थी? आदरणीय मान्यवर रामविलास बाबू का आवास किस तरह से लोग खाली किए थे, यह बात आपको याद रखनी चाहिए। वही रामविलास बाबू को समाजवाद के पुरोधा लालू प्रसाद यादव जी, वर्ष 2009 में जब एक भी सीट नहीं थी, तो लालू प्रसाद यादव जी ने उनके नेता को राज्यसभा में भेजने का काम किया, जो आज ये अंगुली उठाने का काम करते हैं।... (व्यवधान)

इसलिए सभापति महोदया, मैं माननीय रेल मंत्री जी से विशेष आग्रह करूंगा, गया-औरंगाबाद पिछड़ा इलाका है। हमने आपको लिखित रूप में भी दिया है, यदि आप फिर कहेंगे तो मैं फिर से आपको लिखित रूप में दे दूंगा। इस पर विशेष ध्यान देते हुए फेसर स्टेशन, देव स्टेशन से बहुत नजदीक है। वहां पर साल में दो मेले लगते हैं। वहां सभी जगह कम से कम सारे मेल एक्सप्रेस ट्रेन का ठहराव करें। इसी आग्रह के साथ आपने हमें समय दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री लक्ष्मीकान्त पप्पू निषाद (संत कबीर नगर) : माननीय सभापति महोदया, आपने राष्ट्रीय अध्यक्ष श्री अखिलेश यादव, पीडीए के नायक के आशीर्वाद से बोलने का समय दिया, आपको बहुत-बहुत धन्यवाद।

मैं इस रेल बजट के विरोध में बोल रहा हूँ। सरकार इसे विकास का बजट बता रही है। यह

बजट आम आदमी, यात्रियों, किसानों, मजदूरों, व्यापारियों, महिलाओं एवं वरिष्ठ नागरिकों का बजट नहीं है। इस सरकार का वंदे भारत जैसी आधुनिक ट्रेनों पर बहुत जोर है, लेकिन इनके द्वारा सामान्य यात्री ट्रेनों पर कोई कारगर काम नहीं किया गया है। ट्रेनों में स्लीपर एवं जनरल कोच डिब्बों की कमी है। इस बढ़ती हुई समस्या का कोई कारगर समयबद्ध निराकरण नहीं किया गया है।

सबसे बड़ी समस्या, यह सरकार रेलवे का निजीकरण करके, देश के उद्योगपतियों को दे रही है। देश के बच्चों का भविष्य खराब हो रहा है। नौकरी न देकर ठेका प्रथा लागू करने का काम कर रही है। मैं इस सरकार से निवेदन करूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र संत कबीर नगर में कोरोना के पहले तमाम ट्रेनों का ठहराव होता था, इस समय बंद कर दिया गया है। संत कबीर नगर जिला महान् संत कबीर दास जी के नाम पर बना है। यह संत कबीर दास जी की स्थली है। यहां देश-विदेश से लोग संत कबीरदास जी की निर्वाण स्थली का दर्शन करने आते हैं। लेकिन ट्रेन न होने के कारण यहां आने वाले लोगों को परेशानियां उठानी पड़ती हैं। यहां पर माननीय रेल मंत्री जी बैठे हैं, मैं उनसे अनुरोध करता हूँ कि संतकबीर नगर मुख्यालय खलीलाबाद में निम्न ट्रेन्स का ठहराव का आदेश पारित करने की कृपा करें।

महोदया, ट्रेन संख्या 15211, जननायक एक्सप्रेस, जो डेली दरभंगा से अमृतसर के लिए चलती है, का ठहराव दिया जाए। ट्रेन संख्या 15033 पाटलिपुत्र एक्सप्रेस, जो पाटलिपुत्र से लखनऊ तक चलती है, का ठहराव दिया जाए। संगम एक्सप्रेस, जो प्रयागराज से बस्ती के लिए चलती है, का ठहराव दिया जाए। अन्त्योदय एक्सप्रेस, जो छपरा से मुम्बई तक चलती है, का ठहराव दिया जाए। दुर्ग एक्सप्रेस, जो नौतनवां से दुर्ग तक चलती है, का ठहराव दिया जाए। हमसफर एक्सप्रेस, जो गोरखपुर से दिल्ली तक चलती है, का ठहराव दिया जाए। अमृत भारत एक्सप्रेस, जो सीतामढ़ी से आनन्द विहार एवं मुम्बई से दरभंगा वाया अयोध्या चलती है, का ठहराव दिया जाए। इसके अलावा, एक दुरंतो एक्सप्रेस चलायी जाए।

महोदया, मेरे लोक सभा क्षेत्र में खलीलाबाद -बहराइच एक नयी रेल लाइन का निर्माण हो

रहा है, जिसके कारण क्षेत्रीय लोगों को काफी परेशानियां उठानी पड़ रही हैं। अंडरपास दूर में बनाने के कारण लोगों को खेतों में जाने के लिए कई किलोमीटर चक्कर लगाना पड़ रहा है। बरसात के समय में खेतों में पानी भर जाने के कारण फसल बर्बाद हो रही है। महीनों तक ट्रेन के टिकट नहीं मिलते हैं, टिकट कंफर्म नहीं होते हैं, जिसके कारण लोगों को परेशान होना पड़ता है। इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करता हूँ कि जैसे खलीलाबाद-बहराइच नयी रेल लाइन बन रही है, उसे अम्बेडकर नगर से जोड़ा जाए। खलीलाबाद-गोरखपुर-गोंडा रेल लाइन पर मेरे संसदीय क्षेत्र के तहत आने वाले ग्राम खमरिया, सहरी, कुसमैनी के ग्रामीणों की खेती की जमीनें तक जाने के लिए अंडरपास न होने के कारण रेलवे लाइन को पार करके आना-जाना पड़ता है, जिसके कारण दुर्घटना का खतरा बना रहता है। इसलिए वहां एक अंडरपास बनवाने की कृपा करें। धन्यवाद। जय हिन्द, जय भारत। जय समाजवाद। अखिलेश यादव जिंदाबाद।

***श्री काली चरण सिंह (चतरा) :** मैं रेल बजट 2026-27 के अनुदानों की मांगों का समर्थन करते हुए माननीय रेल मंत्री जी को इस सराहनीय एवं दूरदर्शी बजट के लिए बधाई देना चाहता हूँ। यह बजट न केवल देश के रेल ढांचे को मजबूत करने वाला है, बल्कि "विकसित भारत" के संकल्प को साकार करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम भी है। इस बजट में रेलवे के आधुनिकीकरण, यात्री सुविधाओं के विस्तार, नई रेल लाइनों के निर्माण, सुरक्षा व्यवस्था को सुदृढ़ करने तथा तकनीकी उन्नयन पर विशेष ध्यान दिया गया है, जो निश्चित रूप से देश की अर्थव्यवस्था और आम जनजीवन को नई गति प्रदान करेगा।

मैं रेल बजट 2026-27 के अनुदानों की मांगों का समर्थन करते हुए अपने लोकसभा क्षेत्र चतरा तथा पलामू प्रमंडल के लाखों नागरिकों की ओर से कुछ अत्यंत महत्वपूर्ण रेल संबंधी समस्याओं और मांगों को इस सदन के माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष रखना चाहता हूँ।

➤ यह अत्यंत दुर्भाग्यपूर्ण है कि चतरा जिला आज भी सीधे रेल संपर्क से वंचित है। आजादी के इतने वर्षों बाद भी यहां के लोगों को रेल सुविधा के लिए गया, कोडरमा, टोरी या

* Speech was laid on the Table.

बरवाडीह जैसे दूरस्थ स्टेशनों पर निर्भर रहना पड़ता है। इसलिए मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि गया-चतरा नई रेल लाइन परियोजना को प्राथमिकता देते हुए शीघ्र स्वीकृति प्रदान की जाए तथा इसके सर्वे और निर्माण कार्य को जल्द प्रारंभ किया जाए। यह रेल लाइन बनने से चतरा सहित आसपास के कई जिलों को सीधा लाभ मिलेगा और क्षेत्र के आर्थिक विकास को नई गति मिलेगी।

- झारखंड की राजधानी रांची से दिल्ली के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ रही है। वर्तमान में राजधानी एक्सप्रेस का संचालन सीमित दिनों में होने के कारण यात्रियों को काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। इसलिए मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि रांची-दिल्ली के बीच राजधानी एक्सप्रेस का प्रतिदिन संचालन सुनिश्चित किया जाए।
- इसके साथ ही लातेहार रेलवे स्टेशन पलामू प्रमंडल का एक महत्वपूर्ण स्टेशन है, लेकिन यहां रांची राजधानी एक्सप्रेस का ठहराव नहीं है। यदि इस ट्रेन का ठहराव लातेहार स्टेशन पर दिया जाता है तो लातेहार, चतरा, पलामू और आसपास के जिलों के हजारों यात्रियों को बड़ी सुविधा मिलेगी।

चतरा एवं लातेहार जिलों के साथ-साथ पलामू प्रमंडल के विस्तृत ग्रामीण क्षेत्रों के नागरिकों की ओर से आपका ध्यान एक महत्वपूर्ण जनहित से जुड़े विषय की ओर आकृष्ट कराना चाहता हूँ। चंदवा, बालूमाथ, बरियातु, टंडवा, सिमरिया, पत्थलगड्डा, गिधौर, लावालॉग, कुंदा, लातेहार, हेरहंज, बरवाडीह, महुआडांड सहित आसपास के अनेक प्रखंडों की बड़ी आबादी रेल परिवहन पर निर्भर है। इन क्षेत्रों के हजारों छात्र-छात्राएं, श्रमिक, व्यापारी, मरीज एवं अन्य यात्री प्रतिदिन लंबी दूरी की यात्रा के लिए रेलवे सेवा का उपयोग करते हैं। किंतु वर्तमान में कई महत्वपूर्ण मेल एवं एक्सप्रेस ट्रेनें Barkakana Junction से सीधे Daltonganj Railway Station की ओर चली जाती हैं, जबकि इनके मध्य स्थित महत्वपूर्ण स्टेशन Tori Railway Station, Latehar Railway Station तथा Barwadih Junction पर इनका ठहराव नहीं है। इन स्टेशनों के

आसपास चतरा एवं लातेहार जिलों के अनेक प्रखंडों की बड़ी आबादी निवास करती है, जिनके लिए ये स्टेशन सबसे निकट एवं सुविधाजनक रेलवे केंद्र हैं। किंतु ट्रेनों के ठहराव के अभाव में यहां के यात्रियों को कई बार 80 से 150 किलोमीटर तक की दूरी तय कर अन्य शहरों के स्टेशनों से ट्रेन पकड़नी पड़ती है, जिससे उन्हें अत्यधिक आर्थिक एवं शारीरिक कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है।

विशेष रूप से निम्नलिखित महत्वपूर्ण ट्रेनों के संदर्भ में स्थानीय नागरिकों द्वारा निरंतर माग की जा रही है-

1. ट्रेन संख्या 19414- कोलकाता टर्मिनल अहमदाबाद मेल/एक्सप्रेस यह ट्रेन Kolkata Terminal से प्रस्थान कर गुजरात राज्य के Ahmedabad Junction तक संचालित होती है। यह ट्रेन झारखंड राज्य के धनबाद, चंद्रपुरा, फुसरो, बोकारो थर्मल एवं बरकाकाना जैसे महत्वपूर्ण स्टेशनों पर रुकती है। किंतु बरकाकाना के पश्चात यह ट्रेन सीधे डाल्टनगंज चली जाती है, जिससे टोरी, लातेहार एवं बरवाडीह क्षेत्र के यात्रियों को इस महत्वपूर्ण ट्रेन का लाभ नहीं मिल पाता।
2. ट्रेन संख्या 19607 - कोलकाता टर्मिनल मदार (अजमेर) एक्सप्रेस
यह ट्रेन Kolkata Terminal से राजस्थान राज्य के Madar Junction तक संचालित होती है। यह ट्रेन भी झारखंड के विभिन्न स्टेशनों से होकर गुजरने के बावजूद बरकाकाना के बाद सीधे डाल्टनगंज की ओर बढ़ जाती है तथा टोरी, लातेहार एवं बरवाडीह स्टेशनों पर इसका ठहराव नहीं है। इससे इस क्षेत्र के यात्रियों को पश्चिम भारत की ओर यात्रा करने में अत्यधिक असुविधा होती है।
3. ट्रेन संख्या 03379 - धनबाद लोकमान्य तिलक टर्मिनस विशेष एक्सप्रेस यह ट्रेन Dhanbad Junction से महाराष्ट्र राज्य के Lokmanya Tilak Terminus तक संचालित होती है। इस मार्ग पर बड़ी संख्या में मजदूर एवं अन्य यात्री मुंबई तथा पश्चिमी भारत की ओर यात्रा करते हैं। किंतु इस ट्रेन का भी टोरी स्टेशन पर ठहराव नहीं होने के कारण चंदवा, बालूमाथ एवं आसपास के क्षेत्रों के यात्रियों को अत्यधिक कठिनाई का सामना करना पड़ता है।
4. केचकी स्टेशन पर रांची-सासाराम इंटरसिटी एक्सप्रेस (ट्रेन संख्या 18635-18636) का

ठहराव रांची-सासाराम इंटरसिटी एक्सप्रेस पलामू प्रमंडल के लोगों के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण ट्रेन है। यदि केचकी रेलवे स्टेशन पर इस ट्रेन का ठहराव प्रदान किया जाता है तो आसपास के ग्रामीण क्षेत्रों के हजारों यात्रियों को बड़ी सुविधा मिलेगी। अतः इस ट्रेन का केचकी स्टेशन पर ठहराव देने की कृपा की जाए।

उल्लेखनीय है कि टोरी, लातेहार एवं बरवाडीह स्टेशन सामरिक एवं यातायात की दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण हैं। इन स्टेशनों के माध्यम से चतरा एवं लातेहार जिलों के ग्रामीण और आदिवासी बहुल क्षेत्रों के लोग रेलवे नेटवर्क से सीधे जुड़ सकते हैं। यदि इन स्टेशनों पर उपरोक्त ट्रेनों का ठहराव प्रदान किया जाता है तो इससे इस पूरे क्षेत्र के लाखों नागरिकों को प्रत्यक्ष लाभ प्राप्त होगा तथा क्षेत्रीय विकास को भी नई गति मिलेगी।

मंगरा रेलवे क्रॉसिंग पर अक्सर जाम की स्थिति बनी रहती है और दुर्घटनाओं की आशंका भी बनी रहती है। स्थानीय जनता लंबे समय से यहां अंडरपास या ओवरब्रिज के निर्माण की मांग कर रही है, जिसे शीघ्र पूरा किया जाना चाहिए। इसके अतिरिक्त पलामू प्रमंडल के रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण, प्लेटफार्म विस्तार, स्वच्छता, पेयजल, प्रतीक्षालय तथा अन्य यात्री सुविधाओं को भी सुदृढ़ किया जाना आवश्यक है, ताकि यात्रियों को बेहतर सुविधाएं मिल सकें।

आज जब देश "विकसित भारत" की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है, तब झारखंड के चतरा और पलामू जैसे क्षेत्रों को भी मजबूत रेल संपर्क से जोड़ना अत्यंत आवश्यक है। इससे न केवल क्षेत्र के लोगों को सुविधा मिलेगी बल्कि व्यापार, शिक्षा, पर्यटन और रोजगार के नए अवसर भी पैदा होंगे। अंत में, मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि चतरा लोकसभा क्षेत्र और पलामू प्रमंडल की इन महत्वपूर्ण रेल परियोजनाओं और मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए शीघ्र आवश्यक कार्रवाई सुनिश्चित करें।

इसी भावना के साथ मैं अपनी बात एक दोहे के साथ समाप्त करना चाहूँगा-

"पथ से जुड़ता गांव जब, खुलते विकास के द्वार,
रेल बढ़े हर ओर जब, समृद्ध बने देश-समाज।"

***DR. MOHAMMAD JAWED (KISHANGANJ):** I would like to express my views on the condition of railways in Bihar and on the growing gap between the government's announcements and the reality on the ground, especially in my constituency Kishanganj and the wider Seemanchal region. The total railway expenditure in this Budget is Rs 2,81,377.32 crore, which is 5.26 percent of the overall Union Budget. This is not a small allocation. But the issue before the House is not only the size of the Budget. The real issue is whether this expenditure is improving safety, connectivity, passenger comfort, and regional justice.

In the Budget for 2026–27, the government has spoken of major railway expansion. It has announced the East–West Dedicated Freight Corridor from Dankuni in West Bengal to Surat in Gujarat, which will pass through Bihar, and the Varanasi–Siliguri rail corridor. These projects can certainly benefit Bihar and support industrial growth, trade movement, and regional connectivity. But the people of Bihar are tired of hearing announcements that do not translate into action. Every Budget brings promises. What Bihar needs is delivery.

The government claims there has been a massive increase in funds for railway infrastructure in Bihar. Then why are so many projects still moving at a snail's pace? Why are important new lines delayed? Why are smaller towns, medium urban centres, and strategic regions still waiting for proper connectivity? Bihar does not need only big-ticket announcements. Bihar needs new routes, new tracks, and practical railway expansion that connects

* Speech was laid on the Table.

neglected areas and serves ordinary people.

The larger condition of Railways is equally worrying. In the last ten years, almost 71 percent of railway expenditure has gone towards salaries and pensions. This means the operating cost is very high and there is limited room left for real expansion, modernization, and capital investment. At the same time, customer services and passenger amenities have seen a decline. So while the government speaks of transformation, the common passenger continues to face crowding, inconvenience, and neglect.

There is also a clear class bias in railway policy. The capacity of air-conditioned sleeper class has increased multi-fold, but non-AC sleeper berths have seen only a minuscule increase in comparison. In the last decade, air-conditioned sleeper capacity has risen by around 190 percent, while second-class carrying capacity has increased by only around 15 percent. The rich are getting better capacity and faster improvement, while the poor, lower middle class, migrant workers, students, and ordinary passengers are left with overcrowding, waiting lists, and deteriorating services.

Even punctuality has suffered. One in every three trains fails to meet punctuality targets. This is the reality of the so-called transformation. The most serious concern is safety. The safety record of Indian Railways has been dismal. The much-publicized Kavach Version 3.2 has been implemented on only about 1,500 kilometres of rail route. Even by official railway deployment figures, it has been limited to 1,465 route kilometres in South Central Railway and only 80 route kilometres in North Central Railway. Is this the scale at

which the government wants to secure one of the largest railway networks in the world?

In the last two years, 71 railway accidents have taken place. According to the latest NCRB Report 2023, 21,803 deaths across 24,678 railway accidents were reported. The number of deaths has increased from 20,792 in 2022 and 16,431 in 2021. This is not improvement. This is a deeply worrying rise in fatalities.

Out of these deaths, 15,878 fatalities, that is 72.8 percent of the total, occurred due to falls from trains or collisions with people on tracks. This highlights the persistent and systemic neglect of passenger safety and railway infrastructure management by the Union Government. Safety cannot be reduced to slogans and publicity. Safety requires infrastructure, technology, vigilance, crowd management, and accountability.

I want to raise once again the long-pending Kishanganj–Jalalgarh rail project. This is a nearly 50-kilometre railway line whose foundation stone was laid in 2008–09 by the then Railway Minister. The people were given hope that this important line would finally connect neglected parts of the region. But the project was put on hold.

In 2017–18, Rs 100 crore was allotted for this project. But Rs 50 crore was diverted to railway projects in Assam, and the rest was returned to the Ministry. This is not planning. This is neglect. This is how Bihar is treated: foundation stones are laid, announcements are made, money is shown on paper, and then the people are forgotten.

Kishanganj is not an ordinary district. It is strategically located near the Siliguri Corridor and is vital from the security point of view. This route can provide alternative connectivity and contribute to regional stability, especially considering developments in neighbouring Bangladesh. A rail line here is not merely a development project. It is important for connectivity, regional balance, and national security.

At the same time, this line would also connect smaller areas along the route, support local economic activity, improve movement of people and goods, help farmers, strengthen market access, and enhance the economic prosperity of neglected regions. So the question is simple: if this project is strategically important, economically useful, and already announced and funded in the past, why has the government kept it stalled?

I also want to emphasize that Bihar needs more routes and tracks connecting mid-sized and small urban areas. Large corridors alone will not solve the real mobility problems of the people. Development must not remain limited to high-visibility projects. It must reach smaller towns, border districts, and underserved regions.

I also reiterate the urgent demand for improved rail connectivity from Kishanganj and Seemanchal to Secunderabad. A large number of people from Kishanganj, Araria, Purnea, and Katihar travel to Hyderabad and Secunderabad for work, education, treatment, and trade. Yet train services remain extremely limited. This creates hardship in ticket availability, planning, and affordability. I urge the government to introduce 2 to 4 new express trains

on this route and increase the frequency and regularity of existing services. I also want to raise a serious local issue from my constituency. Near Railway Gate No. 252 at Piprithan in Thakurganj, railway authorities have blocked a road by putting up pillars. This road is used by nearly ten villages, with a population of around ten thousand people. It is a crucial access route for villagers and farmers and is used for daily movement as well as for transporting crops, food grains, and essential goods. Because of this obstruction, people are now being forced to travel several kilometres by alternative routes. This has caused immense hardship to farmers and ordinary villagers. I demand that the railway administration immediately remove these pillars and reopen this access path for the public.

Bihar does not want speeches from the government. Bihar wants tracks. Bihar wants trains. Bihar wants safety. Bihar wants justice. I therefore urge the government to restart the Kishanganj–Jalalgarh rail line without delay, speed up pending railway projects in Bihar, create new routes and tracks for smaller and medium urban centres, improve passenger amenities, increase non-AC capacity for ordinary travellers, scale up railway safety systems like Kavach, introduce more trains between Kishanganj and Secunderabad, and reopen the blocked rural access road at Piprithan.

The work being carried out at Thakurganj and Kishanganj railway stations under the Amrit Yojana is progressing at a very slow pace, and the quality of work is also not being properly maintained.

The Kamakhya–Charlapalli Amrit Bharat Express, which was flagged off

on the 13th, will run only on a weekly basis. However, there is a very high passenger demand on this route, and therefore it needs to be made a daily service. Enough of headlines. The time has come for accountability.

डॉ. आलोक कुमार सुमन (गोपालगंज) : माननीय सभापति महोदया, आपने मुझे वर्ष 2026-27 के लिए रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर अपनी बात रखने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

सबसे पहले मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी और माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी एवं बिहार के मुख्यमंत्री एवं विकास पुरुष माननीय नीतीश कुमार जी का भी आभार व्यक्त करता हूँ।

भारतीय रेल केवल एक परिवहन तंत्र ही नहीं है, बल्कि यह देश की आर्थिक धड़कन, सामाजिक एकता, प्रगति, विकास और आत्मनिर्भरता का आधार है। आज भारतीय रेल दुनिया के सबसे बड़े रेल नेटवर्क्स में से एक है। देश में लगभग 68 हजार किलोमीटर से अधिक रेल नेटवर्क है। हर दिन भारतीय रेलों के माध्यम से लगभग दो करोड़ से अधिक यात्री एवं लगभग तीन मिलियन टन माल देश के विभिन्न हिस्सों में पहुंचते हैं। यह व्यवस्था किसानों, उद्यमियों और व्यापारियों के लिए अत्यन्त महत्वपूर्ण है। इसलिए भारतीय रेल को भारत का लाइफ लाइन कहा जाता है। सरकार ने रेलवे के विकास के लिए इस वर्ष भी ऐतिहासिक निवेश का निर्णय लिया है। रेलवे के लिए लगभग 2.93 करोड़ रुपये पूंजीगत व्यय के लिए प्रस्तावित किया गया है। रेलवे का कुल आंतरिक राजस्व लगभग 3.02 लाख करोड़ रुपये, माल ढुलाई से लगभग 1.9 लाख करोड़ रुपये, यात्री सेवाओं से लगभग 90 हजार करोड़ रुपये आय का अनुमान है। ये आंकड़े बताते हैं कि भारतीय रेल लगातार आर्थिक रूप से मजबूत, आधुनिक और विश्वस्तरीय बनने की तरफ है।

महोदया, भारतीय रेल की ब्रॉडगेज लाइन लगभग 99 परसेंट विद्युतीकृत हो चुकी है। इससे डीजल पर निर्भरता लागत कम हुई है और इससे पर्यावरण संरक्षण में भी मदद मिली है। हाल के वर्षों में रेलवे ने माल ढुलाई के क्षेत्र में एक नया रिकॉर्ड बनाया है। वर्ष 2023-24 में लगभग 1.6

मिलियन टन माल की ढुलाई हुई। आने वाले वर्षों में, इसे दो मिलियन टन तक पहुंचाने का लक्ष्य है।

महोदया, रेलवे के विकास की चर्चा करने के साथ-साथ जनता की अपेक्षाओं को भी सामने रखना मेरा कर्तव्य है। अतः मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी के समक्ष मेरे संसदीय क्षेत्र गोपालगंज की जनता की ओर से कुछ महत्वपूर्ण मांगें रखना चाहता हूँ।

मंत्री महोदय, अब अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेन थावे से दिल्ली तक जाएगी, इसलिए मैं उनका आभार व्यक्त करता हूँ। वह ट्रेन थावे से दिल्ली तक जाती है। ट्रेन संख्या 18182 थावे-टाटा एक्सप्रेस थावे से टाटानगर तक के लिए चलती है, इन ट्रेनों का ठहराव हथुआ रेलवे स्टेशन पर कम से कम दो मिनट के लिए किया जाए। यह ट्रेन सप्ताह में मात्र तीन दिन चलती है। अतः इसका संचालन प्रतिदिन किया जाए। थावे जंक्शन 'अमृत भारत स्टेशन योजना' के तहत आता है, उस स्टेशन का काम तेजी से पूर्ण कराया जाए और उसका आधुनिकीकरण कराया जाए। वहां पर प्लेटफॉर्म की संख्या बढ़ाई जाए और एक नया फुट ओवरब्रिज बनाया जाए।

महोदया, गोपालगंज जिले के मुख्यालय का रेलवे स्टेशन जीर्ण-शीर्ण अवस्था में है। मेरी मांग है कि इस स्टेशन का आधुनिकीकरण किया जाए, ताकि यात्रियों को सुविधाएं मिल सकें। गाड़ी संख्या 15080 गोरखपुर-पाटलीपुत्र एक्सप्रेस और छपरा कचहरी - गोमती नगर एक्सप्रेस का ठहराव सासामुसा और जलालपुर रेलवे स्टेशनों पर कम से कम दो मिनट के लिए किया जाए, क्योंकि ये दोनों स्थान व्यावसायिक केन्द्र हैं। ट्रेन संख्या 19410 थावे-साबरमती एक्सप्रेस सोमवार और शुक्रवार को चलती है, जिसका संचालन 30 मार्च तक ही है। अतः मैं माननीय मंत्री महोदय से यह आग्रह करता हूँ कि इस ट्रेन को पुनः और नियमित रूप से चलाया जाए।

महोदया, मेरे द्वारा गोपालगंज जिले के चिह्नित 11 आरओबीज़ की मांग की गई थी, जिनमें से तीन आरओबीज़ स्वीकृत हुए हैं। अतः मैं मंत्री महोदय से आग्रह करूंगा कि इनका काम जल्द से जल्द शुरू किया जाए। हथुआ से भटनी तक जाने वाली रेल लाइन परियोजना प्रस्तावित है, लेकिन वह हथुआ से पंचदेवरी तक ही बन पाई है। अभी तक पंचदेवरी से भटनी तक रेल लाइन

नहीं बन पाई है। इसलिए मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री महोदय से यह आग्रह करना चाहता हूँ कि उस रेल लाइन परियोजना का काम पूरा किया जाए।

महोदया, मैं इन्हीं शब्दों के साथ रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों का समर्थन करता हूँ।

***श्री भाऊसाहेब राजाराम वाकचौरे (शिर्डी):** मैं लोक सभा में प्रस्तुत 2026-27 के रेल मंत्रालय के बजट पर अपने विचार रखता हूँ। भारतीय रेलवे केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं है, बल्कि यह देश की अर्थव्यवस्था की रीढ़ है। हर दिन करोड़ों लोग रेलवे के माध्यम से यात्रा करते हैं और लाखों टन माल का परिवहन रेलवे के माध्यम से होता है। फिर भी यह कहना पड़ेगा कि कई क्षेत्रों में रेलवे विकास की गति अभी भी पर्याप्त नहीं है।

भारतीय रेलवे देश की सबसे बड़ी सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था है। प्रतिदिन करोड़ों लोग रेलवे के माध्यम से यात्रा करते हैं और लाखों टन माल एक स्थान से दूसरे स्थान तक पहुँचाया जाता है। इसलिए रेलवे का विकास देश की अर्थव्यवस्था के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है। लेकिन जब हम रेलवे विकास की स्थिति को देखते हैं तो यह भी स्पष्ट होता है कि कई राज्यों में अभी भी रेलवे ढांचे को मजबूत करने की आवश्यकता है। विशेष रूप से Maharashtra जैसे बड़े और औद्योगिक राज्य में रेलवे सुविधाओं का विस्तार अभी भी अपेक्षित स्तर तक नहीं हो पाया है।

केंद्र सरकार ने वर्ष 2026-27 के बजट में रेल मंत्रालय के लिए लगभग 2.78 लाख करोड़ रुपये का कुल प्रावधान किया है और लगभग 2.93 लाख करोड़ रुपये का पूंजीगत व्यय (Capex) निर्धारित किया गया है, जो अब तक का सबसे बड़ा आवंटन माना जा रहा है।

इसके अतिरिक्त लगभग 2.77 लाख करोड़ रुपये का बजटीय समर्थन दिया गया है; 15,000 करोड़ रुपये आंतरिक एवं अतिरिक्त संसाधनों से जुटाए जाने का प्रावधान है; तथा रेलवे आधुनिकीकरण, नई लाइनें, दोहरीकरण, विद्युतीकरण और सुरक्षा पर विशेष जोर दिया गया है।

सरकार ने सात हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर विकसित करने की भी घोषणा की है, जिनमें कई

* Speech was laid on the Table.

बड़े औद्योगिक शहरों को जोड़ने की योजना है। इतने बड़े बजट के बावजूद यह भी देखना आवश्यक है कि इसका लाभ देश के सभी राज्यों को समान रूप से मिल रहा है या नहीं।

महाराष्ट्र का राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था में योगदान

महाराष्ट्र देश की अर्थव्यवस्था में बहुत बड़ा योगदान देता है। उद्योग, कृषि, व्यापार और सेवा क्षेत्र हर क्षेत्र में महाराष्ट्र अग्रणी है। देश के औद्योगिक उत्पादन में महाराष्ट्र की बड़ी भागीदारी है। कृषि उत्पादन में भी राज्य का महत्वपूर्ण योगदान है। पर्यटन और व्यापार के क्षेत्र में भी महाराष्ट्र अग्रणी है। इसके बावजूद रेलवे परियोजनाओं में राज्य को अपेक्षित प्राथमिकता नहीं मिल पाई है।

महाराष्ट्र में रेलवे नेटवर्क की स्थिति

महाराष्ट्र में कई ऐसे जिले हैं जहाँ रेलवे नेटवर्क का विस्तार अभी भी आवश्यक है। राज्य के कई क्षेत्रों में लोगों को बेहतर रेलवे सुविधा के लिए लंबी दूरी तय करनी पड़ती है। विशेष रूप से Nashik, Ahilyanagar, Sambhaji Nagar, Beed और Osmanabad क्षेत्रों में रेलवे विकास की आवश्यकता है। इन जिलों में रेलवे नेटवर्क मजबूत होने से विकास की गति और तेज हो सकती है।

किसानों और उद्योग के लिए रेलवे का महत्व

महाराष्ट्र के किसान बड़ी मात्रा में कृषि उत्पादन करते हैं। यदि रेलवे ढांचा मजबूत होगा तो किसानों को अपने उत्पाद बाजार तक पहुँचाने में सुविधा मिलेगी। रेलवे के माध्यम से कृषि उत्पाद जल्दी बाजार तक पहुँच सकते हैं, परिवहन लागत कम हो सकती है और किसानों की आय बढ़ सकती है। इसी प्रकार उद्योगों के लिए भी रेलवे बहुत महत्वपूर्ण है।

रेलवे स्टेशनों की स्थिति

महाराष्ट्र के कई रेलवे स्टेशनों पर अभी भी मूलभूत सुविधाओं की कमी देखने को मिलती है। कई स्थानों पर साफ-सफाई की कमी, यात्रियों के लिए पर्याप्त बैठने की व्यवस्था नहीं होना, पेयजल की समस्या और शौचालयों की खराब स्थिति जैसी समस्याएँ देखने को मिलती हैं। यात्रियों की संख्या बढ़ने के बावजूद इन सुविधाओं में अपेक्षित सुधार नहीं हुआ है।

नई रेलवे लाइनों की आवश्यकता

महाराष्ट्र के कई क्षेत्रों में नई रेलवे लाइनों की आवश्यकता लंबे समय से महसूस की जा रही है। यदि नई रेलवे लाइनों का निर्माण किया जाए तो ग्रामीण क्षेत्रों को बेहतर संपर्क मिलेगा, स्थानीय अर्थव्यवस्था को लाभ होगा और रोजगार के अवसर बढ़ेंगे।

यह हमारे लिए अत्यधिक चिंता का विषय है कि रेल दुर्घटनाओं की संख्या में तेजी से वृद्धि हुई है। यह सही है कि दुर्घटनाओं में अधिकतम दुर्घटनाएं मानवीय भूल के कारण होती हैं। लेकिन, एक जानकारी के अनुसार रेलवे में कई हजार चालकों की कमी है। इसके अलावा 16 जोन्स में लगभग तीन हजार से पांच सौ ऐसे चालक हैं जो स्टेशनों पर चपरासी व कार ड्राइवरो का काम कर रहे हैं। थकावट व नींद पूरी न होने से दुर्घटना का भय बना रहता है।

अतः मेरा अनुरोध है कि इस प्रकरण में गंभीरता से विचार करें और रेल चालकों के रिक्त पदों को तुरन्त भरने हेतु तत्काल आवश्यक कदम उठाएं एवं यह भी निर्देशित करने का कष्ट करें कि रेल चालकों को अन्य कामों में न लगाकर केवल उनके लिए निर्धारित रेल चालक के कार्य में ही लगाया जाए।

मैं अपने संसदीय क्षेत्र के निम्नांकित विषयों की ओर भी सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा, जिनके बारे में बजट में धन आवंटन के बारे में कोई भी उल्लेख नहीं किया गया है:-

भारत में कई धार्मिक और पर्यटन स्थल ऐसे हैं जहाँ हर वर्ष लाखों श्रद्धालु और पर्यटक आते हैं। इसी प्रकार मेरे संसदीय क्षेत्र में स्थित Shirdi Sai Baba Temple विश्व प्रसिद्ध धार्मिक स्थल है।

हर वर्ष लगभग 3 से 4 करोड़ श्रद्धालु यहाँ दर्शन करने आते हैं। इतनी बड़ी संख्या में आने वाले श्रद्धालुओं को देखते हुए रेलवे सुविधाओं का मजबूत होना अत्यंत आवश्यक है।

शिरडी क्षेत्र में नई रेलवे लाइनों की आवश्यकता

मैं विशेष रूप से यह मांग करना चाहता हूँ कि शिरडी संसदीय क्षेत्र में नई रेलवे लाइनों का विस्तार किया जाए। इस क्षेत्र में कई ऐसे महत्वपूर्ण मार्ग हैं जहाँ रेलवे लाइन बनने से यात्रियों को

सुविधा मिलेगी, पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा और क्षेत्रीय विकास तेज होगा। उदाहरण के लिए Shirdi - Nashik कनेक्टिविटी को और मजबूत किया जाए और Ahilyanagar क्षेत्र को बेहतर रेल नेटवर्क से जोड़ा जाए। नई रेलवे लाइनों से किसानों और व्यापारियों को भी अपने उत्पाद बाजार तक पहुंचाने में आसानी होगी।

रेलवे ओवरब्रिज (ROB) की आवश्यकता

रेलवे फाटकों पर अक्सर लंबा जाम लग जाता है जिससे यात्रियों को परेशानी, सड़क दुर्घटनाओं का खतरा और एम्बुलेंस जैसी आपात सेवाओं को बाधा जैसी समस्याएं होती हैं। इसलिए मैं यह मांग करता हूँ कि शिरडी संसदीय क्षेत्र के कई महत्वपूर्ण रेलवे फाटकों पर रेलवे ओवरब्रिज (ROB) बनाए जाएँ। विशेष रूप से Rahata, Kopargaon और Sangamner जैसे क्षेत्रों में ROB बनने से यातायात व्यवस्था बेहतर होगी।

रेलवे स्टेशनों की सफाई

रेलवे स्टेशन किसी भी शहर की पहचान होते हैं। जब कोई यात्री किसी शहर में ट्रेन से उतरता है तो स्टेशन ही उसका पहला अनुभव होता है। लेकिन कई छोटे और मध्यम रेलवे स्टेशनों की स्थिति अभी भी संतोषजनक नहीं है। विशेष रूप से प्लेटफॉर्म की सफाई, शौचालयों की स्थिति और पेयजल व्यवस्था को और बेहतर बनाने की आवश्यकता है। Sainagar Shirdi railway station जैसे महत्वपूर्ण स्टेशन पर प्रतिदिन हजारों श्रद्धालु आते हैं, इसलिए यहाँ स्वच्छता और व्यवस्थाओं को और बेहतर बनाना अत्यंत आवश्यक है।

यात्रियों के लिए मूलभूत सुविधाएँ

रेलवे यात्रियों को बेहतर सुविधाएँ मिलनी चाहिए। विशेष रूप से स्वच्छ शौचालय, शुद्ध पेयजल, पर्याप्त बैठने की व्यवस्था, वृद्ध और दिव्यांग यात्रियों के लिए सुविधाएँ, बेहतर प्रकाश व्यवस्था जैसी सुविधाओं की आवश्यकता है। यदि ये सुविधाएँ उपलब्ध होंगी तो यात्रियों का अनुभव बेहतर होगा।

स्थानीय अर्थव्यवस्था पर रेलवे का प्रभाव

रेलवे विकास का सीधा प्रभाव स्थानीय अर्थव्यवस्था पर पड़ता है। जब किसी क्षेत्र में रेलवे कनेक्टिविटी बेहतर होती है तो पर्यटन बढ़ता है, व्यापार बढ़ता है और रोजगार के अवसर बढ़ते हैं।

अंग्रेजों ने महाराष्ट्र के शिरडी लोकसभा क्षेत्र में श्रीरामपुर-परली रेलवे लाइन को मंजूरी दी और शेवगांव तक इस लाइन पर 331-61 हेक्टेयर जमीन लेकर मिट्टी भरने का काम पूरा किया। 104 साल बाद, 70 प्रतिशत भराव अच्छी स्थिति में है। लेकिन आजादी के बाद इस रेलवे लाइन की उपेक्षा की गई। एक पत्र जारी कर बताया गया कि इस रेलवे लाइन का सर्वेक्षण पूरा हो गया है और सर्वेक्षण रिपोर्ट जून 2022 में केंद्रीय मंजूरी के लिए रेलवे बोर्ड को सौंप दी गई है, जिसमें बताया गया कि उक्त रेलवे लाइन का आरओआर 2.55 प्रतिशत है और यदि राज्य सरकार लागत का 50 प्रतिशत वहन करती है, तो उसे 0.87 प्रतिशत का नुकसान होगा, इसलिए इसे स्थगित कर दिया गया है।

मैं सरकार के ध्यान में लाना चाहूंगा कि उक्त रेलवे लाइन के लिए महाराष्ट्र के तत्कालीन माननीय उप-मुख्यमंत्री ने मार्च 2019 में एक पत्र दिया है, जिसमें कहा गया है कि राज्य सरकार इस रेलवे लाइन के लिए लागत का 50 प्रतिशत वहन करने के लिए तैयार है। यह भी उल्लेखनीय है कि महाराष्ट्र राज्य में (1) अहमदनगर बीड परली आरओआर-5.04 (2) बारामती लोनंद वाया फलटण आरओआर- 3.22 (3) सोलापुर तुलजापुर उस्मानाबाद आरओआर-4.35, उपरोक्त तीनों रेलवे लाइनों का आरओआर माइनस होने के बावजूद भी केंद्र और राज्य ने इन रेलवे लाइनों को मंजूरी दी है और इन पर काम भी चल रहा है। उपर्युक्त तीनों रेलवे लाइनों में से एक अहमदनगर-बीड परली रेलवे लाइन अहिल्यानगर जिले में आती है। इस रेलवे लाइन के लिए 75 किलोमीटर पहाड़ों को काटने का काम भी चल रहा है तथा इसका आरओआर-5.04 है। इसके बावजूद भी केंद्र और राज्य सरकार ने इस रेलवे लाइन को मंजूरी दी है और काम भी जारी है। लेकिन, श्रीरामपुर-परली रेलवे लाइन का आरओआर -2.55 है और यदि राज्य सरकार अपनी भागीदारी दर्ज करती है तो वह 0.87 प्रतिशत के मामूली नुकसान पर होगी। फिर भी रेलवे विभाग ने

आरओआर के आधार पर इस रेलवे लाइन को निलंबित कर दिया है, जो अत्यधिक दुःखद है।

मेरा अनुरोध है कि जिस प्रकार से संदर्भित तीनों रेलवे लाईन के आरओआर माईनस में होने के बाद भी उनके निर्माण कार्य को केन्द्र द्वारा स्वीकृति प्रदान की गई है, उसी प्रकार से ब्रिटिश काल के दौरान से लंबित श्रीरामपुर-परली रेलवे लाईन, जिसका आरओआर नाममात्र के माईनस में है, उसको भी स्वीकृति प्रदान कर इस रेलवे लाईन के निर्माण के कार्य को तत्परता के साथ आगे बढ़ाए जाने हेतु केन्द्रीय मंत्रालय स्तर पर स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाये जाने हेतु निर्देश प्रदान करने का कष्ट करेंगे।

मेरे निर्वाचन क्षेत्र बिरडी (महाराष्ट्र) में रेलवे लाइन के दोहरीकरण के कारण एक महत्वपूर्ण सड़क के बंद होने से संबंधित गंभीर मुद्दे की ओर आकर्षित करना चाहूंगा। यह सड़क जो पहले पढेगांव, लाडगांव, मालुंजा, कन्हेगांव, भेरदापुर के ग्रामीणों, स्कूली छात्रों और किसानों के लिए एक प्रमुख मार्ग के रूप में कार्य करती थी, लाडगांव चैकी में पुराने रेलवे फाटक संख्या 44 (ओएचई एम 700404/12-14) के पास स्थित थी। मैं संज्ञान में यह भी लाना चाहूंगा कि यह सड़क दैनिक यात्रा के लिए महत्वपूर्ण थी, लेकिन रेलवे लाइन के विस्तार के बाद इसे बंद कर दिया गया है, जिसके परिणामस्वरूप, स्थानीय निवासियों और उपरोक्त गांवों सहित आसपास के क्षेत्रों के यात्रियों को अब बड़ी कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है।

अतः मेरा अनुरोध है कि इस समस्या के समाधान के लिए मेरे संसदीय क्षेत्र बिरडी के लाडगांव-पढेगांव, तालुका श्रीरामपुर में पुराने रेलवे फाटक क्रमांक 44 (ओएचई मास क्रमांक 404/3-4) के पास एक छोटे अंडरपास का निर्माण करवाना सुनिश्चित किए जाने हेतु निर्देशित करने का कष्ट करें, जिससे ग्रामीणों, छात्रों और किसानों की दैनिक आवाजाही में आसानी हो सके। मेरा यह भी अनुरोध है कि उपर्युक्त स्थल का केन्द्रीय मंत्रालय स्तर पर स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाए जाने हेतु भी निर्देशित किया जाए।

मैं सरकार का ध्यान देश के प्रसिद्ध साईं नगर (शिरडी) रेलवे स्टेशन (महाराष्ट्र) की ओर आकर्षित करते हुए अवगत कराना चाहूंगा कि शिरडी रेलवे स्टेशन के पूर्वी तरफ निघोज रुई

शिवाय पर मेट्रो है और उसके बगल में पोल नंबर के बीच में रेलवे ट्रैक के दोनों तरफ सर्विस रोड है, इससे स्टेशन तक पहुंच आसान होगी तथा उक्त रेलवे स्टेशन के पूर्वी तरफ मेट्रो तक रेलवे स्टेशन का यार्ड स्पेस है, जहां बड़ी संख्या में कांटे और झाड़ियां हैं। इसलिए वहां फेंसिंग और यार्ड स्पेस विकसित किया जाना चाहिए।

मेट्रो के पूर्वी तरफ लगभग आधा किमी जो कि उक्त रेलवे स्टेशन के निघोज रुई शिवाय पर है, चारी नंबर 11 के पास, जो नगर मनमाड हाईवे से रुई गांव तक जाती है, रेलवे ने बड़ा एंगल बनाकर रेलवे ट्रैक को बंद कर दिया है। इससे उन किसानों को काफी परेशानी हो रही है जिनकी जमीन दो हिस्सों में बंट गई है और रास्ता भी दोनों तरफ से बंद हो गया है। अतः किसानों के आवागमन हेतु ट्रैक पर लोहे का एंगल लगाकर गेट खुलवाकर वहां पर चौकी की व्यवस्था किए जाने हेतु निर्देशित करने का कष्ट करेंगे।

मेरा अनुरोध है कि शिरडी रेलवे स्टेशन से पुणतांबा रेलवे स्टेशन तक उक्त रेलवे ट्रैक के दोनों ओर बड़ी संख्या में कंटीली झाड़ियां उगी हुई हैं तथा दोनों ओर खेती की जाती है, इसलिए चूंकि इन कंटीली झाड़ियों के कारण तेंदुओं की आवाजाही बढ़ रही है, अतः रेलवे ट्रैक पर कंटीली झाड़ियों और पेड़ों को हटाए जाने तथा उस स्थान को स्वच्छ रखने हेतु भी निर्देश प्रदान करने का कष्ट किया जाए। मेरा यह भी अनुरोध है कि उपर्युक्त स्थल का केन्द्रीय मंत्रालय स्तर पर स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाए जाने हेतु भी निर्देशित किया जाए।

दिल्ली और इसके निकटवर्ती क्षेत्रों से एक बड़ी संख्या में श्रद्धालु श्री साई बाबा के दर्शन हेतु शिरडी जाते हैं। लेकिन, उन्हें रेल आरक्षण न मिलने के कारण बड़ी कठिनाई का सामना करना पड़ता है। हालांकि, पवित्र तीर्थ धाम शिरडी में रेलवे स्टेशन स्थापित कर दिया गया है। लेकिन, राजधानी दिल्ली से शिरडी के लिए प्रतिदिन सुपरफास्ट दुरंतो या वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ी चलाए जाने की व्यवस्था अब तक नहीं हो पायी है, जिस कारण दिल्ली व इसके निकटवर्ती क्षेत्रों के श्रद्धालुओं को शिरडी आवागमन में बड़ी दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है।

अतः मेरा अनुरोध है कि श्रद्धालुओं की बढ़ती हुई संख्या को देखते हुए राजधानी दिल्ली से

शिरडी के लिए दोनों तरफ से प्रतिदिन दुरंतो एक्सप्रेस वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ी चलाये जाने और राजधानी दिल्ली से मनमाड़/कोपरगांव से गुजरने वाली सभी रेलगाड़ियों की सभी श्रेणियों में आरक्षण का कोटा बढ़ाये जाने के साथ-साथ कोपरगांव में सभी रेलगाड़ियों के ठहराव कम से कम 5 मिनट का किए जाने हेतु निर्देश प्रदान किया जाए।

यह सर्वविदित है कि विश्व प्रसिद्ध श्रीसाई बाबा के तीर्थ धाम शिरडी में देश के विभिन्न हिस्सों से ही नहीं बल्कि विदेश से भी प्रतिदिन बड़ी संख्या में सभी धर्मों के श्रद्धालु दर्शनार्थ के लिए जाते हैं। लेकिन इन श्रद्धालुओं के लिए विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम के निकटवर्ती रेलवे स्टेशन एवं नागरसुल में मूलभूत सुविधाओं का भारी अभाव है। इस दोनों रेलवे स्टेशनों को आदर्श रेलवे स्टेशन का दर्जा देकर सुन्दर और अधिक सुविधा सम्पन्न बनाकर मूलभूत सुविधायें उपलब्ध करवाये जाने की आवश्यकता है। साई बाबा के दर्शनार्थ विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम आने वाले श्रद्धालुओं के लिए सभी सुपरफास्ट रेलगाड़ियों में कोपरगांव/मनमाड के लिए सभी श्रेणियों के लिए सीट की उपलब्धता बढ़ाये जाने एवं इन दोनों रेलवे स्टेशन पर सभी सुपरफास्ट एक्सप्रेस रेलगाड़ियों के ठहराव दिए जाने की आवश्यकता है। मैं यह भी अवगत कराना चाहूंगा कि नासिक और पूना तथा मनमाड़-शहपुर वाया अकोला और बेलापुर वाया नेवासा परली वैद्यनाथ के बीच नई रेल लाईन बिछाने की मांग पिछले काफी समय से की जा रही है। लेकिन अब तक इन लाइनों के निर्माण में कोई प्रगति नहीं हुई है।

मेरा अनुरोध है कि उपरोक्त संबंध में यथोचित निर्देश प्रदान करने का कष्ट करें और साथ ही उपर्युक्त विषयों पर केन्द्रीय मंत्रालय स्तर से स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाए जाने हेतु भी निर्देशित किया जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र शिरडी (महाराष्ट्र) में अकोले एक आदिवासी बाहुल्य तहसील है और प्राकृतिक सुंदरता से भरा है। अकोले तहसील को मिनी कश्मीर के रूप में भी जाना जाता है। लेकिन, इसके बावजूद पर्यटन विकास की दृष्टि से इस क्षेत्र का विकास नहीं हुआ है। अकोले तहसील के अन्तर्गत भंडारदरा बांध, महाराष्ट्र की उच्चतम कलसुबाई चोटी, हरिश्चंद्र किला,

सहाद्री की पर्वत श्रृंखलाओं में कोंकण तट, प्रसिद्ध संधान घाटी, रंधा झरना, प्राचीन मूर्तियों के साथ अमृतेश्वर मंदिर इत्यादि आते हैं। इस क्षेत्र के पर्यटनीय विकास हेतु अगर पुणे-नासिक हाई-स्पीड रेलवे लाइन अकोले तहसील से होकर गुजरती है तो इस क्षेत्र को पर्यटन के तौर पर विकसित किया जा सकेगा तथा इस आदिवासी बाहुल्य तहसील में संचार और औद्योगिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा और इससे कई लाख यात्रियों को भी फायदा पहुंचेगा तथा रेलवे लाइन की 30 कि०मी० की दूरी भी कम होगी। अतः मेरा अनुरोध है कि पुणे-नासिक हाई स्पीड रेलवे लाइन को अकोले तहसील से संचालित किए जाने हेतु केन्द्रीय मंत्रालय स्तर पर स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाने का निर्देश प्रदान किया जाए।

मुझे अपने संसदीय क्षेत्र के भ्रमण के दौरान शिर्डी-अहमदनगर-पुणे इंटरसिटी रेल सेवा प्रारम्भ किए जाने तथा बेलापुर रेलवे स्टेशन पर रेलगाड़ी संख्या 16229 (सोलापुर-वाराणसी) और 1211 (पुणे-नागपुर गरीब रथ) के ठहराव दिए जाने हेतु विगत काफी समय से मांग की जा रही है तथा बेलापुर रेलवे स्टेशन पर उक्त दोनों रेलगाड़ियों के ठहराव दिए जाने की सिफारिश मंडल रेलवे द्वारा रेल बोर्ड को की गयी है, जो अभी तक लंबित है।

मैं सरकार को यह भी अवगत कराना चाहूंगा कि शिर्डी आने वाले श्रद्धालुओं के लिए क्षेत्रीय भ्रमण के दौरान रेलगाड़ी नं० 51033/51034 साईं नगर-दौंड-पुणे-मुंबई शिर्डी रेलगाड़ी शुरू किए जाने की भी मांग की गई है।

मेरा अनुरोध है कि उपर्युक्त संबंध में यथोचित निर्देश प्रदान करने का कष्ट करेंगे और साथ ही उपर्युक्त विषयों पर केन्द्रीय मंत्रालय स्तर से स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाए जाने हेतु भी निर्देशित करने की कृपा करेंगे। श्रद्धालुओं की बढ़ती हुई संख्या को देखते हुए राजधानी दिल्ली से शिर्डी के लिए दोनों तरफ से प्रतिदिन दुरंतो एक्सप्रेस वंदे भारत एक्सप्रेस रेलगाड़ी चलाये जाने, राजधानी दिल्ली से मनमाड़/कोपरगांव से गुजरने वाली सभी रेलगाड़ियों की सभी श्रेणियों में आरक्षण का कोटा बढ़ाये जाने और कोपरगांव में सभी रेलगाड़ियों का कम से कम 5 मिनट का स्टॉपेज दिए जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही की जाए।

विश्व प्रसिद्ध श्रीसाई बाबा के तीर्थ धाम शिरडी में देश के विभिन्न हिस्सों से ही नहीं बल्कि विदेश से भी प्रतिदिन बड़ी संख्या में सभी धर्मों के श्रद्धालु दर्शनार्थ के लिए जाते हैं। लेकिन इन श्रद्धालुओं के लिए विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम के निकटवर्ती रेलवे स्टेशन का परगांव एवं नागरसुल में मूलभूत सुविधाओं का भारी अभाव है। इन दोनों रेलवे स्टेशनों को आदर्श रेलवे स्टेशन का दर्जा देकर सुन्दर और अधिक सुविधा सम्पन्न बनाकर मूलभूत सुविधायें उपलब्ध करवाये जाने की आवश्यकता है।

मेरे शिरडी लोकसभा क्षेत्र में पुणे-नासिक हाई स्पीड रेलवे लाइन निर्माणाधीन है और अकोले तहसील के देवठाण गांव और क्षेत्र का भूमि अधिग्रहण के लिए उल्लेख किया गया है। इसी तरह, देवठाण में कॉसिंग स्टेशन और देवठाण क्षेत्र में गणेश खिंड का उल्लेख नक्शे पर किया गया है, हालाँकि, रेलवे लाइन को अकोले तहसील के बजाय संगमनेर तहसील से नासिक की ओर मोड़ दिया गया है। इससे क्षेत्र के लोग आक्रोशित हैं। यदि यह रेलवे लाइन अकोले तहसील से गुजरती है, तो रेलवे लाइन की दूरी 30 कि०मी० कम हो जाती है और इसी तरह इस रेलवे लाइन से 2 लाख यात्रियों को फायदा होता है।

यह भी अवगत कराना चाहूंगा कि मेरे निर्वाचन क्षेत्र में अकोले एक आदिवासी बहुल तहसील है, और प्राकृतिक सुंदरता से भरा है। अकोले तहसील मिनी कश्मीर के रूप में जाना जाता है। लेकिन, इसके बावजूद पर्यटन विकास की दृष्टि से क्षेत्र का विकास नहीं हुआ है। अकोले तहसील के अन्तर्गत भंडारदरा बांध, महाराष्ट्र की उच्चतम कलसुबाई चोटी, हरिश्चंद्र किला, सह्याद्री की पर्वत श्रृंखलाओं में कोंकण तट, प्रसिद्ध संधान घाटी, रंधा झरना, प्राचीन मूर्तियों के साथ अमृतेश्वर मंदिर इत्यादि आते हैं। हालांकि इसके पर्यटन के विकास के लिए कोई विकास योजना तैयार नहीं की गई है। इसके अलावा, अगर पुणे-नासिक हाई-स्पीड रेलवे लाइन अकोले तहसील से गुजरती है, तो इन पर्यटन स्थलों को विकसित किया जा सकता है और तहसील में संचार और औद्योगिक गतिविधियों को बढ़ावा मिल सकता है।

अतः मेरा अनुरोध है कि, पुणे-नासिक हाई स्पीड रेलवे लाइन को अकोले तहसील से

संचालित किए जाने हेतु निर्देशित करने का कष्ट करें। मेरा यह भी अनुरोध है कि इस संदर्भ में केन्द्रीय मंत्रालय स्तर पर स्थानीय सांसद की उपस्थिति में एक विस्तृत सर्वे करवाए जाने हेतु भी निर्देशित किया जाए।

साई बाबा के दर्शनार्थ विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम आने वाले श्रद्धालुओं के लिए सभी सुपरफास्ट रेलगाड़ियों में कोपरगांव/मनमाड के लिए सभी श्रेणियों के लिए सीट की उपलब्धता बढ़ाये जाने एवं कोपरगांव स्टेशन पर सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस (2629) एवं पूणे-गोरखपुर एक्सप्रेस (1037) तथा यशवंतपुर-बंगलौर-हजरत निजामुद्दीन सहित सभी एक्सप्रेस रेलगाड़ियों का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता है। साथ ही -

- कोल्हापुर-धनबाद साप्ताहिक रेल को पुणे-मनमाड़-खंडवा-इटारसी होकर धनबाद चलाया जाए।
- बेलापुर से दौंड तक मासिक सीजन पास की अनुमति प्रदान की जाए।
- साई नगर रेलवे स्टेशन से बंगलौर, अहमदाबाद साप्ताहिक रेल को सप्ताह में तीन बार चलाया जाए और इस रेल सेवा को अजमेर, जयपुर, जोधपुर तक बढ़ाया जाये।
- साई नगर-तिरुपति रेल सेवा को सोलापुर-दौंड होकर सप्ताह में दो बार चलाया जाए।
- सोलापुर-साई नगर जयपुर साप्ताहिक हॉलीडे एक्सप्रेस भोपाल मार्ग से चलाया जाए।
- साई नगर पुणे मुंबई फास्ट पैसेंजर को अलग से चलाया जाए।
- पुणे-अमृतसर एक्सप्रेस साप्ताहिक चलायी जाए।
- पुणे-मनमाड़ पैसेंजर को सीधे कल्याण या इगतपुरी तक चलाया जाए।
- कोल्हापुर-धनबाद एक्सप्रेस साप्ताहिक रेल को साईनगर में ठहराव दिया जाए।
- दौंड-मनमाड़ औरंगाबाद होते हुए अहमदाबाद-राजकोट गांधीधाम के लिए नई रेलगाड़ी चलायी जाए।

- शिरडी-अहमदनगर-अजमेर-जोधपुर के लिए नई रेलगाड़ी चलायी जाए ।
- शिर्डी से अजमेर के लिए नई रेलगाड़ी चलायी जाए ।
- साई बाबा के दर्शनार्थ विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम आने वाले श्रद्धालुओं के लिए सभी सुपरफास्ट रेलगाड़ियों में कोपरगांव/मनमाड के लिए सभी श्रेणियों के लिए सीट की उपलब्धता बढ़ायी जाए ।
- साई बाबा के दर्शनार्थ विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम आने वाले श्रद्धालुओं के लिए कोपरगांव स्टेशन पर सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस (2629) एवं पूणे-गोरखपुर एक्सप्रेस (1037) तथा यशवंतपुर-बंगलौर हजरत निजामुद्दीन सहित सभी एक्सप्रेस रेलगाड़ियों का ठहराव दिया जाए ।
- विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम की पवित्र महत्ता को देखते हुए कोपरगांव रेलवे स्टेशन को आदर्श रेलवे स्टेशन का दर्जा दिया जाए तथा इस स्टेशन को सुन्दर और अधिक सुविधा सम्पन्न बनाकर वहां आने वाले श्रद्धालुओं को सभी आवश्यक मूलभूत सुविधाएं उपलब्ध करायी जाए ।
- विश्व प्रसिद्ध शिरडी धाम के लिए विशेष एक्सप्रेस रेलगाड़ी दिल्ली से शिरडी और शिरडी से दिल्ली के लिए प्रतिदिन चलायी जाए ।
- देवगिरी एक्सप्रेस के साथ पुणे-मुडखर एक्सप्रेस (1321) में अतिरिक्त कोच लगाए जाएं ।
- दौंड-मनमाड-मुंबई रेलगाड़ी में श्री टायर कोच लगाए जायें ।
- शिरडी-मुंबई फास्ट यात्री गाड़ी में कोच की संख्या बढ़ाई जाए ।
- पुणे-मनमाड (1601) यात्री गाड़ी को कल्याण तक बढ़ायी जाए ।
- 2113/2114 पुणे-नागपुर गरीब रथ का ठहराव बेलापुर में दिया जाए ।
- कोल्हापुर-धनबाद साप्ताहिक एक्सप्रेस का ठहराव बेलापुर में दिया जाए ।

- सभी रेलगाड़ियों का ठहराव बेलापुर में दिया जाए ।
- विश्व प्रसिद्ध साई बाबा शिरडी धाम के निकटवर्ती नागरसुल स्टेशन को आदर्श रेलवे स्टेशन का दर्जा दिए जाने और इस स्टेशन को सुन्दर और अधिक सुविधा सम्पन्न बनाकर दक्षिण भारत से प्रतिदिन हजारों की संख्या में वहां आने वाले श्रद्धालुओं को सभी आवश्यक मूलभूत सुविधाएं उपलब्ध करायी जाए ।
- शिरडी और दिल्ली के बीच प्राथमिकता के आधार पर एक नई सुपरफास्ट रेलगाड़ी प्रतिदिन चलायी जाए ।
- शिरडी आने वाली रेलगाड़ियों में आरक्षण कोटा बढ़ाया जाए ।
- कोपरगांव स्टेशन पर और प्लेटफॉर्म का निर्माण किया जाए ।
- शिरडी में रेलवे स्पेयर पार्ट विनिर्माण इकाई स्थापित की जाए ।
- इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉरपोरेशन द्वारा देश के प्रमुख धार्मिक तीर्थ स्थलों विशेषतः विश्व प्रसिद्ध साई बाबा शिरडी धाम के लिए स्पेशल पैकेज टूर तैयार करते हुए राजधानी दिल्ली से शिरडी तक वातानुकूलित रेलगाड़ी चलायी जाए ।
- महाराष्ट्र राज्य में विशेषकर शिरडी शहर में रेलवे कोच फैक्टरी की स्थापना की जाए ।
- शिर्डी संसदीय क्षेत्र के सभी पर्यटन स्थलों की रेल नेटवर्क से जोड़ा जाए ।
- पुणे-नागपुर गरीबरथ (2113) को कोपरगांव में ठहराव दिया जाए ।
- पुणे-गोरखपुर एक्सप्रेस (1037) को का परगांव में ठहराव दिया जाए ।
- कोपरगांव में उच्च स्तरीय प्लेटफार्म के लिए 25 बीसीएन लेंथ बनायी जाए ।
- कोपरगांव में 20 बीसीएन के लिए शर्ड कवर्ड का प्रावधान किया जाए ।
- कोपरगांव में 15 बीसीएन हेतु गोदाम स्टारेज की क्षमता बढ़ायी जाए ।
- कोपरगांव में श्रमिकों व यात्रियों के लिए पेय जल का प्रावधान किया जाए ।

- महाराष्ट्र राज्य के शिरडी शहर में गुर्दा प्रत्यारोपण, हृदय शल्य चिकित्सा और कैंसर की जांच तथा इलाज के विशेष उपचार सहित एक पूर्णतः सुसज्जित रेलवे अस्पताल स्थापित किया जाए।
- महाराष्ट्र राज्य में विशेषकर शिरडी संसदीय क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाले रेलवे स्टेशनों के प्लेटफार्म पर कवर शेड उपलब्ध करवाए जाए।
- महाराष्ट्र राज्य में विशेषकर शिरडी संसदीय क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाले रेलवे स्टेशनों पर पर्याप्त पेयजल उपलब्ध करवाया जाए।
- महाराष्ट्र राज्य में विशेषकर शिरडी संसदीय क्षेत्र के अन्तर्गत सभी रेलवे स्टेशनों पर सफाई व्यवस्था में सुधार किया जाए।
- निम्नांकित नई रेलवे लाईन का सर्वेक्षण करवाकर निर्माण संबंधी कार्य शीघ्र प्रारम्भ करवाए जाएं -
 - (1) शिर्डी से रोटेंगांव वाया पुणताम्बा
 - (2) शिर्डी से शनि सिंगनापुर
 - (3) बेलापुर से परली वैजनाथ
 - (4) शिर्डी से शाहपुर वाया अकोले

मेरा अनुरोध है कि उपर्युक्त सभी विषयों पर संबंधित अधिकारियों को समुचित निर्देश प्रदान किए जाएँ और केन्द्रीय मंत्रालय स्तर से जांच/सर्वे के दौरान स्थानीय सांसद की भागीदारी भी सुनिश्चित किए जाने हेतु निर्देश प्रदान किए जाएँ। इसलिए यह आवश्यक है कि शिरडी जैसे महत्वपूर्ण धार्मिक क्षेत्र को और मजबूत रेलवे नेटवर्क से जोड़ा जाए।

सरकार से अपेक्षाएँ

मैं सरकार से निम्नलिखित मांगें करना चाहता हूँ-

1. शिरडी संसदीय क्षेत्र में नई रेलवे लाइनों की योजना बनाई जाए।

2. महत्वपूर्ण रेलवे फाटकों पर ROB का निर्माण किया जाए।
3. पर्यटन को ध्यान में रखते हुए रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण किया जाए।
4. स्टेशन सफाई और मूलभूत सुविधाओं को बेहतर बनाया जाए।
5. श्रद्धालुओं के लिए विशेष ट्रेनों की संख्या बढ़ाई जाए।

रेलवे केवल यात्रा का साधन नहीं है, बल्कि यह देश की सामाजिक और आर्थिक प्रगति का आधार है। शिरडी जैसे धार्मिक और पर्यटन क्षेत्र में रेलवे विकास का विशेष महत्व है। यदि यहाँ बेहतर रेल सुविधाएँ उपलब्ध होंगी तो इससे लाखों श्रद्धालुओं को सुविधा मिलेगी और क्षेत्रीय विकास को भी गति मिलेगी। रेलवे केवल परिवहन का साधन नहीं है बल्कि यह देश की आर्थिक और सामाजिक प्रगति का आधार है। इसलिए यह आवश्यक है कि रेलवे विकास का लाभ देश के सभी राज्यों तक समान रूप से पहुँचे।

मैं विशेष रूप से यह कहना चाहता हूँ कि Maharashtra जैसे महत्वपूर्ण राज्य को रेलवे परियोजनाओं में अधिक प्राथमिकता मिलनी चाहिए। महाराष्ट्र के कई क्षेत्रों में रेलवे ढांचे को मजबूत करने की आवश्यकता है। यदि इन क्षेत्रों में नई परियोजनाएँ शुरू की जाएँ तो इससे राज्य के विकास को नई गति मिलेगी।

अंत में, मैं कहना चाहता हूँ कि यह बजट रेलवे क्षेत्र में आवश्यक सुधारों को पूरा करने में विफल रहा है। मुझे लगता है कि सरकार को रेलवे क्षेत्र में और अधिक सुधारों की आवश्यकता है, और यह बजट उस आवश्यकता को पूरा करने में विफल रहा है। अतः मैं अपनी और अपनी पार्टी की ओर से लोक सभा में प्रस्तुत वर्ष 2026-27 के रेल मंत्रालय के बजट का पुरजोर विरोध करते हुए अनुरोध करता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र से संबंधित उक्त विषयों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए धन का आवंटन सुनिश्चित किया जाए।

SHRI KRISHNA PRASAD TENNETI (BAPATLA): Thank you, Hon. Chairperson, Madam. I thank you for giving me this opportunity to speak on the Demand for Grant (2026–27) for the Ministry of Railways.

On behalf of my leader and the Chief Minister of Andhra Pradesh, Shri Nara Chandrababu Naidu Garu, and the people of Andhra Pradesh, I would like to thank the visionary and legendary hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi ji, and our beloved Railways Minister, Shri Ashwini Vaishnav ji, for their strong commitment towards developing India's artery, the Indian Railways.

The Government has increased the budget from Rs.2.55 lakh crore in 2025-26 to Rs.2.81 lakh crore, with a historic capital expenditure of Rs.2.93 lakh crore. This is a clear indication of the Government's long-term commitment to upgrading and developing core railway infrastructure across the country, such as - establishment of new railway lines, doubling of established lines, electrification of railway lines, expansion of rolling stock, development of modern signalling systems and modernisation of railway stations.

In many parts, we can see that people are appreciating the new railway stations. They look like airports. These projects will help enhance the growth and development of India's lifeline, the Indian Railways, and thereby serve as a giant step towards India's shared dream of a Viksit, Atmanirbhar Bharat by 2047.

Madam, coming to my State of Andhra Pradesh, I can confidently say, on behalf of my Telugu brothers and sisters, that we are all deeply supportive and appreciative of the record allocation of Rs.10,134 crore given by the Ministry of Railways to our State, in continuation of support for the ongoing projects worth more than Rs. 92,000 crore in the State. Andhra Pradesh has witnessed tremendous growth and development in railway infrastructure with

the double engine *sarkar* of NDA in the Centre and *Kutami Prabutvam* in the State with major infrastructure projects such as announcements of high speed rail corridors passing through Andhra Pradesh connecting Hyderabad-Chennai and Hyderabad-Bangalore. About 1560 kilometres of new railway lines across Andhra Pradesh were made in the last ten years. Hundred per cent electrification of entire railway network across the State is also there. Rail connectivity projects to Amravati, our capital city, are valued at more than Rs. 2200 crore. Modernisation of 73 railway stations across Andhra Pradesh under Amrit Bharat stations scheme to be there. There will be coverage of 15 districts across the State *via* Vande Bharat trains, with the potential Vande Bharat sleeper trains between Visakhapatnam and Tirupati. These projects, while being just a few numerous development oriented initiatives undertaken in our State by the Ministry, highlights the Central Government's commitment to our State's development. So, the advantage of being part of the double engine *sarkar* cannot be amplified any further, Madam.

As a representative of Bapatla Constituency, I would like to say a few words about my constituency. Bapatla is a developing coastal district with particular emphasis on marine / aquaculture industry, pristine beaches and has high tourism potential. It is also called as the the 'Goa of the East'.

Madam, through you, I would like to mention to the hon. Minister that we see this as a great potential for major projects such as development of AP's Aqua Park, Nizampatnam Fishing Harbour. The allocation of about Rs. 100 crores of the Government of India's tourism Budget for development of

Suryalanka project is now making the tourism sector in my constituency vibrant and in fact everybody is now calling this as the 'Goa of the East' and we are having very wonderful beaches and they are also described as silver sand beaches. This is going to increase the footfalls in this area.

Additionally, a lot of people from my constituency work in the IT services and IT sector at the global firms in major cities such as Bangalore, Hyderabad and Chennai. For the benefit of my people and the constituency, I would like to request the hon. Minister to consider increasing connectivity between Bapatla and major cities such as Bangalore, Chennai and Hyderabad, where a lot of IT professionals would like to commute, by increasing the stops of Vande Bharat in my constituency.

Aqua and Shrimp industries are vibrant industries in my constituency, Madam. Ten per cent of the total exports of the country happen from my constituency. I would like to request, through you, Madam, the hon. Minister to consider refrigerated wagons so that the refrigerated shrimps can be transported to the ports at a lower cost and thereby, increasing the margin for the shrimp industry.

Temple tourism is also vibrant in my constituency. People in my constituency have been requesting for increased access to major pilgrimage sites in Andhra Pradesh such as Tirupati and Srisailem as well as across India such as Varanasi, Ayodhya and countless others.

I would like to request the hon. Minister to consider the stops of Vande Bharat trains in my constituency Bapatla or Chirala. Similarly, when I got

elected and went to the constituency, people of my constituency used to say 'Covid trains'. I did not understand what Covid trains were. During the Covid period, a lot of train stoppages were withdrawn. They are requesting that the stops may be re-introduced. Through you, Madam, I request the hon. Minister to consider stoppage of the trains which were withdrawn during the Covid period.

Finally, Madam, in regard to the ROB and RUB projects, I am grateful to the hon. Minister that in the last financial year, three ROB's were sanctioned. I am requesting him to expedite their construction and also sanction three more ROB's in that area.

Finally, before I conclude, I would request the hon. Minister for granting the Vijayawada-Gudur line, the Machilipatnam-Repalle-Bapatla railway line, Nizampatnam Harbour-Bapatla line and the Bapatla-Markapuram line via Addanki. I will be very happy if these lines are considered as the DPRs are already there.

Finally, the Amrit Bharat stations are really attracting a lot of people to come to the stations. We have a very good road network but railways have now become very popular because of the new stations and new look of the new trains.

With these words, I thank you, I thank the Government and state my support for the Demand for Grant 2026-27 of the Ministry of Railways. Thank you so much, Madam.

***श्री हरीश चंद्र मीना (टोंक-सवाई माधोपुर) :** मैं अपने संसदीय क्षेत्र की वह पीड़ा व्यक्त करना चाहता हूँ, जिसे शब्दों में बांध पाना भी कठिन है। मेरे संसदीय क्षेत्र का टोंक जिला-एक पूरा जिला मुख्यालय - आजादी के 75 वर्ष बाद भी रेल सुविधा से वंचित है। यह अभाव नहीं, यह अन्याय है। यह भूल नहीं, यह उपेक्षा है। यह केवल सुविधा का अभाव नहीं, बल्कि विकास से कोसों दूर धकेले जाने की दुखद कहानी है। टोंक के लोग आज भी पूछते हैं- "कब तक हम नक्शे पर सिर्फ एक जिला रहेंगे? कब हमारा बच्चा उस ट्रेन में बैठेगा, जिसे देखने के लिए भी हमें दूसरे जिले जाना पड़ता है?"

मेरे संसदीय क्षेत्र के टोंक, मालपुरा, निवाई, देवली, दूनी, उनियारा, पीपलू, टोडा, दूनी इन क्षेत्रों के लोग वर्षों से एक ही सवाल पूछ रहे हैं "क्या हमारा कसूर सिर्फ इतना है कि हम टोंक जिले में पैदा हुए?" यहाँ की नई पीढ़ी रोज़ देखती है कि आस-पास के जिलों में रेल लाइनें दौड़ रही हैं, उद्योग पनप रहे हैं, कॉलेज-कैरियर की पहुँच आसान है, जबकि टोंक जिले का युवा आज भी सड़क के धक्के खाकर शहरों तक जाता है। उद्योग लगाने की बात तो लोग सोचते भी नहीं क्योंकि परिवहन सुविधा नगण्य है। टोंक की जनता आज भी विकास के उस दरवाजे पर खड़ी है, जो कभी खुला ही नहीं। फिर भी उन्होंने उम्मीद नहीं छोड़ी, क्योंकि उन्हें भरोसा है कि यह देश उनकी आवाज सुनेगा। टोंक का जनमानस पूछ रहा है- "आखिर हमारी बारी कब आएगी? हम कब विकास की मुख्यधारा से जुड़ेंगे?" लेकिन यह परियोजना फाइलों की धूल झाड़ते-झाड़ते ही बूढ़ी हो गई। इसलिए, मैं सरकार से स्पष्ट, दृढ़ और भावनात्मक अपेक्षा रखता हूँ कि अजमेर-टोंक सवाई माधोपुर रेल परियोजना को तत्काल स्वीकृति देकर बिना एक दिन की देरी के निर्माण कार्य शुरू कराया जाए। टोंक जिले को आश्वासन नहीं, न्याय चाहिए।

इसी तरह मैं सरकार का ध्यान मेरे संसदीय क्षेत्र में गंगापुरसिटी से जुड़े एक अत्यंत महत्वपूर्ण मुद्दे की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। गंगापुरसिटी रेलवे के पास कोटा मंडल में सर्वाधिक भूमि उपलब्ध होने के बावजूद भी वह विकास नहीं हो पाया है, जिसकी अपेक्षा यहाँ के

* Speech was laid on the Table.

लोगों ने वर्षों से की है। यह एक ऐसा क्षेत्र है जहाँ रेलवे की तमाम संभावनाएँ मौजूद हैं, फिर भी योजनाओं और सुविधाओं के मामले में इसे लगातार उपेक्षा का सामना करना पड़ रहा है। सबसे बड़ा दुखद पहलू यह है कि पूर्व में गंगापुरसिटी में स्थापित लोकोशेड को यहाँ से स्थानांतरित कर तुगलकाबाद भेज दिया गया। यह निर्णय न केवल स्थानीय जनता की अपेक्षाओं के विपरीत था, बल्कि रेलवे की दृष्टि से भी एक दीर्घकालिक नुकसान साबित हुआ। यदि यह लोकोशेड गंगापुरसिटी में ही विकसित होता तो संपूर्ण क्षेत्र में रोजगार, तकनीकी सुविधाएँ और रेल संचालन की गुणवत्ता में उल्लेखनीय सुधार होता। यहाँ उपलब्ध रेल भूमि और भौगोलिक स्थिति को देखते हुए नया इलेक्ट्रिक लोकोशेड स्थापित करना अत्यंत आवश्यक है। इससे न केवल रेल सुविधाएँ मजबूत होंगी, बल्कि क्षेत्र के आर्थिक विकास को भी नई गति मिलेगी। अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि गंगापुरसिटी में इलेक्ट्रिक लोकोशेड स्थापित करने की तत्काल स्वीकृति प्रदान की जाए और इस उपेक्षित क्षेत्र के विकास को प्राथमिकता में शामिल किया जाए।

डॉ. राजेश मिश्रा (सीधी) : माननीय सभापति महोदया, आपका धन्यवाद जो आपने मुझे वर्ष 2026-27 के लिए रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदान की मांगों पर चर्चा के दौरान मेरे संसदीय क्षेत्रवासियों की ओर से अपनी बात रखने का अवसर दिया।

सभापति महोदया, जब हम रेल की बात करते हैं, तो रेल उसी तरीके से है, जैसे मनुष्य के शरीर में नर्वस सिस्टम होता है। जब नर्वस सिस्टम ठीक काम करता है, तो शरीर ठीक काम करता है। जब नर्वस सिस्टम कमजोर होता है, तो शरीर पैरालाइज़ हो जाता है इसलिए रेल का देश के विकास में बहुत बड़ा योगदान है।

सभापति महोदया, कल सदन में मैं पूरे दिन बैठे-बैठे काफी शेर-ओ-शायरी सुन रहा था। इसलिए, आज मैं अपनी बात चार पंक्तियों से शुरू करना चाहता हूँ:-

“रुके नहीं, थके नहीं, ये रेल महान है,
मोदी जी आपके नेतृत्व में बढ़ता हिन्दुस्तान है,
अश्विनी वैष्णव जी का यह अखंड ध्येय है,

नई पटरियों पर दौड़ता भारत भविष्य अजेय है,
आजादी के बाद पहली बार मेरे लोक सभा क्षेत्र में होने वाला है चमत्कार,
अश्विनी जी आपकी अगुवाई में 'सीधी' में भी रेल आने को है तैयार।"

माननीय सभापति महोदया, मैं इस सदन के माध्यम से विश्व के सर्वाधिक लोकप्रिय नेता, मां भारती के गौरव को दुनिया भर में सर्वोच्च स्थान दिलाने हेतु कृत-संकल्पित, 2047 में विकसित भारत के संकल्प को लेकर अग्रसर, भारतवर्ष के यशस्वी प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्रभाई मोदी जी का आभार व्यक्त करता हूं, जिनके नेतृत्व में भारत का अभूतपूर्व और अधोसंरचनात्मक विकास हुआ है।

सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के प्रति आभार और उनकी कार्यशैली की प्रशंसा व्यक्त करने के लिए खड़ा हुआ हूं। माननीय मंत्री जी के रेल बजट में दूर-दृष्टि, कायाकल्प व सुरक्षा के साथ-साथ यात्रियों की सुविधा व कर्मचारियों का भी पूरा ध्यान रखा गया है। आज रेलवे स्टेशनों में जाने पर हवाई अड्डे जैसी सुविधाएं मिलती हैं। मध्य प्रदेश में भोपाल का रानी कमलापति रेलवे स्टेशन इसका प्रत्यक्ष उदाहरण है। इसी तरह सभी स्टेशनों का कायाकल्प हो रहा है।

माननीय सभापति महोदया, मैं अपने क्षेत्र की बात पर आता हूं। चूंकि, समय कम है, इसलिए, मैं चाहता हूं कि अपने क्षेत्र की बात हो जाए। सीधी लोक सभा क्षेत्र में सीधी, सिंगरौली और ब्यौहारी की जनता ने माननीय रेल मंत्री जी को आभार दिया है। माननीय रेल मंत्री जी को क्षेत्रीय जनता की ओर से कोटिश: धन्यवाद कि आपने फरवरी में ही मेरे क्षेत्र को दो ट्रेन्स दी हैं। मेरे लोक सभा क्षेत्र में भोपाल से धनबाद वाया सिंगरौली और भोपाल से चोपन वाया सिंगरौली, अब प्रतिदिन मेरे लोक सभा क्षेत्र के सिंगरौली से भोपाल जाने हेतु ट्रेन सुविधा हो जाएगी, जिसके लिए आपका धन्यवाद।

जब मैं अपने संसदीय क्षेत्र सीधी की अति-महत्वाकांक्षी रेल परियोजना ललितपुर सिंगरौली के भाग रीवा से सिंगरौली की बात प्रारम्भ कर रहा हूं, तो इन चार पंक्तियों के साथ करना चाहता हूं:

“ट्रेन जब चलेगी तो तरक्की के द्वार खुलेंगे,
मेरे देश के हर गांव-शहर खुशहाली की राह चलेंगे,
पटरी बिछती है लोहे की, पर जुड़ते हैं अरमान,
रेल जो आए ‘सीधी’ द्वार हमारे तो बड़े क्षेत्र की शान।”

ललितपुर-सिंगरौली रेलवे लाइन के रीवा से सीधी प्रखंड में द्रुतगति से कार्य हेतु भी धन्यवाद। आपके प्रयासों से आने वाले दो से तीन माह में सीधी मुख्यालय ट्रेन पहुंच जाएगी। चुरहट तक इसी माह में ट्रायल होने की स्थिति में है। सीधी से सिंगरौली खंड हेतु आपने 1,713 करोड़ रुपये का आवंटन किया है। उसका टेंडर भी हो गया है और 900 दिन में पूरा करने का लक्ष्य है।

कटनी-चोपन खंड के अधिकांश भाग में दोहरीकरण हो गया है, मात्र ब्यौहारी से जोबा तक शेष बचा है। कृपया यह काम भी हो जाए। प्रक्रिया प्रारंभ है, किंतु समय सीमा में होने से रेलवे का भी और जनता का भी लाभ होगा। कोलकाता से मुंबई जाने का यह मार्ग अन्य मार्ग से छोटा है।

13.33 hrs

(Shri Jagdambika Pal *in the Chair*)

माननीय सभापति महोदय, मेरी कुछ अन्य महत्वपूर्ण मांगें हैं। जो ट्रेन अभी मिली है, भोपाल से धनबाद व भोपाल से चोपन, उसे सुपरफास्ट श्रेणी में किया जाए। अभी वह बहुत विलंब से चल रही है। सीधी-मड़वास रेलवे स्टेशन को अमृत स्टेशन में जोड़ा जाए। शंकरपुर भदौरा स्टेशन को हॉल्ट स्टेशन से स्टेशन किया जाए। ब्यौहारी, शहडोल जिले के विजयसोता व ब्यौहारी स्टेशन के बीच छुही ग्राम में आरयूबी चैनल 1,172 किलोमीटर पर बनाया जाए। विजयसोता में प्रमुख ट्रेनों का स्टॉपेज विशेषकर दिल्ली-भोपाल-कटनी जाने वाली ट्रेनों का किया जाए एवं विजयसोता रेलवे स्टेशन में रिजर्वेशन काउंटर की स्वीकृति प्रदान की जाए। यह कई ग्रामों का नजदीकी स्टेशन है।

सिंगरौली जिले के गजराबहरा चैनेज 1294 किलोमीटर सिंगरौली से कटनी की ओर व सरई चैनेज 1285 किलोमीटर एल सी क्रमांक 88 में आरओबी बनाया जाए। मैं पूर्व में भी मांग रख चुका हूं। 22167/68 सिंगरौली-निजामुद्दीन ट्रेन नियमित चलाई जाए। वह अभी सप्ताह में दो दिन चल रही है। सिंगरौली से इंदौर के लिए नवीन ट्रेन चलाई जाए। प्रयागराज से मऊगंज होते हुए सीधी-शहडोल तक नई रेलवे लाइन का सर्वे किया जाए। इससे रायपुर और नागपुर सीधा जुड़ जाएगा।

ललितपुर-सिंगरौली रेल परियोजना के भाग सीधी से सिंगरौली के मध्य जिनका भू-अधिग्रहण हुआ है, उन युवाओं को रोजगार प्रदान करने की कृपा करें। पूर्व में इस विभाग में बहुतायत से युवाओं को रोजगार मिल चुका है। उनके साथ अधिग्रहण हुई भूमि के बहुतायत से लाभार्थियों को रोजगार नहीं मिला है। सिंगरौली से बनारस चलने वाली ट्रेन नियमित की जाए। धनबाद से मुंबई जाने वाली ट्रेन सप्ताह में एक दिन चलती है, उसे कम से कम तीन दिन चलाया जाए। सिंगरौली से जबलपुर के लिए एक सांयकालीन ट्रेन स्वीकृत की जाए। सिंगरौली से प्रयागराज के लिए एक नवीन इंटरसिटी स्वीकृत की जाए। महुआ का लड्डू और बिस्कुट, जो बिल्कुल शुगर फ्री है तथा पौष्टिक होता है, वह रेलवे के आहार में जोड़ा जाए।

माननीय सभापति : अब आप अपनी बात समाप्त कीजिए। जो बात शेष है, उसे आप माननीय मंत्री जी को लिखकर दे दीजिए।

श्री भजल लाल जाटव जी।

डॉ. राजेश मिश्रा : मेरे संसदीय क्षेत्र में आजीविका मिशन पर्याप्त बनाया जाता है। मैं चाहूंगा कि रेलवे का आजीविका मिशन से टाई-अप हो जाए।

माननीय सभापति : आप अपनी बात लिखकर दे दीजिए।

डॉ. राजेश मिश्रा : मुझे आपने इस महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद।

“अश्विनी सा वेग है, संकल्पों में धार है,
भारतीय रेल का तेजी से हो रहा जीर्णोद्धार है।”

माननीय सभापति : मेरा श्री राजेश मिश्रा जी और सभी माननीय सदस्यों से आग्रह है कि कोई भी चेयरपर्सन होता है, चाहे स्पीकर साहब हों या उनके प्रेसाइडिंग ऑफिसर्स हों, तो जो सदन की एक परम्परा है, उसके अनुसार आप चेयरपर्सन के रूप में, अधिष्ठाता के रूप में, सभापति के रूप में उल्लेख करेंगे, भाई साहब के रूप में नहीं करेंगे।

भजन लाल जाटव जी, आपसे आग्रह है कि हमारे पास 60 लोगों की सूची है और माननीय मंत्री जी को 6 बजे जवाब देना है। मैं आग्रह करूंगा कि अधिक से अधिक सदस्यों को बोलने का अवसर मिल जाए और सभी को अपने क्षेत्र की समस्याओं को उठाने का अवसर मिल जाए, इसलिए 3 मिनट का समय निर्धारित हुआ है।

श्री भजन लाल जाटव (करौली-धौलपुर) : सर, मेरा भाषण तीन मिनट में पूरा नहीं होगा।

माननीय सभापति : आप अपनी बातों को तीन मिनट में समाप्त कीजिएगा।

श्री भजन लाल जाटव : सभापति महोदय, मुझे रेल मंत्रालय की अनुदान की मांगों पर बोलने का मौका दिया, मैं आपका धन्यवाद ज्ञापित करना चाहता हूँ। जो हमारा मूल बजट है, यह उसका हिस्सा मात्र 5.26 प्रतिशत है। आप समझ सकते हैं कि रेलवे का पिछले दस सालों में लगभग 31 प्रतिशत हिस्सा वेतन और पेंशन में ही खर्च हो जाता है। रेलवे की ऑपरेटिंग रेशियो लगभग 98 प्रतिशत है। इसका मतलब यह समझा जाए कि रेलवे जो 100 रुपये कमाता है, उसका 98 प्रतिशत पैसा खर्च हो जाता है, जबकि रेलवे एक कमाऊ विभाग हुआ करता था। जिस तरीके से इसका क्रेज था और अलग से बजट आता था, तो लोगों को बहुत उम्मीद हुआ करती थी।

महोदय, मैं इतना ही कहना चाहता हूँ कि पिछले दस सालों के अंदर एक भी जनरल कोच की बढ़ोतरी नहीं की गई है। मैं सरकार के सामने कुछ आंकड़े पेश करना चाहता हूँ। पिछले 10 सालों में एसी कोच की क्षमता में लगभग 190 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, जबकि सेकंड क्लास की क्षमता में मात्र 15 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। आप समझ सकते हैं कि गरीब लोगों को नजरअंदाज

करना बहुत गलत है। रेल उद्योगपतियों के लिए नहीं है, यह गरीब लोगों का यातायात का एक संसाधन है।

महोदय, रेलवे में दुर्घटनाएँ भी बढ़ी हैं। मैं मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि मेरा लोक सभा क्षेत्र करौली-धौलपुर है। वर्ष 2010 में हमारी सरकार थी, तो धौलपुर-बाड़ी-करौली वाया गंगापुर रेल परियोजना स्वीकृत हुई थी। वर्ष 2013 के अंदर उसकी राशि स्वीकृत हुई और कार्य का शिलान्यास भी हो गया था। वर्ष 2014 के बाद उस काम को रोक दिया गया। उस काम को 10 साल तक रोकने के बाद आपने अभी वह कार्य शुरू करवाया है। यह कार्य बहुत धीमी गति से चल रहा है। मेरा आपसे अनुरोध है कि वहां पर आर्यूबी बन रहे हैं, जो जनता की डिमांड है, उन आर्यूबीज का दोबारा से निर्माण होना चाहिए। मैं आपसे व्यक्तिगत भी मिला हूँ। पहले फर्स्ट फेज का काम सरमथुरा तक होना था, वह कार्य अभी तक पूर्ण नहीं हो पाया है। आपने 626 करोड़ रुपए की राशि स्वीकृत कर दी थी, लेकिन खर्च मात्र 200 करोड़ रुपये ही हुआ है। आप समझ सकते हैं कि उसका क्या असर धरातल पर पड़ा होगा।

महोदय, सेकंड फेज का कार्य सरमथुरा से करौली-गंगापुर तक था। उसकी डीपीआर के बारे में कहा जाता है कि जयपुर मंडल के पास बन रही है और वह कहते हैं कि प्रयागराज मंडल के पास बन रही है। मैं भी आपसे व्यक्तिगत मिला था। आप राजस्थान से हैं, इसलिए मुझे आपसे पूर्ण उम्मीद है। मेरा आपसे अनुरोध है कि इस कार्य को आप शीघ्र शुरू करवाएं। इसमें आप बजट का प्रावधान करें।

मेरा आपसे विनम्र अनुरोध है कि वहां के जो रेलवे स्टेशन बनाए जा रहे हैं, उनमें धौलपुर और हिंडौन के रेलवे स्टेशन की क्वालिटी बहुत खराब है। मैंने वहां पर निरीक्षण किया था, तो देखा कि वहां पर घटिया किस्म की सामग्री लग रही है। वहां पर एक भी अधिकारी उपलब्ध नहीं होता है। जब हम जिले के अंदर मीटिंग लेते हैं, तो एक भी अधिकारी वहाँ पर प्रेजेंट नहीं होता है। आप ऐसे अधिकारियों के खिलाफ कार्रवाई कीजिए, जो एमपी की मीटिंग में नहीं आते हैं। ऐसे अधिकारियों के खिलाफ आप कार्रवाई सुनिश्चित करें। मैं इतना कहना चाहता हूँ कि आपने

कोरोना काल के अंदर जो ट्रेनें बंद की थीं, उनमें ट्रेन संख्या 15119, जनता एक्सप्रेस को पुनः संचालित किया जाए और दिल्ली से कोटा तक वंदे भारत ट्रेन चलाई जाए। ... (व्यवधान) सर, दो-तीन मिनट में खत्म कर रहा हूँ।

माननीय सभापति : चार मिनट हो गए।

श्री भजन लाल जाटव : सर, सूरौठ जंक्शन पर कोटा-निजामुद्दीन जन शताब्दी ट्रेन का ठहराव किया जाए। धौलपुर जंक्शन पर ट्रेन संख्या 12195 और 12196, आगरा फोर्ट-अजमेर इंटरसिटी का धौलपुर जंक्शन तक विस्तार किया जाए। ट्रेन संख्या-20171, भोपाल-नई दिल्ली वंदे भारत एक्सप्रेस का धौलपुर जिला मुख्यालय में स्टोपेज किया जाए।

हिण्डौन जंक्शन पर ट्रेन संख्या 12951, मुंबई सेंट्रल-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस का स्टोपेज किया जाए। ट्रेन संख्या-12953, अगस्त क्रांति राजधानी एक्सप्रेस का ठहराव किया जाए। मेरा आपसे विनम्र निवेदन है कि इन ट्रेनों को ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : कृपया समाप्त करें।

श्री भजन लाल जाटव : सर, दो मिनट रुक जाइये। सर, कोटा मंडल का प्रतिनिधि मंडल मिला, एससी, एसटी और ओबीसी के लोगों का प्रमोशन में जो आरक्षण है, उसके तहत उनका प्रमोशन नहीं हो रहा है। मेरा एक निवेदन और है कि तकरीबन ढाई लाख भर्तियां पेंडिंग हैं, उन भर्तियों को शीघ्र भरा जाए।

माननीय सभापति : कृपया समाप्त कीजिए।

श्री भजन लाल जाटव : सर, एक छोटा-सा निवेदन है। धौलपुर-भरतपुर एक डिस्ट्रिक्ट हुआ करता था, सिमको फैक्ट्रीज को बंद कर दिया गया है और उनको बेच दिया गया है, वहां के स्थानीय लोगों को रोजगार मिलना चाहिए।

माननीय सभापति : कृपया समाप्त करें।

श्री भजन लाल जाटव : सर, उद्योगपतियों को अपनी फैक्ट्रियों को बेचते जा रहे हो, गरीब लोग कहां जाएंगे?

सर, आपने बोलने का मौका दिया। समय-सीमा के अंदर मैंने अपनी बात रखी। आपने समय दिया इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय सभापति : भजन लाल जी मैं, उसी दायित्व का निर्वहन कर रहा हूँ, शैलजा जी जिस तरह से घंटी बजा रही थी, समय की बाध्यता थी, वही घंटी बजानी है। एक चीज आपके संज्ञान में लाना चाहता हूँ कि जब रेल का अलग से बजट था, तब बजटरी सपोर्ट केवल 26000 करोड़ का था और आज 2,81,377 करोड़ का हो गया है।

श्री राजीव राय जी।

श्री राजीव राय (घोसी) : सभापति महोदय, धन्यवाद। इस नॉक-झोंक के चक्कर में बड़े वाले मंत्री जी चले गए और मेरा नुकसान हो गया।

माननीय सभापति महोदय जी, जब रेल के इस महत्वपूर्ण विषय पर मुझे बोलने के लिए खड़ा होना था, तो मैंने सोचा था कि रेल परियोजनाओं में देरी के बारे में बात करूंगा, रेल परियोजनाओं में देरी की वजह से लागत में वृद्धि होती है उसके बारे में मैं बात करूंगा। लोको पायलट के जो 11000 पद खाली हैं, उसके बारे में बात करूंगा और एक्सीडेंट की दर रोकने के लिए जो कवच सिस्टम लागू हुआ था, वह इतना धीमा है, उसके बारे में बात करूंगा, लेकिन जब पलटकर मैंने अपने लोक सभा क्षेत्र को याद किया, तो मुझे लगा :

'घर सजाने का तसव्वुर तो बहुत बाद का है

पहले यह सोचा जाए कि इस घर को बचाएं कैसे?'

माननीय सभापति महोदय, मैं सांसद बनकर अपने लोक सभा क्षेत्र में गया था। अभी थोड़े दिनों पहले दोनों मंत्री जी लोगों से बोल रहे थे, बाढ़ का दौर था, मैंने बाढ़ के इलाके से रेल मंत्री जी के कार्यालय में फोन किया, तो थोड़ी देर बाद पलट कर रेल मंत्री जी का फोन आ गया। जब रेल मंत्री जी का फोन आया, तो एक छवि बन गयी कि राजीव राय फोन करते हैं, तो पलटकर रेल मंत्री जी जवाब देते हैं। मेरे बड़े भाई यहां बैठे हैं। चन्द्रशेखर जी के जमाने से, 30 साल से हमारा इनका संबंध है और जब आपसे मिलकर गया, ... (व्यवधान) तो आपकी तारीफ हुई। आप सबको पता है

और संयोग देखिए कि आज आप कुर्सी पर बैठे हैं। सबको पता है कि आप संबंधों के कितने धनी हैं, लेकिन जब मैंने पहली बार सदन में कोई मांग की, यह सदन गवाह है और आपकी कुर्सी गवाह है कि माननीय मंत्री जी ने, बड़े मंत्री जी ने, जब मैंने वंदे भारत वाली बात कही थी, कहा था कि या तो वंदे भारत या उससे सिमिलर ट्रेन जल्दी ही शुरू करेंगे। दो साल हो गए, तमाम पत्र लेकर आया हूं। हमारे यहां मऊ में बुनकर हैं। सरकार की नीतियों से उनका कारोबार ऑलमोस्ट ठप हो गया है। पहले माल बाहर ले जा कर बेचते थे, लेकिन आज कोई सुविधाएं नहीं हैं। बच्चों के बाहर पढ़ने जाने के लिए दक्षिण भारत की कोई ट्रेन नहीं है, मुंबई में हमारे यहां के लोग काम करते हैं, वहां के कारोबारियों को आने-जाने की कोई सुविधा नहीं है। लखनऊ और इलाहाबाद विश्वविद्यालय जाने का सीधा साधन नहीं है। दोहरीघाट आखिरी छोर पर है, वहां के लोगों को 40 किलोमीटर मऊ आना पड़ता है। मंत्री जी, अगर आज तक कुछ नहीं हो पाया तो आप सवाल मेरे ऊपर नहीं उठाएंगे। मैं तो सांसद हूं। मैं तो अपनी बात कह रहा हूं और बोलेंगे कि देखो, तीनों-चारों कितने अच्छे हैं और काम कुछ कर ही नहीं रहे हैं तो सवाल आप लोगों के ऊपर उठेगा, जो मुझे अच्छा नहीं लगेगा। अगर मुझे अच्छा नहीं लगेगा तो आपको भी अच्छा नहीं लगेगा।

सर, मैं कुछ खास बातों की तरफ आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं। हमारे यहां जो सबसे बड़ी समस्या है, वह रेलवे अंडरपास की है। मैंने वर्ष 2024 से कई पत्र लिखे हैं और अभी कुछ दिन पहले मंत्री जी से मिलकर निवेदन किया था। उन्होंने सर्वे करवाने का आश्वासन भी दिया था। मऊ-शाहगंज रेलवे लाइन पर तालिमुद्दीन इंटर कॉलेज के पास रेलवे अंडरपास की जरूरत है। लगभग 40 हजार लोग इधर से उधर जाने के लिए 5 किलोमीटर चलते हैं, जिससे दुर्घटनाएं होने की संभावना रहती है। दुर्घटनाएं पहले भी हो चुकी हैं, उसका कोई भरोसा नहीं है। मैंने मंत्री जी को कई अंडरपासों के लिए लिखकर दिया था। पिपरीडीह का अंडरपास, लोहरपुरा गोंठा (दोहरीघाट) का अंडरपास, बहादुरपुर (दोहरीघाट) का अंडरपास, रसूलपुर (महतवार, रसड़ा), बड़ागांव, हैदरनगर (कम्हरिया काली मंदिर, मऊ के पास), मऊ-खुरहट रेलवे स्टेशन के एक किलोमीटर पोल संख्या 1/0-1 के मध्य में, कसारा मोड़ से जयरामगढ़ तक, कसारा से कोपा

कोहना तक, रतनपुरा से इटैली के बीच अंडरपास से संबंधित तमाम पत्र आपको दिए थे। मेरा निवेदन यह है कि ऊपर वाला बड़ी मेहरबानी करके यह जिम्मेदारी देता है। आप इस बात से सहमत होंगे कि इससे बड़ा लोकतंत्र का कोई मंदिर नहीं है, इससे बड़ा कोई प्लेटफार्म नहीं है कि जहां एक चुनकर आया हुआ सांसद सवाल उठाए और मंत्री जी इस पर आश्वासन दें। मंत्री जी, दो साल होने को आए हैं। मैं सबसे पहले चाहता हूं कि जितने अंडरपासों के लिए मैंने निवेदन किया है, आप उन अंडरपासों पर खास तौर से ध्यान दें। जो शहर के मध्य अंडरपास हैं, अगर किसी दिन दुर्घटना हो जाएगी तो मेरा भाषण रिकॉर्ड में रहेगा कि आपने कोई कार्रवाई नहीं की और आपके ऊपर अपराध चढ़ेगा, इसके लिए आप तैयार रहिएगा। यहां से ऐसी कोई ट्रेन नहीं है कि मैं यहां से शुक्रवार को चला जाऊं और अपने क्षेत्र में लोगों से मिलकर सोमवार को वापस आ जाऊं।

आपने वंदे भारत और सिमिलर ट्रेन का वादा किया था। हमारे लोक सभा क्षेत्र में रसड़ा स्टेशन है, जो बलिया-मऊ के बीच पिस कर रह जाता है। वहां कोई ट्रेन नहीं रुकती है। मैं चाहता हूं कि वैष्णो देवी, दक्षिण भारत, मुंबई और दिल्ली से जोड़कर ट्रेनों को तत्काल शुरू करवाएं और अंडरपास शुरू करवाएं।... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप कृपया अपनी बात समाप्त कीजिए।

श्री राजीव राय : मैं ऑन रिकार्ड कहना चाहता हूं कि छोटे भाई, बड़े भाई जैसे लोगों ने कोई काम नहीं किया। आप मुझे यह कहने का मौका मत दीजिएगा। धन्यवाद। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : श्री अब्दुल रशीद शेख जी।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आपको पांच मिनट मिले हैं। पार्टी ने खुद तीन-तीन मिनट लिखकर दिया था और वह समय भी पूरा हो गया है।

... (व्यवधान)

*** ADV DEAN KURIAKOSE (IDUKKI):** Railways' internal revenue for 2026-27 is estimated to be Rs 3.02 lakh crore. This an increase of 8.4% over the revised estimate for 2025-26. In 2026-27, 99.7% of revenue is estimated to be raised from traffic operations. 52% of traffic revenue is estimated to come from freight (Rs 1.89 lakh crore), and 29% from passenger services (Rs 87,300 crore). Revenue from freight and passenger services are estimated to increase by 5.8% and 9.1% over the previous year, respectively. However, in 2025-26, freight revenue is estimated to be 5.1% lower than budgeted. In the same year, revenue from passenger services is expected to fall short by 13.8% compared to budget target.

- **Capital Expenditure:** In 2026-27, capital expenditure is estimated at Rs 2,93,030 crore, an increase of 10.5% over the revised estimate for 2025-26. Budget support from the central government is estimated at Rs 2,78,030 crore, financing 95% of the capital expenditure. Budget support in 2026-27 is estimated to be 10% higher than the previous year.

- **Operating Ratio:** In 2026-27, operating ratio is estimated to be 98.4%. This is lower than the revised estimate for 2025-26 (98.8%). However, the ratio in 2025-26 is expected to be higher than the initial budget estimate (98.4%). Operating Ratio is the ratio of working expenses to traffic receipts. A lower ratio implies better profitability and availability of resources for capital spending.

* Speech was laid on the Table.

CONCERNS

- Freight revenue cross-subsidises passenger services. Freight remains concentrated in coal and other bulk goods. Share of container services has remained small, although, has seen a slow increase.
- Operating ratio is above 98%, leaving little revenue surplus for capital works. 90% of revenue is committed to salary, pension, and lease liabilities in 2026-27. Implementation of the 8th Pay Commission recommendations may increase expenditure pressure.
- Capital expenditure has been sustained mainly through budget support. Performance indicators such as average speed of trains and efficiency of capital, have not yet shown significant improvements.

NEW ANNOUNCEMENTS IN THIS YEAR'S RAILWAY BUDGET

I welcome the 2 major announcements in this year's railway budget

- East-West Dedicated Freight Corridor (DFC): A new DFC, connecting Dankuni in West Bengal with Surat in Gujarat, has been proposed. It will integrate with the existing Western DFC, and will pass through Odisha, Chhattisgarh, Maharashtra, and MP.
- High-speed rail corridors: Seven high-speed rail corridors have been proposed connecting major cities such as Mumbai, Hyderabad, Bangalore, Pune, Chennai, and Varanasi. These corridors are expected to span nearly 4,000 km and attract investments of around Rs 16 lakh crore.

While welcoming the above decision, I would like to highlight the following major issue which has been pending for a very long time with regard

to my Parliamentary Constituency of Idukki. The main request is for acquisition of additional land for establishing a Cargo Terminal at Thodupuzha Railway Station under the Sabari Railway Project. I would like to bring to the notice of this house that a dedicated cargo terminal at Thodupuzha Railway Station under the Sabari Railway Project, the construction of which is expected to be restarted shortly is the need of the hour. Thodupuzha, is widely recognized as the commercial capital of Idukki District in Kerala, and serves as a major trading hub for agricultural and industrial products from the high ranges of the district. The region has significant potential for rail-based cargo movement for commodities that are produced and traded here in large quantities.

The proposed railway connectivity through the Sabari Railway Project will open a new corridor for transporting these commodities to markets across North India. Establishing a modern cargo terminal with Ro-Ro facilities at Thodupuzha will significantly reduce transportation costs, ease pressure on highways, and improve logistics efficiency for farmers, traders, and industries in the region. However, the currently proposed station area may not have sufficient land to accommodate a full-fledged cargo terminal capable of handling the anticipated freight volume. In this context, we humbly request the acquisition of additional land adjacent to Thodupuzha Railway Station so that the station can be developed into a regional cargo hub under the Sabari Railway Project.

Such a facility would:

- Facilitate bulk transportation of spices, pineapple, rubber, and plywood from

Idukki and nearby districts.

- Vazhakulam, located near Thodupuzha, is the largest pineapple market in South India, from where around 100 truck loads of pineapple are transported daily to North Indian markets.
- The region also has around 540 plywood manufacturing units, and approximately 250 truck loads of plywood are transported daily to North Indian markets.
- Enabling Ro-Ro cargo services to North Indian markets, will reduce the logistics costs and transit time.
- Promote agro-processing industries and trade in the eastern and central parts of Kerala.
- Generate employment opportunities and accelerate economic growth in the region.
- Strengthen the commercial viability of the Sabari Railway Project and enhance railway revenue through goods transportation.

Considering the strategic economic importance of Thodupuzha and the substantial freight potential of the region, we kindly request your esteemed office to examine the feasibility of acquiring additional land for establishing a cargo terminal at Thodupuzha Railway Station. I urge the Hon'ble Railway Minister to consider this request positively which will greatly benefit the farmers, traders, and people of Idukki and nearby districts.

माननीय सभापति : श्री अब्दुल रशीद शेख जी, आप तीन मिनट में अपनी बात खत्म कीजिएगा ।

श्री अब्दुल रशीद शेख (बारामूला) : सर, आप टाइम नोट कर लीजिए और मेरा समय अब शुरू

होता है। सर, प्लीज मुझे पांच मिनट दीजिए और स्पीकर साहब ने खुद कहा है।

मैं पहले सरकार का शुक्रिया अदा करना चाहूंगा कि उन्होंने सोनम वांगचुक साहब को रिहा किया है। मैं सरकार से इतना पूछना चाहता हूँ कि चाइनीज और पाकिस्तानी एजेंट रातोंरात कब से अब राष्ट्रवादी बन गया? खैर, यह बात तो अच्छी है। इसी तरह कल जुमातुल विदा था, शब-ए-कद्र थी। मैं जेल में हूँ और अपनी कॉन्स्टीट्यूएन्सी के लोगों को, पूरे कश्मीर के लोगों को मुबारकबाद देता हूँ और सरकार की तरफ से जामिया मस्जिद, श्रीनगर को सील करने और वहां पर नमाज न पढ़ने की इजाजत देने की भरपूर मज्मूमत करता हूँ। सरकार से गुजारिश करता हूँ कि जब आप बाकी जगहों पर डिवोटीज़ पर हेलिकॉप्टर से फूल बरसाते हैं, वह अच्छी बात है, लेकिन कश्मीर में हमारी जामिया मस्जिद बंद क्यों है? For God's sake, please do it.

हमारे रेलवे मिनिस्टर साहब बहुत काबिल मिनिस्टर हैं। जब हम इनसे मिलते हैं तो ये दिल से बात सुनते हैं। इनके एमओएस भी दिल से बात सुनते हैं। जब मेरा एक इश्यू था, जो मेरे ध्यान में आया तो हम इनके पास गए। बारामूला-उरी रेलवे लाइन के रिएलाइनमेंट के कुछ इश्यूज थे तो इन्होंने मुझे विश्वास दिलाया कि वे उनको ठीक करेंगे। हमें उम्मीद है कि उस रिएलाइनमेंट का ख्याल रखा जाएगा, जो गरीब बस्तियों के बीच में से रेलवे लाइन जा रही है। इसी तरह आपने चिनाब दरिया पर सबसे बड़ा ब्रिज बनाया है, उसके लिए इंजीनियर्स की पूरी टीम को, मजदूरों को हम दिल से मुबारकबाद देते हैं। रेल आम आदमी का हवाई जहाज है।

हम यह चाहेंगे कि कश्मीर में जितनी भी रेलें चलती हैं, जैसे हर रेल का कुछ न कुछ नाम होता है। आप हब्बा खातून, लल दैद, शेख उल आलम, सुल्तान उल आरिफीन, इनके नाम पर कम से कम एक-एक रेल चालू करें या किसी रेल का नाम ऐसा रखें, जिससे वहां के लोगों के सेंटिमेंट्स की तर्जुमानी हो। बारामूला-उड़ी, जो आपने प्रोपोज्ड रेलवे लाइन दी है, वह एक गंदी बस्ती से होकर जाती है। उसका तब कोई फायदा है, जब आपकी रेलवे लाइन मुजफ्फराबाद से होकर जाए। हम दुआ करेंगे कि हालात तब्दील हो जाएं और सी-पैक के साथ जिस दिन हमारी रेलवे लाइन मिलकर सेंट्रल एशिया तक जाए, ऐसे हालात हों, ऐसी शांति आ जाए। उसके लिए

जरूरी है कि वहां पर अमन हो। वज़ीरे आजम साहब ने खुद कहा था- हम दिल्ली से दूरी और दिल से दूरी मिटाना चाहते हैं। रेल दिल्ली से दूरी तो मिटा सकती है, लेकिन अगर दिल से भी दूरी मिटानी है, तो फिर आपको जम्मू-कश्मीर के लोगों के दिल जीतने होंगे। उसके लिए जरूरी है कि आप वहां के इलेक्टेड रिप्रजेंटेटिव्स के साथ बात करें।

माननीय सभापति : जनाब, आप अपना भाषण मुख्तसर करें।

श्री अब्दुल रशीद शेख : सर, मैं इसी पर आ रहा हूं। बस दिल से दूरी, दिल्ली से दूरी- यह तो दिल्ली से दूरी मिटा रहे हैं। मैं दिल से दूरी मिटाने की बात कर रहा हूं। तभी तो रेल का फायदा है। मेरी यह गुजारिश है कि जो हमारी लगभग पांच लाख फौज है, वह हमारे नॉर्थ-कश्मीर में है, बॉर्डर और बाकी जगहों पर है। वे रेल से ही आया-जाया करते हैं। नॉर्थ-कश्मीर पांच लाख फौजियों को रोजगार भी देता है। हमारी रेलवे डिपार्टमेंट से गुजारिश होगी कि रेलवे में कश्मीर के लिए कम से कम एक-दो प्रतिशत रिजर्वेशन मुलाज़मत में रखा जाए, क्योंकि मिलिटेंसी के कारण वर्ष 1999 से लेकर आज तक काफी ज्यादा मुसीबतें हमने उठाई हैं।... (व्यवधान) सर, दो मिनट हो गए हैं। मैं एक मिनट और लूंगा। मेरी आपसे यह गुजारिश होगी कि आप हालात बदलेंगे। उरी से आगे जब भी आपको मुनासिब लगे, आप उस तरफ की सरकार से कभी बात करके जो हमारे शारदा पीठ के मंदिर हैं, वहां हमारे पंडित भाई जाना चाहते हैं, डिवोटीज़ जाना चाहते हैं, क्योंकि वह एक ऐतिहासिक जगह है। हम वह दिन देखना चाहते हैं। कहते हैं कि मोदी जी अगर हैं, तो मुमकिन है, तो मेहरबानी करके हमारी इस बात पर ध्यान दें। दुनिया आज ग्लोबल विलेज़ बन चुकी है। इसलिए मुजफ्फराबाद से होकर, शारदा पीठ से होकर सीधे सी-पैक तक रेलवे लाइन मिलाई जा सकती है। हम दुआ करेंगे कि वह दिन आए, ताकि यहां से हमारे यात्री, डिवोटीज़ या कोई भी लोग शारदा पीठ के हिस्टोरिक मोन्यूमेंट्स तक जा पाएं। हम उस दिन की कल्पना करेंगे। अंत में मैं यही निवेदन करूंगा कि कश्मीर में जुल्मों सितम बंद कर दीजिए। वहां के लोगों से बात कीजिए। सोनम वांगचुक को रिहा किया, उसके लिए वेलकम, लेकिन ऐसे ही जम्मू-कश्मीर के लोगों को भी छोड़िए और जामिया मस्जिद का घेराव बंद कीजिए। आपका बहुत बहुत शुक्रिया। ... (व्यवधान)

***श्री योगेन्द्र चांदोलिया (उत्तर-पश्चिम दिल्ली) :** मैं आम बजट वर्ष 2026-27 में रेलवे के लिए बजट प्रावधानों पर अपने विचार रखता हूँ। रेलवे भारत की लाईफ लाइन है, करोड़ों लोग रेलवे से यात्रा करते हैं और भारत के यशस्वी प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी व माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के नेतृत्व में रेलवे का चहुंमुखी विकास हो रहा है, नई रेलवे लाइन बिछाई जा रही हैं व नई वंदे भारत ट्रेन चलाई जा रही हैं। मैं उत्तर पश्चिम दिल्ली से सांसद हूँ और मेरे संसदीय क्षेत्र में रेलवे से संबंधित कुछ महत्वपूर्ण कार्य होने हैं जिन्हें मैं माननीय रेल मंत्री जी के ध्यान में लाना चाहता हूँ-

- I. मेरे संसदीय क्षेत्र में कई स्थानों पर रोड ओवर ब्रिज/अंडर ब्रिज बनना है जो कि काफी लम्बे समय से पेंडिंग हैं, जिसमें स्थान हैं:-
 1. LC-12 C किराड़ी रेलवे फाटक पर रोड ओवर ब्रिज
 2. LC-18 C घेवरा रेलवे फाटक पर रोड ओवर ब्रिज
 3. सुखी नहर, किराड़ी पर रोड ओवर ब्रिज
 4. LC-16 नरेला रेलवे फाटक पर रोड ओवर ब्रिज
 5. LC-10 सिरसपुर फाटक पर ROB/RUB
 6. LC-11 और 12 खेड़ा कलां पर ROB/RUB
 7. होलम्बी कलां फाटक पर ROB/RUB
 8. भोरगढ़ फाटक पर ROB/RUB
 9. LC Hind Vihar, किराड़ी पर ROB/RUB
- II. बादली रेलवे स्टेशन से अनाज यार्ड को शिफ्ट करना आनाज यार्ड के कारण ट्रक की लाइन लगी रहती है जिसके कारण हर व्यक्ति बादली में ट्रक का जाम लगा रहता है इसलिए बादली रेलवे स्टेशन से अनाज यार्ड को शिफ्ट करना चाहिए।
- III. बादली रेलवे स्टेशन पर सीमेंट की उत्तराई (अनलोडिंग) होने से क्षेत्र में ट्रक की वजह से जाम

रहता है, निवेदन है कि सीमेंट की उतराई बंद की जाए।

IV. बादली रेलवे स्टेशन यार्ड की सड़कों की मरम्मत की आवश्यकता है।

ये सभी कार्य रेलवे द्वारा किए जाने हैं, मेरा माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि इन सभी विषयों पर ध्यान से व संबंधित अधिकारियों को निर्देश दें ताकि ये सभी कार्य जल्द से जल्द हो सकें।

श्री आशीष दुबे (जबलपुर) : धन्यवाद सभापति महोदय कि आपने रेल मंत्रालय के लिए वर्ष 2026-27 की अनुदान की मांग पर चर्चा में मुझे अपना पक्ष रखने का अवसर प्रदान किया है। मैं इसके लिए आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ। सबसे पहले मैं आज आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि देश के यशस्वी प्रधान मंत्री आदरणीय नरेंद्र मोदी जी और आदरणीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के नेतृत्व और मार्गदर्शन में रेल मंत्रालय नित नई ऊंचाइयां प्राप्त कर रहा है और देश को एक माला में पिरोने का काम कर रहा है। मैं आपके माध्यम से अपनी ओर से और अपने संसदीय क्षेत्र जबलपुर की जनता की ओर से आदरणीय मोदी जी और आदरणीय अश्विनी वैष्णव जी का अभिनंदन एवं आभार करता हूँ। मैं आज यहां पर जब अनुदान की मांग पर अपना पक्ष रखना चाहता हूँ, तो मैं कुछ आंकड़ों के साथ बात करना चाहता हूँ।

मेरा ऐसा मानना है कि आंकड़े बताते हैं कि मोदी सरकार के अंतर्गत रिकॉर्ड पूंजीगत निवेश हमारे रेल मंत्रालय में किया गया। वर्ष 2009 से लेकर 2014 के दौरान यूपीए की सरकार थी। इस अवधि में रेलवे के लिए केवल 45,900 करोड़ रुपये का पूंजीगत आवंटन किया गया। इसके विपरीत जब आदरणीय मोदी जी के नेतृत्व में एक प्रतिबद्ध सरकार बनी, तो हम जानते हैं कि इस वित्त वर्ष 2026-27 के लिए रेलवे के लिए 2,93,030 करोड़ रुपये का कुल पूंजीगत व्यय निर्धारित किया गया। यह वर्ष 2009-14 की अवधि की तुलना में 540 प्रतिशत अधिक है। इसके साथ ही अगर रेलवे अवसंरचना के विकास की बात करें, तो यूपीए की सरकार के वर्ष 2004-14 के कार्यकाल के दौरान ट्रैक दोहरीकरण के प्रयास अपेक्षाकृत सीमित रहे और इसका परिणाम यह हुआ कि जो उस समय की तात्कालिक परियोजनाएं थीं, वे धीमी गति से चल रही थीं और मौजूदा रेलवे लाइनों पर अत्यधिक दबाव बढ़ गया था। औसतन प्रतिदिन केवल 4.20 किलोमीटर ट्रैक

बिछाया जा रहा था, जबकि उसके विपरीत जब 'मोदी है, तो मुमकिन है' का नारा हम लगाते हैं, तो उसका स्पष्ट उदाहरण हमें देखने को मिलता है कि अब प्रतिदिन लगभग 14.50 किलोमीटर ट्रैक बिछाया जा रहा है, जो पहले की तुलना में कई गुना अधिक है।

पिछले एक दशक में 31 हजार किलोमीटर से अधिक रेलवे ट्रैक्स के निर्माण किए गए हैं और वर्तमान में प्रत्येक वर्ष 5000 किलोमीटर से अधिक नए ट्रैक्स जोड़े जा रहे हैं। इससे यात्रियों और माल परिवहन, दोनों के लिए रेलवे की क्षमता में महत्वपूर्ण वृद्धि हो रही है। इसके साथ ही, यह आदरणीय नरेंद्र मोदी जी के रेलवे आधुनिकीकरण के विजन की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। यात्री अनुभव को नया स्वरूप देने के लिए मोदी सरकार ने नागरिकों को केंद्र में रखते हुए रेलवे सेवाओं को आधुनिक बनाने की दिशा में व्यापक सुधार किया है। इस दृष्टि से सबसे बड़ा उदाहरण वंदे भारत ट्रेन की पहल है।

माननीय सभापति : कृपया, आप संक्षिप्त करें।

श्री आशीष दुबे : सभापति महोदय, मैं आपका थोड़ा-सा संरक्षण चाहता हूं। दिसंबर, 2025 तक 164 वंदे भारत ट्रेन्स देश के 274 से अधिक जिलों को जोड़ चुकी हैं। जो लाखों यात्रियों को तेज सुरक्षित और अधिक आरामदायक यात्रा का अनुभव प्रदान करा रही हैं। अगर हम सुरक्षा की बात करें, तो उदाहरण के लिए वर्ष 2013 में 118 रेल दुर्घटनाएं दर्ज की गई थीं, जो सुरक्षा के लिहाज से काफी गंभीर चिंता का विषय था। इसके विपरीत मोदी सरकार ने रेलवे सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता दी। परिणामस्वरूप वर्ष 2025-26 में दुर्घटनाओं की संख्या घटकर रिकॉर्ड न्यूनतम 11 रह गई हैं। साथ ही, कवच जैसी उन्नत स्वदेशी सुरक्षा प्रणाली को लागू किया गया है, जो ट्रेनों के बीच टक्कर को रोकने के लिए महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है।...(व्यवधान)

सभापति महोदय, मेरी कुछ मांगें हैं, जिन्हें मैं आपके माध्यम से यहां रखना चाहता हूं, उसके बाद अपना विषय समाप्त करूंगा। मैं जबलपुर संसदीय क्षेत्र का नेतृत्व करता हूं। जबलपुर में पश्चिम मध्य रेल जोन का मुख्यालय है और क्षेत्रीय विकास को ध्यान में रखते हुए रेल मंत्री जी ने कई सौगातें भी प्रदान की हैं। परंतु अभी भी कई ऐसे मुद्दे हैं जिन पर यदि काम हो तो जबलपुर

समेत पूरे महाकोशल अंचल में रेल विभाग से संबंधित विकास की गति बढ़ेगी और यात्री सुविधाएं भी बढ़ेंगी।

माननीय सभापति : अब आप मांग कर लें।

श्री आशीष दुबे : माननीय सभापति महोदय, जबलपुर से दमोह के बीच नई रेल लाइन, पश्चिम मध्य रेल के कार्य क्षेत्र में नए स्टेशनों को शामिल करना, जबलपुर से पुणे ट्रेन - जो अभी साप्ताहिक है, उसे नियमित रूप से रोज चलाना, जबलपुर से अमृतसर के बीच नई ट्रेन चलाना और ग्वारीघाट से गड़हा रेलवे स्टेशन, जो अभी एसईसीआर में काम कर रहा है, उसको डब्ल्यूसीआर में शामिल करना।...(व्यवधान)

सभापति महोदय, हमारे यशस्वी रेल मंत्री जी ने अभी जबलपुर गोंदिया लाइन के दोहरीकरण के लिए 5,236 करोड़ रुपए आवंटित किए हैं, इसके लिए मैं माननीय मोदी जी को धन्यवाद देता हूँ।...(व्यवधान)

श्री मनोज कुमार (सासाराम) : सभापति महोदय, आपने मुझे रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों - 2026-27 पर बोलने का मौका दिया है, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। मैं अपने नेता जननायक राहुल गांधी जी को भी धन्यवाद देता हूँ। साथ में, मैं भगवान रूपी हमारे सासाराम संसदीय क्षेत्र की जनता के प्रति भी आभार व्यक्त करता हूँ, धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने मुझे इस सदन का भाग बनाया, मुझे यहां चुन कर भेजा। मैं आपका ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र सासाराम और इसके आसपास के क्षेत्र के लंबे समय से लंबित रेल मांगों की ओर आकर्षित कराना चाहता हूँ जो क्षेत्र के सामाजिक और आर्थिक विकास के लिए अत्यंत आवश्यक है।

महोदय, वर्ष 2023 में अमृत भारत रेलवे स्टेशन का शिलान्यास हुआ। आदरणीय रेल मिनिस्टर से मैं पूछना चाहता हूँ कि अभी भी हमारे संसदीय क्षेत्र में डेहरी रेलवे स्टेशन, पहलेजा रेलवे स्टेशन, करवंदिया रेलवे स्टेशन, सासाराम रेलवे स्टेशन, खुरमाबाद रेलवे स्टेशन, कुदरा रेलवे स्टेशन, मुठानी रेलवे स्टेशन, पुसौली रेलवे स्टेशन, भभुआ रोड रेलवे स्टेशन और दुर्गावती रेलवे स्टेशन हैं। यदि आप इन सभी स्टेशनों पर आइएगा तो आप देखेंगे कि अभी भी वहां पीने का

पानी और शौचालय की अच्छी व्यवस्था नहीं है।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री महोदय से निवेदन करना चाहूंगा, मैंने पहले भी लिखित में दिया था कि इन सारे स्टेशनों पर कम से कम मूलभूत सुविधाओं की जो आवश्यकता है, वे मिलनी चाहिए, लेकिन अभी तक वे काम पूरे नहीं हुए हैं।

14. 00 hrs

महोदय, मैं आपके सामने कुछ आंकड़े रखना चाहूंगा। रेलवे भारतीय अर्थव्यवस्था की रीढ़ है, लेकिन आज जिस तरह रेलवे के प्रमुख घटकों का निजीकरण किया जा रहा है, वह दुर्भाग्यपूर्ण है। भारतीय रेल में करीब 2.74 लाख पद खाली हैं।

माननीय सभापति : मनोज जी, मेरा आग्रह है कि दल से बजट पर बातें आ गई हैं, अगर आप अपने क्षेत्र की बात करेंगे तो मंत्री जी के संज्ञान में ज्यादा आएगा।

श्री मनोज कुमार : सभापति महोदय, रेलवे में इतनी ज्यादा बैकलॉग सीटें पड़ी हैं, रेलवे स्टेशन सासाराम और भभुआ से कुछ ट्रेनें गुजरती हैं, महाबोधि दिल्ली आती है और बम्बे मेल है, रोज हजारों की तादाद में बेरोजगार भाई प्रत्येक दिन जानवरों जैसा लदकर जनरल बोगी में दिल्ली और मुंबई जाते हैं। वहां भी गाली सुनना पड़ता है। आदरणीय मंत्री महोदय ने कहा था कि जनरल कोचों की संख्या बढ़ायी जाएगी।

माननीय सभापति: अब कृपया समाप्त करें।

श्री मनोज कुमार : सभापति महोदय, एक मिनट भी पूरा नहीं हुआ है।

माननीय सभापति: माननीय सदस्य तीन मिनट तेरह सेंकड हो गया है।

श्री मनोज कुमार : सभापति महोदय, थोड़ा और समय दे दिया जाए।

माननीय सभापति: माननीय सदस्य, समय की बाध्यता है।

श्री मनोज कुमार : सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से कुछ मांग सदन के समक्ष रखना चाहता हूं। भिट्टी गांव के पास अंडरपास में जल्द से जल्द काम लगाया जाए। मुठानी स्टेशन पर फुटओवर ब्रिज बनना चाहिए। पहलेजा, करबंदिया, किरीडीह, खुरमाबाद, कुसौली, दुर्गावती, मोहनियां फुट

ओवरब्रिज बनाया जाए। चूंकि रेलवे स्टेशन उस पर है, जब लोग इधर से उस तरफ जाते हैं तो एक्सीडेंट हो जाता है।

शिव सागर स्टेशन पर इंरसिटी और कुदरा स्टेशन पर बम्बे मेल का ठहराव अनिवार्य है। सासाराम और भभुआ रोड पर राजधानी एक्सप्रेस का ठहराव हो, हजारों लोग प्रत्येक दिन मुंबई और दिल्ली जाते हैं जिससे लोगों को यात्रा करने में सुविधा हो सके।

आरा-भभुआ-महामुंडेश्वरी रेल लाइन पहले से बजट में इसका प्रावधान है, उसको जल्द पूरा किया जाए। दिलदारनगर से भभुआ तक लाइन को पूरा किया जाए। सासाराम-गोरक्षनी लाइन पर अंडरपास अनिवार्य है, दर्जनों लोगों की एक्सीडेंट से मृत्यु हो गई है। वहां पर अंडरपास जरूरी है। कुदरा में अंडरपास जरूरी है।

***SHRIMATI PRATIBHA SURESH DHANORKAR (CHANDRAPUR):** I wish to express the severe grievances about the railway project-affected people and passengers in my Chandrapur-Wani-Arni Lok Sabha constituency. While the work on the fourth railway line between Wardha and Chandrapur is progressing rapidly, the sons of the soil whose lands were acquired for this project are still facing neglect. Achieving development merely by taking away land is unethical. I strongly demand that the Ministry of Railways should take full responsibility for the rehabilitation of these small-scale and landless farmers and provide them with immediate and fair compensation.

My constituency has consistently faced injustice regarding railway connectivity. Since, Pune is a major hub for education and employment, it is essential to immediately start an independent 'Chandrapur-Pune-Chandrapur' train for the thousands of students traveling there. Furthermore, a new

* English translation of the speech originally laid on the Table in Marathi.

'Ballarpur-Mumbai' service to connect with the capital and a 'DEMU' train between 'Nagpur-Ballarpur' for local convenience are mandatory. There is a large Bengali community in Chandrapur district; therefore, I strongly demand the commencement of a railway service from Chandrapur to Kolkata. While railways are the lifeline of the country, why must the project-affected farmers and passengers of Vidarbha always be kept 'waiting'? This is a question of our ordinary citizens. The Railway Passenger Association has organized many protests for the aforementioned trains, but it must be noted with regret that the result has been zero.

Finally, large-scale industries worth thousands of crores, such as Greta Energy and New Era in Chandrapur district and Surjagarh in Gadchiroli district, are operational. However, due to the lack of adequate railway connectivity, the goods from these industries are transported by road via heavy vehicles. Consequently, the rate of accidents on the roads in the district has increased tremendously, claiming the lives of innocent citizens. I request through the Chair that these industrial areas be immediately connected to the railway network to control road accidents, and concrete action be taken on these demands of my Lok Sabha constituency. Jai Hind, Jai Maharashtra

माननीय सभापति: विजय कुमार जी, आपसे आग्रह करूंगा, हमारी प्राथमिकता होनी चाहिए कि हम सभी जिस क्षेत्र से चुन कर आए हैं, उनके लिए हमारी प्राथमिकता है। आपके क्षेत्र की जो मांग है, माननीय रेल मंत्री के समक्ष रखिए।

श्री विजय कुमार हाँसदाक (राजमहल) : सभापति महोदय, मैं लिमिट टाइम में ही सारी बातें रख दूंगा। आपने मुझे जेएमएम की तरफ से बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता

हूँ।

आज जिस तरह से एक्सीडेंट्स हो रहे हैं, हमें उनका कारण जानना चाहिए कि किस वजह से एक्सीडेंट्स हो रहे हैं। रेलवे मैनपॉवर ड्रिवेन सेवा होती है, बहुत समय से बहालियां नहीं हो रही हैं, जब तक हम अपनी व्यवस्था को सुदृढ़ न कर लें, तब तक मैनपॉवर कमजोर न करें। मेरा सुझाव है कि बहालियों को होने दिया जाए।

हमारे यहां से बहुत सारी फ्रेट ट्रेन चलती हैं, हमारे यहां से बहुत सारा माल दुलाई होती है। झारखंड को समय से राजस्व मिलता रहे, एमजीआर लाइन की डबलिंग हो। कोल की माइन चलती है, नयी ट्रेन लाइन पीपीपी मॉडल पर बननी है, पांकुड़ में डब्ल्यूपीडीसीएल, पीएसपीसीएल, नवेली और अरविंदो है। पांकुड़-दुमका में रेल लाइन स्थापित हो, इसका ऑलरेडी सर्वे हो चुका है। बररवा-पांकुड़-तीनपहाड़-साहेबगंज में आरओबी अंडरप्रोसेस है। मिर्जा चौकी अंडरपास आपकी जरूरत है।

रेलवे के कई ऐसे साइडिंग हैं, जो रेलवे के पुराने जमाने से जिनके नाम पर बुक है, वे लोग नहीं रहे, लेकिन उन्हीं के नाम पर कन्टीन्यू किया जा रहा है, इस सजेशन को मैंने जोनल ऑफिस में भी दिया था, अब जो वहां नये लेसिज हैं तो ज्यादा लोग काम कर पाएंगे और चौबीस घंटा लोडिंग का काम हो पाएगा।

जोनल ऑफिस से भी कहा गया कि कुछ ट्रेन्स की डिमांड पूरी की जाएगी। जिसमें मालदा टाउन इंटरसिटी एक्सप्रेस जिसे तालझाड़ी में रुकना चाहिए, शताब्दी एक्सप्रेस का पांकुड़ में स्टॉपेज हो, गुवाहाटी-सिकंदराबाद एक्सप्रेस का पांकुड़ स्टेशन पर स्टॉपेज हो, गुवाहाटी-बेंगलुरु एक्सप्रेस का स्टॉपेज पांकुड़ में हो। हावड़ा एनजीपी वंदे भारत एक्सप्रेस, जिसका पांकुड़ स्टेशन पर स्टॉपेज हो। हावड़ा-गुवाहाटी सरायघाट एक्सप्रेस का पांकुड़ पर स्टॉपेज हो। डिब्रूगढ़-कन्याकुमारी एक्सप्रेस का पांकुड़ में स्टॉपेज हो। मुजफ्फरपुर भागलपुर एक्सप्रेस को साहिबगंज तक के लिए दौड़ाया जाए। हमारे यहां से राजधानी रांची से बहुत सारे लोग कामाख्या जाते हैं और ट्रेन फुल रहती है। रांची-कामाख्या एक्सप्रेस डेली चलाने की मांग की गई थी, जिसका जवाब

आया कि यह वीकली एक्सप्रेस ट्रेन ओन्ड बाय नॉर्थ-ईस्ट फ्रंटियर रेलवे है।

महोदय, मैं रेल मंत्रालय से डिमांड रखता हूँ कि इसे डेली चलाया जाए, ताकि लोगों को सुविधा मिले। हम बहुत समय से यह बात रख रहे हैं कि शॉकर्स रेलवे द्वारा हटाए गए, लेकिन ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : कृपया अपनी बात समाप्त करें।

श्री विजय कुमार हाँसदाक : सर, मैंने बहुत कम समय में अपनी बातों को कम्पाइल किया है। जो शॉकर्स हटाए गए हैं, उसमें ट्रेन की लेंथ बढ़ाने में झटके लग रहे हैं। हम भी ट्रेन में सफर करते हैं। उसमें झटके बहुत ज्यादा हो रहे हैं। एमपीज़ की बात रखने के लिए ज़ोनल में जेडआरयूसीसी मेंबर्स दिए जाते थे, जो बंद कर दिए गए। इनका पुनः आरम्भ होना चाहिए, यह मेरी डिमांड है। ये सभी लोग मानेंगे, क्योंकि हर मीटिंग में हमें आने को बोला जाता है और यदि किसी कारणवश नहीं पहुंचे, तो वे बोलते हैं कि एक चिट्ठी आप भेज दीजिए, उसे हम पूरा कर लेंगे, लेकिन वह फिर भी नहीं होता है।

महोदय, कोविड काल में भी ऑल ओवर इंडिया की बहुत सारी पैसेंजर लोकल ट्रेनें बंद की गईं। उन सभी को कृपया पुनः स्टार्ट करें, क्योंकि हमारे गरीबों और किसानों के लिए ये बहुत जरूरी हैं। मैं यही पर अपनी बात समाप्त करता हूँ। धन्यवाद।

***SHRI OMPRAKASH BHUPALSINH ALIAS PAVAN RAJENIMBALKAR**

(OSMANABAD): Honorable Chairperson, I express my gratitude to you for giving me the opportunity to participate in the discussion on the Railway Budgetary Demands.

Honorable Chairperson, Tuljapur is a prominent pilgrimage site located within the Dharashiv Lok Sabha constituency. In 2014, Prime Minister Narendra Modi announced plans to connect this region via railway network. Till

* English translation of the speech originally delivered in Marathi.

date, the railway work between Dharashiv and Tuljapur has been completed; however, the section connecting Tuljapur to Solapur has not yet commenced. I want to request you regarding this matter. The completion of this route requires an estimated ₹2,000 crore, of which the Central Government needs to contribute ₹1,000 crore in funding. I urge the Railway Minister to grant funds for this project within the current budget, thereby ensuring that the sacred shrine of Goddess Tuljabhavani is connected to the national railway grid. Chhatrapati Sambhajinagar serves as a divisional headquarters and is home to a bench of the Bombay High Court, the world-renowned Ajanta-Ellora Caves, and the Bharat Ratna Babasaheb Ambedkar University. So, many students from the Marathwada region required to travel to Sambhajinagar and the Railways have already made budgetary provision to facilitate this. I earnestly request that you expedite the completion of the necessary survey and initiate the construction of this railway line. I also take this opportunity to thank you for having already sanctioned ₹6 crore towards this specific initiative.

Honorable Chairperson, the train service currently operating between Harangul and Pune runs only up to Hadapsar. This creates significant difficulties for students traveling to Pune. Therefore, I request that the route of this train be extended to terminate directly at the main Pune Railway Station. Among the various railway services operating within my Lok Sabha constituency, the Kalamb Road station is a heritage site dating back to the British era. Since assuming office as a Member of Parliament, I have consistently advocated for the provision of a scheduled halt for the Latur-

Mumbai Express at this station. Furthermore, the village of Doki—also located within my constituency—is home to a sugar factory and is situated along a National Highway; I am, therefore, submitting a request to the Railway Minister to grant a scheduled halt at the Doki railway station as well. Since many passengers travel from Latur, Dharashiv, and Barshi, I request that you introduce an intercity train service between Latur and Pune at the earliest.

I also urge upon you to ensure that the high-speed railway corridor, which has been approved by the Railway Minister, is routed via Latur and Dharashiv. Thank you.

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे (कल्याण) : महोदय, आपने मुझे आज डिमांड फॉर ग्रांट्स (रेलवेज) पर बोलने का अवसर प्रदान किया है, इसके लिए आपका धन्यवाद।

सबसे पहले तो मैं हमारे देश के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी और हमारे रेल मंत्री जी, इन दोनों को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ। मैं रेल राज्य मंत्री जी को भी धन्यवाद देता हूँ। वर्ष 2014 से पहले की रेल की परिस्थिति और वर्ष 2014 के बाद की रेल की परिस्थिति को आज पूरा देश देख रहा है और उसे महसूस कर रहा है। आज हमारा भारतीय रेलवे एक नए स्वर्णिम युग में प्रवेश कर रहा है। एक आम हिन्दुस्तानी के लिए ट्रेन का सफर कोई मामूली बात नहीं है। यह सिर्फ एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक का सफर नहीं है। उसके जीवन का संघर्ष, उसके सपनों, उसकी उम्मीदों और उसकी आजीविका का सबसे बड़ा सहारा रेलवे है। मैं जिस कल्याण लोक सभा क्षेत्र से आता हूँ, वहां पर हर रोज लाखों रेल प्रवासी लोकल रेल से अपना सफर करते हैं। वे सुबह जल्दी उठकर ट्रेन पकड़कर काम पर जाते हैं और रात को फिर लोकल ट्रेन से वापस अपने घर आते हैं। रेलवे की सुविधा बड़े-बड़े शहरों में, जैसे मुम्बई हो, कल्याण हो, चाहे अन्य कोई मेट्रोपॉलिटन शहर हो, जहां पर लाखों की आबादी सिर्फ रेलवे से सफर करती है, क्योंकि ये सबसे ज्यादा निर्भर रेलवे पर रहते हैं। अरविन्द सावंत जी इस बात को समझ सकते हैं। वर्षा गायकवाड़

जी भी इस बात को समझ सकती हैं। पिछले कई सालों से हम सभी लोग जिन शहरों में रहते हैं, वहां सबसे ज्यादा लोग रेलवे से सफर करते हैं। वर्ष 2014 की परिस्थिति और वर्ष 2014 के बाद की परिस्थिति में जमीन, आसमान का फर्क है। यह मैं आज यहां पर यह कह सकता हूँ। मैं जिस चुनाव क्षेत्र से आता हूँ, कल्याण लोक सभा क्षेत्र सेन्ट्रल रेलवे के क्षेत्र में आती है। इस कल्याण लोक सभा क्षेत्र की पहले की परिस्थिति और आज की परिस्थिति में बहुत ज्यादा फर्क है। मैं हमारे पूर्व रेलवे मंत्री श्री सुरेश प्रभु और श्री पीयूष गोयल जी को भी धन्यवाद दूँगा और अभी के रेलवे मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी को भी धन्यवाद दूँगा, जिन्होंने रेलवे में इस सेन्ट्रल रेलवे पर ज्यादा से ज्यादा ध्यान दिया और इसके लिए ज्यादा से ज्यादा फंड का आवंटन करने का काम किया। मुझे लगता है कि सिर्फ मेरे चुनाव क्षेत्र कल्याण लोक सभा क्षेत्र में आज तक 5-6 हजार करोड़ रुपये से ज्यादा का काम हुआ है। इसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ। कल्याण लोक सभा में बहुत सारी कठिनाईयां थीं। पांचवीं और छठी लाइन यहां पर नहीं हो रही थी। जब नरेन्द्र मोदी जी प्रधानमंत्री हुए तो पांचवीं और छठी लाइन का काम शुरू हुआ। लोग इसके लिए 15-20 साल से इंतजार कर रहे थे, लेकिन वह नहीं हो रही थी। आज वह लाइन पूरी हो चुकी है और आज वहां पर रेलवे सर्विसेज शुरू हो चुकी हैं। मैं मंत्री जी से दरख्वास्त करूँगा कि जैसे पांचवीं और छठी लाइन ठाणे से कल्याण तक बनी और तीसरी और चौथी लाइन का भी कल्याण से अमरनाथ तक का काम अभी शुरू हुआ है।

यदि लोगों को ज्यादा फायदा चाहिए तो पांचवीं और छठी लाइन, जो थाणे और सीएसटी के बीच लैंड एक्विजिशन या अन्य कारणों से रुकी हुई है। वहां पर झुग्गी-झोपड़ियां हैं। यदि लोगों को रिहैबिलिटेड करना है, तो मुझे लगता है कि यहां पर मंत्री जी को जल्द से जल्द स्टेट गवर्नमेंट के साथ और एसआरए के साथ एक ऐसी पॉलिसी बनानी चाहिए, जिससे पांचवीं और छठी लाइन का काम जल्द से जल्द पूरा हो सके, क्योंकि आज भी रेलवे की लैंड पर रहने वाले लोगों को नोटिस देने का काम रेलवे के माध्यम से रोजाना हो रहा है, चाहे वह मुम्बई हो, थाणे हो या कल्याण हो। यहां पर लोग 30-40 सालों से रह रहे हैं। आप उन लोगों को एक रात में नहीं निकाल सकते।

मैं इसके लिए मंत्री जी से दरखास्त करूंगा, कि आप इसके लिए एक पॉलिसी बनाइए, जिससे रेलवे को भी अपनी लैंड मिले और रेलवे के जो प्रोजेक्ट्स इतने सालों से प्रलंबित हैं, वे भी जल्द से जल्द पूरे हों। ... (व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON: Nothing will go on record except what Dr. Shrikant Eknath Shinde ji is saying.

... (Interruptions) ...*

HON. CHAIRPERSON: Nothing will go on record.

... (Interruptions) ...*

HON. CHAIRPERSON: Kindly, you speak.

... (Interruptions)

माननीय सभापति : आप कृपया बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे : सर, गांधी जी का एक आर्टिकल था। मैं अच्छी बात बोलूंगा, आज कुछ नहीं बोलूंगा। आप डरिए मत।

माननीय सभापति : आप उनकी तरफ मुखातिब मत होइए, आप इधर मुखातिब होइए।

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे : वर्ष 1916 में महात्मा गांधी जी ने एक आर्टिकल लिखा था, 'Third-class in Indian Railways'. Gandhiji argued that third class passengers were the primary financial backbone of the Railways. They deserved basic necessities like cleanliness, safety and sanitary conditions.

110 साल बाद भी वर्ष 2014 तक रेलवे की परिस्थिति ऐसी ही थी। लोगों को गंदगी, बदबू आदि का सामना करना पड़ता था, लेकिन आज रेलवे का चेहरा बदलने का काम हमारी सरकार ने किया है। आज वंदे भारत जैसी ट्रेन्स पूरे देश में चल रही हैं। पहले जो ट्रेन्स लेट चलती थीं, समय

* Not recorded.

पर नहीं आती थीं, परेशानी आती थी, आज उन ट्रेन्स की भी सुविधा बढ़ाने का काम यहां पर हो रहा है। सभी लोगों ने कहा कि रेलवे का आवंटन वर्ष 2014-15 में 32,000 करोड़ था, यह वर्तमान में बढ़कर 2,78,000 करोड़ रुपये है। मैं महाराष्ट्र की ओर से धन्यवाद भी दूंगा कि रेलवे सिर्फ ट्रैक ही नहीं बिछा रही है, यह रिकॉर्ड भी कायम कर रही है। जम्मू-कश्मीर में चेनाब रेल ब्रिज एफिल टावर से भी ऊंचा है, जो 35 मीटर से भी ऊंचा है। इसे बनाने का विश्व कीर्तिमान का काम रेलवे ने किया है। मैं इसके लिए रेलवे मंत्री जी को धन्यवाद दूंगा।

माननीय सभापति : कृपया संक्षिप्त में बोलिए। अपनी मांग रखिए।

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे : उसी के साथ देश का पहला केबल स्टे ब्रिज अंजी खड्ड ब्रिज के लिए भी धन्यवाद अदा करूंगा। मैं महाराष्ट्र से आता हूं। अकेले महाराष्ट्र में 1 लाख 70 हजार करोड़ रुपये के काम चल रहे हैं। हमेशा वर्ष 2009 से 2014 तक सिर्फ 1,000 करोड़ रुपये का आवंटन होता था। आज वर्ष 2026-27 में 23,000 करोड़ रुपये का आवंटन अकेले महाराष्ट्र में हो रहा है, मैं इसके लिए भी धन्यवाद अदा करूंगा।

मैं यहां पर धन्यवाद अदा करूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र में कल्याण यार्ड रीमॉडलिंग परियोजना है, जो सबसे महत्वपूर्ण परियोजना है। इसके लिए 800 करोड़ रुपये का आवंटन रेल मंत्री जी ने किया है। मैं इसके लिए भी धन्यवाद अदा करूंगा। मेरे चुनाव क्षेत्र में बुलेट ट्रेन भी है। मेरे चुनाव क्षेत्र में डीएफसीसी कॉरिडोर भी है। यह डीएफसीसी कॉरिडोर पूरे देश के लिए महत्वपूर्ण है।

माननीय सभापति : कृपया समाप्त कीजिए।

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे : सर, मैं खत्म कर रहा हूं। आज जो मुंबई से कर्जत तक लोकल ट्रेन्स चल रही हैं, वहां पर गुड्स ट्रेन भी चलती हैं। जब यह डीएफसीसी पूरी हो जाएगी, तो गुड्स ट्रेन के जो दो ट्रैक हैं, वे खाली हो जाएंगे और लोकल ट्रेन्स की संख्या बढ़ने में मदद मिलेगी। इसलिए डीएफसीसी का काम जल्द से जल्द पूरा होना बहुत जरूरी है। जिसका शीघ्र गति से काम चल रहा है। पहले की सरकारों ने डीएफसीसी का काम रोकने की कोशिश की, लेकिन तब भी महाराष्ट्र में

डीएफसीसी कॉरिडोर के लिए 100 प्रतिशत लैंड एक्विजिशन हो चुका है। मैं मुंबई-पुणे हाई स्पीड कॉरिडोर के लिए, पुणे-हैदराबाद हाई स्पीड कॉरिडोर के लिए धन्यवाद दूंगा। मुंबई से पुणे पहुंचने के लिए 3 घंटे का समय लगते हैं। यह हाई स्पीड कॉरिडोर बनने के बाद लोगों को सिर्फ 48 मिनट का समय लगेगा।

माननीय सभापति : कृपया समाप्त कीजिए।

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे : सर, मैं यहां पर मेरे चुनाव क्षेत्र को लेकर निवेदन करूंगा।

सर, मेरे चुनाव क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा लोग, वहां के 80 प्रतिशत लोग रेलवे से सफर करते हैं। मेरी आपसे दरखास्त है कि जल्द से जल्द सभी ट्रेनों को 15 कोचेज़ का किया जाए, सभी प्लेटफॉर्म की लम्बाई बढ़ायी जाए। इसी के साथ-साथ दिवा-सीएसटी लोकल ट्रेन शुरू की जाए, भोपर-वसई के बीच ट्रेनों की फ्रीक्वेंसी बढ़ायी जाए। कलवा-ऐरोली एलिवेटेड एक बहुत ही महत्वपूर्ण प्रकल्प है। यह प्रकल्प शुरू है, लेकिन इसका काम धीमी गति से चल रहा है। इसके काम को जल्दी से जल्दी पूरा किया जाए। हर स्टेशन पर मराठी साहित्य के बुक स्टॉल्स लगाए जाएं, यह भी मैं आपसे निवेदन करता हूँ।

महोदय, अरविंद सावंत जी ने कल कोंकण रेलवे का मुद्दा उठाया था कि इसकी डबलिंग हो जाए। मैं इसकी भी मांग करता हूँ कि कोंकण रेलवे की डबलिंग जल्द से जल्द हो जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र में कोंकण के रहने वाले ज्यादा से ज्यादा लोग हैं, इसलिए दिवा से कल्याण के बीच रेल की फ्रीक्वेंसी और कोंकण रेलवे में ट्रेन्स की फ्रीक्वेंसी बढ़ायी जाए, इसके लिए भी मैं आपसे दरखास्त करूंगा।

सर, सीनियर सिटीजेन्स और पत्रकारों को मिलने वाली सुविधा जो बंद की गयी थी, उसको जल्द से जल्द शुरू की जाए।

महोदय, मैं फिर से एक बार प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी के प्रति और अश्विनी वैष्णव जी के प्रति बहुत-बहुत धन्यवाद व्यक्त करता हूँ कि उनका बारीक लक्ष्य मेरे चुनाव क्षेत्र में है।

महोदय, अन्त में, मैं एक कविता कह कर अपनी बात समाप्त करता हूँ-

दशकों से ठहरी रेल को विकास की पहचान बना दिया,
 आम आदमी के सफर को सुगम और आसान बना दिया,
 असुविधा के बोझ तले जो कल तक लड़खड़ाती थी,
 उसी रेलवे को हमने भारत की शान बना दिया ।

सभापति महोदय, आपने हमें बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद ।

SHRI ARVIND GANPAT SAWANT (MUMBAI SOUTH): Sir, I have only one point to make. सरकार ने जो अच्छा काम किया है, वह बता रहा हूं। उन्होंने जो मुद्दे उठाए, उसे मैं दस सालों से उठा रहा हूं। सरकार की ज़मीन पर जो झुग्गी-झोपड़ियां हैं। हाल ही में केन्द्र सरकार में तोखन साहू साहब की जो हाउसिंग मिनिस्ट्री है, उन्होंने एक पत्र निकाल कर यह कह दिया है कि जहां भी रेल की ज़मीनें हैं और सरकारी जमीन हैं, चाहे वह सरकारी जमीन हों या पब्लिक सेक्टर की जमीन हों, वहां अगर झुग्गी-झोपड़ियां हैं, तो प्रधान मंत्री आवास योजना के तहत राज्य सरकार के साथ मिलकर उन लोगों को पक्के घर दिए जाएंगे, यह उन्होंने कह दिया है। इस काम के लिए आपको भी उनकी सरकार के पीछे पड़ना पड़ेगा। इस काम के लिए मैं सरकार को धन्यवाद देता हूं।

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर) : सभापति महोदय, सबसे पहले तो मैं आपको धन्यवाद दूंगा कि रेल मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर जो चर्चा हो रही है, उसमें आपने मुझे बोलने का अवसर दिया।

भारतीय रेल केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं है, बल्कि देश की सामाजिक और आर्थिक जीवन रेखा भी है। रोज लगभग करोड़ों यात्री और लाखों टन माल इस व्यवस्था के माध्यम से अपने गंतव्य तक पहुंचते हैं। जब हम इस मंत्रालय की बजट अनुदान मांगों पर चर्चा करते हैं तो यह केवल एक मंत्रालय की चर्चा नहीं, बल्कि देश के विकास की दिशा तय करने वाली बहस होती है और इस बहस में अगर किसी भी माननीय सदस्य ने कोई बात रखी है तो माननीय मंत्री जी उसका

जवाब दें। रेलवे बोर्ड के जो चेयरमैन हैं, वे सांसदों की बातों का जवाब दें। इसको आप सुनिश्चित करें कि हाउस में हम जो भी बोलते हैं और अगर किसी के ऊपर कट-मोशन लगाते हैं, तो हमारी बातों का हमें प्रॉपर जवाब मिले।

महोदय, सरकार हर साल बड़े-बड़े दावे करती है कि बुलेट ट्रेन, वंदे भारत ट्रेन है और यह विश्व की आधुनिक रेल है, लेकिन मेरा यह सवाल है कि क्या आम यात्रियों की स्थिति वास्तव में सुधरी है? क्या ट्रेन में सफर करने वाला सामान्य नागरिक आज खुद को अधिक सुविधा पाने वाला महसूस करता है? यात्रियों की सुविधाएं और रियायत टिकटों से मुँह मोड़ कर केवल हाई स्पीड कॉरिडोर पर फोकस करने से देश के गरीब और मध्यम वर्गों के लोगों में सरकार के प्रति गहरी नाराज़गी है। आप इसको दूर करें और गरीबों को राहत दें।

सर, रेल सुरक्षा एक बहुत महत्वपूर्ण मुद्दा है। यह किसी के हाथ में नहीं है। पहले भी रेल दुर्घटनाएं पहले की सरकारों के समय में भी होती आयी हैं। वर्ष 2014-15 से वर्ष 2024-25 तक होने वाली 709 रेल दुर्घटनाओं में 766 लोगों की मौत हुई और 2100 से अधिक लोग घायल हुए। ओडिशा के बालासोर रेल हादसे में 250 से अधिक लोगों की मौत होना सहित अन्य तमाम दुर्घटनाओं ने देश को झकझोर कर रख दिया। वर्ष 2025 में नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर हुई भगदड़ में एक दर्जन से अधिक लोगों की मौत हुई, जिनमें छोटे बच्चे भी थे। आखिर इतनी बड़ी रेल व्यवस्था में सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता क्यों नहीं दी जा रही है? इसमें कौन दोषी थे, क्या कार्रवाई हुई? छोटी मछलियों को मारने से नहीं, बल्कि बड़े मगरमच्छ, जिनकी वज़ह से हादसा हुआ, जिनकी वज़ह से लोगों की जानें गयीं, उन पर कार्रवाई होनी चाहिए। यह मेरा आग्रह रहेगा।

महोदय, एक तरफ सुरक्षा है और इसी से जुड़ा दूसरा पहलू यह है कि स्टेशनों और ट्रेनों में सुरक्षा का एक बहुत बड़ा सवाल खड़ा हो गया है। ट्रेनों में सांसद, मंत्री भी सफर करते हैं और आम आदमी भी यात्रा करता है। सबकी सुरक्षा करना रेलवे का फर्ज है। देश के कई स्थानों पर लोगों की बड़ी दबंगई चलती है और ऐसे में रेलवे के अन्दर आरपीएफ के लोगों की नफ़री बढ़ाकर उन लोगों के खिलाफ कार्यवाही करनी चाहिए, जो रिज़र्व्ड कोचेज़ में चढ़ जाते हैं। आपने इसमें कमी जरूर

की है, इसमें कोई दो राय नहीं है। पहले के बजाय आप ज्यादा प्रयास कर रहे हैं। बहुत से लोग रिजर्व कोचेज़ में जबरदस्ती चढ़ जाते हैं और यात्रियों को तंग करते हैं। इस स्थिति में टीटीई और जवान मूक दर्शक बने देखते रहते हैं, इसलिए मेरा आपसे आग्रह रहेगा कि आप ट्रेनों में हथियारबंद जवानों की संख्या बढ़ाएं। मैं उदाहरण दे रहा हूँ अभी पिछले साल राजस्थान के बीकानेर में एक हादसा हुआ था और जिगर चौधरी ने कोच अटेंडेंट से कम्बल मांगा था, जिसमें उसकी चाकू मारकर हत्या कर दी गई थी। वह गुजरात बार्डर पर सेना के जवान थे। इन घटनाओं से कहीं-कहीं देश में लोग विचलित हैं।

सभापति महोदय, आज भारतीय रेल में लाखों पद खाली पड़े हैं। मंत्री जी आपने फरवरी में लोक सभा में बताया था कि आप वर्ष 2024-25 में 1,43,086 नॉन गैजेटेड पदों पर भर्ती कर रहे हैं। आप जवाब दें, तो बताइए कि वर्तमान में उन पदों की क्या स्थिति है? इसी प्रकार जनवरी से दिसम्बर, 2024 के दौरान सहायक लोको पायलट, आरपीएफ और अन्य कई पदों के 92,116 पदों पर रिक्तियों के लिए अधिसूचना निकाली, उनकी क्या स्थिति है? मंत्री महोदय, आप जवाब दें, तो जरूर बताएं कि रेलवे में कौन-कौन सी श्रेणी के कितने पद, कितने समय से रिक्त पड़े हैं?

माननीय सभापति : कृपया आप अपने क्षेत्र की मांग कीजिए।

श्री हनुमान बेनीवाल : सर, मैं कल भी इसीलिए बैठा रहा। आप ऐसा मत कीजिए। आप बीच में मत टोकिए, वरना डिस्टर्ब हो जाता है। आप कह दीजिए, तो मैं सदन से चला जाता हूँ।

माननीय सभापति : आपको संक्षिप्त में बोलना चाहिए। आपको बोलते हुए चार मिनट हो चुके हैं।

श्री हनुमान बेनीवाल : कल रात में कुछ लोग नौ-नौ मिनट बोल गए। आप कहें तो मैं बैठ जाता हूँ।

माननीय सभापति : आप बोल लीजिए।

श्री हनुमान बेनीवाल : रेलवे में कौन-कौनसी श्रेणी के कितने पद भरे हैं। साहब, आप हमें क्षेत्र तक मत रखिए। अब हमारी खुद की पार्टी स्टेट के अंदर है, तभी तो देश की राजनीति कर रहे हैं और आप क्षेत्र में ले जाकर पटक रहे हैं। ... (व्यवधान)

यह मैं सबका मामला उठा रहा हूँ। यह पद नियमित भर्ती के माध्यम से कब तक भर दिए

जाएंगे। उक्त रिक्त पदों में कितने पद एससी, एसटी और ओबीसी के खाली हैं? इन्हें बैकलॉग के माध्यम से भरा जाए और उन पदों को निकाला जाए। आप नोट कर रहे हैं, तो लग रहा है कि आप कोई न कोई घोषणा जरूर करेंगे।

यात्रियों को अत्यधिक सुविधा मिले। रेलवे परियोजनाओं के अंदर देरी हो रही है। राजस्थान में परबतसर-किशनगढ़ रेल लाइन की घोषणा हुई थी, लेकिन आज तक काम नहीं हुआ है। इसे आप पूरा करें। मंत्री जी आप राज्य सभा में विशेष रूप से मारवाड़ राजस्थान से आते हैं। रेल मंत्री जी का राजस्थान की मातृभूमि से लगाव है। रेल राज्य मंत्री जी बिट्टू जी आप भी सुनें। इनका भी राजस्थान से बड़ा लगाव है। ये भी राज्य सभा में राजस्थान से आते हैं। आपकी ड्यूटी बनती है कि राजस्थान में रेलवे की ज्यादा से ज्यादा कनेक्टिविटी हो। हम यह मांग करते हैं, क्योंकि राजस्थान भौगोलिक दृष्टि से क्षेत्रफल में देश का सबसे बड़ा राज्य है। आप तो नागौर के प्रभारी थे। बाड़मेर, जैसलमेर, बीकानेर, गंगानगर जैसे सीमावर्ती जिलों में रेल कनेक्टिविटी सीमित है। नागौर से फलौदी तक रेल लाइन बनने में क्या प्रगति हुई है? आप जवाब दें, तो यह जरूर बताएं।

बुजुर्गों और सीनियर सिटीजन का सम्मान किया जाए। हम वरिष्ठ नागरिकों के लिए टिकटों में क्या रियायत दे सकते हैं? महिलाओं को भी रियायत दी जाए। मैं मंत्री जी से मिला था, मंत्री जी ने मुझे समय दिया। 8 अगस्त, 2025 का एक मामला था, नागौर जिले के किसान प्रतिनिधिमंडल के साथ रेल भवन में मुलाकात की। मेड़ता-पुष्कर, रास-मेड़ता रेलवे लाइन जहां अभी जमीन का रेट 25 लाख रुपये है, लेकिन रेलवे और सरकार बहुत कम मुआवजा दे रही है। मेरा आग्रह है कि आप किसानों को केन्द्र से ज्यादा पैसा दिलवाएं।

आज कुलियों की क्या स्थिति है? 'कुली' फिल्म भी आई थी, आपने देखी होगी। कुली लाइसेंस कार्य कर रहे हैं। पूरे देश में बीस से तीस हजार कुली होंगे। मेरा आग्रह है कि कुलियों को स्थायी वेतन, सामाजिक सुविधा पेंशन जैसी सुविधाएं देते हुए फिक्स वेतन दें। आज रेलवे के जो अंडरपास बने हुए हैं।

सर, एक मिनट समाप्त करने दीजिए। आप बैठे हुए हैं, मैं उम्मीद करता हूँ कि आप कम से कम दो मिनट ज्यादा देंगे। कल लोग सात-आठ मिनट बोले हैं। देश के अंदर जितने भी अंडरपास बने हुए हैं, वहां पानी भर जाता है। अंडरपास के अंदर बिजली की समुचित व्यवस्था नहीं होती है। दुर्घटनाएं हो जाती हैं।

माननीय सभापति : श्री राजकुमार रौत जी।

श्री हनुमान बेनीवाल : सर, समाप्त करने दीजिए। मैं अपने एरिया की ही बात कर रहा हूँ।

माननीय सभापति : आप समाप्त कीजिए। आपकी बात आ गई है। आप कन्क्लूड करिए। आपके क्षेत्र की बात भी आ गई है।

श्री हनुमान बेनीवाल : सर, मैं क्या पढ़ूं, आधा तो आप ही बोल गए। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : ये क्या बात हुई। आप बार-बार यह बात बोल रहे हैं। आपको बोलने के लिए तीन मिनट का समय दिया गया था और सात मिनट हो चुके हैं।

श्री हनुमान बेनीवाल : सर, यह तीन मिनट समय किसने दिया। लोग 8-8 मिनट बोल कर गए हैं।

माननीय सभापति : आज सबको तीन-तीन मिनट का समय बोलने के लिए दिया गया है। मैंने चेयर से कहा है और कौन देगा?

श्री हनुमान बेनीवाल : सर, ऐसा अन्याय मत कीजिए। मेरा तीन मिनट तो आपने ले लिया। मुझे एक मिनट का समय दीजिए ताकि मैं अपने इलाके की बात कह सकूँ।

माननीय सभापति : अपनी आखिरी लाइन कहिए।

श्री हनुमान बेनीवाल : नागौर में विश्व प्रसिद्ध पशु मेला लगता है। मंत्री जी से मिले थे। मेले के लिए ट्रेन चालू की जाए, क्योंकि व्यापारी जो पशु ट्रकों के माध्यम से ले जाते हैं, उन्हें रोकते हैं। यह मेरा आग्रह है। नागौर को और ज्यादा सुविधा दी जाए। ... (व्यवधान)

*मैं रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों पर अपने विचार रखना चाहता हूँ। जब हम इस मंत्रालय के

*Part-speech was laid on the Table as directed by the Chair as a special case.

बजट और अनुदान मांगों पर चर्चा करते हैं, तो यह केवल एक मंत्रालय की चर्चा नहीं बल्कि देश के विकास की दिशा तय करने वाली बहस होती है और इस बहस में किसी भी माननीय सदस्य ने कोई बात रखी है तो उसका लिखित में जवाब मंत्री जी संबंधित सदस्य को पंद्रह दिनों में भिजवाये तो ऐसी चर्चा का महत्व बना रहेगा, हालात यह हैं मंत्री जी की रेलवे बोर्ड के चैयरमैन सांसदों को लिखे हुए पत्रों के जवाब तक नहीं देते।

1-रेल सुरक्षा

पिछले कुछ वर्षों में कई गंभीर रेल दुर्घटनाएँ हुई हैं जिनमें सैकड़ों लोगों ने अपनी जान गंवाई है। रेल मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार वर्ष 2014-15 से लेकर 2024-2025 तक 709 रेल दुर्घटनाओं में 766 लोगो की मौते हुई और 2100 से अधिक लोग घायल हुए, ओड़िसा के बालासोर रेल हादसे में 250 से अधिक लोगो की मौत होने सहित इन तमाम दुर्घटनाओं ने देश को झकझोर कर रख दिया और वर्ष में नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर 2025 में भगदड़ के कारण एक दर्जन से अधिक लोगो की मौत हो गई जिनमे छोटे बच्चे भी जो रेलवे के भीड़ प्रबंधन की विफलता को दर्शाता है। सवाल यह है कि आखिर इतनी बड़ी रेल व्यवस्था में सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता क्यों नहीं दी जा रही ? इन हादसों के बाद सरकार अपनी जिम्मेदारी लेने से बचती नजर आई जैसे सरकार की नजरों में उनकी कोई कमी थी ही नहीं।

सुरक्षा से जुड़े दूसरे पहलू पर हम बात करें तो स्टेशनों और ट्रेनों में सुरक्षा एक बहुत बड़ा सवाल है, ट्रेनों में सांसद, मंत्री भी सफ़र करते हैं और आम आदमी भी यात्रा करता है और सबकी सुरक्षा करना रेलवे का फर्ज है, देश के कई स्थानों पर बड़ी दबंगआई लोगो की चलती है और रेलवे केंद्र का हिस्सा है ऐसे में आर पी एफ की नफरी बढ़ाकर ऐसे लोगो के खिलाफ कार्यवाही करनी चाहिए जो रिजर्वेशन कोचो में चढ़ जाते हैं और ज़बरदस्ती बैठकर लोगो को तंग करते हैं जहाँ टीटी और जवान दोनों मूक दर्शक बने सब देखते रहते हैं साथ ही मे माँग करूँगा की हथियारबंद जवानों को संख्या रेलों में बढ़ाई जाए। साथ ही रेल में बढ़ती चोरियों की रोकथाम के लिए एक्शन प्लान बनाया जाए।

ट्रेनों के कोचों में सुरक्षा खामियों का उदाहरण दूंगा आपको राजस्थान के बीकानेर से होकर गुजर रही ट्रेन जम्मूतवी- साबरमती एक्सप्रेस में सेना के एक जवान के साथ हादसा हुआ था।

2-रेलवे में खाली पद

रेलवे सुरक्षा के बाद दूसरा बड़ा मुद्दा है रेलवे में खाली पदों का। आज भारतीय रेल में लाखों पद रिक्त पड़े हैं। यह स्थिति केवल बेरोजगारी की समस्या नहीं है, बल्कि यह सीधे-सीधे रेल सुरक्षा और संचालन को प्रभावित करती है।

मंत्री जी ने फरवरी में लोक सभा में बताया था कि रेलवे में 1,43,086 नॉन गजेटेड पदों पर वर्ष 2024 & 2025 में भर्तियां शुरू की गई, आप जवाब दे तो बताये वर्तमान में उनकी क्या स्थिति है ? इसी प्रकार जनवरी से दिसम्बर 2024 के दौरान सहायक लोको पायलट, आरपीएफ और अन्य कई पदों की 92116 पदों पर रिक्तियों के लिए अधिसूचना निकाली, उनकी क्या स्थिति है ?

मंत्री महोदय जवाब दें तो यह जरूर बतायें कि रेलवे में कौन-कौन सी श्रेणी के कितने पद कितने समय रिक्त पड़े हैं और उन्हें नियमित भर्ती के माध्यम से कब तक भर दिया जाएगा, और रिक्त पदों में कितने रिक्त पद आरक्षित वर्गों के हैं ?

3- यात्री सुविधाएँ

विभिन्न योजनाओं और घोषणाओं के बावजूद राजस्थान सहित देश के कई रेलवे स्टेशनों पर आज भी साफ-सफाई, पेयजल, शौचालय और बैठने की व्यवस्था जैसी बुनियादी सुविधाएँ पर्याप्त नहीं हैं। कई ट्रेनों में यात्रियों की भीड़ इतनी अधिक है कि लोग घंटों खड़े होकर सफर करने को मजबूर हैं। वेटिंग टिकट की लंबी कतारें आज भी आम बात हैं। सरकार हाई-टेक ट्रेनों की बात करती है, लेकिन आम आदमी को आज भी कन्फर्म टिकट पाने के लिए संघर्ष करना पड़ता है। एक तरफ सरकारी साइट से वेटिंग टिकट मिलता है दूसरी तरफ टीवी, सोशल मीडिया पर कई बड़ी हस्तियां निजी कम्पनियों के एड करती हैं और टिकट कन्फर्म देने की बात करती हैं, मंत्री जी क्या रेलवे ने उन निजी कम्पनियों से कोई करार कर रखा है, अगर नहीं कर रखा है तो फिर ऐसे एड रेलवे तंत्र को चुनौती है।

4 - रेलवे परियोजनाओं में देरी

एक और गंभीर चिंता का विषय है, रेलवे परियोजनाओं में देरी। देश के विभिन्न हिस्सों में नई रेल लाइन, दोहरीकरण की अनेक परियोजनाएँ वर्षों से लंबित हैं, परबतसर-किशनगढ़ रेल लाइन इसका उदाहरण है जिसकी घोषणा तो हो गई मगर आज तक यह परियोजना फाइलों में अटकी हुई है इसलिए यह आवश्यक है कि परियोजनाओं के लिए स्पष्ट समय सीमा तय की जाए।

5-बजट में राजस्थान की अनदेखी

मैं जिस नागौर लोक सभा से निर्वाचित होकर आता हूँ वो उत्तर-पश्चिम रेलवे जॉन के जोधपुर मंडल में आता है और नागौर को जोड़ते हुए कोई बड़ी सौगात रेल मंत्री जी ने नहीं दी, हर वर्ष रेल बजट और अनुदान मांगों में बड़े- बड़े दावे किए जाते हैं, लेकिन जब हम जमीनी हकीकत देखते हैं तो राजस्थान जैसे विशाल राज्य को रेलवे के विकास में अपेक्षित प्राथमिकता नहीं मिलती दिखाई देती। दुर्भाग्य की बात है कि रेल सुविधाओं के मामले में राजस्थान को अभी भी वह प्राथमिकता नहीं मिल पाई जिसका राजस्थान हकदार है जबकि रेल मंत्री जी खुद राजस्थान से हैं और रेल राज्य मंत्री जी भी राजस्थान से राज्य सभा में चुनकर आये हुए हैं, राजस्थान की भौगोलिक स्थिति और सीमावर्ती महत्व को देखते हुए रेलवे का मजबूत नेटवर्क अत्यंत आवश्यक है क्योंकि बाड़मेर, जैसलमेर, बीकानेर और श्रीगंगानागर जैसे सीमावर्ती जिलों में रेल कनेक्टिविटी सीमित है। नागौर से फलौदी तक रेलवे लाइन की परियोजना की क्या प्रगति है आप जब जवाब दें तो यह जरूर बताएं।

6- बुजुर्गों की अनदेखी

मैं रेल मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि देश के वरिष्ठ नागरिकों को आप बोझ क्यों समझते हैं ? आपने एक बार कहा था कि रियायत रेलवे के लिए नुकसान है, और बजट में आपकी सरकार ने एक बार फिर वरिष्ठ नागरिकों को दी जाने वाली रियायतों को नजरअंदाज किया गया। एक ओर सीनियर सिटीजन बढ़ती टिकट दरों का आर्थिक बोझ झेल रहे हैं। दूसरी ओर, रेल मंत्री जी की व्यक्तिगत आर्थिक प्रगति बेलगाम हो चुकी है। उनका आईटी रिटर्न 5,000 गुना से बढ़ चुका है देश

की जनता इस पर प्रश्न खड़े कर रही है। मेरी मांग है कि रेल टिकटों में वरिष्ठ नागरिकों को और महिलाओं को रियायत दी जाए।

7- वादे से मुकरे मंत्री

मैं रेल मंत्री जी को स्मरण दिलाना चाहता हूँ कि 08 अगस्त 2025 को मेरे नागौर जिले के किसानों के प्रतिनिधिमंडल के साथ रेल भवन में मुलाकात की और मेड़ता - पुष्कर तथा रास - मेड़ता रेलवे लाइन हेतु भूमि अवाप्ति से प्रभावित किसानों को उचित मुआवजा, पुनर्वास पैकेज दिलवाने की मांग की, मगर आज तक आपने जवाब तक नहीं दिया।

8- कुलियों की सामाजिक सुरक्षा सुनिश्चित की जाये

भारतीय रेलवे हमारे देश की जीवन रेखा है व रेलवे स्टेशनों पर काम करने वाले कुली (पोर्टर) यात्रियों की सेवा में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं, देश के हजारों रेलवे स्टेशनों पर लगभग 20-30 हजार कुली दिन-रात यात्रियों का सामान उठाकर उनकी मदद करते हैं। ये लोग रेलवे के नियमित कर्मचारी नहीं हैं, बल्कि लाइसेंस लेकर काम करते हैं, इसलिए कुलियों को स्थायी वेतन, सामाजिक सुरक्षा और पेंशन जैसी सुविधाएं देते हुए फिक्स वेतन भी सरकार इनको प्रदान करे।

नागौर संसदीय क्षेत्र और राजस्थान की प्रमुख मांगें

मैं रेल मंत्री जी का ध्यान मेरे संसदीय क्षेत्र नागौर सहित राजस्थान में रेलवे से जुड़ी प्रमुख मांगों की तरफ आकर्षित करना चाहता हूँ -

1. नागौर से जयपुर होते हुए बीकानेर से नागौर, मेड़ता, जयपुर होते हुए दिल्ली तक जाने वाली दिल्ली सराय रोहिल्ला ट्रेन का संचालन नियमित किया जाये।
2. नागौर संसदीय क्षेत्र के मकराना, लाडनू कुचामन सिटी, नावां छोटी खाटू, बड़ी खाटू तथा मारवाड़ मुंडवा रेलवे स्टेशन को अमृत भारत योजना में चयनित करके विकास के लिए बजट आवंटित किया जाये।
3. नागौर संसदीय क्षेत्र के कुचामन सिटी रेलवे स्टेशन पर एफओबी व एस्केलेटर तथा लिफ्ट स्वीकृत की जाये।

4. जोधपुर- साबरमती (अहमदाबाद) के मध्य चलने वाले वंदे भारत ट्रेन का विस्तार मेड़ता – नागौर होते हुए बीकानेर तक किया जाए।
5. बीकानेर से नागौर- मेड़ता- डेगाना-डेगाना-मकराना - कुचामन सिटी-नावॉ होते हुए जयपुर तक वन्दे भारत ट्रेन चलाएं।
6. जोधपुर - दिल्ली के मध्य चलने वाली वन्दे भारत ट्रेन का नागौर लोक सभा क्षेत्र के मकराना व कुचामन सिटी में ठहराव स्वीकृत किया जाये।
7. ट्रेन संख्या 20483 / 20484 दादर- भगत की कोठी का मेड़ता- डेगाना- मकराना- कुचामन- नावा - फुलेरा होते हुए जयपुर तक विस्तार किया जाये या फुलेरा से कुचामन- मकराना - मेड़ता होते हुए मुंबई मार्ग पर नई ट्रेन शुरू की जाये।
8. मेड़ता रोड़ से नागौर - नोखा हुए बीकानेर तक दिन में दो फेरे में डेमू या लोकल ट्रेन का संचालन स्वीकृत करने के लिए अतिरिक्त कोच आवंटित किये जाये।
9. ट्रेन संख्या 14721/22 का जोगीमगरा व देशवाल, 12467/68 का खजवाना, 14803/04 का मारवाड़ मुंडवा, 22421 /22 व 22481 /82 का खूनखुना, 20471 / 72 व 22673/74 का कुचामन सिटी स्टेशन पर तत्काल ठहराव स्वीकृत किया जाये।
10. जैन समाज के बड़े संत आचार्य महाश्रमण जी का एक वर्ष का प्रवास मेरे संसदीय क्षेत्र नागौर के लाडनू में रहेगा, पुरे देश के अनुयायी वहां आने शुरू हो गए इसलिए रतनगढ़ - डेगाना खंड में चलने वाले ट्रेनों के फेरे बढ़ाये जाये और स्पेशल ट्रेने भी चलाई जाए जिनका स्टॉपेज लाडनूं में हो।
11. जोधपुर-बीकानेर रेल मंडल से जुड़े डेगाना - रतनगढ़ सेक्शन के विकास की तरफ ध्यान दिया जाये।
12. सरदार शहर से रतनगढ़, लाडनू होते हुए जोधपुर तक ट्रेन सेवा शुरू की जाए।
13. बीकानेर से नागौर होते दिल्ली आने वाली राजस्थान सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस को नियमित करते हुए इसका नाम लोक देवता वीर तेजाजी महाराज के नाम से किया जाए।

14. रामदेवरा-खरनाल - सालासर - खाटू श्याम जी को धार्मिक पर्यटन की दृष्टि से इस मार्ग पर रेलवे लाइन का प्रस्ताव लेकर स्वीकृत करने की दिशा में कार्य किया जाए।
15. सीकर से दिल्ली तक रेल सेवाओं को बढ़ाते हुए सीकर से दक्षिण भारत की तरफ से नई ट्रेने शुरू की जाये।
16. मुंबई से मेड़ता- डेगाना- लाडनू - रतनगढ़ खंड के मध्य चलने वाली बांद्रा - जम्मू तवी व बांद्रा- हिसार का संचालन सप्ताह में तीन बार किया जाए।
17. जोधपुर व बीकानेर से दिल्ली, मुंबई की तरफ जाने वाली ट्रेनों में स्लीपर व जनरल कोच बढ़ाये जाएं।

***SHRI HIBI EDEN (ERNAKULAM) :** I would like to express my views on the Demands for Grants of the Ministry of Railways for the financial year 2026-27 Indian Railways is not merely a transport system, it is the backbone of connectivity for millions of citizens. According to the Demand for Grants 2006-27, the Government has proposed an allocation of 42,81,177.12 crore for the Ministry of Railways, reflecting a significant push toward strengthening railway infrastructure and modernization. However, we should not merely look at the size of the allocation but whether these investments are translating into real improvements in safety and passenger comfort.

A commonly identifiable issue with passenger comfort is the passenger holding area. However, many important stations, particularly in Kerala, do not have such facility till date. For example the Ernakulam Junction Railway station has been identified for the development of passenger holding area, however,

* Speech was laid on the Table.

the development in this regard is only at the planning stage till now. The overall redevelopment work under the Amrit Bharat Scheme, which is planned to greatly improve the Ernakulum Junction Station, is also not complete till date. Modernisation efforts must not remain limited to a few high-profile stations while thousands of smaller stations continue to lack basic facilities.

The Government has also made provisions for passenger amenities and customer facilities. It is important that the government takes a broad-based view of improvement in facilities. Poor catering services is one major example in this regard and many catering firms have been found violating health standards especially in zones like Southern Railway. Accordingly, mere allocation of funds will not suffice and the government needs to take an active role in implementation of quality and hygiene in Indian Railways.

The budget documents show that substantial allocations have been made for infrastructure expansion. For the year 2026-27, the Government has proposed Rs. 236,721.55 crore for new railway lines, Rs. 24,600 crore for gauge conversion, and Rs, 237,750 crore for doubling of railway lines. While expansion of the railway network is important, the House must ask the Government whether previously sanctioned projects are being completed on time. Railways projects have remained incomplete across many states. Multiple examples can be seen in the State of Kerala itself, such as the Angamali-Sabari Railway Project and Ernakulum Town and Junction Railway Stations. Announcing new projects every year cannot substitute the timely completion of existing ones.

Another important aspect reflected in the budget is the allocation to safety related funds. The document indicates 245,000 crore transferred to the Railway Safety Fund and 10,00 crore to the Rashtriya Rail Sanraksha Kosh for strengthening railway safety infrastructure. While these allocations are important, the Government must clearly explain how these funds are being utilised and what measurable improvements in safety outcomes have been achieved over the years.

The financial structure of Indian Railways also deserves careful scrutiny. The budget documents show that railway operations continue to depend heavily on revenues generated from passenger and freight services to finance working expenses such as maintenance, salaries and pensions. At the same time, rising operational costs and infrastructure commitments require careful financial management to ensure long-term sustainability of the railway system.

The people of this country expect a railway system that is safe, affordable, efficient and accessible to all. While the Government highlights large budgetary allocations, the real measure of success will be whether these investments result in safer trains, better passenger services, timely completion of projects and balanced regional connectivity across the country.

***श्री प्रदीप कुमार सिंह (अररिया) :** मैं भारत सरकार, आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी तथा माननीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी के प्रति हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ। बिगत वर्ष कोशी-सीमांचल और सीमावर्ती क्षेत्र के लाखों लोगों के वर्षों पुराने सपनों को साकार करते हुए जोगबनी-पटना वंदे भारत एक्सप्रेस, जोगबनी से तमिलनाडु के लिए अमृत भारत एक्सप्रेस,

* Speech was laid on the Table.

नरपतगंज से अमृतसर के लिए जनसाधारण एक्सप्रेस तथा अररिया के रहमतपुर रेलवे स्टेशन से कटिहार-न्यू जलपाईगुड़ी पैसेंजर ट्रेन का शुभारंभ किया गया-इसके लिए मैं हृदय से धन्यवाद देता हूँ।

सीमांचल की धरती पर आज जो रेल की सीटी गूंज रही है, वह सिर्फ एक आवाज नहीं, बल्कि विकास का उद्घोष है... "जो पटरियाँ कभी वीरान थीं, आज वहाँ रफ्तार का उत्सव है, जो सपने कभी अधूरे थे, आज उनमें विश्वास का नव-सूर्य है। सीमांचल अब पीछे नहीं-विकास की दौड़ में साथ खड़ा है, हर स्टेशन पर अब उम्मीदों का एक नया सफर खड़ा है।" यह केवल ट्रेन नहीं, बल्कि जनता के सपनों को गति देने का संकल्प है। यह केवल सुविधा नहीं, बल्कि सीमांचल के स्वाभिमान को नई पहचान है। माननीय अध्यक्ष, यह निर्णय बताता है कि प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व में सरकार सीमावर्ती क्षेत्रों के विकास को सर्वोच्च प्राथमिकता दे रही है। अतः मैं पुनः आदरणीय प्रधानमंत्री जी एवं माननीय रेल मंत्री जी का इस ऐतिहासिक पहल के लिए हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ।

मैं रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों पर चर्चा के दौरान अपने संसदीय क्षेत्र अररिया से जुड़े कुछ महत्वपूर्ण मुद्दों की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। अररिया सीमावर्ती एवं सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण क्षेत्र है, जो नेपाल सीमा से सटा हुआ है। इसके बावजूद यहाँ रेलवे अवसंरचना का अपेक्षित विकास नहीं हो पाया है। इसलिए मैं निम्नलिखित मांगें सदन के पटल पर रखना चाहता हूँ-

1. जोगबनी में निर्माणाधीन वाशिंगपिट के निर्माण में हो रही देरी अब कोशी- सीमांचल के लिए अभिशाप साबित हो रहा है। विगत कई सालों से इसके शुरू होने का इंतजार है।
2. अररिया क्षेत्र के प्रमुख स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं का विस्तार किया जाये। ट्रेन की साफ-सफाई पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है।
3. जोगबनी से कटिहार- एवं फारबिसगंज- अररिया सहरसा रेलखंड पर MEMU/DEMU ट्रेनों की संख्या बढ़ाई जाए।

4. रेलवे क्रॉसिंग पर सुरक्षा एवं फारबिसगंज ओवरब्रिज के निर्माण कार्य अतिशीघ्र पूरा किया जाए।
5. जोगबनी से नई दिल्ली जाने वाली सीमांचल एक्सप्रेस में पेन्ट्री कोच की आवश्यकता की पूर्ति की जाए।
6. नव निर्माणाधीन अररिया गलगलिया रेलखंड पर एक वंदे भारत (स्लीपर) या राजधानी एक्सप्रेस जैसी ट्रेन का परिचालन किया जाए। यह रेलगाड़ी डिब्रूगढ़ से शुरू होकर गलगलिया-अररिया होते हुए दरभंगा के रास्ते दिल्ली तक चलाई जाए।
7. जोगबनी -दानापुर- जोगबनी ट्रेन परिचालन रोजना सुबह में किया जा रहा है, यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए इस ट्रेन का परिचालन शाम में नियमित किया जाए।
8. जोगबनी से सहरसा बरौनी होते हुए झारखंड के टाटा शहर को जोड़ा जाये एवं जोगबनी से अररिया रहमतपुर होकर सिलीगुड़ी के लिए नई ट्रेन चलाई जाये।
9. सामरिक महत्व के फारबिसगंज से लक्ष्मीपुर 17. 60 किलोमीटर नई रेल लाइन के निर्माण हेतु निविदा निकाली जाए जिसका फाइनल लोकेशन सर्वे का कार्य पूरा हो चुका है। इस लाइन के निर्माण हो जाने से फारबिसगंज से सिलीगुड़ी की दूरी लगभग 35 किलोमीटर कम हो जाएगी तथा आकस्मिक स्थिति में यह एक वैकल्पिक रेल मार्ग भी होगा।
10. पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत फारबिसगंज और चक्रदाहा के बीच न्यू फारबिसगंज के नाम से एक नया रेलवे स्टेशन बनाया जाए जहां वॉशिंग पिट लाइन रैक पॉइंट आदि की सुविधा सुविधा हो। ट्रेनों के प्रारंभिक अनुरक्षण एवं नई ट्रेनों के परिचालन हेतु इस नए स्टेशन की उपयोगिता काफी बढ़ जाएगी।
11. अपने उद्घाटन काल से ही पिछले 17 सालों से जोगबनी से कोलकाता जाने वाली ट्रेन त्रिसप्ताहिक चल रही है इसकी उपयोगिता को देखते हुए इसे प्रतिदिन किया जाए।
12. कटिहार से अररिया फारबिसगंज नरपतगंज होते हुए अमृतसर के लिए त्रिसप्ताहिक ट्रेन चलाई जाए बहुत बड़ी संख्या में जीविकोपार्जन के लिए श्रमिकों मजदूरों के अलावा आम लोगों का अमृतसर आना जाना होता है।

अतः मैं रेल मंत्रालय से आग्रह करता हूँ कि इन सभी महत्वपूर्ण मांगों को स्वीकार करते हुए इनके लिए आवश्यक अतिरिक्त बजटीय अनुदान स्वीकृत किया जाए।

***SUSHRI S. JOTHIMANI (KARUR):** I would like to express my views on the Demands for Grants under the control of the Ministry of Railways for 2026-27. At the outset, I must express my sincere gratitude for the Government's initiative in upgrading railway stations in my region, particularly the ongoing works at Karur and Manapparai. This development was long overdue, and I hope it is implemented efficiently. However, while we welcome these local improvements, it is our duty to critically analyze the policy direction of this Budget, which reflects a "studied silence" on the core issues of safety, affordability, and the dignity of the common passenger.

The Crisis of Affordability and Quality: The Indian Railways is the lifeline of our nation, but for the common man today, that lifeline is becoming increasingly unaffordable and undignified. While the Government speaks of modernization, the reality is a cruel cycle of rising costs and deteriorating quality. In 2025 alone, passenger fares were hiked twice-once in July and again in December. Ordinary class fares increased by one paisa per kilometer, while Mail and Express classes saw an increase of two paise per kilometer.

Despite these hikes, the quality of service remains abysmally low. Where is the comfort for the passenger who pays these higher fares? Basic facilities at railway stations are crumbling, hygiene inside the coaches is deteriorating, and even the most fundamental requirements like punctuality

* Speech was laid on the Table.

and clean drinking water are not being met. The PRS analysis reveals a staggering Operating Ratio of 98.4% for 2026-27, meaning the Ministry has virtually no internal surplus left to improve basic hygiene or passenger amenities. Instead, the burden of financial inefficiency is shifted onto passengers. While fares are "rationalized," the "social service obligations"-such as the senior citizen concessions-remain withdrawn. We are handing over national assets to corporate interests under the guise of PPP, turning a public service into a profit-driven enterprise that ignores the rural and suburban commuter.

The Safety Mirage and Overcrowding: Furthermore, Sir, the Government's rhetoric on safety is disconnected from reality. We hear grand announcements about the 'Kavach' anti-collision system, yet the data tells a story of systematic neglect. Even with recent updates claiming implementation on 2,200 route kilometers, this remains a measly 1.74% of our total 1,26,366 km network. At this pace, how many more decades will it take to secure our passengers? system, yet the data tells a story of systematic neglect. Even with recent updates claiming Implementation on 2,200 route kilometers, this remains a measly 1.74% of our total 1,26,366 km network. At this pace, how many more decades will it take to secure our passengers?

This technological lag is made even more dangerous by the heart-wrenching overcrowding in our trains. While the Government prioritizes high-cost "glamour" projects and elite corridors, the number of general and sleeper coaches is being slashed. We see the "cruel situation of people hanging from

doors and standing in toilets just to reach their destinations. It is a deep-seated polarity; on one hand, we have swanky Vande Bharat trains, and on the other, the common man is left to fight for a square inch of space. Efficiency Gaps and Infrastructure Failures Significant "performance indicators" show that this Government is spending more to achieve less. Despite a 17% annual growth in capital expenditure between 2017 and 2024, there is no significant improvement in the efficiency of our assets. Goods trains recorded an average speed of only 25 kmph in 2023-24, barely an improvement from years ago. Even on the new Dedicated Freight Corridors, average speeds are far below the targeted 60-65 kmph. We are spending record capital just to generate the same unit of traffic. Why is this happening? Because the Ministry is focused on the top 1% of speed while ignoring the bottlenecks that kill our productivity. While the Government talks about bullet trains, basic infrastructure in rural India is literally drowning.

Constituency Realities: The Case of Karur and Manapparai in my constituency of Karur, subways in Vedasandur and Manapparal have become have become a source of immense suffering.. For months on end, deep water stagnation makes these subways impassable. This is not a natural disaster; it is a result of a Government that prioritizes construction targets over human safety, Instead of building proper flyovers or robust overbridges, they have forced "Limited Height Subways" upon us that turn into swimming pools at the first sign of rain. When these subways are flooded, my constituents-students, farmers, and traders-are forced to risk their lives by crossing active railway

tracks. Is this the nation we are promising? Where we have bullet trains in one corner, but a mother cannot take her child through a railway subway in a village without fear of drowning? Railways must remain a people's transport system. I urge the Minister to stop hiding behind technical jargon and address these long-pending infrastructure failures that are costing lives every single day. While I once again express my appreciation and gratitude for the upgradation of Karur and Manapparai railway stations I would like to raise other long-pending issues that my Parliamentary constituency, Karur, has been facing. Severe water logging issues in the subways in following places has to be addressed:

Vedasandur Assembly

1. Vellapaaral
2. Subramaniya Pillaiyur
3. Puliyampatti
4. Pudukottai
5. Nallamanarkottai
6. Eriyode
7. Ramagiri Privu and Sengattupattiprivu

Manapparai Assembly

1. Kumarpatti Vyampatti Block
2. Manapparai town

Flyover and subway have to be constructed in the following places of

Karur district and Manapparai Assembly:

1. Noyyal VelayuthamPalayam
2. PunnamChatram – TNPL
3. Maravapalayam-GandhiNagar
4. Mayanur
5. Veerarakkiyam

Manapparai Assembly

1. Elangakurichi Railway gate
2. Vyampatti RS

The Train Stoppages at the following places are required:

1. Sengottai-Mayiladuturai Express stoppage at Ayyalur Railway station
2. Palani Express at Palayam Railway station

Also, the stoppage of following Trains at Manapparai Railway station is required:

1. Thirupathi Rameshwaram Express
2. Superfast Express Chennai to Kollam
3. Thiruchendur to Chennai Express
4. Madurai-Oka Special Train

We also request the establishment of a railway station at Mandayur in the Viralimalai Assembly constituency. This will greatly benefit around 5,000 students and young professionals studying and working in nearby campuses, including those associated with Anna University, Bharathidasan University, IIM institutions, and surrounding IT companies.

I further request the hon. Railway Minister for the Vande Bharat day train from Karur to Chennai and vice-versa. And to add the First and second AC coaches to the Mangalore-Chennai Express Via Karur. These are all the long pending issues which I have brought into the notice of the Ministry of Railways repeatedly over the last five years. I urge the hon. Union Minister for Railways to do the needful immediately.

श्री राजकुमार रोट (बांसवाड़ा) : सभापति महोदय, आपने रेलवे की अनुदान मांगों पर मुझे बोलने का अवसर दिया, उसके लिए आपको तहेदिल से धन्यवाद देना चाहूंगा।

मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से कहना चाहूंगा कि आप अभी नीमच-प्रतापगढ़ घाटोल बांसवाड़ा होते हुए दाहोद नंदुरबार रेल परियोजना एवं डूंगरपुर-सिमलवाड़ा दाहोद को जोड़ने की जो बात कर रहे हैं, यह मुंगेरीलाल के हसीन सपने जैसा प्रतीत हो रहा है। यह बात मैं दुखी मन से कह रहा हूँ क्योंकि आप दोनों रेल मंत्रालय के शानदार मंत्री हैं। लेकिन जैसा तकलीफ यह है कि वर्ष 2012 में स्वीकृत डूंगरपुर, रतलाम वाया बांसवाड़ा रेल परियोजना का काम अधूरा पड़ा है। इस परियोजना को 13 से 14 साल हो गए हैं, लेकिन उसका काम अभी तक पूरा नहीं हुआ है।

राजस्थान में नवगठित जिलों को मिला कर कुल 41 जिले हैं और उसमें मात्र बांसवाड़ा एक ऐसा जिला है जो रेलवे से अछूता है। आपसे अनुरोध है, क्योंकि जनता ने बड़ी आशा की थी, जब वर्ष 2014 में केंद्र में मोदी जी आए, हमारा नज़दीकी जिला बांसवाड़ा-डूंगरपुर है, तो लगा कि हमारे देश के प्रधान मंत्री जी जो दावेदारी कर रहे हैं, इसलिए उन्हें एकतरफा बहुमत दिया। साल 2014 में भी भाजपा का सांसद शानदार वोटों से जीता। साल 2019 में भी बीजेपी के कनकमल कटारा जी को शानदान वोटों से जिता कर भेजा था। लेकिन 13 से 14 साल होने आ गए हैं, लेकिन अभी तक वह परियोजना अधूरी है।

सभापति महोदय, नीमच-प्रतापगढ़-बांसवाड़ा-घाटोल-दाहोद नंदुरबार लाइन अगर आदिवासी क्षेत्र से खनिज संपदा को निकालकर मालगाड़ी से ले जाने के उद्देश्य से बिछाई जा रही

है तो हम इसका कड़ा विरोध करते हैं। वहाँ की जनता की सुविधा की सवारी गाड़ी के रूप में अगर इस परियोजना को स्वीकृत कराने की मंशा की जाती है तो हम इसका स्वागत करते हैं। साथ ही, जो स्थानीय आदिवासी बाहुल्य क्षेत्र है, वहाँ जब रेल परियोजना बिछाते हैं, तो उनको उचित मुआवज़ा नहीं मिलता है, तो उस पर भी ध्यान दिया जाए।

महोदय, दक्षिणी राजस्थान में रेल व्यवस्था को ले कर आपका ध्यान आकर्षण कराना चाहूंगा।

असरवा-जयपुर एक्सप्रेस गाड़ी न. 12981-82 डूंगरपुर-उदयपुर से होते हुए जयपुर के लिए जाती है। उसमें हमारे पढ़ने वाले बच्चे, खड़े खड़े आते हैं। इतनी भीड़ रहती है, उसमें दो अतिरिक्त कोच (डिब्बे) लगाने की सख्त आवश्यकता है। साथ ही, एसटी रेलवे कर्मचारियों की लंबे समय से मांग चल रही है कि स्वतंत्र संगठन को मान्यता प्रदान की जाए। क्योंकि एससी और एसटी आयोग भी अलग-अलग हो गए हैं, अन्य विभागों के अंदर एसोसिएशन भी अलग-अलग हो गया है। इसलिए रेलवे में भी एसटी कर्मचारियों की पृथक संगठन बनाने की मान्यता दी जाए।

असरवा-जयपुर एक्सप्रेस ट्रेन के लिए वहाँ अनुरोध है कि डूंगरपुर स्टॉप के बाद बिछीवाड़ा रेलवे स्टेशन पर नहीं रुक कर गुजरात में जाकर रुकती है। हमारी मांग है कि इस गाड़ी का बिछीवाड़ा भी स्टॉपेज रखा जाये ताकि बिछीवाड़ा ब्लॉक की जनता को 20-25 किलोमीटर दूर डूंगरपुर या गुजरात के स्टेशन पर जाकर नहीं उतरना पड़े। अभी उदयपुर से असरवा वाया डूंगरपुर वंदे भारत एक्सप्रेस गाड़ी चालू की गयी है। विभागीय निर्देशों के अनुसार उसके उद्घाटन में हरी झंडी दिखाने का अवसर मुझे भी मिला। इसके लिए धन्यवाद देना चाहूंगा। हालांकि कुछ नेताओं को उदयपुर में हरी झंडी दिखानी थी, लेकिन उसी गाड़ी में बैठ कर डूंगरपुर भी टांग फंसाने के लिए आ गए।

सभापति महोदय, मेरी कुछ विशेष मांग हैं कि वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन चलाईए, उसका स्वागत करते हैं। अभी उसमें सवारियां ज्यादा नहीं जा रही हैं, इसलिए उसको सूरत तक बढ़ा दिया जाए, ताकि वहाँ का व्यापारी वर्ग उसका लाभ ले सके, इससे रेलवे को भी फायदा होगा।

महोदय, डूंगरपुर से अहमदाबाद जाने के लिए वंदे भारत एक्सप्रेस में एक व्यक्ति का किराया 690 रुपया है और वहीं एक सामान्य गाड़ी 60-70 रुपये में ले कर जा रही है। स्वाभाविक है कि वह आदिवासी और मजदूरों का इलाका है तो 600 रुपये एक्स्ट्रा दे कर वे कैसे करेंगे या तो इसका किराया घटा दिया जाए।

सभापति महोदय, डूंगरपुर रेलवे स्टेशन के लिए लंबे समय से मांग है कि भील राजा डूंगर बरंडा के नाम से किया जाए। साथ ही असरवा से चित्तौड़गढ़ जो डेमू ट्रेन चल रही है, उसको एक अतिरिक्त स्टेशन तक किया जाए। डूंगरपुर से दिल्ली के लिए सीधी ट्रेन नहीं है, तो हम चाहेंगे कि मेवाड़ और चेतक एक्सप्रेस जो उदयपुर आ कर रुकती है जो 10-12 घंटे एक्स्ट्रा खड़ी रहती है, तो उसको डूंगरपुर तक बढ़ा दिया जाए।

इसलिए आपसे अनुरोध है कि उस वंदे भारत एक्सप्रेस को उदयपुर असरवा से आगे सूरत तक का रूट कर दिया जाये, या जयपुर असरवा वाया उदयपुर-डूंगरपुर कर दो ताकि रूट लंबा हो और व्यापारी वर्ग, नौकरी पेशा वाले, बड़े काम धंधे वाले लोग सफर कर पाएं।

महोदय, डूंगरपुर से दिल्ली के लिए सीधी गाड़ी एक भी नहीं हैं। मेवाड़ एक्सप्रेस या चेतक एक्सप्रेस दोनों में से किसी एक गाड़ी को डूंगरपुर से दिल्ली चलाया जाए। वैसे ये 11-12 घंटे उदयपुर स्टेशन पर खड़ी रहती है। डूंगरपुर से मुंबई की एक भी सीधी ट्रेन नहीं है। उदयपुर-बांद्रा एक्सप्रेस जो उदयपुर से मुंबई जाती है, जो उलटी दिशा में चित्तौड़ रतलाम होकर जाती है। इसी तरह नाथद्वारा से ओखा जाने वाली ट्रेन भी उदयपुर-चित्तौड़गढ़-वडोदरा-अहमदाबाद होकर मुंबई जाती है। इस प्रकार दोनों ट्रेन उलटी दिशा में चल के 8-9 घंटा अतिरिक्त समय लेकर मुंबई जाती है, उसका क्या औचित्य है? इन्हीं ट्रेनों को आप सीधा उदयपुर से डूंगरपुर होकर मुंबई चला सकते हैं ताकि हमारे मुंबई में रहने वाले काम करने वाले मजदूर भाइयों को सुविधा हो।

वह ट्रेन आठ से दस घंटे एक्स्ट्रा लेती है इसलिए अगर आप उस ट्रेन को डूंगरपुर वाया चलाएंगे तो आठ से दस घंटे बच सकते हैं।

माननीय सभापति महोदय, मेरी अंतिम दो मांगें और हैं। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : हरेन्द्र मलिक जी, आपकी पार्टी से 12 लोग बोल चुके हैं। आपकी पार्टी से आपका नाम नहीं दिया गया है। जिनका नाम दिया गया है, उनको बुलाया जा रहा है।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : श्रीमती कृष्णा देवी पटेल।

... (व्यवधान)

श्री राजकुमार रोट : सर, मेरी दो महत्वपूर्ण मांगें हैं। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : माननीय सदस्य, आप बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : क्या आप सदन चलाएंगे? क्या यह आप बताएंगे कि इस पार्टी से जिसके नाम आए हैं, उनको बोलने देंगे या किसी और को बोलने देंगे?

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप अपने भाषण को सभा पटल पर दीजिए।

... (व्यवधान)

***श्री सुनील कुमार (वाल्मीकि नगर):** मैं वित्त मंत्री जी द्वारा पेश किये गए 2026-27 के आम बजट में रेलवे संबंधी डिमांड और ग्रांट्स का समर्थन करते हुए अपने विचार रखता हूँ। भारत सरकार ने रेलवे सुधार की दिशा में काफी उल्लेखनीय कार्य किये हैं जिससे रेलवे सुरक्षा और सुविधा की दृष्टि से काफी सुदृढ़ हुआ है। देश में नए ट्रैक का निर्माण तेज गति से हुआ है और आधुनिक सुविधाओं से युक्त ट्रेन की संख्या में वृद्धि हुई है। प्रस्तुत बजट का स्वागत करते हुए मेरे संसदीय क्षेत्र वाल्मीकिनगर में रेलवे की कुछ प्रमुख समस्याओं के समाधान की तरफ सरकार का ध्यान आकृष्ट कराना चाहता हूँ।

1. छितौनी- तमकुही रेल लाइन का काम वर्षों से काफ़ी धीमी गति से चल रहा है। यह क्षेत्र पूरी तरह से रेल और सड़क नेटवर्क से वंचित है जिस कारण लोगों को कहीं आने जाने में यहाँ निजी

* Speech was laid on the Table.

सवारी ही एकमात्र विकल्प है। इस रेल परियोजना को अविलम्ब पूरा कराया जाये।

2. हाजीपुर-सुगौली रेल मार्ग का विस्तार लौरिया, नवलपुर, बथवरिया, चौतरवा होकर बगहा तक किया जाये।

3. बगहा स्टेशन रेलवे को अच्छा राजस्व देने वाला स्टेशन होने के साथ पुलिस जिला मुख्यालय है और बिहार उत्तर प्रदेश की अंतर्राज्यीय व भारत नेपाल की अंतर्राष्ट्रीय सीमा का प्रमुख स्टेशन है। बेतिया व नरकटियागंज की तर्ज पर बगहा को भी अमृत भारत स्टेशन योजना में शामिल कर इसका सौंदर्यकरण किया जाये।

4. पूर्व में 13021 मिथिला एक्सप्रेस से पार्सल यान सुगौली तक आता था। लेकिन अब हावड़ा से मोतिहारी तक का ही पार्सल लिया जा रहा है जिससे वाल्मीकिनगर संसदीय क्षेत्र के व्यवसायियों का माल बड़े पैमाने पर हावड़ा से मिथिला एक्सप्रेस द्वारा मंगाया जाता रहा है जो अब सुगौली तक नहीं पहुंचने से परेशानी हो रही है। फिर से पार्सल को सुगौली स्टेशन तक लाने की व्यवस्था पर विचार करने की आवश्यकता है।

5. कामाख्या-कटरा एक्सप्रेस ठहराव बगहा रेलवे स्टेशन पर करना सुनिश्चित करना चाहिए, पुलिस जिला मुख्यालय है और बिहार-उत्तरप्रदेश की सीमा पर रेलवे को एक प्रमुख वाणिज्यिक लाभ देने वाला स्टेशन है। बगहा-वाल्मीकिनगर नेपाल की अंतर्राष्ट्रीय सीमा भी है इसलिए चम्पारण हमसफ़र एक्सप्रेस ट्रेन को बगहा स्टेशन पर ठहराव सुनिश्चित करने पर विचार करने का कष्ट करें।

6. गाड़ी नंबर 05096 सुबह 11:30 बजे नरकटियागंज पहुंचती है और अपराह्न 15:15 पर वापस होती है। इस बीच करीब 04 घंटे यह गाड़ी नरकटियागंज खड़ी रहती है जिसे वाया सिकटा रक्सौल तक बढ़ाया जा सकता है जिससे इस क्षेत्र के यात्रियों को लाभ होगा।

7. वर्ष 2016 और फिर कोविड काल के पूर्व गोरखपुर से वाया नरकटियागंज होकर मुजफ्फरपुर तक और मुजफ्फरपुर से वाया नरकटियागंज होकर गोरखपुर तक सीधी रेल सेवा द्वारा सवारी गाड़ियां चलती थीं इन्हे पूर्व की भांति ही चलाया जाय ताकि जिला और प्रमंडल मुख्यालय जाने में जनता को परेशानी न हो।

8. यह जानकर खुशी हुई कि रेलवे देशभर में 165 नई अमृत भारत ट्रेन चलाने जा रही है। बिहार व उत्तरप्रदेश के सीमावर्ती जिले पूर्वी व पश्चिमी चम्पारण से हजारों मरीज इलाज हेतु गोरखपुर मेडिकल कालेज, पीजीआई लखनऊ और दिल्ली एम्स जाते हैं। मुजफ्फरपुर से लखनऊ तक अमृत भारत ट्रेन की इस बजट में घोषणा भी हुई है। आपके माध्यम से मेरा सरकार से अनुरोध होगा कि इस सुदूरवर्ती व सीमावर्ती क्षेत्र के लिए एक अमृत भारत ट्रेन नई दिल्ली से वाया लखनऊ-गोरखपुर-नरकटियागंज-बेतिया होकर मुजफ्फरपुर तक चलाने पर विचार करे। छात्रों की सुविधा के लिए एक गाड़ी कोटा के लिए मुजफ्फरपुर से वाया नरकटियागंज होकर चलाई जाय। साथ ही नरकटियागंज होकर देहरादून जाने वाली राप्ती गंगा एक्सप्रेस को प्रतिदिन चलाई जाये।

9. इसके साथ ही सरकार आनंद बिहार से वाया अयोध्या होकर दरभंगा तक चलने वाली 15557/15558 अप/डाउन अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेन को प्रतिदिन या कम से कम सप्ताह में तीन दिन चलाने पर विचार करे ताकि पूर्वांचल, चम्पारण व मिथिला क्षेत्र के लोग भगवान श्रीराम व माता जानकी की जन्मस्थली अयोध्या व सीतामढ़ी की सुविधापूर्वक यात्रा कर सकें।

10. वाल्मीकि नगर संसदीय क्षेत्र जो उत्तर प्रदेश और नेपाल की सीमाओं से जुड़ा हुआ है, पर्यटन, धार्मिक एवं अंतर्राष्ट्रीय दृष्टिकोण से अति महत्वपूर्ण स्थल है। समतल भूमि के साथ नेपाल की तराई का मिला-जुला सम्मिश्रण वाला क्षेत्र है बिहार की राजधानी पटना एवं पड़ोसी राज्य उत्तर प्रदेश के गोरखपुर से सटे होने के कारण चिकित्सा, शिक्षा, व्यवसाय एवं अन्य कार्य हेतु संसदीय क्षेत्र सहित उत्तर बिहार के लोगों का गोरखपुर आना-जाना लगा रहता है। अन्य चल रही गाड़ियों की स्थिति भी काफी भीड़भाड़ वाली है। इस चंपारण की धरती पर महात्मा गांधी की कर्मभूमि महर्षि वाल्मीकि की तपोभूमि के लिए विश्व विख्यात है। इस क्षेत्र के लाखों लोगों की सुविधा के लिए पटना और गोरखपुर के बीच वाया बेतिया, मोतिहारी वन्दे भारत ट्रेन के अलावा मिडल क्लास के लिए भी एक सुपरफ़ास्ट एक्सप्रेस ट्रेन की आवश्यकता है।

11. बगहा रेलवे ओवरब्रिज का डिजाइन गलत होने से बगहा 2 का बाजार दो भागों में विभक्त हो गया है जिससे व्यवसाय बुरी तरह प्रभावित होने वाला है। स्थानीय व्यवसायी गण की तरफ से मेरा

सरकार से यह अनुरोध होगा कि ओवरब्रिज चालू होने के बाद भी स्थानीय व्यवसायियों के हित में उनके परिवार के भरण पोषणके साधन को ध्यान में रखकर वर्तमान रेलवे गुमटी को बंद नहीं किया जाये।

12. गोरखपुर से सुगौली वाया नरकटियागंज सुबह और शाम दो जोड़ी पैसेंजर ट्रेनों का परिचालन प्रतिदिन कराया जाय ताकि कामकाजी लोगों को सहूलियत हो सके।

13. जननायक एक्सप्रेस का ठहराव बाल्मीकीनगर रोड स्टेशन पर भी किया जाय ताकि बाल्मीकीनगर की तरफ जाने वाले यात्रियों को सुविधा हो सके। अंत में मेरा सरकार से अनुरोध होगा कि इस पिछड़े जनजाति बहुल क्षेत्र के यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखकर मेरी मांगों पर गंभीरता से विचार किया जाय। रेलवे के आधुनिकीकरण और यात्री सुविधाओं में विस्तार के लिए रेल मंत्रालय द्वारा किये जा रहे प्रयासों की मैं पुनः सराहना करता हूँ।

कुछ अन्य महत्वपूर्ण कार्य भी हैं जिनसे अवगत कराना चाहूंगा। मेरे लोकसभा अंतर्गत आने वाले विभिन्न स्टेशनों पर रेलवे द्वारा की जा रही कार्यों की प्रगति की समीक्षा किया जाय एवं सारे स्टेशनों पर रेल यात्रियों के बुनियादी सुविधाएं पेय जल, शौचालय, यात्री शेड इत्यादि सुविधाओं में सुधार लाने हेतु पहल की जाये जिसके लिए निम्नांकित बिंदुओं पर ध्यान आकृष्ट कराना चाहूंगा:-

- नरकटियागंज -रक्सौल रेलखंड पर मर्जदवा स्टेशन और बाज़ार के बीच अंडरपास का निर्माण कराया जाए।
- नरकटियागंज-बेतिया रेलखंड पर साठी- चनपटिया के बीच बारी टोला, लछनौता रेलसमपार फाटक निर्माण कराया जाए।
- नरकटियागंज-बेतिया रेलखंड पर भैरोगंज बाजार से आगे रामनगर को जोड़ने वाली सड़क में भैरोगंज और हरिनगर स्टेशन के बीच रेल समपार संख्या 329 पर आरओबी निर्माण कराया जाए।
- 63342 नरकटियागंज- मुजफ्फरपुर मेमू ट्रेन के परिचालन समय को पुनर्निर्धारण करने के

संबंध में।

- पश्चिम चंपारण जिला अंतर्गत NH 727(Old NH 28B) के 97 किमी पर बगहा वाल्मीकिनगर रेल लाइन पर अवस्थित L.C. No 59 spl पर पहुंच पथ सहित ROB निर्माण कार्य को प्रशासनिक स्वीकृति देने के संबंध में।
- बगहा सेमरा रोड में चीनी मिल गुमटी पर R.O.B. का निर्माण कराया जाए।
- भैरोगंज स्टेशन से बगहा के बीच नड्डा चौक के पास रेलवे गुमटी के पास R.O.B. का निर्माण कराया जाए।
- गोरखपुर से रांची वाया नरकटियागंज और मुजफ्फरपुर होते हुए एक नई ट्रेन का परिचालन कराया जाए।
- नरकटियागंज से पाटलिपुत्र स्टेशन के लिए के नई "इंटरसिटी मेमू एक्सप्रेस ट्रेन का परिचालन सुबह 4 बजे से जनहित में नरकटियागंज से किया जाए।
- नरकटियागंज -रक्सौल रेलखंड पर मर्जदवा स्टेशन और बाज़ार के बीच अंडरपास का निर्माण के लिए अनापत्ति प्रमाण पत्र शीघ्र उपलब्ध कराया जाए।
- नरकटियागंज स्टेशन को अमृत भारत स्टेशन के तर्ज पर विकसित किया जा रहा है, उसकी प्रगति पर विस्तृत चर्चा की जाए।
- नरकटियागंज रेलवे स्टेशन अंतर्गत समपार संख्या 21 (हरदिया चौक), समपार संख्या 20(पांडेय टोला के पास), समपार संख्या 61 (दिउलीया ढाला के पास) ओवरब्रिज या अंडरपास का निर्माण कराया जाए।
- नरकटियागंज - गौनाहा रेलखंड पर सभी समपार मानवरहित हैं, वहां पर कर्मचारियों की नियुक्ति की जाए।
- नरकटियागंज - गौनाहा रेलखंड पर रेल का परिचालन जो पहले भिखनाठोरी स्टेशन तक

होता था उस पर भी पूर्व की भांति रेल परिचालन किया जाए और तीन जोड़ी ट्रेन का परिचालन की जाए।

- नरकटियागंज से रक्सौल के बीच एक जोड़ी पैसेंजर का परिचालन कराया जाये।

अंत में, मैं इस रेल संबंधित डिमांड ऑफ ग्रान्ड्स का समर्थन करते हुए अपने बात को समाप्त करता हूँ।

***SHRIMATI ANITA SUBHADARSHINI (ASKA):** Ministry of Railways Capital Expenditure is projected to be Rs.2,93,030 crore during 2026-27 out of which Rs.2,78,030 crore funded by Central Government Budgetary support. The internal revenue is estimated at Rs. 3.02 lakh crore out of which passenger services are expected to generate Rs.87,300 crore while the freight is estimated to raise Rs.1.89 lakh crore during the same period. The capital expenditure is supported by grants from the Central Government and extra budgetary resources. The priority areas of Indian Railways are completion of new lines, Gauge conversation, doubling of railway lines, timely completion of dedicated freight corridors, modernization of rolling stock and improvement in customer's amenities.

In order to provide affordable means of transportation to low-and middle-income families India Railways has already started 54 Amrit Bharat Express trains in the country. In the Budget 2026-27, Two Amrit Bharat trains have been proposed to run through Odisha state covering most of the districts of the state. Electrification of railway network of Indian Railways has been taken up in mission mode as a result 99,4% of Broad-Gauge line completed till date.

* Speech was laid on the Table.

Odisha has already achieved 100% electrification.

Electrical and Electronic Interlocking System with Centralized operation of points and signals have been provided at 6660 stations by December 2025 to check accidents due to human failure. Interlocking of level crossings gates has been provided at 10,097 level crossing gates by December 2025.

Kavach version of 4.0 has been commissioned over 738 route kilometres. This version of Kavach has location accuracy, improved signal aspect information in large yards, Station to Station Kavach interface over Optical Fibre Cable and direct interfacing with existing Electronic Interlocking System.

The Railway Budget 2026-27 has emphasized the infrastructural development of dedicated Freight corridors, increase speed of trains, extension of rail connectivity to industrial hubs, redevelopment of 1337 stations, advanced safety system like - Kavach, removal of level crossings, 100% of electrification and net zero carbon emissions by 2030.

The Railway budget allocation to the state of Odisha for the year 2026-27 is about Rs10,928 crores which is 13 times increase as compared to the year 2009-14. Ongoing projects worth Rs.90,659 crores are going on at war footings. 59 railway stations are to be developed with an investment of Rs. 2439 crores.

The proposed East-West dedicated Freight corridor will pass through Odisha to accelerate the industrial growth of the state. AI based thermal cameras will be installed to prevent railway accidents due to elephants.

This allocation brings a cumulative investment in the development of railway infrastructure in the state on the ongoing projects over Rs. 1 lakh crore. Two Amrit Bharat trains will be running during current year which links all coastal districts as well as Western districts of the state.

The following Railway Projects of my Parliamentary Constituency Aska may be taken up on priority basis:-

1. Upgradation and Infrastructural development of Khalikote railway station.
Improvement and upgradation of passenger's amenities like drinking water and toilets at all platforms of the said station.
2. Stoppage of Konark Express (Train no. 11019/11020) at Khallikote railway station.
3. Stoppage of Passenger trains at Dhankabali and Samal village under Kanaka (GP) of Khallikote as this place is being in close proximity of Chilika Lake.
4. Stoppage of Vishakha Express (Train no. 17015/17016) at Khallikote which runs between Bhubaneswar and Secunderabad.
5. Stoppage of Rajya Rani Express (Train no.18117/18118) at Khallikote station.
6. Opening up of new RPF out post at Khallikote railway station.
7. The details of the new railway line from Gopalpur to Sambalpur via Aska and Bhanjanagar.
8. Construction of Underpass at Kanaka tina Ghara over bridge near Khallikote railway station to Keshpur, Tentuliapada Village.

9. Construction of Underpass from Langaleswar temple to Bada kandara sahi to be completed as soon as possible for the hassle-free journey.

माननीय सभापति : श्रीमती कृष्णा देवी पटेल ।

श्रीमती कृष्णा देवी शिवशंकर पटेल (बांदा) : माननीय सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी को यह बताना चाहती हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र की रेल समस्याएँ वर्षों से सिर्फ फाइलों में घूम रही हैं, ज़मीन पर कोई समाधान नहीं दिख रहा है । चित्रकूट धाम देश का प्रमुख धार्मिक केंद्र है, फिर भी आज तक रीवा-सतना-चित्रकूट, बाँदा से आगरा, जयपुर, खाटू श्याम और अजमेर के लिए सीधी ट्रेन नहीं चलाई गई । क्या धार्मिक पर्यटन और क्षेत्रीय विकास सिर्फ कागज़ों तक सीमित रहेगा?

अतर्रा स्टेशन, जो लाखों लोगों की जीवनरेखा है, वहाँ वंदे भारत सहित अहमदाबाद, दादर और एलटीटी जाने वाली ट्रेनों के स्टॉपेज जानबूझकर नज़रअंदाज़ किए जा रहे हैं । बरगढ़ स्टेशन पर सारनाथ एक्सप्रेस का ठहराव कोरोना से पहले था, लेकिन वह आज तक बहाल क्यों नहीं किया गया? इसका जवाब क्षेत्र की जनता चाहती है ।

सभापति महोदय, मैं स्पष्ट कहना चाहती हूँ यह कोई सिफारिश नहीं, बल्कि जनता का अधिकार है । रेल मंत्री जी को इन मांगों पर तत्काल निर्णय लेना ही चाहिए । मेरी एक और मांग है । उत्तर प्रदेश के जनपद फतेहपुर, बांदा तथा चित्रकूट के मध्य स्थित बबेरू क्षेत्र आज भी रेल सुविधा से वंचित है, जिससे क्षेत्र के लाखों लोगों को आवागमन, व्यापार, शिक्षा एवं स्वास्थ्य सेवाओं के लिए भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है ।

सभापति महोदय, यदि फतेहपुर से बबेरू होते हुए अतर्रा तक नई रेलवे लाइन का निर्माण कराया जाता है तो इसमें न केवल बुन्देलखण्ड क्षेत्र के लोगों को बेहतर परिवहन सुविधा प्राप्त होगी बल्कि कृषि उत्पादों के परिवहन, व्यापारिक गतिविधियों तथा क्षेत्रीय विकास को भी गति मिलेगी । साथ ही यह परियोजना बांदा-चित्रकूट को देश के अन्य प्रमुख रेलवे नेटवर्क से बेहतर रूप से जोड़ने में भी सहायक सिद्ध होगी ।

अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करती हूँ कि फतेहपुर-बबेरू-अतर्रा नई रेलवे लाइन के निर्माण हेतु शीघ्र सर्वेक्षण करवाकर इसे प्राथमिकता के आधार पर स्वीकृत कराने की कृपा करें। मेरे लोकसभा क्षेत्र में कोई भी वन्दे भारत ट्रेन नहीं है। कृपया वन्दे भारत को बांदा के लिए चलाया जाए। तुलसी एक्सप्रेस ट्रेन, जो कि दो दिन बांदा से चलती है, उसको प्रतिदिन किया जाए।

मेरा माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि इस बजट में बुंदेलखंड के लिए कुछ नहीं है। कृपया हमारी मांग पूरी की जाए और बजट में इसका प्रावधान कराया जाए।

माननीय सभापति : मैं सभी माननीय सदस्यों से आग्रह करता हूँ कि जिनका पार्टी ने नाम नहीं दिया है, वे अपनी स्पीच को सभा पटल पर रख सकते हैं।

***श्री हरेन्द्र सिंह मलिक (मुजफ्फरनगर) :** माननीय रेलमंत्री जी, मैं रेल बजट पर सानुरोध आपको कुछ सुझाव दे रहा हूँ:-

1. मुजफ्फरनगर शहर जो कि रेलवे लाइन के दोनों तरफ बसा है और इसमें शिक्षण संस्थान और अस्पताल हैं। यहाँ आवागमन के लिए दो उपरिगामी पुल जो जानसठ और भोपा रोड पर हैं इन पर अत्यधिक भीड़ और जाम रहता है। इस जाम से बचने के लिए लोग खुली रेल लाइन क्रॉस करते हैं जिससे दुर्घटनाओं का खतरा बना रहता है। कृपया जनहित में दो आर-पार रेलवे फुटओवर ब्रिज बनाने और यहाँ जनहित में दोनों सड़कों पर स्थित फाटकों को पुनः संचालित कराने का कष्ट करें ताकि ऊपरिगामी पुल पर जाम न लगे और लोग नीचे के पुल का भी प्रयोग करें जिससे पैदल, साइकिल तथा स्कूटर बाइक वाले सुरक्षित आर-पार जा सकें।
2. उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ को मेरठ से जोड़ने वाली वन्दे भारत और राजरानी एक्सप्रेस का मेरठ से संचालन होता है जिससे मुजफ्फरनगर और देवबंद के नागरिक इसका लाभ नहीं उठा पाते हैं और ट्रेन को भी पूरे पैसेंजर नहीं मिलते। इसे सहारनपुर से वाया मुजफ्फरनगर संचालित करने की कृपा करें। मेरा यह भी अनुरोध है कि कोरोना काल में दौराला, खतौली, सकौती, टांडा माजरा और रोहाना कलां स्टेशन पर रुकने वाली ट्रेनों का

स्टॉपेज बंद किया गया था जिससे भारी तौर पर यात्रियों को असुविधा हो रही है। अतः कृपया इन ट्रेनों का पुनः स्टॉपेज पूर्ववत् संचालित कराने की कृपा करें। मेरा यह भी अनुरोध है कि मुजफ्फरनगर समेत इन सभी रेलवे स्टेशनों पर आधुनिक सुविधाओं का अभाव है। कृपया इन रेलवे स्टेशनों पर ये सुविधाएं उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

3. बहुत समय से इस क्षेत्र के लोग मेरठ से पानीपत और करनाल से बिजनोर वाया मुजफ्फरनगर रेल लाइन की मांग करते रहे हैं। आपने अपने रेल बजट भाषण में रेल इंफ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करने पर जोर देने की बात कही है। अतः कृपया इन रेल लाइनों का निर्माण कराने का कष्ट करें।

माननीय सभापति : श्री खगेन मुर्मु जी।

***SHRI KHAGEN MURMU (MALDAH UTAR):** Thank you, Chairperson Sir. I want to talk about a few things on the rail budget. Under the leadership of our prime minister Hon. Narendra Modi and in the co-operation of his efficient cabinet's part Hon. Ashwini Vaishnaw, we can witness a surge in development across the entire country. People from all over the nation, including the people from West Bengal, are praising their efforts. Because of this, rail services are binding every citizen together. From 2004 to 2014, we saw that the rail services had been declining rapidly; people stopped trusting the railways as well as considering trains as a mode of transportation. The whole country including West Bengal, also the people of Maldaha Uttar which is my Lok Sabha Constituency, were trying their best to forget rail services.

Today, under the leadership of Hon. Prime Minister Narendra Modi, our rail services are again catering the commoners. As an example of that we have

* English translation of the speech originally delivered in Bengali.

witnessed a huge budget allocation of 93,030 crore rupees for railways in the financial year 2026-27. During 2009 to 2014, when there was UPA government, the allocation was only 45,900 crore rupees. If I say on behalf of West Bengal, it can be seen that over 18,000 crore rupees have been sanctioned. That's why I believe in Hon. Prime Minister Narendra Modi ji's will power that is reflected through his work. His aim for "Sabka Sath, Sabka Vikas, Sabka Prayas, Sabka Vishwas" is a reality in every sector. As a result, trains have become acceptable for common people. I would like to thank Hon. Prime Minister on behalf of the people of West Bengal—"Modi Hain Toh Mumkin Hai." I do not want to speak much. In our state, so many rail projects are not finished yet. So, people are facing difficulties to avail rail services properly. If we see carefully, we can understand how projects in West Bengal are on hold due to the unavailability of land—somewhere the underpass is incomplete, somewhere it is the overbridge, and somewhere the task of laying rail tracks. Central government has asked for land several times, our rail minister Hon. Ashwini Vaishnaw has repeatedly mentioned that they are unable to pursue developmental works because there is a lack of land sanctions. Now only 27% of lands have received NOC. Since, we did not get NOD for the remaining 73%, approximately 99% of railway projects are at halt. In West Bengal, the government of Trinamool Congress and the Chief Minister of the state is not sanctioning lands for the developmental work. I would like to raise a few issues here, that our Hon. Narendra Modi ji is continuously putting efforts to keep his promises. That's why I would like to thank Hon. Prime

Minister and the slogan "Modi Hain Toh Mumkin Hai" is absolutely practical. Without improving the condition of railways, it's impossible to develop both rural and urban areas. So, we consider railways as a subject of highest importance. With the enhancement in railway services if we can assure rail services for all, only then both rural and urban areas will be developed.

The issues which I want to raise here are trains like Vande Bharat which is made in our country are—in a word—incredible. The commuters can travel faster when they board Vande Bharat Express. Currently, 170 plus Vande Bharat trains are operating in our country. These trains are giving their services to 270 plus cities. I was there in Malda district when our prime minister Hon. Narendra Modi and our Hon. Rail minister have inaugurated Vande Bharat Sleeper train from Maldah. I want to thank them because of this.

I have some demands. I want new train tracks from Bulbulchandi to Gangarampur and from Samsi to Barsoi. Also, I want to place a few demands for a new train from Maldah to South India and the doubling of train tracks from Malda Court Rail Station to Singhabad Rail Station. I can see that the doubling processing is going on. It will be very beneficial if you can provide passenger trains from Singhabad to NJP and Katihar respectively. Our development will be much fruitful with these efforts. So, once again I would like to thank Hon. Prime Minister and his efficient cabinet's part Hon. Ashwini Vaishnaw for his tireless efforts to develop Indian Railways.

***KUMARI SUDHA R. (MAYILADUTHURAI):** Hon Chairman Sir, Vanakkam. I am glad that I represent Mayiladuthurai Lok Sabha constituency in this august House and for being a daughter of a Chola king. On that basis, I wish to submit before the Hon Minister of Railways the railway proposals pertaining to my Mayiladuthurai Parliamentary constituency. I believe that Hon Minister will fulfil all my demands. Particularly, I thank Hon Minister of Railways Shri Ashwini Vaishnaw for starting the Mayiladuthurai-Karaikkudi train service recently after a break of 17 years on the basis of my earlier demand submitted to him. Not only that, on behalf of the people of my Mayiladuthurai constituency, I wholeheartedly thank Hon Minister of Railways for making the Intercity Express train service between Mayiladuthurai and Chennai Tambaram via Tiruchirappalli as a permanent feature. Similarly, the people of my Mayiladuthurai constituency fondly remember the wonderful gesture of Hon Minister of Railways with gratitude for making the Antyodhya Express train to have a stoppage at Sirkali railway station. I have also given several other demands relating to Railways for his consideration. They are all pending. I sincerely hope and believe that all those demands would also be fulfilled in due course. As a part of that demand, I recently met Hon Minister of Railways and requested for creating a new railway line along the East Coast Road of Tamil Nadu in similar lines with the Konkan Railway along the Western coast of our country. I urge that an East Coast Rail corridor should be set up along the seacoast of Tamil Nadu linking the Coromandel. If such a link is provided, it will

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

be a linkage along the sea coast between 14 districts of Tamil Nadu such as Tiruvallur, Chennai, Chengalpet, Viluppuram, Cuddalore, Mayiladuthurai, Nagappattinam, Tiruvarur, Thanjavur, Pudukkottai, Ramanathapuram, Tuticorin, Tirunelveli and Kanyakumari with their towns and fishing villages. It will also be a boost to the fishing industry besides trade and industrial development. This will also ensure the prosperity and connectivity of the pilgrim centres along this rail route. Every day at least one lakh pilgrims visit the religious place Rameswaram from different parts of the country. People from all over India also throng pilgrim centres like Nagore Dargah and the Church of Vailankanni in Tamil Nadu along this route. If this East Coast railway route is established similar to Konkan Railways, beyond doubt, it will naturally boost the development of this area contributing to religious tourism in a big way. Tamil Nadu has the second longest coastal line in India.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude.

***KUMARI SUDHA R.:** Sir, I have just started my speech.

HON. CHAIRPERSON: Yes. You put your demands.

***KUMARI SUDHA R.:** Sir, Tamil Nadu has the second longest coastal line in India spread over an area of 1076 kms. If East Coast Railway is constructed along this route, it would be a special railway Scheme for the development of this entire area. I humbly request our Hon Railway Minister to have it named as Cholan Express Railway or the East Coast Cholan Express Railway. Similarly I would be grateful to Hon Minister of Railways that if a new railway line is laid

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

between Jolarpet and Hosur or stoppages are provided in Hosur for many trains.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude.

***KUMARI SUDHA R.:** Sir, just one minute. I want to say why I stress on the fact about East Coast Railway. There is a basic reason for this. There are three big fishing harbours and three small fishing harbours besides 363 fish landing centres along this coast. This Scheme will help for improving the livelihood of the fishing community besides promoting tourism. Kings of Chola, Chera and Pandya dynasties used this coast to engage in trade with the Kings of the Greek and Romanian dynasties. This area has such a historical importance. I sincerely believe that a Railway line should be set up along this East Coast very soon. There are several other demands which are pending. I had submitted my first demand after becoming the Member of Parliament.

There is no day-time train from Mayiladuthurai. I urge that Navagraha Express strain should be provided for my Mayiladuthurai area as a day-time train. Railway restoration work should be carried out in the Tarangampadi-Karaikkal route. This is one of my pending demands. Similarly, Kumbh festival will be held in Kumbakonam in the year 2028 after a gap of 12 years. Doubling work of the Viluppuram- Thanjavur rail line, allocation of funds of Rs 100 Crore funds for redevelopment of Kumbakonam, work undertaken under Amrit Bharat Scheme in Kumbakonam railway station are to be expedited soon.

HON. CHAIRPERSON: Kindly conclude. I am saying this. I am requesting all

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

the members to kindly confine because we have shortage of time. We can provide only three minutes. Kindly conclude. Just raise only your concerns.

*** KUMARI SUDHA R.:** Sir, just a second. Budget Hotels should be operated in Kumbakonam railway junction. I have given many suggestions and demands in this regard to the Hon Minister for Railways including setting up of Budget Hotels in Kumbakonam Railway station. I hope and believe that all those demands relating to Railways will be fulfilled soon. With that request I conclude. Thank you Sir.

श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे (भिवंडी) : धन्यवाद सभापति जी, मोदी है तो मुमकिन है। यह बात मैं इसलिए बोल रहा हूँ, क्योंकि जिन्होंने भी यह लाइन बोली है, उनको 8 से 10 मिनट मिले हैं, तो मुझे भी उम्मीद है कि मुझे 5 मिनट मिलेंगे।

माननीय सभापति : कृपया 3 मिनट में अपनी बात समाप्त करें।

श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे : सर, मुझे 5 मिनट दीजिए।

माननीय सभापति : कृपया 3 मिनट में अपनी बात समाप्त करें।

श्री बाल्या मामा सुरेश गोपीनाथ म्हात्रे : सर, मुझे 5 मिनट दीजिए। धन्यवाद सभापति जी, रेलवे मंत्रालय से संबंधित इस चर्चा पर मुझे बोलने का मौका दिया, मैं इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूँ।

महोदय, पूरे देश का बजट 53.5 लाख करोड़ रुपये है, जिसमें रेल मंत्रालय को सिर्फ 2.78 लाख करोड़ रुपये मिले हैं। यह रकम 6 टका के आस-पास है, इसमें से भी महाराष्ट्र को 23,778 करोड़ रुपये दिए गए हैं, जो कि सिर्फ 8.6 टका है। आपको और हम सभी को मालूम है कि रेल इस देश की खून की रेखा है। इसके लिए मेरा खुद का कहना है कि रेल मंत्रालय के लिए आप 2.78 लाख करोड़ रुपये दे रहे हैं, तो आगे के लिए मैं आपके माध्यम से माननीय अर्थ मंत्री महोदया से

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

विनती करूंगा कि रेल मंत्रालय को 5 से 6 लाख करोड़ रुपये दीजिए। मुझे पूरा विश्वास है कि हमारे रेल मंत्री साहब इसी पैसे से देश के विकास और उन्नति में बहुत बड़ा योगदान देंगे।

दूसरी बात यह है कि मेरी जानकारी के हिसाब से हमारे देश में 35 लाख करोड़ रुपये का राजस्व आता है, जिसमें 8 लाख करोड़ रुपये का राजस्व सिर्फ महाराष्ट्र से आता है, फिर भी आज रेल मंत्रालय के बजट में देखा, तो 6 से 7 टका महाराष्ट्र को मिला है। आप सभी डिपार्टमेंट्स को देखेंगे, तो 7 से 8 टका से ज्यादा महाराष्ट्र को नहीं मिलता है। आपके माध्यम से मेरी एक रिक्वेस्ट है कि कम से कम महाराष्ट्र को 15 टका मिलना चाहिए। यह हमारा हक भी है और अधिकार भी है। आज मेरे संसदीय क्षेत्र में जो भी काम हैं। जैसे कल्याण-मुरवाड की रेल के लिए मैंने माननीय मंत्री जी से बोला है। बदलापुर में रेलवे की मांग का पत्र भी सभी स्तर पर दिया है। भिवंडी में जो भी ट्रेनें लम्बी नहीं रुकती हैं, वे ट्रेनें दौंड-ग्वालियर एक्सप्रेस, पुणे-जयपुर एक्सप्रेस, मिराज-हजरत निजामुद्दीन एक्सप्रेस, यशवंतपुर-बीकानेर एक्सप्रेस, कोचुवेली-इंदौर एक्सप्रेस, त्रिवेंद्रम-हजरत निजामुद्दीन राजधानी एक्सप्रेस, पुणे-हजरत निजामुद्दीन दुरंतो एक्सप्रेस, तूत्तुकुडि-ओखा विवेक एक्सप्रेस, मडगांव-हजरत निजामुद्दीन एक्सप्रेस और हडपसर-जोधपुर एक्सप्रेस हैं। इन सभी ट्रेनों का स्टॉपेज भिवंडी में होना चाहिए। आपके माध्यम से माननीय मंत्री से मेरी यह रिक्वेस्ट है।

महोदय, पंढरपुर महाराष्ट्र का एक श्रद्धा स्थान है। सीएसटी से कल्याण होकर पंढरपुर हफ्ते में तीन ट्रेन्स जाती हैं। 48 सांसदों में से 42 सांसदों की मांग है कि जो तीन ट्रेन्स चलती हैं, वे रोज चलनी चाहिए। हजारों लोग पंढरपुर जाते हैं। ये ट्रेन्स डेली चलाई जानी चाहिए।

महोदय, रायगढ़ जिले के एक सुपुत्र, स्वतंत्रता सेनानी हुतात्मा वीर भाई कोतवाल हैं, उनका नाम कर्जत स्टेशन को देना चाहिए। दूसरे हुतात्मा वीर हीराजी गोमाजी पाटिल आजादी की लड़ाई में शहीद हुए थे, उनका नाम नेरल स्टेशन को देना चाहिए। मेरी सभी मांगें पूरी हों, मैं आपसे यही अपेक्षा करता हूं। आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं।

***SHRI KRIPANATH MALLAH (KARIMGANJ):** I want to request Hon'ble Railway Minister that the following demands be fulfilled:

1. Ext. 2 Railway line from Dullabcherra to Jamunang (Mizoram) under Iumding Division.
2. Stoppage of Dullabcherra – Guwahati express in the following Stations:
 - (i) Arjipur
 - (ii) Fakua
 - (iii) Bidara
3. Construction of flyover at Badarpur Ghat- Tui junction.
4. Underpass at Ratabari Bagov.
5. Upgradation of Chandkhira Bagov Bagar Railway station of my constituency.

श्रीमती लवली आनंद (शिवहर) : सभापति महोदय, आपने मुझे रेलवे की अनुदान मांगें 2026-27 पर बोलने के लिए अनुमति दी, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करती हूँ। मैं अपने देश के यशस्वी प्रधान मंत्री और बिहार के विश्वकर्मा मुख्यमंत्री नीतीश कुमार जी को भी धन्यवाद देती हूँ और हमारे कार्यकुशल यशस्वी रेल मंत्री जी का भी आभार प्रकट करती हूँ।

मैं शिवहर लोक सभा क्षेत्र से आती हूँ। मैं बार-बार यह मांग उठा चुकी हूँ कि शिवहर में आजादी के बाद अभी तक रेलवे लाइन नहीं है। हमारे रेल मंत्री जी ने काफी काम करवाये हैं, लेकिन ये काम बहुत ही धीमी गति से चल रहे हैं, जिससे अभी तक ट्रैक नहीं बना है। वहां के लोगों ने रेलवे लाइन नहीं देखी है। यहां से लोगों को बाहर जाने में बहुत ही असुविधा होती है। साथ ही साथ, मैं रेल मंत्री जी के प्रति फिर से आभार व्यक्त करती हूँ कि घोड़ासहन स्टेशन जो हमारे क्षेत्र में आता है, वहां उन्होंने अमृत भारत ट्रेन का ठहराव कराया, जो ट्रेन सीतामढ़ी से चलकर दिल्ली जाती

* Speech was laid on the Table.

है। इससे काफी लोगों को राहत मिली है। आप अमृत भारत स्टेशन भी बनवा रहे हैं। इसके लिए मैं फिर से आभार व्यक्त करती हूँ। मैं बहुत संक्षेप में अपने क्षेत्र की मांग रख रही हूँ कि बैरगनिया हमारे लोक सभा के अंतर्गत रीगा विधान सभा में आता है। रीगा क्षेत्र, बैरगनिया नेपाल से सटा होने के कारण वहां ट्रेन का ठहराव नहीं है, लोगों को बहुत दिक्कत हो रही है। मैंने बार-बार यह विषय उठाया है और इसके लिए मांग की है। मेरी मांग है कि रीगा में भी ट्रेन का ठहराव हो। वहां चीनी मिल अभी चालू हुई है। पुनौरा धाम मंदिर भी बगल में है, इससे वहां लोगों को सुविधा होगी। अगर बैरगनिया स्टेशन और रीगा स्टेशन में कटरा-कामाख्या एक्सप्रेस रुक जाए, तो बहुत कृपा होगी। आनन्द विहार एक्सप्रेस भी वहां स्टेशन पर रुके, यह मेरी मांग है। अमृत भारत एक्सप्रेस गाड़ी का वहां ठहराव हो और उसको अमृत भारत स्टेशन का नाम दिया जाए। गाड़ी संख्या 14628 और 15656 का इस स्टेशन पर ठहराव हो।

माननीय सभापति : आप मंत्री जी को लिखकर दे दीजिएगा।

श्रीमती लवली आनंद : सभापति जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय सभापति : श्री रमेश अवस्थी जी।

श्री रमेश अवस्थी (कानपुर) : ... (व्यवधान) ...*

माननीय सभापति : श्री रमेश अवस्थी जी, आपने अपनी स्पीच कल ले कर दी थी और आपने आज फिर स्पीच दी। जो स्पीच कल ले हुई थी, अब वह रिकॉर्ड में चली गई है। इसलिए, आज आपने जो स्पीच दी है, वह रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

15.00 hrs

#DR. BACHHAV SHOBHA DINESH (DHULE): Thank you, Hon'ble Chairperson, Sir. I rise today to speak on the Demands for Grants of the Ministry of Railways for the year 2026-27.

I wish to draw the attention of this House to certain critical issues regarding

* Not recorded.

English translation of the speech originally delivered in Marathi.

railway development in the Dhule and Nashik districts of North Maharashtra.

The Manmad-Indore railway line, situated within my Dhule Lok Sabha constituency, is a route of immense significance and strategic necessity. This project was accorded approval on September 2, 2024. The proposed length of this new railway line is approximately 309 kilometers, and a total estimated outlay of Rs 18,036 crore has been sanctioned for the project. This railway line is set to traverse through a total of six districts across two states: Maharashtra and Madhya Pradesh. These include Nashik and Dhule in Maharashtra, and Dhar, Khargone, Barwani, and Indore in Madhya Pradesh. Approximately 30 new railway stations have been proposed along this route, with Manmad, Malegaon, Dhule, Simkheda, Shirpur, Sendhwa, Rajpur, Dharampur, Dhar, and Indore standing out as key stations.

Hon'ble Chairperson, the land acquisition process for this project is currently facing hurdles. There have been persistent complaints from farmers and citizens regarding inadequate compensation; consequently, protests have erupted in this regard, creating an atmosphere of confusion and insecurity among the farming community.

Given the high intrinsic value of the land—which encompasses industrial zones, residential areas, orchards, wells, and irrigated agricultural fields—the disparity between the actual loss incurred and the compensation offered by the government must be rectified, and enhanced compensation should be provided to the farmers.

Hon'ble Chairperson, the demand being put forth is that the

compensation provided should be four times the current market value of the land. A decision was taken on February 24, 2019, to constitute a committee under the managership of the District Collector. It is requested that this committee convene a meeting immediately to bring the farmers into confidence and resolve any prevailing confusion. Furthermore, priority should be accorded to one member from each project-affected family for employment in the government sector.

Hon'ble Chairperson, I request that the necessary funds for this railway project be made available in a timely manner, and that the project be completed within the stipulated timeframe.

Among other demands, it is noted that the Dhule-Mumbai railway service is currently available primarily during the morning hours; consequently, citizens traveling at night are compelled to rely on private transport operators. Therefore, I request the Hon'ble Railway Minister to introduce a Dhule-Mumbai railway service during the night as well.

Additionally, the Dhule-Pune railway service—which was suspended during the COVID-19 pandemic—should be reinstated immediately, as thousands of students, employees, and traders are currently facing significant hardships due to its unavailability.

Hon'ble Chaiperson, I request the introduction of 'Vande Bharat' Express services connecting Dhule to Mumbai and Pune. Furthermore, the Nashik-Pune railway route should be developed via Dharangaon, and the Nashik Road railway station should undergo modernization under the 'Amrit Bharat

Station Scheme.'

Additionally, dedicated terminals for the transportation of agricultural produce should be established at Lasalgaon and Vadala in North Maharashtra. Stoppages should also be provided for the Nagpur-Ahmedabad 'Prerana Express' and the Puri-Ahmedabad Express.

As these initiatives would foster the development of North Maharashtra into a modern and economically vibrant region, I earnestly request the Hon'ble Railway Minister to give positive consideration to these demands. Thank you.

श्री मलविंदर सिंह कंग (आनंदपुर साहिब) : माननीय सभापति जी, आपने मुझे डिमांड्स फॉर ग्रांट्स पर बोलने का मौका दिया है, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ। मैं माननीय रेल मंत्री जी का दिल से धन्यवाद करता हूँ कि अमृत भारत योजना के अंतर्गत खालसे की जन्मभूमि श्री आनंदपुर साहब का इतना शानदार रेलवे स्टेशन बनाया। इसके लिए मैं तहे दिल से राज्य मंत्री श्री रवनीत सिंह जी का भी धन्यवाद करता हूँ। हमने मोहाली सेमीकन्डक्टर लैब के लिए डिमांड की थी, मैं आपका एक और बार धन्यवाद करना चाहता हूँ कि आपने इसके लिए 900 करोड़ रुपये का बजट मंजूर किया।

मेरी दो-तीन डिमांड्स अपने लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र के बारे में हैं। मेरे लोकसभा निर्वाचन क्षेत्र में श्री चमकौर साहब और बलाचौर दो विधान सभाएं हैं, जो कि आज तक रेलवे से जुड़ी नहीं हैं। मैं चमकौर साहब की पवित्र धरती के लिए दो लाइनें बोलना चाहता हूँ,

बस एक हिंद में तीर्थ है यात्रा के लिए,

जहां बाप ने कटाए बेटे खुदा के लिए।

चमकौर साहब इतनी महान् पवित्र धरती है जहां गुरु गोबिंद महाराज जी के बड़े साहेबजादे बाबा अजीत सिंह जी और बाबा जुझार सिंह जी ने दस लाख मुगल सेनाओं के छक्के छुड़ाए थे। मेरा आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन है कि चमकौर साहब को रेलवे से जोड़ा जाए

क्योंकि यह बहुत ही महान् और पवित्र स्थान है। दुनिया भर से हर साल इस पवित्र स्थान पर लाखों की संख्या में लोग नतमस्तक होने आते हैं। इसके साथ-साथ बलाचौर के लिए भी मेरा आपसे आग्रह है कि उसको भी रेलवे से जोड़ा जाए। ऑनरेबल मिनिस्टर ऑफ स्टेट का यह पुराना लोकसभा क्षेत्र भी रहा है, वे यहाँ के संबंध में जानते हैं। इसके साथ-साथ मेरा आपसे एक और आग्रह है कि तख्त श्री केसगढ़ साहिब, जो श्री आनंदपुर साहिब की पवित्र धरती पर हमारा तख्त विराजमान है, वहां से प्रतिदिन श्री हज़ूर साहिब नांदेड़ के लिए और पटना साहिब के लिए ट्रेन जरूर चलाई जाए, क्योंकि हमारे वहां से जो डायरेक्ट फ्लाइट थी वो भी बंद कर दी गई है।

मेरा आपसे आग्रह है कि तख्त केसगढ़ साहिब से श्री हज़ूर साहिब और नांदेड़ के लिए प्रतिदिन सुपरफास्ट ट्रेन चलाई जाए। इसके साथ-साथ हमारे डिस्ट्रिक्ट मोहाली में मेरा चटौली रेलवे स्टेशन है, वो कोविड के दौरान बंद हो गया था और ट्रेनें वहां रुकनी बंद हो गई थीं, उसको पुनः चलाने का मेरा आपसे आग्रह है। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप अपनी बात समाप्त करें।

... (व्यवधान)

श्री मलविंदर सिंह कंग : सर, लास्ट पाइंट है। ऑनरेबल मिनिस्टर साहब ने रोपड़ डिस्ट्रिक्ट के लिए चार रेलवे ओवरब्रिज मंजूर किए हैं, वहां काम बहुत स्लो चल रहा है। मेरा आपसे आग्रह है कि रोपड़ डिस्ट्रिक्ट के रेलवे ओवरब्रिज का काम स्पीड से चले। आपने मुझे बोलने का मौका दिया, बहुत-बहुत धन्यवाद।

PROF. SOUGATA RAY (DUM DUM): Hon. Chairperson, Sir, I shall make a brief submission on the Demands for Grants under Ministry of Railways. The Railway Minister is the glamour boy of the Government. He is an engineer from IIT, Kanpur. He is a former IAS officer of the Odisha cadre and he is also a favourite of the Prime Minister who has given him three ministries. There is no doubt that he has some achievements to his credit. During his time, Aizawl has

been connected. The Chenab bridge has been constructed to connect Kashmir, and the Pamban bridge, the vertical lift bridge, has been constructed. I congratulate the Minister on these achievements. But I may also mention that during his time the project started by Ms. Mamata Banerjee has not been completed. There is a famous railway project called Arambagh-Bishnupur railway line that has been pending for years together. It has not been completed. It connects the birthplaces of Thakur Ramkrishna and his wife Sharda Devi. I do not know why. The metro railway around Kolkata is not complete. The Gariya-Barasat railway line has been pending for years together. Kolkata Metro is one of the 18 zones in the country. I would like the Minister to take personal initiative in this matter.

There is big claim by the Railway Minister that he has introduced Kavach, which is a railway accident prevention mechanism. I asked a question on 17.12.2025. It shows that between 2014-15 and 2023-24, 740 people were killed in 678 railway accidents. When will railway accidents peter down? He claims that in 2024-25, only 18 deaths have taken place. Will the Minister tell us what are his main achievements in reducing these accidents? I told you that the Railway Minister is a glamour boy. He likes the glamorous projects. His favourite is Vande Bharat and the Prime Minister goes to inaugurate these things. Yes, Vande Bharat trains are nice trains. They have modern facilities. I thank the hon. Minister for that. However, I would like to ask whether he has ever seen the conditions of metro or local trains in Calcutta, particularly from Howrah to Sealdah. The situation is horrible. Men are seated like cattle in

suburban trains when they try to board them. The hon. Minister has no time to address this. He is inaugurating Vande Bharat train. But I would like to ask, what about the trains that poor people travel by? He may say that these trains do not give sufficient revenue. The philosophy of the Railways should be to generate revenue from freight.

HON. CHAIRPERSON: Dada, on the one side you have said that the hon. Minister has made a lot of contribution, and on the other, you are saying that he has no time.

PROF. SOUGATA RAY : Sir, I cannot hear you.

HON. CHAIRPERSON: Please continue.

PROF. SOUGATA RAY : Are you supporting me?

माननीय सभापति : आपने कहा कि मिनिस्टर ने बहुत-से काम किये हैं। दूसरी तरफ, आप कह रहे हैं कि मिनिस्टर के पास टाइम नहीं है। यह तो कंट्राडिक्टरी है।

प्रो. सौगत राय : कंट्राडिक्शन यही है कि इनके पास ग्लैमरस प्रोजेक्ट के लिए टाइम है, लेकिन गरीबों लोगों के प्रोजेक्ट के लिए टाइम नहीं है। सारे मेम्बर्स कम्पलेन करते हैं, मिनिस्टर को चिट्ठी लिखते हैं, तो 10 चिट्ठियां लिखने पर एक चिट्ठी का जवाब आता है। अगर रेलवे बोर्ड के चेयरमैन को चिट्ठी लिखते हैं, तो 20 चिट्ठियां लिखने पर एक चिट्ठी का भी जवाब नहीं मिलता है।

So, it is like Dr. Jekyll and Mr. Hyde – Dr. Jekyll is a good man doing new projects and Mr. Hyde is the one who does not give minimum services to the poor people who travel by trains.

Sir, he has achieved 98.82 per cent operational efficiency, which is a good thing. Railways have to improve their rate, but look at the toilets. Sir, do you go to Dumariyaganj by train or by plane?

HON. CHAIRPERSON: I go there by road.

PROF. SOUGATA RAY: That is why, you do not know. Look at the trains in Eastern UP. The condition is horrible. Look at their toilets. They are in horrible conditions. Today, a person came to me and said that in the Howrah-Jhargram section, there are several trains, namely, Barbil, Ispat, Ghatsila, Ranchi Steel Express, Kriya Yoga Express, etc. I would request the hon. Minister to listen to it. These trains run between Howrah-Jhargram to Tata Nagar. The trains are running on an average six to eight hours late. There is no office to supervise it. You say that you want high speed trains to run between Mumbai and Ahmedabad. I have travelled by the high-speed train Shinkansen.

Sir, it travels on Magnetic Levitation Principle. There is no vibration and the trains reach one minute ahead of time. Please look at the delays in the local trains. Nobody cares about it.

HON. CHAIRPERSON: Dada, kindly conclude. If you have some demands, you can raise them. Kindly conclude.

PROF. SOUGATA RAY: My demand is that the attention should be shifted from high-speed glamour trains to the trains carrying poor people. Hon. Member, Pratibha Mondal told me that she wanted train lines from Jaynagar to Maipith via Jamtala.

HON. CHAIRPERSON: She has already raised her point. I think, you need not repeat it.

PROF. SOUGATA RAY: No, Sir. She has not spoken. I would like to give you one example of how Railways operate in my constituency Dum Dum. There is

a railway station at Dum Dum which has three lines, including a metro line. The main road of Dum Dum road passes under the railway line. All dirt from the trains falls on the main road. People cannot pass that road. I told a gentleman in the Eastern Railways ten times. They could not look at this. This is a glamour railway. This is not for poor. That is why, I cannot support the achievements of the Railway Minister.

***श्रीमती अनिता नागरसिंह चौहान (रतलाम) :** मैं रेलवे की अनुदानों की मांगों पर अपने विचार रखती हूँ। रेल एक ऐसा साधन है जिसके बिना यात्राएं करना सम्भव नहीं। आज कल तरह तरह की बसें सड़कों पर दौड़ रही हैं मोदी सरकार में लेकिन बसों का किराया ज्यादा है। भारतीय रेलवे का किराया तो कम है, अपने आप को सेफ भी रखती है। मैं कई बार अकेली ट्रेन से गयी हूँ। वहां खाना, पानी, चादर, ताकिया की सुविधा है। भारत के कोने-कोने में चिनाब जैसे ब्रिज बनाकर मोदी सरकार ने रेलवे की सुविधा लोगों को दी है। मैं मोदी जी का धन्यवाद करती हूँ, माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद करती हूँ। यात्राएं चाहे महाकुंभ के लिये हो या होली या दिवाली में अतिरिक्त बोगी जोड़ने की बात हो या ट्रेन चलानी हो तो वो मोदी सरकार कर रही है। करोड़ों का बजट दिया उसके लिये मैं रेल मंत्री जी का धन्यवाद करती हूँ। मेरे लोकसभा क्षेत्र में भी एक ट्रेन रुकी है। मेरे लोकसभा में भी जोर-शोर से पटरी का कार्य चल रहा है, पटरीयां बिछ रही हैं।

मैं रेल मंत्री जी मांग करती हूँ कि –

1. मेघनगर बड़ा स्टेशन है वहां प्रमुख स्थानों से आने जाने वाली प्रमुख ट्रेने 2 मिनट रुके चाहे वो बड़ौदा की और जा रही हो अहमदाबाद की तरफ जा रही हो या दिल्ली की और जा रही है।
2. बामनिया से गुजरने वाली जितनी लोकल ट्रेनें हैं 2 – 2 मिनट रुकें।
3. आलीराजपुर जिले के जोबट (विधानसभा) के जोबट से डेकाकुण्ड तक रेल का कार्य पूर्ण

हो चुका है। इसे शुरू करने की आवश्यकता है।

4. जोबट आलीराजपुर होते हुए बड़ौदा के पहले उतरकर बड़ौदा की टिकट करानी पड़ती है उसमें सुधार किया जाये।
5. जल्दी से रेलवे का कार्य पूर्ण हो जाये ताकि मुझे और क्षेत्रवासियों को सुविधा हो, इन्दौर तक जल्दी कार्य हो।

जो योजनाएं मंजूर हैं मेरे लोकसभा की उनका कार्य जल्दी पूर्ण हो। मैं अनुदान की मांगों का समर्थन करती हूँ। आदरणीय वित्त मंत्री जी निर्मला सीतारमण जी का धन्यवाद, आदरणीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी की दूरदर्शी सोच को धन्यवाद करती हूँ। माननीय अश्विनी वैष्णव जी, रेल मंत्री जी का धन्यवाद करती हूँ कि वो नित नये-नये प्रोजेक्ट लेकर आते हैं एवं मोदी जी के साथ मिलकर बड़े-बड़े रेल इंजन भारत में बनाने का कार्य कर रहे हैं। समय की कमी को देखते हुए मैं मेरे क्षेत्र की मांगें दे रही हूँ। उसकी ओर विशेष ध्यान दे दिया जाये।

***श्री मितेश पटेल (बकाभाई) (आणंद) :** मैं भारत सरकार के रेल मंत्रालय की वर्ष 2026-27 की अनुदान मांगों पर अपने विचार व्यक्त कर रहा हूँ। भारतीय रेल केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं है, बल्कि यह देश की अर्थव्यवस्था, सामाजिक एकता और राष्ट्रीय विकास की रीढ़ है। देश के दूरस्थ गांवों से लेकर महानगरों तक, भारतीय रेल हर दिन करोड़ों यात्रियों को जोड़ने का कार्य करती है और लाखों टन माल का परिवहन कर उद्योग, कृषि और व्यापार को गति देती है।

भारतीय रेलवे में 2014 से जो क्रांतिकारी और अविश्वसनीय परिवर्तन और विकास हुये हैं और आगे प्रगति पर हैं उसके लिए मैं विश्व के सबसे लोकप्रिय नेता और भारत के प्रधान सेवक माननीय नरेन्द्र मोदी जी को बधाई देता हूँ, देश और मेरे संसदीय क्षेत्र की जनता की तरफ से आभार व्यक्त करता हूँ। महोदय, भारतीय रेलवे को केंद्रीय बजट 2026-27 में ₹2,93,030 करोड़ रुपये मिले हैं जो पिछले वर्ष 2025-26 के लगभग 2,78,030 करोड़ से लगभग 5.4% अधिक है। इस बजट को रेलवे स्टेशनों के विकास, रेल सुरक्षा में सुधार, नई रेल लाइनों का निर्माण, डबलिंग और

* Speech was laid on the Table.

इलेक्ट्रिकीकरण, आधुनिक ट्रेन्स (जैसे वंदे भारत) और रोलिंग स्टॉक का विस्तार स्टेशन आधुनिकीकरण और इंफ्रास्ट्रक्चर विकास, देश के सुदूर कोने तक अपने नेटवर्क का विस्तार आदि जैसे अन्य बुनियादी ढांचे के कार्यों पर खर्च करने का फैसला किया है।

बजट-2026-27 में गुजरात में रेलवे के लिए इसमें से गुजरात के लिए लगभग ₹17,366 करोड़ का रेल बजट आवंटित किया गया है यही 2009 से 2014 के दौरान गुजरात को औसतन 1589 करोड़ प्रति वर्ष मिलते थे जिसमें लगभग 29 गुना वृद्धि के साथ ₹17,366 करोड़ करोड़ रूपए का प्रावधान रखने के लिए प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी का आभार प्रकट करता हूँ।

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में पूरे देश के साथ-साथ गुजरात का रेलवे नेटवर्क भी विकास और विस्तार के स्वर्णिम कालखंड का साक्षी बन रहा है और विकसित भारत बजट-2026-27 से इस विकास यात्रा को और अधिक गति मिलने वाली है। बीते एक दशक में गुजरात में रेलवे ट्रैक्स के इलेक्ट्रिकीकरण में भी 22 गुना वृद्धि हुई है और अब गुजरात के 97% रेलवे ट्रैक्स का इलेक्ट्रिकीकरण हो चुका है।

गुजरात के 87 स्टेशनों को अमृत स्टेशन के रूप में विकसित किया जा रहा है। इनमें अहमदाबाद, आणंद, अंकलेश्वर, जामनगर, जूनागढ़ जंक्शन, महेसाणा जंक्शन, नवसारी, पोरबंदर, राजकोट जंक्शन, वडोदरा और वापी प्रमुख हैं। रेलवे नेटवर्क के इस कार्याकल्प से गुजरात में व्यापार, उद्योग, यातायात और रोजगार को और भी अधिक बढ़ावा मिलेगा।

आदरणीय माननीय रेल मंत्री, भारत सरकार श्री अश्विनी वैष्णव जी का आभार व्यक्त करता हूँ कि उन्होंने हमारे आनंद जंक्शन के विकास हेतु सदैव मेरा उत्साह वर्धन किया है और अमृत स्टेशन के तहत इसके विकास में अभूतपूर्व प्रगति हुई है।

मैं अपने संसदीय क्षेत्र आणंद में रेलवे से संबंधित समस्याओं के निदान हेतु आम बजट 2026-27 में रेलवे को आवंटित बजट से रेलवे विकास से संबंधित अनुदान की मांग का विवरण आपके विचारार्थ निम्नवत है:-

- (1) आनंद से हरिद्वार गुजरात से अभी सिर्फ गाड़ी कार्यरत है, जिस वजह से आनंद से हरिद्वार नई ट्रेन देने हेतु आग्रह करता हूँ।
- (2) तारापुर अरनेज नई लाइन की स्वीकृति जनहित में अति आवश्यक है। अहमदाबाद जिले के धोलका तहसील में श्री बूट भवानी माता का ऐतिहासिक शक्तिपीठ मंदिर अरनेज गांव में स्थित है। इस शक्तिपीठ पर माता के दर्शन हेतु गुजरात और दूसरे अन्य राज्यों से भारी संख्या में श्रद्धालु एवं साधु संत आते रहते हैं। यहाँ की जनता की यह वर्षों से मांग रही है कि मेरे संसदीय क्षेत्र स्थित तारापुर और अरनेज के बीच रेल लाइन बिछाई जाए, जिससे इस क्षेत्र में पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा। तारापुर से अरनेज हेतु नई रेलवे लाइन के लिए तीन बार सर्वे भी हो चुका है।
- (3) अरनेज स्टेशन जो अभी फ्लैट कैटेगरी से है, उसे बी कैटेगरी में अपग्रेड किया जाए।
- (4) आनंद स्टेशन की डिज़ाइन अभी रेलवे बोर्ड में approval के लिए है, जिसको त्वरित approval देने हेतु जनहित की दृष्टि से अत्यंत ही महत्वपूर्ण है।

तदनुसार मैं उपरोक्त कार्यों को करवाने हेतु बजट की व्यवस्था हेतु आपसे विनम्र आग्रह करता हूँ। अंत में, मैं यह कहना चाहूंगा कि रेल मंत्रालय की 2026-27 की अनुदान मांगें भारत के रेलवे तंत्र को अधिक आधुनिक, सुरक्षित और कुशल बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम हैं। यदि इन योजनाओं को प्रभावी ढंग से लागू किया जाता है, तो भारतीय रेल न केवल देश के आर्थिक विकास को गति देगी बल्कि आम नागरिकों के जीवन को भी अधिक सुगम बनाएगी।

***श्री सुरेश कुमार कश्यप (शिमला) :** मैं रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों के दृष्टिगत देश में हो रहे व्यापक रेल विकास और आधुनिकीकरण के प्रयासों को रेखांकित करना चाहता हूँ।

भारतीय रेल केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं है, बल्कि यह देश की अर्थव्यवस्था, व्यापार, पर्यटन और सामाजिक एकता की सबसे बड़ी कड़ी है। भारत जैसे विशाल देश में रेल का महत्व केवल यात्रा तक सीमित नहीं है, बल्कि यह विकास की धुरी है।

यदि हम पिछले वर्षों की तुलना करें तो यह कड़वा सच सामने आता है कि कांग्रेस के

* Speech was laid on the Table.

शासनकाल में रेलवे को जानबूझकर उपेक्षित रखा गया। वर्ष 2009 से 2014 के बीच मात्र ₹45,900 करोड़ का सीमित निवेश किया गया, जिसके कारण न तो नई परियोजनाएँ गति पकड़ सकीं और न ही देश की रेल व्यवस्था आधुनिक बन पाई।

लेकिन, वर्ष 2014 के बाद जब Shri Narendra Modi जी के नेतृत्व में सरकार बनी, तब रेलवे ने ठहराव से निकलकर विकास की रफ्तार पकड़ी। आज वर्ष 2026-27 में ₹2,93,030 करोड़ (लगभग 540% की अभूतपूर्व वृद्धि) का रिकॉर्ड पूंजीगत निवेश यह साबित करता है कि अब देश 'नीतियों से नहीं, नीयत से चलता है।

नई रेल लाइनों का विस्तार, ट्रैक का विद्युतीकरण, आधुनिक स्टेशन निर्माण और यात्रियों के लिए बेहतर सुविधाएं। यह स्पष्ट करता है कि जहां पहले रेलवे ठहराव और अधूरी योजनाओं का प्रतीक बन गया था, वहीं आज यह विकास, गति और आत्मनिर्भर भारत के सशक्त इंजन के रूप में उभर रहा है।

"कांग्रेस ने रोकी रफ्तार, मोदी सरकार ने दी गति अपार!"

"जहाँ पहले था ठहराव और अंधकार, वहाँ आज है विकास और विस्तार।"

आज भारतीय रेलवे में अवसंरचना विकास की गति सचमुच अभूतपूर्व हो चुकी है। जहां पहले प्रतिदिन केवल 4.2 किलोमीटर ट्रैक बिछाया जाता था, वहीं आज यह बढ़कर लगभग 14.5 किलोमीटर प्रतिदिन हो गया है-जो विकास की तेज रफ्तार और मजबूत कार्यनीति को दर्शाता है। पिछले 10 वर्षों में 31,000 किलोमीटर से अधिक नए ट्रैक का निर्माण केवल एक उपलब्धि नहीं, बल्कि देश के कोने-कोने को जोड़ने का एक सशक्त संकल्प है। यह परिवर्तन भारतीय जनता पार्टी की विकासोन्मुखी सोच और आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के दूरदर्शी नेतृत्व का परिणाम है, जिन्होंने रेलवे को देश की प्रगति का प्रमुख इंजन बनाने का कार्य किया है। आज रेलवे केवल परिवहन का साधन नहीं, बल्कि आत्मनिर्भर भारत, आर्थिक सशक्तिकरण और समग्र विकास का आधार बनकर उभर रहा है।

आज भारतीय रेल "ग्रीन रेलवे" की दिशा में तेज़ी से आगे बढ़ रही है और यह परिवर्तन

केवल नीतियों तक सीमित नहीं, बल्कि ज़मीन पर स्पष्ट रूप से दिखाई दे रहा है। फरवरी 2026 तक 99.4% ब्रॉड गेज नेटवर्क का विद्युतीकरण पूरा किया जाना एक ऐतिहासिक उपलब्धि है, जो देश की पर्यावरणीय प्रतिबद्धता को दर्शाता है। यह कदम न केवल कार्बन उत्सर्जन को कम करने में सहायक है, बल्कि ऊर्जा दक्षता बढ़ाने और आयातित ईंधन पर निर्भरता घटाकर आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को भी सशक्त करता है। भारतीय जनता पार्टी की दूरदर्शी नीतियों और आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व में रेलवे आज सतत विकास, स्वच्छ ऊर्जा और आधुनिक भारत के निर्माण का मजबूत आधार बनकर उभर रही है।

यात्री सुविधाओं में भी ऐतिहासिक सुधार हुआ है। वंदे भारत ट्रेनों ने यात्रा को तेज़, सुरक्षित और आरामदायक बनाया है। दिसंबर 2025 तक 164 वंदे भारत ट्रेनें देश के 274 से अधिक जिलों को जोड़ चुकी हैं। यह नए भारत की नई गति और नई सोच का प्रतीक है। सरकार ने ₹1 लाख करोड़ के राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष के माध्यम से सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता दी है। यह दर्शाता है कि यह सरकार केवल विकास नहीं, बल्कि सुरक्षित विकास में विश्वास करती है।

स्टेशनों का आधुनिकीकरण, अमृत भारत स्टेशन योजना, अमृत भारत एक्सप्रेस जैसी पहलें यह साबित करती हैं कि यह सरकार "सबका साथ, सबका विकास" के सिद्धांत पर कार्य कर रही है। 1,337 स्टेशनों के पुनर्विकास का कार्य चल रहा है। कश्मीर को रेल नेटवर्क से जोड़ने वाली उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल परियोजना और विश्व का सबसे ऊँचा चिनाब ब्रिज, यह दर्शाते हैं कि अब कोई भी चुनौती भारत के विकास को रोक नहीं सकती। आज भारतीय रेल लॉजिस्टिक्स का पावरहाउस बन चुकी है। डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर ने माल परिवहन को तेज़ और सस्ता बनाया है, जिससे देश की अर्थव्यवस्था को नई गति मिली है।

मुझे विशेष रूप से यह बताते हुए गर्व हो रहा है कि मेरे राज्य हिमाचल प्रदेश को भी इस बजट में विशेष प्राथमिकता दी गई है। हिमाचल प्रदेश के लिए रेलवे बजट 2009-14 के औसत ₹108 करोड़ से बढ़कर लगभग ₹2,911 करोड़ हो गया है, जो लगभग 27 गुना वृद्धि है। राज्य में ₹17,711 करोड़ से अधिक की रेलवे परियोजनाओं पर कार्य प्रगति पर है। राज्य में रेलवे नेटवर्क

का 100 प्रतिशत विद्युतीकरण पूरा हो चुका है। अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत कई स्टेशनों का आधुनिकीकरण किया गया है। इसके अलावा राज्य में 26 फ्लाईओवर और अंडरपास बनाए गए हैं, जिससे यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा दोनों में वृद्धि हुई है। यह सब दिखाता है कि आज केंद्र सरकार पहाड़ी राज्यों के विकास को भी समान प्राथमिकता दे रही है।

भारतीय रेल मंत्रालय की उपलब्धियों की सराहना करते हुए अपने राज्य हिमाचल प्रदेश और विशेषकर पहाड़ी क्षेत्रों के विकास के लिए मैं कुछ महत्वपूर्ण मांगें रखना चाहता हूँ-

1. हिमाचल प्रदेश में नई रेल लाइनों के विस्तार को प्राथमिकता दी जाए ताकि दूरदराज़ के पहाड़ी क्षेत्रों को भी रेल संपर्क मिल सके।
2. हिमाचल प्रदेश के प्रमुख पर्यटन स्थलों तक नई ट्रेन सेवाओं की शुरुआत की जाए ताकि देश और विदेश से आने वाले पर्यटकों को बेहतर सुविधा मिल सके।
3. प्रदेश के महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों को अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत और अधिक विकसित किया जाए ताकि यात्रियों को आधुनिक सुविधाएँ मिल सकें।

मेरे लोकसभा क्षेत्र की जनता वर्षों से कुछ महत्वपूर्ण मांगें कर रही है, जिन्हें मैं आज आपके समक्ष रखना चाहता हूँ। उनमें सबसे प्रमुख है चंडीगढ़-बढ़ी रेल परियोजना। यह लगभग 30 किलोमीटर लंबी एक अत्यंत महत्वपूर्ण परियोजना है, जो चंडीगढ़ को हिमाचल प्रदेश के बढ़ी-बरोटीवाला-नालागढ़ जैसे देश के प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों से जोड़ेगी।

इस रेल लाइन के शुरू होने से उद्योगों को सस्ती और तेज लॉजिस्टिक सुविधा मिलेगी, वहीं हिमाचल प्रदेश, विशेषकर मेरे संसदीय क्षेत्र शिमला के हजारों कर्मचारियों को सुरक्षित और सुविधाजनक आवागमन का साधन प्राप्त होगा। साथ ही, सड़क यातायात का दबाव कम होगा और पर्यावरण संरक्षण को भी बढ़ावा मिलेगा।

यह प्रसन्नता का विषय है कि इस परियोजना पर कार्य प्रारंभ हो चुका है और फरवरी 2026 (तक लगभग ₹1068.88 करोड़ व्यय भी किए जा चुके हैं, जिससे स्पष्ट है कि यह परियोजना अब निर्णायक चरण में पहुँच चुकी है।

अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि इस परियोजना को शीघ्र पूर्ण करने हेतु पर्याप्त बजट उपलब्ध कराया जाए तथा निर्माण कार्य को और अधिक गति दी जाए, ताकि क्षेत्र की जनता, उद्योगों और देश की अर्थव्यवस्था को इसका पूर्ण लाभ मिल सके।

साथ ही, मैं माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष एक और महत्वपूर्ण मांग रखना चाहता हूँ। मेरे लोकसभा क्षेत्र से जुड़ी एक अत्यंत आवश्यक रेलवे परियोजना है- जगाधरी (हरियाणा) से पांवटा साहिब-काला अंब तक रेल लाइन का निर्माण।

पांवटा साहिब आज हिमाचल प्रदेश का एक प्रमुख औद्योगिक क्षेत्र बन चुका है, जो विशेष रूप से ओषधि निर्माण (फार्मास्यूटिकल) में महत्वपूर्ण योगदान दे रहा है। इसके बावजूद, इस क्षेत्र में रेल संपर्क का अभाव होने के कारण उद्योगों और आम लोगों दोनों को कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है।

यह अत्यंत आवश्यक है कि इस महत्वपूर्ण मार्ग को रेलवे नेटवर्क से जोड़ा जाए। इस परियोजना का प्रारंभिक सर्वेक्षण पूरा हो चुका है और रिपोर्ट रेलवे बोर्ड को सौंपी जा चुकी है। लगभग 58 किलोमीटर लंबी यह रेल लाइन क्षेत्र के औद्योगिक विकास, रोजगार सृजन और सुगम आवागमन के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण साबित होगी।

अतः मैं माननीय मंत्री जी से विनम्र आग्रह करता हूँ कि इस परियोजना को शीघ्र स्वीकृति प्रदान की जाए, इसके लिए आवश्यक बजट निर्धारित किया जाए और निर्माण कार्य जल्द से जल्द प्रारंभ किया जाए, ताकि क्षेत्र की जनता और उद्योगों को इसका लाभ मिल सके।

अत्याधुनिक सुविधाओं से लैस कोच यात्रियों को एक अनोखा एवं आरामदायक अनुभव प्रदान कराने के उद्देश्य से इस रेलवे मार्ग पर आधुनिक पैनोरमिक एवं "झरोखा" कोच शुरू किए जाने की घोषणा हुई थी, परंतु खेद का विषय है कि ये कोच अभी तक नियमित रूप से शुरू नहीं हो पाए हैं। इनके संचालन से पर्यटन को नई गति मिलेगी। देश-विदेश से आने वाले लाखों पर्यटक इस मार्ग का आनंद लेते हैं, ऐसे में इन कोच का शीघ्र संचालन अत्यंत आवश्यक है।

मैं माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष कालका-शिमला रेलमार्ग पर स्थित बंद पड़े जाबली रेलवे

स्टेशन को बहाल करने की मांग रखना चाहता हूँ, जो लंबे समय से क्षेत्र की जनता की प्रमुख मांग रही है।

जाबली क्षेत्र में बड़े उद्योग, होटल एवं अन्य व्यावसायिक संस्थानों के स्थापित होने से यहां की आबादी में लगातार वृद्धि हुई है। ऐसे में जाबली स्टेशन का पुनः संचालन और भी आवश्यक हो गया है। इसके बहाल होने से गाही, लग्शां, कारली, सैंज, नंदोह, धारडी, जाबली, डीब, पनिहारी, नाहौन, राजड़ी सहित दो दर्जन से अधिक गांवों के हजारों लोगों को सीधा लाभ मिलेगा और उन्हें सुगम रेल सुविधा उपलब्ध हो सकेगी।

अतः मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि जाबली रेलवे स्टेशन को शीघ्र बहाल किया जाए, ताकि क्षेत्र की बढ़ती आबादी और आमजन की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके।

इसी प्रकार मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान इस ओर भी आकर्षित करना चाहता हूँ कि शिमला से कालका और कालका से श्री माता वैष्णो देवी कटरा के बीच चलने वाली ट्रेन संख्या 14504/14503 वर्तमान में बंद है। यह ट्रेन क्षेत्र की जनता और श्रद्धालुओं के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण थी। इस ट्रेन के बंद होने से यात्रियों, विशेषकर श्रद्धालुओं और स्थानीय लोगों को काफी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है। अतः मैं माननीय मंत्री जी से विनम्र आग्रह करता हूँ कि इस महत्वपूर्ण रेल सेवा को शीघ्र पुनः प्रारंभ किया जाए, ताकि आमजन और श्रद्धालुओं को इसका लाभ मिल सके।

साथ ही, मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान इस ओर आकर्षित करना चाहता हूँ कि इस रेलवे मार्ग पर डीएचएमयू (DHMU) का ट्रायल आरडीएसओ की टीम द्वारा सफलतापूर्वक किया जा चुका है। यह एक आधुनिक और सुविधाजनक रेल सेवा है, जिसके शुरू होने से यात्रियों को तेज, सुरक्षित और आरामदायक आवागमन की सुविधा मिलेगी तथा क्षेत्रीय कनेक्टिविटी भी मजबूत होगी।

अतः मैं माननीय मंत्री जी से विनम्र आग्रह करता हूँ कि डीएचएमयू सेवा को भी शीघ्र शुरू किया जाए, ताकि क्षेत्र की जनता को इसका अधिकतम लाभ मिल सके। आज भारतीय रेल केवल

एक परिवहन माध्यम नहीं बल्कि नए भारत की प्रगति का प्रतीक बन चुकी है। जहाँ पहले परियोजनाएँ वर्षों तक अधूरी रहती थीं, वहीं आज तेज निर्णय, पारदर्शिता और मजबूत नेतृत्व के कारण रेलवे विकास की नई ऊँचाइयों को छू रही है।

प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व में-

"रेल का विकास - देश का विकास"

"मजबूत इंफ्रास्ट्रक्चर - मजबूत भारत"

श्री कंवर सिंह तंवर (अमरोहा) : आदरणीय सभापति महोदय जी, मैं आपका आभार व्यक्त करना चाहता हूँ, क्योंकि आपने मुझे यहां रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर अपने विचार रखने का अवसर प्रदान किया है।

सभापति महोदय जी, मैं इस सदन के माध्यम से भारत सरकार के उस दूरदर्शी दृष्टिकोण की सराहना करना चाहता हूँ, जिसके अंतर्गत भारतीय रेलवे को आधुनिक, सुरक्षित, तेज व पर्यावरण के अनुकूल परिवहन प्रणाली के रूप में विकसित किया जा रहा है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के यशस्वी नेतृत्व में भारतीय रेलवे आज केवल एक परिवहन प्रणाली नहीं है, बल्कि देश की आर्थिक प्रगति, राष्ट्रीय एकता और सामाजिक विकास की एक सशक्त धुरी बन चुकी है। मुझे यह बताते हुए गर्व हो रहा है कि माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी तथा माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के नेतृत्व में भारतीय रेलवे में अभूतपूर्व निवेश किया जा रहा है।

सभापति महोदय जी, केन्द्रीय बजट 2026-27 में भारतीय रेलवे के लिए लगभग 2,78,000 करोड़ रुपये का बजट आवंटित किया गया है। यह अब तक का सबसे अधिक बजट है। यह आवंटन वित्त वर्ष 2025-26 के 2.52 लाख करोड़ रुपये से भी अधिक है। यदि इसकी तुलना वर्ष 2013-14 के बजट से की जाए, तो 63.4 हजार करोड़ रुपये की तुलना में 338 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि हुई है। यह स्पष्ट रूप से दर्शाता है कि भारत सरकार रेलवे को देश की आर्थिक दृष्टि और राष्ट्रीय कनेक्टिविटी का सबसे सशक्त माध्यम बनाने के लिए पूर्ण प्रतिबद्ध है।

सभापति महोदय जी, पिछले कुछ वर्षों में रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर पर पूंजीगत व्यय में भी

ऐतिहासिक वृद्धि हुई है। वर्ष 2009 और 2014 के दौरान जहां औसतन लगभग 0.45 लाख करोड़ रुपये का पूंजीगत व्यय होता था। वहीं वर्ष 2014 से 2019 के दौरान यह बढ़कर लगभग 0.99 लाख करोड़ रुपये हो गया है। अब वर्ष 2026-27 में यह बढ़कर लगभग 2.93 लाख करोड़ रुपये तक पहुंच गया है। यह निवेश नई रेल लाइनों के निर्माण, ट्रेक्स दोहरीकरण, मल्टीट्रेक्स, आधुनिक सिग्नल सुरक्षा प्रणाली और रोलिंग स्टॉक के विस्तार पर किया जा रहा है।

सभापति महोदय जी, भारतीय रेलवे ने विद्युतीकरण के क्षेत्र में भी एक ऐतिहासिक उपलब्धि प्राप्त की है। वर्ष 2014 से पहले देश में केवल 21,614 रूट किलोमीटर के अंतर्गत लगभग 33 प्रतिशत नेटवर्क का ही विद्युतीकरण हुआ था, लेकिन वर्ष 2014 में 100 प्रतिशत विद्युतीकरण की नीति अपनाने के बाद फरवरी, 2026 तक ब्रॉडगेज नेटवर्क का लगभग 99.4 प्रतिशत विद्युतीकरण पूरा हो चुका है।

मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के प्रति आभार व्यक्त करता हूं, क्योंकि उन्होंने भारतीय रेलवे को आधुनिक, सुरक्षित, हरित और आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में ऐतिहासिक कार्य किया है। मुझे पूर्ण विश्वास है कि इन नीतियों और योजनाओं को माध्यम से भारतीय रेलवे आने वाले वर्षों में देश की आर्थिक प्रगति का सबसे बड़ा इंजन बनेगी और विकसित भारत 2047 के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी।

सभापति महोदय, उत्तर प्रदेश में रेलवे अवसंरचना के विकास के लिए लगभग 20,012 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। इसके अंतर्गत जो महत्वपूर्ण परियोजनाएं हैं, दिल्ली-वाराणसी बुलेट ट्रेन कॉरिडोर तथा वाराणसी-सिलीगुड़ी बुलेट ट्रेन कॉरिडोर उत्तर प्रदेश से होकर गुजरेगा। इससे संपूर्ण देश के साथ कनेक्टिविटी में और अधिक वृद्धि होगी। उत्तर प्रदेश में 157 रेलवे स्टेशनों का व्यापक व पूर्ण विकास किया जाएगा। इसके लिए मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी तथा माननीय रेल मंत्री जी का बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूं।

सभापति महोदय, अब मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष कुछ अनुरोध करना चाहता हूं। यह मेरे संसदीय क्षेत्र की मांग है। ट्रेन संख्या 14205 एवं 14206 (फैजाबाद

एक्सप्रेस) तथा 15013 एवं 15014 (रानीखेत एक्सप्रेस) को अमरोहा रेलवे स्टेशन पर कम से कम दो मिनट का ठहराव प्रदान किया जाए। इससे क्षेत्रीय जनता और हजारों श्रद्धालुओं को श्री राम मन्दिर अयोध्या धाम तथा राजस्थान के बालाजी धाम की नियमित यात्रा करने की सुविधा मिलेगी। इन ट्रेनों के ठहराव से न केवल धार्मिक पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, बल्कि स्थानीय आवागमन में भी सुविधा होगी। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : कृपया अपनी बात को समाप्त कीजिए।

श्री कंवर सिंह तंवर : सभापति महोदय, इसके अतिरिक्त मेरे क्षेत्र के फरीदपुर सिंभावली रेलवे फाटक पर एक अंडरपास, कुचेसर चौपला रेलवे क्रॉसिंग पर ओवरब्रिज तथा धनौरा विधानसभा की गजरौला स्थित भानपुर क्रॉसिंग पर ओवरब्रिज का निर्माण किए जाने की अत्यंत आवश्यकता है। इन परियोजनाओं के पूर्ण होने से किसानों का फायदा होगा। मैं अपने क्षेत्र की जनता की ओर से आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी का हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ। धन्यवाद।

SHRI G. KUMAR NAIK (RAICHUR): Thank you, hon. Chairperson, Sir, for giving me the opportunity to speak on the Railway Budget.

Sir, I would like to begin by recalling the hon. Railway Minister's statement in Parliament last month stating that the financial health of the Indian Railways has greatly improved under Prime Minister Shri Modi ji. However, the numbers do not support this claim. The operating ratio is very inefficient at 98 per cent which means zero capital investment from own resources. The number of passengers travelling has fallen over 150 crore in the last decade. We have failed to diversify revenues. There is no focus on new freight possibilities. Our food grain movement is same as it was in 2013. For the amount we have invested in capital, there has been no real improvement in

capital output since 2018. Revenue from the Public Private Partnership has been declining.

Sir, regarding the project execution, railway project execution has been painfully slow. It is a reality. Kavach 3.2 was launched eight years ago but it is deployed only on two per cent of the routes. Seven hundred kilometres of new railway lines were announced and over 50 per cent of them are still incomplete. And 2600 kilometres of track doubling was announced and over 80 per cent of the work remains unfulfilled.

Sir, let me recount a personal story. In Raichur, I was the Deputy Commissioner in 1999 when we first cleared the land acquisition for the Mahbubnagar-Ginigera line. But over 26 years later -- I am elected as public representative from the same place -- the work is still continuing. The people of Raichur have lost hope. I request humbly hon. Railway Minister to personally look into this matter.

Sir, regarding the railway density, despite having one of the lowest railway densities in the entire country, Karnataka receives only Rs. 7,500 crore annually. While the railway-dense States like Uttar Pradesh and Gujarat receive well over Rs. 10,000 crore. This is how a top GST contributing State is rewarded. It has taken the Government three terms to even recognize the need for a South High-Speed Triangle. Well, I hope it will be executed on time.

Sir, Karnataka is not just Bengaluru. Focus must now shift to the vast unserved hinterland -- not underserved, unserved hinterland -- as well. This includes the Kalyana Karnataka region that has special constitutional status

under Article 371-J. Do initiatives like Gati Shakti Cargo Terminals even acknowledge these districts? Is there anything lacking in Kalyana Karnataka? The mighty Krishna and its tributaries, Bhima and Tungabhadra, inundate this region. The region is agriculturally rich with the highest production of crops like paddy, cotton, chilli, tur, etc. The area generates over 5,000 megawatts of thermal power and another couple of thousand megawatts of solar and wind energy. It is home to several key industries such as mining, cement, steel, and pharmaceuticals and holds potential for many more. Many important highway networks cross this region. Three districts have an airport each and the fourth one at Raichur is getting completed. Therefore, I humbly request you to establish a Gati Shakti Cargo Terminal in Raichur to give a fillip to industrial growth in this region.

Sir, it is astonishing that the Railways subsidises first-class AC and AC Two Tier passengers. I urge the Ministry to get its social obligations and commercial priorities right and refocus on the needs of the people, increase low-cost passenger coaches and improve safety for millions of common commuters, revise the freight policy to provide affordable transport for farmers and MSMEs, ensure due consideration for Karnataka, particularly the backward districts of Kalyana Karnataka and establish a Kalaburagi Railway Division -- a long-standing demand -- and a new Gati Shakti Cargo Terminal in Raichur. Only then will the Railways shrug off the colonial imperial design and be an enabler for *Viksit Bharat*.

Lastly, I have also written to the hon. Minister on multiple occasions. I

would like to reiterate my requests here once again.

HON. CHAIRPERSON: You have made your point. Please conclude.

SHRI G. KUMAR NAIK: I urge the Ministry to please ensure - expedition of the Amrit Bharat Station works at Raichur and Yadgir; a new fast passenger train between Gulbarga and Bengaluru; a daily train from Raichur to Hyderabad; extension of Train Nos.12861, 07067, and 07245 to Raichur, along with the restoration of pre-pandemic services; a survey for the Almatti-Kupgal railway line; Road under Bridges at all crossings along the new railway track between Manvi and Raichur; a new railway station at Kurdi Road; a four-line crossing, Y-junction, and additional goods siding at Mamadapur station; and doubling and electrification of the Ginigera-Raichur line.

Best wishes to the hon. Railway Minister, Shri Ashwini Vaishnaw Ji, who is from the IAS community. He is a pride of our community. I wish him all the very best. Thank you.

श्री आनंद भदौरिया (धौरहरा) : आदरणीय सभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष अपने लोक सभा क्षेत्र धौरहरा की निम्नलिखित मांगों को रखना चाहता हूँ।

सभापति जी, सीतापुर के झरेखापुर से लहरपुर होते हुए, धौरहरा के ईसानगर ब्लॉक होते हुए जनपद बहराइच तक नया रेल मार्ग बनाया जाए। इसके साथ ही साथ लखीमपुर जनपद के गोला गोकर्णनाथ, जो भगवान शंकर की धरती है और छोटी काशी के नाम से जानी जाती है, वहां से वाया मोहम्मदी होते हुए शाहजहांपुर को जोड़ने के लिए नया रेल मार्ग बनाया जाए।

सभापति जी, हमारे दो जनपद सीतापुर और लखीमपुर की आबादी लगभग एक करोड़ के आसपास है। 17 विधान सभा क्षेत्र हैं और पांच सांसदों का नेतृत्व होने के बावजूद भी दिल्ली आने के लिए कोई रेलगाड़ी नहीं है। आपने वंदे भारत ट्रेन चलाई, जो लखनऊ से लेकर सहारनपुर

जाती है। पहले बड़ी रेल लाइन नहीं थी, छोटी रेल लाइन थी। हमारे मंत्री जी, धौरहरा से पूर्व सांसद रहे श्री जितिन प्रसाद जी यहां बैठे हैं। आपके प्रयासों से यूपीए सरकार में बड़ी रेल लाइन बनी, लेकिन, दिल्ली आने के लिए आज तक कोई ट्रेन नहीं बन पाई। सब ट्रेन्स लखनऊ से वाया हरदोई होते हुए दिल्ली आती हैं।

सभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि बहुत सारी पुरानी ट्रेन्स हरदोई होकर आती हैं जैसे लखनऊ मेल, लखनऊ ए.सी. स्पेशल आदि। एक ट्रेन आप उधर से घुमा दें, क्योंकि दूरी समान है और समय भी एक जैसा है। अगर आप ट्रेन नहीं घुमा सकते, तो नई रेलगाड़ी देने का काम कर दीजिए।

माननीय मंत्री जी, हमारे लोक सभा क्षेत्र के हरगांव, महोली, मैंगलगंज और उचौलिया को अमृत भारत स्टेशंस में लेने का काम कीजिए। महोली के जलालपुर, मैंगलगंज के मढिया रोड, हरगांव, भुजिहा क्रॉसिंग पर नया फ्लाईओवर बनाने का काम कीजिए।

सभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि सीतापुर जनपद महाराजा छीतापासी के नाम से जाना जाता है। इसलिए, हम चाहते हैं कि सीतापुर रेलवे स्टेशन का नाम छीतापुर रखने का काम कीजिए। इसी के साथ ही साथ लखीमपुर का जो मैंगलगंज है, वह पहले माइकल गंज हुआ करता था, फिर वह मैंगलगंज हुआ। मैं चाहता हूं कि उसका नाम महाराजा सल्लीह सिंह अर्कवंशी के नाम पर रखने का काम किया जाए।

सभापति जी, ट्रेन नंबर - 54325 सीतापुर से कानपुर के लिए चलती है। यह ट्रेन बालामऊ में आकर घंटों खड़ी रहती है। फिर सात-आठ घंटे के बाद वहां से कानपुर के लिए चलती है। मैं चाहता हूं कि उस ट्रेन को सीतापुर से लेकर सीधे कानपुर लेकर जाने का काम हो, बीच में ठहराव न हो।

सभापति जी, सीतापुर के फाटक संख्या - 27ए डाल्डा फैक्ट्री को हॉल्ट बनाने का काम किया जाए।

सभापति जी, जो भी ट्रेन्स बिहार से आती हैं, उनके स्टॉपेज लखीमपुर, मैंगलगंज और

उचौलिया में करने का काम किया जाए।

माननीय मंत्री जी, इसी के साथ ही साथ हरिद्वार और देहरादून के लिए भी कोई ट्रेन नहीं है। आप जो वंदे भारत ट्रेन चला रहे हैं, अगर उसको आगे बढ़ा देंगे, अगर उसको देहरादून, हरिद्वार तक कर देंगे, तो बहुत ही अच्छा होगा। पीलीभीत भी आता है, माननीय मंत्री जी यहां उपस्थित हैं।

मंत्री जी ने पत्र लिख दिया तो आपने हमारे क्षेत्र में एक ट्रेन रोक दी और हमने इतने पत्र दिए, लेकिन, मुझे कोई शिकायत नहीं है, क्योंकि आपने मुझे आश्वासन दिया है। मेरी जो सारी मांगें हैं, उनके लिए मैं कई बार आपसे व्यक्तिगत रूप से मिला हूं। आपने सब पर कलम चलाई है। अभी एमओएस बिट्टू साहब यहां नहीं हैं। मैं उनका भी आदर करता हूं, उन्होंने भी अधिकारियों को बुलाकर निर्देश दिए थे। मुझे भरोसा है कि आपने सदन के बाहर जो वायदा किया है, वही वायदा आप सदन के अंदर भी निभाने का काम करेंगे।

“जो महसूस करता हूं, बयां कर देता हूं,
मुझसे लफ्जों की दगाबाजी नहीं होती।”

सभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह भी कहना चाहूंगा कि पूर्व सांसदों को रिजर्वेशन कराने के लिए वर्तमान सांसदों से चिट्ठी लिखवानी पड़ती है। हम सभी को एक दिन ‘पूर्व’ होना है।

माननीय रेल मंत्री जी, उसमें कम से कम यह व्यवस्था कर दीजिए कि पूर्व सांसदों को भी रिजर्वेशन में वरीयता मिले।

माननीय सभापति जी, मैं आखिरी बात कहकर अपनी बात समाप्त करूंगा। इस पूरे बजट में उत्तर प्रदेश के साथ नाइंसाफी हुई है, अनदेखी हुई है। जनता देख रही है और मुझे भरोसा है कि वर्ष 2027 में जनता जवाब देगी। एनडीए जाएगा, पीडीए जाएगा और माननीय श्री अखिलेश यादव जी को बहुमत के साथ जनता सरकार में लाने का काम करेगी।

सभापति जी, आपने मुझे बोलने का समय दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

***CAPTAIN VIRIATO FERNANDES (SOUTH GOA):** I would like to express my views on the Demands for Grants in the budget 2026-27:

A. The total Expenditure Budget (BC) has been Rs. 2,81,377 32 Cr which is 5.25% of the overall budget. Under the present Government, the operating ratio has been consistently high. consistent decline in the leaving little room for capital expenditure. There has been allocation for customer amenities under this government. The Kavach Version 3.2 safety system has been deployed on only 1,465 route kilometres (RKm) of the South-Central Railway and 80 RKm of the North Central Railway. In the last decade, air-conditioned sleeper carrying capacity rose by about 190%, while second-class carrying capacity rose by only about 15%. One in every three trains fails to meet the punctuality target in the country.

B. Railways' internal revenue for 2026-27 is estimated to be Rs 3,02,500 crore. In 2025-26 freight revenue reduced by 5.08% at the revised stage. Passenger revenue in 2025-26 is projected to underperform the budget estimate by 13.8%. The total working expense of Railways is estimated to be Rs. 2,96,500.00 crore in 2026-27. In 2026-27, 76% of the internal revenue will be spent towards staff salaries and pensions. Railways has spent 71% of its revenue on salaries and pensions in the last 10 years. In 2026-27, operating ratio is estimated to be 98.4%. This is lower than the revised estimate for 2025-26 (98.8%).

C. Areas of Concern.

* Speech was laid on the Table.

(i) Over the past decade, close to 99% of the Ministry's revenue receipts have been absorbed, with limited scope to invest towards capital creation. In fact, CAG in August 2025 observed that operating ratio reported by Railways may understate true working expenses. Under the present Government operating ratio has remained consistently high, leaving little to no option for capital expenditure.

(ii) Near 100% operating ratio has led to under provisioning for essential funds such as the Depreciation Reserve Fund for replacement and renewal of assets, Capital Fund for debt servicing and Rashtriya Rail Sanraksha Kosh for renewal, replacement or upgradation of critical safety assets of Railways.

D. Passenger comfort continues to be neglected in Indian Railways, with the budget allocation for Customer Amenities declining from Rs. 12,118.39 crores in BE 2025-26 to Rs.11,971.82 crore in BE 2026-27. In fact the CAG in 2025 reported that 1,00,280 complaints were recorded in 2022-23 regarding the non-availability of water in train toilets and wash basins, exposing the Government's failure to address even basic passenger facilities. The same report recorded that a survey of 2,426 passengers across 96 trains found the condition of bio-toilets to be better in AC coaches than in non-AC coaches. A total of 1,55,617 complaints regarding toilets were reported over IR during the year 2022-23.

E. Under the Amrit Bharat Station Scheme, 1,337 railway stations were identified for phased redevelopment across the country, but only 172 stations have been completed so far.

F. Area of Concern. Kavach Version 3.2 has been deployed on 1,465 route kilometres (RKm) of the South-Central Railway and 80 RKm of the North Central Railway. The specifications for Kavach Version 4.0 were approved by the RDSO on 16 July 2024. Despite these deployments, the coverage remains extremely limited compared to the country's total railway network of about 68,000 RKm. 40 consequential train accidents were reported in 2023-24 and 31 in 2024-25.

G. Transfers to the Railway Safety Fund have remained stagnant in recent years. An allocation of Rs. 45,000 crore was made in BE 2025-26, which has remained unchanged at Rs. 45,000 crores in BE 2026-27 as well. As per the latest NCRB Report 2023, 21,803 deaths across 24,678 railway accidents were reported. The total number of deaths due to railway accidents has increased from 20,792 in 2022 and 16,431 in 2021, indicating a worrying rise in fatalities. Out of the total accidents reported, 56 accidents were attributed to driver error, while 43 incidents resulted from mechanical failures, including poor design, track defects, and structural failures such as bridge or tunnel collapse.

H. Is the Indian Railways is for the Privileged. In 2023-24, AC-class originating passengers were 319 million, while second class and sleeper together accounted for 2,605 million, meaning the working-class traveller still depends on non-AC trains. However, in the last decade, air-conditioned sleeper carrying capacity rose by about 190%, while second-class carrying capacity rose by only about 15%, showing where the Government's real priorities lie.

1. **Vande Bharat trains** are being projected as the face of Indian Railways, but they are beyond the reach of most Indians and exclude the non-AC traveller entirely. Railways carried more than one billion fewer non-AC, non-suburban passengers in 2023-24 than in 2013-14, a striking sign of declining affordable rail travel. Even today for millions who travel in sleeper and general coaches, the reality remains overcrowding, long waitlists and poor amenities, while policy attention is concentrated on premium products. Every year during major festivals, the situation becomes even more chaotic, with trains so severely overcrowded that even passengers holding confirmed reserved tickets struggle to enter their coaches or access basic facilities such as toilets. Operational priorities appear misaligned toward premium services, with multiple express and passenger trains often halted on already congested tracks merely to give clear passage to Vande Bharat trains, forcing ordinary passengers to bear delays and inconvenience. Even then, there are repeated complaints about delays of premium trains as well. Indian Railways is not just a transport utility; it is the most suitable transport for workers, migrants, students, patients and lower-income families. The Union Government's failure is not that it introduced premium trains but the failure is that it appears more committed to showing off a premium train than to strengthening the railway of the common Indian.

2. Major concerns regarding repeated grabbing of land in Velsao, Goa

The government is well aware that the people of Goa are against the Double tracking from Hospet to Vasco-da-Gama along the South Western Railways as the same is being done for transporting coal. Railways has

handed over the contract of laying Double tracking in Goa to M/s RVNL. However, the RVNL has been habitually encroaching in properties owned by locals and using strong arm tactics has been taking over the land without even initiating Land Acquisition. Demands for land demarcation has fallen on deaf ears. Such blatant grabbing of land by disregarding law does not reflect well for the Railways. Recently, the RVNL has encroached into the private properties bearing survey number 62/7 and 62/8 in Village Velsao under the Mormugao taluka. I request the Hon. Minister of Railways to urgently initiate measures to verify the ownership of the properties and restore property belonging to private owners.

3. Danger from Railways towards Wildlife Sanctuaries: There has been significant encroachment into lands within the Bhagwan Mahaveer (Mollem) Wildlife Sanctuary in Kalay village, ostensibly for the purpose of doubling the Hospet-Hubli-Tinaighat-Vasco railway line protected area, in blatant violation of the provisions of the Wildlife Protection Act, 1972 and connected works. There have been stays granted by the Hon. Supreme Court in this matter but the Railways has been continuing with the works against the orders of the Hon. Court. Despite the Supreme Court revoking all permissions for railway track doubling work within the sanctuary in 2022, land acquisition proceedings and alterations to land revenue records have nevertheless been initiated in favor of the South Western Railways, within the (WLPA). The WLPA explicitly bars accrual of any rights in, on, or over land within a notified sanctuary. The PIL details two distinct methods relied upon for such encroachment by the South

Western Railways into the protected area:

(a) The first part lays out the illegal land acquisition proceedings under the Railways Act.

(b) The second part deals with changes in the land revenue records carried out in the year 2024 for the creation of a new survey number, Sy No 165/1, in Kalay village in favour of the South Western Railways which includes the entire length of the existing railway track through the village as well as large tracts of land on either side. Significant portion of the land declared part of the SWR in this fashion falls within the wildlife sanctuary. Recently, a large number of trees falling within the sanctuary area of this new survey number appear to have been marked for felling.

4. Coal Transportation Causing Pollution Along Railway Routes

Issue:

Large quantities of coal transported through Goa by freight trains are not being handled properly.

Allegation

Coal is frequently spilling from wagons along the railway corridor, especially along the Vasco-Londa and Konkan Railway routes. This coal dust spreads into nearby villages, agricultural land, and water bodies. Residents have repeatedly complained about air pollution, black dust deposits on houses, and contamination of fields.

Demand:

The Railways must ensure:

Mandatory covering and sealing of coal wagons

Strict monitoring during transport

Heavy penalties for coal handling operators responsible for spillage

5. Empty Coal Wagons Returning Without Cleaning

Issue

After coal is unloaded at ports or plants, the empty wagons return without proper cleaning.

Allegation

These wagons carry residual coal dust and fine particles, which continue to fall along the route during the return journey. This creates continuous pollution even when trains are empty.

Demand

Railways must:

- Introduce mandatory wagon cleaning protocols at unloading points
- Install wagon washing facilities at major coal handling terminals
- Conduct environmental monitoring along coal transport corridors

6. Doubling of Railway Line Through Fragile Western Ghats

Issue

Railway line doubling is being pursued through one of the most fragile ecological zones in the Western Ghats

Allegation

Serious concerns have been raised that:

Environmental risks are being underestimated

Impact assessments are not fully transparent

- The project is being pushed without addressing ecological and hydrological impacts on forests, wildlife corridors, and water sources

The Western Ghats are a UNESCO-recognised biodiversity hotspot, and large-scale infrastructure without proper safeguards can cause irreversible damage.

Demand

- A fresh independent environmental and hydrological impact assessment
Public disclosure of all environmental studies
- Parliamentary review before proceeding with expansion in ecologically sensitive zones.

7. Poor Planning of Underpasses and Road Over Bridges (ROB)

Issue

Several underpasses and ROB are being constructed without adequate consultation with local communities.

Allegation

In many areas:

- Underpasses are too narrow for agricultural equipment or emergency vehicles
- Designs do not account for local drainage patterns, leading to waterlogging
- Villagers are forced to travel longer distances due to poorly planned crossings

This shows a top-down planning approach without local consultation.

Demand

Railways must:

- Conduct mandatory consultations with Panchayats and local communities before finalising designs
- Redesign problematic crossings
- Create a grievance redressal mechanism for infrastructure planning

8. Railway Infrastructure Serving Freight Over Local Passenger Needs

Issue:

Railway infrastructure development in Goa appears heavily tilted towards freight movement, particularly coal and cargo transport.

Allegation

While freight movement is expanding, local passenger needs remain neglected. Many areas still lack:

- adequate suburban connectivity
- sufficient local passenger trains
- improved station infrastructure

This creates a perception that the railway network is being used primarily for industrial cargo rather than public transport.

Demand:

- Increase passenger train services within Goa
- Upgrade smaller stations and passenger facilities
- Ensure that local mobility needs are prioritised alongside freight

operations

Railway development must not come at the cost of Goa's environment, public health, and local communities. Infrastructure expansion should be responsible, transparent, and aligned with the needs of the people, not just freight movement.

9. Construction of Underpass at Railway Crossing No. 25 (Cansaulim), Goa

It is requested that the Ministry prioritize the construction of a Road Under Bridge (RUB)/ Underpass at railway crossing no. 25 in Cansaulim, Goa. Dropping of Proposed Flyover: The previously proposed Road Over Bridge (flyover) at this location is found to be unsuitable for the local topography and would cause significant impact on the residential heritage houses/properties and businesses.

Justification: An underpass provides a less intrusive, cost-effective solution that maintains the aesthetic and social fabric of the village while ensuring the safe and uninterrupted flow of traffic across the busy railway line.

10. Remedial Work for Maimolem Lake Culvert (Near Kabrastan)

There is an urgent need to increase the depth of the existing culvert under the railway line at Maimolem Lake, specifically the section near the Kabrastan as the current depth is insufficient to drain the water into the river through the Culvert.

Rectification of SWR Error: This issue originated as a technical oversight by South Western Railway during the transition from meter gauge to broad gauge.

The culvert's current depth is insufficient to handle the natural water flow of the lake into the Zuari river.

Impact: The inadequate depth has led to chronic waterlogging, flooding and environmental degradation of Maimolem Lake and Maimolem fields affecting the nearby farming community for more than three decades eventually in loss of livelihood. Deepening the culvert is necessary to restore proper drainage and prevent seasonal flooding.

11. Demands for Trains to facilitate religious requirements:

(a) Annual additional Trains to Vailankani. During the festival of Our Lady of Velankani in August and September, there is a huge demand for tickets for pilgrims who travel to Velankani. The Ministry of Railways has been kind enough to allocate trains during the peak season based on the demand by the undersigned. However, this demand being annual since decades, it should be AUTO ADDITION of trains during August and September.

(b) Night Halt of Train at Velankani The train that leaves Vasco-da-Gama at 08:45 in the morning on Monday and arrives in Velankani at 12:25 on Tuesday the next day. However, this train is generally/very often late to reach Velankani and hence the pilgrims get very little time to reach the religious site/Church and fulfill their religious requirements and hence are not in a position to catch the return train that leaves Velankani the same night on Tuesday at 23:55 and reaches Vasco da Gama the next day. It is requested that the return train departing Velankani for Vasco da Gama should have a night halt in Velankani on Tuesday and leave for Vasco da Gama the next day morning of

Wednesday.

(c) Train from Goa to Pandharpur. There is a need to commence a Weekly direct Train from Goa to Pandharpur for devotees. Presently train has to be changed at Miraj Junction with a long wait (Madgao to Miraj and then Miraj to Pandharpur). I request the Hon. Minister of Railways to sanction a weekly train from Goa to Pandharpur and back to facilitate devotees.

(d) Train from Vasco da Gama to Ajmer. There is a need to commence a dedicated direct train from Vasco da Gama to Ajmer once a month to facilitate devotees to travel to Ajmer. Alternately, additional/sufficient quota of seats be allocated for pilgrims travelling from Goa to Ajmer in the trains passing through Goa and commencing from Trivandrum.

12. Punctuality and Indian Railways: One in every three trains fails to meet the punctuality target, even after Indian Railways allows a generous 15-minute delay window to classify trains as "on time". The Public Accounts Committee audit covering 6.22 lakh train operations found 1.82 lakh trains missing the punctuality benchmark, highlighting systemic delays affecting both passenger and freight services. Train punctuality has declined significantly in recent years, with the punctuality index dropping from 90.48 in 2021-22 to 73.62 in 2023-24, followed by a partial recovery to 78.67 in 2024-25. Despite announcements of modern trains and technological upgrades, the core operational problem remains unresolved: the network is running beyond its capacity, forcing trains to queue for track access and causing cascading delays across the system.

***SHRI NAVASKANI K. (RAMANATHAPURAM):** Hon Chairman Sir Vanakkam for this Opportunity. Railways are the lifeline of our motherland providing linkage to every nook and corner of our country and serving the general public. Railways are the hopes and aspirations of the people. I am thankful to you for allowing me to take part in the discussion on Demands for Railways for the year 2026-27.

I place before you some questions whether there is equal development throughout the country as regards railways with equal distribution of funds. Many people and tourists throng Rameswaram area which a religious tourism spot and pilgrim centre in my Ramanathapuram parliamentary constituency. Lakhs of pilgrims and tourists visit Rameswaram every year. There is a famous temple in Rameswaram besides the beautiful coast of Dhanushkodi and several other religious pilgrim centres. I have been raising in this House several demands of my constituency relating to Railways continuously for the last 6 years. I place before you now also. Those are all pending demands for long.

I thank Hon. Minister of Railways for sanctioning Vande Bharat train now up to Rameswaram. I urge and request that this Vande Bharat train service should become operational very soon and Hon Minister should look into this. With a view to benefit people belonging to the southern districts of Tamil Nadu, a new railway line should be laid between Manamadurai and Tuticorin via Parthibanur, Abiraman, Kamuthi and Sayalkudi and be made operational soon

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

leading to economic development of this entire region. A railway line has already been proposed between Karaikkal and Tuticorin along the East Coast road which should be expedited with proper and adequate fund allocation. If this East Coast Railway line becomes operational, it would ensure overall development of this entire coastal line. I urge that Express trains and Intercity Express trains should be operated between Chennai -Rameswaram and Rameswaram-Chennai via Tiruchirappalli and Virudhachalam.

I urge that all the train services that were stopped after Broad gauge conversion, should once again be resumed. I request that train services should be provided between Rameswaram-Palakkad, Rameswaram-Coimbatore and Rameswaram-Tiruchirappalli on both sides. I request that the Trains between Rameswaram-Kanyakumari; Anthiyur-Rameswaram; Rameswaram-Tirupati; Intercity Express between Coimbatore-Madurai; Express train service between Mumbai LTT-Madurai should be operated up to Madurai on regular basis. Rameswaram-Okha Express train which is operated once in a week should be run thrice a week. More number of trains should be run for connecting Cities like Bengaluru and Hyderabad with Rameswaram.

There is delay in execution of Railway projects along Mayiladuthurai-Karaikkudi-Thiruthuraippondi-Sankarankoil rail route which should soon be rectified. Trains between Sengottai-Tambaram should be plied on daily basis. Additional train services should be provided via Mayiladuthurai and Karaikkudi. I urge that Thangachimadam Railway station should become functional very soon.

***श्री पुष्पेंद्र सरोज (कौशाम्बी) :** मैं एक अत्यंत महत्वपूर्ण विषय पर अपने विचार रखता हूँ, जो देश के करोड़ों लोगों के दैनिक जीवन, सुरक्षा और आर्थिक भविष्य से जुड़ा हुआ है - हमारे देश की जीवनरेखा **Indian Railways** . रेलवे केवल एक परिवहन का साधन नहीं है, बल्कि यह देश के गरीब मजदूर से लेकर मध्यम वर्ग, छात्र, व्यापारी – सभी की जीवनधारा है। लेकिन दुर्भाग्यवश, घोषणाओं और जमीनी हकीकत के बीच एक बड़ा अंतर दिखाई देता है।

मैं अपने संसदीय क्षेत्र कौशांबी की समस्याओं को सरकार के सामने रखना चाहता हूँ, विशेष रूप से सिराथू और चायल विधानसभा क्षेत्र की, जहाँ वर्षों से बुनियादी रेलवे सुविधाएँ लंबित हैं। मैंने कई बार रेल मंत्री से मुलाकात की है, पत्र लिखे हैं, इस मुद्दे को बार-बार उठाया है - लेकिन आज तक कोई ठोस कार्रवाई नहीं हुई। मेरी पहली और सबसे महत्वपूर्ण मांग है कि सिराथू विधानसभा के माधो में रेलवे अंडर ब्रिज (RUB) का निर्माण कराया जाए। यह कोई सुविधा नहीं, बल्कि लोगों की सुरक्षा का प्रश्न है। हर दिन लोग अपनी जान जोखिम में डालकर रेलवे ट्रैक पार करते हैं। कई बार हादसे होते-होते बचे हैं। सरकार कब तक इंतजार करेगी? क्या किसी बड़े हादसे का इंतजार है? मैं एक बार फिर जोर देकर मांग करता हूँ कि माधो में RUB को तुरंत स्वीकृति दी जाए और शीघ्र निर्माण शुरू किया जाए।

दूसरी महत्वपूर्ण मांग है – भरवारी में रेलवे ओवर ब्रिज (ROB) का निर्माण। वहाँ पर ट्रैफिक की समस्या बहुत गंभीर हो चुकी है। रेलवे फाटक लंबे समय तक बंद रहने से एम्बुलेंस, स्कूल के बच्चे, और आम जनता को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है।

तीसरा मुद्दा कनेक्टिविटी से जुड़ा है। कोविड काल के दौरान, दिल्ली और मुंबई जाने वाली कई महत्वपूर्ण ट्रेनों का ठहराव मेरे क्षेत्र में दिया गया था। जब उस समय संभव था, तो आज क्यों नहीं? मैं मांग करता हूँ कि दिल्ली और मुंबई की ट्रेनों का ठहराव मेरे संसदीय क्षेत्र में पुनः बहाल किया जाए। इसके साथ ही, मैं एक महत्वपूर्ण आर्थिक मुद्दा भी उठाना चाहता हूँ। कानपुर, उत्तर प्रदेश का एक प्रमुख व्यापारिक केंद्र है। मेरे क्षेत्र के हजारों व्यापारी और श्रमिक रोजगार और

* Speech was laid on the Table.

व्यापार के लिए कानपुर पर निर्भर हैं। इसलिए, मैं विशेष रूप से मांग करता हूँ कि परियावां-कुंडा स्टेशन पर कानपुर के लिए ट्रेन का ठहराव दिया जाए ताकि व्यापार को बढ़ावा मिले, आवागमन सुगम हो, और क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था मजबूत हो।

मैं सरकार का ध्यान एक और महत्वपूर्ण विषय की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ - हमारे कुली भाइयों की स्थिति। उनके पास सामाजिक सुरक्षा का अभाव है, स्वास्थ्य सुविधाएँ सीमित हैं, आय अनिश्चित है और आधुनिक तकनीक के कारण रोजगार पर खतरा है। हम आधुनिकीकरण की बात करते हैं, लेकिन क्या हम उन लोगों को भूल सकते हैं जो रेलवे व्यवस्था की रीढ़ हैं? मैं सरकार से मांग करता हूँ कि कुलियों के लिए एक व्यापक कल्याण योजना लाई जाए, जिसमें बीमा, पेंशन और कौशल विकास शामिल हो।

अंत में, मैं यह कहना चाहता हूँ कि रेलवे का विकास केवल बड़े-बड़े प्रोजेक्ट्स तक सीमित नहीं होना चाहिए, बल्कि यह सुरक्षा, कनेक्टिविटी और समावेशिता पर आधारित होना चाहिए। आज मैं कौशांबी की जनता की आवाज बनकर इस सदन में अपनी मांगें रखता हूँ:

- माधो (सिराथू) में RUB को तत्काल स्वीकृति और निर्माण कराया जाए।
- भरवारी में ROB का शीघ्र निर्माण कराया जाए।
- दिल्ली और मुंबई ट्रेनों का ठहराव पुनः बहाल किया जाए।
- परियावां-कुंडा स्टेशन पर कानपुर के लिए ठहराव दिया जाए।
- कुलियों के लिए सम्मान और कल्याण सुनिश्चित किया जाए।

ये मांगें राजनीति की नहीं, बल्कि जनता के अधिकार की मांग हैं।

***सुश्री इकरा चौधरी (कैराना) :** रेल मंत्रालय के बजट के अनुदान की मांगों पर मैं अपनी बात रखना चाहती हूँ। रेलवे एक नेशनल ट्रांसपोर्टर है, परंतु आज दुर्भाग्य से रेलवे की नीतियाँ सार्वजनिक सेवा के बजाय मुनाफे के आधार पर तय होती हुई दिखाई दे रही हैं। यह अत्यंत चिंता

* Speech was laid on the Table.

का विषय है कि आज़ादी के बाद पहली बार देश में ऐसी कोच का उत्पादन सामान्य कोच से अधिक हो चुका है, क्योंकि ऐसी कोच का किराया जनरल कोच की तुलना में अधिक है। इसका सीधा असर आम जनता पर पड़ रहा है। आज कई ट्रेनों में जनरल और स्लीपर कोचों की संख्या घटाई जा रही है, जबकि ऐसी कोचों की संख्या बढ़ रही है। परिणामस्वरूप सामान्य यात्रियों को अत्यधिक भीड़, असुविधा और असुरक्षित यात्रा का सामना करना पड़ता है।

सुरक्षा के दृष्टिकोण से भी स्थिति संतोषजनक नहीं है। हाल के वर्षों में पटरी से उतरने (डिरेलमेंट), सिग्नलिंग फेल्योर और मानव त्रुटियों के कारण अनेक रेल दुर्घटनाएँ सामने आई हैं। वर्ष 2022-23 में सैकड़ों रेल घटनाएँ दर्ज हुईं, जिनमें बड़ी संख्या डिरेलमेंट की थी। यह दर्शाता है कि रेलवे में सुरक्षा तंत्र को और मजबूत करने की आवश्यकता है। त्योहारों, शादियों और छुट्टियों के समय स्थिति और अधिक गंभीर हो जाती है। आम नागरिक को कंफर्म टिकट मिलना लगभग असंभव हो जाता है, वेटिंग लिस्ट सैकड़ों में पहुँच जाती है। मजबूर होकर लोग या तो महंगे ऐसी दिकट लेते हैं या जनरल डिब्बों में अत्यधिक भीड़ के साथ यात्रा करते हैं। यह स्थिति स्पष्ट करती है कि रेलवे की प्राथमिकताएँ आम जनता की सुविधा से हटकर राजस्व केंद्रित होती जा रही हैं।

रेलवे केवल मुनाफा कमाने का माध्यम नहीं है, बल्कि यह देश के गरीब, किसान, मजदूर और मध्यम वर्ग की जीवनरेखा है। अतः आवश्यक है कि रेलवे की नीतियाँ पुनः जनकल्याण केंद्रित बनाई जाएँ और आम यात्रियों की सुविधा, सुरक्षा तथा सुलभता को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जाए। मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करती हूँ कि मेरी निम्नलिखित सभी मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए शीघ्र सकारात्मक निर्णय लिया जाए।

इसी संदर्भ में, मैं अपने संसदीय क्षेत्र एवं पश्चिमी उत्तर प्रदेश की निम्नलिखित महत्वपूर्ण मांगों को रखना चाहती हूँ:-

1-पानीपत-शामली-मेरठ नई रेल लाइन को "कम मुनाफे वाली" बताकर लंबित न रखा जाए, बल्कि इसे शीघ्र स्वीकृति देकर कार्य प्रारंभ किया जाए।

2-दिल्ली-शामली-सहारनपुर रेल खंड का दोहरीकरण कार्य तुरंत शुरू किया जाए।

- 3-रामपुर मनिहारान में निर्माणाधीन ROB एवं एप्रोच रोड का कार्य शीघ्र पूर्ण कराया जाए ।
- 4-थाना भवन टाउन स्टेशन पर 14545/46 मेमू एक्सप्रेस का ठहराव प्रदान किया जाए ।
- 5-64093/92 दिल्ली-कासिमपुर खेड़ी सेवा का शामली तक विस्तार किया जाए ।
- 6-गुर्जर बलवा स्टेशन पर 14305/06 दिल्ली-हरिद्वार एक्सप्रेस का ठहराव सुनिश्चित किया जाए ।
- 7-54057/58 दिल्ली-शामली पैसेंजर ट्रेन का सहारनपुर तक विस्तार किया जाए ।
- 8-शामली से प्रयागराज एवं श्री वैष्णो देवी कटरा के लिए नई ट्रेन सेवाओं का संचालन किया जाए ।
- 9-दिल्ली शामली सहारनपुर रेल खंड पर फाटक संख्या 109 जो गंगोह जलालाबाद मार्ग पर स्थित है ,उस पर अंडरपास के स्थान पर रेलवे ओवरब्रिज बनाया जाए ।

श्री शंकर लालवानी (इन्दौर) : सभापति महोदय, मैं इस बजट का समर्थन करता हूं । माननीय प्रधानमंत्री मोदी जी और माननीय रेल मंत्री जी के नेतृत्व में इन वर्षों में रेलवे का आमूलचूल परिवर्तन हुआ है । 99.4 परसेंट इलेक्ट्रिफिकेशन हुआ है और लगभग पूरा ब्रॉडगेज हुआ है । देश के इतिहास में पहली बार इतना काम हुआ है । इन 11 वर्षों में कवच के कारण 90 प्रतिशत दुर्घटनाएं कम हुई हैं । आजादी के बाद कई राज्यों में रेल नहीं पहुंची थी । मैं अभी पार्लियामेंटी कमेटी के साथ मिजोरम गया था, उन्होंने कहा कि हमने कभी रेल की पटरी नहीं देखी थी, अब मोदी जी के राज में हमने यहां रेल की पटरी देखी है और कश्मीर में भी हमको यही देखने को मिलेगा । 1300 से ज्यादा रेलवे स्टेशनों का काम चल रहा है । सर्व सुविधा युक्त हाई स्पीड ट्रेन का निर्माण हो रहा है । देश में 80 प्रतिशत से ज्यादा रेलवे ट्रैक्स 110 किलोमीटर की रफ्तार से चल रहे हैं । एक सर्वे के मुताबिक एक दिन में हाई स्पीड ट्रैक के कारण जो रेलें चल रही हैं, उसमें प्रतिदिन यात्रियों के एक लाख घंटे बच रहे हैं । माननीय मंत्री जी यहां बैठे हैं, मैं चाहता हूं कि एक सर्वे होना चाहिए कि इतनी स्पीड बढ़ाने के बाद यात्रियों का कितना समय बच रहा है, यह भी देश के सामने आना चाहिए ।

माननीय सभापति महोदय, मैं इंदौर से आता हूं । मैं इंदौर की बात करता हूं । इंदौर में इंफ्रास्ट्रक्चर के बहुत सारे काम हो रहे हैं । उदाहरण के तौर पर इंदौर से उज्जैन, नागदा ब्रॉड गेज का काम पूरा हो गया है । दूसरा ट्रैक इंदौर, देवास, शाजापुर, शुजालपुर, डबलिंग है । तीसरा, इंदौर

से लेकर बुधनी, जबलपुर का काम चल रहा है। चौथा, इंदौर से लेकर खण्डवा का भी काम चल रहा है, इसमें थोड़ी तेजी आएगी, तो काम जल्दी पूरा हो जाएगा। पांचवा इंदौर से लेकर दाहोद तक का काम चल रहा है, उसमें भी तेजी आएगी, तो जल्दी ही काम पूरा हो जाएगा। छठा इंदौर से लेकर मनमाड तक 20,000 करोड़ रुपये की योजना माननीय मोदी जी के नेतृत्व में यहां स्वीकृत हुई है। आने वाले कुछ समय में इंदौर एक ऐसा रेलवे स्टेशन होने वाला है, जो देश के चुनिंदा शहरों में आएगा। हमारे यहां छह अलग-अलग डायरेक्शंस में ट्रेनें चलने वाली हैं। इसके लिए मैं इंदौर की जनता की ओर से माननीय प्रधानमंत्री जी और माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं।

माननीय सभापति महोदय, इंदौर की कुछ मांगें हैं। माननीय रेल मंत्री जी ने बहुत सारा दिया है, रेल मंत्री यहां बैठे हैं। जब भी हम जाते हैं और जो मांगते हैं, वे हमको देते हैं, लेकिन इंदौर शहर की जनता कुछ और मांगती है। 'दिल मांगे मोर'। इंदौर में वर्ष 2028 में सिंहस्थ होने वाला है। उसको ध्यान में रखते हुए सिंहस्थ का सबसे ज्यादा लोड जो उज्जैन में पड़ने वाला है, वह इंदौर में भी पड़ेगा, तो हम चाह रहे हैं कि उज्जैन रेलवे स्टेशन, इंदौर रेलवे स्टेशन और लक्ष्मीबाई रेलवे स्टेशन का विकास तो आप कर ही रहे हैं, लेकिन लक्ष्मीबाई रेलवे स्टेशन के दूसरी ओर एक बाणगंगा रेलवे स्टेशन है, उसका काम भी होना चाहिए। राऊ, राजेन्द्र नगर, मांगलिया, चन्द्रावतीगंज और गौतमपुरा स्टेशन का विकास कार्य भी होना चाहिए। चूंकि इतनी ट्रेनें वहां से गुजरने वाली हैं, तो मेंटिनेंस का कोचेज हब भी इंदौर में बनाना चाहिए। यह मेरा निवेदन है। इसके अलावा वॉशिंग लाइन, पिट लाइन और प्लेटफॉर्म की संख्या को भी बढ़ाएं। हमारे इंदौर शहर की एक सबसे बड़ी मांग है कि शास्त्री रेलवे ओवर ब्रिज 70 वर्ष पुराना है। हम चाहते हैं कि वह सिक्स लेन बनना चाहिए। इसके अलावा चन्द्रावतीगंज जो रेलवे क्रॉसिंग है, वहां पर रेलवे ओवरब्रिज शीघ्र बनाएं। यह हमारी मांग है। मैं माननीय मंत्री जी से कुछ ट्रेनों की मांग करूंगा। हमारे इंदौर से बहुत कम ट्रेनें चलती हैं। हम चाहते हैं कि ये ट्रेनें और बढ़ें। इंदौर-उज्जैन नमो वंदे भारत, जो कि रेपिड ट्रेन है, आने वाले समय में सिंहस्थ होने वाला है, यह उसके लिए आवश्यक है। इंदौर-उज्जैन मेमू ट्रेन, जो कि इंदौर, उज्जैन, देवास से होते हुए जाएगी, इंदौर से वंदे भारत स्लीपर दिल्ली और

इंदौर से वंदे भारत स्लीपर मुंबई ट्रेन की सबसे ज्यादा आवश्यकता है।

माननीय मंत्री जी, इंदौर से लेकर पटना तक सप्ताह में दो दिन ट्रेन चलती है, हमारी मांग है कि उसको डेली किया जाए। इंदौर से हावड़ा-शिप्रा एक्सप्रेस को भी डेली किया जाए। इंदौर से रीवांचल एक्सप्रेस को भी डेली किया जाए। इंदौर से पुणे का बहुत लोड है उसकी एक ट्रेन बढ़ाई जाए। इंदौर-जयपुर में रात्रिकालीन कोई भी ट्रेन नहीं है, उसके लिए भी एक ट्रेन दी जाए। इंदौर-खाटु रींगस, खाटु श्याम जी जाने वाले भक्तों की मांग है कि एक ट्रेन दी जाए और सबसे प्रमुख मांग जो सिक्ख समाज हमेशा करता है कि नांदेड़ हुजूर साहब से इंदौर, जयपुर होते हुए मुक्तसर, फिरोजपुर वंदे भारत स्लीपर ट्रेन चलायी जाए।

माननीय मंत्री जी, अंत में मेरा निवेदन है कि कोटा-सिरसा एक्सप्रेस सुबह पांच बजे कोटा आ जाती है और रात्रि 11.00 बजे तक कोटा में खड़ी रहती है। हमारा ऐसा मानना है कि उसको कोटा से इंदौर तक बढ़ाया जाए और इंदौर तक कुछ ट्रेनों के स्टोपेज की हमने मांग की है।

माननीय सभापति : कृपया आप अपनी बात समाप्त कीजिए।

श्री शंकर लालवानी : खासकर के राऊ, चन्द्रावतीगंज, गौतमपुरा स्टोपेज भी दिए जाएं। माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में माननीय मंत्री जी ने रेलवे के विकास के लिए जो इतना काम किया है, उसके लिए मैं उनका धन्यवाद करता हूं और इस प्रस्ताव का समर्थन भी करता हूं। बहुत-बहुत धन्यवाद।

DR. MALLU RAVI (NAGARKURNOOL): Hon. Chairperson, Sir, thank you very much for giving me time to speak on the Railway Budget.

Hon. Chairperson, Sir, I rise to speak on the performance and priorities of the Indian Railways, which remains the lifeline of our nation and the backbone of affordable transport for millions of citizens.

Sir, the Union Budget 2026-2027 allocates about Rs. 2.81 lakh crore to the Ministry of Railways. While this reflects continued emphasis on

infrastructure expansion, several structural challenges continue to persist in the railway system. Despite increased allocations, issues related to safety, service quality, project implementation and regional balance remain a concern.

Across Telangana, about 20 railway projects covering more than 2,000 kilometres have been sanctioned, yet only a small portion has actually been completed so far. These delays affect economic development and connectivity in the region.

Hon. Chairperson, Sir, I would like to draw the attention of the Government to an important railway project for southern Telangana – the proposed Dornakal-Gadwal railway line. This proposed railway line of nearly 300 kilometres is expected to connect several backward districts including Nagarkurnool, Wanaparthy, Nalgonda and Suryapet and improve connectivity between southern Telangana and the national railway network.

The Railway Minister has already sanctioned a survey for the Gadwal-Dornakal line *via* Kalwakurthy for preparation of a Detailed Project Report. However, the project is still in the survey and DPR stage. No clear timeline has been announced for its implementation.

Sir, this railway line is extremely important for my region and my parliamentary constituency Nagarkurnool. It will provide railway connectivity to many towns that currently do not have access to rail transport. It will improve connectivity from South Telangana to major cities such as Hyderabad and Delhi.

It will support movement of coal from the Singareni Collieries to power

plants and facilitate industrial freight. It will boost agriculture, business, education and tourism in backward districts.

Therefore, I urge the hon. Railway Minister to expedite the DPR, approve the project at the earliest and allocate sufficient funds for the Dornakal-Gadwal railway line, which will significantly transform the socio-economic landscape of southern Telangana and Nagarkurnool.

The Bibinagar-Guntur railway line doubling, that is about 239 kilometres long, is an important capacity expansion project under South Central Railway. However, progress has been slow, mainly because of funding constraints and land acquisition challenges. The delay continues to limit freight and passenger capacity between Telangana and Andhra Pradesh, particularly affecting routes connected to Hyderabad. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Kindly conclude. The number of speakers is very large. That is the problem.

DR. MALLU RAVI: The proposed Outer Ring Rail corridor of about 392-420 kilometres is meant to connect towns around Hyderabad and decongest the existing railway network. However, the project has not yet been fully approved and the cost has already doubled to around Rs. 24,000 crore. This project is considered crucial for suburban rail expansion and freight diversion around Hyderabad. I request the hon. Minister to sanction the project as early as possible.

Hon. Chairperson, Sir, some of the Important Railway Projects in the Telangana State are as follows. It is learnt that the Ministry of Railways has

proposed new railway line from Vikarabad to Krishna. DPR is completed for Rs. 2750 crore and sent to Railway Board for approval.

HON. CHAIRPERSON: Kindly conclude.

DR. MALLU RAVI: Sir, I just need one minute. I am here since morning for this.

HON. CHAIRPERSON: That is why I am allowing you.

DR. MALLU RAVI: It is also requested to sanction High speed Rail corridors between Hyderabad and Chennai, Hyderabad and Bengaluru and Hyderabad and Pune and start land acquisition immediately to expedite the work.

Regarding Kalwakurthy to Macherla Railway line which is 126 kilometres long, it is requested to sanction the new railway line from Kalwakurthy to Macherla *via* Vangur, Kandukur, Devarakonda, Chalakurthy and Thirumalgiri with 100 per cent Railway assistance, which will benefit the Railways, the State Government, and all.

Regarding other Railway Projects in Telangana, Kacheguda to Jaggayapeta, Patancheru to Adilabad and Bodhan to Latur ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Please complete your last line.

DR. MALLU RAVI: The above-mentioned railway projects are all the projects sanctioned under survey. I request the Minister to complete. ... (*Interruptions*)

To strengthen above endeavours, we seek your support ... (*Interruptions*)

डॉ. राजकुमार सांगवान (बागपत) : सभापति महोदय, मैं आपका हृदय से धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों पर अपने विचार रखने का अवसर प्रदान किया।

सभापति महोदय, भारतीय रेलवे केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं है, बल्कि यह देश की आर्थिक प्रगति, सामाजिक समरसता और राष्ट्रीय एकीकरण की महत्वपूर्ण धुरी है। आज जिस प्रकार भारतीय रेलवे को आधुनिक, सुरक्षित, तीव्र और पर्यावरण के अनुकूल परिवहन प्रणाली के रूप में विकसित किया जा रहा है, वह निश्चित रूप से सरकार की दूरदर्शी सोच को दर्शाता है। माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व में रेलवे क्षेत्र में अभूतपूर्व परिवर्तन देखने को मिले हैं। भारतीय रेलवे आज देश की विकास यात्रा की एक सशक्त शक्ति बन चुकी है। साथ ही, माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी के मार्गदर्शन में रेलवे के आधुनिकीकरण, सुरक्षा और बुनियादी ढांचे के विस्तार के लिए निरंतर प्रभावी कदम उठाए जा रहे हैं।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से आदरणीय रेल मंत्री जी का आभार व्यक्त करना चाहता हूँ कि उन्होंने दिल्ली, बड़ौत, शामली के दोहरीकरण के लिए स्वीकृति प्रदान की और इसी रेलवे ट्रैक पर उन्होंने दो नई रेलगाड़ियां चलाने का काम किया है। मैं अपने क्षेत्र की जनता की ओर से रेल मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूँ। दो नई ट्रेनों में नौ कोच बढ़ाने का काम आदरणीय रेल मंत्री जी ने किया है। मैं उनका इस बात के लिए आभार व्यक्त करता हूँ।

आदरणीय महोदय, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से अनुरोध करता हूँ कि बड़ौत, शामली और दिल्ली रेलवे लाइन पर एक नई वंदे भारत जैसी ट्रेन का यदि संचालन शुरू हो जाए, तो क्षेत्र की जनता को उसका लाभ मिलेगा। साथ ही कोलकाता-अमृतसर डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) पर न्यू परतापुर स्टेशन पर यदि लॉजिस्टिक हब का निर्माण हो, तो उससे भी क्षेत्र को बहुत लाभ मिलेगा।

मैं इस सदन के माध्यम से बागपत लोकसभा क्षेत्र की कुछ महत्वपूर्ण जनहितकारी मांगों की ओर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। पानीपत-मेरठ नई रेलवे लाइन को शीघ्र स्वीकृति प्रदान की जाए, जिससे किसानों, मजदूरों, छात्रों और आम जनता को सस्ती एवं सुलभ यात्रा मिल सके। ब्राह्मण पुट्टी रेलवे हॉल्ट के निर्माण हेतु रेलवे बोर्ड से बजट आवंटन किया जाए। बागपत रोड स्टेशन पर प्रमुख ट्रेनों का ठहराव सुनिश्चित किया जाए। कोरोना काल से बंद ट्रेनों को पुनः प्रारंभ

किया जाए। बागपत रोड स्टेशन पर RUB/ROB के माध्यम से प्लेटफॉर्म कनेक्टिविटी विकसित की जाए। बूढ़पुर रेलवे हॉल्ट पर ट्रेनों (14305/14306) का पुनः ठहराव सुनिश्चित किया जाए।

अंत में, मैं आपके माध्यम से पुनः रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि बागपत लोक सभा क्षेत्र की जनहितकारी मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए शीघ्र निर्णय लें। धन्यवाद।

डॉ. आनन्द कुमार गोंड (बहराइच) : धन्यवाद माननीय सभापति महोदय। मैं आज रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों पर चर्चा में भाग लेते हुए सबसे पहले देश के यशस्वी प्रधान मंत्री आदरणीय श्री नरेंद्र मोदी जी तथा माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी का हृदय से आभार व्यक्त करना चाहता हूँ। माननीय प्रधान मंत्री जी के दूरदर्शी नेतृत्व एवं माननीय रेल मंत्री जी के अथक प्रयासों से भारतीय रेल ने जिस प्रकार से विकास की नई ऊँचाइयों को प्राप्त किया है, वह न केवल हमारे देश के लिए गर्व की बात है, बल्कि विकसित भारत के लक्ष्य की मजबूत आधारशिला भी है। इस वर्ष के बजट में रेल मंत्रालय के लिए अब तक का सर्वाधिक वित्तीय प्रावधान किया गया है। वर्ष 2026-27 के बजट में रेलवे के लिए लगभग 2.78 लाख करोड़ रुपये का बजटीय समर्थन प्रदान किया गया है। यह पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 10 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि है।

माननीय सभापति महोदय, अब मैं विशेष रूप से उत्तर प्रदेश की बात करना चाहता हूँ। यह हमारे लिए गर्व की बात है कि इस बजट में उत्तर प्रदेश में रेलवे के विकास के लिए लगभग 20 हजार करोड़ रुपये से अधिक का प्रावधान किया गया है। इससे प्रदेश में रेल कनेक्टिविटी और बुनियादी ढांचों को अधिक मजबूती मिलेगी।

माननीय सभापति महोदय, मैं उत्तर प्रदेश के तराई क्षेत्र में स्थित एक आकांक्षी और सीमावर्ती जनपद बहराइच से आता हूँ, जो नेपाल की अंतर्राष्ट्रीय सीमा से सटा हुआ है। लंबे समय तक हमारा क्षेत्र विकास की मुख्य धारा से पीछे रहा। वर्ष 2014 से पहले तक हमारे क्षेत्र में रेलवे की स्थिति यह थी कि आजादी के दशकों बाद भी हम मीटर गेज तक ही सीमित थे। वास्तविक परिवर्तन तब आया जब प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में केंद्र में सरकार बनी। वर्ष 2017 में बहराइच में ब्रॉड गेज का निर्माण पूर्ण हुआ और रेलवे विद्युतीकरण का कार्य भी संपन्न किया

गया। आज बहराइच रेलवे स्टेशन को अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत शामिल किया गया है, जो हमारे क्षेत्र के लिए अत्यंत गर्व की बात है।

माननीय सभापति महोदय, बहराइच से तुलसीपुर तक नई रेल लाइन का निर्माण कार्य प्रारंभ हो चुका है। बहराइच से खलीलाबाद रेलवे लाइन से पूर्वांचल और तराई क्षेत्र को नई गति मिलेगी। नानपारा से नेपालगंज रोड तक आमान परिवर्तन का कार्य भी पूर्ण हो चुका है। मैं भारत-नेपाल सीमा पर स्थित महत्वपूर्ण रेल सम्पर्क के लिए माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूं कि नेपालगंज रोड से दिल्ली, पंजाब, कोलकाता तथा अन्य बड़े शहरों के लिए लंबी दूरी की ट्रेनों का संचालन किया जाए। बहराइच रेलवे स्टेशन को अमृत भारत स्टेशन योजना में शामिल किया गया था, किंतु एक वर्ष बीत जाने के बावजूद अभी तक इस परियोजना का कार्य प्रारंभ नहीं हो पाया है। ... (व्यवधान) मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करूंगा कि इस कार्य को शीघ्र प्रारंभ कराया जाए।

इसके साथ ही बहराइच-जरवल रोड नई रेलवे लाइन के लिए सर्वे का कार्य पूर्ण हो चुका है और अब इसकी डीपीआर तैयार की जा रही है। मैं अनुरोध करता हूं कि इस परियोजना को शीघ्र स्वीकृति प्रदान कर निर्माण कार्य प्रारंभ कराया जाए।

इसी प्रकार नानपारा से मैलानी तक नई रेलवे लाइन के सर्वे के लिए भी स्वीकृति और धन आवंटित हो चुका है। मैं अनुरोध करता हूं कि इस सर्वे के कार्य को शीघ्र पूरा कराया जाए और आगे की प्रक्रिया को तेजी से आगे बढ़ाया जाए।

इसके अतिरिक्त मैं सरकार से एक और अनुरोध करना चाहता हूं कि वरिष्ठ नागरिकों को मिलने वाली रेल किराए की छूट को बंद कर दिया गया था, उसे पुनः लागू करने पर विचार किया जाए। मान्यता प्राप्त पत्रकारों को दी जाने वाली रेल किराए की छूट को भी पुनः बहाल किया जाए। धन्यवाद।

श्री दिनेश चंद्र यादव (मधेपुरा) : सभापति जी, सबसे पहले मैं रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं कि उन्होंने पूरे देश में रेल के विकास के काम बहुत गति से कराए हैं। मैं समय को नहीं गंवाते हुए अपने क्षेत्र से संबंधित समस्याओं की ओर आपका ध्यान आकर्षित कराना चाहता हूं।

पटना से सहरसा के लिए पांच बजे संध्या के बाद अगले दिन सुबह सात बजे के बीच एक भी गाड़ी नहीं चलती है। रेल यात्रियों की सुविधा के लिए पटना से 11 बजे रात्रि में सहरसा-मधेपुरा-पूर्णियां कोर्ट के लिए एक्सप्रेस ट्रेन चलाई जाये।

मानसी से सहरसा 43 किलोमीटर रेलखंड के दोहरीकरण के लिए डीपीआर रेलवे बोर्ड में समर्पित है, उसे स्वीकृति दी जाए।

लहेरिया सराय से सहरसा रेल लाइन निर्माण की स्वीकृति दी जाये।

सिमरी बख्तियारपुर से बिहारीगंज 45 किलोमीटर रेल लाइन का निर्माण कराया जाय। इसका कई बार सर्वेक्षण भी हो चुका है, लेकिन अब तक इसकी स्वीकृति नहीं हुई है।

सहरसा से भागलपुर वाया नौगछिया नई रेल लाइन का निर्माण कराया जाए।

बिहारीगंज से पटना के लिए एक ट्रेन चलाई जाय, जिससे बिहारीगंज एवं आलमनगर विधानसभा क्षेत्र के लोगों को सुविधा मिल सके।

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत मुरलीगंज स्टेशन के भवन का निर्माण कराया जाय एवं प्लेटफॉर्म ऊंचा करने के साथ ही रैक पॉइंट की भी सुविधा उपलब्ध कराई जाये।

सहरसा से नई दिल्ली के लिए वन्दे भारत स्लीपर ट्रेन चलाई जाये।

सहरसा से बैजनाथपुर के बीच रेलवे ढाला संख्या-104, पोलिटेक्निक ढाला पर चार साल पूर्व आरओबी स्वीकृत हुआ था, अब तक उसका निर्माण शुरू नहीं हुआ है। उसका निर्माण कार्य शुरू कराया जाए।

सहरसा से सोनवर्षा कचहरी के बीच सुलिन्दाबाद के नजदीक नया स्टेशन का निर्माण कराया जाए। सहरसा से मुंगेर होकर देवघर के लिए ट्रेन चलाई जाये।

टाटा-कटिहार एक्सप्रेस वाया बरौनी-मानसी नौगछिया को सप्ताह में दो दिन के लिए मानसी-सहरसा-मधेपुरा-पूर्णियाँ रूट से चलाई जाये।

कोपरिया स्टेशन का प्लेटफॉर्म ऊंचा किया जाय। वृद्धजन एवं विकलांग को गाड़ी पर चढ़ने में भारी दिक्कत होती है। अमृत भारत के अंतर्गत कोपरिया स्टेशन का निर्माण कराया जाए।

सहरसा-बैजनाथपुर रेलखंड के बीच समपार संख्या -105, हटियागाछी, 99बी - सपहा ढाला, सहरसा-पचगछिया के बीच समपार संख्या - 32ए, थाना चौक, 34सी शिवपुरी ढाला एवं बुधमा मुरलीगंज के बीच समपार संख्या-68सी पर आरओबी का निर्माण कराया जाय । बिहार सरकार ने भी अनुशंसा की है ।

अंत में, मैं मांग करता हूँ कि सहरसा में डीआरएम कार्यालय की स्थापना की जाये ।
धन्यवाद ।

16.00 hrs

SHRI AVIMANYU SETHI (BHADRAK): Thank you, hon. Chairperson, Sir, for giving me this opportunity to speak on the Demand for Grant under the control of the Ministry of Railways.

*Honorable Chairperson, thank you for giving me the opportunity to participate in the discussion on the Demands for Grants for the Ministry of Railways for the year 2026-27.

I would like to extend my heartfelt gratitude to the Honorable Prime Minister and the Minister of Railways, Shri Ashwini Vaishnaw Ji, for allocating ₹10,928 crore to Odisha and announcing new projects. For perspective, during the period of 2009 to 2014, the average annual allocation for Odisha's rail development was only ₹838 crore. If we compare these figures, the current allocation is 12.5 times higher. This demonstrates the Railway Minister's keen interest in the development of Odisha and reflects the love and affection of Prime Minister Shri Narendra Modi toward the people of our state.

The current budget allocation for Odisha ensures the development of

..... English translation of this part of Speech originally delivered in Odia.

2,977 km of new railway tracks and the redevelopment of 59 railway stations. I also wish to express my sincere thanks to the esteemed Minister for approving the demands I previously raised. The Road Over Bridges (ROBs) at Bahanaga, Markona, Ranital, Bhadrak North and South, as well as those at Kenduapada and Manjiri Road, have been approved for construction under complete central assistance. For this, I extend my gratitude once again.

16.03 hrs

(Shri Krishna Prasad Tenneti *in the Chair*)

However, some essential works in my constituency remain pending. Through you, Honorable Chairperson, I would like to draw the Minister's attention to these matters and request their timely completion.

First, there is a pressing need to construct an ROB at Gabasahi, near the Collector's residence. Similarly, I seek your attention regarding rail connectivity to Odisha's iconic spiritual sites. Connecting the famous Maa Tarini, Akhandalamani, and Biraja temples will significantly boost spiritual tourism. This project would connect the districts of Keonjhar, Jajpur, and Bhadrak, fostering the local economy and facilitating mineral transportation.

Odisha contributes over ₹30,000 crore in revenue to the Railways annually. Despite this, the state lacks major rail manufacturing infrastructure, such as a coach factory. I request the Honorable Minister to consider establishing such an industry in our state. During my participation in divisional railway meetings, I observed that much of the rail infrastructure is concentrated in West Bengal. The time has come to prioritize the establishment of rail infrastructure projects within Odisha. By doing so, I hope the Ministry will focus

on monetizing resources and aiding industrialization in Odisha, a state that leads the nation in mineral wealth and potential.

Furthermore, I thank the Minister for approving two Amrit Bharat Express trains for my constituency. I also request the restoration of long-distance train stoppages at Bhadrak that were discontinued during the COVID-19 pandemic. Additionally, there is a lack of direct train facilities from Balasore and Bhadrak to Mumbai or Rajasthan. This is a major demand from the local public, and I urge the Minister to address this gap.

The Honorable Railway Minister belongs to our state and has previously served as the District Collector in my district. He is well aware of Odisha's expectations. In conclusion, I request his continued support in making Odisha the number one state in the country. Thank you very much, Honorable Chairperson, Sir.*

***श्री प्रवीन खंडेलवाल (चांदनी चौक) :** मैं रेल मंत्रालय की वर्ष 2026-27 की अनुदान मांगों पर अपने विचार रखता हूँ।

1. मैं इन मांगों का पूर्ण समर्थन करता हूँ।

मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी तथा रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी को बधाई देता हूँ, जिनके नेतृत्व में भारतीय रेल ने एक नए युग में प्रवेश किया है-जहाँ आधुनिकता, गति और वैश्विक स्तर की पहचान स्पष्ट रूप से दिखाई देती है। भारतीय रेल केवल परिवहन का साधन नहीं है। यह भारत की आर्थिक, सामाजिक और सांस्कृतिक एकता की आधारशिला है। यह देश के करोड़ों नागरिकों को जोड़ने के साथ-साथ विकास की धुरी के रूप में कार्य करती है।

2. ऐतिहासिक महत्व एवं परिवर्तन की दिशा

* Speech was laid on the Table.

भारतीय रेल ने हर दौर में देश की सेवा की है-स्वतंत्रता संग्राम से लेकर राष्ट्रीय आपदाओं तक। हाल ही में महामारी के कठिन समय में रेलवे ने आवश्यक आपूर्ति और सेवाओं को देश के कोने-कोने तक पहुंचाकर एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। आज भारतीय रेल केवल एक प्रशासनिक तंत्र नहीं है, बल्कि यह विकास का प्रमुख इंजन बन चुकी है। जहाँ पहले रेलवे परियोजनाएँ सीमित दृष्टिकोण से देखी जाती थी, वहीं आज यह संरचनात्मक सुधार, सुरक्षा और दक्षता पर आधारित दीर्घकालिक दृष्टि के साथ आगे बढ़ रही है।

3. बजट 2026-27 एवं प्रगति का विस्तार

इस वर्ष रेलवे के लिए किया गया प्रावधान यह स्पष्ट करता है कि सरकार इस क्षेत्र को देश के विकास के केंद्र में रखती है। पूंजीगत व्यय में वृद्धि, नेटवर्क विस्तार, और परियोजनाओं के तीव्र क्रियान्वयन पर विशेष बल दिया गया है। पिछले वर्षों में रेलवे के लिए बजटीय आवंटन में अभूतपूर्व वृद्धि हुई है, जिससे बुनियादी ढांचे के विकास को नई गति मिली है। सुरक्षा के क्षेत्र में बड़े निवेश, आधुनिक तकनीकों का उपयोग, और उन्नत प्रणालियों के विस्तार से दुर्घटनाओं में उल्लेखनीय कमी आई है। रेलवे आज आत्मनिर्भरता की दिशा में अग्रसर है और वैश्विक स्तर पर अपनी तकनीकी क्षमता का प्रदर्शन कर रहा है। विद्युतीकरण, नए ट्रैक निर्माण, और आधुनिक कोचों का निर्माण यह दर्शाते हैं कि रेलवे एक परिवर्तनकारी चरण में है।

4. दिल्ली एवं राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिप्रेक्ष्य

मैं राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली के संदर्भ में कुछ महत्वपूर्ण बिंदु रखना चाहता हूँ। दिल्ली देश की व्यापारिक और आर्थिक गतिविधियों का केंद्र है, जहाँ रेलवे की भूमिका अत्यंत महत्वपूर्ण हो जाती है। यह आवश्यक है कि राजधानी क्षेत्र में रेलवे अवसंरचना को और सुदृढ़ किया जाए-विशेषकर भीड़ प्रबंधन, स्टेशन आधुनिकीकरण और मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी के क्षेत्रों में। बेहतर समन्वय से यात्रियों को सुगम अनुभव मिलेगा और व्यापारिक गतिविधियों को भी गति मिलेगी।

5. चांदनी चौक संसदीय क्षेत्र के लिए मांगें

मैं अपने संसदीय क्षेत्र चांदनी चौक से संबंधित कुछ महत्वपूर्ण सुझाव रखना चाहता हूँ :-

1. पुरानी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर यात्री सुविधाओं का व्यापक उन्नयन किया जाए, जिसमें प्लेटफॉर्म विस्तार, स्वच्छता, डिजिटल सूचना प्रणाली और भीड़ प्रबंधन शामिल हो।
2. त्योहारों और व्यस्त समय में अत्यधिक भीड़ को देखते हुए एक सुदृढ़ और तकनीक आधारित भीड़ नियंत्रण तंत्र विकसित किया जाए।
3. रेलवे और मेट्रो के बीच बेहतर एकीकरण सुनिश्चित किया जाए ताकि यात्रियों को सहज और निर्बाध आवागमन मिल सके।
4. चादनी चौक और आसपास के व्यापारिक क्षेत्रों के लिए माल दुलाई और लॉजिस्टिक्स सुविधाओं को सुहव किया जाए, जिससे छोटे और मध्यम व्यापारियों को सीधा लाभ मिले।
5. ऐतिहासिक महत्व वाले रेलवे स्टेशनों के संरक्षण और सौंदर्यकरण पर विशेष ध्यान दिया जाए, जिससे हमारी विरासत भी संरक्षित रहे और आधुनिक सुविधाएँ भी उपलब्ध हो।

6. विशेष प्रस्ताव: नई दिल्ली रेलवे स्टेशन का नामकरण

मैं एक अत्यंत महत्वपूर्ण और भावनात्मक विषय उठाना चाहता हूँ। देश की राजधानी में स्थित नई दिल्ली रेलवे स्टेशन, जी देश का एक प्रमुख प्रवेश द्वार है, उसका नाम भारत रत्न श्रद्धेय अटल बिहारी वाजपेयी जी के सम्मान में रखा जाना चाहिए। अटल जी ने भारत की राजनीति को नई गरिमा दी और अधोसंरचना तथा विकास के क्षेत्र में दूरदर्शी नेतृत्व प्रदान किया। नई दिल्ली स्टेशन, जो पूरे देश को जोड़ता है, उस महान व्यक्तित्व के नाम से जुड़कर आने वाली पीढ़ियों को प्रेरणा देगा। अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि नई दिल्ली रेलवे स्टेशन का नाम 'अटल बिहारी वाजपेयी टर्मिनल' रखने के प्रस्ताव पर विचार किया जाए।

7. निष्कर्ष

भारतीय रेल आज देश की आकांक्षाओं, प्रगति और आत्मनिर्भरता का प्रतीक बन चुकी है। माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में रेलवे निरंतर नई ऊंचाइयों को छू रही है-जहाँ तकनीक, सुरक्षा और सेवा के मानक वैश्विक स्तर के हो रहे हैं। मुझे पूर्ण विश्वास है कि सरकार विभिन्न क्षेत्रों से प्राप्त सुझावों पर संवेदनशीलता के साथ विचार करेगी और उन्हें शीघ्र लागू करेगी। इसी विश्वास के

साथ, मैं वर्ष 2026-27 की इन अनुदान मांगों का समर्थन करता हूँ।

अंत में, मैं अपनी बात इन पंक्तियों के साथ समाप्त करता हूँ।

"विकास की रफ्तार में, विश्वास का विस्तार हो,
हर नागरिक के जीवन में, सुविधा का संचार हो,
रेल की गति के संग-संग, बड़े देश का मान,
नव भारत के निर्माण में, सयका हो योगदाना"

धन्यवाद । जय हिन्द ।

श्री छोटेलाल (राबर्ट्सगंज) : धन्यवाद सभापति जी । मेरा संसदीय क्षेत्र राबर्ट्सगंज, सोनभद्र 5 राज्यों से सटा हुआ बॉर्डर है । जिले के लाभज्ञ के लिए पूर्व की भांति त्रिवेणी एक्सप्रेस को चलाया जाए । झारखंड, बरवाडीह, विल्डमगंज, दुद्धी होते हुए रेनूकूट, चोपन में चार बोगियां आकर जुड़ जाती थीं । उसे पूर्व की भांति चलाया जाए तथा चोपन होते हुए धनबाद एलटीटी स्पेशल ट्रेन चलाई जाए । साथ ही एक सुपरफास्ट ट्रेन सोनभद्र से लखनऊ-दिल्ली चलाई जाए । यह चार-पांच राज्यों का बॉर्डर है । वंदे भारत जैसी ट्रेन चलाई जाए । रांची- नई दिल्ली राजधानी ट्रेन का समय ठीक नहीं है । इसे सोनभद्र स्टेशन रात 10 से 11 बजे तक आ जाना चाहिए तथा दिल्ली में सदन के समय लगभग 10 बजे तक आ जाना चाहिए । ट्रेन संख्या 51675/51676 चोपन-कटनी पैसेंजर, ट्रेन संख्या 51679/51680 चोपन-कटनी पैसेंजर, ट्रेन संख्या 51677/51678 चोपन-शक्तिनगर पैसेंजर तथा ट्रेन संख्या 12453/12454 रांची राजधानी ट्रेन का सप्ताह में दो दिन सोनभद्र में दो-दो मिनट का ठहराव किया जाए । मुगलसराय, चकिया, नौगढ़ वाया भभूवां तक रेल लाइन कब तक चालू की जाएगी?

महोदय, शिवगंगा ट्रेन जो दिल्ली से वाराणसी जाती है और 16 घंटे वहां रुकती है, उसे सोनभद्र तक चलाया जाए । ट्रेन संख्या 3379 व 3380 धनबाद लोकमान्य तिलक टर्मिनल स्पेशल फिलहाल इस क्षेत्र में रुके बिना ओबरा से होकर गुजरती है । इसका सोनभद्र, चोपन में दो-दो मिनट का ठहराव किया जाए ।

महोदय, मैंने एक गीत लिखा है, जो इस प्रकार है-

सोनभद्र के भड़ले आज जर्जर-जर्जर हलतिया हो ।

जर्जर-जर्जर हलतिया एकदम बदतर हलतिया हो ॥

ट्रेनवा के मार गईल मतिया, रोवे ला नाजरिया ।

ट्रेनवा के बिगड़ल बा गतिया, रोवेला नाजरिया ॥

चकिया औ नौगढ़, भभूवां रेलगाड़ी कब आयी?

मुगलसराय, सुक्रित, सोनभद्र में कब जाई?

रेल मंत्री साहब जी के खूब लिखी पतीया हो ।

बिल्डमगंज, दुद्धी में रेल के विपत्तियां हो ॥

पूर्व भांति चलावा रेलगाड़ियां, रोवे ला नजरिया ।

लुसा, घोरावल छत्तीसगढ़ के नगरिया हो ॥

कब ट्रेन आ जाई, सांसद के पुकरिया हो ।

कहिया ट्रेन चली सब ओरिया बरसे ला नाजरिया ॥

मंत्री जी सुन ला पुकारिया रोवे ला नजरिया ।

गांवे छोटे लाल लय दरिया, रोवे ला नाजरिया ॥

बहुत-बहुत धन्यवाद ।

***श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज) :** मैं रेल मंत्रालय की Demands for Grants 2026-27 पर अपने विचार रखना चाहता हूँ। आज ₹2,81,377 करोड़ का जो ऐतिहासिक प्रावधान किया गया है, वह केवल एक बजटीय संख्या नहीं है, बल्कि यह लाखों यात्रियों को सुरक्षित, सुविधाजनक और किफायती यात्रा उपलब्ध कराने का एक ठोस संकल्प है। इतनी बड़ी राशि देश के आम नागरिक, किसान, श्रमिक और उद्योग- सभी को जोड़ने का कार्य करेगी, और इसी कारण आज भारत की रेल व्यवस्था विश्व में तेजी से अग्रणी स्थान प्राप्त कर रही है।

* Speech was laid on the Table.

वर्ष 2013-14 में जहाँ रेलवे का बजट मात्र ₹26,000 करोड़ था, वहीं आज यह बढ़कर ₹2,81,377 करोड़ हो गया है, जो लगभग 10.8 गुना वृद्धि को दर्शाता है। इसके साथ ₹2,93,030 करोड़ का पूंजीगत व्यय प्रस्तावित किया गया है, जो रेलवे के दीर्घकालिक आधुनिकीकरण और क्षमता विस्तार को सुनिश्चित करेगा। भारत की सकल घरेलू उत्पाद में रेलवे का लगभग 1.2% प्रत्यक्ष योगदान है और इस प्रकार के निवेश से यह योगदान और सुदृढ़ होगा। आज रेलवे का परिवर्तन केवल आंकड़ों तक सीमित नहीं है, बल्कि यह जमीनी स्तर पर स्पष्ट रूप से दिखाई देता है। पहले ट्रैक बिछाने की गति लगभग 1.42 किलोमीटर प्रतिदिन थी, जो अब बढ़कर 15 किलोमीटर प्रतिदिन हो गई है। Linke-Hofmann-Busch (LHB) कोचों का उत्पादन, जो 2004 से 2014 के बीच लगभग 2,300 इकाइयों तक सीमित था, आज 42,600 से अधिक हो चुका है। विद्युतीकरण के क्षेत्र में भी अभूतपूर्व प्रगति हुई है-जहाँ पहले यह लगभग 30% तक सीमित था, वहीं आज 99.2% Broad Gauge Route Kilometers तक पहुँच चुका है, और 25 राज्य एवं केंद्र शासित प्रदेश पूर्ण रूप से विद्युतीकृत हो चुके हैं।

आज 164 Vande Bharat ट्रेनें देश के विभिन्न हिस्सों में संचालित हो रही हैं, जो गति, आधुनिकता और यात्री सुविधा का नया मानक स्थापित कर रही हैं। इसके अतिरिक्त Delhi-Varanasi, Mumbai-Pune सहित सात High-Speed Rail Corridors पर कार्य प्रगति पर है। विशेष रूप से Delhi-Varanasi कॉरिडोर उत्तर प्रदेश के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है, जिससे यात्रा समय लगभग 8 घंटे से घटकर 3 घंटे तक आने की संभावना है और इससे रोजगार, पर्यटन तथा आर्थिक गतिविधियों को बड़ा प्रोत्साहन मिलेगा।

माल ढुलाई के क्षेत्र में भी भारतीय रेलवे ने एक बड़ा परिवर्तन किया है। Gati Shakti Cargo Terminals के माध्यम से रेलवे का राजस्व ₹2,902 करोड़ से बढ़कर ₹12,608 करोड़ तक पहुँच गया है। लगभग 267 करोड़ टन माल सड़क से रेल पर स्थानांतरित किया गया है, जिससे न केवल लॉजिस्टिक्स लागत में कमी आई है, बल्कि पर्यावरण संरक्षण में भी महत्वपूर्ण योगदान मिला है- लगभग 14.3 करोड़ टन CO₂ उत्सर्जन में कमी आई है। Dedicated Freight

Corridors के माध्यम से मालगाड़ियों की गति 15 किलोमीटर प्रति घंटा से बढ़कर 75 किलोमीटर प्रति घंटा तक पहुँच गई है, जिससे भारत की निर्यात प्रतिस्पर्धा को मजबूती मिली है और उद्योगों को गति प्राप्त हुई है।

निवेश के क्षेत्र में भी रेलवे ने एक नया अध्याय स्थापित किया है। 2014 के बाद से लगभग ₹17 लाख करोड़ का पूंजीगत निवेश आकर्षित किया गया है। Public-Private Partnership और Extra Budgetary Resources के माध्यम से ₹12,000 करोड़ का अतिरिक्त निवेश प्राप्त हुआ है, जबकि Dedicated Freight Corridors पर लगभग ₹1.3 लाख करोड़ का निवेश किया गया है। इससे न केवल अवसंरचना मजबूत हुई है, बल्कि Turnaround Time 12 घंटे से घटकर लगभग 4 घंटे रह गया है और लॉजिस्टिक्स लागत, जो पहले GDP का लगभग 14% थी, अब 8-9% के स्तर पर आ गई है।

सुरक्षा के क्षेत्र में भी अभूतपूर्व सुधार हुआ है। Kavach Indigenous Train Collision Avoidance System को 15,512 Route Kilometers पर लागू किया जा रहा है, जिसमें 2,000 से अधिक किलोमीटर पर कमीशनिंग हो चुकी है और 4,154 लोकोमोटिव में इसकी स्थापना की जा चुकी है। इससे दुर्घटनाओं में उल्लेखनीय कमी आई है और यात्रियों का विश्वास भारतीय रेल पर और मजबूत हुआ है। इसके अतिरिक्त Track Renewal तथा पुलों और सुरंगों के सुदृढ़ीकरण के लिए ₹1,16,514 करोड़ का प्रावधान किया गया है, जो दीर्घकालिक सुरक्षा सुनिश्चित करेगा।

उत्तर प्रदेश जैसे बड़े राज्य में रेलवे का यह निवेश विशेष महत्व रखता है। राज्य को ₹20,000 करोड़ से अधिक का आवंटन प्राप्त हुआ है। 5,000 किलोमीटर से अधिक ट्रैक डबलिंग, स्टेशन पुनर्विकास और नई परियोजनाएँ राज्य के आर्थिक विकास को नई गति दे रही हैं। वाराणसी, लखनऊ, प्रयागराज और गोरखपुर जैसे प्रमुख केंद्रों के माध्यम से पूर्वांचल क्षेत्र के किसानों, छोटे व्यापारियों और उद्योगों को राष्ट्रीय बाजारों से बेहतर संपर्क प्राप्त हो रहा है।

इसी क्रम में, मैं अपने संसदीय क्षेत्र सिद्धार्थनगर और भारत-नेपाल सीमा क्षेत्र की

आवश्यकताओं की ओर ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। बड़नी रेलवे स्टेशन, जो नेपाल सीमा से लगभग 200 मीटर की दूरी पर स्थित है, एक अत्यंत महत्वपूर्ण रणनीतिक और व्यापारिक केंद्र है। इस स्टेशन से मुंबई, चेन्नई, दिल्ली और कोलकाता जैसे प्रमुख महानगरों के लिए प्रत्यक्ष लंबी दूरी की ट्रेनों का संचालन प्रारंभ किया जाना अत्यंत आवश्यक है। इसके साथ ही कटरा और अमृतसर जैसे धार्मिक एवं राष्ट्रीय महत्व के स्थलों के लिए भी बड़नी से सीधी रेल सेवाओं का संचालन किया जाना चाहिए, जिससे तीर्थयात्रियों और आम यात्रियों दोनों को सुविधा मिल सके। सिद्धार्थनगर को जोड़ने वाली एक Vande Bharat ट्रेन- विशेष रूप से दिल्ली के लिए-चलाना भी समय की मांग है, जिससे यह क्षेत्र देश की राजधानी और प्रमुख आर्थिक केंद्रों से तेज और आधुनिक कनेक्टिविटी प्राप्त कर सके।

इसके अतिरिक्त, रेल प्रशासन द्वारा Sitapur Junction (STP) से Anand Vihar Terminus/New Delhi Railway Station (ANVT/NDLS) क्षेत्र तक एक नई ट्रेन तथा Siddharthnagar (SDDN) से ANVT/NDLS क्षेत्र तक एक और नई ट्रेन चलाने का प्रस्ताव विचाराधीन है, जो इस पूरे क्षेत्र की दिल्ली से कनेक्टिविटी को और मजबूत करेगा। इसी प्रकार ट्रेन संख्या 12571/12572 (गोरखपुर-आनंद विहार-गोरखपुर) को प्रतिदिन चलाने तथा 12595/12596 के रेशनलाइजेशन का प्रस्ताव भी अत्यंत व्यावहारिक है, जिससे यात्रियों को अधिक नियमित और विश्वसनीय सेवा मिल सकेगी।

इन सभी प्रस्तावित ट्रेनों का एक महत्वपूर्ण लाभ यह भी होगा कि वर्तमान में अत्यधिक दबाव झेल रहे Gorakhpur-Basti-Gonda रेल मार्ग पर यातायात का बोझ कम होगा और उसे Gorakhpur-Badhami-Gonda मार्ग की ओर प्रभावी रूप से डायवर्ट किया जा सकेगा। इससे पूरे क्षेत्र में रेल परिचालन अधिक संतुलित, कुशल और सुगम बनेगा। मैं यह भी उल्लेख करना चाहूँगा कि बड़नी रेलवे स्टेशन पर हाल ही में कोच वॉशिंग पिट की सुविधा विकसित की गई है, जो एक सराहनीय पहल है और इससे स्टेशन की परिचालन क्षमता में वृद्धि हुई है। अपेक्षा है Hogle है कि इसी प्रकार के अवसंरचनात्मक सुधार-जैसे प्लेटफॉर्म विस्तार, यात्री सुविधाओं का उन्नयन और

माल ढुलाई व्यवस्थाओं का सुदृढीकरण- भविष्य में भी निरंतर जारी रहेंगे ।

आज भारतीय रेलवे केवल एक परिवहन माध्यम नहीं रह गई है, बल्कि यह देश की आर्थिक जीवनरेखा बन चुकी है । यह किसान की उपज को बाजार तक पहुँचाती है, उद्योगों को गति देती है और आम नागरिक को अवसरों से जोड़ती है । Freight से लगभग 65% राजस्व अर्जित करते हुए और लाखों लोगों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रोजगार प्रदान करते हुए रेलवे देश की अर्थव्यवस्था का एक सशक्त स्तंभ बन चुकी है ।

अंत में, मैं यह कहना चाहूँगा कि रेल मंत्रालय की Demands for Grants 2026-27 भारतीय रेलवे को एक Cargo Leader, Investment Magnet और Economic Powerhouse बनाने की दिशा में एक सशक्त कदम है । यह केवल वर्तमान आवश्यकताओं की पूर्ति नहीं, बल्कि विकसित भारत@2047 के लक्ष्य की ठोस आधारशिला है ।

जय हिंद । जय भारत ।

श्री कामाख्या प्रसाद तासा (काजीरंगा) : महोदय, मैं आपको धन्यवाद देता हूँ । मैं अपनी पार्टी को भी धन्यवाद देता हूँ । मैं डॉ. संजय जायसवाल जी को भी धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने मुझे बोलने का अवसर दिया है ।

महोदय, सबसे पहले तो मैं इस मांग का समर्थन करता हूँ । मैं आदरणीय प्रधानमंत्री जी को धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने रेलवे के सम्पूर्ण ट्रांसफॉर्मेशन की व्यवस्था की है । इस कार्यकाल में यह ट्रांसफॉर्मेशन हम लोगों को देखने को मिल रहा है । इसके लिए आदरणीय रेलवे मिनिस्टर श्री अश्विनी वैष्णव जी, बिट्टू जी सभी को मैं धन्यवाद देता हूँ । ब्रिटिश टाइम के रेलवे में ये चेंजेज हमें देखने को मिल रहे हैं । हम लोगों के अधिकतम साथी इन चेंजेज की बात बोल रहे हैं । विपक्ष की बात मैं नहीं बोल सकता हूँ, वे लोग तो दूसरी बात बोल रहे हैं, लेकिन हम लोगों के साथी रेलवे में सकारात्मक चेंजेज की बात बोल रहे हैं । इन सकारात्मक चेंजेज की वजह से जनता के मन में यह लगने लगा है कि रेलवे हम लोगों को विश्वास दिला रहा है और यह पूरे देश को जोड़ रहा है । मैं ज्यादा नहीं बोलते हुए बस इतना ही कहना चाहूँगा कि हमारे असम में लीडो से जो ट्रेन शुरू होती

है, यह ट्रेन असम को चाय और तेल से जोड़ती थी। अभी यह ट्रेन आदमी को भी जोड़ रही है।

मैं मंत्री अश्विनी जी को धन्यवाद देता हूँ कि रेल का जो यह ऐतिहासिक बजट आया है, इसमें नॉर्थ-ईस्ट का बजट बहुत ज्यादा बढ़ाया गया है। वार्षिक औसत बजट, जो वर्ष 2009 से वर्ष 2014 तक 2,122 करोड़ रुपये था, अभी उसे 5 गुना बढ़ाकर 11,486 करोड़ रुपये दिए गए हैं। इंफ्रास्ट्रक्चर ट्रांसफॉर्मेशन, जो हम लोग बोल रहे हैं, यह कट ऑफ लैंड था, इस कट ऑफ लैंड को अभी इंफ्रास्ट्रक्चर ट्रांसफॉर्मेशन में, हम लोगों का टोटल नेटवर्थ में 72,468 करोड़ रुपये का काम चल रहा है। इसमें इन्वेस्टमेंट्स, ट्रैक क्रिएशन हो रहा है, स्टेशन री-डेवलपमेंट हो रहा है और सेफ्टी एन्हांसमेंट की व्यवस्था भी इंटर स्टेट में हो रही है। अमृत स्टेशन की जो स्कीम दी गई थी, मैं मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि जिस अमृत स्टेशन योजना के बारे में प्रधानमंत्री जी ने सोचा था, असम और नॉर्थ-ईस्ट को 60 अमृत स्टेशंस मिले हैं। इसमें से 50 स्टेशंस मेरे राज्य असम को मिले हैं, जहां पर काम चल रहा है। इसमें जोरहाट टाउन, सरुपाथार जैसा अनटच्छ एरिया, उसमें नया अपर असम, नॉर्थ असम, सेंट्रल असम, लोअर असम जोरहाट वैली सबमें चल रहा है।

महोदय, यह अच्छा है कि नॉर्थ-ईस्ट के सभी राज्यों को, ईटानगर हो, मणिपुर हो, मेघालय हो, नागालैंड हो, सिक्किम हो, त्रिपुरा हो, जहां ट्रेन नहीं चलती थीं, वहां पर ट्रेन चलाने की व्यवस्था की है। बेहतर कनेक्टिविटी है, जो हम लोग कभी बोल रहे थे कि यह जो वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन का सपना था, यह नये रेलवे का नया ट्रांसफॉर्मेशन सिस्टम है, यह नया सपना है, उस वंदे भारत ट्रेन का खुद मंत्री जी ने वहां जाकर उद्घाटन किया। वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस ट्रेन जो है, माननीय प्रधानमंत्री जी ने उसका उद्घाटन किया। अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेन जो है, श्री पेयर सर्विस की भी बात चल रही है।

महोदय, कभी वहां पर इलेक्ट्रिक ट्रेन चलेगी, यह किसी ने नहीं सोचा था, क्योंकि कांग्रेस के जमाने में पूरा असम, नॉर्थ-ईस्ट बहुत पिछड़ा हुआ था। अभी पूरे नॉर्थ-ईस्ट में 100 परसेंट ट्रैक कंस्ट्रक्शन का काम भी हो रहा है और इलेक्ट्रिफिकेशन का काम भी हो रहा है। वहां इलेक्ट्रिफिकेशन का काम बहुत अच्छी तरह से हो रहा है। अरुणाचल प्रदेश, मेघालय, नागालैंड,

त्रिपुरा और इवेन मिजोरम, जहां किसी ने सोचा भी नहीं था, मिजोरम में भी ट्रेन लाइन पहुँची है। अरुणाचल प्रदेश में तो पहले ही पहुँच गई थी। मिजोरम, मणिपुर में काम चल रहा है। 100 प्रतिशत इलेक्ट्रिफिकेशन हो रहा है। नॉर्थ-ईस्ट में 2,839 किलोमीटर रेल लाइन को इलेक्ट्रिफाई किया गया है। वर्ष 2014 से इलेक्ट्रिफिकेशन हो रहा है और स्पीड भी काफी बढ़ रही है। जो कनेक्टिविटी की बात आयी है, हम लोगों ने कनेक्टिविटी के बारे में सोचा भी नहीं था, कनेक्टिविटी अच्छी हो गई है और इसके लिए मैं रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि कनेक्टिविटी के कारण से पूरे देश का विकास और ज्यादा द्रुत गति से बढ़ा है।

सर, मैं रेलवे मिनिस्टर से रिक्वेस्ट करता हूँ कि असम का दारांग डिस्ट्रिक्ट, जो माननीय सांसद दिलीप सैकिया जी का चुनाव क्षेत्र भी है, यह अभी तक रेलवे के मानचित्र में नहीं है। उसको जोड़ने के लिए माननीय रेल मंत्री जी ने और प्रधानमंत्री जी ने आश्वासन दिया है। मैं चाहता हूँ कि अगली बार दारांग डिस्ट्रिक्ट को भी जोड़ा जाए। इससे मंगलदोई से अरुणाचल प्रदेश के साथ भी अच्छा रिलेशन हो जाएगा और चाइना बॉर्डर तक रेलवे लाइन पहुंचेगी, ऐसा मुझे कहा गया।

सर, मेरी दो-तीन रिक्वेस्ट हैं कि जो जोनल मीटिंग्स होती हैं, उन्हें नियमित रूप से किया जाए। जोनल मीटिंग्स में जहां एमपीज़ की और लोकल आदमी की रिप्रेजेंटेशन है, उसे नियमित किया जाए। रेलवे स्टेशन्स पर जीआरपी और आरपीएफ को ज्यादा तैनात किया जाए। मेरे यहां पर ड्रग्स का ट्रांसपोर्टेशन होता है, उसके रुकने के लिए भी व्यवस्था की जाए। स्टेशन्स में बैठने के लिए रेस्ट रूम की अच्छी व्यवस्था की जाए। यहां पर दोनों मिनिस्टर बैठे हुए हैं। मैं रिक्वेस्ट करता हूँ कि रेलवे के साथ टूरिज्म का गठबंधन किया जाए कि स्टेशन्स से उतरकर कोई भी टूरिस्ट टूरिज्म पॉइंट तक जा सके। जोनल मीटिंग्स नहीं होने के कारण हमारी जो ग्रीवांसेज़ हैं, मैं उनके बारे में नहीं बोल सकता। हम रेलवे बोर्ड को जो चिट्ठियां लिखते हैं, उनका जवाब भी जल्दी मिलना चाहिए। मैं इसकी भी आपसे रिक्वेस्ट करता हूँ।

सर, मैं एक महत्वपूर्ण बात के साथ समाप्त करना चाहता हूँ। रेलवे स्टेशन्स में मॉडल स्टेशन बन रहे हैं, यह अच्छी बात है। मॉडल स्टेशन हो या छोटा स्टेशन वहां पर एक-एक फार्मैसी

की भी व्यवस्था की जाए, जहां पर आदमी को कोई प्रॉब्लम हो तो सुविधा मिल सके।

मैं ज्यादा नहीं बोलते हुए, माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी को और रेलवे मिनिस्टर महोदय को धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने नॉर्थ-ईस्ट को रेलवे की कनेक्टिविटी दी है। मैं इसी के साथ अपनी बात को विराम देता हूँ।

***SHRI SHER SINGH GHUBAYA (FIROZPUR):** Thanks, Hon'ble Chairperson for permitting me to speak on the rail budget alongwith the status of railways in my constituency and Punjab. So, I would like to inform about my constituency for a minute. Chairperson sir, Ferozepur constituency is spread alongside 200 kms on the Pakistan border. People of this constituency have suffered a lot during the conflict with Pakistan as also at the time of floods. Our life becomes hell at that time due to lack of facilities from the state and central government. Another reason for our big sufferings is due to railways. We suffered huge losses during floods in 2023 and 2025. In the state of Punjab, We continuously suffered the maximum loss due to lack of railway facilities. People travelling from Fazilka to the state capital at Chandigarh are suffering a lot, perhaps due to connivance between the private bus operators and government. Private buses from Fazilka to Chandigarh are charging more than Rs.1000 per passenger. I was very happy when I met Hon'ble Ashwini Vaishanav ji for the first time and he assured that the train from Fazilka to Chandigarh will be started on priority. He has already given a Vande Bharat train from Ferozepur to Chandigarh but no Delhi bound train from Fazilka has been started.

* English translation of the speech originally delivered in Punjabi.

So, Chairperson Sir, people living in border area are suffering maximum as they have not been given any compensation for the recent floods. They are paying 4 times more fare for going to other places. I have already written about 3-4 trains and again, I am requesting to favour us. People safeguarding the borders face bullets and lacs of people become homeless during the war time. You are not giving any facility to them and this government is hell bound to destroy us. My member friends are also appreciating the government but both the border districts of Fazilka and Ferozepur haven't been given any facility. So, I appeal for a train from Ferozepur to Chandigarh so that people being looted by private bus operators can be saved. Secondly, I request for the trains from our area to Nanded Sahib and Hardwar as these places are central to our faith. Ferozepur to Fazilka has a distance of 85-90 kms and operation of trains on this route will certainly benefit this border area. Sir, we are already suffering from floods and during Pakistan war. Kindly give me two more minutes.

Muktsar Sahib is a big historical place having a famous Gurudwara Sahib commemorating our 40 Muktas and a train from Fazilka to Delhi via Muktsar Sahib should be introduced so that the people of this area may be benefitted. Sir, our Fazilka and Abohar towns have been connected by a train but for the last 10 years, only one train is running on this route and government has not even considered a second train on this line. There is no permanent staff for booking the tickets and other work at the intervening 2-3 stations on this route. Same staff members are shuttling between these stations for

performing their duty. Some permanent staff should be appointed for these stations and after that second or third train upto Sri Ganganagar can be started. Fazilka used to be a washing station and before independence it was big cotton mandi but after independence, Fazilka and Ferozepur are continuously suffering. 2-3 trains continue to have big halt at Sri Ganganagar. One such train is 22723/22724 operating from Sri Ganganagar to Nanded Sahib. This should originate from Ferozepur which will not incur much expenditure. This train halts at Sri Ganganagar for 19 to 24 hours. Similarly, the train numbering 16311 running from Sri Ganganagar to Kerala has a halt of 14 hours. If the border area is covered by this train, the department will not incur any loss. So, these two trains are very important. My second demand is that the freight trains from Jammu to Gujarat ports should be routed through this border area because 90 kms route from Ferozepur to Fazilka could not be declared as national highway for trucks and several accidents are taking place there. If some prominent trains are operated on this route, the country will also benefit from this step. Two more trains from Sri Muktsar Sahib to Nanded Sahib and Hardwar Sahib should be introduced because these places are central to our faith.

Another train from Abohar to Amritsar should be started as Amritsar Sahib is the holiest place for the entire Sikh world. The entire work has been sanctioned for a rail line between Ferozepur to Amritsar but it is yet to see the light of the day for the last 15 years. It should be completed soon to connect the people of Punjab with Amritsar Sahib so that we can feel that they have got

something after independence. I don't want to speak much and convey my thanks to you. My brother, Ravneet Bittu ji had fought an election from Jalalabad and he knows everything but perhaps, he doesn't carry weight in the government. So, I request Vaishnav ji to give the entire responsibility of Punjab to him so that he can start new trains for Punjab. Thanks a lot.

ADV. FRANCIS GEORGE (KOTTAYAM): Thank you, Sir.

Sir, I rise to oppose the Demand for Grant for the Ministry of Railways. Sir, while the Government speaks of modernisation and expansion, the Standing Committee on Railways' Report shows a very alarming picture. It reveals that the serious gap between the targets and the actual performance. For instance, against the target of 2,600 kilometres of track doubling, only about 573 kilometres, barely 22 per cent, has been completed. This clearly shows that the allocations are not translating into outcomes.

Sir, even for new railway lines, the physical progress is only around 50 per cent of targets, despite substantial expenditure. This raises a fundamental question – are we budgeting for announcements or for results? The financial health of Railways is equally concerning. The operating ratio continues to remain above 98 per cent, meaning that almost everything the Railways earn is spent. At the same time, the net earnings have sharply declined, nearly halving the earlier estimates. This is not a sign of financially sustainable system. Further, the Committee has clearly pointed out the persistent shortfall in internal resource generation. Instead of strengthening the internal revenues, the Railways are increasingly dependent on gross budgetary support and extra

budgetary resources, including PPP models. This raises concern about long term financial stability.

Sir, even on safety, there are serious gaps. Funds are allocated for elimination of level-crossings, and ROB and RUB work targets are not fully met and utilisation remains incomplete. Critical issues such as land acquisition delays, poor coordination with the States and execution bottlenecks continue to persist. In my own constituency itself, the construction of three ROBs are long pending. On modernisation, while we hear about Kavach and high-speed rails, the reality is that implementation remains limited and uneven. At the same time, basic issues like maintenance systems, workshops' modernisation and passenger amenities still require urgent attention.

Sir, the thrust appears to be on capital expenditure and big ticket projects, but it is without corresponding improvement in efficiency, execution and financial discipline. Sir, even the Committee has emphasised the need to link capital investments with measurable outcomes which is currently lagging. In essence, what we see is high allocation, low execution, ambitious targets but modest outcomes and rising expenditure, without financial sustainability.

Now, I would like to talk about my constituency. I have met the hon. Minister. I would like to appreciate all his good works that are being done. But still, at the same time, Kottayam, which is the headquarters of my constituency, I have requested that it should be made a terminal station, or at least it should be made an Amrit Bharat station. I also request to take into consideration the extension of trains to Kottayam from Ernakulam. A lot of trains terminate there.

In Kerala, the Kottayam railway station is being utilised by passengers belonging to almost three to four adjacent districts. I have given all the details to the hon. Minister. It is very essential that certain trains which terminate at Ernakulam should be extended to Kottayam.

Sir, there has been talk of a high speed rail corridor being built in Kerala. I would request that the high-speed rail corridor is a must not only for Kerala but also for other States. It should be made Mumbai-Kanyakumari corridor. It will benefit five States – Maharashtra, Karnataka, Tamil Nadu, Puducherry and Kerala. It will benefit the whole Western corridor. It will be of great benefit for tourism, passenger traffic and freight traffic.

There is also a long-pending Angamaly-Sabari Railway line in Kerala. The famous internationally known shrine, Sabarimala is located in Kerala. This railway line basically intends to cater to lakhs and lakhs of devotees who visit Sabarimala shrine every year. At the same time, this line passes through the midland of Kerala. The midland and highland of Kerala is not at all touched by Railways. It has been a long, long pending demand. I hope the hon. Minister will pay personal attention to the early starting of work for this particular Railway line.

With these words, I conclude. I would like to say that the Railway is the backbone of our economy. It cannot run on announcements alone. It must run on efficiency, safety and accountability.

श्री संतोष पांडेय (राजनंदगाँव) : माननीय सभापति महोदय, मैं रेलवे अनुदान मांगों के समर्थन में खड़ा हुआ हूँ। भारतीय रेल राष्ट्र की जीवनरेखा है, जो देश के कोने-कोने तक परिवहन की सुविधा

उपलब्ध कराती है। इसका उद्देश्य प्रभावशाली, सस्ता, ग्राहक केन्द्रित, पर्यावरण अनुकूल, एकीकृत परिवहन सुविधा उपलब्ध कराना है। साथ ही राज्यों, समुदायों, बंदरगाहों और औद्योगिक वाणिज्य पर्यटन केन्द्रों एवं पूरे देश के तीर्थ स्थानों को एक-दूसरे से जोड़ते हुए समग्र विकास का रेलवे वाहक बना है।

महोदय, चाहे वह कोविड-19 महामारी का संक्रमण का काल हो, जिससे निपटने के लिए जब राष्ट्रव्यापी लॉकडाउन था, तब रेलवे ने अपनी सेवा बढ़ा दी थी। दवाई से ले कर, सिलेंडर से ले कर जीवन रक्षा के लिए रेल दौड़ रही थी। डिब्बों को कोरेंटाइन आइसोलेशन वार्ड में बदल कर के सेवा में अग्रणी जिसकी भूमिका रही, ऐसा हमारा रेलवे है। इस प्रकार से कोरोना काल हो या कुंभ का पवित्रकाल हो, चाहे वह वैक्सीन हो चाहे वैपंस हो, सबको सुगमता से पहुंचाने का काम यदि कोई करता है तो रेलवे करता है।

महोदय, वर्ष 2016-17 में रेलवे का नेटवर्क 1,21,407 किलोमीटर था, जो 2024-25 में 1,27,366 किलोमीटर हो चुका है, जिसमें नए ट्रैक बिछाए जाने, लाइन के दोहरीकरण, गेज परिवर्तन के कार्य चल ही रहे हैं।

महोदय, मैं बताना चाहूंगा कि दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर जोन ने माल लदान के क्षेत्र में रिकार्ड दर्ज किया है। रेलवे पूरे देश में सर्वाधिक लदान और आय अर्जित करने के मामले में लंबे समय तक नंबर वन रहा है। देश में औद्योगिक संरचना एवं उनके विकास के लिए कच्चे माल, अयस्कों एवं तापघरों के लिए कोयला पहुंचाने में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे निरंतर रूप से कार्यरत है, ताकि देश में औद्योगिक उत्पादन सुचारू रूप से चलता रहे एवं जनमानस की आवश्यकता की पूर्ति हो सके। महोदय, उल्लेखनीय है कि पूरे देश के पावरहाउस, उद्योगों / कारखानों को कोयला, लौह अयस्क, सीमेंट, उर्वरक, मैंगनीज इत्यादि सामग्री पहुंचाने में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे की बहुत महत्वपूर्ण भूमिका है।

महोदय, पिछले लगातार तीन वित्तीय सालों से दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे 25000 करोड़ रुपये से अधिक मालभाडा आय अर्जित करने वाला हमारा क्षेत्र रेलवे है। पिछले वित्तीय वर्ष 2023-24

की तुलना में, 19 दिन पहले और 2022-23 की तुलना में 31 दिन पहले ही यह उपलब्धि हासिल कर ली है, जो कि अन्य रेलवे जोन्स की तुलना में रु.1587 करोड़ की वृद्धि के साथ सर्वाधिक वृद्धि करने वाला रेलवे जोन है। पूरे भारतीय रेलवे के मालभाड़ा आय में दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का योगदान 17.20 प्रतिशत रहा है।

महोदय, मेरा संसदीय क्षेत्र – राजनांदगांव, दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के नागपुर मंडल के अधीन आता है। जिसमें बोरतलाव से लेकर परमालकसा तक का क्षेत्र राजनांदगांव संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत पड़ता है। जिसमें दो प्रमुख स्टेशन डोंगरगढ़ व राजनांदगांव शामिल हैं। दोनों ही स्टेशनों को अमृत स्टेशन योजना में शामिल किया गया है। हमारा यह अमृत स्टेशन शानदार एयरपोर्ट जैसा दिखता है। इसके लिए हमारे माननीय रेल मंत्री - श्री अश्विनी वैष्णव जी का हृदय से अभिनंदन करता हूँ, बधाई देना चाहता हूँ।

महोदय, एक परियोजना, जिसकी एक प्रकार से घोषणा हो चुकी है, जिसकी मैं मांग रखना चाहता हूँ, वह है डोंगरगढ़ से कटघोरा तक नई रेल लाइन बनानी है। यानी डोंगरगढ़, खैरागढ़, छोई खदान, गंडई, लोहरा, कवरधा, लोई होते हुए जो कटघोरा तक जाने वाली है, इसमें काम शीघ्र शुरू किया जाए। साथ ही, मुडीपार-बघेरा रोड, मुसरा-हल्दी रोड, बरगा-धनगांव रोड, धनगांव-बांकल रोड, भनपुरी, नागतलाई-अछोली रोड, अलीवारा, ढुंडेरा रोड, जोरातराई-मुडीपार रोड और चिहो रोड पर ओवर ब्रिज का निर्माण कार्य जारी है। कुछ जगहों पर 60 प्रतिशत से अधिक के कार्य किए जा चुके हैं। झिटिया, कल्याणपुर रोड, अंडी रोड, एवं राजनांदगांव नगर के स्टेशन पारा और गौरी नगर पर अंडर ब्रिज का निर्माण कार्य जारी है। मैं अवगत कराना चाहूंगा कि राजनांदगांव नगर की दोनों अंडर ब्रिज शहर की लाइफ लाइन के समान है, जिसके लिए 2011 से प्रयास किया जा रहा था, किंतु अंडर ब्रिज हेतु राशि का आबंटन माननीय मोदी जी और रेल मंत्री वैष्णव जी के माध्यम से हो सका है। मैं माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद भी देना चाहूंगा कि मोतीपुर के, पास अंडर ब्रिज निर्माण कार्य को भी उनके द्वारा स्वीकृति प्रदान कर दी गई है। इसके साथ ही गढ़चिरौली से भानुप्रतापपुर नई रेल लाइन, दुर्ग से राजनांदगांव, चौथी रेल लाइन, डोंगरगढ़ से गोंदिया, चौथी रेल

लाइन, यह प्रस्ताव आगे बढ़ चुका है, इसमें भी गति आए। यह मेरा निवेदन है।

महोदय, विकसित भारत 2047 की यात्रा में जो रेलवे की भूमिका है, इसे नकारा नहीं जा सकता है। हमारा क्षेत्र नक्सल प्रभावित रहा है। ऐसे क्षेत्र में भी माननीय रेल मंत्री जी ने जो सुविधा उपलब्ध कराई है, मैं उनके लिए धन्यवाद देता हूँ। दिल्ली राजहरा-रावघाट-जगदलपुर रेल परियोजना स्वीकृत हो चुकी है, इसके लिए आभार है। धनकरी-कोंडागांव का डीपीआर सर्वे पूर्ण हो चुका है। गढ़चिरौली-मनचरियल रेल लाइन को प्राथमिकता दी गई है। किरंदूर से आंध्र के रास्ते कोतागुढ़ेमा तक डीपीआर सर्वे पूर्ण हो चुका है, किंतु इसमें गति आए, यही निवेदन करते हुए अंतिम एक मांग रखना चाहता हूँ। जगदलपुर से दुर्ग एक नाइट एक्सप्रेस चलती थी, जो कोरोना काल के समय से बंद है, इसे फिर से शुरू किया जाए, जिससे आम जनता को लाभ होगा। डोंगरगढ़ में स्टॉपेज ट्रेन नंबर 18243/18244 का भगत की कोठी का स्टॉपेज हो जाए। राजनांदगांव में हटिया एक्सप्रेस का स्टॉपेज हो जाए। पुरी-गांधीधाम-राजनांदगांव में और पुरी-अजमेर-राजनांदगांव में स्टॉपेज करने के लिए मैं निवेदन करता हूँ। इसकी मांग बहुत लंबे समय से है। इस संबंध में मैं मंत्री जी से मिला हूँ। इसमें अनुशंसा करेंगे, स्टॉपेज देंगे तो बड़ी कृपा होगी। यही कहते हुए अपनी बात समाप्त करता हूँ। बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्रीमती ज्योत्सना चरणदास महंत (कोरबा) : सभापति महोदय, यह खुशी की बात है कि मंत्री जी मेरा भाषण सुन रहे हैं। मैं आज आपको कोरबा लोक सभा क्षेत्र की जनता की आवाज सुना रही हूँ। प्लीज, आप सुनिए और इस तरफ ध्यान दीजिए। मैं आज रेलवे मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर अपने विचार रखने और सरकार की विसंगतियों को उजागर करने हेतु खड़ी हूँ। रेलवे को देश की जीवन रेखा कहते हैं, लेकिन आज यह केवल मुनाफे की रेखा बन गई है। विशेषकर इसमें छत्तीसगढ़ का नागरिक तो दिखता ही नहीं है। आम आदमी की बात तो आप छोड़ ही दीजिए। मैं उस क्षेत्र से आती हूँ, जो दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे को उसके कुल राजस्व का लगभग 80 प्रतिशत हिस्सा अकेले देता है। पूरे देश को कोरबा का कोयला उजाला देता है, रेलवे की तिजोरियां भी भरता है, लेकिन बदले में उसे कुछ नहीं मिलता है।

आज रेलवे की प्राथमिकता मालगाड़ी है। यात्री गाड़ी नहीं है। मालगाड़ियों को रास्ता देने के लिए हमारी जो यात्री गाड़ियां हैं, वे घंटों आउटर पर खड़ी रहती हैं। सरकार यह भूल गई है कि रेलवे एक लोक कल्याणकारी सेवा है, न कि केवल एक कमर्शियल लोडिंग कंपनी। आप छत्तीसगढ़ से कोयला ढोकर अरबों कमाते हैं, लेकिन जब सुविधा की बात आती है तो हाथ पीछे खींच लेते हैं। सरकार बजट में अमृत भारत स्टेशन और नई पटरियाँ बिछाने का दावा करती है। मेरा सौभाग्य है कि मेरे संसदीय क्षेत्र कोरबा और बैकुंठपुर, दोनों जगहों पर स्टेशन बन रहे हैं। उनका वर्ष 2018 में भूमि पूजन हुआ और उस काम को पूरा करने की घोषणा वर्ष 2021 तक थी, लेकिन आज तक वह काम पूरा नहीं हुआ है। बजट में इसके लिए कोई ठोस समय सीमा क्यों नहीं रखी गई?

कोरबा में पिट लाइन बनकर तैयार है, लेकिन इसे शुरू करने में रेलवे को क्या परेशानी है? जब तक पिट लाइन पूरी तरह सक्रिय नहीं होगी तो नई ट्रेनें कैसे शुरू होगी? मैं यह नहीं कहूंगी कि आप फलां ट्रेन चलाइए, लेकिन यह जरूर पूछना चाहूंगी कि छत्तीसगढ़ के लिए क्षेत्रीय संतुलन क्यों नहीं बनाया गया? यहां पर कई महत्वपूर्ण ट्रेन्स बिलासपुर या इतवारी तक आकर रुक जाती हैं। उन्हें कोरबा तक विस्तारित क्यों नहीं किया जा रहा है? इसमें क्या समस्या है? जैसे नर्मदा एक्सप्रेस और तिरुपति-बिलासपुर जैसी लंबी दूरी वाली ट्रेन्स का लाभ कोरबा को क्यों नहीं मिल रहा है, जो कि औद्योगिक नगरी है। चाम्पा, सक्ती, सरगबुंदिया और मड़वारानी जैसे स्टेशनों पर गीतांजली, ज्ञानेश्वरी और अहमदाबाद एक्सप्रेस जैसी महत्वपूर्ण गाड़ियों का ठहराव जनता की मांग है।

सभापति महोदय, ये पुरानी मांगें हैं, जिन्हें मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी को बता रही हूँ। क्या बजट केवल राजधानियों को जोड़ने के लिए है या छोटे स्टेशनों के आम नागरिकों के लिए भी है, यह भी समझ में नहीं आता है। कोरबा से कटनी मार्ग पर एक भी सीधी गाड़ी नहीं है। कोरबा से राउरकेला के बीच रेल का ट्रैक बने पाँच साल हो गए हैं, लेकिन वहां केवल मालगाड़ियां दौड़ रही हैं। क्या वहां के लोगों को रेल यात्रा नसीब नहीं होगी या उनको अधिकार नहीं है?

सभापति महोदय, सरकार वंदे भारत का ढोल पीट रही है, लेकिन इस इलाके के आम

आदमी को लोकल पैसेन्जर ट्रेन के लिए भी 4-4 घंटे इन्तजार करना पड़ता है। इससे वंदे भारत का विज्ञापन जले पर नमक छिड़कने जैसा लगता है। रेलवे छत्तीसगढ़ को केवल एक दुधारू गाय समझता है, ऐसा मुझे महसूस होता है। आप वहां से कोयला, राजस्व और बिजली तो भरपूर लेते हैं, लेकिन रेल की सुविधा देने में बहुत कंजूसी करते हैं और आनाकानी करते हैं।

सभापति महोदय, मेरी मांगें बहुत स्पष्ट हैं। जिस क्षेत्र से राजस्व मिलता है, उस क्षेत्र को न्याय मिलना चाहिए। यदि कोरबा से रेलवे को 80 प्रतिशत कमाई मिल रही है, तो वहाँ यात्री सुविधाओं के लिये बजट में विशेष प्रावधान होना चाहिए। पिट लाइन शुरू होनी चाहिए। इसके साथ ही यह भी देखने की बात है कि सारे देश में जितने लंबित रेल कॉरिडोर हैं, वे पूरे होने चाहिए और यात्री ट्रेनों को मालगाड़ियों की दया पर नहीं छोड़ना चाहिए, बल्कि यात्रियों को सुविधा देनी चाहिए।

कोरोना काल में बंद हुई ट्रेनों को वापस शुरू किया जाना चाहिए। छत्तीसगढ़ में जो ट्रेन्स बंद कर दी गई थीं, उनको पुनः चलाने की मैं मांग करती हूँ। मैं कहना चाहती हूँ कि सरकार की बजट स्पीच तो एक मीठे शहद जैसी लगती है, लेकिन छत्तीसगढ़ के यात्रियों के लिए रेलवे की नीतियां आज भी विष के बराबर हैं।

महोदय, अंत में मैं कोरबा क्षेत्र को उसके वाजिब हक दिए जाने की मांग करती हूँ। जय हिंद, जय छत्तीसगढ़।

श्री अतुल गर्ग (गाजियाबाद) : सभापति जी, सदन में रेलवे की परफोर्मेंस के लिए सत्ताधारी दल ने खुलकर अपनी बात रखी और रेलवे की परफोर्मेंस की और मंत्री जी की तारीफ की। कई बार विरोधियों ने भी बहुत संकोच के साथ अटकते हुए थोड़ी बहुत तारीफ की, लेकिन बहुत दुख की बात है कि कुछ सदस्यों ने बहुत कठोरता के साथ वर्ष 2014 के पहले से कोई आंकड़े दिए बिना, कोई तुलना किए बिना, बहुत सख्त शब्दों में निर्ममता के साथ, क्रूरता के साथ आरोप भी लगाए और रेलवे की परफोर्मेंस का कोई जिक्र नहीं किया। एक सदस्य ने यह कहा कि प्रयागराज से तीन-तीन प्रधान मंत्री बने और रेलवे ने इस क्षेत्र के लिए कुछ नहीं किया। मैं बताना चाहता हूँ कि सात

करोड़ लोगों ने कुम्भ में स्नान किया। रेलवे की जो परफोर्मेंस थी, वह दुनिया के इतिहास में कहीं भी नहीं है। इतना बड़ा सिस्टम, जिसके अंदर दो सौ-तीन सौ ट्रेनें रोज चलाई जाती हों, ऐसा कहीं उदाहरण देखने को नहीं मिलता है। मेरे विचार से इसके ऊपर रिसर्च भी होनी चाहिए कि ऐसा कैसे संभव हो पाया। मैनेजमेंट की क्लासेज में इसे पढ़ाया जाना चाहिए, लेकिन फिर भी लोगों ने इसकी बुराई की। संसद भवन लोकतंत्र का मंदिर है और क्या मंदिर में केवल बुराई करने का ही काम किया जाता है? अच्छी बात को अच्छा कहने से क्या किसी प्रकार का कोई नुकसान होता है? क्या अच्छी बात को अच्छा कहने से इनकी इंसानियत चली जाएगी? राजनीति के अंदर इतना द्वेष अच्छा नहीं है, यह बात मैं आपके माध्यम से इन लोगों से कहना चाहता हूँ।

महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से यह निवेदन भी करना चाहता हूँ कि आज से करीब 25 साल पहले नेशनल केपिटल रीजन बोर्ड बनाया गया था और उसका उद्देश्य यह था कि दिल्ली को डिसेंट्रलाइज करना। दिल्ली में भीड़ बढ़ती जा रही है। बीस-पच्चीस ट्रेनें ऐसी हैं जो दिल्ली से चलती हैं, लेकिन गाजियाबाद नहीं रुकती हैं। सराय रोहिल्ला खान, आनंद विहार आदि तीन-चार स्टेशन ऐसे हैं, जो सेटेलाइट स्टेशन की तरह काम करते हैं। मेरा निवेदन और सुझाव भी है कि गाजियाबाद रेलवे स्टेशन को दिल्ली का सेटेलाइट स्टेशन बनाया जाए और बहुत सारी ट्रेनें दिल्ली से चलने के बजाय जो यूपी की तरफ जाती हैं, बिहार की तरफ जाती हैं, वे गाजियाबाद से ही चलेंगी तो बीस-पच्चीस हजार यात्री दिल्ली में कम होंगे और लोगों को बहुत सुविधा होगी। गाजियाबाद में हमारे पास पांच सौ एकड़ जमीन डिफेंस की मौजूद है। मेरी बात डीएम साहब से और कमिश्नर साहब से हुई है। उनका कहना है कि यदि हमसे कहा जाएगा तो हम डिफेंस की जमीन के बदले नई जमीन एक्वायर करके उन्हें दे देंगे और आज के समय यह संभव भी है। मेरा निवेदन है कि गाजियाबाद रेलवे स्टेशन को दिल्ली का सेटेलाइट स्टेशन घोषित किया जाए। इससे दिल्ली को भी बहुत फायदा होगा और यूपी वालों को भी बहुत फायदा होगा। धन्यवाद।

श्री लालजी वर्मा (अम्बेडकर नगर): मान्यवर, मैं आपका आभारी हूँ कि आपने मुझे रेलवे की अनुदान की मांगों पर बोलने का अवसर दिया।

मान्यवर, रेल विभाग केवल एक परिवहन व्यवस्था ही नहीं, बल्कि यह देश की आर्थिक प्रगति, सामाजिक जुड़ाव और क्षेत्रीय विकास की जीवन रेखा है। प्रत्येक दिन करोड़ों लोग रेलवे के माध्यम से यात्रा करते हैं और लाखों टन माल की ढुलाई होती है। इसलिए रेलवे की नीतियों का सीधा प्रभाव आम जनता और देश की अर्थव्यवस्था पर पड़ता है। केवल भारी-भरकम रेल बजट से ही देश की जनता का भला नहीं होगा, बल्कि उक्त बजट के समानुपातिक खर्च से और रेल यात्रियों को सुविधाएं मुहैया कराने से होगा।

आज भी तमाम ट्रेनें समय से नहीं पहुंचती हैं। कभी-कभी तो चार-पांच घंटे तक लेट हो जाती हैं। रेलों के अंदर सफाई व्यवस्था ठीक नहीं है। शौचालय की सफाई ठीक नहीं है। कंबल की व्यवस्था भी ठीक नहीं है। इसके समाधान की व्यवस्था होनी चाहिए।

मान्यवर, मैं आपसे अपने क्षेत्र की रेल व्यवस्था के बारे में निवेदन करना चाहता हूं कि अम्बेडकर नगर जिला बाबा साहब के नाम पर है। लेकिन, वहां पर रेल की सुविधाओं की बहुत कमी है। अम्बेडकर नगर और अयोध्या से कोई भी ट्रेन ऐसी नहीं है, जो नई दिल्ली रेलवे स्टेशन को जाती हो, जबकि अयोध्या के नाम से ही भारतीय जनता पार्टी सत्ता में आई है।

महोदय, अम्बेडकर नगर, जो जिला मुख्यालय का अकबरपुर रेलवे स्टेशन है, वहां पर न तो लिफ्ट है और न एस्केलेटर है। अकबरपुर रेलवे स्टेशन अम्बेडकर नगर जिला का मुख्यालय है। उस जिले से लाखों यात्री प्रत्येक दिन देश के विभिन्न स्थानों की यात्रा करते हैं। अम्बेडकर नगर जिले में टाण्डा एन.टी.पी.सी, राजकीय मेडिकल कॉलेज एवं इंजीनियरिंग कॉलेज भी स्थित हैं।

महोदय, उक्त संस्थानों के कर्मचारियों को भी विभिन्न स्थानों पर जाना पड़ता है। मुम्बई शहर में अम्बेडकर नगर के लाखों लोग रहते हैं, परन्तु अकबरपुर रेलवे स्टेशन पर वंदे भारत ट्रेन गोमती नगर-लखनऊ से पटना, गरीब नवाज ट्रेन, किशनगंज से अजमेर, टाटा अमृतसर एक्सप्रेस, दरभंगा से अहमदाबाद स्पेशल ट्रेन, गांधीधाम कामाख्या एक्सप्रेस, अमृत भारत, 3436, भगत की कोठी कामाख्या एक्सप्रेस, 15623, वन्दे भारत मेरठ से बनारस, 22490 अकबरपुर अम्बेडकर

नगर होकर चलती है। उक्त ट्रेन अकबरपुर रेलवे स्टेशन, जो मुख्यालय है, वहां पर नहीं रुकती है।

अतः माननीय मंत्री जी से मेरी मांग है कि उक्त ट्रेनों का अकबरपुर रेलवे स्टेशन पर स्टॉपेज दिया जाए। इसके साथ-साथ मैं आपसे यह भी निवेदन करना चाहता हूं कि अयोध्या से मुम्बई के लिए सुपरफास्ट ट्रेन, 22104 सप्ताह में केवल एक दिन चलती है, जबकि लाखों लोग अकेले अम्बेडनगर के मुम्बई में रहते हैं।

मेरी मांग है कि उक्त ट्रेन को सप्ताह में कम से कम तीन दिन चलाया जाए। इसके साथ-साथ गोसाईं गंज-कटेहरी के बीच में अंडरपास बना हुआ है, मैंने कई बार-बार माननीय मंत्री जी को इसके बारे में चिट्ठी लिखी है कि उस अंडरपास में पानी भरा रहता है। उसके कारण दो बच्चे डूबकर मर गए हैं, लेकिन अभी तक उसमें कोई सुधार नहीं हुआ है। मेरी मांग है कि उसको भी ठीक कराने का काम किया जाए।

महोदय, गोसाईं गंज स्टेशन पर कोई इन्क्वायरी की व्यवस्था नहीं है। उसके कारण यात्रियों को कठिनाई का सामना करना पड़ता है। हमारी मांग है कि गोसाईं गंज रेलवे स्टेशन के प्लेटफॉर्म पर कोच पर डिसप्ले की सुविधा प्रदान की जाए। गोसाईं गंज में ट्रेन संख्या 13237/38, ट्रेन संख्या 14649/50 तथा ट्रेन संख्या 18103/04 के ठहराव किए जाने की मैं मांग करता हूं। मुगलसराय से लखनऊ के लिए, जो पहले पैसेंजर ट्रेन चलती थी, जो रेलवे स्टेशन कटेहरी, अलना भारी, बेलहार घाट पर रुकती थी, अब वह ट्रेन बंद हो गई है। मेरी मांग है कि मुगलसराय से लखनऊ तक मेमू ट्रेन चलाने का काम किया जाए।

आपके माध्यम से मुझे यह भी कहना है कि ट्रेनों में जो शौचालय रहते हैं, आज भी वे बहुत गंदे रहते हैं। उसके कारण यात्रियों को बहुत कठिनाई का सामना करना पड़ता है। यह बहुत आवश्यक है कि उसमें भी सुधार लाने की व्यवस्था की जाए। आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करते हुए अपनी बात को विराम देता हूं। धन्यवाद।

श्री राहुल कस्वां (चुरू) : सभापति महोदय, आपने मुझे रेल मंत्रालय से संबंधित डिमांड्स फॉर ग्रांट्स पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं।

सर, ऑपरेटिंग रेश्यो के बारे में बात चली है। मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा, क्योंकि समय बहुत कम है। 98 परसेंट की ऑपरेटिंग रेश्यो, मैं समझता हूं कि रेलवे के लिए यह बहुत चिंता का विषय है। वर्ष 2000 के प्रारंभ में यह 75 से 80 परसेंट हुआ करता था। आज यह बढ़कर 90 परसेंट तक पहुंच गया है। ऑपरेटिंग रेश्यो प्रति 100 रुपये की रनिंग पर मात्र 2 रुपये बचते हैं। जो कैपिटल एक्सपेंडिचर है, उसकी पूरी डिपेंडेंसी बजटरी सपोर्ट पर हो गई है, जो आने वाले समय में रेलवे के लिए बहुत बड़ी चिंता का विषय है। डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर, जो सबसे महत्वपूर्ण है, यह देश की लॉजिस्टिकल सिस्टम को इम्प्रूव करने का काम करता है। जॉब क्रिएशन करता है और इससे नई वेयर हाउसिंग आती है। इससे लॉजिस्टिक्स में बहुत इम्प्रूवमेंट होता है। इसका सपना वर्ष 2006 में देखा गया था।

सर, आज 20 साल के बाद भी जो वेस्टर्न डीएफसी थी, जो दादरी से जेएनपीटी जुड़ना था, वह आज तक नहीं जुड़ पाया। जेएनपीटी के ऊपर हमारा सबसे बड़े कंटेनर का एक पूरा पोर्ट है, उसकी डिपेंडेंसी आज भी रेलवे के ऊपर है, वह काम नहीं हुआ। लुधियाना से दनकुनी जो हमारा ईस्टर्न डीएफसी था, उसको जुड़ना था। दोनों डीएफसीज का टोटल पॉइंट यही था कि 100 किलोमीटर प्रति घंटा की स्पीड से कंट्री के अंदर फ्रेट मूव करेगा। इसमें बहुत ज्यादा समय लगा, इसके कारण भी कंट्री को बहुत नुकसान उठाना पड़ा है। हमारा फ्रेट एक्सपेंसिव हुआ है। इसका इतना इम्पैक्ट है कि प्रति कंटेनर की 5,000 से 12,000 रुपये एक्सट्रा हैंडलिंग कॉस्ट आती है। हमारे पास पहले ट्रैक नहीं था, फिर हमारे पास लोको नहीं था। आज की तारीख में लोको भी तैयार हो गया, ट्रैक भी तैयार हो गया। आज हमारे पास उस स्पीड के वैगन डिजाइंड नहीं हैं। So, we are missing the full opportunity to tap this logistical market. जहां पर हमारी 14 परसेंट जीडीपी की लॉजिस्टिक्स कास्ट है, हमें उसको घटाकर 7 से 8 परसेंट इंटरनेशनली लाना था, उसमें हमें कामयाबी नहीं मिल पा रही है। इस कारण कई मल्टी-मॉडल लाजिस्टिक्स पार्क्स बनने की पोटेंशियल कम हो गई है।

मैं राजस्थान से आता हूं। हमारे राजस्थान से बहुत बड़ा पार्ट डीएफसी गुजरता है, लेकिन

कहीं पर भी इसका इंडस्ट्रीलाइजेशन नहीं हुआ है, हम कहीं पर भी इसकी अपॉर्चुनिटी एक्सप्लोर नहीं कर पाए। मैं समझता हूं यह बहुत बड़ा लॉस हो रहा है। 27 से 30 पर्सेंट शेयर ऑफ रेलवे आज की तारीख में है, हम यह उम्मीद करते थे कि डीएफसी बनने के बाद 45 से 50 पर्सेंट का फ्रेट रेलवे लेकर जाएगी, लेकिन हम इस मौके से चूके हैं।

सर, काफी लोगों ने इसके ऊपर बात की है, लेकिन मैं सर्विसेज के कोर इश्यूज की बात करना चाहूंगा। माननीय मंत्री महोदय और डिपार्टमेंट ने काफी अच्छा स्टेप लिया कि हम आईसीएफ कोचेज को बंद करके एलएचबी कोचेज पर चल रहे हैं। हमारी पूरी की पूरी मैन्यूफैक्चरिंग एलएचबी कोचेज की है, लेकिन एलएचबी कोच भी 38 साल पुरानी जर्मन टेक्नोलोजी है, जिसमें आज भी कपलिंग का बहुत बड़ा इश्यू है और ट्रेन चलते समय जर्क्स देती है। इसके ऊपर ज्यादा सोचने की जरूरत है।

सर, जनरल क्लास के कोच हर एक्सप्रेस ट्रेन में दो आगे, दो पीछे हैं। आप उनकी हालत देखिए। कई बार स्टैम्पीड दिल्ली में और कई जगह देखने को मिलती है। मैं अपने स्टेशन से जब भी चलता हूं, दिल्ली आने वाली ट्रेन में आगे दो डिब्बों और पीछे के दो डिब्बों में ऐसी व्यवस्था बनती है कि उसे देखते हुए दुख होता है। मेरी सरकार से यह उम्मीद है कि आप कोई न कोई प्लानिंग कीजिए, जहां पर जनरल कोचेज की ट्रेन स्पेशल सुपरफास्ट ट्रेन के रूप में चलायी जाए, ताकि पब्लिक एटलार्ज को बेसिक सर्विसेज मिलें। आज हम ओपेन ब्रूमिंग, मैन्युअल ब्रूमिंग की उम्मीद नहीं कर सकते। आज दिल्ली जैसे स्टेशंस पर ओपेन ब्रूमिंग हो रही है। पब्लिक एटलार्ज का वैसे ही पीएम 10 पॉइंट बहुत हाई है, लेकिन हम आज भी उस पर कंट्रोल नहीं कर पा रहे हैं। ये बेसिक छोटी-छोटी चीजें हैं।

सर, आरओडब्ल्यू, जो राइट ऑफ वे है। आज रेलवे अपने स्टेशंस लैंड को बंद कर रहा है। कितने ऐसे स्टेशंस हैं, जहां पर लोग गांवों के अंदर बसे हुए थे। उनका अप-डाउन, आना-जाना स्टेशन के पास में था। आज यह सब बंद कर दिया गया। इसकी जिम्मेदारी कौन लेगा? रेलवे की जमीनें सालों-साल से पड़ी हुई थीं, लोगों ने अपने घर नगरपालिकाओं की जमीनों के ऊपर बना

लिए और आने-जाने के रास्ते रेलवे की जमीनों में हैं, अब आने जाने के रास्ते बंद कर दिए गए हैं। अभी हाल ही में राजलदेसर मेरे संसदीय क्षेत्र के अंदर और सुजानगढ़ में लोगों का आना-जाना बहुत मुश्किल हो रहा है।

सर, मेरे संसदीय क्षेत्र में अमृत स्टेशंस बना रहे हैं। मेरे संसदीय क्षेत्र में 4 बन रहे हैं, यह बहुत अच्छा विचार है, लेकिन उसकी प्लानिंग, उसका एक्जीक्यूशन ठीक नहीं है। 4-4 साल से फुट ओवरब्रिज का फाउंडेशन डाला हुआ है। स्टेशन पर चलना-निकालना मुश्किल है। यही दिल्ली कैंट है। दिल्ली कैंट में आप मार्निंग में किसी दिन आकर देखिए, आपको चलने के लिए जगह ही नहीं मिलता है, इतनी भीड़-भड़क्का है।

महोदय, पब्लिक कंस्ट्रक्शन की साइड्स से बहुत परेशान है। मैं मंत्री महोदय से कहना चाहूंगा कि पैसेंजर सर्विस इंडेक्स, क्लीनलीनेस का, पंकचुएलिटी का, ओवरक्राउडिंग आदि के लिए ऑफिसर्स को इंसेटिवाइज या पीनेलाइज किया जाए, ताकि हम इसे सही कर सकें।

सर, मैं अपने संसदीय क्षेत्र का महत्वपूर्ण इश्यू जरूर उठाना चाहूंगा। यह आरयूबीज के बारे में है। मेरा सादुलपुर से रेवाड़ी का ट्रैक है, हनुमानगढ़ का ट्रैक है, बीकानेर का ट्रैक है। सरकार आरयूबी की स्कीम लेकर आयी, यह अच्छा स्टेप था। 300 करोड़ रुपये की एनडब्ल्यूआर के अंदर नए आरयूबी कंस्ट्रक्शन करने की प्लानिंग थी, लेकिन उसे कम्प्लीटली बंद कर दिया गया है। मैं मंत्री महोदय से निवेदन करूंगा कि सादुलपुर, रतनगढ़, सरदार शहर के ट्रैक्स के ऊपर आप नए आरयूबीज की घोषणा कीजिए, जिससे कोई न कोई रास्ता निकले।

सर, आजादी के 75 साल हो गए, काफी ऐसी तहसीलें हैं, जहां पर आज तक रेलवे की लाइन नहीं गई। सादुलपुर, तारानगर, सरदार शहर, दलसिंहपुरा की मैं डिमांड कर रहा हूं। सरदार शहर से नोहर या हनुमानगढ़ की डिमांड कर रहा हूं। आपने खाटू सालासर जी की घोषणा की, यह बहुत प्रशंसनीय है।

महोदय, इसका रूट चेंज किया जा रहा है। मात्र 12 किलोमीटर की वजह से उसका रूट चेंज कर रहे हैं। खाटू, सालासर, सुजानगढ़, बीदासर, मुकाम, बिश्नोई समाज का बहुत बड़ा

धार्मिक स्थल है। मैं आपसे करणी माता मंदिर, बीकानेर तक के लिए एक नए रूट की डिमांड करता हूँ।

सुजानगढ़ स्टेशन से जो लाइन गुजर रही है, उससे पूरा शहर दो हिस्सों में बंटा हुआ है। वहां कोई आरओबी नहीं बना सकते हैं, क्योंकि एक तरफ लैंड है। मेरा आपसे निवेदन है कि आप सुजानगढ़ स्टेशन को बाहर शिफ्ट करें। वंदे भारत ट्रेन हनुमानगढ़ से दिल्ली वाया सादुलपुर चलाई जाए। हनुमानगढ़, सादुलपुर, हिसार से पूना के लिए नई ट्रेन चलाई जाए। मेरी आपसे यह मांग है। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

***डॉ. विनोद कुमार बिंद (भदोही) :** मैं रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर अपने विचार रखता हूँ। यह बजट केवल अतिरिक्त धनराशि का प्रावधान नहीं बल्कि देश के विकास की रफ्तार को नई दिशा देने का संकल्प है।

भारतीय रेल हमारे देश की जीवनरेखा है, यह गरीब, किसान, मजदूर, युवा और व्यापारी सभी को जोड़ने का काम करती है ऐसे में बजट का महत्व और भी बढ़ जाता है। मैं सरकार को धन्यवाद देता हूँ कि उसने रेलवे के आधुनिकीकरण सुरक्षा और विस्तार को प्राथमिकता दी आज देश में तेजी से विद्युतीकरण ट्रेक दोहरीकरण और नई रेल लाइनों को काम हो रहा है। यह 'नया भारत' की तस्वीर को दर्शाता है। लेकिन मैं अपने क्षेत्र भदोही के कुछ भागों की तरफ सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ-

1. नेशनल हाइवे से करनी धरा मार्ग पर अंडरपास जो कि सीता समाहित स्थल सीतामढ़ी को जाता है।
2. बरौत वाया रेलमार्ग पर बरौत मिनी रेलवे स्टेशन के पूर्वी द्वार पर अंडरपास।
3. भदोही विधानसभा में धनौरा अमियां मार्ग पर पट्टी वेजाव में अंडरपास।
4. हाण्डिया विधानसभा में सुरक्षागृह मार्ग पर अंडरपास।
5. हाण्डिया विधानसभा में सैदावाद से फूलपुर मार्ग पर अंडरपास।

6. ट्रेनों का ठहराव- कालीन की नगरी भदोही रेलवे स्टेशन, हावड़ा लालकुंआ एक्सप्रेस। अंत में, मैं बजट पर अपना पुरजोर समर्थन करता हूँ।

श्री अजेन्द्र सिंह लोधी (हमीरपुर) : माननीय सभापति महोदय, बहुत-बहुत धन्यवाद। हमीरपुर, महोबा लोक सभा की देवतुल्य जनता, जनार्दन और माननीय राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव जी का बहुत-बहुत धन्यवाद, जो उन्होंने आज मुझे इस सदन में भेजने का काम किया और बोलने का समय दिया। मैं अपने लोक सभा क्षेत्र के अंतर्गत आने वाले हमीरपुर और महोबा जिलों में रेल कनेक्टिविटी की गम्भीर कमी का विषय सदन के माध्यम से सरकार के समक्ष रखना चाहता हूँ।

महोदय, बुंदेलखंड क्षेत्र में लगातार पड़ने वाले सूखे, सीमित औद्योगिक अवसरों और रोजगार की कमी के कारण यहां से बड़ी संख्या में मजदूर दिल्ली, गुजरात, हरियाणा और पंजाब राज्यों को पलायन करने को मजबूर हैं। बेलाताल रेलवे स्टेशन उदयपुर इंटरसिटी एवं तुलसी एक्सप्रेस जैसी ट्रेनों के ठहराव से वंचित है, जिस कारण यात्रियों, खासकर मजदूर वर्ग को भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। बेलाताल रेलवे स्टेशन पर दोनों गाड़ियों के ठहराव के लिए मैं पिछले माननीय मंत्री जी से भी आग्रह कर चुका हूँ और पुनः आग्रह करता हूँ कि माननीय मंत्री जी इस विषय पर जरूर विचार करें।

महोदय, मेरा इस संदर्भ में निम्नलिखित महत्वपूर्ण मांगों पर विचार करने का अनुरोध है -

चरखारी मुख्यालय में नया उन्नत रेलवे स्टेशन स्थापित किया जाए, क्योंकि वर्तमान चरखारी रोड स्टेशन रेलवे मुख्यालय से 15 किलोमीटर की दूरी पर है। हमीरपुर जिला मुख्यालय में प्रत्यक्ष रेलवे स्टेशन स्थापित किया जाए। वर्तमान में हमीरपुर रेलवे स्टेशन शहर से 20 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है, जिससे आम नागरिकों को असुविधा होती है।

महोबा-राठ-उरई-भिंड के बीच नई रेलवे लाइन का सर्वे कराकर उसका निर्माण कराया जाए, जिससे बुंदेलखंड क्षेत्र को बेहतर रेल संपर्क मिल सके और स्थानीय व्यापार एवं कृषि को बढ़ावा मिल सके। वर्तमान सरकार के मंच पर जो नेतागण आए, उन्होंने पब्लिक में आश्वासन भी दिया, लेकिन आज तक उस पर कोई अमल नहीं हुआ। इस प्रस्ताव को लागू करने से बुंदेलखंड

क्षेत्र में आर्थिक गतिविधियों को गति मिलेगी, कृषि उत्पादों को बाजार तक पहुंचाना आसान होगा तथा बड़े पैमाने पर होने वाले पलायन में कमी आएगी।

अतः मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि इन मांगों को प्राथमिकता देते हुए बुंदेलखंड क्षेत्र के लिए एक विशेष रेल कनेक्टिविटी पैकेज पर विचार किया जाए। बहुत-बहुत धन्यवाद।

***श्री जनार्दन सिंह सीग्रीवाल (महाराजगंज) :** मैं बजट सत्र 2026-27 के रेलवे मंत्रालय संबंधी अनुदान मांगों पर अपने विचार रखता हूँ। मैं रेल मंत्रालय संबंधी अनुदान मांगों का समर्थन करते हुए माननीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी, माननीय रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू जी एवं वी. सोमन्ना जी को हार्दिक बधाई एवं साधुवाद देता हूँ कि इन्होंने माननीय प्रधानमंत्री मोदी जी के मार्गदर्शन में आज के वैश्विक विषम परिस्थितियों एवं विश्व के कई क्षेत्रों में युद्ध की स्थिति में आर्थिक उथल-पुथल की आकांक्षाओं के बीच रेलवे क्षेत्र में बड़े पैमाने पर निवेश को प्राथमिकता देते हुए वित्त वर्ष 2026-27 के लिए 02 लाख 93 हजार 30 करोड़ (2,93,030 करोड़) का कुल पूँजीगत व्यय निर्धारित किया है जो 2009-14 की अवधि की तुलना में लगभग 540% अधिक है।

इतने बड़े पैमाने पर रेलवे क्षेत्र में निवेश से रेलवे अवसंरचना का तीव्र गति से विकास होगा तथा यात्री सुविधाओं को बढ़ाते हुए रेल की संरक्षा एवं सुरक्षा के साथ युवाओं के लिए बड़े स्तर पर रोजगार बढ़ाने में भी सहयोग मिलेगा। इतना ही नहीं रेलवे के इस अनुदान मांग में ट्रेनों एवं स्टेशनों का समावेशी आधुनिकीकरण करने के लिए यू.पी.ए सरकार के विपरीत जब प्रीमियम रेल सेवाएँ केवल सिमित एवं विशेष वर्ग तक ही सिमित थी उसके समावेशिता पर विशेष ध्यान दिया गया है। अमृत भारत एक्सप्रेस के माध्यम से अब लाखों यात्रियों को तेज, किफायती और आरामदायक यात्रा की सुविधा मिल रही है। वर्तमान में 54 अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेन की सुविधायें संचालित हो रही हैं। स्टेशनों के आधुनिकीकरण को भी प्राथमिकता दी गयी है अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत 1337 रेलवे स्टेशनों को चिन्हित किया गया है। फरवरी 2026 तक 172 स्टेशनों को आधुनिक और विश्व स्तरीय केन्द्रों में परिवर्तित किया जा चुका है, जिससे पहले उपेक्षित रहे स्थान

* Speech was laid on the Table.

अब आधुनिकता और विकास के प्रतीक बनते जा रहे हैं।

रेलवे क्षेत्र में आज इंजीनियरिंग चुनौतियां अब बाधा नहीं रही इसका जीता जागता उदाहरण यह है कि उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक परियोजना जिसकी शुरुआत 1997 में हुयी थी उसे आज तीव्र गति से पूर्ण कर रेलवे ने एक मिशाल कायम किया है जिससे आज कश्मीर घाटी की रेलवे नेटवर्क से जोड़ने का अधूरा सपना पूर्ण हुआ है।

अंत में, मैं अपने संसदीय क्षेत्र महाराजगंज में भी अब तक हुए रेल संबंधी अनेकों कार्यों के लिए माननीय प्रधानमंत्री जी एवं रेलमंत्री जी के प्रति आभार व्यक्त करते हुए अपने संसदीय क्षेत्र अंतर्गत विभिन्न कार्यों को भी कराने हेतु माननीय रेलमंत्री जी से आग्रह करता हूँ जो निम्न प्रकार है:-

- देश की आजादी के दूसरे प्रणेता लोकनायक जयप्रकाश नारायण की जन्मस्थली सारण (छपरा), बिहार छपरा जंक्शन से जलालपुर, बनियापुर, भगवानपुर, मोहम्मदपुर होते हुए देश के बापू महात्मा गाँधी के कर्मस्थली मोतिहारी तक नई रेलवे लाइन का निर्माण कराया जाए।
- सिवान दरौंदा- महाराजगंज-मशरख होते हुए पटना के लिए नमों भारत एवं डी. एमयू ट्रेन चलाया जाए।
- सिवान से चैनवा, एकमा, दाउदपुर, कोपा-सम्होता, छपरा होते हुए पटना के लिए डी.एमयू एवं नमों भारत ट्रेन चलाया जाए।
- गोरखपुर से सिवान, एकमा छपरा होते हुए पाटलिपुत्र/पटना वन्दे भारत ट्रेन चलाया जाए।
- दाउदपुर स्टेशन के प्लेटफार्म न० 2 पर टिकट काउन्टर की वयवस्था किया जाए।
- दाउदपुर स्टेशन पर लिच्छवी एक्सप्रेस ट्रेन (14005/14006) ट्रेन का ठहराव करवाया जाए।
- दाउदपुर स्टेशन पर छपरा-नौतनवा इन्टरसिटी एक्सप्रेस (15105/15106) ट्रेन का

ठहराव करवाया जाए।

- शामकौड़िया स्टेशन को मॉडल स्टेशन के रूप में विकसित किया जाए।
- दाउदपुर स्टेशन को मॉडल स्टेशन के रूप में विकसित किया जाए।
- शामकौड़िया स्टेशन पर गाड़ी न० (15114/15113) छपरा कचहरी- गोमती नगर एक्सप्रेस ट्रेन का ठहराव किया जाए।
- चैनवा स्टेशन पर वाशिंग पिट का निर्माण करवाया जाए।
- एकमा के पूर्वी ढाला पर ओवरब्रिज का निर्माण करवाया जाए।
- दाउदपुर के दुमदुमा ढाला पर ओवरब्रिज का निर्माण करवाया जाए।
- महाराजगंज-मशरख रेलखंड पटेडी में महामाया बाबू के नाम पर हॉल्ट स्टेशन का निर्माण करवाया जाए।
- महाराजगंज-मशरख रेलखंड पर बहरौली में हॉल्ट स्टेशन का निर्माण करवाया जाए।
- मशरख जंक्शन से बसंतपुर, महाराजगंज, दरौंदा, चैनवा, एकमा कोपा-सम्होता, छपरा होते हुए पाटलिपुत्रा/पटना जंक्शन तक डी.म.यू चलवाया जाये।
- महाराजगंज रेलवे स्टेशन पर हो रहे विकासात्मक एवं जनसुविधा से संबंधित कार्यों तथा निर्मित हो रहे रैक पॉइंट के कार्यों को गुणवत्तापूर्ण एवं तीव्र गति से कराया जाये।
- अमृत भारत योजना के तहत पुनर्विकसित हो रहे मशरख जंक्शन एवं एकमा रेलवे स्टेशन के कार्यों को भी गुणवत्तापूर्ण एवं तीव्र गति से कराया जाये।

17.00 hrs

श्री कुलदीप इंदौरा (गंगानगर): धन्यवाद सभापति महोदय, मैं वर्ष 2026-27 के लिए रेल मंत्रालय के अनुदानों पर चर्चा में भाग लेते हुए खड़ा हुआ हूँ। सभापति महोदय, इस बार रेल बजट बड़े-बड़े दावों के बावजूद आम यात्रियों की अपेक्षाओं पर खरा नहीं उतरा। सरकार 'सबका साथ, सबका

विकास' की बात करती है, लेकिन इस बजट में प्राथमिकताएँ कार्पोरेट हितों, हाई प्रोफाइल परियोजनाओं की ओर झुकी हुई नजर आईं। जबकि रोजाना रेल पर निर्भर रहने वाला आम आदमी और मजदूर वर्ग उपेक्षित दिखाई दिया है।

आज रेलवे की बुनियादी समस्याएँ जस-की-तस हैं, जैसे भीड़-भाड़, ट्रेनों की कमी, सुविधाओं का अभाव आदि। सरकार ने सुरक्षा के लिए कवच प्रणाली की बात की है, लेकिन सच्चाई यह है कि अब तक 1500 किलोमीटर से कम रूट्स पर ही यह लागू हुई है, जो कि कुल नेटवर्क का तीन प्रतिशत से भी कम है। ऐसे में सुरक्षा को लेकर बड़े दावे जमीन पर कितने कारगर हैं, यह सवाल उठना स्वाभाविक है।

आदरणीय महोदय, मैं अपने क्षेत्र श्रीगंगानगर, हनुमानगढ़ की ओर आपका ध्यान आकर्षित कराना चाहूँगा। सभापति महोदय, आज भी मेरे क्षेत्र से दिल्ली के लिए कोई सीधी ट्रेन नहीं है, यह स्थिति अत्यंत दुर्भाग्यपूर्ण है और क्षेत्र की अपेक्षाओं को दर्शाती है। श्रीगंगानगर रेलवे स्टेशन को अमृत भारत स्टेशन से जोड़ने के लिए शामिल किया गया है, लेकिन जमीनी हकीकत कुछ और है। बरसात के समय में जब वहाँ बरसात होती है, तो वहाँ झरने की तरह पानी गिरता है।

आदरणीय महोदय, मैंने स्वयं वहाँ जाकर आकलन किया और मैं माननीय मंत्री जी से कहूँगा कि इस पर विशेष ध्यान देने की जरूरत है। वहाँ स्टेशन पर ओवर ब्रिज, जो कि केवल अंदर तक ही सीमित है, जबकि वह बाहर तक जाना चाहिए। वहाँ एस्कलेटर की आवश्यकता है। स्टेशन पर एक, दो और तीन नंबर तक एस्कलेटर की सुविधाओं की आवश्यकता है।

आदरणीय महोदय, मैं कुछ महत्वपूर्ण ट्रेनों के संबंध में माँग रखना चाहूँगा। हावड़ा के लिए तूफान उद्यान एक्सप्रेस, 13007 और 13008 कोरोना के समय में बंद हुई थी, लेकिन वह आज तक बंद है। इसकी बेहद आवश्यकता है और इसे पुनः चालू किया जाए। श्री गंगानगर से जयपुर के लिए 9711 और 9712 ट्रेन चलती थी, जो ट्रेन लंबे समय से बंद है। उसे पुनः चालू करने की जरूरत है, क्योंकि गंगानगर से जयपुर जाने के लिए आज भी लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ता है। श्रीगंगानगर से गुवाहाटी के लिए नई ट्रेन की आवश्यकता है। हमारे यहाँ ट्रेनों का बड़ा

अभाव है। सुपर फास्ट ट्रेन्स के बारे में हमने सुना है, हमारे यहाँ सुपर फास्ट ट्रेन्स नहीं चलती हैं। यहाँ हमारे दो मंत्री बैठे हैं, दोनों ही राजस्थान से हैं। वैष्णव जी और बिट्टू जी, आप भी हमारे राज्य सभा सांसद हैं। मैं आग्रह करना चाहूँगा कि हमारे यहाँ भी वंदे भारत, शताब्दी और सुपर फास्ट ट्रेन्स की व्यवस्था करें, ताकि वहाँ के लोग भी उन ट्रेनों में चढ़ सकें।

माननीय सभापति : कृपया आप अपनी बात को कन्क्लूड करें।

श्री कुलदीप इंदौरा : आदरणीय महोदय, हमारे यहाँ सतीपुरा ओवर ब्रिज, जिस पर लम्बे समय से काम चल रहा है। उस ओवरब्रिज का काम पूरा नहीं हुआ है। वह वर्ष 2017 में शुरू हुआ था और आज वर्ष 2026 है। महोदय, मैं चाहूँगा कि आप उस पर भी विशेष ध्यान दें। श्री गंगानगर से अंबाला तक ट्रेन की आवश्यकता है। गुवाहाटी की ट्रेन्स की माँग भी है। हमारा क्षेत्र कृषि प्रधान इलाका है। अगर मालगाड़ियाँ और ट्रेन्स चलाई जाएँ, तो वहाँ व्यापार और उद्योग बढ़ सकता है। मंत्री महोदय, मेरी आपसे माँग है और निवेदन है कि हमारे यहाँ ट्रेनों की सुविधाओं की ओर विशेष ध्यान देने की जरूरत है। मैं बिट्टू जी से कहूँगा कि आप पंजाब से आते हैं, आप इस पर विशेष ध्यान दें, ताकि हमारे उस इलाके का भला हो सके।

श्री रवीन्द्र शुक्ला उर्फ रवि किशन (गोरखपुर) : सभापति महोदय, धन्यवाद। आपने भारतीय रेल की अनुदान माँगों पर चर्चा करने के लिए भाग लेने का मुझे मौका दिया, मैं इसका समर्थन करता हूँ। इस अवसर पर मैं माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी और माननीय रेल मंत्री जी को भारतीय रेलवे के आधुनिकीकरण और विस्तार के लिए बहुत-बहुत बधाई और साधुवाद देता हूँ। माननीय प्रधान मंत्री जी के दूरदर्शी नेतृत्व और विकसित भारत के संकल्प के अंतर्गत भारतीय रेल एक नई ऊर्जा और एक नई दिशा के साथ आगे बढ़ रही है। आज रेलवे केवल परिवहन का साधन ही नहीं रह गया है, बल्कि देश की अर्थव्यवस्था, व्यापार, उद्योग और रोजगार का एक मजबूत आधार बन चुका है। मैं तो क्या अब तो बॉलीवुड के अनगिनत कलाकार रेल में सफर करते हैं और सैल्फी खिंचवाकर गर्व महसूस करते हैं। यह वही भारत है जहाँ बॉलीवुड के कलाकार कभी ट्रेन में नहीं चढ़ते थे क्योंकि ज्यादा सुविधाएं नहीं होती थीं। मैं इसके लिए माननीय प्रधान मंत्री जी और

माननीय रेल मंत्री जी को दिल से धन्यवाद देता हूँ।

हम नेटवर्क की क्या बात करें, अब तो करोड़ों लोग इसमें ट्रेवल कर रहे हैं। उदाहरण के तौर पर लाइनों का दोहरीकरण, विद्युतीकरण और स्टेशनों का आधुनिकीकरण जैसे अद्भुत कार्य हो रहे हैं। अब मैं बुलेट ट्रेन की बात कहना चाहता हूँ। यहां विपक्ष के साथी पूछ रहे थे कि बुलेट ट्रेन में कितनी प्रोग्रेस हुई है। इस क्षेत्र में अद्भुत प्रोग्रेस हो रही है। सात कोरिडोर एनाउंस हो चुके हैं। वर्ष 2027 तक मुम्बई से अहमदाबाद कोरिडोर पूरा हो जाएगा। दिल्ली से वाराणसी, वाराणसी से सिलिगुड़ी, मुम्बई से पुणे, पुणे से हैदराबाद, हैदराबाद से बेंगलुरु और हैदराबाद से चैन्नई सात कोरिडोर हैं। साउथ के माननीय सांसदों के लिए इस तरह की सुविधा माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में दी जा रही है। मैं इसके लिए माननीय रेल मंत्री जी को दिल से धन्यवाद देता हूँ।

मैं पूर्वांचल में गोरखपुर से सांसद हूँ। गोरखपुर से रोजाना एक से डेढ़ लाख लोग रेल से सफर करते हैं। यह बहुत ही महत्वपूर्ण स्टेशन है। यहां लोग बिहार और नेपाल से आते हैं। यहां लोगों की बहुत ज्यादा मूवमेंट होती है अतः मेरी कुछ मांगें हैं। रेल मंत्री जी बहुत ही दयावान हैं। जब भी उनके पास कोई गया है, उन्होंने हर मांग को पूरा किया है।

मेरी पहली मांग है कि गोरखपुर से दिल्ली के लिए वंदे भारत स्पेशल स्लीपर ट्रेन प्रारंभ की जाए। गोरखपुर से मुम्बई के लिए वंदे भारत स्लीपर ट्रेन चलाई जाए क्योंकि बहुत से व्यापारी और लोग ट्रेवल करते हैं।

गोरखपुर से गोवा के लिए सुपरफास्ट स्लीपर ट्रेन दी जाए क्योंकि गोरखपुर से बहुत पर्यटन गोवा आते हैं। गोरखपुर रेलवे स्टेशन से दो महत्वपूर्ण सांस्कृतिक मांगें हैं। यह शहीदों की जगह है, यहां चौरीचौरा से लेकर कई संग्रामों से संबंधित काफी शहीदों की कहानियां हैं। मेरी मांग है कि इनकी स्मृति में शहीद गैलरी का निर्माण किया जाए। यहां एक से डेढ़ लाख लोग रोज ट्रेवल करते हैं, उनको पता होना चाहिए कि इस जगह और इन लोगों की क्या हिस्ट्री थी और हमारी संस्कृति और संस्कार क्या थे? गोरखपुर स्टेशन पर महायोगी श्री गुरु गोरखनाथ जी का भव्य स्टेच्यु बने। इनकी ताकत और शक्ति की बातें किसी से छिपी नहीं है।

मैं माननीय रेल मंत्री जी और यशस्वी प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी को दिल से धन्यवाद देता हूँ कि 500 करोड़ रुपये रेलवे स्टेशन के लिए पारित किए हैं। गोरखपुर स्टेशन अब भव्य और फाइव स्टारनुमा स्टेशन बनने जा रहा है, जिसमें ओवरब्रिज, लिफ्ट, एस्कलेटर, बेहतरीन सुविधाएं, होटल, रेस्टोरेंट्स और कैफेटेरियाज़ होंगे। अब गोरखपुर स्टेशन का नाम विश्वस्तरीय स्टेशनों में होगा। परियोजना के तहत सिर्फ स्टेशन का विकास ही नहीं बल्कि पूर्वांचल क्षेत्र का सामाजिक और आर्थिक विकास होगा।

सभापति जी, मैं दिल से आपको धन्यवाद देता हूँ। इसके साथ ही मैं माननीय रेल मंत्री जी को भी धन्यवाद देता हूँ और इन्हीं शब्दों के साथ भारतीय रेल अनुदान की मांगों का पूर्ण समर्थन करता हूँ।

***SHRI CHAMALA KIRAN KUMAR REDDY (BHONGIR):** I would like to express my views on the discussion on the Demands for Grants for the Ministry of Railways for the year 2026-2027.

I also thank for revoking my suspension from the House to enable me to raise public issues in the interests of the general public in general and particularly my Bhongir Constituency people. Parliamentary

At the very outset, I can proudly say that our Telangana State under the able and dynamic leadership of our Hon'ble Chief Minister, Shri Anumula Revanth Reddy garu, has taken up various developmental projects and identified some key projects with new railway line routes pertaining to the State of Telangana and sent the concerned project proposals to the Ministry which are pending given as hereunder:-

1. Vikarabad-Krishna(122Km)

* Speech was laid on the Table.

2. Kalwakurthy-Macherla(120km)
3. Gadwal-Dornakal(316km)
4. Kacheguda-Jaggayyapeta(250km)
5. Patancheru-Adilabad(320km)
6. Bodhan-Latur Road(128km)
7. Akkanapet Bypass (128km)
8. Pandurangapuram-Badrachalam Road (13 km)

The above mentioned new railway routes need to be taken up on TOP PRIORITY basis in the larger interests of the Telangana State.

Another request I want to make to the Railways is to give the fare concessions for Children below 5 years and Senior Citizens upto 60 years of age for railway passengers.

I also request Railways to provide a halt at Bhongir Rly Station for Telangana Express which falls in my Bhongir Parliamentary Constituency in Telangana State.

Moreover, Bhongir Rly station is very much nearer to Yadagirigutta Temple – Lord Narasimha Swamy - which is called as Telangana Tirupati and nearest to Hyderabad City.

On a daily basis, thousands of pilgrims visit Yadagirigutta Temple. I also request Railways to provide a halt at Peddapalli Rly Station for Telangana Express because AP Express has a stop at Peddapalli.

In this context, I want to make a request to the Hon'ble Minister for his kind consideration to take a policy decision so that trains may be given a halt

which are District Headquarters, Assembly Constituency and Parliamentary Constituency like Bhongir which is a District Headquarter, an Assembly Constituency and a Parliamentary Constituency. Peddapally is also on the same lines.

I also request the Railway Authorities to re- open Rail Yatri Niwas with cheaper rates at New Delhi Railway Station so that our poor passengers from Telangana and Andhra Pradesh States can utilize whenever they visit to Delhi for different works especially for their 1 or 2 days work and visit to Delhi so that they can arrive at railway station, have their bath in the Yatri Niwas and they can catch the train to their destinations in the evenings. Now, they are unable to pay hotel accommodation rates as the private hotels are looting the money of the general public with hefty charges.

I would also state that Rail Yatri Niwas at Trivandrum Central Railway Station is in a pathetic condition and Khatmals are giving trouble for the Yatris.

I request the Hon'ble Minister to take immediate corrective steps to protect the rail yatris from Khatmals at Trivandrum Central.

Another important issue pertaining construction of Foot over Bridge from Ajmer Gate/Kamala Market side to Paharganj side at New Delhi Railway Station. In the absence of Foot over Bridge at ND Railway Station, the people those who want to come from Ajmer Gate/Kamala Market side to Paharganj side are using the bridge which is near Shiela Theatre which takes at least half-an-hour and if they want to catch auto they have to spent minimum 100 rupees.

If the Foot over Bridge is constructed, they can reach in 5 to 10 minutes from one side to other side. For this purpose, open land space is available near ND Railway Station with Govt. authorities.

Moreover, I have also seen that modernization and upgradation of New Delhi Rly station is taking place. If the Foot over Bridge is taken up at this stage itself, railway passengers will be benefitted more and more in saving their money and time also. This issue is very much important in the larger interests of the railway passengers.

Another issue is the need to increase Memu frequency from Secunderabad to Kazipet for every one hour.

This railway route has great demand from railway passengers for their up and down on a daily basis at cheaper and affordable rates.

This Memu touches Charlapally railway station and also goes through my Bhongir Parliamentary Constituency.

At present, Memu is running from Kazipet to Secunderabad and Secunderabad to Warangal and from Warangal to Secunderabad and from Secunderabad to Kazipet on a daily basis.

With these few words, I would like to conclude my speech.
श्री आर. के. चौधरी (मोहनलालगंज) : माननीय सभापति जी, आपने मुझे रेल बजट पर बोलने का अवसर दिया है, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ। रेलवे बहुत बड़ा क्षेत्र है और समस्याएं बहुत हैं। माननीय रेल मंत्री जी ने प्रयत्न तो काफी किए हैं, कुछ सुधार भी हुए हैं लेकिन रेलवे संचालन में सुरक्षा, समय और सफाई सबसे बड़ी समस्याएं हैं।

महोदय, ज्यादातर रेलगाड़ियां लेट होती हैं। जहां तक सुरक्षा की बात है, बालासोर बड़ा

उदाहरण है, जहां बड़ी रेल दुर्घटना हो चुकी है। जहां तक सफाई की बात है, पूरे देश में रेलवे ट्रैक शौचालय बने रहते हैं। दिल्ली और दिल्ली के आसपास जिस तरह से ट्रैक्स, रेलवे स्टेशन्स और इनके आसपास गंदगी रहती है और जंगल सा बना रहता है। इन चीजों पर ध्यान देना चाहिए। महोदय, मैं दूसरी बात कहना चाहूँगा। उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ में एक बहुत बहुचर्चित कस्बा काकोरी है। काकोरी में काकोरी बड़ी जगह है, काकोरी स्वतंत्रता संग्राम के क्रांतिकारियों की क्रांति की धरती है। काकोरी के साथ अमर शहीद पंडित राम प्रसाद बिस्मिल, चंद्रशेखर आज़ाद, ठाकुर रोशन सिंह, अशफ़ाक़ उल्ला खाँ, राजेंद्र नाथ लाहिड़ी जैसे अमर सपूतों का नाम जुड़ा हुआ है। विडंबना है कि काकोरी में रेलवे स्टेशन है परंतु वहां कोई ट्रेन रुकती नहीं है, यह बड़ी बात है। स्टेशन मास्टर भी काकोरी में तैनात है, परंतु यहां सिर्फ़ आने-जाने वाली जो ट्रेनें हैं, उन्हें खाली कभी लाल झंडी, कभी हरी झंडी दिखाने का काम करता है और कोई काम नहीं है।

मान्यवर, मैं चाहता हूँ काकोरी से गुजरने वाली सभी ट्रेन चाहे मेल हों, चाहे पैसेंजर हों, काकोरी में ज़रूर रुकें, ये मेरी मांग है। दूसरी मांग है कि काकोरी रेलवे स्टेशन का शीघ्र उच्चीकरण कराया जाए। ऐसा दिखना चाहिए कि काकोरी क्रांतिकारियों की धरती है, क्रांतिकारियों को महत्व दिया जाना चाहिए और उसके हिसाब से उस काकोरी को महत्व मिलना चाहिए, जिससे पूरा देश जान सके।

महोदय, लखनऊ की दूसरी बात है। लखनऊ में आउटर रिंग रोड है। रिंग रोड से निकलकर इंदिरा नहर रायबरेली की तरफ़ जाती है और यही खुर्दही बाज़ार के पास इंदिरा नहर पर रेलवे क्रॉसिंग है। नहर की दोनों पटरी शुरू से आम रास्ता पक्की सड़क के तौर पर कायम है। रेल विभाग ने दस साल पहले इस नहर के रेलवे क्रॉसिंग पर, दोनों तरफ पक्की दीवार खड़ी कर दी है। जिस कारण दस साल से यात्रियों का आना-जाना बिल्कुल बंद हो गया।

मैं मांग करता हूँ, खुर्दही रेल क्रॉसिंग पर आरओबी (रेलवे ओवरब्रिज) का निर्माण किया जाए, जिससे यात्रियों को सुविधा मिल सके। पहले सुविधा मिलती थी, लेकिन जिस तरह से उन्होंने दीवार खड़ी कर दी है, उससे आवागमन बंद हो गया है। मैं चाहता हूँ वह हटे और

आरओबी बनाकर यात्रियों की सुविधा का काम होना चाहिए ।...(व्यवधान)

श्री चन्द्र प्रकाश जोशी (चित्तौड़गढ़) : धन्यवाद सभापति महोदय । आज मुझे रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों पर बोलने का अवसर दिया इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद ।

मैं सबसे पहले देश के यशस्वी प्रधानमंत्री आदरणीय नरेंद्र मोदी जी का और माननीय रेल मंत्री जी का आभार प्रकट करता हूँ, क्योंकि हमें रेल मंत्रालय पर बोलने में न सिर्फ उत्साह है, बल्कि गर्व की अनुभूति भी हो रही है और गर्व की अनुभूति तब होती है जब इन बारह वर्षों में जो सोचा उससे कई गुना काम हमारे देश और प्रदेश और कॉन्स्टिट्यूएन्सी में हुआ है, इसके लिए मैं माननीय मंत्री महोदय का और माननीय प्रधानमंत्री जी का आभार प्रकट करता हूँ ।

रेल एक परिवहन का साधन नहीं, बल्कि एक तरह से आर्थिक धमनियों का जाल होता है । चाहे पर्यटन हो, चाहे उद्योग हो, चाहे जनसंपर्क हो, इस देश में रेल का अपना एक महत्व है । मैं बहुत ज़्यादा कुछ नहीं कहते हुए आपकी बज़र बजे उससे पहले मैं माननीय रेल मंत्री जी का और माननीय प्रधानमंत्री जी का आभार इसलिए प्रकट करता हूँ कि जब मैं वर्ष 2014 में चुनकर आया था, तो हमारे यहाँ मावली से बड़ी सादड़ी एक रेल लाइन थी जो हिज हाइनेस के ज़माने से पड़ी थी और यूपीए की सरकार में उन पटरियों को उखाड़ने का काम शुरू हो गया था, लेकिन वर्ष 2014 में जब नरेंद्र मोदी जी इस देश के प्रधानमंत्री बने तो वो पटरियां उखड़ी नहीं, वहां ब्रॉडगेज का काम चालू हुआ और माननीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी उसका उद्घाटन करने आए । आज वहां ट्रेन के एक नहीं दो-दो फेरे शुरू हो गए और सिर्फ ब्रॉडगेज नहीं हुआ, इलेक्ट्रिफिकेशन भी हो गया ।

ऐसे ही रतलाम से कोटा, चित्तौड़ होते हुए, अजमेर से चित्तौड़, उदयपुर होते हुए विद्युतीकरण भी हुआ । उदयपुर से अहमदाबाद के लिए जो वर्षों से उसको जोड़ने की लोग मांग कर रहे थे, उस मार्ग को भी शुरू कराया । आज वहां वंदे भारत जैसी ट्रेनें चल रही हैं, लोग सफ़र कर रहे हैं ।

मैं इसलिए आभार प्रकट करना चाहता हूँ कि राजस्थान को पहली बार 10,000 करोड़ रुपये से भी ज़्यादा का बजट मिला है और 2014 में जितना मिलता था उसका 15 गुना बजट

दिया है। आरओबी, आरयूबी हो, अमृत भारत स्टेशन 82 राजस्थान में बन रहे हैं।

महोदय, मैं आपको इसलिए भी धन्यवाद देता हूँ कि बड़ी सादड़ी से छोटी सादड़ी होते हुए नीमच रेल लाइन, जो एक असंभव काम था, वह न सिर्फ स्वीकृत हुई, बल्कि वह आज पूर्ण होने को है। वह मालवा, मेवाड़ और मारवाड़ को कनेक्ट करने का काम करेगी। मैं इसलिए भी आभार प्रकट करता हूँ कि वहां जितने भी रेलवे के काम थे, उनको आपने पूरा करने का काम किया है।

मेरे संसदीय क्षेत्र से संबंधित कुछ मांगें हैं, मैं उनको आपके सामने रखना चाहता हूँ। मैं आपसे मांग करना चाहता हूँ कि अगर चित्तौड़ में एक पिट लाइन हो जाएगी, क्योंकि इसके सराउंडिंग में रतलाम, अजमेर, कोटा और उदयपुर है, तो निश्चित रूप से वहां से ट्रेन्स शुरू हो पाएंगी। चित्तौड़ से उदयपुर एक छोटा-सा फेज़ है, जहां डबलिंग का काम रुक गया है, अगर वह पूरा हो जाएगा, तो अच्छा काम हो जाएगा।

मैं अपने भाई राजकुमार जी से भी कहना चाहता हूँ कि नीमच से प्रतापगढ़, बांसवाड़ा, नंदूरबार के लिए टीएचपी क्षेत्र में भी रेल लाइन का फाइनल सर्वे कराकर, उसको गति देने का काम हुआ है, तो यह नरेन्द्र मोदी जी की सरकार में माननीय मंत्री जी ने किया है। आशा है कि यह शीघ्र पूरा हो पाएगा।

इसी तरह से, नीमच-कोटा एक नयी रेल लाइन बननी चाहिए। कोटा में अगस्त क्रांति और राजधानी एक्सप्रेस ट्रेन्स यहां से जाती हैं, जो मुम्बई तक जाती हैं। मेरा आग्रह है कि अगर दोनों में से एक ट्रेन चित्तौड़, नीमच, मंदसौर होते हुए निकलेगी, तो माननीय सुधीर गुप्ता जी की भी मांग पूरी हो पाएगी और इससे हमारे क्षेत्र के लोगों को भी फायदा होगा। इसके साथ, दिल्ली से अजमेर जाने वाली राजधानी एक्सप्रेस अगर उदयपुर तक चली जाएगी, तो इससे चित्तौड़ संसदीय क्षेत्र के अतिरिक्त पूरे उदयपुर डिविज़न को फायदा होगा। कोटा-पटना ट्रेन को उदयपुर तक बढ़ाया जाए।

महोदय, वल्लभ नगर और मावली विधान सभाओं में जो नयी रेल लाइन बनी है, उसके कारण प्रधानमंत्री योजना के तहत बनी हुई सड़कें बंद हो गयी हैं। बड़ीयार और बागथल दो ऐसे स्थान हैं, जहां ये सड़कें बनी हैं, अगर वहां अंडरपास बन जाएगा तो लोगों को लाभ मिलेगा।

कोविड पैंडेमिक से पहले पत्रकारों के लिए रेल यात्राओं में जो रियायत थी, अगर वह पुनः की जाएगी, तो लोकतंत्र का जो चौथा स्तम्भ है, उसे एक बड़ी सहायता मिलेगी। आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री नरेश चंद्र उत्तम पटेल (फतेहपुर) : माननीय सभापति महोदय, मेरे जनपद फतेहपुर में कालका मेल, जिसका नाम नेताजी मेल हो गया है, जोधपुर-हावड़ा मेल, महानन्दा एक्सप्रेस, नॉर्थ-ईस्ट एक्सप्रेस ये चार ट्रेन्स पांच-पांच मिनट के लिए रुकती थीं। पता नहीं किन कारणों से इन चारों ट्रेन्स का ठहराव का समय कम हो गया है।

हमारे जिले में बहुत बड़ी मात्रा में परवल, अमरूद, टमाटर, बेर, मोरिंगा जैसे फल और सब्जियां पैदा होती हैं। इसके साथ ही, बड़ी मात्रा में मछली पालन भी होता है। हमारे यहां पैदा होने वाले फल और सब्जियां पार्सल के माध्यम से बड़े-बड़े महानगरों में जाती थीं, लेकिन ये चारों ट्रेन्स का ठहराव बंद होने के कारण जनता में त्राहि-त्राहि है और हर आदमी इससे परेशान है। उनका माल मिट्टी के भाव भी नहीं बिक रहा है। इसलिए हमारे जिले की जनता की मांग है कि इन चारों ट्रेन्स- कालका मेल, जोधपुर-हावड़ा मेल, महानन्दा एक्सप्रेस और नॉर्थ-ईस्ट एक्सप्रेस के ठहराव को पुनः पांच-पांच मिनट बहाल किया जाए।

दूसरी बात यह है कि हमारा जनपद फतेहपुर गंगा-यमुना के बीच में, दिल्ली-हावड़ा के सेन्टर में है। दिल्ली से हावड़ा के लिए तो बहुत-सी ट्रेन्स हैं, लेकिन हमारी राजधानी लखनऊ है और सीधे लखनऊ जाने के लिए हमारे जिले से कोई भी रेल लाइन नहीं है। हमारा जिला बांदा-चित्रकूट से जुड़ा हुआ है। चित्रकूट बहुत ही पवित्र स्थल माना जाता है। इसलिए मेरी मांग है कि हमारे जिले को लखनऊ से सीधे जुड़ने के लिए और बांदा-चित्रकूट से जुड़ने के लिए एक नयी रेल लाइन बिछाकर जनता को सुविधा दी जाए।

आपने मुझे समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। अगर माननीय रेल मंत्री हमारे जनपद में इन ट्रेन्स का ठहराव दे देंगे और हमारी मांगों को पूरा कर देंगे, तो हम इनको भी धन्यवाद देंगे। इससे लाखों जनता का भला होगा और रेलवे को राजस्व का भी लाभ होगा। यह भी

कहा जाएगा कि डबल इंजन की सरकार ने कुछ काम किया है, नहीं तो वहां के लोग बोल रहे हैं कि ये डबल झूठ बोल रहे हैं।

श्री तापिर गाव (अरुणाचल पूर्व) : सभापति महोदय, मैं रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों के समर्थन पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। मैं पूर्वोत्तर राज्यों की जनता की तरफ से माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी और माननीय प्रधानमंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहता हूं। मोदी जी ने कहा था कि जो पूर्वोत्तर राज्य हैं, उनको रेलवे से जोड़ा जाएगा। आज हरेक राज्य में रेल पहुंच गई है और पहुंच रही है। मैं इस सदन में यह सुनकर हैरान हूं, क्योंकि इनके यहां ब्रिटिशकाल से ही रेल सुविधा पहुंच चुकी है, तो फिर इनको क्या तकलीफ है।

हमारे पूर्वोत्तर राज्यों के हजारों-लाखों लोगों ने अपनी जिंदगी बिता दी, जिन्होंने पूरी जिंदगी में रेल को देखा ही नहीं था। इसलिए मैं अश्विनी साहब को धन्यवाद देना चाहता हूं। कांग्रेस पार्टी की जमाने में पूर्वोत्तर राज्यों के लिए 2,100 करोड़ रुपये का ही रेल बजट हुआ करता था। आज रेलवे की स्थापना के लिए 14,000 करोड़ रुपये का बजट दिया गया है, इसलिए मैं रेल मंत्री जी को धन्यवाद देता हूं।

सभापति महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी को विशेष रूप से धन्यवाद देना चाहता हूं। मिजोरम में 48 टनल्स, 55 मेजर ब्रिजेज, 87 माइनर ब्रिजेज और 12.85 किलोमीटर की टनल बनाई गई है तथा मिजोरम तक रेल लाइन बिछाई गई है। यह किसी जादूगर का काम है। अश्विनी साहब एक जादूगर हैं। हमने अपने सपने में भी जिसके बारे में नहीं सोचा था, आपने वहां तक टनल बनाकर रेल लाइन पहुंचाई है। मेघालय में काम चल रहा है। नागालैंड व दीमापुर में भी काम चल रहा है। अरुणाचल प्रदेश में मेरे गृह जिले और मेरे खेत में ही रेलवे स्टेशन बना दिया गया है। इस वर्ष के अंत तक उसका शुभारंभ होगा।

महोदय, अगर कोई सच में अष्टलक्ष्मी प्रोजेक्ट बना रहा है, तो वह अश्विनी साहब ही बना रहे हैं। मोदी जी राम हैं, तो ये हनुमान हैं। जहां उन्होंने इशारा किया, वहां तक रेल लाइन पहुंचाई जा रही है। आईटी टेक्नोलॉजी भी है। मैं आज इस सदन के माध्यम से सबको बताना चाहूंगा कि

सारी दुनिया में रेलवे सेक्टर के लोग अश्विनी वैष्णव साहब से ही पूछेंगे कि टनल कैसे बनाया जाता है। मिजोरम में कुतुब मीनार से भी लंबा ब्रिज बनाया गया है। आपने वहां तक रेल लाइन पहुंचाई है। रेलवे में लेटेस्ट आईटी टेक्नोलॉजी के साथ काम किया जा रहा है, इसलिए मैं माननीय रेल मंत्री जी को विशेष रूप से धन्यवाद देता हूँ।

सभापति महोदय, अभी मैंने पूर्वोत्तर राज्यों से होते हुए दिल्ली तक अपनी बात नहीं बोली है, लेकिन आपने उससे पहले ही बेल बजा दी है। मैं अंत में कुछ कहना चाहूंगा।

मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ। मोदी जी ने यह ऐलान किया था कि भालुकपोंग से तवांग तक रेल लाइन का सर्वे और इन्वेस्टीगेशन का काम हो चुका है। सिलापाथर से बामे तक रेल लाइन का सर्वे और इन्वेस्टीगेशन का काम हो चुका है। पासीघाट, रोइंग और परशुराम कुंड तक का काम हो रहा है। रुपाई से परशुराम कुंड इसलिए महत्वपूर्ण है, क्योंकि मकर संक्रांति में वहां देश भर से लाखों लोग आते हैं। वहां अमित शाह जी भी आए थे। उन्होंने घोषणा की थी कि वहां पर रेल लाइन जरूर होनी चाहिए। सारा इन्वेस्टीगेशन, सर्वे और डीपीआर वगैरह हो चुका है।

महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी से यह कहना चाहूंगा कि रुपाई से परशुराम कुंड तक रेल लाइन काम शुरू करिए। मैं माननीय रेल मंत्री जी से कुछ कहना चाहता हूँ। इनकी एक बहुत बड़ी क्रिएटिविटी है कि वे हरेक रेलवे स्टेशन को शॉपिंग मॉल बना देते हैं। देश में बहुत बढ़िया काम हुआ है। आज रेलवे में विद्युतीकरण का काम हो रहा है। मेरे संसदीय क्षेत्र के ब्रह्मपुत्र नदी के किनारे जो रेलवे ट्रैक है, वहां आरओबी और आरयूबी की बहुत जरूरत है। वहां बहुत सारी दुर्घटनाएं होती हैं। इसलिए तेलम, डेकापम और नारी में आरओबीज़ और आरयूबीज़ बनाने चाहिए।

श्री राम शिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती) : सभापति महोदय, आपने मुझे वर्ष 2026-27 के लिए रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर चर्चा में भाग लेने का अवसर प्रदान किया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

भारतीय ट्रेनों में यात्रियों को कई तरह की समस्याओं का सामना करना पड़ता है। भारतीय

रेलवे दुनिया का सबसे बड़ा रेल नेटवर्क है, लेकिन इसके साथ कुछ चुनौतियां भी जुड़ी हुई हैं। एक प्रमुख समस्या ट्रेनों में भीड़ है। खासकर, जनरल डिब्बों में त्योहारों के समय बहुत ज्यादा भीड़ होती है और सीट मिलना मुश्किल हो जाता है। भीड़ के कारण यात्रियों को सीट नहीं मिलती है। देश में ट्रेनों की संख्या में कमी होने के कारण भी यात्रियों को यात्रा करने में बहुत बड़ी समस्या होती है। सरकार से मेरी मांग है कि रेलगाड़ियों की संख्या को ज्यादा से ज्यादा बढ़ाया जाए, जिससे यात्रियों को यात्रा करने में सुविधा हो सके।

सभापति महोदय, टिकट्स का कन्फर्म न होना भी एक बड़ी समस्या है। टिकट कन्फर्म न होना यात्रियों की सबसे बड़ी समस्या है। इस बड़ी समस्या के निराकरण के लिए सरकार कोई ठोस कदम उठाए, जिससे यात्रियों की टिकट्स कन्फर्म हो सकें।

सभापति महोदय, ट्रेनों का देरी से या समय पर नहीं आना यात्रियों के लिए बहुत बड़ी चुनौती है। इस कारण यात्रियों को बहुत कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। ट्रेन्स कभी-कभी 5, 10 या 15 घंटे तक के विलम्ब से आती हैं, जिससे यात्रियों का प्लान बिगड़ जाता है एवं यात्रियों को रेलवे की तरफ से खाने-पीने और विश्राम करने जैसी किसी भी प्रकार की कोई सुविधा नहीं दी जाती है। मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहूंगा कि इस बिन्दु पर भी विचार किया जाए। इसके साथ-साथ ट्रेन में मिलने वाला खाना कई बार खराब या महंगा भी साबित होता है। यात्रियों के स्वास्थ्य को देखते हुए रेलवे द्वारा खान-पान की गुणवत्ता में सुधार करने की आवश्यकता है, जिससे यात्री स्वस्थ रह सकें।

महोदय, रेल विभाग के द्वारा देश में जो अंडरपासेज बनाए जा रहे हैं, उन अंडरपासेज में, बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों में स्थित अंडरपासेज में पानी भर जाता है, जिससे वहां के स्थानीय लोगों को आने-जाने में कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है, जो देशभर में एक बड़ी समस्या है। इस ओर सरकार को ध्यान देने की जरूरत है। अंडरपास बनाते समय सरकार को ध्यान देना चाहिए कि अंडरपास के अंदर पानी का ठहराव न हो।

सर, मेरे लोक सभा क्षेत्र में कुछ महत्वपूर्ण ट्रेनों के ठहराव के संबंध में मेरी कुछ मांगें हैं,

क्योंकि मेरा लोक सभा क्षेत्र एक पिछड़ा हुआ जनपद है।

पहला, गोरखपुर-ऐशबाग इंटरसिटी अप गाड़ी संख्या 15069 एवं ऐशबाग-गोरखपुर इंटरसिटी डाउन गाड़ी संख्या 15070 का ठहराव गैंसड़ी और कौवापुर रेलवे स्टेशन्स पर भी किया जाए।

दूसरा, गोरखपुर-गोमती नगर गाड़ी संख्या 15081 और 15082 (अप और डाउन) का ठहराव गैंसड़ी और कौवापुर रेलवे स्टेशन्स पर भी किया जाए।

तीसरा, हमसफर ट्रेन संख्या 12571 और 12572 का ठहराव पचपेड़वा एवं गैंसड़ी स्टेशन्स पर भी किया जाए।

चौथा, गोरखपुर-पनवेल एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 15065 और 15066 का ठहराव पचपेड़वा, गैंसड़ी एवं कौवापुर स्टेशन्स पर भी किया जाए।

पांचवा, कोरोना काल में बंद पैसेन्जर ट्रेनों का संचालन गोरखपुर, बढ़नी, बलरामपुर, गोंडा और लखनऊ तक अप एवं डाउन सवारी गाड़ियों के रूप में किया जाए। गोरखपुर, बढ़नी, तुलसीपुर, देवीपाटन, झारखंडी, बलरामपुर, गोंडा, मनकापुर, अयोध्या, सुल्तानपुर, प्रतापगढ़ और प्रयागराज तक नई अप और डाउन रेलगाड़ियों का संचालन किया जाए। ... (व्यवधान) गोरखपुर, बढ़नी, तुलसीपुर, झारखंडी, बलरामपुर, गोंडा, बाराबंकी, गोमती नगर, लखनऊ, मुरादाबाद, हरिद्वार और देहरादून तक एक नई अप और डाउन रेलगाड़ियों का संचालन किया जाए। ... (व्यवधान)

***SHRI RAJU BISTA (DARJEELING):** Foremost I congratulate Finance Minister Nirmala Sitharaman ji, for presenting the budget for the record 9th consecutive time. She is the first person in Independent India to do so. She is the living example of "Naari Shakti", and stands as an inspiration for all of us.

As we discuss Railway Demand for Grants, I want to acknowledge the

* Speech was laid on the Table.

massive leap we are making. The Union Budget 2026-27 has allocated a record capital expenditure (capex) of 2,93,030 crore to Indian Railways.

On behalf of the people from West Bengal, I extend my heartfelt gratitude to Hon'ble Prime Minister Sh. Narendra Modi ji, and Hon'ble Railway Minister Sh. Ashwini Vaishnaw ji for prioritizing West Bengal's railway transformation in the FY 26-27 budget.

With 14,205 crore allocated for Bengal's rail projects, this is a massive leap forward. CM Mamata Banerjee was Railway Minister once. But today WB is getting 12 times more today than what CM Mamata ji allocated for West Bengal in her tenure.

A total of 45 projects covering 4660kms at budget 64000cr is being undertaken in West Bengal. Kolkata Metro, from 1972-2014: only 28kms was constructed, Rs 6000cr spent, from 2014-2024: 38kms have been constructed. Presently 59km metro is under construction in Kolkata at Rs 23000cr. The announcement of game-changing Siliguri-Varanasi bullet train via Patna is set to supercharge North Bengal's economy. The proposed 40km underground tracks through the Siliguri Corridor will secure our vital "Chicken's Neck" link to the Northeast.

Further, upgrading to four-line tracks here will give a massive boost to rail connectivity our region. I also extend my thanks for announcing the new line from Banarhat in Dooars to Samtse and Kokrajhar in Assam to Gelephu in Bhutan. This will greatly enhance cross-border ties and transportation among our two nations.

The entire 1,337-km Eastern Dedicated Freight Corridor (EDFC) connecting Sonnagar in West Bengal to Sahnewal in Punjab is already operational.

The announcement of a new 2,150-km Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting Dankuni in West Bengal to Surat in Gujarat, which will pass through six states West Bengal, Jharkhand, Odisha, Chattisgarh, Maharashtra and Gujarat will add further boost to our logistic infrastructure.

North Bengal

Our North Bengal had remained deprived, but I am happy to share that today. we in the forefront of developmental priorities. I am proud that India's first Vande Bharat Sleeper from Kolkata to Kamakhya passes through our North Bengal region. 9 Vande Bharat running in West Bengal -3 are from Siliguri, Siliguri to Kolkata, Siliguri to Patna, Siliguri to Guwahati. Sevoke-Rangpo railine - Rs 12000cr project - on the verge of completion, NJP Railway Station development - Rs 500cr; Siliguri Loco Shed - 130 cr; New Alipurduar Railway Station development - Rs 33cr; Lots of new trains started and stoppages in Gulma, Bagdogra, Naxalbari, Adhikari started. World Heritage Darjeeling Himalayan Railway more trains added, workshop upgraded.

Demands

Our region has remained deprived for decades. But gradually, all developmental gaps are being filled. However, I want to add these key demands for our region.

1. Namo Bharat Train Connecting the following routes. Siliguri to Malda via

Bagdogra, Naxalbari, Khoribari, Bidhannagar, Chopra, Islampur, and Raiganj; Siliguri to Cooch Behar via Sevoke, Bagrakote, Oodlabari, Mal Bazar, Chalsa, Nagrakata, Banarhat, and Birpara, Hashimara and Cooch Behar; Siliguri to Rangpo, once the Sevoke-Rangpo rail line becomes operational.

2. Siliguri Metro Rail Project

Siliguri is the fastest growing cities not only in West Bengal, but the entire North Eastern region. It is situated in the Heart of North Bengal. Siliguri connects Darjeeling, Kalimpong and Sikkim hill region. It connects the beautiful Dooars with Assam. It connects Nepal through Panitanki, and connects Bhutan through Jaigaon. It connects to New Jalpaiguri - one of the largest and most important railway junctions in Eastern India. It connects to Bagdogra, the only international airport in the entire North Bengal region. It borders Bihar, and North Dinajpur. The population of Siliguri and peripheral areas have already crossed 20 lakhs. Everyday lakhs of passengers and travellers pass through Siliguri. Traffic congestion has become a norm, and I fear that if we do not plan for the future, the connectivity from Siliguri will suffer. Hence Sir, I am requesting for the Ministry of Railways to conduct a Metro Rail feasibility study. And to establish a Metro service here. This will give a major boost to smoothening urban travel in our region.

3. DHAROHAR Darjeeling Himalayan Academy for Railway Operations, Heritage and Research under the Darjeeling Himalayan Railway "DHAROHAR" project is an initiative conceptualized by the Darjeeling Himalayan Railway (DHR) for the establishment of the Darjeeling Himalayan

Academy for Railway Operations, Heritage and Research at Kurseong.

DHAROHAR is envisaged as a national-level institute catering to all Indian mountain and heritage railways, aligned with UNESCO's heritage conservation and capacity-building mandates.

The Kurseong campus of DHAROHAR is proposed to be developed by repurposing and restoring the presently unutilised Press Building along with adjoining heritage structures and railway properties, using existing assets and resources.

This initiative will play a crucial role in safeguarding the rich heritage of the Darjeeling Himalayan Railway and other mountain railways, enhancing operational safety and technical skills, and strengthening heritage tourism and employment opportunities in the region.

4. Including of Bagdogra Railway Station under Amrit Bharat Station Development Scheme. This will complement the ongoing redevelopment project of the Bagdogra International Airport. Will provide smooth travel option and connectivity with the new Airport. The number of passengers will increase after the ongoing expansion which will require complementary Infrastructure to cater to the growth in passenger mobility

5. Extending the Aluabari Road-Thakurganj rail line doubling project till Siliguri Junction, covering Bagdogra, Naxalbari, Adhikari stations. The ministry has granted approval for the Double Line project at the Aluabari-Thakurganj section of NF Railways. The extension of the rail line doubling project to cover till Siliguri Junction via Bagdogra, Naxalbari stations will greatly strengthen rail

connectivity to the Northeast states. Improve national security and logistics movement through the eastern corridor.

6. Feasibility of opening Rangapani Bagdogra Military Siding Line for Commercial Use or laying a parallel railway line along this corridor. Presently, a broad-gauge rail line exists between Bagdogra and Rangapani, used as a military siding. Opening of this line for commercial use will improve passenger services, parcel, and freight movements. Upon operationalizing this route, trains to/from Northeast India can smoothly Naxalbari Thakurganj route without requiring operate via Bagdogra locomotive reversal at New Jalpaiguri (NJP).

Approval of Defence Ministry required.

7. Construction of a New Railway Line from Bagdogra to Tin Mile Hat via Bagdogra, Ghoshpukur, Bidhannagar, Sonapur to Straighten the Siliguri Corridor. Introducing a chord line from Bagdogra to Tin Mile Haat.

The two existing rail lines runs close to:

Indo-Bangladesh border- (NJP-Rangapani-Dhumdangi-Aluabari route)

Indo-Nepal border (Siliguri Jn-Bagdogra-Naxalbari-Thakurganj)

This line will operate as a central line, strengthening connectivity and creating alternatives for smooth operations

8. Construction of NJP Bypass Line by connecting Ambari Falakata and Siliguri Town Railway Stations. Connecting Ambari-Falakata to Siliguri Town station will greatly reduce the congestion at NJP. This will also provide more options for train re-routing via Bagdogra, Naxaibari and Adhikari for the ease of passengers in this region.

9. Railway Overbridged at Bagracot Area (Siliguri Town Station)

Siliguri Town station is located among a very busy Bagha Jatin Road, College Para, area of Siliguri. Lack of a railway overbridged in Bagracot here, cause massive problem to the locals, especially college students. Hence, there is an urgent need to construct a Railway Overbridged in Siliguri Town Station at the Bagracot Area.

10. Construction of Pit Line and Sick Line at Siliguri Junction or Bagdogra.

As connectivity in the region improves, the need for constructing Pit lines and Sick lines for long-distance trains will become essential. The unused railway land and space in Siliguri Junction and Bagdogra stations can be used for the purpose. Will reduce congestion and dependency on the already congested NJP station.

11. Feasibility for Rail Links from Siliguri to Mirik, Bijanbari, and Kalimpong

A feasibility be conducted to establish railway connectivity between Siliguri to Mirik, Bijanbari, and Kalimpong, linking these hill towns with the rail networks. These rail links will provide all-weather reliable connectivity, boosting tourism and economic activities in the region.

श्री मनसुखभाई धनजीभाई वसावा (भरुच) : माननीय सभापति महोदय, धन्यवाद ।

सभापति महोदय, आपने मुझे रेल मंत्रालय की अनुदान की मांगों पर सदन में चल रही चर्चा में भाग लेने का अवसर दिया । इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ । भारतीय रेल, जिसे व्यापक रूप से भारत की परिवहन प्रणाली की रीढ़ माना जाता है, अपने विस्तृत नेटवर्क के माध्यम से राष्ट्रीय संपर्क तथा आर्थिक विकास को गति प्रदान करने का कार्य निरंतर कर रही है ।

माननीय सभापति महोदय, माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्रभाई मोदी जी की सरकार ने देश

के सभी रेलवे स्टेशनों को विश्वस्तरीय बनाया है। पहले की सरकार की तुलना में रेलवे के क्षेत्र में व्यापक सुधार किए गए हैं। इनमें रेल स्वच्छता के अलावा रेलगाड़ी का अच्छा परिचालन यात्रियों को अपने गंतव्य तक समय से पहुंचने में बहुत उपयोगी साबित हो रहा है।

सभापति महोदय, मोदी सरकार ने गुजरात के एकता नगर में बहुत ही भव्य रेलवे स्टेशन का निर्माण किया है। उसके बाद एकता नगर (केवड़िया) के स्टैच्यू ऑफ यूनिटी में देश भर के पर्यटकों के लिए यहां आने के लिए बहुत उत्तम प्रबंध किए हैं।

माननीय सभापति महोदय, एकता नगर तक रेलवे ने दिल्ली, मुंबई और अहमदाबाद से आने के लिए ट्रेनों की भी सुविधा दी है।

सभापति महोदय, मेरा भरूच लोक सभा क्षेत्र एक औद्योगिक क्षेत्र है तथा स्टैच्यू ऑफ यूनिटी के चलते एक बड़ा पर्यटक स्थल भी है। यहां आने के लिए महाराष्ट्र, मुंबई और साउथ गुजरात के पर्यटकों को काफी परेशानी झेलनी पड़ती है। इस संबंध में पर्यटकों की यही मांग है कि मुंबई से एकता नगर के लिए जो ट्रेन चालू है, वह वाया वडोदरा होकर एकता नगर रेलवे स्टेशन पहुंचती है। वडोदरा रेलवे स्टेशन का फेरा लगाते हुए यह ट्रेन दो घंटे विलंब से पहुंचती है।

इस संबंध में मेरी यह मांग है कि इस ट्रेन को सीधे अंकलेश्वर से राजपीपला होकर केवड़िया तक चलाया जाए। अंकलेश्वर से राजपीपला तक ब्राड-गेज लाइन भी तैयार है, परंतु, कोरोना के समय से इस ब्राड-गेज लाइन पर ट्रेन परिचालन बंद है। अगर इस ट्रेन को मुंबई से सीधे अंकलेश्वर तथा राजपीपला होकर एकता नगर तक चलाया जाए, तो इससे स्टैच्यू ऑफ यूनिटी आने वाले पर्यटकों को काफी सुविधा होगी।

मेरा भरूच लोक सभा क्षेत्र एक बड़ा औद्योगिक क्षेत्र है। एशिया खंड में मिनी जीआईडीसी का नंबर एक का स्थान है। इंडस्ट्रीज से जुड़े लोगों को अहमदाबाद, गांधीनगर और मुंबई जाने के लिए वंदे भारत ट्रेन की मैं बार-बार मांग कर रहा हूं। लेकिन रेलवे स्टेशन पर इसको अभी तक ठहराव नहीं मिला है। इससे यात्रियों को काफी दिक्कत हो रही है। औद्योगिक क्षेत्र में उत्तर भारत तथा राजस्थान के लोग कार्यरत हैं। अतः मेरी यह मांग है कि उनके आवागमन हेतु निम्नलिखित

ट्रेनों का ठहराव दिया जाए। वंदे भारत ट्रेन के साथ ही यह पूरी लिस्ट है, मैं माननीय मंत्री जी को यह पूरी लिस्ट दे दूंगा। मेरे भरुच लोक सभा क्षेत्र में अंकलेश्वर, भरुच और पालेज रेलवे स्टेशन को सभी प्रकार की सुविधाएं जैसे लिफ्ट, एस्क्लेटर आदि आधुनिक सुविधाओं से लैस किया जाए।

माननीय सभापति महोदय, भरुच-जंबुसर रेलवे लाइन का कार्य बहुत ही धीमी गति से चल रहा है। जबकि, यहां बल्क-पार्क का निर्माण चल रहा है। ऐसे में उक्त रेल परियोजना के शीघ्र पूरा किए जाने के तत्काल ठोस प्रबंध किए जाएं, जिससे यहां के औद्योगिक क्षेत्र के लोगों के आवागमन तथा मालवाहन में भी आसानी हो सके।

माननीय सभापति महोदय, लास्ट में मैं एक बहुत महत्वपूर्ण बात कहना चाहूंगा। भरुच रेलवे स्टेशन अंग्रेजों के समय का एक बहुत पुराना और छोटा सा रेलवे स्टेशन है। वहां सुविधाएं भी पर्याप्त मात्रा में नहीं हैं। अतः इस रेलवे स्टेशन के आधुनिकीकरण तथा इसे विश्वस्तरीय बनाने के तत्काल प्रबंध किए जाएं। इसके साथ ही प्लेटफॉर्म के अंतर को और बढ़ा दिया जाए। भरुच में गोल्डन ब्रिज के बगल में नर्मदा नदी पर बहुत पुराना बना हुआ रेलवे ब्रिज अंग्रेजों के समय का है। इस ब्रिज की हालत भी ठीक नहीं है। गंभीरा ब्रिज जैसी घटना न हो, इसलिए, इसको रोकने के लिए तत्काल नया रेलवे ब्रिज बनाने की मैं मांग कर रहा हूँ।

सभापति महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

***श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर (दादरा और नागर हवेली) :** मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व वाली सरकार द्वारा प्रस्तुत रेलवे बजट 2026-27 की अनुदान मांगों का समर्थन करती हूँ। यह बजट केवल आंकड़ों का लेखा-जोखा नहीं है, बल्कि 'विकसित भारत' के संकल्प को 'विकसित रेलवे' के जरिए धरातल पर उतारने का विज्ञान है। रेलवे के लिए ₹2.93 लाख करोड़ का ऐतिहासिक प्रावधान यह दर्शाता है कि हमारी सरकार बुनियादी ढांचे को आधुनिक बनाने के लिए कितनी कटिबद्ध है।

* Speech was laid on the Table.

मेरा संसदीय क्षेत्र दादरा और नगर हवेली देश के औद्योगिक मानचित्र पर एक चमकता हुआ सितारा है। यहाँ के आदिवासी भाई-बहन और श्रमिक राष्ट्र निर्माण में अपना पसीना बहा रहे हैं। आज जब देश में 'वंदे भारत' और 'अमृत भारत' स्टेशनों का जाल बिछ रहा है, तो मुझे पूर्ण विश्वास है कि रेल मंत्री जी मेरे क्षेत्र की निम्नलिखित न्यायोचित मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करेंगे:

वापी स्टेशन हमारे केंद्र शासित प्रदेश का मुख्य प्रवेश द्वार है। यहाँ यात्री दबाव बहुत अधिक है। मैं सरकार का धन्यवाद करती हूँ कि 'अमृत भारत स्टेशन योजना' के तहत स्टेशनों का कायाकल्प हो रहा है। मेरा आग्रह है कि वापी स्टेशन पर प्लेटफॉर्मों की संख्या बढ़ाई जाए और वेटिंग रूम को विश्वस्तरीय बनाया जाए। साथ ही कई महत्वपूर्ण सुपरफास्ट ट्रेनों का यहाँ ठहराव सुनिश्चित किया जाए, ताकि हमारे उद्यमियों और श्रमिकों को लंबी दूरी की यात्रा में सुगमता हो।

सिलवासा एक प्रमुख औद्योगिक केंद्र है। वर्षों से वापी-सिलवासा और आगे नासिक तक रेल लाइन जोड़ने की चर्चा और सर्वे होते रहे हैं। मोदी सरकार की 'गति शक्ति' योजना के तहत जिस तरह से कनेक्टिविटी बढ़ रही है, मेरा निवेदन है कि इस महत्वपूर्ण परियोजना को अब धरातल पर उतारा जाए। यदि सिलवासा रेल लाइन से जुड़ता है, तो यह 'लॉजिस्टिक्स' की लागत कम करेगा और स्थानीय आदिवासी युवाओं के लिए रोजगार के नए द्वार खोलेगा।

दादरा और नगर हवेली में दुधनी, खानवेल और सिलवासा जैसे अद्भुत पर्यटन स्थल हैं। जिस तरह सरकार 'भारत गौरव' ट्रेनें चला रही है, उसी तर्ज पर यदि वापी से हमारे पर्यटन स्थलों तक बेहतर शटल सेवाएं या 'हेरिटेज लुक' वाली छोटी ट्रेनें शुरू की जाएं, तो यहाँ का पर्यटन उद्योग नई ऊंचाइयों को छुएगा।

मेरे क्षेत्र में कई स्थानों पर रेलवे क्रॉसिंग के कारण लगने वाले जाम से जनता को निजात दिलाने के लिए मैं रेलवे ओवरब्रिज और अंडरपास के निर्माण में तेजी लाने का आग्रह करती हूँ। यह जनहित और सुरक्षा दोनों के लिए अनिवार्य है।

अंत में मैं यह कहना चाहूँगी कि मोदी सरकार के कार्यकाल में रेलवे 'रेल दुर्घटनाओं' के युग से निकलकर 'रेल नवाचार' के युग में प्रवेश कर चुकी है। हमारे क्षेत्र के आदिवासियों और पिछड़ों

की उम्मीदें इस सरकार से बहुत अधिक हैं। मुझे पूरा भरोसा है कि रेल मंत्री जी दादरा और नगर हवेली को केवल एक 'केंद्र शासित प्रदेश' के रूप में नहीं, बल्कि भारत के एक सशक्त 'ग्रोथ सेंटर' के रूप में विकसित करेंगे। मैं इन्हीं शब्दों के साथ रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों का पुरजोर समर्थन करती हूँ। जय हिन्द ! जय भारत !

श्री जिया उर रहमान (संभल) : सभापति महोदय, मैं आपका शुक्रिया अदा करता हूँ कि वर्ष 2026-27 की रेल मंत्रालय की अनुदान की मांगों पर हो रही इस चर्चा में आपने मुझे बोलने का मौका दिया।

सभापति महोदय, वैसे तो मैं बहुत कुछ बोलना चाहता था, लेकिन, समय कम होने की वजह से मैं सिर्फ अपनी मांगें रखना चाहता हूँ। रेलवे सिर्फ यात्रा का साधन ही नहीं है, बल्कि यह देश की अर्थव्यवस्था, रोजगार और क्षेत्रीय विकास की रीढ़ है। इंडियन रेलवेज़ दुनिया के सबसे बड़े रेल नेटवर्क में से एक है। करीब 2 करोड़ 30 लाख लोग रोज इसके माध्यम से यात्रा करते हैं। लेकिन इस समय हम देख सकते हैं कि सुरक्षा के साथ कॉम्प्रोमाइज़ किया गया। आने वाले समय में इस चीज का ध्यान रखा जाए।

मेरे संभल का एक मुद्दा है, जो 20-30 साल से चला आ रहा है। उसके लिए मेरे दादा बर्क साहब ने भी कई बार मांग रखी थी और जब से मैं सांसद बना हूँ, तब से मैं भी उस मांग को उठाता आया हूँ, लेकिन अफसोस है कि सरकार अभी तक इस पर तवज्जो नहीं दे रही है। इतना बड़ा रेल नेटवर्क होने के बावजूद आज कई इलाके रेल की कनेक्टिविटी से वंचित हैं। अफसोस है कि उनमें मेरा क्षेत्र संभल भी शामिल है। संभल-गजरौला रेल लाइन की लंबे समय से मांग होने के बावजूद अभी तक इस दिशा में कोई ठोस कदम नहीं उठाया गया है।

सभापति जी, संभल एक ऐतिहासिक शहर है, जो अब जिला भी है। वहां पर मेंथा, आलू और हैंडीक्राफ्ट का काम बड़े पैमाने पर होता है। वहां के युवाओं और छात्रों को अपनी पढ़ाई के सिलसिले में बाहर जाना पड़ता है, लेकिन रेल की कनेक्टिविटी न होने की वजह से उनकी पढ़ाई पर भी बहुत असर पड़ता है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन करता हूँ कि इस

ओर तवज्जो दें। जो लंबे समय से रेल लाइन का मसला चल रहा है, यह किसी एक व्यक्ति के लिए नहीं है, बल्कि सभी लोगों के लिए है। इसमें अपना बड़ा दिल दिखाते हुए इस रेल लाइन को मंजूर कर दीजिए, जिससे लाखों की तादाद में आवाम आपकी शुक्रगुजार हो।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान कुंदरकी रेलवे स्टेशन की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ, जो मेरे लोक सभा क्षेत्र का हिस्सा है। पूर्णागिरि एक्सप्रेस, सद्भावना एक्सप्रेस, लिंक एक्सप्रेस, छपरा एक्सप्रेस और चंडीगढ़ एक्सप्रेस जैसी ट्रेनों का ठहराव कुंदरकी में सुनिश्चित किया जाना अत्यंत आवश्यक है। ... (व्यवधान) मैं अपनी बात को बस एक मिनट में समाप्त कर रहा हूँ। मेरे लोक सभा क्षेत्र का एक भाग बिलारी और चंदौसी भी है। उसके लिए मैं आपसे महत्वपूर्ण निवेदन करना चाहता हूँ। विशेष रूप से सद्भावना एक्सप्रेस और चंडीगढ़ एक्सप्रेस का ठहराव राजा का सहसपुर और बिलारी में सुनिश्चित किया जाए।

महोदय, इसके साथ ही चंदौसी, जो मेरी लोक सभा का क्षेत्र है, वहां से ऋषिकेश पैसेंजर ट्रेन कोरोना काल में बंद हो गई थी, उसे दोबारा शुरू किए जाने के लिए मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से निवेदन करता हूँ। इसके अलावा दिल्ली-बरेली पैसेंजर ट्रेन भी लंबे समय से बंद है, जिसे जल्द शुरू किया जाना आवश्यक है। मैं यह भी बताना चाहता हूँ कि चंदौसी से दिल्ली के लिए वर्तमान में बहुत सीमित ट्रेनें उपलब्ध हैं। एक ऊना-हिमाचल एक्सप्रेस और एक पैसेंजर ट्रेन है, जिसमें पहले स्लीपर कोच हुआ करता था, लेकिन अब वह सुविधा हटा दी गई है। आखिरी में मेरा निवेदन है कि ... (व्यवधान)

श्री इटैला राजेंद्र (मल्काजगिरि): सभापति महोदय, मैं सबसे पहले हमारे आदरणीय स्पीकर ओम बिरला जी को धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने कल मूड ऑफ द हाउस देकर इतने माननीय एमपीज़ को चर्चा में भाग लेने का अवसर दिया। उनके आशीर्वाद और आदेश से हमें जो समय मिला है, उसके लिए मैं धन्यवाद देता हूँ।

सभापति महोदय, रेल बजट के ऊपर चर्चा हो रही है, लेकिन मंत्री महोदय के साथ मेरा 20 महीने का एक्सपीरियंस रहा है कि जब भी किसी समस्या को लेकर उनके पास गए हैं, उन्होंने कभी

मना नहीं किया है और अभी तक न नहीं कहा है। चाहे आरओबीज़ का काम हो, आरयूबीज़ का काम हो, नई लाइन्स का काम हो, पैसे की कोई कमी नहीं है। मैं समझता हूँ कि आदरणीय यशस्वी प्रधान मंत्री मोदी जी के आशीर्वाद और सपोर्ट से रेलवे की स्पीड बढ़ रही है और भारत को नंबर वन स्थान पर फर्स्ट वर्ल्ड कंट्रीज़ के समान बनाने का जो लक्ष्य है, उसमें मोदी जी का आशीर्वाद स्पष्ट दिखाई देता है। मैं समझता हूँ कि पैसे की कोई कमी नहीं है।

सभापति महोदय, सभी माननीय एमपीज़ ने इर-रेस्पेक्ट ऑफ पार्टी बातें रखी थीं, उन्हें सभी लोगों ने अप्रिंशिएट किया है। आने वाले दिनों में रेलवे के लिए ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : आप अपनी मांग रखिए।

श्री इटेलाराजेन्द्र : मैं मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि हमारे तेलंगाना के अंदर मनोहराबाद-कोठापल्ली रेलवे लाइन बनाई जा रही है, उसे तेजी से पूरा करने की मेरी मांग है। उत्तर तेलंगाना का काजीपेट में कोच फैक्ट्री का 40 सालों से जो सपना था, वह अब पूरा होने जा रहा है। इसके लिए मैं धन्यवाद देता हूँ। करीब 450 करोड़ रुपये की लागत से चेरलापल्ली रेलवे स्टेशन बनाकर इन्ॉग्रेट किया गया है। इसके साथ-साथ सिकन्दराबाद, नामपल्ली, काचीगुड़ा रेलवे स्टेशन पर कम से कम 1500 करोड़ रुपये खर्च कर तेजी से काम हो रहा है। वहां पर प्रधानमंत्री जी और अश्विनी जी का इन्ॉग्रेट करने के लिए इंतजार हो रहा है। मैं उसके लिए भी धन्यवाद करता हूँ।

सभापति महोदय, हमें हैदराबाद टू पुणे, हैदराबाद टू बेंगलुरु, हैदराबाद टू चेन्नई जो तीन स्पीड रेलवे लाइन दी गयी थीं, उनके लिए भी धन्यवाद देता हूँ। सभापति महोदय, हमारे एमपी नागेश भी हैं, हमारे फ्लोर लीडर नागेश्वर रेड्डी बार-बार दरखास्त दे चुके हैं, आर्मूर टू हैदराबाद तक का 136 किलोमीटर का डीपीआर तैयार हो चुका है, वह रेलवे में पेंडिंग है, उसको तुरंत सैंक्शन करके काम शुरू कराया जाए, यह हमारी मांग है।

सभापति महोदय, आप जानते हैं रामागुंडम, भोपालापल्ली और मनुगुरु कोल माइन्स एरिया हैं, जो गोदावरी लाइन पर हैं। सभापति महोदय, सम्मक्का सरलाम्मा जतारा में साल भर

करोड़ों लोग जाते रहते हैं। इसीलिए नयी लाइन के लिए जो प्रपोजल आया है, वह रामागुंडम से लेकर मनुगुरु तक वाया भोपालापल्ली वाया सम्मक्का जतारा उसको कंप्लीट कराया जाए। सभापति महोदय, काजीपेट टू करीमनगर रेलवे लाइन मिली है, लेकिन पूरा कोरिडोर फुलफिल होना है, इसलिए हमारी मांग है, उत्तरी तेलंगाना की कि काजीपेट टू करीमनगर न्यु रेलवे लाइन का डीपीआर तैयार करके काम शुरू कराया जाए। महबूब नगर से लेकर नलकोंडा तक रेलवे लाइन के लिए ऑलरेडी डीपीआर आया हुआ है, उसके लिए भी पैसा एलोकेट करके काम शुरू कराया जाए, यह हमारी रिक्वेस्ट है।

सभापति महोदय, हैदराबाद, कोलकाता, बंगलुरु जैसे बड़े-बड़े शहरों में स्पीड बढ़ने के बाद, फ्रिक्वेन्सी बढ़ने के बाद हजारों लोग रेलवे लाइन क्रॉस करते हुए एक्सीडेंट से मर रहे हैं। इसीलिए मेरी रिक्वेस्ट है कि सारे शहरों में अंडरपास बनाए जाएं, underpass not for buses; underpass not for lorries, but underpass for scooters, पैदल जाने के लिए 10-12 फीट अंडरपास बने तो अच्छा होगा।

माननीय सभापति : धन्यवाद।

श्री इटैला राजेंदर : जंगलों में रेलवे लाइन क्रॉस करते हुए वाइल्ड लाइफ का नुकसान हो रहा है, वहां पर भी अंडरपास बनाकर इस नुकसान को रोकना है। यह मेरी मांग है। सभापति महोदय, बल्लारी रेलवे स्टेशन, आप जानते हैं पुराना रेलवे स्टेशन है। हैदराबाद कोस्मोपोलिटन सिटी है। हैदराबाद टू केरला, हैदराबाद टू गुजरात, हैदराबाद टू यूपी हमेशा हजारों लोग जाते हैं, उन लोगों की मांग है कि नई रेल चलायी जाए। यह हमारी रिक्वेस्ट है।

माननीय सभापति : आप कंकलूड कीजिए।

श्री इटैला राजेंदर : सभापति महोदय, रूरल एरिया को भी शहर से कनेक्ट करने के लिए सोचना जरूरी है, नहीं तो रूरल एरिया से आकर यहां पर किराये पर रहकर काम करना मुश्किल है। सभापति महोदय, आप जानते हैं वारंगल से कितने लोग आते हैं, निजामबाद से कितने लोग आते हैं। ... (व्यवधान)

***श्री अरुण कुमार सागर (शाहजहांपुर) :** भारतीय रेलवे हमारे देश की जीवन रेखा है। यह केवल एक परिवहन व्यवस्था नहीं, बल्कि देश की आर्थिक और सामाजिक प्रगति की धुरी है। मैं इस अवसर पर देश के यशस्वी प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी का अभिनंदन करता हूँ, जिनके नेतृत्व में भारतीय रेलवे में ऐतिहासिक परिवर्तन हो रहा है। मैं रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी के प्रयासों की भी सराहना करना चाहता हूँ।

रेलवे आधुनिकीकरण

आज भारतीय रेलवे में कई महत्वपूर्ण परिवर्तन हो रहे हैं। वंदे भारत ट्रेन, स्टेशन पुनर्विकास योजना, माल दुलाई कॉरिडोर और नई रेलवे लाइनों का निर्माण- इन परियोजनाओं से देश की अर्थव्यवस्था को गति मिल रही है।

रेलवे नेटवर्क का विस्तार

भारत का रेलवे नेटवर्क दुनिया के सबसे बड़े नेटवर्कों में से एक है। सरकार लगातार नई लाइनों का निर्माण, दोहरीकरण और विद्युतीकरण का कार्य कर रही है।

शाहजहांपुर के लिए विशेष मांगें

मैं अपने संसदीय क्षेत्र शाहजहांपुर के विकास के लिए रेलवे मंत्रालय से कुछ महत्वपूर्ण मांग करना चाहता हूँ।

मेरी प्रमुख मांगों में शामिल हैं - नई रेलवे लाइन परियोजनाएँ, रेलवे ओवरब्रिज (ROB) निर्माण, रेलवे स्टेशन का आधुनिकीकरण, प्लेटफॉर्म विस्तार, यात्रियों के लिए साफ-सफाई और सुविधाएँ और नई ट्रेनों का ठहराव।

मेरे क्षेत्र में कई स्थान ऐसे हैं जहाँ रेलवे सुविधाओं को बेहतर किया जा सकता है। जैसे तिलहर, कटरा, पुवाया, जलालाबाद और खुदागंज। इन क्षेत्रों के लोगों को बेहतर रेलवे सुविधाओं से बहुत लाभ मिलेगा।

लखनऊ से नई दिल्ली तथा नई दिल्ली से लखनऊ के मध्य यात्रियों की संख्या प्रतिदिन

* Speech was laid on the Table.

काफी अधिक रहती है। इस मार्ग पर व्यापार, शिक्षा, चिकित्सा एवं अन्य महत्वपूर्ण कार्यों के लिए बड़ी संख्या में लोग आवागमन करते हैं। वर्तमान में इस रूट पर कई ट्रेनों का संचालन हो रहा है, फिर भी यात्रियों की बढ़ती संख्या के कारण एक आधुनिक एवं तेज गति की ट्रेन की आवश्यकता लगातार महसूस की जा रही है। इसी संदर्भ में पूर्व में भी इस मार्ग पर वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन के संचालन के संबंध में पत्र के माध्यम से अनुरोध किया जा चुका है। वंदे भारत ट्रेन के संचालन से इस मार्ग पर यात्रियों को तेज, सुरक्षित और आधुनिक रेल सेवा उपलब्ध हो सकेगी तथा लखनऊ और नई दिल्ली के बीच यात्रा का समय भी कम होगा।

साथ ही यह भी उल्लेखनीय है कि शाहजहांपुर शहीदों की नगरी के रूप में पूरे देश में विख्यात है। स्वतंत्रता संग्राम के दौरान यहाँ के अनेक महान क्रांतिकारियों ने देश की आजादी के लिए अपने प्राणों की आहुति दी। विशेष रूप से ठाकुर रोशन सिंह, अशफाक उल्ला खां तथा पंडित राम प्रसाद विस्मिल जैसे महान स्वतंत्रता सेनानियों का नाम इतिहास में स्वर्ण अक्षरों में अंकित है। इन महान विभूतियों की कर्मभूमि होने के कारण शाहजहांपुर का राष्ट्रीय इतिहास में अत्यंत महत्वपूर्ण स्थान है। यदि लखनऊ नई दिल्ली लखनऊ के मध्य वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन का संचालन किया जाता है और इसका ठहराव शाहजहांपुर स्टेशन पर भी सुनिश्चित किया जाता है, तो इससे न केवल क्षेत्र की जनता को आधुनिक रेल सेवा का लाभमिलेगा, बल्कि यह शहीदों की इस ऐतिहासिक नगरी के लिए भी सम्मान की बात होगी।

अतः लखनऊ से नई दिल्ली एवं नई दिल्ली से लखनऊ के मध्य वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन का संचालन प्रारम्भ करने तथा उसका ठहराव शाहजहांपुर रेलवे स्टेशन पर सुनिश्चित कराया जाए, जिससे क्षेत्र के लोगों को बेहतर एवं आधुनिक रेल सुविधा उपलब्ध हो सके।

जनपद शाहजहांपुर (UP) के रोजा क्षेत्र की रेलवे कॉलोनी, वार्ड-1 में स्थानीय निवासियों के आवागमन के लिए पक्की सड़क का अभाव है। इस कारण आम जनता को प्रतिदिन काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। विशेष रूप से बीमार व्यक्तियों, बच्चों तथा बुजुर्गों के आवागमन में परेशानी होती है। स्थानीय लोगों द्वारा नगर निगम के माध्यम से लगभग 200 मीटर

लंबी और लगभग 5 मीटर चौड़ी सड़क बनवाने का प्रस्ताव किया गया है, परंतु यह क्षेत्र रेलवे भूमि से संबंधित होने के कारण रेलवे प्रशासन की अनापत्ति (NOC) आवश्यक है।

अतः जनहित को ध्यान में रखते हुए संबंधित डी०आर०एम०, मुरादाबाद मंडल को निर्देशित कर उक्त सड़क निर्माण के लिए आवश्यक NOC प्रदान की जाए, जिससे स्थानीय जनता को राहत मिल सके।

अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत मुरादाबाद मंडल के 13 रेलवे स्टेशनों में शाहजहांपुर जंक्शन को भी चयनित किया गया है। इस योजना के अंतर्गत स्टेशन के व्यापक पुनर्विकास की परिकल्पना की गई है, जिसका शिलान्यास माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी द्वारा वर्चुअल माध्यम से किया गया था। योजना के अनुसार शाहजहांपुर जंक्शन पर प्रथम एवं द्वितीय प्रवेश द्वार की ओर विभिन्न विकास कार्य, 12 मीटर एवं 6 मीटर चौड़ाई के दो फुट ओवरब्रिज (FOB) का निर्माण, स्टेशन का सौंदर्यीकरण, मालगोदाम की ओर स्थित प्लेटफार्म को मुख्य प्लेटफार्म के रूप में विकसित करना, गार्डन का निर्माण तथा अन्य यात्री सुविधाओं का विस्तार किया जाना प्रस्तावित है। किन्तु शाहजहांपुर जंक्शन पर चल रहे विकास कार्य अत्यंत धीमी गति से चल रहे हैं तथा कई स्थानों पर कार्य की गुणवत्ता भी निर्धारित मानकों के अनुरूप प्रतीत नहीं हो रही है। इससे क्षेत्र की जनता में असंतोष व्याप्त है और योजना के उद्देश्यों की पूर्ति भी प्रभावित हो रही है। अतः आग्रह है कि इस विषय का संज्ञान लेते हुए अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत शाहजहांपुर जंक्शन पर चल रहे कार्यों को निर्धारित गुणवत्ता मानकों के अनुरूप प्राथमिकता के आधार पर एवं समयबद्ध तरीके से पूर्ण कराया जाए। इस कार्य की वास्तविक स्थिति एवं गुणवत्ता की जांच के लिए मंत्रालय स्तर पर एक उच्चस्तरीय तकनीकी समिति गठित कर विस्तृत जांच कराई जाए।

शाहजहांपुर (उत्तर प्रदेश) के अंतर्गत निगोही विलहर रेलवे क्रॉसिंग TLH (334B), मीरानपुर कटरा रेलवे क्रॉसिंग (341C) तथा कसरक रेलवे क्रॉसिंग (342 Spl) पर रेलवे ओवर ब्रिज (ROB) का निर्माण कार्य काफी समय पूर्व प्रारम्भकिया गया था। ये तीनों स्थान अत्यंत

महत्वपूर्ण हाईवे मार्गों पर स्थित हैं, जिनसे प्रतिदिन बड़ी संख्या में स्थानीय नागरिकों, व्यापारियों, विद्यार्थियों, किसानों तथा आवश्यक सेवाओं के वाहन गुजरते हैं। उक्त तीनों ROB के अधिकांश निर्माण कार्य पूर्ण हो चुके हैं, परन्तु रेलवे लाइन के ऊपर बनने वाले हिस्से में गर्डर आदि का कार्य अभी तक पूरा नहीं हो पाया है, जिसके कारण ये पुल लंबे समय से अधूरे पड़े हुए हैं और आम जनता को इनका लाभ नहीं मिल पा रहा है। इन ROB के अधूरे रहने के कारण क्षेत्र के लोगों को अपने गंतव्य तक पहुँचने के लिए लगभग 8 से 10 किलोमीटर तक अतिरिक्त दूरी तय कर वैकल्पिक मार्ग से जाना पड़ता है। इससे न केवल आम जनता को अत्यधिक असुविधा होती है, बल्कि समय और ईंधन की भी अनावश्यक हानि हो रही है। साथ ही आपातकालीन सेवाओं जैसे एम्बुलेंस, फायर ब्रिगेड आदि को भी आवागमन में कठिनाई का सामना करना पड़ रहा है।

अतः निवेदन है कि जनहित को दृष्टिगत रखते हुए निगोही तिलहर रेलवे क्रॉसिंग TLH (334B), मीरानपुर कटरा रेलवे क्रॉसिंग (341C) तथा कसरक रेलवे क्रॉसिंग (342 Spl) पर रेलवे ओवर ब्रिज (ROB) पर निर्माणाधीन ROB के शेष कार्यों को प्राथमिकता के आधार पर शीघ्र पूर्ण कराकर इन पुलों को तत्काल चालू कराने हेतु संबंधित अधिकारियों को आवश्यक निर्देश प्रदान करने की कृपा करें, ताकि क्षेत्र की जनता को आवागमन में हो रही कठिनाइयों से राहत मिल सके।

रेलगाड़ी संख्या 54075/54076 जो दिल्ली से सीतापुर तक चलती थी और वर्तमान समय में दिल्ली से बरेली तक चल रही है, को पुनः दिल्ली से सीतापुर तक चलाये जाने और रेलगाड़ी संख्या 64221/64222 शाहजहाँपुर-लखनऊ मेमो ट्रेन का पुनः संचालन कराए जाने की आवश्यकता है और साथ ही रेलगाड़ी संख्या 54377/54378, जो बरेली से प्रयाग तक चलती थी और वर्तमान समय में लखनऊ से प्रयाग तक चल रही है, का भी पुनः बरेली से प्रयाग तक तक संचालन किए जाने और रेलगाड़ी संख्या 14315/14316 इण्टरसिटी एक्सप्रेस, जो बरेली से नई दिल्ली तक चलती है, को शाहजहाँपुर से नई दिल्ली तक चलाए जाने की आवश्यकता है।

इस संदर्भ में, मेरे द्वारा रेल अधिकारियों को भी पत्र लिखकर अनुरोध किया गया है। लेकिन, अब तक इस कार्य में कोई प्रगति नहीं हुई है। अतः मेरा अनुरोध है कि यात्रियों के हितों के

मद्देनजर उपरोक्त विषयक समुचित निर्देश प्रदान करने का कष्ट करें ।

मेरे संसदीय क्षेत्र शाहजहांपुर के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश में कटरा और तिलहर रेलवे स्टेशन आते हैं । इन रेलवे स्टेशनों पर स्थित प्लेटफॉर्म बहुत ही जर्जर स्थिति में है । जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है । इन रेलवे स्टेशनों के प्लेटफॉर्म का जीर्णोद्धार करते हुए सौन्दर्यकरण कर वहां पेयजल और वाटर कूलर की व्यवस्था किए जाने के बारे में मेरे द्वारा रेलवे अधिकारियों को पत्र के माध्यम से अनुरोध किया गया है । लेकिन, अब तक इस दिशा में कोई प्रगति नहीं हुई है ।

मेरा अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र शाहजहांपुर में स्थित कटरा और तिलहर रेलवे स्टेशनों के प्लेटफॉर्म का जीर्णोद्धार कर सौन्दर्यकरण किया जाए और वहां पर यात्रियों के लिए पेयजल और वाटर कूलर की व्यवस्था भी किए जाने हेतु समुचित कदम उठाए जाएं ।

पर्यटन और व्यापार

शाहजहांपुर क्षेत्र व्यापार और कृषि के लिए महत्वपूर्ण है । यदि रेलवे ढांचा मजबूत होगा तो व्यापार बढ़ेगा; किसानों को बाजार मिलेगा; और पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा ।

भारतीय रेलवे देश के विकास की सबसे महत्वपूर्ण धुरी है । प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में रेलवे जिस तेजी से आगे बढ़ रहा है, वह भारत के उज्ज्वल भविष्य का संकेत है । मैं सरकार से विनम्र निवेदन करता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र शाहजहांपुर में नई रेलवे परियोजनाओं और स्टेशन विकास के लिए विशेष ध्यान दिया जाए । इन्हीं शब्दों के साथ मैं रेल मंत्रालय की अनुदान मांगों का पूर्ण समर्थन करता हूँ ।

माननीय सभापति : धन्यवाद । सुश्री प्रिया सरोज जी ।

एडवोकेट प्रिया सरोज (मछलीशहर) : माननीय सभापति महोदय, धन्यवाद । आज रेल मंत्रालय की अनुदान मांग पर बोलते हुए मैं सबसे पहले कहना चाहूंगी कि भारतीय रेल सिर्फ एक ट्रांसपोर्ट सिस्टम नहीं है, यह हमारे देश की लाइफ लाइन है, जो हर दिन लगभग दो करोड़ यात्रियों को उनकी मंजिल तक पहुंचाती है ।

सभापति महोदय, मैं कहना चाहूंगी कि रेलवे में पिछले वर्षों से लाखों पद खाली पड़े हैं, जबकि सरकार कहती है कि लगभग 1.2 लाख पोस्ट पर रिक्रूटमेंट प्रोसेस शुरू की गयी है। देश का युवा पूछ रहा है कि नोटिफिकेशन की बात कब तक चलेगी, ज्वाइनिंग लैटर कब मिलेगा? रेलवे कभी देश का सबसे बड़ा एम्प्लॉयर था और आज यंग इंडिया के लिए यह सबसे बड़ा वेटिंग रूम बनता जा रहा है।

सभापति महोदय, मेरे मछलीशहर लोक सभा क्षेत्र के लिए मेरी मांग है कि अमृत भारत स्टेशन स्कीम में उत्तर प्रदेश के 157 स्टेशंस चिन्हित हैं। उस सूची में मड़ियाहूँ, जाफराबाद जंक्शन और बाबतपुर जैसे हमारे क्षेत्र से जुड़े स्टेशंस शामिल हैं। मेरा आग्रह है कि इन स्टेशनों के मास्टरप्लान को टाइमबाउंड तरीके से लागू किया जाए। प्लेटफॉर्म शेल्टर, टॉयलेट, ड्रिंकिंग वॉटर, फुट ओवरब्रिज, लिफ्ट, सीसीटीवी और पैसेंजर इंफोर्मेशन सिस्टम जैसी मूलभूत सुविधाएं पहले से सुनिश्चित की जाएं। मछलीशहर और केराकत जैसे स्टेशनों को भी अपग्रेडेशन पैकेज मिले। कम से कम कस्टमर अमेनिटीज़ हैड के तहत वेटिंग एरिया, वाटर टॉयलेट्स, लाइटिंग और सुरक्षा की व्यवस्थाएँ तुरंत हों, ताकि छोटे स्टेशन भी सम्मानजनक सेवा दे सकें।

केराकत स्टेशन पर ट्रेक डबलिंग के बाद भी और एक महत्वपूर्ण रीजनल हब होने के बावजूद यहां कई ट्रेन्स नहीं रुकती हैं, जिससे आस-पास के लोगों को ट्रेन पकड़ने के लिए 30 से 40 किलोमीटर दूर अन्य स्टेशन तक जाना पड़ता है। केराकत को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित कर, यहाँ एडिशनल प्लेटफॉर्म्स, फुटओवर ब्रिज, ड्रिंकिंग वाटर, टॉयलेट्स, प्रॉपर लाइटिंग और पार्किंग की व्यवस्था मजबूत की जाए, ताकि मड़ियाहूँ, केराकत, पिंडरा बेल्ट की पूरी आबादी को एक सेंट्रल रेल हब की सुविधा मिल सके।

मड़ियाहूँ-जाफराबाद रूट पर प्रस्तावित अंडरपास फुटओवर ब्रिज से जुड़ा है। मैं आग्रह करती हूँ कि इन अंडरपासेज़, आरओबी प्रोजेक्ट्स के टेंडर्स और एग्जीक्यूशन को प्रायोरिटी दी जाए, ताकि बार-बार होने वाले जाम एवं एक्सीडेंट से लोगों को मुक्ति मिल सके।

पूर्वांचल के लाखों युवा रोज़गार के लिए मुम्बई, गुजरात और दिल्ली जाते हैं। लेकिन ट्रेन्स

और कोचेज़ कम होने से भीड़ तथा लंबी वेटिंग लिस्ट की समस्या गंभीर है, खासकर त्योहारों में। मेरी माँग है कि पूर्वांचल-मुम्बई और गुजरात रूट्स पर अधिक ट्रेन्स चलाई जाएँ तथा एग्जिस्टिंग ट्रेन्स में जनरल व स्लीपर कोचेज़ स्थायी रूप से बढ़ाए जाएँ, ताकि आम यात्री को सुरक्षित एवं सम्मानजनक यात्रा मिल सके।

सरकार वन्दे भारत और बुलेट ट्रेन की चमकदार तस्वीर दिखाती है, लेकिन मछलीशहर के युवा, किसान, छात्र आज भी भीड़ भरी जनरल बोगी में जगह के लिए संघर्ष कर रहे हैं। डेवलप्ड इंडिया का सपना तभी सच्चा लगेगा, जब हर जगह कनेक्टिविटी होगी और आम यात्री को सुरक्षित, समय पर और सम्मानजनक रेल सेवा मिलेगी। इसी आशा के साथ, मैं रेल मंत्री जी से आग्रह करती हूँ कि इन माँगों को गंभीरता से सुनें और बजट के साथ-साथ ग्राउंड रियलिटी पर भी न्याय करें। धन्यवाद।

SHRI JAGADISH SHETTAR (BELGAUM): Thank you Chairperson Sir. I am supporting the Demands for Grants for the year 2026-27. It is under the leadership of Narendra Modi Ji and under the leadership of Vaishnaw Ji, an efficient Minister, and now, MoS Mr. Somanna, who is very active in Karnataka railway projects, I am very much thankful to everybody.

This year's Budget is the highest ever Budget for the Railways, which is Rs. 2,78,000 crore. It is a very important figure. Another important thing is that for Karnataka, there is the highest budget allocation, which is Rs. 7,748 crore. It is the highest ever made to the State. If we see the past allocations, it was only Rs. 800 or Rs. 900 crore during the UPA Government. If we see the 25 railway infrastructure projects worth Rs. 42,517 crore, it has already been sanctioned and the work is going on. It covers 3,264 kilometres of new lines and doubling of railway lines. It is very important for the upliftment of Karnataka

State. Unnecessarily, the Chief Minister is criticising the Union Government saying that no money is coming to Karnataka. But looking into all these infrastructures, it is the highest share that is made to Karnataka. We have many railway projects there but the land acquisition is very slow. I will give one example. For the acquisition of land from Belagavi to Dharwad, more than Rs. 600 crore is required for the compensation. But in this Budget, only Rs. 600 crore is reserved for the entire Karnataka. How is it possible? Unnecessarily criticising the Union Government does not serve the purpose.

I want to speak on 2-3 projects. One train from Belgaum to Manuguru *via* Hyderabad was running daily, but because of Kumbh Mela, it has been withdrawn. So, I request the Railway Minister to restore that train immediately.

Regarding Chennai daily, it has to be extended to Belgaum. It is a very important train. Vande Bharat train from Bengaluru to Hospet is very important for the North Karnataka and it covers UNESCO Hampi site. Lakhs of people visit that place daily. There is no air connectivity. That has to be looked into.

There is a need for a new daily train to Rajasthan. All trains towards Rajasthan are always running full. We urgently need a daily Bengaluru train to Jodhpur and Barmer *via* Bellary and Hospet. It is also very important. It has to be done.

As far as Lokapur is concerned, I have requested the hon. Railway Minister so many times about it. There is a Shree Renuka Yallamma Devi temple and crores of people are visiting this place. I am only insisting for its re-survey. Our Minister of Tourism has already sanctioned Rs. 100 crore for the

development of Shree Renuka Yallamma Devasthanam. I am just requesting you, Vaishnavji, to sanction Rs. 1 crore for the re-survey work of it. Likewise, Hubballi-Ankola railway line project may also be cleared immediately. It is very much helpful for the people of entire North Karnataka who are doing export work. Similarly, the Mumbai and Bengaluru High-Speed Train should also be sanctioned.

Sir, so many issues are there but due to time constraint, I am not in a position to say much about all these demands. These are a few of my important demands. Please fulfil them.

Thank you very much, Sir.

DR. M. K. VISHNU PRASAD (CUDDALORE): Thank you, Chairperson, Sir. I also thank my beloved leader Shri Rahulji for giving me an opportunity to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministry of Railways.

First of all, I would like to thank our hon. Railway Minister. मैंने सोचा कि अंत में करूँ, क्योंकि फिर आप अतिरिक्त समय देंगे। इसलिए पहले मेरे लोक सभा क्षेत्र की जो भी डिमांड्स हैं, मैं उन पर बात कर लूँ।

*New railway line proposed between Chennai and Cuddalore is a long pending one. Hon. Chairman Sir, in your presence, I request the hon. Minister to accelerate the process. Train between Tambaram and Viluppuram had to take a halt in Viluppuram. This should be extended up to Virudhachalam. This train service departs Viluppuram for Tambaram next day morning. Since there is halt in Viluppuram for a long time, it can be extended up to Virudhachalam

*..... * English translation of this part of Speech was originally delivered in Tamil.

so that train can be operated from Virudhachalam back to Chennai via Viluppuram after washing in Virudhachalam. This will ensure that the train reaches Tambaram by 9am in the morning. Instead of lying idle in Viluppuram the whole night, this train can be operated up to Virudhachalam, and people will be benefitted. The return journey from Virudhachalam up to Chennai via Viluppuram will also be a feasible and productive one. This is the demand of the people of my Cuddalore parliamentary constituency. Moreover, Express train service between Tiruchy and Tiruvananthapuram should be extended up to Cuddalore. The train service between Puducherry and Bengaluru can be made to run via Viluppuram, Neyveli and Cuddalore benefitting the thousands of passengers of this area as well. This is my important demand as well for the kind consideration of hon. Railway Minister. Kollam Ananthapuri Express train should have a stoppage at Pennadam railway station. There is an Underpass in Sulthanpettai. Facilities are only for crossing this underpass by walk by using the steps constructed for this purpose. There should be Ramp facilities provided at Sulthanpettai so that two-wheelers and Three-wheelers can make use of this facility of underpass. Toilet facilities should also be provided at this place where underpass is situated in Sulthanpettai.

Moreover, toilet facilities should be provided in all the trains, irrespective of the region. I think our hon. Minister should focus on this.*

As far as the toilet facility in trains is concerned, irrespective of the regions, it is really not good. I think, our hon. Minister should focus on this and direct the Department concerned for maintaining hygiene in toilets of all class

in the trains at par with international standards.

HON. CHAIRPERSON: Hon. Member, please conclude now.

DR. M. K. VISHNU PRASAD: Yes, Sir. Kindly focus on this issue. Day-by-day, the cleanliness is increasing but that is not enough.

HON. CHAIRPERSON: Shri Virendra Singhji.

श्री वीरेन्द्र सिंह (चन्दौली) : सर, मैं आपका धन्यवाद करता हूँ, जो आपने मुझे रेल जैसे महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का अवसर दिया। मैं अपनी पार्टी की तरफ से रेल बजट के ऊपर अपनी बात रखना चाहता हूँ।

मान्यवर, मुगलसराय का नाम पंडित दीनदयाल उपाध्याय हो गया है। यह एशिया का सबसे बड़ा जंक्शन है, जो हमारे लोक सभा क्षेत्र में आता है। इसकी बहुत ख्याति है। यह एक बड़ा जंक्शन है, जहां से पांच-पांच वंदे भारत ट्रेन्स गुजरती हैं। वहां से पांच-छः राजधानी एक्सप्रेस ट्रेन्स गुजरती हैं, लेकिन ख्याति के अनुरूप उसका सौंदर्यीकरण, उसका आकार अमृत भारत योजना के तहत नहीं हो पा रहा है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी अनुरोध करना चाहता हूँ कि उसका सौंदर्यीकरण और विस्तारीकरण कर दिया जाए। भारतीय रेल में ज्यादातर हमारे क्षेत्र के किसान और मजदूर यात्रा करते हैं लेकिन अभी ग्रामीण क्षेत्रों में आने वाले जो स्टेशंस हैं, जैसे धीना, सकलडीहा, तुलसी आश्रम और सैयद राजा हैं ऐसे स्टेशनों पर यात्री सुविधा न होने के कारण तथा वहां ट्रेन्स नहीं रुकने के कारण, वहां के मजदूर अपने क्षेत्रों से काम पर नहीं आ पाते हैं। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी का ध्यान इस ओर करना चाहता हूँ कि जनपद का मुख्यालय चंदौली है और वहां से कोई ट्रेन अपने प्रदेश के मुख्यालय, लखनऊ के लिए नहीं जाती है।

अतः मैं मांग करता हूँ कि एक शटल सुपरफास्ट ट्रेन बनारस में रात के दस बजे आकर रुकती है, यदि उस शटल ट्रेन को मुगलसराय तक पहुंचा दिया जाए, वह गाड़ी वहां तक आ जाए तो वहां से डायरेक्ट राजधानी आने-जाने में यात्रियों को सुविधा मिल जाएगी। मुगलसराय से पटना

एक रेल लाइन है, जहां लाइन के दोनों तरफ खेती होती है। वहां बोहरा हॉल्ट, डेढ़गावां और नूरी, यदि इनके बीच में अंडरपासेज बन जाए तो किसानों को अपने प्रोडक्ट्स को इस पार से उस पार ले जाने में ज्यादा दूरी तय नहीं करनी पड़ेगी।

सर, मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त करना चाहता हूँ।...(व्यवधान)

***SHRI SAPTAGIRI SANKAR ULAKA (KORAPUT):** I would like to express my views on the condition of Indian Railways and the growing sense of neglect felt by many parts of our country, especially my State of Odisha. Railways are the lifeline of India. They connect villages to towns, towns to cities, and people to opportunities. Millions of workers travel by train every day to earn their livelihoods. Students travel for education. Patients travel for treatment. Farmers depend on trains to send their produce to markets. For the ordinary Indian, the railway is not a luxury but a necessity.

That is why any discussion about the Railways must begin with a simple question: Is the railway system today serving the common citizen, or is it slowly drifting away from its original purpose?

Let us start with the finances. The internal revenue of Indian Railways for 2026-27 is estimated at about Rs. 3.02 lakh crore. However, the Operating Ratio remains extremely high at 98.4 per cent, which means that for every Rs. 100 earned, the Railways spend almost Rs. 98 just to run the system. What does this mean in simple terms? It means that the Railways have almost no surplus left to invest in modernization, safety, or new infrastructure. In fact, nearly 90 per cent of the Railways' revenue is already committed to salaries,

* Speech was laid on the Table.

pensions, and lease liabilities, leaving very little room for investment or improvements.

The capital expenditure that the Government proudly advertises is not being funded by railway earnings. Instead, 95 per cent of capital expenditure is coming directly from the Union Budget, meaning taxpayers are paying for projects while the Railways themselves generate very little surplus. But the problem does not end with finances. The operational performance of the Railways is equally worrying. Despite massive capital spending over the last decade, there has been no significant improvement in train speeds or operational efficiency. In fact, the average speed of freight trains remains around 25 kilometres per hour, which is barely higher than what it was several years ago.

Let us reflect on that for a moment. In the world's fastest-growing economy, our freight trains move slower than trucks on highways. This is not modernization. This is stagnation.

Another structural problem in Railways is the heavy dependence on freight. About 62 per cent of the Railways' revenue comes from freight operations while passenger services account for only about 29 per cent. But what is even more concerning is that nearly half of freight revenue depends on coal alone. This means the financial future of Indian Railways is tied to a single commodity at a time when the world is moving away from coal. Where is the long-term strategy?

While the Government is obsessed with showcasing premium trains and

glamorous projects, the reality faced by ordinary passengers is very different. Data show that almost 90 per cent of railway passengers in India are in the non- AC category, meaning they are ordinary working-class travellers. Yet railway capacity has increasingly shifted towards AC and premium services. This reflects a worrying shift in policy: Railways are slowly being redesigned for the affluent, while the poor are being pushed aside.

The introduction of expensive trains like Vande Bharat may look impressive in advertisements, but the vast majority of Indians cannot afford them. And worse, these premium trains are often given priority over regular passenger services, causing delays for trains used by ordinary people. This creates a two-tier railway system: one for the privileged, and another for the poor.

The Government often speaks about safety, but the reality on the ground raises serious concerns. Between 2000-01 and 2024-25, nearly 3,984 consequential train accidents have taken place in India. Many of these accidents are caused by track defects, poor maintenance equipment failures, and human errors. Even today, inspections of railway tracks suffer from serious shortfalls sometimes ranging between 30 per cent and 100 per cent. So, while we talk about bullet trains and high-speed corridors, basic safety systems are still struggling. Let us remember the tragic Balasore train accident in Odisha, which shocked the entire nation. Nearly 300 people lost their lives, and more than a thousand were injured. Where was the so-called Kavach?

Another issue is derailments. Every year, we continue to hear about

trains derailing in different parts of the country. Sometimes it happens due to poor track maintenance. Sometimes it happens due to signalling issues. Sometimes it happens due to human error. But the fact remains that derailments still occur and passengers continue to face risk.

Recently, our Leader of Opposition Shri Rahul Gandhi met railway trackmen, the workers who maintain railway tracks across the country. These trackmen are among the most invisible yet most important employees of Indian Railways. Every day, these workers walk 8-10 kilometres carrying nearly 35 kilograms of equipment, inspecting the tracks under extreme heat, rain, and cold. Their work begins on the railway tracks and ends on the railway tracks. If a crack appears on the rail line, if a fastening becomes loose, or if the track alignment shifts even slightly, it is the trackman who detects it. In many ways, trackmen are the first line of defence against derailments. Yet the system treats them with astonishing neglect. They told Rahul *ji* that there is “neither promotion nor emotion” in the system for trackmen. They do the hardest work in the railway system but have almost no opportunity to rise in their careers. In many cases, they are not even allowed to sit for departmental promotion examinations that other employees can take. Even more disturbing is the fact that around 500 to 550 trackmen reportedly lose their lives every year while working on railway tracks. Many of them die after being hit by trains while carrying out maintenance work.

Imagine the irony, the workers who ensure the safety of railway passengers are themselves left without adequate safety. Many of them still do

not have modern safety devices that can alert them about approaching trains while they are working on the track. If the Government truly cares about railway safety, then it must start by protecting the people who maintain the tracks.

Beyond safety, another serious issue is the changing priorities of railway policy. For decades, Indian Railways has been the transport system of the common man. Most passengers travel in second-class and sleeper-class coaches. These are the compartments used by workers, farmers, students, and small traders. But today we see a different trend. The Government has focused heavily on premium trains such as Vande Bharat and other fully air-conditioned services. Modern trains are welcome. Faster trains are welcome. But modernization must not come at the cost of ordinary passengers. The reality today is that most Indians cannot afford Vande Bharat tickets. Yet on many routes, these premium trains are given operational priority over ordinary passenger trains. The result is that trains used by poor and middle-class passengers are often delayed. Think about what this means. A worker travelling in sleeper class waits on the platform while a premium train carrying a small number of higher-paying passengers is given a priority. A farmer travelling in second class faces delays while premium services move ahead. This creates a railway system where the rich travel faster and the poor travel slower. This Government has done the same in many of its policies and schemes that favour the privileged while ignoring the needs of ordinary citizens. Railways should not become another example of that inequality.

There is also a worrying imbalance in railway development across States. Infrastructure development must be fair and balanced. No State should feel ignored or left behind. But the experience of Odisha tells a different story. Odisha is one of the largest contributors to railway freight revenue. The minerals that power India's industries, coal, iron ore, and bauxite, come largely from Odisha. These minerals are transported by railways to power plants, steel plants, ports, and factories across the country. Districts such as Sundargarh, Keonjhar, Jharsuguda, Rayagada, and Koraput play a crucial role in the national economy. The freight economy of Indian Railways depends heavily on transporting minerals from these regions. But despite this enormous contribution, Odisha has not received its fair share of railway development.

Several railway projects in Odisha have remained delayed for years. Important lines such as Khurda Road-Balangir, Talcher-Bimlagarh, Jeypore-Nabarangpur, Jeypore-Malkangiri, Bargarh Road-Nuapada Road, Junagarh-Nabarangpur, Nuapada-Gunupur extension up to Theruvali, and Puri-Konark have faced repeated delays. These projects are extremely important for tribal and backward districts. For people living in remote areas, railway connectivity can change lives. It can open doors to education, healthcare, employment, and trade. When such projects remain incomplete for years, development itself gets delayed.

Another major concern is the reorganization of railway divisions and the fate of the Waltair Division. The Waltair Division historically served large parts of southern Odisha, including important sections such as Koraput, Rayagada,

and the mineral belts of the region. However, with the creation of the South Coast Railway zone, the Waltair Division was effectively broken up and reorganized. Instead of strengthening the administrative presence of railways in Odisha, this restructuring has weakened the influence of the East Coast Railway (ECoR) zone, which covers Odisha. This decision has reduced Odisha's administrative control over important railway sections that are crucial for its economic future.

The East Coast Railway zone, which covers Odisha, is one of the highest freight-earning zones in the country. Instead of strengthening this zone, its jurisdiction has been reduced in recent restructuring decisions. Some key railway sections have been shifted to other zones. This raises concerns about the future planning and development of railway infrastructure connected to Odisha.

Administrative control over railway sections affects investment decisions project approvals, and operational priorities. When important sections are moved away from the zone serving Odisha, the State risks losing influence over decisions affecting its own infrastructure. At the same time, long-standing demands for new railway divisions in Odisha remain ignored. Here are some immediate demands for my area: Request for stoppage of trains at Therubali Railway Station.

The people of the region are facing serious inconvenience due to the absence of stoppages of several important trains at Therubali Railway Station. Despite the station serving a large population and industrial area, major trains

continue to pass without halting. Immediate stoppage of the following trains is urgently required to address the travel difficulties of passengers:

- (1) 18189/18190-Tata-Ernakulam Express (Daily)
- (2) 18107/18108-Jagdalpur-Rourkela Express (Daily)
- (3) 20809/20810- Nagavali Express (Sambalpur-Nanded) (Weekly)
- (4) 12843/12844 - Puri-Ahmedabad Express (Weekly)

The next point is with regard to the improvement of Therubali Railway Station. Therubali Railway Station continues to suffer from severe infrastructural deficiencies despite its growing passenger traffic. Several essential facilities remain either inadequate or completely absent causing serious inconvenience to commuters. The following urgent improvements are required:

- (1) Construction of a platform shed in front of the newly constructed station building to protect passengers from rain and extreme weather conditions.
- (2) Installation of digital display boards indicating coach positions and implementation of IVR announcements for train arrivals and departures, which are currently lacking.
- (3) Construction of an approach road from the new Foot Over Bridge to the Railway Colony, connecting it with the public road (Therubali-Balikhamar PMGSY Road) to improve accessibility.
- (4) Provision of proper waiting halls for both reserved and general passengers equipped with essential utility facilities on Platform 1 and

Platform 2.

- (5) Immediate establishment of a proper drainage system inside the underground passage, as water accumulation frequently creates unhygienic and unsafe conditions.
- (6) Construction of ramps for elderly, sick, and Divyang (PWD) passengers along with seating arrangements and toilet facilities on both Platform 1 and Platform 2.

Now, I come to the construction of new underpass at Therubali Railway Station. The absence of adequate underpass facilities is creating serious difficulties for local residents and commuters. There is an urgent requirement for the construction of new underpasses at the following locations: (1) Polipinda and (2) Dumuriguda.

Now, there is a request for stoppage of trains at Bissamcuttack Railway Station. Passengers from Bissamcuttack are facing considerable hardship due to the lack of stoppages of important trains at the station. Considering the growing passenger demand, the following trains must be provided stoppage:

- (1) 18107/18108 -Jagdalpur Intercity Express
- (2) 18517/18518- Visakhapatnam Link Express
- (3) 18005/18006 - Jagdalpur-Samaleswari Express
- (4) 12807/12808-Samta Express

Now, I come to the construction of underground road. The absence of a direct road connectivity in certain areas is causing serious inconvenience for public movement. Therefore:

- (1) An underground road of approximately 500 meters should be constructed connecting the TPC Godown (from the railway area) to Bhairavi Temple to facilitate safe and convenient public access.
- (2) A properly planned road should be constructed connecting the Panchayat Office to Hatapada *via* the area near the railway station to improve local connectivity.

Then, there is a request for extension of existing overbridge. The current overbridge at Bissamcuttack Railway Station is inadequate for the increasing number of commuters. It is essential that the existing overbridge across Platform 1 be extended up to the main road to ensure safer and more convenient movement for passengers.

Now, I come to the new railway line proposal. A new railway line connecting Bissamcuttack to Boudh *via* Phulbani is urgently required. This project would significantly enhance regional connectivity facilitate trade and commerce, and contribute greatly to the socio-economic development of the entire region.

Then, there is a need for improvement of Bissamcuttack Railway Station. Basic passenger amenities at Bissamcuttack Railway Station remain insufficient and require urgent attention. Immediate steps should be taken. Rain-protected sheds, adequate seating arrangements, and proper drinking water facilities across Platform 1 should be provided.

Then, as regards improvement of Ambodola Railway Station, Ambodola Railway Station lacks several essential facilities, creating daily hardship for

passengers:

- (1) The absence of adequate parking space in front of Ambodola Railway Station has become a serious problem for local residents and commuters.
- (2) Installation of coach position display systems is urgently required to assist passengers.
- (3) Proper arrangements for UTS and Tatkal ticketing during peak hours must be ensured to avoid overcrowding and long waiting times.

There is a request for stoppage of trains at Ambodola Railway Station. Passengers from Ambodola face serious difficulties due to limited train stoppages. The following trains must be provided stoppage at the station:

- (1) 12843/12844 Puri-Ahmedabad Express (Up/Down), which would provide direct connectivity to Puri (Jagannath Dham).
- (2) 18107/18108 Rourkela Intercity Express.

Now, I come to the improvement of Muniguda Railway Station. Muniguda Railway Station lacks modern passenger information systems. Installation of a coach position display system is urgently required to ensure convenience for passengers. There have been strong demands for railway divisions at Rourkela and Jajpur. Both locations are economically significant. Rourkela is a major industrial centre with a large steel plant, while Jajpur lies in a mineral-rich region. Creating railway divisions in these areas would improve operational efficiency and strengthen regional connectivity. Yet these proposals remain pending. The people of Odisha are not asking for special

treatment. They are asking for fairness. A State that contributes so much to the railway economy should not be left behind in railway development. Railway investment must reflect economic contribution as well as developmental need.

At the national level, Railways must focus on three priorities: safety, affordability, and balanced development. Safety must come first. Affordable travel must remain the backbone of railway policy. Sleeper and second-class capacity must increase so that ordinary passengers can travel with dignity. And infrastructure development must be balanced so that every region of the country receives its fair share.

Indian Railways has always been a symbol of national unity. It has connected people across languages, cultures, and regions. It must continue to serve every citizen equally. Development cannot be selective. Infrastructure cannot favour only certain regions or certain categories of passengers. Railways must remain the people's transport system.

I urge the Government to review its policies, address safety concerns, complete pending projects, and ensure that railway development truly reflects the needs and aspirations of all Indians.

SHRI MUKESHKUMAR CHANDRAKAANT DALAL (SURAT): Sir, I have risen to support the Demands for Grants of the Ministry of Railways for 2026-2027.

HON. CHAIRPERSON: Hon. Member, kindly come to your demands straightaway.

SHRI MUKESHKUMAR CHANDRAKAANT DALAL: Sir, I had already made a

demand for elevated railway structure at Kim railway station. The work is still in progress. But due to some land acquisition problems, the work is halted over there. Many people died in a month at the Kim railway station while crossing the *phaatak*.

Apart from that, I had already demanded that express train be stopped at Kim railway station which has been halted after COVID-19 in 2020-2021. Local trains were stopping before COVID-19 at Utran railway station; this should also be started. Jamnagar - Vadodara Express train be extended up to Surat. Timing for Shatabdi Express and Vande Bharat Gandhinagar-Mumbai be little bit changed. Vande Bharat sleeper train from Gandhinagar-Mumbai and Delhi-Mumbai be started at the earliest.

Since time is short, let me tell you that I appreciate and congratulate the hon. Railway Minister. With the kind of work the country has seen, he has proved himself a lot during his tenure as Railway Minister. Thank you.

18.00 hrs

डॉ. प्रशांत यादवराव पडोले (भन्डारा-गोंदिया) : सभापति महोदय, मैं रेलवे की डिमांड फॉर ग्रांट्स पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ।

बजट में बहुत सारी बातें दिखायी देती हैं, लेकिन जब हम जमीन पर आते हैं तो तस्वीर अलग ही होती है।

रेल मंत्रालय का कुल बजट बहुत ही भारी भरकम दिखाई देता है। पिछले दस वर्षों में रेलवे की आय का लगभग 71 परसेंट हिस्सा वेतन और पेंशन पर ही खर्च हुआ है।

HON. CHAIRPERSON: Hon. Members, if the House agrees, I extend the time of the House till this item is over.

SEVERAL HON. MEMBERS: Yes, Sir.

HON. CHAIRPERSON: Time of the of the House is extended till this item is over.

डॉ. प्रशांत यादवराव पडोले : सभापति महोदय, ऑपरेटिंग रेशियो लगातार ऊंचा है, जिससे बुनियादी सुविधाएं और नए निवेश के लिए गुंजाइश काफी कम बचती है।

सरकार सुरक्षा की बात करती है, लेकिन कवच सिस्टम अभी सीमित रूप से ही लागू हुआ है। हमारे क्षेत्र की हालत बहुत गंभीर है, जहां आए दिन रेल से जंगली जानवर जैसे बाघ टकराकर मर जाते हैं। वहां पर अगर फेंसिंग सिस्टम का काम जल्दी से पूरा हो जाएगा तो बहुत ही अच्छा होगा।

हमारा क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है, वहां पर कोई भी बड़ा कारखाना नहीं है। मैं माननीय मंत्री महोदय से विनती करता हूं कि वंदे भारत के कोच की फैक्ट्री 'भेल' की जमीन पर डाला जाए तो आपकी बहुत बड़ी मेहरबानी होगी।

हमारे यहां राइस, स्टील और फॉरेस्ट के प्रोडक्ट होते हैं, उसके लिए अगर गतिशक्ति कार्गो टर्मिनल वहां बनता है तो इससे इस क्षेत्र का विकसित होगा।

जवाहर नगर की ऑर्डिनेंस फैक्ट्री से लेकर भंडारा तक पटरी थी, पिछले दिनों फैक्ट्री तक जाने वाली पटरी को उठा लिया गया है।

मैं आपसे निवेदन करता हूं कि वहां से एक शटल ट्रेन चालू की जाए, जिससे लोगों का आवागमन के लिए अच्छी सुविधा हो सके।

हमारे क्षेत्र में आरयूबी का प्रॉब्लम है और आरओबी है, आरयूबी में हमेशा पानी होता है, वह पूरे इंडिया का प्रश्न है। वहां डीपीआर अच्छा बनाकर सुधार किया जाए, जिससे वहां कोई दुर्घटना न हो।

आरओबी का काम हमारे यहां निकृष्ट दर्जे का हो रहा है। अमृत स्टेशन का काम गोंदिया में चल रहा है, वहां भी चोंगा पहनाने का काम हो रहा है।

मैं मंत्री महोदय से रिक्वेस्ट करता हूँ कि वहां पर ध्यान दें और अधिकारियों को अच्छा काम करने काम करने का निर्देश दें। गोंदिया-बल्लारशाह, गोंदिया-डोंगरगढ़, गोंदिया-जबलपुर डबलिंग का काम जल्दी से जल्दी चालू किया जाए।

***श्री मनोज तिवारी (उत्तर-पूर्व दिल्ली) :** मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और रेल मंत्री श्री अश्वनी वैष्णव जी का हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ कि रेलवे बजट 2026-27 में देश की राजधानी दिल्ली के रेलवे विकास के लिए लगभग ₹2,711 करोड़ का महत्वपूर्ण प्रावधान किया गया है। यह केवल एक बजटीय आवंटन नहीं है, बल्कि दिल्ली के लाखों यात्रियों को सुरक्षित, आधुनिक और बेहतर रेल सुविधाएँ प्रदान करने की सरकार की प्रतिबद्धता का प्रतीक है।

दिल्ली देश की राजनीतिक, प्रशासनिक और आर्थिक गतिविधियों का केंद्र है। यहाँ के प्रमुख रेलवे स्टेशन नई दिल्ली, पुरानी दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन और आनंद विहार प्रतिदिन लाखों यात्रियों को सेवा प्रदान करते हैं। ऐसे में यह बजटीय प्रावधान स्टेशनों के आधुनिकीकरण, यात्री सुविधाओं के विस्तार, ट्रेक और सिग्नलिंग प्रणाली के उन्नयन तथा बेहतर कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

मैं विशेष रूप से अपने संसदीय क्षेत्र उत्तर पूर्वी दिल्ली की ओर भी सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। मेरा क्षेत्र देश के विभिन्न राज्यों से आकर बसे लाखों मेहनतकश लोगों का घर है। यहाँ बड़ी संख्या में उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और मध्य प्रदेश के लोग निवास करते हैं, जो रोजगार, व्यापार, शिक्षा और बेहतर जीवन की तलाश में दिल्ली में रह रहे हैं। इन सभी परिवारों का अपने गृह राज्यों से गहरा जुड़ाव है और अपने गाँव-घर जाने के लिए वे सबसे अधिक भारतीय रेल पर ही निर्भर रहते हैं। इसलिए दिल्ली से गोरखपुर, वाराणसी, आजमगढ़, बलिया, देवरिया, बस्ती, पटना, दरभंगा, रांची और अन्य प्रमुख शहरों के लिए अधिक ट्रेनों का संलग्न तथा मौजूदा ट्रेनों की आवृत्ति बढ़ाना अत्यंत आवश्यक है, ताकि इन लाखों यात्रियों को बेहतर सुविधा मिल सके।

* Speech was laid on the Table.

दिल्ली-NCR क्षेत्र में तेजी से बढ़ती जनसंख्या को देखते हुए रेलवे नेटवर्क का विस्तार भी अत्यंत महत्वपूर्ण है। दिल्ली-एनसीआर क्षेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (RRTS) जैसे आधुनिक प्रोजेक्ट राजधानी और आसपास के शहरों के बीच तेज और आधुनिक कनेक्टिविटी प्रदान करेंगे, जिससे यात्रियों का समय बचेगा और यातायात का दबाव भी कम होगा। मुझे पूर्ण विश्वास है कि माननीय प्रधानमंत्री जी के दूरदर्शी नेतृत्व में भारतीय रेल निरंतर आधुनिक, सुरक्षित और यात्री हितैषी परिवहन व्यवस्था के रूप में विकसित होती रहेगी तथा दिल्ली सहित पूरे देश के विकास को नई गति प्रदान करेगी। इन्हीं शब्दों के साथ मैं रेलवे की अनुदान मांगों का पूर्ण समर्थन करता हूँ।

डॉ. लता वानखेड़े (सागर) : सभापति महोदय, मैं सदन के माध्यम से यशस्वी प्रधानमंत्री जी नरेन्द्र मोदी जी के दूरदर्शी नेतृत्व को नमन करती हूँ और अपनी बात प्रारंभ करती हूँ। प्रधानमंत्री जी नये भारत के निर्माण में आधारभूत संरचना, विशेष रूप से रेलवे को विकास का मजबूत स्तंभ बनाया है। उनकी दूरगामी सोच ने भारतीय रेलवे को केवल परिवहन का साधन नहीं बनाया, बल्कि देश की आर्थिक और सामाजिक प्रगति का इंजन बना दिया है।

मैं विशेष रूप से माननीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी की सराहना करना चाहती हूँ। उनके कुशल नेतृत्व में भारतीय रेलवे ने आधुनिकीकरण, सुरक्षा, गति और यात्री सुविधाओं के क्षेत्र में अभूतपूर्व प्रगति की है। अमृत भारत स्टेशन योजना, समर्पित फ्रेट कॉरिडोर, वंदे भारत ट्रेनों का विस्तार- ये सभी प्रयास इस बात का प्रमाण हैं कि आज भारतीय रेलवे एक नई ऊँचाई की ओर अग्रसर है।

माननीय सभापति : आप अपनी मांग रखिए।

डॉ. लता वानखेड़े : सभापति महोदय, मैं आज इस सदन के माध्यम से बुंदेलखंड क्षेत्र, विशेष रूप से सागर लोकसभा क्षेत्र की एक अत्यंत महत्वपूर्ण और जन-आवश्यक मांगों को आपके समक्ष रखना चाहती हूँ।

सागर केवल एक जिला नहीं, बल्कि एक महत्वपूर्ण संभागीय मुख्यालय, शैक्षणिक केंद्र और सामाजिक गतिविधियों का प्रमुख केंद्र है। इसके बावजूद आज भी सागर से पुणे और नागपुर जैसे

बड़े शहरों के लिए कोई सीधी रेल सुविधा उपलब्ध नहीं है। यह स्थिति न केवल आश्चर्यजनक है, बल्कि क्षेत्र के लाखों लोगों के लिए असुविधा का कारण भी है। हजारों विद्यार्थी, प्रतियोगी परीक्षाओं की तैयारी करने वाले युवा, कामकाजी नागरिक और व्यापारी सभी को हर दिन लंबी, जटिल और समय लेने वाली यात्रा करनी पड़ती है। इससे उनका समय, संसाधन और ऊर्जा-तीनों का अनावश्यक व्यय होता है।

वर्तमान में ट्रेन संख्या 20152 रीवा-हडपसर सुपरफास्ट एक्सप्रेस सप्ताह में केवल एक दिन संचालित होती है और वह भी जबलपुर मार्ग से, जहाँ पहले से पर्याप्त रेल सुविधाएँ उपलब्ध हैं। वहीं बुंदेलखंड क्षेत्र, जो विकास की दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण है, आज भी सीधी कनेक्टिविटी से वंचित है।

अतः मैं भारत सरकार के रेल मंत्रालय से विशेष अनुदान के साथ एक महत्वपूर्ण और ठोस मांग इस सदन के माध्यम से रखना चाहती हूँ कि इस ट्रेन को सप्ताह के शेष दिनों में दमोह-सागर-बीना-विदिशा-भोपाल मार्ग से नियमित रूप से संचालित किया जाए। साथ ही डिमांड फॉर ग्रंट्स के अंतर्गत अति महत्वपूर्ण मांग के तहत सागर से दिल्ली वंदे भारत ट्रेन की मांग करती हूँ।

18.05 hrs

(Hon. Speaker in the Chair)

माननीय अध्यक्ष महोदय, यह केवल एक ट्रेन का विस्तार नहीं है, बल्कि यह निर्णय लाखों यात्रियों को सीधी, सुरक्षित और सुविधाजनक कनेक्टिविटी प्रदान करेगा। यह युवाओं, छात्रों और व्यापारियों का बहुमूल्य समय और धन बचाएगा। यह सागर एवं पूरे बुंदेलखंड क्षेत्र के आर्थिक, शैक्षणिक और सामाजिक विकास को नई गति देगा। यह क्षेत्र को मुख्यधारा के विकास से जोड़ने का एक सशक्त माध्यम बनेगा।

महोदय, यह मांग केवल सुविधा की नहीं, बल्कि समान विकास और क्षेत्रीय संतुलन की मांग है। मुझे पूर्ण विश्वास है कि माननीय रेल मंत्री जी, अपनी संवेदनशीलता और विकासोन्मुखी दृष्टिकोण के साथ, इस विषय पर शीघ्र सकारात्मक निर्णय लेंगे और बुंदेलखंड की जनता को न्याय दिलाएंगे।

अंत में, मैं पुनः प्रधानमंत्री जी और रेल मंत्री जी का आभार व्यक्त करते हुए इस महत्वपूर्ण मांग पर सहानुभूतिपूर्वक और शीघ्र निर्णय लेने का आग्रह करती हूँ। धन्यवाद।

श्री संजय दीना पाटिल (मुंबई उत्तर-पूर्व) : अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे इतने महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए धन्यवाद। सबसे पहले मैं यह अनुरोध करूंगा कि महाराष्ट्र में छत्रपति शिवाजी महाराज का स्टैचू छत्रपति शिवाजी टर्मिनस पर लगाने की मांग हम बहुत सालों से मांग कर रहे हैं। इस मांग को पूरा सदन एक होकर पूर्ण करेगा, यह मैं अपेक्षा करता हूँ।

महोदय, रेलवे केवल मुंबई ही नहीं, पूरे देश की लाइफ-लाइन है। मुंबई में सबसे ज्यादा यात्री रेलवे का प्रयोग करते हैं। ऐसी ट्रेन्स होनी जरूरी है, लेकिन ऐसी ट्रेन्स आने की वजह से लोकल ट्रेन्स में भीड़ ज्यादा होने लगी है। साथ समय की दिक्कत होने लगी है व काफी दुर्घटनाएं होने लगी हैं। लोग ट्रेन से गिर रहे हैं। हालांकि डोर क्लोजर्स की व्यवस्था की जा रही है, लेकिन जब तक ट्रेन्स की संख्या नहीं बढ़ती, उनकी टाइमिंग ठीक नहीं होती, तब तक डोर क्लोजर्स का कोई फायदा नहीं होगा। लोगों की भीड़ को टैकल करने के लिए ज्यादा से ज्यादा ट्रेन्स व लाइन्स बढ़ानी होंगी, जिससे लोगों की सुरक्षा होगी। कोई भी दुर्घटना होती है, तो इमरजेंसी सर्विस जो पहले हुआ करती थी, अभी उसे बंद दिया गया है। इमरजेंसी सर्विसेज़ के डॉक्टर्स व अन्य लोग उपलब्ध नहीं होते हैं, इसलिए पेशेंट्स या किसी विक्टिम का एक्सीडेंट होता है, तो वहां के स्टाफ द्वारा उनको अस्पताल लेकर जाना पड़ता है। सरकारी अस्पताल तक पहुंचते-पहुंचते पेशेंट की मृत्यु हो जाती है। अतः नजदीक के अस्पतालों से टाइ-अप जरूरी है, साथ ही एम्बुलेंस सर्विस होनी जरूरी है। इसके अलावा मेडिकल सर्विस में डेडिकेटेड लोग होने जरूरी हैं। मेरे क्षेत्र में रेलवे की जगह पर 50 सालों से लोग रह रहे हैं। हमें विकास करना है, इसलिए वहां पिछले 50 सालों से रहने वाले लोगों को हम हटाने का काम कर रहे हैं। राज्य सरकार के साथ मिलकर आप कुछ योजना बनाएं, जिस कारण जो इतने सारे लोग रह रहे हैं, उनको रहने के लिए घर दिया जा सके।

महाराष्ट्र में आवास योजना के द्वारा हम लोग पिछले 10-20 सालों से रहने वाले लोगों को घर दे रहे हैं। ये लोग तो 50 सालों से रह रहे हैं, इनको हम घर नहीं दे पा रहे हैं। आपके माध्यम से

मेरी मंत्री जी से विनती है कि राज्य सरकार के साथ मिलकर आप जल्द से जल्द यह पॉलिसी बनाइए। साथ ही स्टेशन में ईस्ट-वेस्ट के लिए ब्रिजेज की जो कनेक्टिविटी है, उन ब्रिजों का काम चालू होना है। राज्य सरकार, रेलवे व महानगर पालिका का को-ऑर्डिनेशन न होने के कारण कई साल लग जाते हैं और दिक्कत बढ़ती जाती है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी को कहना चाहूंगा कि जो हमारे बहुत से प्रसिद्ध मंदिर हैं, माता वैष्णो देवी का मंदिर है, तिरुपति बालाजी का मंदिर है, अयोध्या है, वेलांगरी जी है, जगन्नाथ पुरी जी है, ये सब जितने भी धार्मिक स्थान हैं, हम यहां डेवलप कर रहे हैं। अयोध्या का मंदिर बहुत अच्छा बनाया गया है। वहां पर लोगों की बहुत भीड़ बढ़ रही है। वहां जाने के लिए जो एक्सेस है, खासकर मुंबई से और सभी जगहों से, वहां के लिए सभी जगहों से रेल सर्विसेज बढ़ानी चाहिए। धार्मिक पर्यटन स्थलों के रेल सर्विसेज बढ़ानी चाहिए।

महोदय, मैं दो मिनट में अपनी बात पूरी कर रहा हूँ। मैंने बहुत सी ट्रेन्स की डिमांड दी हुई है। बम्बई के सभी खासदार ट्रेन्स के बारे में बहुत चिंतित रहते हैं और अपनी मांग उठाते रहते हैं। लोकल ट्रेन्स को आगे बढ़ाकर बदलापुर और आगे तक लेकर जाना चाहिए। इससे लोगों को सुविधा होगी। बम्बई बढ़ रहा है। आगे बम्बई की सभी फैक्ट्रीज हैं, वे सब बम्बई से निकलकर आगे की तरफ जा रही हैं। लोग बम्बई में ही रह रहे हैं। उन्हें वहां जाने में दिक्कत होती है। करजत है, बदलापुर है, बम्बई की ट्रेन्स को वहां तक आगे बढ़ाना चाहिए।

महोदय, मुझे बहुत से हैं, लेकिन अभी आप उतना वक्त नहीं दे पा रहे हैं। मैं आपको धन्यवाद देता हूँ कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया। बुजुर्ग लोगों के लिए पहले जो सहूलियतें रेलवे में दी जाती थीं, कोविड के समय पर उन सभी सहूलियतों को बंद कर दिया गया था। मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से विनती करना चाहता हूँ कि वे सभी सहूलियतें वापस शुरू की जाएं। ऐसा होगा तो हमारे सभी बुजुर्ग लोगों को धार्मिक स्थलों या जहां कहीं की भी उनको यात्रा करनी है, उनको सुविधा हो जायेगी। धन्यवाद।

***SHRIMATI POONAMBEN MAADAM (JAMNAGAR):** I would like to express my views on the Demand for Grants for the Railways. There are very few government institutions in our country that play such an integral role in the daily lives of the common man. The Indian Railways is one of them. Every day, every hour, every minute, our trains carry crores of passengers, transport goods, and connect people across the length and breadth of the country. The scale at which Indian Railways operates is truly extraordinary. Every single day, it supports economic activity, allows citizens to comfortably travel and strengthens connectivity between the regions of our vast country.

Until a decade ago, distance often determined opportunity. For the common man living far from major cities, choices were sometimes limited simply because accessible connectivity was weak. But today, with the rapid expansion and modernization of our railway network, that reality has changed. Under the visionary leadership of our Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi ji, Indian Railways has played a transformative role in bringing regions closer together and linking smaller towns with major centres of growth. Through these efforts, access to opportunity has expanded, ensuring that where a person is born does not determine how far they can go.

In a country as vast and diverse as India, a question that arises is - can inclusive development truly take place without a strong, modern and expanding railway network? The answer can be seen in the clear direction this government has set through its policies and investments. The announcements

* Speech was laid on the Table.

made in the Union Budget 2026-27 clearly signal that Indian Railways is being positioned as a key driver of economic growth, sustainable mobility, and integrated national development. The Budget has provided our Railways with a record capital expenditure outlay of about Rs. 2,93,030 crores, the highest ever allocation in its history. This sustained investment goes to show this government's long-term vision of transforming Indian Railways into a modern, efficient, and environmentally sustainable transport system that is capable of supporting India's growth in the years ahead.

Under the leadership of our Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi ji, the Indian Railways has witnessed significant progress through innovation, indigenization, and huge infrastructure upgrades. Large-scale track renewals and upgrades have strengthened the safety and efficiency of our rail network. Between 2014 and 2026, more than 54,600 kilometres of railway tracks have been renewed, which has ensured safer and more reliable train operations. These improvements have helped trains run faster across the network. Today, over 80% of railway routes are capable of sectional speeds of 110 kmph or more, compared to around just 40% in 2014, while routes capable of 130 kmph and above have increased more than threefold!

Passenger experience is also being transformed through redeveloped station facilities such as modern entrances, upgraded toilets, lifts, escalators, food courts, and spacious waiting areas. At present, 155 railway stations have already been modernised, and over 1,100 Amrit Bharat stations are being redeveloped across the country. The introduction of new generation trains is

expanding comfortable travel for all sections of society. Vande Bharat Express services continue to expand, and the first Vande Bharat Sleeper train is set to be operational soon, transforming long-distance travel. At the same time, Amrit Bharat trains are improving comfortable travel options for non-AC passengers, with 13 new services introduced in 2025, taking the total to 30 trains.

At the same time, freight operations continue to grow rapidly. With Gati Shakti cargo terminals, record wagon production and dedicated freight corridors running more than 400 trains daily, India has emerged as the world's second-largest freight carrier and is moving toward an ambitious 3,000 million tonne annual loading target by 2029.

These achievements demonstrate the scale of transformation taking place in Indian Railways. As our Hon'ble Prime Minister has said, "In every nation that has achieved major progress, the driving force behind it has been infrastructure development." The progress we are witnessing in India today is clearly due to the tireless efforts of this government in building world-class railway infrastructure for India's growth.

Representing the dynamic constituency of Jamnagar and Devbhumi Dwarka, I have personally witnessed how improved railway infrastructure has transformed the lives of my people over the last decade. This government's strong emphasis on infrastructure development is clearly visible on the ground. Being a slightly remote constituency, Jamnagar has always relied on strong transport connectivity. The improvements we are witnessing today have opened new avenues for economic activity and mobility. For the people of

Jamnagar and Devbhumi Dwarka, these developments are life-changing. They have brought communities closer and expanded opportunities for the future.

The vision of our Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi ji, to achieve 100% electrification of Indian Railways is transforming the railway network into a greener, more efficient and future-ready system. I am proud that this milestone has been achieved in my constituency, marking a major step towards cleaner and more efficient rail operations. In addition, solar power plants have been installed at Okha and Jamnagar railway stations, showing this government's strong commitment to sustainability and green energy.

Passenger infrastructure is also being significantly upgraded. 11 railway stations in my constituency are being redeveloped under the Amrit Bharat Station Scheme, which will transform these stations into modern, passenger-friendly hubs with enhanced amenities and facilities. Of these, eight stations fall under the Rajkot Division, namely Khambhaliya, Bhatiya, Dwarka, Okha and Kanalus. The remaining three Janvanthali, Hapa, Jamnagar, stations fall under the Bhavnagar Division, namely - Jamjodhpur, Manavadar and Lalpur. This large-scale station redevelopment will significantly enhance passenger convenience, improve accessibility, and strengthen railway infrastructure across the region.

Connectivity for passengers has also improved considerably. The Vande Bharat Express connecting Jamnagar and Ahmedabad has been extended up to Okha, bringing high-speed and comfortable travel closer to the coastal region. Similarly, the Hapa-Bilaspur Superfast Weekly Express has been

extended to Okha, strengthening long-distance connectivity for passengers and pilgrims.

The Rajkot-Kanalus doubling project is progressing well, and I am grateful that under the leadership of our Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi ji, the doubling of the Kanalus-Okha section has also been approved, strengthening railway connectivity up to Okha, one of the westernmost parts of our country. This important development will significantly strengthen connectivity and infrastructure in the region. This project is expected to reduce nearly 14 crore kilograms of CO2 emissions annually, which is equivalent to planting approximately 58 lakh trees, while also enabling additional freight traffic of nearly 11 million tonnes every year. This will strengthen logistics, support trade, and contribute to sustainable development in the Saurashtra region.

I have submitted representations to the Hon'ble Minister of Railways seeking further enhancements in railway connectivity for my constituency. In this regard, I have requested that the Vande Bharat train service be given a stoppage at Khambhaliya, which is the district headquarters of Devbhoomi Dwarka. I have also requested that certain local train services in my constituency, which were discontinued during the COVID-19 pandemic, be restored to improve connectivity for the people of the region. Additionally, I have requested for the introduction of a direct train service connecting my constituency directly with Surat, which will greatly benefit passengers, traders and local businesses in the region. I am assured that these requests will

receive due consideration, which will greatly benefit the people of my constituency and strengthen regional connectivity. With that, I support the Demand for Grants for Railways. Thank you.

***SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO (BOLANGIR):** I would like to express my views on the railway sector in the Union Budget 2026-2027. Railways remain one of the most powerful instruments of national integration and economic mobility in our country. Every expansion of track, every new corridor, and every modernized station strengthens India's internal connectivity and strengthens the confidence of our citizens in public infrastructure. The present Budget reflects a clear commitment to building a stronger railway system for a fast-growing economy under the leadership of our hon. Prime Minister Shri Narendra Modi ji and I sincerely express my gratitude to hon. Railway Minister Ashwini Vaishnaw ji for his visionary leadership, transformative initiatives and revolutionary ideas which have ushered in a new era of modernisation, efficiency, and growth in the Indian Railways. It recognises that a country of India's scale requires infrastructure that moves with ambition and purpose.

The Union Budget for 2026-2027 places strong emphasis on railway infrastructure with capital expenditure estimated at about Rs. 2.93 lakh crore. Budgetary support from the Government of India alone stands at Rs. 2.78 lakh crore and finances the overwhelming share of this investment. Internal revenue of the Railways is estimated at Rs. 3.02 lakh crore, with freight contributing

* Speech was laid on the Table.

nearly Rs. 1.89 lakh crore and passenger services about Rs. 87,300 crore. The Budget also outlines the development of seven high-speed rail corridors spanning close to 4,000 kilometres, attracting investments of nearly Rs. 16 lakh crore. These corridors will connect major economic centres such as Mumbai, Hyderabad, Bengaluru, Pune, Chennai and Varanasi. Such investments are strengthening India's logistics backbone and preparing the railway system for the demands of the coming decades. In this transformative phase of India's Amrit Kaal, I would also like to thank the hon. Prime Minister Shri Narendra Modi ji, whose vision of *Sabka Saath, Sabka Vikas, Sabka Vishwas, Sabka Prayas* continues to guide infrastructure development that reaches every corner of the nation.

For Odisha, this Budget carries particular significance. The State has received an allocation of Rs. 10,928 crore for railway development. A major strategic initiative is the proposed East-West Dedicated Freight Corridor connecting Dankuni in West Bengal with Surat in Gujarat. Importantly, this corridor will pass through Odisha, along with Chhattisgarh, Maharashtra and Madhya Pradesh. This is a major development for a mineral-rich State like ours where efficient freight movement is essential for industry and trade. The corridor will strengthen connectivity between eastern resources and western industrial centres and will substantially improve freight efficiency for Odisha's economy.

I would like to place the following demands before the hon. Minister for kind consideration, in order to strengthen railway infrastructure and

connectivity in western Odisha, particularly in Balangir and Subarnapur districts. First demand is regarding expediting the commencement of construction work for the Kantabanji Wagon Factory, the tender for which has already been awarded to Rail Vikas Nigam Limited (RVNL), in order to generate local employment and reduce migration in Balangir district. Second demand is regarding speeding up the development work of Amrit Bharat stations at Balangir, Kantabanji, Titlagarh and Harishankar Road to enhance passenger amenities and infrastructure. Third demand is regarding establishment of a new railway station at Tusura to improve accessibility and connectivity for the surrounding population. Fourth demand is regarding early approval and implementation of the long-pending railway line from Balangir to Nuapada *via* Patnagarh, which will significantly reduce travel distance and time between Odisha and other States. Fifth demand is regarding consideration for a new railway line from Sambalpur to Subarnapur in view of its regional importance and connectivity needs. Sixth demand is regarding development of a pit line or coaching complex at Balangir for originating trains, especially in view of its emergence as a major junction after completion of the Khurda-Balangir railway line. Seventh demand is regarding establishment of a multi-modal logistics hub in Balangir or Patnagarh to facilitate efficient evacuation and transportation of rice and other agricultural produce. Eighth demand is regarding enhancement of train connectivity between Balangir and northern parts of India, including Delhi and Bihar. Ninth demand is regarding routing of the Visakhapatnam-Hazrat Nizamuddin Samata Express *via* Bargarh and

Balangir at least twice a week to benefit passengers from western Odisha. Tenth demand is regarding routing of the Bhubaneswar-New Delhi Rajdhani Express *via* Sambalpur, Bargarh, Balangir, and Titilagarh to extend premier rail connectivity to western Odisha. Eleventh demand is regarding introduction of a Sleeper Vande Bharat service from Raipur to Bhubaneswar *via* Balangir, Titilagarh and Kantabanji. Twelfth demand is regarding introduction of a Raipur-Hyderabad train *via* Kantabanji, Sambalpur and Titilagarh to improve regional mobility. Thirteenth demand is regarding introduction of a Raipur-Allahabad train *via* Kantabanji, Balangir and Titilagarh, particularly benefiting families travelling for *asthi visarjan*. Fourteenth demand is regarding introduction of a Visakhapatnam-Kota train *via* Kantabanji and Titilagarh to enhance long-distance connectivity

Railways have always been the lifeline of India's unity and progress. The investments outlined in this Budget demonstrate the Government's firm resolve to build modern infrastructure that serves both growth and national integration. These Initiatives open new pathways of connectivity and economic participation. As India moves forward in the journey towards a Viksit Bharat, a strong, modern and inclusive railway network will continue to carry not only passengers and freight, but also the aspirations of millions of Indians who look towards the future with confidence and pride. Thank you. Jai Bharat.

***श्रीमती हिमाद्री सिंह (शहडोल) :** मैं 'रेलवे अनुदान की मांगों' के दृष्टिगत अपने संसदीय क्षेत्र की उन बुनियादी आवश्यकताओं की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करना चाहती हूँ, जो स्वतंत्रता के बाद

* Speech was laid on the Table.

से अब तक प्रतीक्षित हैं। शहडोल संभाग खनिज संपदा (कोयला एवं मीथेन) से भरपूर है और रेलवे को सर्वाधिक राजस्व देने वाले क्षेत्रों में से एक है, किंतु यहाँ नवीन परियोजनाओं का अभाव है।

अतः जनहित में निम्नलिखित मांगों को आगामी कार्ययोजना में सम्मिलित करने की कृपा करें।

I. नवीन रेल लाइन परियोजनाएं

क्षेत्र के सर्वांगीण विकास और सुगम आवागमन हेतु निम्नलिखित दो नई रेल लाइनों का निर्माण अत्यंत आवश्यक है -

1. शहडोल से रीवा (वाया जयसिंहनगर, ब्योहारी): इस मार्ग के बनने से विंध्य और शहडोल संभाग के बीच की दूरी कम होगी और व्यापारिक गतिविधियों को बल मिलेगा।
2. शहडोल से नैनपुर (वाया डिंडोरी, मंडला): यह लाइन जनजातीय क्षेत्रों को मुख्य रेल नेटवर्क से जोड़ेगी और कान्हा नेशनल पार्क जैसे पर्यटन क्षेत्रों तक पहुँच आसान बनाएगी।

II. ट्रेनों का विस्तार एवं फेरों में वृद्धि

1. चेन्नई-बिलासपुर एक्सप्रेस (12851/52): इसे शहडोल तक विस्तार दिया जाए ताकि दक्षिण भारत से सीधी कनेक्टिविटी मिले।
2. रीवा-मुंबई एक्सप्रेस: इसे सप्ताह में तीन दिन वाया कटनी-शहडोल-बिलासपुर मार्ग से संचालित किया जाए।
3. रीवा-चिरमिरी एक्सप्रेस (11751/52): यात्रियों के भारी दबाव को देखते हुए इसे प्रतिदिन किया जाए।
4. नागपुर-शहडोल एक्सप्रेस (11201/02): इसे अंबिकापुर तक विस्तार दिया जाए, जिससे अनूपपुर और सरगुजा संभाग के नागरिकों को नागपुर (चिकित्सा केंद्र) तक सीधी पहुँच मिले।

III. महत्वपूर्ण स्टेशनों पर ठहराव

स्थानीय छात्रों, व्यापारियों और दैनिक यात्रियों की सुविधा हेतु निम्नलिखित ठहराव सुनिश्चित किए

जाएं -

- 1- नर्मदा एक्सप्रेस (18233/34): वेंकटनगर (VKR) स्टेशन पर ।
- 2- बरौनी-गोंदिया एक्सप्रेस (15231/32): बीरसिंहपुर (BRS) स्टेशन पर ।
- 3- जबलपुर-अम्बिकापुर एक्सप्रेस (11265/66): चंदिया रोड (CHD) स्टेशन पर ।

शहडोल क्षेत्र रेलवे को भारी राजस्व प्रदान करता है । अतः यह न्यायोचित है कि यहाँ की जनता को आधुनिक रेल सुविधाएं प्राप्त हों । आशा है कि आप इन मांगों पर सहानुभूतिपूर्वक विचार करते हुए आवश्यक दिशा-निर्देश जारी करेंगे ।

श्रीमती कमलेश जांगड़े (जांजगीर-चांपा) : महोदय, आपने मुझे रेलवे की अनुदान मांगों पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद ।

महोदय, मेरे लोक सभा क्षेत्र जांजगीर-चांपा के अंतर्गत दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के खरसिया नया रायपुर परमलकसा न्यू रेलवे प्रोजेक्ट निर्माणाधीन है, जिसके अंतर्गत गिरौदपुरी रेलवे स्टेशन का नाम संत शिरोमणि परम पूज्य गुरु घासीदास बाबा जी के नाम पर किया जाए । इसके लिए क्षेत्र की जनता की लंबे समय से मांग की जा रही है । साथ ही दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत छत्तीसगढ़ से होकर गुजरने वाली किसी भी एक ट्रेन का नाम संत गुरु घासीदास बाबा जी के नाम से किया जाए । ऐसा होने से संत गुरु घासीदास बाबा जी की आस्था से जुड़े लाखों श्रद्धालुओं का रेलवे के द्वारा सम्मान मिल सकेगा ।

महोदय, मेरी आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से मांग है कि मेरे लोक सभा क्षेत्र जांजगीर-चांपा में उपरोक्त मांगों को पूरा करने की कृपा करें । आपका बहुत-बहुत धन्यवाद ।

माननीय अध्यक्ष : 201 से ज्यादा माननीय सदस्यों ने अपने विचार व्यक्त किए । कुछ माननीय सदस्यों ने लिखित में भी अपना भाषण ले किया है । अगर अब भी कोई माननीय सदस्य सदन में बोलना चाहता है तो उसके पास पर्याप्त अवसर अभी भी है । क्या कोई माननीय सदस्य अभी बोलना चाहता है?

अनेक माननीय सदस्य : जी, महोदय ।

माननीय अध्यक्ष : नहीं तो फिर कल से यह मत कहिएगा कि स्पीकर साहब बोलने नहीं देते हैं। सभी को एक-एक मिनट में अपने संसदीय क्षेत्र की बात कहने का मौका दिया जायेगा।

अनेक माननीय सदस्य : महोदय, ठीक है।

माननीय अध्यक्ष : कृति देवी जी, आप बोलिए।

केवल एक मिनट का समय दिया जायेगा और एक मिनट होते ही ऑटोमेटिकली माइक बंद हो जायेगा।

SHRIMATI KRITI DEVI DEBBARMAN (TRIPURA EAST): Hon. Speaker, Sir, I thank you for giving me this opportunity. I rise to express my heartfelt gratitude for allowing me to speak on the Demand for Grant of the Ministry of Railways for 2026-27.

My constituency is Tripura East. We need to improve rail connectivity to facilitate easy access to Delhi for medical treatment and other purposes. I also want to highlight the remarkable achievements of our hon. Prime Minister over the past decade. Under his visionary leadership, India has made significant strides in infrastructure development, including the expansion of rail networks, highways, and digital connectivity. The Prime Minister's focus on 'Sabka Saath, Sabka Vikas' has ensured inclusive growth with schemes like PM-JAY -- improving healthcare access to millions.

Furthermore, I would request the Minister to upgrade the railway station in my constituency including Dharmanagar and Kanchanpur with amenities such as AC waiting rooms and escalators. This will greatly benefit the travelling public. Thank you.

माननीय अध्यक्ष : थैंक्यू। मैंने पहले ही बोल दिया है कि जो एक मिनट बोलना चाहे, वही बोले।

केवल निशिकान्त जी का नाम पहले से है। जिन्होंने लिखित में दे दिया है, वे नहीं बोल सकते। जिन्होंने लिखित में दे दिया है, यदि वे बोलेंगे, तो उनके खिलाफ कार्यवाही होती है।

लुम्बाराम जी, आपने लिखकर तो नहीं दिया? लुम्बाराम जी, आप एक मिनट में बोलिए।

श्री लुम्बाराम चौधरी (जालौर) : अध्यक्ष महोदय, बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं माननीय प्रधानमंत्री महोदय और आदरणीय रेल मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ कि हमारे महत्वपूर्ण रेलवे आबू रोड के लिए आपने 81 करोड़ रुपये दिए, उसके लिए आपको धन्यवाद। हमारा सिरोही जिला देश आजाद होने के 78 साल बाद भी रेलवे से नहीं जुड़ा था। आपने उसके प्रथम सर्वे के लिए 2 करोड़ 46 लाख रुपये दिए, उसके लिए मैं बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ।

मैं अध्यक्ष महोदय के माध्यम से रेल मंत्री महोदय से निवेदन करना चाहता हूँ कि मेरे दक्षिण क्षेत्र के प्रवासी भाई जो बेंगलुरु और अन्य जगहों पर हैं, आपने समर एक्सप्रेस ट्रेन पिछले साल भी चालू की थी। मैं उसके लिए मांग करता हूँ कि उसके लिए समर एक्सप्रेस ट्रेन चालू की जाए।

आपने चेन्नई से भगत की कोठी के लिए जो रेलवे की शुरुआत की है, उसमें रसोई घर की और आरपीएफ की नियुक्ति भी करावें। चेन्नई से भगत की कोठी ट्रेन नंबर 226 एक्सप्रेस को ठहराव मुद्रा में किया जाए।

कोरोना काल में जो ट्रेनें चालू थीं, उनको बंद कर दिया गया है। उन्हें पुनः चालू किया जाए। बाड़मेर-यशवंतपुर एक्सप्रेस ट्रेन जो सप्ताह में एक दिन चल रही है, उसे सप्ताह के सातों दिन चालू की जाए।

माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं निवेदन करना चाहता हूँ कि जालौर जिला देश आजाद होने के बाद से आज तक जयपुर और देश की राजधानी दिल्ली से नहीं जुड़ा है, उससे जोड़ने के लिए भी मेरा निवेदन है। धन्यवाद।

***SHRI BALWANT BASWANT WANKHEDE (AMRAVATI):** Honorable Speaker, the British-era railway line in our region—known as the 'Shakuntala

* English translation of the speech originally delivered in Marathi.

Railway'—has remained non-operational for many years.

The Central Government has granted approval for the conversion of this line to broad gauge; furthermore, the State Government has allocated the necessary funds, and the Detailed Project Report (DPR) has already been prepared.

Through you I earnestly request the Honorable Railway Minister to initiate the work on this broad-gauge project—specifically the vital Murtizapur-Achalpur route—within the scope of the current budget. Thank you.

#SHRI APPALANAIDU KALISSETTI (VIZIANAGARAM): Thank you, Speaker Sir for giving me this opportunity.

I request the honorable Minister of Railways to develop railway stations in Cheepurupalli, Vizianagaram, Bobbili, Jeasedam in my constituency. These are located in agency areas and villages. The stations may be provided with adequate staff.

There is a proposal for the railway line for the last 20 years between Rajam and Cheepurupalli which will pass through palasa and palakonda. This will improve the connectivity between Andhra Pradesh and Odisha. Thank you, Sir.

माननीय अध्यक्ष : श्री मितेश पटेल जी ।

श्री मितेश पटेल (बकाभाई) (आणंद) : ... (व्यवधान) ... *

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, आप अपनी स्पीच ले कर चुके हैं ।

English translation of the speech originally delivered in Telugu.

* Not recorded.

श्री तनुज पुनिया (बाराबंकी) : माननीय अध्यक्ष जी, धन्यवाद। महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी का ध्यान हमारे बाराबंकी लोक सभा संसदीय क्षेत्र की ओर आकर्षित करना चाहूंगा। वहां रेलवे के ऐसे बहुत सारे कार्य हैं, जिनके लिए पैसे भी आ चुके हैं, उसका काम भी शुरू हो गया था, पर वह रुक गया था।

182-सी नाम से एक अंडरपास के लिए पैसे आ गए थे, काम शुरू हो गया था, लेकिन किसी ने आपत्ति की और उसका काम साल भर से रुका पड़ा है।

ऐसे ही हमारे यहां एक ओवरब्रिज के लिए बजट आ चुका था। वह पूरे बाराबंकी के लिए बहुत ही महत्वपूर्ण है। वह एक लाइफलाइन है। उसके भी पैसे आ गए हैं, लेकिन वह अभी तक बनना शुरू नहीं हुआ है और उसमें आगे कोई कार्रवाई नहीं हुई है।

ऐसे ही हमारे यहां भयारा में एक ओवरब्रिज का काम लगभग डेढ़ साल से लम्बित है। रामनगर जाने के रास्ते में एक ओवरब्रिज बना हुआ है। उसका चौड़ीकरण होना था। वहां नयी लाइन बिछी थी। वहां पर अक्सर दुर्घटनाएं हो जाती हैं, लेकिन वह आधा अधूरा बन कर ऐसे ही पड़ा हुआ है।

ट्रेनों के ठहराव की भी बात है। हैदरगढ़ को तो माननीय मंत्री जी ने अमृत स्टेशन भी घोषित कर रखा है, लेकिन वहां किसी भी ट्रेन की ठहराव नहीं है। विशेषकर, शटल ट्रेन, जिससे गरीब लोगों का आवागमन होता है, वह लखनऊ से काशी को कनेक्ट करती है। उसका ठहराव किया जाए। एक और ट्रेन गोंडा पैसेंजर ट्रेन है। उसकी भी लखनऊ से कनेक्टिविटी है। मैं चाहूंगा कि उसके भी ठहराव के लिए माननीय मंत्री जी ध्यान दें।

श्री प्रताप चंद्र षडङ्गी (बालासोर) : ऑनरेबल स्पीकर सर, नमस्कार। मैं धन्यवाद देता हूं कि माननीय मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी की प्रचेष्टा से हमारे गांवों तक रेल यात्रा संभव हुई है, लेकिन मैं यह निवेदन करता हूं और हमारी जनता की भी यह इच्छा है कि हमारे यहां जलेश्वर से दीघा तक रेल कनेक्शन बहुत जरूरी है। इसके लिए वहां की सारी जनता बहुत ही संवेदनशील है, इसलिए इस काम को करने की कृपा करें।

कोविड के पहले जो स्टॉपेजेज थी, उसको फिर से चालू करने का मैं निवेदन करता हूँ। गोपीनाथपुर से मयूरभंज होते हुए क्योँझर तक एक रेल लाइन के लिए मैं निवेदन करता हूँ।

डॉ. कल्याण वैजीनाथराव काले (जालना) : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपका बहुत-बहुत आभारी हूँ कि आपने मुझे रेल मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर बोलने का अवसर दिया।

सर, मैं महाराष्ट्र के जालना संसदीय क्षेत्र से आता हूँ। वहाँ जो रेल लाइन जालना से औरंगाबाद, शम्भाजी नगर की ओर आती है, वहाँ एक मुकुंदवाड़ी स्टेशन है और वहाँ एक 56 नम्बर गेट है, जिसके माध्यम से लोग वहाँ यातायात करते हैं। वहाँ अभी भी वह डंडे वाला गेट है। मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करता हूँ कि वहाँ जल्द से जल्द एक आर.ओ.बी. या अंडरपास बनाने का काम करें। उसका काम बहुत दिनों से पेंडिंग पड़ा है।

दूसरी बात यह है कि देवगिरि एक्सप्रेस जालना के बगल में बदनापुर स्टेशन पर नहीं रुकती है। उसकी स्टॉपेज हमें वहाँ मिलनी चाहिए।

सर, तीसरी बात है कि हमारे यहाँ की वंदे भारत ट्रेन को आपने नांदेड़ को भेज दी। यह नांदेड़ को करते समय हमने आपसे इसके बारे में कहा था, तो उस समय आपने कहा था कि आप औरंगाबाद, जालना के लिए एक नयी वंदे भारत ट्रेन देंगे।

मैं अध्यक्ष महोदय के माध्यम से आपसे विनती करूँगा कि आप जालना के लिए एक वंदे भारत ट्रेन दें। यह मैं आपसे मांग करता हूँ।

***श्री राहुल सिंह लोधी (दमोह) :** मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ कि कोरोना काल के पूर्व तक रेल विभाग द्वारा देश के अधिमान्य पत्रकारों को यात्रा हेतु रेल किराये में 50% छूट दी जाती थी – किसी भी क्लास में टिकट लेने पर किराए में 50% छूट, अधिमान्य पत्रकार के परिवार को वर्ष में दो बार यह छूट दी जाती थी परन्तु कोरोना काल के बाद ये छूट बंद हो गयी है। महत्वपूर्ण बात यह है कि रेलवे भी अधिमान्य पत्रकारों के कार्ड जारी कर रही है परन्तु छूट नहीं दी

जा रही । पत्रकारिता देश का चौथा स्तंभ माना जाता है तथा देश के विकास की गति में इनकी अहम भूमिका होती है । अतः अधिमान्य पत्रकारों के रेल किराया छूट को बहाल किये जाने हेतु सादर अनुरोध है ।

श्रीमती मंजू शर्मा (जयपुर) : बहुत-बहुत धन्यवाद अध्यक्ष जी, मैं हमारे देश के प्रधान मंत्री नरेन्द्र भाई मोदी जी का बहुत-बहुत आभार और धन्यवाद करना चाहती हूँ ।

रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी, जो हमारी रेल को जगह-जगह, कोने-कोने तक पहुँचाने का प्रयास कर रहे हैं, उनका भी बहुत-बहुत आभार और धन्यवाद करना चाहती हूँ ।

आपने जयपुर के लिए जितना बजट दिया है और मेरे लोक सभा क्षेत्र के अंदर जितने स्टेशन्स आ रहे हैं, उनका पुनर्निर्माण करके इतना सुंदर बनाया जा रहा है, अत्यधिक आधुनिक सुविधाओं के साथ आपने हमारे स्टेशन्स को बनाया है, इसके लिए मैं आपका बहुत आभार और धन्यवाद करती हूँ ।

साथ ही आपने एसी डिब्बों में कंबल को कवर करके देने की पहल की है, इसके लिए भी मैं आपका बहुत आभार और धन्यवाद करती हूँ ।

जयपुर पर्यटन सिटी के साथ-साथ चिकित्सा के लिए भी वहां लोग बहुत दूर-दूर से आते हैं । मेरा आपसे निवेदन है कि जयपुर से पूर्वोत्तर, दक्षिण और मध्य भारत के प्रमुख शहरों के लिए नई लंबी दूरी की गाड़ियों का संचालन किया जाए ।

मेरी एक छोटी सी मांग यह भी है कि आज प्लेटफार्म बहुत लंबे-लंबे हो गए हैं, तो बुजुर्ग लोगों और दिव्यांगजन को उन प्लेटफॉर्म को पार करके गंतव्य तक पहुँचने के कार्ट या फिर वॉकिंग एस्केलेटर की सुविधा की जाए ।

माननीय अध्यक्ष : श्री मनोज तिवारी जी ।

श्री मनोज तिवारी (उत्तर-पूर्व दिल्ली) : ... (व्यवधान) ... *

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, आप अपनी स्पीच ले कर चुके हैं ।

* Not recorded.

श्री प्रदीप पुरोहित जी ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : इसके लिए नोटिस तो मिलेगा । माननीय मंत्री महोदय, मैं आपका इतना बड़ा काम कर रहा हूँ कि सारे देश के संसदीय क्षेत्रों की जितनी समस्याएं हैं, दो दिन के अंदर आपके ध्यान में आ गई हैं । यह देश के लोकतंत्र की व्यवस्था का मंदिर होता है, जहां यह सारी व्यवस्थाएं होती हैं । आप इन सबकी समस्याओं को सकारात्मक लेंगे, ऐसी आपसे सदन अपेक्षा करता है ।

श्री प्रदीप पुरोहित (बारगढ़) : थैंक्यू स्पीकर सर, मैं आपको इसलिए धन्यवाद देना चाहता हूँ, क्योंकि आप एक नया इतिहास रच रहे हैं । हजारों साल बाद भी लोक सभा का यह इतिहास लोग पढ़ेंगे । आप नहीं बोलने वालों को भी बोलने का स्कोप दे रहे हैं । मेरा लोक सभा क्षेत्र बारगढ़ (ओडिशा) है ।

मैं दो-तीन बातें बोलना चाहता हूँ । मैं नरेन्द्र मोदी जी और अश्विनी वैष्णव जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ । दशनदी के बाद एक नई रेलवे लाइन 118 किलोमीटर शुरू की गई है, जिसके लिए 2,668 करोड़ रुपये मंजूर हुए हैं ।

बारगढ़-बालंगीर की तरफ से भुवनेश्वर जाने के लिए एक मरीन ट्रेन चलनी चाहिए, जिसकी हम लोग बहुत दिनों से डिमांड कर रहे हैं । मैं और पश्चिमी ओडिशा के लोग चाहते हैं कि इस डिमांड को हमारे मंत्री जी पूरी करेंगे ।

दूसरी बात है कि इस्पात एक्सप्रेस, जो कांटाबांजी से हावड़ा तक जाती है, वह छह से सात घंटे आने-जाने में डिले करती है । वह कैसे रेगुलराइज होगी?

बेलपहाड़ में एक आरयूबी, जिसे देश के यशस्वी प्रधान मंत्री मोदी जी ने इन्सैगुरेट किया था, अभी उसका काम अधूरा है, उसे कैसे पूरा करेंगे? थैंक्यू ।

श्री गोडम नागेश (आदिलाबाद) : धन्यवाद अध्यक्ष जी, मेरे संसदीय क्षेत्र आदिलाबाद के दो-चार मुद्दे हैं । एक आदिलाबाद-गड़चंद नई रेलवे लाइन का सर्वे हुआ है । उसकी जल्दी डीपीआर करके, मंजूरी देकर उसकी स्वीकृति दें ।

मुदखेड़ और पिम्पलकुट्टी एलसी-33 की आरओबी और काजीपेट-बल्हारशाह एलसी-71 के आरओबी की स्वीकृति दें।

अभी राजेन्द्र जी ने भी एक महत्वपूर्ण मुद्दा उठाया है। आरमूर से आदिलाबाद 36 किलोमीटर की डीपीआर कंपलीट हुई, उसके संबंध में मंत्री महोदय से मेरी यह मांग है कि इसकी जल्दी से जल्दी स्वीकृति दें।

बासर में सरस्वती मंदिर है, वहां पर बहुत सारी ट्रेन्स के स्टॉपेज की आवश्यकता है। वहां पर उनके स्टॉपेज की स्वीकृति दें।

मैं काजीपेट से आरा वाया कागजनगर से नई स्टेशन की मांग करता हूँ। धन्यवाद।

***SHRI KARTICK CHANDRA PAUL (RAIGANJ):** Namaskar Hon. Speaker Sir, in the very first instance I would like to thank Hon. Prime Minister Narendra Modi and our favourite Railway Minister Shri. Ashwini Vaishnaw ji.

My place Radhikapur is a remote village. A new train service has been initiated from Radhikapur to Bengaluru and Raiganj is adjacent to the border. I would also request you for a new train service from Raiganj to Guwahati and for the restoration of Raiganj-Delhi train service which was in existence before COVID. Earlier it used to run on a weekly basis, now I want it to run daily. It is for the benefit of common people since there is a lack of rail connectivity.

I would request for the upgradation of Raiganj station as a model station since it is a district headquarter.

The Bangalbaree station falls under a separate Assembly Constituency and since the existing platforms are short in length, it has to be extended so that the long distance trains could stop there.

* English translation of the speech originally delivered in Bengali.

Hon. Railway Minister has vested so many projects to me. As my area is backward and since some parts of Bihar are in the middle, so to enhance the rail connectivity, I would request the Hon. Railway Minister to get the sanctioned projects completed at the earliest.

DR. RABINDRA NARAYAN BEHERA (JAJPUR): Sir, thank you very much for giving me this opportunity to speak a few lines about my constituency, that is, Jajpur, the seat of Maa Biraja, the 51 Shaktipeeths of India.

The Jajpur Road–Dhamra rail line has remained unfulfilled despite persistent demands, even 78 years after Independence. But with the personal interest of our hon. Minister, Shri Ashwani Vaishnav ji, within two years, the survey has been made. The Railway Board has approved it. I thank him for this. The final financial approval is still required. This rail line will connect Jajpur Road, Maa Biraja Temple (Shaktipeeth), Bhitarkanika National Park, Sabya Peeth, and Dhamra Port. I would like to request the hon. Minister to expedite the financial approval.

Secondly, I would like to draw his attention to Byree Railway Station in my constituency, where Mahatma Gandhi had visited during his *Padyatra*. I have requested that a small museum be established at that station.

These are my two major demands for my constituency. I thank you very much for giving me this opportunity.

श्री सुधीर गुप्ता (मन्दसौर) : अध्यक्ष जी, माननीय रेल मंत्री जी ने मेरे संसदीय क्षेत्र को जो तोहफे दिए हैं, वे बड़े कमाल के हैं। 1100 करोड़ रुपये का नीमच-रतलाम डब्लिंग, 400 करोड़ रुपये के आस-पास नीमच-चित्तौड़ डब्लिंग, 400 करोड़ रुपये के आस-पास नीमच-बड़ी साधड़ी रेल लाइन

आदि। काम अनगिनत हैं। मैं बहुत-बहुत धन्यवाद दूंगा।

साथ में, एक अपेक्षा करूंगा कि कोटा से नीमच जो सर्वे पूर्ण हुआ है, वह आप इस वर्ष प्रारंभ करें। मंदसौर-प्रतापगढ़ सर्वे पूर्ण है। मंदसौर से सुवासना सर्वे पूर्ण है और नीमच से नंदूरबार। इसलिए यह अवसर बधाइयों के साथ-साथ मेरी मांगों का भी है और मैं आपसे आग्रह करूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र में लगभग 20 रेलवे स्टेशंस हैं। कृपया आप मुझे इस वर्ष 20 स्टॉपेज अतिरिक्त देने का प्रस्ताव पास करें। बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री भोजराज नाग (कांकेर) : अध्यक्ष जी, माननीय प्रधान मंत्री जी और रेल मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ कि हमारे बस्तर जैसे क्षेत्र में रेल लाइन विस्तार करने का काम किया।

मैं धमतरी-रायपुर रेल लाइन को आगे बढ़ाते हुए कांकेर-कोंडा गांव होते हुए जगदरपुर रेल लाइन जोड़ने की मांग करता हूँ।

साथ ही, दिल्लीराजहरा-रावघाट जो रेल लाइन विस्तार हुई है, वहां पर हमारे कई गरीब आदिवासी लोगों की ज़मीन गई है। उन लोगों को अभी तक वहां पर रोज़गार नहीं मिल पाया है। ऐसे लोगों को रोज़गार देने की कोशिश करें। धन्यवाद।

श्री सतीश कुमार गौतम (अलीगढ़) : अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे रेल बजट पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद करूंगा।

मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद दूंगा, उन्होंने ऐसे व्यक्ति को रेल मंत्री बनाया, जिन्होंने अपना त्योहार छोड़ कर, जब छठ की पूजा हुई, होली की पूजा हुई या हमारी दीवाली की पूजा हुई, उन्होंने स्वयं खड़े हो कर रेलवे स्टेशन पर सभी की सेवा करने का भाव रखा और सभी यात्रियों का ध्यान रखा।

महोदय, मैं इसके साथ ही माननीय प्रधान मंत्री जी का बहुत-बहुत धन्यवाद दूंगा कि अलीगढ़ में पहले भी एक यूनिवर्सिटी थी, उन्होंने दूसरी यूनिवर्सिटी देने का काम किया। अलीगढ़ तालानगरी के नाम से जाना जाता है। वहां पर नया डिफेंस कॉरिडोर भी आया है।

मैं माननीय मंत्री जी से केवल एक ही निवेदन करूंगा कि हमारे यहां जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट एक घंटे की दूरी पर है। अगर वहां हावड़ा राजधानी और वंदे भारत बनारस का स्टॉपेज मिल जाता है तो हमारे व्यापार को भी फायदा मिलेगा। धन्यवाद।

***श्री बृजमोहन अग्रवाल (रायपुर):** मैं वर्ष 2026-27 के लिए पेश किए गए रेलवे बजट के लिए अपनी गहरी कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ। ₹2.78 लाख करोड़ का रिकॉर्ड ऐतिहासिक आबंटन, भारतीय रेलवे के आधुनिकीकरण और विकास के प्रति सरकार की दृढ़ प्रतिबद्धता को स्पष्ट रूप से दर्शाता है। इस बजट में उठाए गए कदम जैसे कि सात नए हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर, कवच (Kavach) सुरक्षा प्रणाली के विस्तार और नई वंदे भारत व अमृत भारत ट्रेनों की शुरुआत, स्टेशनों के पुनर्विकास (अमृत भारत स्टेशन योजना) और नए फ्रेट कॉरिडोर के निर्माण वास्तव में जनकल्याणकारी हैं।

मैं सरकार का ध्यान छत्तीसगढ़ के निम्न विषयों की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ:-

1. नई दिल्ली-बिलासपुर राजधानी एक्सप्रेस (ट्रेन 12442) और बिलासपुर-नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस (ट्रेन 12441) रोज़ाना नहीं चलती हैं। यह सेवा वर्तमान में सप्ताह में केवल दो बार (Bi-Weekly) उपलब्ध है। राष्ट्रीय राजधानी (दिल्ली) के लिए उड़ानों (Flights) के सीमित विकल्पों को ध्यान में रखते हुए इस ट्रेन को रोज़ाना चलाया जाए।
2. छत्तीसगढ़ संपर्क क्रांति एक्सप्रेस (ट्रेन नंबर 12823 और 12824) का प्रतिदिन (रोज़ाना) संचालन किया जाए।
3. रायपुर - सिकंदराबाद एक्सप्रेस (ट्रेन नंबर 12772 और 12771) का विस्तार बिलासपुर तक किया जाए और इसे भी प्रतिदिन चलाया जाए।
4. अग्रवाल समाज की आस्था और ऐतिहासिक महत्व: हिसार स्टेशन 'अग्रोहा' के सबसे करीब है। अग्रोहा महाराजा अग्रसेन की प्राचीन राजधानी और पूरे अग्रवाल समाज का पैतृक स्थान है। 22 सितंबर 2026 को अग्रवाल समाज महाराजा अग्रसेन की 5150वीं जयंती मनाने जा रहा है। इसी

* Speech was laid on the Table.

उपलक्ष्य में छत्तीसगढ़ के लोगों द्वारा रायपुर से हिसार के बीच एक नई सीधी ट्रेन शुरू करने की लंबे समय से पुरजोर मांग की जा रही है। यह नया रूट यात्रियों के लिए खाटूश्याम मंदिर और पुष्कर मंदिर जैसे प्रमुख तीर्थ स्थलों के द्वार खोलेगा। वर्तमान में दिल्ली से रींगस (खाटू श्याम जी का सबसे नजदीकी स्टेशन) के लिए रोज़ाना चलने वाली ट्रेनें बहुत सीमित हैं, जिससे वहां पहुंचना काफी मुश्किल होता है। इस ट्रेन से लोगों को वहां पहुंचने में बहुत सुविधा होगी।

5. रायपुर से रायगढ़ के बीच चलने वाली लोकल ट्रेन वर्तमान में बंद है, जिससे दैनिक यात्रियों और कामगारों को भारी असुविधा हो रही है। यात्रियों की आवागमन की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए, इस लोकल ट्रेन सेवा को पुनः शुरू कर इसका विस्तार दुर्ग से रायगढ़ तक किया जाए।

6. वर्तमान में दुर्ग से दुर्ग से अंबिकापुर के बीच त्वरित और आधुनिक रेल सेवा का अभाव है। पूरे प्रदेश की उत्तर-दक्षिण कनेक्टिविटी को सुदृढ़ करने और यात्रा के समय को कम करने के उद्देश्य से, दुर्ग से अंबिकापुर के मध्य 'बंदे भारत एक्सप्रेस' का संचालन तत्काल शुरू किया जाए।

7. जोरा और उसके आसपास के क्षेत्रों के निवासियों को रेल यात्रा के लिए दूर के स्टेशनों पर निर्भर रहना पड़ता है। स्थानीय नागरिकों की सुविधा और लंबे समय से की जा रही मांग को ध्यान में रखते हुए, जोरा स्टेशन पर पैसेंजर ट्रेनों के ठहराव की व्यवस्था की जाए।

8. भानुप्रतापपुर से सुबह के समय रेल सेवा उपलब्ध नहीं होने के कारण, कामकाज और शिक्षा के लिए नियमित यात्रा करने वालों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ता है। दैनिक यात्रियों की आवश्यकता को देखते हुए, भानुप्रतापपुर से सुबह के समय ट्रेन परिचालन की व्यवस्था की जाए।

9. परमलकसा-खरसिया नई रेल लाइन परियोजना इस क्षेत्र के औद्योगिक और सामाजिक विकास के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है, लेकिन इसके निर्माण की वर्तमान स्थिति स्पष्ट नहीं है। कार्य में पारदर्शिता और तेजी लाने के लिए इस परियोजना की अद्यतन प्रगति रिपोर्ट उपलब्ध कराई जाए।

10. दुर्ग-नौतनवा एक्सप्रेस वर्तमान में रोज़ाना नहीं चलती है, जिससे उत्तर प्रदेश और बिहार की ओर जाने वाले यात्रियों को सीमित विकल्प मिलते हैं। त्योहारों और सामान्य दिनों में यात्रियों की भारी भीड़ को ध्यान में रखते हुए, इस ट्रेन सेवा को प्रतिदिन चलाया जाए।

11. गोंदिया से जबलपुर के बीच चलने वाली ट्रेनों की सेवाएं बिलासपुर तक उपलब्ध नहीं हैं। जिससे बिलासपुर संभाग के यात्रियों को सीधी कनेक्टिविटी का लाभ नहीं मिल पाता। इस क्षेत्र के यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए, इन ट्रेनों का विस्तार बिलासपुर स्टेशन तक किया जाए।

12. बिलासपुर-भगत की कोठी एक्सप्रेस की सेवा रोज़ाना उपलब्ध नहीं है, जिसके कारण राजस्थान और छत्तीसगढ़ के बीच यात्रा करने वालों को काफी प्रतीक्षा करनी पड़ती है। दोनों राज्यों के बीच व्यापारिक और सामाजिक जुड़ाव को देखते हुए, इस ट्रेन को प्रतिदिन किया जाए।

13. मुंबई से नागपुर के मध्य कई महत्वपूर्ण ट्रेनें चलती हैं, लेकिन इनका लाभ छत्तीसगढ़ के यात्रियों को सीधे तौर पर नहीं मिल पाता। देश की आर्थिक राजधानी से कनेक्टिविटी के अभाव को दूर करने के लिए, इन ट्रेनों का विस्तार बिलासपुर तक किया जाए।

14. रायपुर से गुज़रने वाली लगभग 90 ट्रेनों में, इमरजेंसी कोटा बेहद सीमित है, और कुछ मामलों में तो यह बिल्कुल भी उपलब्ध नहीं है। कोटे की इस कमी के कारण मरीज़ों, छात्रों और यात्रा की तत्काल आवश्यकता वाले अन्य यात्रियों को भारी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है, क्योंकि उन्हें बर्थ नहीं मिल पा रही है। लंबी वेटिंग लिस्ट के चलते, यात्रियों को अक्सर परिवहन के वैकल्पिक और महंगे साधनों का चुनाव करने पर मजबूर होना पड़ता है, जिससे उन्हें आर्थिक और मानसिक, दोनों तरह की परेशानियों का सामना करना पड़ता है।

15. अमृत भारत स्टेशन योजना" के तहत - हथबंद, मरोदा, बालोद, निपनिया, दल्लीराजहरा, भाटापारा, बिल्हा, मंदिर हसौद एवं तिल्दा स्टेशन का कार्य बहुत धीमी गति से चल रहा है। कार्य जल्दी से जल्दी पूर्णता सुनिश्चित की जाए।

16. सरोना, डब्ल्यू आर.एस. एवं मंदिर हसौद, को द्वितीय स्टेशन के रूप में विकसित किया जाये।

17. मंडी गेट एवं कचना स्टेशन के पास बने आरयूबी की चौड़ाई एवं उंचाई कम है। इसकी उंचाई 5.5 मी. एवं चौड़ाई 4.7 मी. की जाए।

18. रायपुर, दुर्ग, भिलाई, बिलासपुर, राजनांदगांव रेलवे स्टेशन में एंबुलेंस की सुविधा उपलब्ध करायी जाए।

19. बागबहरा स्टेशन को रायपुर मंडल में शामिल करने का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजी जाए।

20. सिलयारी स्टेशन पर कुछ एक्सप्रेस ट्रेनें रुकती थी जो अभी नहीं रुकती हैं। उन्हें पुनः स्टॉपेज देने की व्यवस्था करें।

21. रायपुर में प्राइवेट रेलवे टिकट आरक्षण केंद्र की संख्या बढ़ाई जाए।

मैं रेलवे के बुनियादी ढांचे, सुरक्षा और यात्री सुविधाओं को विश्वस्तरीय बनाने के आपके इस दृष्टिकोण का पूर्ण रूप से समर्थन करता हूँ। मुझे पूरा विश्वास है कि यह प्रगतिशील बजट देश की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाइयों पर ले जाएगा और माननीय प्रधानमंत्री मोदी जी के विज़न 'विकसित भारत 2047' के संकल्प को साकार करेगा। इस ऐतिहासिक, सुरक्षित और विकासोन्मुखी रेलवे बजट के लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। आपके नेतृत्व और इस उत्कृष्ट पहल को मेरा शत-प्रतिशत समर्थन है।

श्री त्रिवेन्द्र सिंह रावत (हरिद्वार) : माननीय अध्यक्ष जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। मैं रेल मंत्री जी को भी धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने हमें हरिद्वार लोक सभा क्षेत्र में अनेकों स्टोपेज दिए हैं। साथ ही मैं कुछ और स्टॉपेजेस के लिए आग्रह करना चाहता हूँ। हरिद्वार लोक सभा में रुड़की से लक्सर और रुड़की से सहारनपुर रेल लाइन पर तमाम छोटे-छोटे स्टेशन्स हैं, जिन पर आरओबी की जरूरत है। अगले साल कुंभ का आयोजन होने जा रहा है। उस दृष्टि से सुचारु यातायात के लिए यह बहुत जरूरी है।

इसी तरह से हरिद्वार-देहरादून रेलवे लाइन पर रायवाला में सैनिक छावनी है और वहां पर भी एक आरओबी या आरयूबी होना बहुत जरूरी है। मैं उसकी ओर माननीय मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ।

देहरादून में हर्षवाला रेलवे स्टेशन है। उसका विस्तारीकरण हो रहा है या नहीं हो रहा है, उसके बारे में मैं जानना चाहता हूँ।

इसी तरह विधान सभा भवन और डिफेंस कॉलोनी के मध्य में जो रेल लाइन है, उस पर बहुत ज्यादा ट्रैफिक हो गया है। वहां पर हजारों लोग रहते हैं इसलिए वहां भी एक रेलवे ओवर ब्रिज की अतिआवश्यकता है। वहां पर प्रतिदिन हजारों लोग परेशान होते हैं।

इसी तरह से एक रेल लाइन की और डिमांड है। हरिद्वार से लक्सर और लक्सर से सहारनपुर तक के लिए शटल सेवा या फिर एक पैसेंजर ट्रेन शुरू हो जाएगी तो स्थानीय लोगों को बहुत फायदा होगा और अगले वर्ष जो कुंभ होने जा रहा है, उसमें बहुत सुविधा होगी।

***SHRI NILESH DNYANDEV LANKE (AHMEDNAGAR):** Honorable Speaker, I sincerely thank you for granting us an extension of time and providing this opportunity.

I would like to briefly discuss two or three crucial matters. Most importantly, I humbly request that the 50 per cent concession on travel fares for senior citizens—specifically those aged 65 and above—be reinstated, particularly in light of the post-COVID era.

Secondly, regarding the Ahilyanagar-Manmad railway route, there is a village called Nimdak. This village currently relies on a railway crossing located 25 to 30 kilometers away for its connectivity. I request that a Railway Overbridge (ROB) be constructed at this location as soon as possible. The Honorable Railway Minister has already approved this ROB project. However, the actual construction work has not yet commenced. I urge that this work be initiated without further delay.

Thirdly, there is a significant issue concerning farmers. A 'Kisan Rail' (Farmers' Train) service should be introduced connecting Daund-Ahilyanagar

* English translation of the speech originally delivered in Marathi.

to Delhi. If this Kisan Rail is launched, our farmers' produce—specifically fruits and vegetables—can reach major markets like Delhi, thereby ensuring maximum benefits for the farming community.

Finally, I humbly request that 'Holiday Special' trains be introduced to connect various pilgrimage sites such as Vaishno Devi and other similar holy destinations during holiday periods. Once again, Honorable Speaker, I thank you. Ram Krishna Hari. Jai shivrai.

श्री दुष्यंत सिंह (झालावाड़-बारां) : अध्यक्ष महोदय, मैं झालावाड़-बारां लोक सभा क्षेत्र से आता हूँ। मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने हमारे क्षेत्र में ट्रेनों के स्टोपेज देने का बहुत प्रयास किया है और हमारे यहां पर नई रेलवे लाइन रामगंजमंडी आ रही है, जो आपके क्षेत्र से निकलकर झालावाड़ होते हुए मध्य प्रदेश में भोपाल तक जाएगी। उसका काम पूरा हो चुका है। उसके सीआरएस की मॉनिटरिंग हो चुकी है। मैं चाहूंगा कि राजस्थान और मध्य प्रदेश से मेमू ट्रेन आपके क्षेत्र कोटा तक पहुंचे। उससे सभी लोगों को फायदा होगा।

इसके अलावा एक रेल लाइन मुम्बई से कोटा तक आ रही है। उस रेल लाइन के लिए मैं चाहता हूँ कि उसका भवानी मंडी और चौमहला में ठहराव हो। ट्रेन नम्बर 12925-12926 पश्चिम एक्सप्रेस का भवानी मंडी में ठहराव हो।

भवानी मंडी में बांद्रा-गाजीपुर एक्सप्रेस का ठहराव हो और हमारा जो बारां क्षेत्र पड़ता है, बारां से दिल्ली तक की ट्रेन की बात भी मैं रखता हूँ, जिससे आपके यहां पर जो ट्रेन रुकती है, वह बारां तक आ जाएगी और इससे हमारे यहां के लोग बारां और जयपुर तक कनेक्ट हो पाएंगे। श्योपुर से जो ट्रेन कनेक्ट हो रही हैं, वे हमारे एस्पीरेशनल डिस्ट्रिक्ट बारां में आएंगे। उज्जैन में ट्रेन लाइन हमारे झालावाड़ तक आए, इसके लिए हम सब प्रयास कर रहे हैं। आप सभी का धन्यवाद।

श्री विजय कुमार दूबे (कुशीनगर) : अध्यक्ष जी, विगत कुछ वर्षों में कुशीनगर लोक सभा के विकास में भारतीय रेल का अभूतपूर्व योगदान है।

छितौनी-तमकुही परियोजना एक दशक से पूर्णतया बंद होने से बिहार और उत्तर प्रदेश के सीमावर्ती लोग निराश हो गए थे। लेकिन हमारे माननीय रेल मंत्री जी ने गत वर्ष 477 करोड़ रुपये देकर बिहार और उत्तर प्रदेश के सीमावर्ती लोगों की उम्मीदों को पूरा करने का काम किया है। केवल एक गोरखपुर-सरदार नगर-कुशीनगर बौद्ध सर्किट परियोजना को जोड़ने वाली परियोजना का वर्ष 2017 से डीपीआर बनकर बंद है।

मैं माननीय अध्यक्ष जी के माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से मांग करता हूँ कि इस परियोजना को शुरू करें ताकि बौद्ध सर्किट के माध्यम से पर्यटन को बढ़ावा मिल सके और माननीय प्रधानमंत्री जी का भी लक्ष्य है कि बौद्ध सर्किट के पर्यटन को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर पहुंचाया जाए। इसको आप पूर्ण कराएं। धन्यवाद।

***श्रीमती कमलजीत सहरावत (पश्चिम दिल्ली) :** मैं, कमलजीत सहरावत, भारतीय रेल में हुए ऐतिहासिक कार्यों के लिए माननीय प्रधानमंत्री जी एवं रेल मंत्री जी का हृदय से आभार व्यक्त करती हूँ। आज भारतीय रेल जिस गति से आगे बढ़ रही है, वह नए भारत की तस्वीर प्रस्तुत करती है। पहले जहाँ रेलवे परियोजनाएँ वर्षों तक लंबित रहती थी, वहीं आज रिकॉर्ड पूंजीगत निवेश के साथ तेजी से कार्य पूर्ण हो रहे हैं। यह परिवर्तन केवल नीतियाँ का नहीं, बल्कि दृढ़ नेतृत्व और स्पष्ट दृष्टिकोण का परिणाम है। दिल्ली सहित पूरे देश में रेलवे कनेक्टिविटी को सशक्त किया गया है। ट्रैक बिछाने की गति में अभूतपूर्व वृद्धि हुई है, जिससे यात्रियों को बेहतर सुविधा और समय की बचत हो रही है।

माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में भारतीय रेल पर्यावरण संरक्षण की दिशा में भी अग्रणी बनी है। 100% विद्युतीकरण की ओर बढ़ते कदम भारत को ग्रीन एनर्जी के क्षेत्र में मजबूत बना रहे हैं। यात्रियों के लिए वंदे भारत जैसी आधुनिक ट्रेनों की शुरुआत ने यात्रा के अनुभव को पूरी तरह बदल दिया है। आज आम नागरिक भी विश्वस्तरीय सुविधाओं का लाभ उठा रहा है। सुरक्षा के क्षेत्र में 'कवच' जैसी स्वदेशी तकनीक ने रेल यात्रा को और अधिक सुरक्षित बनाया है। दुर्घटनाओं में

* Speech was laid on the Table.

आई भारी कमी सरकार की प्रतिबद्धता को दर्शाती है।

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत रेलवे स्टेशनों का कायाकल्प हो रहा है, जिससे दिल्ली सहित पूरे देश में आधुनिक और सुविधाजनक स्टेशन विकसित हो रहे हैं। आज भारतीय रेल केवल एक परिवहन सेवा नहीं, बल्कि देश की आर्थिक प्रगति का इंजन बन चुकी है चाहे वह माल परिवहन हो या रोजगार सृजन।

अंत में, मैं पुनः माननीय प्रधानमंत्री जी एवं रेल मंत्री जी का धन्यवाद करती हूँ कि उन्होंने भारतीय रेल को नई दिशा और नई ऊँचाई प्रदान की है। जय हिंद।

श्री प्रवीण पटेल (फूलपुर) : महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि उन्होंने प्रयागराज स्टेशनों के कायाकल्प किए हैं। हजारों-करोड़ रुपये देने का काम किया है।

माननीय रेल मंत्री जी से मैं मांग करना चाहता हूँ कि अभी हजारों-करोड़ रुपये का काम चल रहा है, लेकिन यह बहुत स्लो चल रहा है। अगर वे उसकी समीक्षा करेंगे तो काम तेजी से पूरा हो पाएगा। बजट में दिल्ली से वाराणसी के लिए हाई स्पीड ट्रेन की घोषणा हुई है। उसको प्रयागराज से जोड़ा जाए, क्योंकि प्रयागराज मेन शहर है।

तीसरी मेरी मांग है कि प्रयागराज उत्तर रेलवे, पूर्वोत्तर रेलवे और उत्तर मध्य रेलवे जोन के अंतर्गत आता है। जिससे कुंभ मेला इत्यादि के समय में काफी परेशानी होती है। इसको उत्तर मध्य रेलवे जोन के अंतर्गत किया जाए। यही मेरी आपके माध्यम से मंत्री जी से मांग है।

डॉ. संजय जायसवाल (पश्चिम चम्पारण) : अध्यक्ष महोदय, मुझे रेलवे पर बोलने की अनुमति देने के लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मेरे लोक सभा क्षेत्र से दो इंटरसिटी ट्रेनें चलती थीं, परंतु दोनों का एक्सटेंशन नरकटिया गंज और बगहा हो गया है। जिसके कारण मेरे यहां के यात्रियों को बैठने की सीट नहीं मिलती है। मेरा अनुरोध है कि जिस प्रकार से इन दो ट्रेनों का एक्सटेंशन हुआ है, उसी प्रकार से मोतिहारी, पाटलिपुत्रा को भी बेतिया तक एक्सटेंड किया जाए।

रक्सौल पूरे नेपाल का हार्ट है और नया एक्सप्रेस-वे बनने से महज ढाई घंटे की दूरी काठमांडु की दूरी हो जाएगी। रक्सौल से एक इंटरसिटी चलायी जाए जो कि रक्सौल और

सीतामढ़ी के लोगों को पटना ले जा सके क्योंकि रक्सौल में अब नरकटिया गंज तक उस ट्रेन के एक्सटेंड होने के कारण अब रक्सौल में किसी को बैठने की जगह नहीं मिलती है। रक्सौल से दिल्ली के लिए एक सुपर फास्ट ट्रेन चलायी जाए।

सुगौली-हाजीपुर नई रेल लाइन जो बन रही है, उसको अरेराज से पहाड़पुर, नौतन होते हुए बगहा तक किया जाए।

गंडक के किनारे के इलाके में कोई रेल लाइन नहीं है। अगर इसे बगहा तक एक्सटेंड कर दिया जाएगा तो बगहा से पटना की दूरी 80 किलोमीटर घट जाएगी।

आपके माध्यम से मेरा अनुरोध होगा कि माननीय मंत्री जी इन विषयों पर जरूर विचार करेंगे।

***श्री जुगल किशोर (जम्मू) :** मैं माननीय रेल मंत्री जी के समक्ष मेरे संसदीय क्षेत्र के जम्मू रियासी में रेलवे विभाग से संबंधित निम्नलिखित नए विकास कार्य हेतु एवं जनहित से जुड़ी महत्वपूर्ण मांगें रख रहा हूँ, कृपया विचार कर आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें :

1. जिला सांबा के गांव गुरहा सलाधिया में रेल ओवर ब्रिज के निर्माण को लेकर निवासियों की ज्वलंत मांग अभी भी लंबित है, इसकी आधारशिला फरवरी, 2024 को रखी गई थी और माप पहले ही हो चुका है फिर भी इसका निर्माण कार्य अभी तक शुरू नहीं हो पाया, इसे जल्द शुरू करवाने की कृपा करें।

2. जिला जम्मू के गांव कुप्पर (बजालता) में रेल ओवर ब्रिज के निर्माण की मांग उठाई गई थी, जिसके परिणाम स्वरूप BPCL एवं नारदर्न रेलवे द्वारा रेल अंडर ब्रिज (LC-02) का निर्माण किया जा रहा है, लेकिन यह आम जनता की आवश्यकता को पूरा नहीं करता है। क्षेत्र का विकास हो रहा है, वहाँ पर अंतर्राष्ट्रीय स्टेडियम, डिग्री कॉलेज, होटल और रेस्तरां एवं अन्य परियोजनाओं का निर्माण प्रगति पर है, जिससे क्षेत्र का विकास सुनिश्चित है, इनसे जुड़े सभी लोग, आम जनता इस अंडर ब्रिज से गुजरेंगे। मार्ग इतना संकरा है कि इससे दो वाहन भी नहीं गुजर सकते हैं। कृपया

* Speech was laid on the Table.

संबंधित अधिकारियों को उचित निर्देश दिए जाएं, इसकी चौड़ाई बढ़ाई जाए ताकि एक समय पर कम से कम दो वाहन गुजर सकें, अन्यथा लंबे जाम लगेंगे और लोगों को जीवन भर परेशानियों का सामना करना पड़ेगा।

3. रेलवे महाप्रबंधक ने व्यक्तिगत रूप से जम्मू जिले के मनवाल रेलवे स्टेशन का दौरा किया और फुटओवर ब्रिज के निर्माण की मांग पर विचार किया, यह निवासियों की लंबे समय से लंबित मांग है, मनवाल रेलवे स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज बनाया जाए ताकि लोगों को रेल पटरी के उस पार आने-जाने एवं स्टेशन आने में सुविधा हो सके।

4. सांबा रेलवे स्टेशन पर ट्रेनों का ठहराव कोविड-19 से पहले जम्मू मेल, टाटा मुरी और सियालदाह एक्सप्रेस जैसी ट्रेनें सांबा रेलवे स्टेशन पर रुकती थी, लेकिन आज तक उनका ठहराव बहाल नहीं किया गया, इनका ठहराव बहाल किया जाए।

5. क्षेत्र के आम लोगों की मांग पर मनवाल रेलवे स्टेशन पर संपर्क क्रांति, जम्मू मेल और हेमकुंड एक्सप्रेस का ठहराव होना चाहिए।

6. सांबा जिले के गांव राया सुचेनी जो रास्ता central यूनिवर्सिटी को भी जाता है, जनसुविधा को देखते हुए रेल ओवर ब्रिज बनाने की मांग को स्वीकृत दी जाए।

7. किशनपुर (जिला जम्मू) में रेलवे लाइन के पास बहुत सी ज़मीन खाली पड़ी है उस ज़मीन का सदुपयोग करने हेतु उस पर पार्क एवं गार्डन बनाया जाए जिसमें सुबह और शाम टहलने वालों के लिए ज़िम भी हो।

8. जम्मू रेलवे स्टेशन और कटरा रेलवे स्टेशन का नवीनीकरण एवं विस्तार किया गया है तथा नए प्लेटफार्म भी बनाए गए हैं। यह कार्य क्षेत्र के विकास के लिए बहुत महत्वपूर्ण है। इन स्टेशनों के प्लेटफार्म पर जनसुविधा के लिए नए स्टाल्स लगए जाएंगे। आपसे विनम्र प्रार्थना है कि इन स्टाल्स में स्थानीय लोगों को रोजगार देने का प्रावधान किया जाए।

9. नए स्टेशन बन जाने पर या रेल लाइन बिछाने या अन्य निर्माण कार्य खत्म हो जाने उपरांत स्थानीय लोग जो बेरोज़गार हो गए उनसे ही आगे काम लेने का प्रावधान बनाया जाए, चाहे ठेकेदार

के under ही हों पर उन्हें उचित हिदायत दी जाए ताकि स्थानीय लोगों को रोज़गार मिल सके।

***SHRI RAVINDRA VASANTRAO CHAVAN (NANDED):** Honorable Speaker, I rise today to speak regarding the Latur Road–Mukhed–Bodhan railway line. This route serves as a vital link connecting two major states: Maharashtra and Telangana. It holds immense significance in terms of trade and employment opportunities, and is of particular importance to the Marathwada and Telangana regions. I earnestly request the Honorable Minister to grant approval for this project and allocate the necessary funds.

Furthermore, the Nanded–Bidar railway line has already been sanctioned; I request that you kindly allocate funds for this route as well.

The Nanded–Pune route is considered a critical corridor—particularly given the large number of students who travel along it for educational purposes—and I therefore request that you introduce a 'Vande Bharat' train service connecting Nanded to Pune via Latur. Thank you.

श्री दिलीप शङ्कीया (दरंग-उदालगुड़ी) : धन्यवाद अध्यक्ष महोदय। आपको कई दिनों के बाद आसन पर देखा है। माननीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी यहां बैठे हैं। मेरे लोक सभा क्षेत्र में दरंग डिस्ट्रिक्ट है। आज 78 वर्ष हो गए हैं, वह दरंग डिस्ट्रिक्ट अभी तक रेल मैप में नहीं है। अश्विनी वैष्णव जी से इस बारे में मैंने कई बार बात की है। वर्ष 2019 से लेकर वर्ष 2016 तक मैं कम से कम 20 बार इस विषय को उठा चुका हूं।

अश्विनी वैष्णव जी ने बताया है कि यह प्रोजेक्ट मोटा-मोटी सैंक्शन हो गया है। अभी वह कैबिनेट अप्रूवल में है। 14 अप्रैल से बिहू है, मैं आशा करता हूं कि उसके पहले कैबिनेट अप्रूवल मिल जाएगा तो हमारे संसदीय क्षेत्र के लोगों के लिए बहुत बड़ा उपहार होगा।

* English translation of the speech originally delivered in Marathi.

दूसरा, तांगला में जो अमृत भारत स्टेशन बन रहा है, वहां पर कुछ लोगों ने कुछ जमीनें अपने कब्जे में रखी थीं, लेकिन वहां के कुछ लोकल लोग हैं, आपको जितनी जमीन चाहिए, उतनी ही जमीन एक्विशन करके उसी में ही अमृत भारत स्टेशन बनाते हैं, अगर बाकी लोगों को थोड़ा अलग जगह मिल जाए तो तांगला के लोगों के लिए बहुत सुविधा होगी।

हमें मार्च के बाद तीन ओवर ब्रिज चाहिए। तांगला, मझबत और खैराबारी, इन तीनों जगहों पर अगर रेल मंत्री जी रेलवे ओवर ब्रिज सैंक्शन करते हैं तो बहुत अच्छा होगा। मैं बहुत उम्मीद के साथ यह विषय रख रहा हूं। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री धवल लक्ष्मणभाई पटेल (वलसाड) : अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

सबसे पहले मैं माननीय प्रधानमंत्री मोदी जी और माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहता हूं कि उन्होंने वलसाड रेलवे स्टेशन पर वंदे भारत ट्रेन का स्टॉपेज दिया। इसके साथ मेरी खास डिमांड यह है कि वंदे भारत की जो नई स्लीपर मुम्बई से गांधीनगर और मुम्बई से दिल्ली शुरू हुई है, उसका स्टॉपेज वलसाड में दिया जाए। साथ में, शताब्दी ट्रेन का खास तौर पर स्टॉपेज वलसाड में दिया जाए। कोविड के दौरान जो ट्रेनें बंद हुई थीं, जिनको वर्कर्स और इम्प्लायज यूज करते थे, उनको री-स्टार्ट किया जाए।

संजान रेलवे स्टेशन पर सौराष्ट्र की जनता भिलाड़, साथ में महाराष्ट्र के दहानू और पालघर से बहुत लोग वलसाड में काम करने के लिए आते हैं। वापी, सरिगाम, उमरगाम की कनेक्टिविटी के लिए हमने ज्वाइंट डिमांड की है।

पालघर के एमपी हेमंत सवरा जी, दमन और दीव के एमपी और दादर और नागर हवेली के एमपी साथ मिलकर आपसे निवेदन कर रहे हैं कि वहां पर ज्यादा ट्रेनों का स्टॉपेज दिया जाए।

इसके साथ-साथ सूरत से 7 बजे के बाद वलसाड के लिए कोई ट्रेन नहीं है। इसलिए 7 से 11 बजे के बीच में एक ट्रेन शुरू की जाए। उमरगाम के लिए फ्लाइंग रानी, अवध और रणकपुर स्टार्ट की जाए। धन्यवाद।

श्री भारत सिंह कुशवाह (ग्वालियर) : माननीय अध्यक्ष महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद । माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में रेल मंत्री जी रेलवे के क्षेत्र में पूरे देश की चिंता कर रहे हैं । इन्होंने मध्य प्रदेश को एक नहीं, कई सौगातें दी हैं ।

अध्यक्ष महोदय, आपके माध्यम से मैं माननीय मंत्री जी यह कहना चाहूंगा कि एक नये सर्वे का महत्वपूर्ण काम पूरा हुआ है । झांसी से करेरा, शिवपुरी, श्योपुर और सवाई माधोपुर का सर्वे का कार्य पूर्ण हो चुका है । अगर बहुत जल्दी इस नई रेलवे लाइन की स्वीकृति मिलेगी तो मैं समझता हूं कि पर्यटन की दृष्टि से बहुत महत्वपूर्ण काम होगा

दूसरा, देश के साथ-साथ ग्वालियर के लिए भव्य रेलवे स्टेशन की सौगात माननीय मंत्री जी ने दी है । वह रेलवे स्टेशन बड़ी लागत के साथ भव्य बनने जा रहा है । 500 करोड़ रुपये की लागत से ग्वालियर रेलवे स्टेशन का काम प्रारंभ हो गया है ।

सर, ग्वालियर की जनता की यह इच्छा है कि ग्वालियर रेलवे स्टेशन का नाम भारत रत्न पंडित श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी के नाम से जाना जाए, ऐसा मैं आपके माध्यम से अनुरोध करता हूं ।

माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से यह प्रार्थना करता हूं कि दिल्ली-ग्वालियर-भोपाल वंदे भारत स्लीपर ट्रेन चालू की जाए ।

माननीय अध्यक्ष : श्री भरतभाई मनुभाई सुतारिया जी ।

श्री भरतभाई मनुभाई सुतारिया (अमरेली) : अध्यक्ष जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद । मैं आभार मानता हूं, देश के यशस्वी बड़े प्रधान श्री नरेन्द्र मोदी साहब और हमारे रेल मंत्री जी का । मेरे लोक सभा क्षेत्र में अमरेली रेलवे स्टेशन बनकर तैयार हो रहा है, वह दो महीने में बनकर तैयार हो जाएगा ।

मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से मांग करता हूं कि वहां से एक वंदे भारत ट्रेन हरिद्वार के लिए चलाई जाए, क्योंकि अहमदाबाद, सूरत, बड़ोदरा, मुम्बई तक हमारे क्षेत्र के लोग रहते हैं ।

मेरी दूसरी मांग है कि अमरेली से धारी तक जो मीटरगेज है उसको ब्रॉडगेज में कंवर्ट किया

जाए, क्योंकि आगे फारेस्ट का इलाका है, इसलिए दिक्कत आ रही है, मैं धारी तक इसे कंवर्ट करने की मांग करता हूँ।

मैं रेल मंत्री जी से एक गुजारिश करता हूँ कि मेरे अमरेली में रेल बनाने का एक सरकारी कारखाना बन जाए, तो आपकी बड़ी कृपा होगी। मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से मांग करता हूँ।

माननीय अध्यक्ष : श्री जगन्नाथ सरकार जी।

***SHRI JAGANNATH SARKAR (RANAGHAT):** Thank you, Hon. Speaker Sir. I also want to thank our Hon. Prime Minister Narendra Modi and Hon. Rail Minister Ashwini Vaishnaw.

The sanction has been passed to extend the rail tracks from Duttapulia to the border. Kalyani is existing at the edge of my constituency, it is a rising city, a dream project taken up by Dr. Bidhan Chandra Roy—where all kinds of educational institutions like IIIT, Makaut, Agriculture University, Kalyani University, and AIIMS are there. That's why the metro should be extended till Kalyani from Kolkata as there are a very few trains to reach Kalyani. And there should be new local trains for the Northern areas. We are promised to get a train to ISKCON, Nabadwip Ghat.

Apart from that, rail tracks need to be laid to connect Karimganj. This will ensure best wishes for Hon. Prime Minister Narendra Modi and Hon. Rail Minister Ashwini Vaishnaw from the people of Bengal.

SHRI BIBHU PRASAD TARAI (JAGATSINGHPUR): Thank you, Speaker Sir. Actually, we, the people of Odisha are obliged to our beloved Prime Minister

* English translation of the speech originally delivered in Bengali.

and Railway Minister also. Actually, our Railway Minister is the Minister of commitment. Once upon a time, he had committed that more than one lakh crore rupees will be invested in Odisha. Now, he has kept his commitment. More than Rs. 90,000 crore have been invested in our State. That is why, we, the people of Odisha are obliged to him.

On the other hand, Paradip is in my constituency. In 2016, when our Prime Minister had gone and inaugurated the refinery project there, he had told that the nation will be developed from the Eastern part of India. So, in that context, now, so many industries are going to be established there and so many industries are already there.

Paradip port is the number one port in cargo handling sector. On the other hand, one refinery project, two fertilizers plants are there and two steel plants are going to be established. Paradip is itself a mini India. So many people from all over the country are residing there. So, I beg to our beloved Railway Minister that new trains should run from Paradip to Kolkata and another train to Mumbai.

Konark was once upon a time the seventh wonder of the world. Konark is connected with my constituency. I request the hon. Minister to kindly provide more railway facilities for the people of my constituency. Thank you.

***SHRI K. GOPINATH (KRISHNAGIRI):** Hon. Speaker Sir, Vanakkam. There is a long pending demand of my Krishnagiri constituency for construction of a Broad-gauge railway line between Jolarpet and Bengaluru via Krishnagiri and

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

Hosur.

I have raised this issue in this august House several times. Survey has already been completed as per the information I received from railway sources. There are some land acquisition related issues. There is a shortage of funds as well. I urge upon the Hon Minister for Railways through you Hon Speaker.

Sir, the progress of the laying of new rail route between Jolarpet and Bengaluru via Krishnagiri and Hosur should be seriously reviewed and be made functional very soon. Railway gates located along the Hosur-Thally road in Hosur city should be removed.

I request you to provide a circular flyover at LC104 in order to address the traffic woes. I urge the Hon Minister of Railways through the Hon Speaker to fulfill these demands. Thank you. Jai Hind.

श्री छत्रपाल सिंह गंगवार (बरेली) : अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और रेल मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ। मेरा लोक सभा क्षेत्र बरेली एनईआर और एनआर दोनों को जोड़ता है। एनईआर में तीन-चार जगह पर भोजीपुरा, रिछा, सेमीखेड़ा और बहेड़ी में फ्लाईओवर और अंडरपास बनने की आवश्यकता है।

ऐसे ही एनआर पर शहरी क्षेत्र में तीन-चार जगह अंडरपास और तीन जगह पर फ्लाईओवर बनने के लिए मैंने माननीय मंत्री जी को लिखित में दे दिया है। मैं चाहता हूँ कि वहां पर काम हो। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री ज्ञानेश्वर पाटील (खण्डवा) : अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी को बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहता हूँ। मेरे खण्डवा संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत ओंकारेश्वर ज्योतिर्लिंग आता है। माननीय मंत्री जी के द्वारा एक नई ट्रेन हुबली से ऋषिकेश चलाई गई है। लोग बड़ी संख्या में ओंकारेश्वर ज्योतिर्लिंग दर्शन करने के लिए आते हैं। यदि उस ट्रेन का स्टॉपेज खण्डवा हो जाएगा,

तो निश्चित रूप से इससे जनता को सुविधा मिलेगी।

मैं माननीय मंत्री जी से एक और अनुरोध करना चाहता हूँ। माननीय मंत्री जी ने मेरे क्षेत्र में मैंने जो मांगा है, वह देने का काम किया है। रेलवे स्टेशन पर हिंदी और इंग्लिश में नाम लिखा जाता है। हमारे क्षेत्र में उर्दू में भी उसका उल्लेख होता है।

मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ कि क्षेत्रीय भाषा का उसमें उपयोग हो, न कि हर जगह, हर रेलवे स्टेशन पर उर्दू का उपयोग हो।

श्री मनोज तिग्गा (अलीपुरद्वारस): अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे मौका दिया, इसके लिए धन्यवाद। मैं सबसे पहले देश के यशस्वी प्रधान मंत्री मोदी जी और रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि उन्होंने मेरे अलीपुरद्वारस लोक सभा क्षेत्र से दो अमृत भारत ट्रेन्स दी हैं, जो दक्षिण भारत की ओर मुंबई और बेंगलुरु जाती हैं।

मेरे क्षेत्र में जो ट्रेन नंबर 15753/54, सिफहंग लोकल ट्रेन है, उसका जोराई में स्टॉपेज मिले। साथ ही, ट्रेन नंबर 15644, कामाख्या-पुरी जो ट्रेन है, उसका डालगांव में स्टॉपेज मिले। लोकल ट्रेन 75717/18 फिर से चालू हो।

हमारे द्वार में काफी आदिवासी लोग रहते हैं। इसलिए मेरा अनुरोध है कि कामाख्या-रांची ट्रेन जो पहले सप्ताह में दो दिन चलती थी, अब एक दिन चलती है, उसे फिर से दो दिन किया जाए और साथ ही डालगांव स्टेशन पर ठहराव किया जाए, ताकि उस क्षेत्र में रहने वाले आदिवासी, जिनका संपर्क रांची या झारखंड से है, वे वहां जा सकें।

माननीय अध्यक्ष : अब माननीय मंत्री जी जवाब देंगे।

एक मिनट, निशिकांत दुबे जी और दो-चार लोग और बोल लीजिए।

19.00 hrs

डॉ. निशिकान्त दुबे (गोड्डा) : धन्यवाद अध्यक्ष महोदय, इतने वर्षों में मैं पहली बार ऐसा लोकसभा अध्यक्ष देख रहा हूँ, जो कि सभी लोगों को बुलवाना चाहते हैं।

अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और माननीय रेल मंत्री जी का शुक्रगुजार हूँ कि

वर्षों बाद इस देश के लिए इन्होंने इतना ऐतिहासिक बजट पेश किया है। मुज़फ़्फ़र रज़्मी की एक शायरी है-

‘ये ज़ब्र भी देखा है, तारीख की नज़रों ने
लम्हों ने ख़ता की थी, सदियों ने सज़ा पाई’

अध्यक्ष महोदय, मुझे दो-तीन मिनट का समय और आपसे संरक्षण चाहिए। चार ऐसे बिंदु हैं, जिनके आधार पर यह बजट दूसरे बजट्स से डिफरेंट है। इसके तीन पार्ट हैं कि अंग्रेजों ने रेल लाइन क्यों बनाई, कांग्रेस ने रेल लाइन क्यों बनाई, हम यानी माननीय मोदी जी रेल लाइन क्यों बना रहे हैं। अंग्रेजों ने पूरी की पूरी रेल लाइन केवल अफीम की खेती के लिए बनाई। अफीम का ट्रांसपोर्टेशन कैसे हो, इस आधार पर उन्होंने रेल लाइन बनाई। कांग्रेस के समय वोट बैंक की राजनीति में घोषणाओं के साथ कैसे रेल लाइन पूरी होगी, वह बजट में कैसे आएगी, इसके लिए रेल लाइन बनाई। वर्ष 2014 के बाद जो भी रेल लाइन बनी, वह रेल लाइन पिछड़े क्षेत्रों में बनी, आदिवासी क्षेत्रों में बनी, ऐसे क्षेत्रों में बनी, जहाँ रेल लाइन की आवश्यकता है, इसके लिए वे बधाई के पात्र हैं।

दूसरी बात मैं आपको बताता हूँ। कांग्रेस वाले हमेशा हल्ला करते हैं। वर्ष 1909 में कांग्रेस पार्टी के बड़े नेता गोपाल कृष्ण गोखले ने रेल के खिलाफ एक बड़ा आंदोलन किया कि रोजगार केवल अंग्रेजी बाबू साहब के लोगों के नौकर या रिश्तेदार को मिलता है और अधिकारी वर्ग में तो सारे अंग्रेज ही हैं। वर्ष 1947 के बाद क्लास थ्री और क्लास फोर की नौकरी केवल कांग्रेस के लोगों ने अपने लोगों को, क्योंकि उसके लिए इंटरव्यू होता था और इंटरव्यू में जिसे चाहते थे, उसे नौकरी दे देते थे। वर्ष 2014 के बाद माननीय मोदी जी ने यह तय किया कि इंटरव्यू खत्म, जो भी कंपीट करेगा, वह क्लास थ्री और क्लास फोर की नौकरी करेगा। इसके लिए वे बधाई के पात्र हैं।

तीसरा सवाल यह है कि रेल बजट फाइनेंस बजट का पार्ट क्यों हुआ? यह बड़ा इंपोर्टेंट है और इसके लिए सभी लोगों ने चर्चा की। चाहे यूके हो, यूएस हो, फ्रांस हो, जर्मनी हो, रूस हो, सभी जगह रेल लाइन केवल सरकार बनाती थी। चूँकि चमचागिरी करानी थी, अपने आगे-पीछे सांसदों

को घुमाना था, उनको लॉलीपॉप दिखाना था, इसीलिए हमने रेल बजट को अलग रखा। अगर आपको ध्यान हो, अध्यक्ष महोदय, आप भी आए थे, रेल मंत्री की स्थिति यह थी कि वे अपने आधार पर कैसे रेल बनाएँगे। मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि उन्होंने रेल बजट को फाइनेंस बजट में मिला दिया और आज करोड़ों रुपये रेल को मिलते हैं और उसके लिए सभी सांसद प्रशंसा करते हैं।

महोदय, चौथी बात यह है कि हम विकसित भारत 2047 बनाने की बात करते हैं। मैं आपको बताऊँ कि ये बुलेट ट्रेन का विरोध करते हैं। ये कहते हैं कि चाइना से मुकाबला हो, रूस से मुकाबला हो और अमेरिका से मुकाबला हो। चाइना में ट्रेन की स्पीड 450 किलोमीटर प्रति घंटा है, जर्मनी में 330 किलोमीटर प्रति घंटा है, जापान में 300 किलोमीटर प्रति घंटा है, मोरक्को में 320 किलोमीटर प्रति घंटा है, स्पेन में 310 किलोमीटर प्रति घंटा है और हमारे यहाँ जब इनका शासन था, तब राजधानी ट्रेन की स्पीड 65, 70 और 75 किलोमीटर प्रति घंटा थी। मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को बधाई और रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि जब बुलेट ट्रेन आएगी, तो वह कम से कम 350 किलोमीटर प्रति घंटे की स्पीड से चलेगी।

अंत में मैं आपको बताता हूँ कि रेल मंत्री और प्रधान मंत्री इस देश के लिए क्यों महत्वपूर्ण हैं। अध्यक्ष महोदय, मैं बड़ी इमोशनल बातें बता रहा हूँ। मैं जिस इलाके से हूँ, जहाँ मेरे माताजी और पिताजी रहते हैं, वहाँ बैलगाड़ी चलती थी। आज से 40 साल पहले जब मेरी उम्र आठ-नौ साल थी तब मेरी नानी की तबियत खराब हो गई थी। मैं अपनी मां को बैलगाड़ी से ले जा रहा था और ट्रेन छूट गई क्योंकि रेलवे स्टेशन 12 किलोमीटर दूर था। मेरी नानी की डेथ हो गई और मेरी मां उन्हें देख नहीं पाई। मैं देवघर से सांसद हूँ। यहां से विक्रमशिला-कटरिया रेल लाइन जा रही है। मेरे गांव यानी मेरे घर से 50 मीटर दूर विक्रमशिला विश्वविद्यालय एक बड़ा स्टेशन बन रहा है और अब मेरी मां जीते जी उस स्टेशन को देख पाएंगी। इसके लिए मैं आज माननीय प्रधान मंत्री जी का शुक्रगुजार हूँ कि उन्होंने यह विकास किया है।

मैं झारखंड राज्य से आता हूँ। आप सब इस बात को सुनिए, यह सब लोगों के लिए सुनने

की बात है। आज भी झारखंड से 40 परसेंट पैसा रेलवे को मिलता है। अब तक जितने भी रेल मंत्री बने, सबने झारखंड के साथ अन्याय किया। मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और माननीय रेल मंत्री जी को बधाई और धन्यवाद देना चाहता हूँ कि आपने झारखंड की पीड़ा को समझा। हमारे यहां गोड्डा में 75 साल बाद रेल लाइन आई और हमें आशा है कि आगे भी आप नई रेल लाइनें देंगे। इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया। जय हिंद, जय भारत।

***श्री अजय भट्ट (नैनीताल-ऊधमसिंह नगर) :** मैं इस रेल बजट का समर्थन करता हूँ एवं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी एवं माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी को सुन्दर रेल बजट देने के लिए बधाई देता हूँ। यह रेल बजट सर्वग्राही, सर्वस्पर्शी है। आज भारतीय रेल केवल एक परिवहन का साधन नहीं रह गई है, बल्कि यह देश की आर्थिक प्रगति, सामाजिक समरसता और क्षेत्रीय संतुलन का सशक्त माध्यम बन चुकी है।

माननीय प्रधानमंत्री जी के दूरदर्शी नेतृत्व में देश में रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर का तेजी से विस्तार हुआ है। मान्यवर, नई रेल लाइनों का निर्माण, विद्युतीकरण, डबलिंग, और आधुनिक तकनीकों का उपयोग- इन सभी ने भारतीय रेल को एक नई दिशा दी है। आज वंदे भारत जैसी आधुनिक ट्रेनें देश के कोने-कोने को तेज और सुरक्षित रूप से जोड़ रही हैं।

माननीय रेल मंत्री जी ने सोशल मीडिया पर हाई स्पीड ट्रायल का एक वीडियो साझा किया, जिसमें कोटा-नागदा खंड पर 180 किमी० प्रति घंटे की रफ्तार से वंदे भारत स्लीपर ट्रेन का सफल सीआरएस ट्रायल को दिखाया गया है। वीडियो में पानी से भरे गिलासों की स्थिरता का प्रदर्शन भी किया गया, जिसमें पानी से भरे ये गिलास तेज रफ्तार होने के बावजूद बिना छलके स्थिर रहे। यह इस नई पीढ़ी की ट्रेन की उन्नत सवारी गुणवत्ता, बेहतर सस्पेंशन और तकनीकी मजबूती को दर्शाता है।

लॉजिस्टिक्स को मजबूत करने के लिए "**डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर**" का निर्माण किया जा

* Speech was laid on the Table.

रहा है, जिससे माल परिवहन की गति बढ़ेगी, लागत घटेगी और उद्योगों को भी लाभ मिलेगा। इसके साथ ही गति शक्ति योजना के माध्यम से मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी को बढ़ावा दिया जा रहा है।

पूर्वी और पश्चिमी फ्रेट कॉरिडोर पर मालगाड़ियां अब औसतन 50-60 किमी० प्रति घंटा की गति से चल रही हैं, जिससे लॉजिस्टिक दक्षता में बड़ा सुधार हुआ है। ये दोनों कॉरिडोर मिलकर 2800 किमी० से अधिक लम्बाई में फैले हैं, जिनमें से 96 प्रतिशत से अधिक नेटवर्क परिचालन में आ चुका है। इससे माल यातायात में काफी वृद्धि होने की संभावना है।

सात नए हाई स्पीड रेल कॉरिडोरों की स्वीकृति भी हो चुकी है, जो निम्न प्रकार हैं -

1. मुंबई-पुणे,
2. पूणे-हैदराबाद,
3. हैदराबाद-बैंगलुरु,
4. हैदराबाद-चैन्नई,
5. चैन्नई-बैंगलुरु,
6. दिल्ली-वाराणसी,
7. वाराणसी-सिलीगुड़ी

वर्तमान में इन कॉरिडोर पर प्रतिदिन 325 से अधिक मालगाड़ियों को संचालन हो रहा है, जो डी०एफ०सी० से पहले की अवधि की तुलना में लगभग 60 प्रतिशत अधिक है। रेल सुरक्षा के क्षेत्र में भी अभूतपूर्व कार्य हुए हैं। 'कवच' जैसी स्वदेशी तकनीक के माध्यम से ट्रेन दुर्घटनाओं में उल्लेखनीय कमी आई है। आधुनिक सिग्नलिंग, ड्रोन निगरानी और एआई आधारित प्रणालियों के उपयोग से रेलवे को और अधिक सुरक्षित बनाया जा रहा है।

दिसंबर, 2025 तक 164 वंदे भारत ट्रेनें देश के 274 से अधिक जिलों को जोड़ चुकी हैं, जो लाखों यात्रियों को तेज, सुरक्षित और अधिक आरामदायक यात्रा का अनुभव प्रदान कर रही हैं। प्रयागराज कुंभ मेले के दौरान 17 हजार ट्रेनों का परिचालन किया गया था, जिसमें से 10 हजार

ट्रेने नियमित रूप से संचालित हो रही थी और 7 हजार स्पेशल ट्रेनें भी संचालित की गई थी। इन ट्रेनों से लगभग 5 करोड़ यात्रियों ने यात्रा की। इसके लिए मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी एवं रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव जी का धन्यवाद करता हूँ।

मैं विशेष रूप से अपने राज्य उत्तराखंड का उल्लेख करना चाहूंगा। उत्तराखंड एक पर्वतीय और सामरिक दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण राज्य है। यहाँ रेलवे कनेक्टिविटी का विस्तार केवल विकास ही नहीं, बल्कि राष्ट्रीय सुरक्षा के दृष्टिकोण से भी अत्यंत आवश्यक है। ऋषिकेश-कर्णप्रयाग लाइन परियोजना (125 किमी0) तेजी से आगे बढ़ रही है, जो भविष्य में बद्रीनाथ और केदारनाथ धाम तक पहुंच को और सुगम बनाएगी। इससे पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, स्थानीय लोगों को रोजगार मिलेगा और आपदा के समय राहत कार्यों में भी तेजी आएगी। इसी प्रकार, टनकपुर-बागेश्वर और अन्य प्रस्तावित रेल परियोजनाएं उत्तराखंड के दूरस्थ क्षेत्रों को मुख्यधारा से जोड़ने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगी।

"अमृत भारत स्टेशन योजना" के अंतर्गत उत्तराखंड के कई रेलवे स्टेशनों का आधुनिकीकरण किया जा रहा है। जैसे-नैनीताल के अन्तर्गत **काठगोदाम, लालकुंआ तथा रामनगर रेलवे स्टेशन** एवं जनपद उधमसिंहनगर के अन्तर्गत **काशीपुर रेलवे स्टेशन** है। जिससे यात्रियों को बेहतर सुविधाएं मिलेंगी और क्षेत्रीय विकास को गति मिलेगी।

रामनगर से चौखुटिया तक रेल लाइन स्वीकृत होने की बात भी पूर्व में आई थी, उसकी अद्यतन स्थिति क्या है? पता नहीं चल पा रहा है। जनपद नैनीताल एवं के अन्तर्गत रामनगर से बेतालघाट तक भी नई रेल लाइन बिछाई जानी अति आवश्यक है। भविष्य में यही रेलवे लाइन गैरसैण तक जाएगी, इसलिए इसकी स्वीकृति होना जनहित में अति आवश्यक है। काशीपुर-धामपुर रेल लाइन पर एक सर्वे होने की बात आई है, उसकी पूर्ण स्वीकृति भी जारी करना जनहित में अति आवश्यक होगा। लालकुंआ (नैनीताल) से सितारगंज (उधमसिंहनगर) तक एक नई रेल लाइन चलाई जानी अति आवश्यक है, क्योंकि सितारगंज में औद्योगिक क्षेत्र होने से उद्योगों के उत्पादों को गंतव्य तक ले जाने के लिए आज तक कोई साधन नहीं होने से उद्योगों को अन्यत्र स्थानांतरित

किया जा रहा है।

मेरा अनुरोध है कि कुछ और नई ट्रेन चलाई जानी अति आवश्यक है, जैसे-

1. काठगोदाम-हल्द्वानी से वाराणसी तक
2. काठगोदाम-हल्द्वानी से अयोध्या तक
3. काठगोदाम-हल्द्वानी से माउण्ट आबू तक भी ट्रेन लगाना बहुत आवश्यक है, क्योंकि इन स्थानों पर धार्मिक पर्यटकों की बड़ी संख्या में आवाजाही है।
4. काठगोदाम-दिल्ली तक वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन चलाई जानी भी आवश्यक है।
5. नैनीताल आने वाले पर्यटकों की काफी संख्या होने के कारण पूर्व से चल रही ट्रेनों काफी कम है।
6. जनपद नैनीताल के अन्तर्गत हल्द्वानी और लालकुंआ के बीच में गौरापड़ाव एक क्षेत्र है, जहां पर रेलवे स्टेशन बनना जनहित में अति आवश्यक है, क्योंकि रेलवे स्टेशन काठगोदाम, हल्द्वानी एवं लालकुंआ में पर्याप्त स्थान न होने से घंटों तक ट्रेनों को रुकना पड़ता है।

काठगोदाम से रानीखेत एक्सप्रेस का संचालन होता है, जो काठगोदाम से जैसलमेर के लिए चलती है। उसकी स्थिति ठीक नहीं है। इसमें नए डिब्बे तथा LHB रैग लगने अति आवश्यक है। इस ट्रेन के डिब्बे बहुत पुराने होने के कारण हर समय खतरा बना रहता है।

मैं देश के यशस्वी माननीय प्रधानमंत्री जी एवं माननीय रेल मंत्री जी का हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ। क्षेत्रीय जनता द्वारा काफी लंबे समय से जिस रेल कनेक्टिविटी की अपेक्षा की जा रही थी, उसे साकार करते हुए लालकुंआ से बंगलुरु, और लालकुंआ से झांसी के लिए नई ट्रेन सेवाओं की शुरुआत की गई है। ये केवल ट्रेनें नहीं हैं, बल्कि ये उत्तराखंड के लोगों के सपनों को देश के विभिन्न कोनों से जोड़ने वाले मजबूत सेतु हैं। उत्तराखंड एक पर्वतीय और सीमांत राज्य है, जहां कनेक्टिविटी का विस्तार विकास की सबसे बड़ी कुंजी है। इन नई ट्रेन सेवाओं से न केवल पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, बल्कि स्थानीय व्यापार, रोजगार और क्षेत्रीय संतुलन को भी नई गति मिलेगी। मैं विशेष रूप से माननीय प्रधानमंत्री जी के उस विजन की सराहना करता हूँ, जिसमें 'सबका साथ, सबका विकास' की भावना के साथ देश के दूरस्थ और पर्वतीय क्षेत्रों को मुख्यधारा

से जोड़ा जा रहा है। साथ ही, माननीय रेल मंत्री जी का भी अभिनंदन करता हूँ, जिनके नेतृत्व में भारतीय रेल लगातार आधुनिक, सुरक्षित और जन-हितैषी बनती जा रही है।

अंत में, मैं माननीय रेल मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि उत्तराखंड जैसे पर्वतीय राज्यों में रेलवे परियोजनाओं को और अधिक प्राथमिकता दी जाए, ताकि विकास की यह गति हर क्षेत्र तक समान रूप से पहुंच सके।

***SHRI BAJRANG MANOHAR SONWANE (BEED):** (a) Whether common citizens, students, patients, traders, and office-going passengers in the Beed Lok Sabha constituency of Maharashtra, as well as in Ahmednagar, Parli, Dharashiv, and Chhatrapati Sambhajinagar (Marathwada region), are facing major difficulties due to inadequate railway facilities?

(b) Whether there is a proposal by the Government to restore the train halts that were previously available at Ghatnandur railway station?

(c) Whether there is a proposal by the Government to construct a new railway station at Barshi Naka in Beed?

(d) Whether any proposal is under consideration to start daily Intercity railway services between Beed–Ahmednagar–Mumbai as well as Beed–Ahmednagar–Pune? If so, what are the details thereof?

(e) Whether there is any proposal to construct Road Over Bridges (ROB) and Foot Over Bridges (FOB) for ease of traffic and safety on the Ahmednagar–Beed–Parli railway route? If so, what are the details thereof?

(f) Whether the Government intends to complete the Detailed Project Report (DPR) for the new Dharashiv–Beed–Chhatrapati Sambhajinagar railway line at

* English translation of the speech originally laid on the Table in Marathi.

the earliest, grant administrative approval, and commence the work? If so, what are the details thereof?

The travel concession provided to senior citizens by Indian Railways was suspended during the COVID-19 pandemic and has not been restored yet.

It is a humble submission that passengers are facing great difficulties as Parli railway junction in Beed district does not have direct rail connectivity to Mumbai. Accordingly, the following demands should be met:

1. Latur – Mumbai Express (22143) should be extended to Parli on the remaining days.
2. Nanded – Panvel Express (17614) should be extended from Panvel to Lokmanya Tilak Terminus, Mumbai.

रेल मंत्री; सूचना और प्रसारण मंत्री; तथा इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री (श्री अश्विनी वैष्णव) : माननीय अध्यक्ष जी, रेलवे की अनुदान की मांगों पर बहुत ही सार्थक चर्चा हुई है। कल से करीब 210 से ज्यादा माननीय सांसदों ने चर्चा में भाग लिया। इसके लिए मैं सबसे पहले आपको धन्यवाद देना चाहता हूँ। आपने एक ऐसा ऐतिहासिक काम किया है जो लोकतंत्र की परंपरा में मील का पत्थर साबित होगा। आपने लोकतंत्र को मजबूत किया है। प्रत्येक माननीय सांसद 15 लाख से 35 लाख भारतीय नागरिकों को रिप्रेजेंट करते हैं। मैं सभी माननीय सांसदों को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि आप सबने अपने क्षेत्र की बात को रखा और एक सार्थक चर्चा में भाग लिया।

इस चर्चा का एक मुख्य बिंदु रहा है। कल से कई मान्यवर सांसदों ने अपने क्षेत्रों में हुए कामों के बारे में चर्चा की और माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद दिया और जो काम करवाना चाहते हैं, उसकी डिमांड की। अच्छी परफार्मिंग सरकार है। जहां माननीय प्रधान मंत्री जी ने

राजनीति को नया मोड़ दिया है। एक नया रूप दिया है और पोलिटिक्स ऑफ वोट बैंक से हटाकर पोलिटिक्स ऑफ परफार्मेंस लेकर आए हैं। इसका बहुत अच्छा उदाहरण है कि पिछले दो दिनों से इस चर्चा में सभी माननीय सांसदों ने अपने क्षेत्रों में जो भी काम हुए हैं, उससे संबंधित विषय सदन में रखे। यहां तक कि जो हमारे मोस्ट वोकल क्रिटिक्स हैं, वे भी क्रेडिट लेने के लिए, जो काम उनके कारण नहीं हुए, उसे भी चर्चा में लेकर आए। यह भी राजनीति का रूप है और होना भी चाहिए।

मान्यवर, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं कि उन्होंने रेलवे में इस दशक में बहुत परिवर्तन किए। उनके लिए रेलवे ऐसा विषय है जो उनके जीवन के साथ जुड़ा हुआ है, उनके बाल्यकाल से जुड़ा हुआ है, और इससे उनका बहुत भावनात्मक संबंध है। माननीय प्रधान मंत्री जी विषय के साथ जुड़े हैं और हर बारीकी को समझते हैं। उन्होंने 10 वर्षों में रेलवे के हर आयाम पर काम किया है, हर प्वाइंट पर ध्यान दिया है और इसका लाभ देश को मिला है, रेलवे को मिला है। आज जब बजट में रेलवे की अनुदानों की मांगों पर चर्चा हो रही है, मैं सबसे पहले माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहता हूं कि आज से दस वर्ष पहले उन्होंने एक ऐसा निर्णय लिया था, जिसका लाभ रेलवे को मिल रहा है और भविष्य में भी मिलेगा। जब रेलवे बजट को जनरल बजट में मिलाया, मर्ज किया तो उसके तीन बड़े फायदे हुए। सबसे बड़ा यह फायदा हुआ कि रेलवे को अपने प्रोजेक्ट्स के लिए sufficient फंड मिलने लगा।

पहले मात्र 24-25 हजार करोड़ रुपये और कभी मैक्सिमम पैसा मि ला तो 30 हजार करोड़ रुपये मिलते थे। आज 2,72,000 करोड़ रुपये मिल रहे हैं। यह इसीलिए संभव हो पाया, क्योंकि मान्यवर प्रधानमंत्री जी ने रेलवे बजट को जनरल बजट में मिलाने का एक दूरदर्शी निर्णय लिया था। उसका दूसरा लाभ यह हुआ कि आज पूरे वर्ष कोई न कोई नए प्रोजेक्ट्स सैंक्शन हो रहे हैं। कोई न कोई नई ट्रेन चालू हो रही है। नए स्टॉपेजेज की घोषणा हो रही है और आरंभ हो रहे हैं। नई टेक्नोलॉजी आ रही है। पहले पूरे वर्ष न होकर केवल रेलवे के बजट के समय ये कार्य होते थे। यानी वर्ष भर इंतजार करना पड़ता था और बजट के समय उसकी घोषणा होती थी, अब उसके

बजाय पूरे के पूरे वर्ष में इसका लाभ मिल रहा है।

तीसरा बड़ा लाभ यह हुआ है कि एक ट्रांसपेरेंसी आई है। बहुत ट्रांसपेरेंसी आई है। आज हर एक प्रोजेक्ट को एक आईटी सिस्टम के थ्रू मॉनिटर किया जाता है। जनरल बजट में मर्ज होने के कारण चाहें नीति आयोग हो, चाहें फाइनेंस मिनिस्ट्री हो, उसकी हर एक जगह प्रॉपर मॉनिटरिंग होती है। उसका बहुत बड़ा बेनिफिट मिला है। मैं मानता हूँ कि जिन मान्यवर सांसदों ने इस पॉइंट को आज और कल में उठाया था, वो इस विषय को समझें कि इसके कितने बेनिफिट हुए हैं और उस बेनिफिट के साथ कई-कई वर्षों तक इसका लाभ देश को मिलेगा, यह भी हमें समझने की बात है।

मान्यवर अध्यक्ष महोदय, यह जो फाइनेंशियल ईयर 2026-27 के लिए बजट का 2,78,000 करोड़ रुपये का रिकॉर्ड एलोकेशन हुआ है, उसका लाभ हर राज्य को मिलेगा। हर राज्य में रेलवे के डेवलपमेंट के लिए रिकॉर्ड बजट का एलोकेशन हुआ है, हम सब जानते हैं, चाहे कोई भी राज्य का नाम लें, आंध्र प्रदेश को लें, उत्तर-पूर्वी राज्यों को लें, बिहार को लें, छत्तीसगढ़, दिल्ली, गुजरात, गोवा, हरियाणा, हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर, झारखंड, कर्नाटक, केरला, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र, ओडिशा, पंजाब, राजस्थान, तमिलनाडु, तेलंगाना, उत्तराखंड, उत्तर प्रदेश, वेस्ट बंगाल सभी को रिकॉर्ड एलोकेशन हुआ है। यूपीए के समय जितना बजट एलोकेशन मिलता था, उसका कई-कई गुना बजट एलोकेशन आज हुआ है और उसका लाभ भी ज़मीन पर दिखाई देता है और प्रोजेक्ट्स भी बहुत तेज़ी से आगे बढ़ रहे हैं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, इन 10 वर्षों में मान्यवर प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में, अभी जो भी प्रयास हुए हैं, रेलवे की फाइनेंशियल हेल्थ, बहुत सुधरी है। सबसे पहली बात यह है कि जो पहले अकाउंट्स की एक क्रिएटिविटी होती थी, वो न होकर अब आज एकदम ट्रांसपेरेंट तरीके से अकाउंट्स पब्लिश किए जाते हैं, क्योंकि यह जनरल बजट में मर्ज हो चुका है, तो जो सभी पब्लिक सेक्टर एंटीटीज के अकाउंट्स होते हैं, उसी तरीके से रेलवे के अकाउंट्स भी होते हैं।

आज रेलवे के जो बड़े खर्चे हैं, उसमें स्टाफ की कॉस्ट सबसे बड़ी है, करीब 1,19,000

करोड़ रुपये की। उसके बाद में एनर्जी की कॉस्ट है, जिसमें डीज़ल और इलेक्ट्रिक दोनों हैं। डीज़ल लगातार कम होता जा रहा है। एनर्जी की कॉस्ट करीब 32,000 करोड़ रुपये हैं और जो इलेक्ट्रिफिकेशन हुआ उसका लाभ भी मिला है। मान्यवर अध्यक्ष जी, डीज़ल से इलेक्ट्रिसिटी में शिफ्ट होने के कारण रेलवे को करीब 6,000 करोड़ रुपये की बचत हुई है। फिर फाइनेंस की कॉस्ट है, करीब 23,000 करोड़ रुपये की और पेंशन बहुत बड़ा खर्चा है, करीब-करीब 64,000 करोड़ रुपये का खर्चा है। इन सब खर्चों को मीट करने के बाद में भी आज करीब एक मॉडेस्ट सा सरप्लस बनता है जो कि बहुत ही मेहनती और बहुत ही अच्छे मान्यवर प्रधानमंत्री जी की पॉलिसीज़ के कारण संभव हो पाया है। रेलवे का बहुत बड़ा फोकस सेफ्टी, पैसेंजर एमेनिटीज़ और पैसेंजर्स के लिए जो सुविधाएँ हैं उनको बढ़ाने पर है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, इन 10 वर्षों में प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में रेलवे का ट्रांसफॉर्मेशन हुआ है। वर्ष 2013-14 में कार्गो करीब 1055 मिलियन टन था। लेकिन पिछले वर्ष यह 1617 मिलियन टन रहा और इस वर्ष, जो अभी मार्च में कंप्लीट होगा, इसमें 1650 मिलियन टन होने के कारण भारतीय रेल विश्व में सेकंड लार्जस्ट कार्गो कैरियर बन गया है। यह अपने आप में एक बहुत बड़ा गौरव का विषय है।

यूपीए के समय में मात्र 15 हजार किलोमीटर रेलवे ट्रैक्स बने थे, माननीय प्रधानमंत्री जी के एनडीए सरकार में 35 हजार किलोमीटर रेलवे ट्रैक्स बने हैं। विद्युतीकरण में एक बहुत बड़ा रिकॉर्ड है। माननीय पीयूष गोयल जी भी यहां पर उपस्थित हैं, इन्होंने इसमें बहुत ही अच्छा काम किया था। यूपीए के समय में मात्र 5,200 किलोमीटर इलेक्ट्रिफिकेशन हुआ था, वह प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के समय में 47 हजार किलोमीटर इलेक्ट्रिफिकेशन का काम हुआ है। रेलवे का लगभग 99 परसेंट से अधिक इलेक्ट्रिफिकेशन हो चुका है। अगर आरओबी और आरयूबी की बात करें, तो यूपीए के समय में जहां ये 4 हजार की संख्या में बने थे, अब 14 हजार आरओबी और आरयूबी बने हैं।

सेफ्टी के लिए डिजिटल स्टेशन बहुत ही महत्वपूर्ण हैं। यूपीए के समय में ये मात्र 800 की

संख्या में बने थे और इस दशक में ये 3,700 बने हैं। ऑटोमैटिक सिग्नलिंग का काम मात्र 1,500 किलोमीटर तक हुआ था, वह 4 हजार किलोमीटर से अधिक हुआ है। एलएचबी कोचेज सेफ कोचेज हैं, यूपीए के समय में मात्र 2,300 कोचेज ऐड हुए थे, लेकिन इन 10 वर्षों में 48 हजार एलएचबी कोचेज ऐड हुए हैं। यूपीए के समय में मात्र 4,700 लोकोमोटिव्स बने थे, लेकिन इन 11 वर्षों में 12 हजार लोकोमोटिव्स बने हैं।...(व्यवधान) आपको सुनना पड़ेगा, क्योंकि काम हुए हैं। ... (व्यवधान) वैगन इंडक्शन, जिनकी संख्या 1 लाख 33 हजार थी, अब उनकी संख्या 2 लाख से अधिक है।

माननीय अध्यक्ष जी, एक और नया रिकॉर्ड बना है। रेलवे के इतिहास में, रेलवे के आरम्भ से, यह बहुत ही महत्वपूर्ण है। आपको भी सुनकर गौरव होगा। रेलवे के आरम्भ से वर्ष 2014 तक रेलवे में टोटल 125 किलोमीटर टनल्स बने थे। लेकिन वर्ष 2015 के बाद यानी वर्ष 2014-15 की शुरुआत से 486 किलोमीटर टनल्स बने हैं। अभी पूर्वोत्तर राज्य के एक माननीय सांसद बता रहे थे कि किस तरह से टनल्स बनाकर ट्रेन कनेक्टिविटी दी गई है। टनल्स और ब्रिजेज के कारण ही ये कनेक्टिविटीज संभव हो पाई है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी का रेलवे को विकसित रेलवे बनाने का दृढ़ संकल्प है।

माननीय अध्यक्ष जी, कई ऐसे प्रोजेक्ट्स थे, जो वर्षों से पेंडिंग थे, वे कम्प्लीट हुए हैं। चेनाब और अंजी के ब्रिज से कश्मीर की वैली देश से जुड़ी, जिसका बहुत लाभ हुआ। हम सबने देखा कि जब बहुत ही कठिन एटमॉस्फेरिक कंडीशन्स थीं, जब सारे जगहों पर स्नोफॉल थे या लैंड स्लाइड्स होते थे, वहां पर रेलवे के माध्यम से ही कश्मीर से देश की जो कनेक्टिविटी रही, कश्मीर वैली में सभी जगहों से लोग जा सके, सेब का ट्रांसपोर्टेशन हो पाया। इसके साथ-साथ, सीमेंट, रॉड्स आदि कई सामानों के ट्रांसपोर्टेशन रेलवे के माध्यम से ही हो पाए।

इसी तरह से, ईस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर भी कम्प्लीट हुआ। एक माननीय सांसद पूछ रहे थे कि यह क्यों कम्प्लीट नहीं हुआ था। मैं उनको बताना चाहूंगा कि वर्ष 2014 से पहले फ्रेट कॉरिडोर का काम ज़ीरो किलोमीटर हुआ था। लेकिन आज 2,800 किलोमीटर फ्रेट कॉरिडोर

कम्प्लीट हो चुका है और लगातार 480 ट्रेन्स डेली फ्रेट कॉरिडोर पर चल रही हैं। इसी तरह से, अहमदाबाद से मुम्बई बुलेट ट्रेन 350 किलोमीटर से अधिक कम्प्लीट हो चुकी है। कई जगहों पर स्टेशन्स की बात भी आई, इसके बारे में कई माननीय सांसदों ने कहा। स्टेशन्स के बारे में मैं विस्तृत रूप से बताऊँगा। मैं बताना चाहूँगा कि 180 स्टेशन्स कम्प्लीट हो चुके हैं और लगभग 500 करीब-करीब कम्प्लीट होने की स्थिति में हैं। काम बहुत तेजी से चल रहा है। कवच में भी 3,000 किलोमीटर कम्प्लीट हो चुका है एवं 20 हजार किलोमीटर पूरा करने के लिए काम तेजी से चल रहा है। स्पीड के क्षेत्र में ट्रैक्स का अपग्रेडेशन बहुत बड़ी मात्रा में हुआ है। लगभग 80 प्रतिशत रेलवे ट्रैक्स अपग्रेड होकर 110 केएमपीएच की स्पीड पोटेंशियल पर आ चुके हैं। देश में 128 गति शक्ति कार्गो टर्मिनल्स बनकर ऑलरेडी कमीशन हो चुके हैं, वे काम में लग चुके हैं।

वंदे भारत एक्सप्रेस की चेयर कार की 162 सर्विसेज़ शुरू हो चुकी हैं। मध्यम वर्गीय परिवारों ने इसको स्वीकार किया है। अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेन्स हैं, जोकि गरीब से गरीब व्यक्ति के लिए बहुत अच्छी सर्विस है। आज देश में उसकी 60 सर्विसेज़ चल चुकी हैं। नमो भारत रैपिड रेल की चार सर्विसेज़ चल रही हैं। वंदे भारत स्लीपर ट्रेन्स की दो सर्विसेज़ चल रही हैं। हाइड्रोजन ट्रेन का डेवलपमेंट कम्प्लीट हो चुका है, जोकि विश्व की सबसे पावरफुल हाइड्रोजन ट्रेन है। उसका विकास भी पूरा हो चुका है। इस दशक में जो ये सारी चीज़ें हुई हैं, मान्यवर प्रधानमंत्री जी के दूरदर्शी नेतृत्व के कारण ही यह संभव हो पाया है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, अब भारत के रेलवे ट्रैक्स की लंबाई बढ़कर 1,37,522 किलोमीटर हो चुकी है, जोकि हर वर्ष लगातार बढ़ रही है। 756 मेगा ब्रिजेज़ व 13,815 मेजर ब्रिजेज़ बने हैं। एक तरीके से इस वर्ष कई चीज़ों में नए रिकॉर्ड्स बन चुके हैं। वैगन्स की संख्या बढ़कर 3,46,000 हो गई हैं। हम सब हमेशा न्यूज में पढ़ते थे कि पावर प्लांट्स में इतने दिनों का कोयला बचा है, ये पावर क्राइसेज़ आ गया है। अब वे सारी चीज़ें समाप्त हो चुकी हैं। अब हरेक पावर प्लांट जितना कोयला सेव और स्टोरेज करके रखना चाहता है, वह पर्याप्त है। वैगन्स की संख्या रिकॉर्ड संख्या पर पहुंच चुकी है। उसकी संख्या 3,46,000 है। कोचेज़ की संख्या भी रिकॉर्ड संख्या पर पहुंच

चुकी है। भारत के रेल नेटवर्क में 98,000 कोचेज़ आ चुके हैं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, अभी रिकॉर्ड संख्या में रोजाना 25,571 ट्रेन्स चल रही हैं, जिनका बहुत अच्छा परिणाम भी देखने को मिला है। अभी हमने होली के समय देखा है कि लोग अपनी जगहों पर बहुत ही सुगम तरीके से पहुंच पाए हैं। इससे पहले दीपावली और छठ के समय पर भी कोई दिक्कत नहीं आई थी। अभी रेलवे यातायात का एक बहुत अच्छा साधन बन चुका है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, सेफ्टी पर भी बहुत अधिक फोकस दिया जा रहा है। सेफ्टी के जो चारों मेजर कॉन्ट्रिब्यूटर्स हैं, ट्रैक्स का मंटीनेंस, लोकोमोटिव्स, वैगन्स और कोचेज़ का मंटीनेंस, ट्रेनिंग की प्रैक्टिसेज़ और नई टेक्नोलॉजी लाई गई हैं। इन चारों पर लगातार फोकस दिया जा रहा है। एकदम सूक्ष्म प्लानिंग करके हरेक घटना के रूट कॉज में जाया जाता है। अगर उसको टेक्नोलॉजी के माध्यम से सॉल्व करना है, ट्रेनिंग से सॉल्व करना है या प्रोसेस को चेंज करके सॉल्व करना है, तो इन तीनों तरीकों से उसको सॉल्व किया जाता है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, आज दुर्घटनाओं में करीब 90 प्रतिशत की कमी आ चुकी है, लेकिन इससे भी ज्यादा और प्रयास करने हैं। ये प्रयास लगातार चलते रहेंगे, जिससे सेफ्टी में विश्व के सभी विकसित देशों के समकक्ष भारत भी खड़ा हो सके। वैसा प्रयास लगातार चलता रहेगा। सेफ्टी में इन्वेस्टमेंट भी बहुत अच्छा है। सेफ्टी में करीब 1,20,000 करोड़ रुपये का इन्वेस्टमेंट किया गया है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, कई माननीय सांसदों ने यहां पर कवच प्रणाली के बारे में टिप्पणी की है। मैं उसके बारे में बहुत स्पष्ट तौर से बताना चाहूंगा कि वर्ष 2020 में कवच प्रणाली को नेशनल ऑटोमेटिक ट्रेन प्रोटेक्शन सिस्टम घोषित किया गया था। हमें इससे पहले की बात जानना जरूरी है। जब यूपीए की सरकार थी, उस समय एसीडी के नाम से एक टेक्नोलॉजी लाई गई थी। वर्ष 2006 से 2011 के बीच एंटी कोलिजन डिवाइस के नाम से एक टेक्नोलॉजी लाई गई थी।

जब एकदम स्पष्ट रूप से यह स्टैब्लिश हो चुका था कि एसीडी से कोलिजन्स को प्रिवेन्ट नहीं किया जा सकता है, चूंकि वर्ष 2011 में माननीय ममता जी तत्कालीन रेल मंत्री थीं, फिर भी

उन्होंने एसीडी को लागू करने की घोषणा की थी। उन्हीं यानी यूपीए की सरकार के समय ही रेलवे के टेक्निकल लोगों ने यह डिक्लेयर कर दिया था कि एसीडी एक फेल टेक्नोलॉजी है और उसको अबैन्डन्ड कर दिया गया था।

जब माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने वर्ष 2014 में जिम्मेदारी ली थी, उन्होंने उसके तुरंत बाद कवच प्रणाली का डेवलेपमेंट शुरू किया था। वर्ष 2016 में पहला पायलट प्रोजेक्ट हुआ था। वर्ष 2020 में उसको नेशनल एटीपी डिक्लेयर किया गया था। वर्ष 2020 से 2024 के बीच भारत की जितनी भी विषम और विभिन्न परिस्थितियां थीं, उन सबको ध्यान में रखते हुए कवच प्रणाली की डेवलेपमेंट पूरा हुआ था। 16 जुलाई, 2024 को कवच 4.0 को टेक्निकली क्वालिफाई और अप्रूव किया गया था।

जुलाई, 2024 के तुरंत बाद करीब-करीब 20,000 किलोमीटर का काम हाथ में लिया गया है और करीब-करीब 8,000 लोकोमोटिव्स का काम हाथ में लिया गया है। मैं यह बहुत जिम्मेदारी के साथ कहना चाहूंगा कि कवच केवल एक डिवाइस नहीं है। कवच एक पूरा सिस्टम है। कवच को इंस्टॉल करना टेलीकॉम के कम्प्लीट नेटवर्क को इंस्टॉल करने जैसा काम है। इसमें ट्रैक्स के साथ ही साथ ऑप्टिकल फाइबर केबल लगती है, हरेक स्टेशन पर डेटा सेन्टर बनता है, हर ढाई से तीन किलोमीटर पर टेलीकॉम के टावर्स लगते हैं, हरेक ट्रैक पर कुछ मीटर की दूरी पर कवच डिवाइस लगती है और लोकोमोटिव्स में कवच डिवाइस लगती है। It is a very complete system; it is a very complex system. Being a technocrat, I can say with full responsibility कि इस कम्प्लीट सिस्टम को लगाने के लिए हमारे प्रयास बहुत अच्छे हैं। विश्व के जो समृद्ध देश हैं, जिन्होंने इस तरह की टेक्नोलॉजी को कम्प्लीटली अपने नेटवर्क्स में लगाने में 20 वर्ष लगाए, उससे बहुत कम समय में भारत में इस टेक्नोलॉजी को सभी जगह लगाने का पूरा काम तेजी से चल रहा है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, इस चर्चा पर मेरे जबाब में करीब 10 पॉइंट्स हैं। उन 10 पॉइंट्स में से मैंने पहला पॉइंट बजट और सेफ्टी पर रखा। मैं दूसरा पॉइंट रखना चाहूंगा, जो हमारी एनडीए

सरकार और विशेषकर माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी का हमेशा से संकल्प रहा है - गरीब से गरीब परिवार के जीवन में खुशियां लाना और हर वंचित वर्ग को उसका अधिकार दिलाना। यह मान्यवर प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी की राजनीतिक विचारधारा है। यह भारतीय जनता पार्टी और इस एनडीए सरकार का सबसे मूल पॉलिटिकल थॉट है। इसी थॉट पर हर काम होता है। रेलवे भी गरीब की सवारी है, मध्यम वर्ग की सवारी है।

मैं आपको यह बहुत स्पष्ट तौर पर बताना चाहूंगा कि कई मान्यवर सांसदों ने एक फॉल्स नैरेटिव क्रिएट करने की कोशिश की। आज मैं स्पष्ट तौर पर बताना चाहूंगा कि कई मान्यवर सांसदों ने रेलवे में जनरल कोचेज़ का जो फॉल्स नैरेटिव उठाने की कोशिश की, वह एकदम गलत है। आज भी रेलवे में जनरल और स्लीपर कोचेज़ की संख्या टोटल कोचेज़ की संख्या का 70 प्रतिशत है। एक मान्यवर सांसद ने पूछा कि आपने दो वर्ष पहले डिक्लेयर किया था, आपने कितने जनरल कोचेज़ लगाए हैं? मैं आपको एकदम स्पेसिफिक जवाब दूंगा। वर्ष 2024-25 में 1,250 एक्स्ट्रा जनरल कोचेज़ लगाए गए हैं। एक ट्रेन में नॉर्मली जो दो प्लस दो कोचेज़ लगते हैं, उनके अलावा 1,250 एक्स्ट्रा जनरल कोचेज़ लगाए गए हैं। जो करेंट फाइनेंसियल ईयर 2025-26 चल रहा है, इसमें 860 एक्स्ट्रा जनरल कोचेज़ लगाए गए हैं। इसलिए आप यह फॉल्स नैरेटिव न चलाएं। हमारी प्रतिबद्धता गरीबों के प्रति है। यह हर कार्यक्रम में दिखाई देती है, चाहे वह 'प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना' हो, चाहे हर घर अनाज पहुंचाना हो, चाहे टॉयलेट का कंस्ट्रक्शन हो और चाहे पक्के मकानों का कंस्ट्रक्शन हो।

मान्यवर अध्यक्ष जी, आज हर जगह गरीब से गरीब व्यक्ति के घर में यह बात स्पष्ट और स्थायी रूप से स्थापित हो चुकी है कि एक गरीब मां का बेटा अगर शहर में काम कर रहा है और वह समय पर अपने घर पैसे न पहुंचा पाए, फिर भी वह मां जानती है कि उसका एक बेटा नरेन्द्र मोदी है, जो महीने के महीने उसके पास राशन पहुंचाता है, उसकी सेवा का ध्यान रखता है और वह उसके हर प्रकार के कल्याण के लिए समर्पित है। रेलवे में गरीब और मध्यम वर्ग के लिए भी माननीय प्रधानमंत्री जी का वही समर्पण है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, गरीब की इसी सेवा भावना के साथ ही अमृत भारत ट्रेन का डेवलपमेंट किया गया। अमृत भारत ट्रेन एकदम मॉडर्न ट्रेन है। जो फैसिलिटीज़ और जो टेक्नोलॉजीज़ वन्दे भारत ट्रेन्स में हैं, वही अमृत भारत ट्रेन्स में भी हैं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, 1,000 किलोमीटर से अधिक दूरी की यात्रा मात्र 450 रुपये में हो जाती है, तो उस गरीब के चेहरे पर, उस यात्री के चेहरे पर और उस मजदूर के चेहरे पर जो खुशी आती है तथा वह जो आशीर्वाद देता है, उसे ये लोग नहीं समझ पाएंगे, क्योंकि इन्होंने केवल गरीब हटाओ के नारे ही दिए हैं। ... (व्यवधान) इन्होंने गरीबों के प्रति कभी भी सच्चा समर्पण नहीं दिखाया। ... (व्यवधान) इन्होंने केवल और केवल गरीब को एक वोट बैंक बनाकर रखा। ... (व्यवधान) इनके लिए गरीब वोट बैंक से अधिक कभी भी कुछ नहीं था। ... (व्यवधान)

मान्यवर अध्यक्ष जी, इसके साथ ही साथ आज मैं आपके समक्ष यह भी रखना चाहूंगा कि अभी 60 सर्विसेज़ जो अमृत भारत की चल रही हैं, उसके साथ ही साथ 133 अमृत भारत ट्रेन्स की मैन्युफैक्चरिंग ऑलरेडी चल रही है, जो देश के हर गरीब परिवार के लिए बहुत बड़ा वरदान साबित होगा। ... (व्यवधान) कितने राज्य इससे बेनिफिटेड हुए हैं? ये ट्रेन्स जहां से भी चालू हुई हैं, चाहे बंगाल से हों, चाहे असम से हों, चाहे केरल से हों, चाहे तमिलनाडु से हों, हर जगह से अमृत भारत ट्रेन्स, जहां से भी चालू हुई हैं, सब ने जी भरकर आशीर्वाद मान्यवर प्रधानमंत्री जी को दिया है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, वंदे भारत ट्रेन्स भी बहुत ही अच्छी इस्टैब्लिश हो गई हैं। आज हर एक मान्यवर सांसद जब भी मुझसे मिलते हैं, चाहे यहां पर अपने भाषण में वे कभी-कभी विरोध करते हैं, चाहे उसका क्रिटिसिज़्म करते हैं, लेकिन जब मिलते हैं, तब वंदे भारत ट्रेन की डिमांड करते हैं। ... (व्यवधान) कथनी एक और करनी दूसरी, तो क्या करें? एक शेर है न :-

“वो कत्ल भी करें, तो चर्चा नहीं होती,
हम आह भी भरें, तो हो जाते हैं बदनाम।”

मान्यवर अध्यक्ष जी, विपक्ष का ऐसा ही रवैया है। ... (व्यवधान) यह अच्छा है, ऐसा ही

रवैया हमेशा बना रहे । ... (व्यवधान) ये अपने स्थान पर कायम रहें, तो अच्छा है । ... (व्यवधान)

मान्यवर अध्यक्ष जी, साथ ही साथ वंदे भारत स्लीपर भी स्टार्ट हो गई है । अभी तक जितना फीडबैक आया है, पहली ट्रेन हावड़ा से गुवाहाटी के बीच में चली है । मैं डेली पैसेंजर्स से उसका फीडबैक लेता हूँ ।

मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं बहुत ही सैटिस्फैक्शन के साथ कहना चाहूंगा कि उस ट्रेन की टेक्नोलॉजी तो हम सबने देखी ही होगी । जब हमने टेस्टिंग के दौरान पानी के तीन ग्लास रखे और उनके ऊपर पानी का एक और ग्लास रखा । गाड़ी 180 की स्पीड पर दौड़ रही थी, पानी के तीन ग्लास थे और उनके ऊपर पानी का एक और ग्लास था, लेकिन न तो पानी हिलता है और न ही ग्लास गिरता है । ... (व्यवधान) ट्रेन 180 की स्पीड से दौड़ती है । ... (व्यवधान)

टीएमसी के एक मान्यवर सांसद, जो अभी यहां पर नहीं हैं । वे कह रहे थे कि जब जापान जाते हैं, तो देखते हैं कि पानी का ग्लास हिलता नहीं है । वे शायद भारत में ट्रेन से ट्रैवल नहीं करते, इसीलिए, उनको पता नहीं है । ... (व्यवधान) लेकिन अगर वे भारत में भी ट्रैवल करते, वे वैसे इलीटिस्ट हैं, लेकिन वे राजनीति करने के लिए गरीबों की बात करते हैं, उनका केवल इलीटिस्ट रूप ही है । अतः वह ट्रेन भी बहुत अच्छी तरह से सक्सेफुल हो गई है । 50 और ट्रेन्स की मैन्युफैक्चरिंग हो रही है । साथ ही साथ मुंबई के लिए 238 ट्रेन्स फुली डोर क्लोजिंग टेक्नोलॉजी के साथ हैं । एक मान्यवर सांसद ने यह विषय उठाया था । फुली डोर क्लोजिंग टेक्नोलॉजी वाली 238 ट्रेनों का निर्माण कार्य आरंभ हो रहा है ।

मान्यवर अध्यक्ष जी, साथ ही साथ करीब 200 नई मेमू ट्रेन्स का निर्माण कार्य भी आरंभ कर रहे हैं । उसका नया नाम इंटरसिटी देंगे, क्योंकि मेमू तो एक टेक्निकल नाम है - 'Mainline Electric Multiple Unit' । चूंकि वह दो शहरों को जोड़ने वाली ट्रेन है, शॉर्ट-डिस्टेंस कम्युटर ट्रेन है । ग्लोबली उसको कम्युटर ट्रेन बोलते हैं, उसको इंटरसिटी के नाम से जाना जाएगा ।

मान्यवर अध्यक्ष जी, गरीबों के लिए, मध्यमवर्गीय परिवारों के लिए जो समर्पण है, वह समर्पण एक और तरीके से दिखाई देता है । जब भी देश में कोई फेस्टिवल आता है, हमारे देश में तो

12 महीनों में 13 त्योहार होते हैं। ऐसे में स्पेशल ट्रेन्स चलाने के बहुत अच्छे और सक्सेसफुल प्रयास हुए हैं। जब यूपीए की सरकार थी, तब पूरे वर्ष में मात्र 2,000 - 2,500 स्पेशल ट्रेन्स ही चल पाती थीं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं आपके समक्ष रखना चाहूंगा कि 2,000 - 2,500 स्पेशल ट्रेन्स का जो यूपीए का समय था, उसे बढ़ाकर वर्ष 2023-24 में 40,000 एक्स्ट्रा ट्रेन्स चलाई गईं। इस साल वर्ष 2025-26 में ऑलरेडी एज ऑन टुडे 71 हजार स्पेशल ट्रेन्स चल चुकी हैं। दीपावली और छठ के टाइम में 12,383 स्पेशल ट्रेन्स चलाई गई थीं। अभी होली के समय 1,530 स्पेशल ट्रेन्स चलाई गईं। दस वर्ष पहले माननीय सांसदों और देश भर से यह कहा जाता था कि रेल दीजिए, कोच दीजिए, लेकिन कोचेस नहीं होते थे, लोकोमोटिव्स नहीं होते थे। आज इतनी अच्छी परिस्थिति आ चुकी है कि सफिशिएंट संख्या में स्पेशल ट्रेन्स चला पा रहे हैं, जिससे गरीब से गरीब व्यक्ति की यात्रा और हर मध्यम वर्गीय परिवार की यात्रा सुगम हो चुकी है।

माननीय अध्यक्ष महोदय, इसके साथ ही साथ गरीब और मध्यम वर्गीय परिवारों की मदद के लिए 75 स्टेशनों पर होल्डिंग एरिया बनाने का काम चल रहा है। जैसे - हमने नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के सामने होल्डिंग एरिया का अच्छा एग्जाम्पल देखा, उसी तरीके से 75 स्टेशनों पर होल्डिंग एरिया बनाने का काम बहुत तेजी से चल रहा है। इसके साथ ही करीब-करीब 1,231 नई पैसेंजर ट्रेन्स, नई मेमू ट्रेन्स, नई ईएमयू ट्रेन्स इंट्रोड्यूस हो चुकी हैं। आप सब देख रहे हैं कि हर महीने देश भर में नई ट्रेन्स इंट्रोड्यूस हो रही हैं। यह सब गरीबों और मध्यम वर्ग के परिवारों के लिए है।

मैं सबसे बड़ी बात रखना चाहूंगा कि भारत में गरीबों और मध्यम वर्गीय परिवारों के लिए ट्रैवल अफॉर्डेबल रहे, इसके लिए मान्यवर प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी रेलवे के पैसेंजर्स को लगभग 60 हजार करोड़ रुपये की सब्सिडी दे रहे हैं। एक माननीय सांसद महोदय ने मुंबई की इनकम के बारे में पूछा था, तो मैं उनको जानकारी देना चाहूंगा कि मुंबई में लगभग 3,000 करोड़ रुपये की सब्सिडी भारत सरकार रेलवे के ट्रैवल को अफॉर्डेबल रखने के लिए देती है। देश भर में

60 हजार करोड़ रुपये की सब्सिडी जाती है, जो बहुत बड़ा कंसेशन है। इससे लगभग 45 परसेंट कंसेशन हर एक यात्री को मिल रहा है। हमारे जो पड़ोसी देश पाकिस्तान, बांग्लादेश और श्रीलंका हैं, उनसे भी सस्ती भारत की टिकट है, जबकि भारत की रेलवे बहुत अच्छी क्वालिटी की हो चुकी है। अगर हम यूरोप और जापान से कंपेयर करें, तो यूरोप और जापान में भारत से 20 गुना अधिक महंगे रेलवे के टिकेट्स हैं। आज के समय में भारत की वंदे भारत और अमृत भारत ट्रेन्स की स्पीड भी यूरोप से कम्पेरेबल है। आने वाले समय में जापान से भी बुलेट ट्रेन की समानता हो जाएगी। यह दूसरा विषय था। रेलवे गरीब की सवारी है, मध्यम वर्ग की सवारी है और गरीबों तथा मध्यम वर्ग के लिए समर्पित है।

माननीय अध्यक्ष जी, मैं तीसरे विषय पर आता हूँ। आज कई माननीय सदस्यों ने रेलवे में नौकरी का विषय उठाया है। मैं बताना चाहूंगा कि प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने रेलवे में इन दस वर्षों में पांच लाख नौकरियां दी हैं। इस समय 1 लाख 43 हजार नौकरियां दी जा रही हैं। आजादी के बाद पहली बार माननीय प्रधान मंत्री जी ने रेलवे के लिए एनुअल कैलेंडर बनाया है और उसे लागू किया है। उस एनुअल कैलेंडर को वर्ष 2025 के जनवरी महीने से लागू किया गया है। वर्ष 2025 और वर्ष 2026 दोनों वर्षों में प्रधान मंत्री जी ने एनुअल कैलेंडर लागू किया था, जिसका पालन हो रहा है। आज 150 शहरों में 15 भाषाओं में 3 करोड़ 60 लाख कैंडिडेट्स एकदम ट्रांसपेरेंट तरीके से रेलवे की परीक्षाओं में भाग ले रहे हैं। आज रेलवे उनको 1 लाख 43 हजार नौकरियां दे रहा है। कहीं पर कोई शिकायत न आए, इसके लिए वॉर रूम की व्यवस्था की गई है। देश में कहीं से भी कोई छोटी से छोटी शिकायत आती है, तो तुरंत मेरे पास तक पहुंचती है। उसमें कोई भी कमी न हो, ऐसी व्यवस्था रेलवे के एग्जाम्स के लिए की गई है।

सब जगह से उसका फीडबैक लिया गया है और उसका फीडबैक भी बहुत अच्छा आया है। माननीय अध्यक्ष जी, आज इस व्यवस्था के कारण सभी कैंडिडेट्स के लिए, हर वर्ग के कैंडिडेट्स के लिए नई अपॉर्च्युनिटीज़ बनी हैं। पहले यूपीए के समय में पांच-पांच वर्षों में एक बार एग्जाम होता था, तो कई छात्र आउट ऑफ ऐज हो जाते थे, आज उन सबको मौके मिल रहे हैं।

उनके लिए फास्टर रिक्रूटमेंट प्रोसेस है, ट्रेनिंग का प्रोसेस फास्ट हो गया है, अप्वाइंटमेंट की प्रोसेस फास्ट हो गयी है और एग्जाम की एक सर्टिनिटी हो गयी है।

माननीय अध्यक्ष जी, हमारे युवाओं को इसका बहुत लाभ मिल रहा है और इस पक्की नौकरी का भी बहुत लाभ मिल रहा है। मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं अब चौथे विषय पर आऊंगा।

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी एक मिनट। माननीय सदस्यगण, पीछे तक आवाज क्लीयर आ रही है? आ रही है?

कई माननीय सदस्य : जी हां।

माननीय अध्यक्ष: ठीक है।

श्री अश्विनी वैष्णव : मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं चौथे विषय टेक्नोलॉजी और मेक इन इंडिया पर आऊंगा। टेक्नोलॉजी और मेक इन इंडिया का बहुत अच्छा प्रभाव है। रेलवे में करीब-करीब हर डिपार्टमेंट में, चाहे ऑपरेशंस हों, चाहे मेंटिनेंस हो, चाहे ट्रैक हो, चाहे प्रोडक्शन हो, चाहे स्टेशन हो, सबमें टेक्नोलॉजी का भरपूर उपयोग किया जा रहा है। स्टार्टअप्स को जोड़ा जा रहा है। इसके कई उदाहरण हैं, एकदम संक्षेप में दो उदाहरण आपके सामने रखूंगा। एक उदाहरण चूंकि कई माननीय सांसदों ने इसका वर्णन किया था, रेल वन ऐप पिछले साल जुलाई में लांच किया गया था और जुलाई से लेकर अब तक करीब ढाई करोड़ यात्रियों ने रेल वन ऐप को डाउनलोड करके उसका उपयोग करना शुरू किया है। प्रतिदिन करीब-करीब 8.26 लाख टिकेट्स रेल वन ऐप से हो रही हैं। इसमें सारी की सारी फैसिलिटीज हैं, टिकट का रिजर्वेशन, अनरिजर्व्ड टिकट मिलना, प्लेटफॉर्म टिकट, ट्रेन की इक्वॉयरी, पीएनआर का स्टेटस, पैसेंजर से रिलेटेड साफ-सफाई की कोई भी कंप्लेंट्स करनी हो वह सारी की सारी व्यवस्था एक सिंगल ऐप में ऑलरेडी हो गयी है। मैं माननीय सांसदों से निवेदन करूंगा कि अपने-अपने क्षेत्र में इसका वर्णन करें और यात्रियों को इसके बारे में जानकारी दें। साथ ही साथ, आईआरसीटीसी का रेलवे का रिजर्वेशन सिस्टम है, 40 वर्षों के बाद में उसको ओवरऑल चेंज किया गया। उसका कंप्लीट आर्किटेक्चर चेंज किया गया है और अभी आने वाली 10 अप्रैल के बाद में एक-एक करके, ट्रेन बाय ट्रेन इसको रोलआउट किया जाएगा।

करीब छह महीने में उसका रोलआउट कंप्लीट होगा और उसका बहुत लाभ हुआ है। तत्काल टिकट बुकिंग के सिस्टम में बहुत बड़ा सुधार लाया गया है। बहुत सारे ऐसे तत्व थे जो बॉट्स और इलीगल सॉफ्टवेयर को यूज करके एक मिनट के अंदर-अंदर तत्काल टिकट बुक कर लेते थे, उसको बहुत इफेक्टिवली रोका गया है और आज तत्काल टिकट लेने में बड़ा सुधार आया है। ज्यादातर ट्रेन्स में करीब-करीब 7-8 मिनट तक तत्काल की टिकट मिलती है और जो बहुत पॉपुलर ट्रेन्स हैं उसमें नेचुरली तीन मिनट के अंदर-अंदर तत्काल की टिकट कंप्लीट होती है। साथ ही, एआई कैमराज लगाए जा रहे हैं, जिससे कि हाथी, बाघ या और भी दूसरे जानवरों की सेफ्टी हो सके। आईओटी, एआई और एमएल बेस्ड मेंटिनेंस देश भर में लायी जा रही हैं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने जब मेक इन इंडिया कार्यक्रम शुरू किया था, उसमें रेलवे ने भी भाग लिया। यह देश के लिए बहुत ही गर्व की बात है मैं आपके समक्ष आज यह बताना चाहूंगा कि आज रेलवे का एक्सपोर्ट 24000 करोड़ रुपए पार कर चुका है। इसमें और भी गौरव की बात यह है कि जर्मनी, यूएसए, ऑस्ट्रिया, ऑस्ट्रेलिया, कनाडा, फ्रांस, यूके, मैक्सिको, स्पेन, स्विट्जरलैंड, इटली, न्यूजीलैंड, इस तरह के देशों को भारत से रेलवे के पार्ट्स एक्सपोर्ट होने लगे हैं। यह केवल शुरुआत है। आने वाले समय में जिस तरह से प्रधानमंत्री जी का मेक इन इंडिया का फोकस है, वह बहुत ही देश के लिए लाभकारी होने वाला है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं पांचवें विषय पर आऊंगा। स्टेशन के बारे में कई मान्यवर सांसदों ने यह प्रश्न उठाया कि रेलवे के स्टेशन का डेवलपमेंट और तेज कैसे किया जाए। मैं आपके सुझावों के लिए आपको धन्यवाद देना चाहूंगा। लेकिन मैं यह भी बताना चाहूंगा कि विश्व में इतना बड़ा रेलवे का नवनिर्माण का कार्य आज तक कहीं पर नहीं हुआ है और यह प्रधानमंत्री जी का ही दूरदर्शी नेतृत्व है कि 1300 स्टेशन्स के नवनिर्माण का काम उन्होंने हाथ में लिया है। 180 स्टेशन्स बन चुके हैं, कम्पलीट हो चुके हैं। करीब 500 स्टेशन्स ऐसे हैं, जो कम्प्लीशन की स्टेज पर आ चुके हैं और बहुत तेजी से काम चल रहा है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, सभी मान्यवर सांसद बहुत ही सम्मानित हैं, बहुत अच्छे विद्वान हैं।

सभी समझते हैं कि रेलवे में ऑपरेशन यानी जब ट्रेन चल रही है, ट्रैफिक चल रहा होता है तो उस टाइम पर सेफ्टी का बहुत ध्यान रखना होता है। विश्व में बाकी जो देश हैं, वहां पर जब भी रेलवे के स्टेशन के पुनर्निर्माण का काम हाथ में लेते हैं तो ट्रैफिक को एकदम बंद कर देते हैं। कई ऐसे एग्जाम्पल्स हैं, जिसमें 8-8 वर्षों तक रेलवे स्टेशन को बंद रखा गया है, जब उसका पुनर्निर्माण किया गया। 1300 स्टेशन्स के रीडेवलपमेंट का काम टोटल 6 वर्षों का है। अभी तक इसमें करीब ढाई वर्ष हुए हैं। इसमें बहुत तेजी से काम चल रहा है। सेफ्टी का ध्यान रखा जा रहा है और बहुत ही प्राइमरी फोकस है। सेफ्टी का ध्यान रखा जाए, ताकि किसी भी पैसेंजर को या किसी को भी, आने-जाने वाले व्यक्ति को उसमें कोई हानि न हो। ये सब ध्यान रखते हुए काम किए जा रहे हैं और इसमें बहुत ही अच्छी प्रोग्रेस है।

एक मान्यवर सांसद ने प्रयागराज की बात कही। उन्होंने कहा कि कई प्रधान मंत्री आए। मैं उनको पूछना चाहूंगा कि अगर इतने प्रधान मंत्री आए तो कांग्रेस के किसी प्रधान मंत्री ने प्रयागराज स्टेशन के नवनिर्माण करने का काम हाथ में क्यों नहीं लिया? क्या उनके पास कोई जवाब है? प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने ही यह काम हाथ में लिया। ... (व्यवधान)

हमारे टीएमसी के सब सांसद महोदय जा चुके हैं। उनमें जवाब सुनने की हिम्मत नहीं है। क्योंकि उन्हें डेवलपमेंट से क्या मतलब है, वे तो विकास के विरोधी हैं। ... (व्यवधान) वह तो एक ऐसी पार्टी है, बंगाल के विरोध में, पब्लिक के विरोध में, विकास के विरोध में उनकी सारी राजनीति रहती है। मैं उनको भी बताना चाहूंगा कि बंगाल में करीब 40 स्टेशन्स हैं, जो कम्प्लीशन के लेवल पर आ चुके हैं, 9 स्टेशन्स कम्प्लीट हो चुके हैं। 40 स्टेशन्स ऐसे हैं, जो कि कम्प्लीशन के लेवल पर आ चुके हैं। टीएमसी की नेत्री जब रेल मंत्री थीं तो केवल घोषणा करती थीं, केवल पेंट लगा देते थे। आज प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी स्टेशन्स का पुनर्निर्माण कर रहे हैं और अगले 50 वर्षों के हिसाब से नवनिर्माण कर रहे हैं।

मान्यवर अध्यक्ष जी, साथ ही साथ स्टेशन्स का एक और बहुत बड़ा काम हाथ में लिया है। 48 सिटीज़ ऐसी हैं, जहां पर बहुत डिमांड रहती है। वहां पर कैपेसिटी बढ़ाने का काम हाथ में लिया

है। इसमें एडिशनल प्लेटफॉर्म बनाना, स्टेबलिंग लाइन्स बनाना, पिट लाइन बनाना, नए कोचिंग टर्मिनल्स बनाना और कई तरह के इंफ्रास्ट्रक्चर का काम हाथ में लिया है, जिसका रिजल्ट आने वाले वर्षों में बहुत अच्छा दिखाई देगा। इसका प्रयास भी बहुत अच्छा है। मैं डिटेल् में सारा एक्सप्लेन करने की बजाय, अगर आपकी अनुमति हो तो मैं ये सारे विषय को टेबल पर रखूंगा, जिससे रिकॉर्ड में रहे कि किस तरह से मुम्बई, पुणे और कई शहरों में इसका काम तेजी से चल रहा है।

इतने बड़े-बड़े काम माननीय प्रधान मंत्री जी ने हाथ में लिए हैं और काम इतने तेजी से चल रहे हैं। फिर भी यह स्वाभाविक है कि मान्यवर सांसद चाहेंगे कि आप काम और तेज करिये। लेकिन मैं इतना ही कहना चाहूंगा, जैसे किसी एक शायर ने कहा है—

‘जब से मैं चला, मेरी मंजिल पर नज़र है,
इन आंखों ने कभी मील का पत्थर नहीं देखा।’

माननीय अध्यक्ष : आज मंत्री जी बहुत शायराना हो रहे हैं।

श्री अश्विनी वैष्णव : मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं तो मात्र एक टेक्नोक्रेट हूँ, शायरी तो सदन ने सिखा दी।

मान्यवर अध्यक्ष जी, एक और विषय कई माननीय सांसदों ने यहां पर उठाया। मैं उनको धन्यवाद देना चाहूंगा कि उन्होंने बहुत अच्छा विषय उठाया। आजादी के बाद पहली बार प्रधान मंत्री जी ने मेथोडिकल तरीके से रेलवे के नेटवर्क को डेवलप करने का काम हाथ में लिया। जो प्रधान मंत्री गतिशक्ति पोर्टल है, जिसमें देशभर का कंप्लीट geospatial मैप बनता है, जो geospatial मैप है, उस पोर्टल के माध्यम से कंप्लीट रेलवे नेटवर्क को मैप करके, जैसे शहर, गांव, इंडस्ट्री, पावर प्लांट, जहां से भी डिमांड आती है, उस पर साइंटिफिक तरीके से स्टडी की गई। उस स्टडी को करने में डेढ़ साल लगा। उसको करने के बाद में बहुत सारे नए प्रोजेक्ट्स आइडेंटिफाई किए गए और उन प्रोजेक्ट्स पर लगातार कैबिनेट में अप्रूवल के लिए जा रहे हैं। इससे देश में आने वाले 20-30 वर्षों के लिए अच्छी फाउंडेशन बन जाएगी और आने वाले 50 वर्षों

के लिए इसका बेनिफिट मिलता रहेगा। अगर वर्ष 2014 के बाद में देखें, तो करीब 27,000 किलोमीटर के नए रेलवे प्रोजेक्ट्स सेंक्शन किए गए हैं, जो 4,27,223 करोड़ रुपये के प्रोजेक्ट्स हैं। इनकी पूरी लिस्ट में सदन के टेबल पर रख दूंगा। इसको मैं डिटेल् में यहां पर नहीं पढ़ता।

मान्यवर अध्यक्ष जी, इसी तरह से उत्तर पूर्वी राज्यों में अष्टलक्ष्मी राज्यों में बहुत अच्छा डेवलपमेंट हुआ है। कई मान्यवर सांसदों ने इसका जिक्र भी किया। आज मिजोरम रेलवे के नेटवर्क से जुड़ चुका है। मिजोरम के मान्यवर मुख्य मंत्री जी जब भी आते हैं, वह कई ऐसे उदाहरण देते हैं कि सीमेंट की कॉस्ट कम हो गई, हाइवे में जो कंजेशन होता था, वह समाप्त होने को आया। हर तरीके से यात्रियों को, प्रदेश के निवासियों को इसका लाभ हुआ। मणिपुर की कनेक्टिविटी पर बहुत तेजी से काम चल रहा है। नागालैण्ड का काम भी बहुत तेजी से चल रहा है। मेघालय में कुछ समस्याएं हैं। मान्यवर मुख्य मंत्री जी से इस संबंध में निवेदन भी किया गया है कि वे लोगों को तैयार करें, लेकिन वहां पर काम चालू नहीं हो पाता है। सिक्किम में भी बहुत तेजी से काम आगे चल रहा है। ओवरऑल देश के कोने-कोने में जो काम चल रहा है, वैसा ही काम नॉर्थ-ईस्टर्न स्टेट्स में भी चल रहा है।

मान्यवर अध्यक्ष जी, अब मैं छठे विषय पर आऊंगा। छठे विषय में हमारे देश की जो सांस्कृतिक विरासत है, मैं उसका वर्णन करना चाहूंगा। किस तरह से भारत की सांस्कृतिक विरासत को कांग्रेस ने हमेशा के लिए भुला दिया था। एक तरीके से एक इन्फिरियोरिटी कॉम्प्लेक्स लाने का प्रयास रहता था। जो भी भारत का पर्व है, जो भी भारत की भाषा है या जो भी भारत की वेशभूषा है, उसको कांग्रेस के समय में एक हीन भावना से देखा जाता था। जब प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी ने देश की जिम्मेदारी संभाली, तो उन्होंने सबसे पहले प्राथमिकता दी, भारत की संस्कृति पर, भारत के त्यौहारों पर, भारत की भाषाओं पर। आज उसी का परिणाम है कि हर डिपार्टमेंट, चाहे टूरिज्म डिपार्टमेंट हो, रेलवे डिपार्टमेंट हो, चाहे शिक्षा हो, हर एक डिपार्टमेंट में एक बड़ा परिवर्तन आया है। भारत के प्रति हीन भावना रखने का कांग्रेस का असफल प्रयास था। मैकाले के समय से कांग्रेस की यही भावना चली आ रही थी। वह प्रयास सफल हो नहीं पाए थे। उसको भी

प्रधान मंत्री जी ने परिवर्तित करने का एक बहुत अच्छा काम हाथ में लिया है। उसी काम को आगे बढ़ाने के लिए आने वाले दो-तीन वर्षों में जो बड़े कुंभ होने वाले हैं- नासिक में, उज्जैन में, हरिद्वार में, राजमुंदरी में और कुंभकोणम में, उन सबके लिए बहुत अच्छे प्रयास किए जा रहे हैं। करीब-करीब हर एक की डिटेल्ड व्यवस्था की गई है। सबके लिए मास्टर प्लान बनाए गए हैं। जैसे नासिक है, तो नासिक में नासिक रोड, देवलाली, ओढ़ा, खेरवाड़ी, कस्बे सुकेने, इन सब स्टेशन्स के लिए विशेष प्रयत्न किए जा रहे हैं। 17 नए आरओबी बन रहे हैं, 19 नए अंडरपास बन रहे हैं, कई जगह डबलिंग हो रही है, कई जगह ऑटोमेटिक सिग्नलिंग का काम हो रहा है। ओवरऑल बहुत सारा काम हो रहा है। वैसे ही उज्जैन के लिए पिंगलेश्वर स्टेशन, विक्रमनगर स्टेशन, चिंतामणि गणेश, नईखेड़ी रेलवे स्टेशन, उज्जैन-फतेहाबाद-चंद्रावतीगंज की डबलिंग, इंदौर और उज्जैन को मिलाकर एक सेंट्रल कंट्रोल सेंटर बनाना, इस तरह से बहुत सारे काम हाथ में लिए गए हैं।

हरिद्वार के स्टेशन और हरिद्वार की कैपेसिटी को उत्तराखंड और उत्तर प्रदेश से उसकी कंप्लीट कनेक्टिविटी को आगे बढ़ाने का काम हाथ में लिया गया है। गोदावरी पुष्करम के लिए राजमुंदरी, गोदावरी और कोव्वुर स्टेशन्स पर बहुत सारे काम हाथ में लिए गए हैं। कुंभकोणम महामहम तमिलनाडु में है, उसके लिए भी बहुत सारे काम हाथ में लिए गए हैं। उसके लिए एक नया स्टेशन बनाया जा रहा है - तिरुनागेश्वरम और कुंभकोणम स्टेशन के लिए भी बहुत सारे काम हाथ में लिए गए हैं। एक तरीके से जितना प्रयास हो सके, भारत की संस्कृति और भारत के गौरव, हजारों वर्षों का हमारा जो इतिहास है, जिस इतिहास को पहले मुगलों और उसके बाद में अंग्रेजों एवं उसके बाद में कांग्रेस ने भूलाने की कोशिश की, उसको फिर से रिवाइव करना है। भारत फिर से वही समृद्ध देश बने, वही सशक्त देश बने और वही भारत माता की जय और भारत माता के जयकारे देश भर में लगे, वह दिन बहुत जल्दी आएगा। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी वर्ष 2047 तक भारत को वही वैभव दिला कर रहेंगे, उन्होंने यह संकल्प हाथ में लिया है। इसी संकल्प के लिए हम सभी काम कर रहे हैं। मैं सातवें विषय पर आऊंगा।

मान्यवर अध्यक्ष जी, यह थोड़ा कड़वा विषय है क्योंकि कई सांसदों ने यह आरोप लगाया है तो इसका जवाब देना जरूरी है। जिनको जवाब सुनना था, उनमें से आधे माननीय सदस्य हाउस छोड़कर घर जा चुके हैं। जैसी आगे परिस्थितियां आगे आने वाली है, शायद वे परमानेंटली भी यहां से...(व्यवधान)

मान्यवर अध्यक्ष जी, केरल के मान्यवर सांसदों ने विषय उठाया है कि केरल में डेवलपमेंट क्यों नहीं हो रहा है? मैं उनसे कहना चाहूंगा कि वह केरल की सरकार से पूछें और केवल आज की ही सरकार से नहीं पूछें। केरल में एक प्रथा रही है, एक बार कांग्रेस और एक बार लेफ्ट। 25-25 वर्षों से जो काम नहीं हो पा रहे हैं, ये सरकारें छोटा-सा लैंड एक्विजिशन नहीं कर पाती हैं, मैं उनके लिए कहना चाहूंगा कि ये कम्युनिस्ट कांग्रेस पार्टी की सरकारें केरल में चल रही हैं। यह सीसीपी की सरकार है। उन दोनों पार्टियों के बीच में एक गठजोड़ है एक अंडरस्टैंडिंग है कि डेवलपमेंट नहीं होने देना है। वहां डेवलपमेंट बिल्कुल नहीं होने देना है और मैं यह आंकड़ों के साथ कहूंगा। हमें रेलवे के प्रोजेक्ट्स के लिए 476 हेक्टेयर लैंड चाहिए, यह बहुत ज्यादा लैंड नहीं है। मात्र 65 हेक्टेयर, 14 प्रतिशत लैंड एक्वायर की गई है। उसके बाद वे यहां प्रश्न पूछते हैं कि वहां रेलवे के प्रोजेक्ट्स पूरे क्यों नहीं होते हैं? रेलवे के प्रोजेक्ट्स को पूरा करने के लिए हमारा फेडरल स्ट्रक्चर है, संविधान है। संविधान के तहत land is a State subject. So, you have to provide the land. You have to help the Central Government in acquiring the land. Then only, the Railway projects can be taken forward. उसमें आप क्यों नहीं मदद करते हैं? भारत सरकार की तरफ से प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी ने रिकॉर्ड बजट दिया है, लेकिन आप भी एक कदम आगे बढ़ाएंगे, तभी जाकर कुछ काम हो पाएगा।

मैं एक और एग्जांपल देना चाहता हूं। 106 फ्लाईओवर्स आरओबीज और आरयूबीज करीब 15 साल से अधिक समय से पेंडिंग पड़े हैं, जिसमें कांग्रेस की सरकारें भी थीं। वे कभी परमिशन नहीं देते, कभी उसका एलाइनमेंट अप्रूव नहीं करते, कभी उसके लिए लैंड एक्विजिशन नहीं करवाते। Is this the way the Congress and the Left will keep the people of

Kerala away from development? And then they ask the question.

Through you, hon. Speaker Sir, I request that the current State Government and the past State Governments of Kerala have to be held accountable for the anti-development work, anti-development attitude they have shown.

20.00 hrs

Same is the case with Tamil Nadu. In Tamil Nadu, out of 4,326 hectares of land, which is required for the railway project, only 24 per cent land has been acquired by the State Government. Then they say: "Why are the Railway projects not being done?" The railway projects can be done only when the State Government acquires land. ... (*Interruptions*)

Hon. Speaker, Sir, I will give a very specific example of Tendivanam-Tiruvannamalai new railway line, which is of 71 kilometres. Out of 276 hectares of land, only 33 hectares of land has been acquired. Similarly for Attipattu-Puttur new railway line, out of 189 hectares, zero hectare of land has been acquired. Same is the case with Mannargudi to Pattukkotta railway line, out of 196 hectares, zero hectare of land has been acquired. For Thanjavur-Pattukkottai line, out of 152 hectares, zero hectare of land has been acquired.... (*Interruptions*)

Hon. Speaker, if this is the attitude of the Government of Tamil Nadu and the Government of Kerala, then, how will the people get justice? That is my question to the hon. MPs who were trying to raise this point.... (*Interruptions*)

I will now come to West Bengal. I wish the TMC MPs would have been present here.... (*Interruptions*) I am giving facts. I am giving facts.... (*Interruptions*)

मैं बहुत जिम्मेदारी के साथ कह रहा हूँ, पश्चिम बंगाल की ... * ने पश्चिम बंगाल के साथ बड़ा अन्याय किया है... (व्यवधान)। पश्चिम बंगाल में रेलवे के 60 ऐसे प्रोजेक्ट हैं, जिसे पश्चिम बंगाल की ...* ने विकास विरोधी सरकार ने रोक कर रखा है। उसको आगे नहीं आने देते, उसके लिए जमीन नहीं लेने देते ... (व्यवधान)।

अध्यक्ष महोदय, मैं बहुत स्पेसिफिक एग्जाम्पल दूंगा। सौगत दा अभी उपस्थित नहीं है। उन्होंने कहा कि कोलकाता मेट्रो का डेवलपमेंट क्यों नहीं हुआ। मैं उनको बताना चाहूंगा, 40 साल में 1972 से लेकर 2014 तक तत्कालीन सरकारों ने मिलकर मात्र 28 किलोमीटर का काम किया। यह प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी हैं, जिन्होंने कोलकाता मेट्रो का 11 वर्षों में 45 किलोमीटर का काम किया है। उससे ज्यादा काम हो सकता था, लेकिन बेलघटा से एयरपोर्ट के सेक्शन में चिंगरीघटा में 12 महीने हो गए, वहां डायवर्जन रोड बना हुआ है, लेकिन वेस्ट बंगाल की विकास विरोधी सरकार, ...* इसके लिए परमिशन नहीं दे रही है। ... (व्यवधान)।

माननीय अध्यक्ष: इसे रिकार्ड से निकाल दिया है।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय मंत्री जी से भी आग्रह कर दिया है।

... (व्यवधान)

श्री अश्विनी वैष्णव : माननीय अध्यक्ष जी, अगर मैंने कुछ असंसदीय शब्द इस्तेमाल किया है तो कृपया उसे एक्पंज कर दीजिए।

टीएमसी की महुआ मोइत्रा जी ने अपने मेडन भाषण में फासिज्म की व्याख्या की थी। यदि

* Expunged as ordered by the Chair.

आज वहां स्वयं ... # है, तो कहने में शर्म नहीं आनी चाहिए।

मोमिनपुर से एस्प्लेनेड हेतु साढ़े 3 वर्षों से परमिशन नहीं है। बारानगर से बैरकपुर एनओसी नहीं दिया है। न्यू बैरकपुर से बारासात लैंड एक्वीजीशन नहीं किया है। सॉल्ट लेक से हल्दिया तक उन्होंने परमिशन नहीं दी है। 99 फ्लाई ओवर्स का कंस्ट्रक्शन पेंडिंग है। पश्चिम बंगाल की सरकार विकास विरोधी है। पश्चिम बंगाल की जनता इस विकास विरोधी सरकार को उखाड़ फेंकेगी।

अध्यक्ष महोदय, मैं 8वें विषय पर आता हूँ। आज का भारत एस्पिरेशनल भारत है। इस देश में बहुत बड़ी-बड़ी आशाएँ हैं और पक्ष-विपक्ष के कई माननीय सांसदों ने देश के रेलवे सिस्टम को डेवलप करने के लिए कई नए उदाहरण दिए। उनकी आशा भी है। देश की आशाएँ भी मोदी जी से ही हैं तथा विपक्ष की आशाएँ भी मोदी जी से ही हैं।

अध्यक्ष जी, बुलेट ट्रेन की प्रोग्रेस के बारे में कई लोगों ने प्रश्नचिन्ह उठाए। मैं उसकी प्रोग्रेस का आपके सामने विवरण प्रस्तुत करना चाहूँगा और आपके माध्यम से सदन के समक्ष रखना चाहूँगा कि पहला प्रोजेक्ट, जो अहमदाबाद से मुंबई का है, उसकी बहुत अच्छी प्रोग्रेस है। करीब 435 किलो मीटर की फाउंडेशन पूरी हो चुकी है। 426 किलोमीटर पीअर्स का निर्माण हो चुका है। 338 किलो मीटर के गर्डर्स लॉन्च हो चुके हैं। 168 किलोमीटर का ट्रैक इंस्टॉल हो चुका है। 146 किलो मीटर ओएचई मास इंस्टॉलेशन हो गया है। कई स्टेशनों जैसे वापी, बिलिमोरा, सूरत का काम कम्प्लीशन पर आया है। बीकेसी का काम बहुत अच्छा चल रहा है। भरूच, बड़ौदा, आनंद नडियाद, अहमदाबाद, साबरमती का काम बहुत तेजी से चल रहा है। 17 नदियों पर ब्रिज बन चुके हैं। डड़ौथा नदी, दमन गंगा, कोलक, पार, औरंगा, खरेरा, कावेरी, वेंगणिया, अम्बिका, पूना, मेंदोला, तापी, किम, नर्मदा, दादर, विश्वामित्री, माही नदी पर तेजी से काम चल रहा है। मोरहर नदी, वात्रक नदी, मेशवा नदी पर काम पूरा हो चुका है। साबरमती पर बहुत तेजी से काम चल रहा है। जिस प्रकार कोलकाता में पहली अंडर रिवर टनल बनी, वैसे ही अब भारत में 21 किलो मीटर की पहली अंडर-सी टनल बुलेट ट्रेन के प्रोजेक्ट के तहत काम बहुत तेजी से चल रहा है। यह 5

Not recorded as ordered by the Chair.

किलो मीटर बन चुकी है और इस प्रोजेक्ट की 7 टनल्स में से 2 में ब्रेक-थ्रू हो चुका है और 5 में बहुत एडवांस प्रोग्रेस चल रही है।

अध्यक्ष महोदय, बुलेट ट्रेन के जो ग्लोबल स्टैंडर्ड्स हैं, 350 किलो मीटर प्रति घंटे की स्पीड से यह ट्रेन दौड़ेगी। मुंबई से अहमदाबाद 1 घंटे 57 मिनट में यह ट्रेन पहुंचेगी। अगले वर्ष 2027 में इसका पहला सेक्शन प्रोजेक्ट कमीशन करने का टारगेट लिया गया है, जिस पर बहुत तेजी से काम चल रहा है। साथ ही इस बार माननीय प्रधान मंत्री जी व माननीय वित्त मंत्री जी ने 7 नई बुलेट ट्रेन्स का डिक्लेरेशन इस बजट में किया है। उसके लिए भी बहुत तेजी से काम आगे बढ़ चुका है। इन 7 नई बुलेट ट्रेन्स से भारत में बुलेट ट्रेन कॉरिडोर की लेंथ करीब-करीब 4 हजार किलो मीटर हो जाएगी और उसका देश में बहुत अच्छा प्रभाव पड़ेगा। मध्यम-वर्गीय व गरीब परिवारों को एक बहुत सुगम ... (व्यवधान) हमारी सरकार आपकी तरह 'गरीबी हटाओ' का नारा लगाने वाली सरकार नहीं है। यह गरीबों के लिए काम करने वाली सरकार है।... (व्यवधान) तारिक जी, अब आप अपने समय को भूल जाइए। वह समय अब बीत चुका है।... (व्यवधान)

महोदय, कुछ लोगों ने यह नैरेटिव करने की कोशिश की कि बुलेट ट्रेन की लागत कितनी है। मैं बताना चाहूंगा कि बुलेट ट्रेन का ग्लोबल स्टैंडर्ड 400 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर है। आरआरटीएस और मेट्रो ट्रेन की भी करीब-करीब इतनी ही लागत आती है। 300-400 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर की लागत आती है। भारत की जो बुलेट ट्रेन बन रही है, वह भी उसी बेंचमार्क पर है, बल्कि उस बेंचमार्क में, जबकि पहली बार यह प्रोजेक्ट बन रहा है तो भी इतना अच्छा इसमें लागत का ध्यान रखा गया है कि पहले ही प्रोजेक्ट में ग्लोबल बेंचमार्क को अचीव कर रहे हैं। जो नए प्रोजेक्ट होंगे, उसमें दिल्ली से वाराणसी साढ़े तीन घंटे में पहुँच जाएंगे। ... (व्यवधान) दिल्ली से लखनऊ दो घंटे में पहुँच जाएंगे।... (व्यवधान) दो मिनट सुन लीजिए, मैं आपका भी बता रहा हूँ।... (व्यवधान) वाराणसी से पटना एक घंटे से कम समय में पहुँच जाएंगे। ... (व्यवधान)

महोदय, मुम्बई और पुणे प्रैक्टिकली दोनों मर्ज हो जाएंगे। 48 मिनट्स में मुम्बई से पुणे की

जर्नी होगी ।... (व्यवधान) यह सब काम मोदी जी की सरकार ही करेगी । आप वहीं बैठे रहोगे और हम लोग काम करते जाएंगे ।... (व्यवधान) आप चिंता मत करना ।... (व्यवधान) मोदी जी की सरकार ही यह सब काम करके देगी ।... (व्यवधान)

महोदय, पुणे से हैदराबाद दो घंटे की जर्नी रहेगी ।... (व्यवधान) हैदराबाद से बेंगलुरु ढ़ाई घंटे की जर्नी हो जाएगी । हैदराबाद से चेन्नई वाया अमरावती साढ़े तीन घंटे की जर्नी हो जायेगी । ... (व्यवधान) हम ही करेंगे ।... (व्यवधान) आप नहीं करोगे ।... (व्यवधान) हम ही करेंगे । ... (व्यवधान) सुन लीजिए, आपके काम आयेगा ।... (व्यवधान) From Bangalore to Chennai, it will be a 73-minute journey. This is the vision of the hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi ji, which could not have be achieved in 70 years. Our hon. Prime Minister is working on it so that our people can get the benefits and it is witnessed by the entire world.

महोदय, अब मैं 9वें विषय पर आता हूँ । हमने बहुत सारे रिफॉर्म्स हाथ में लिए हैं, जिसका लाभ जनता को मिलेगा । हमने जो सबसे बड़ा रिफॉर्म हाथ में लिया है, मैं बहुत जिम्मेदारी के साथ कहना चाहूँगा कि वर्ष 1947 में भारत आजाद हुआ । वर्ष 2047 में विकसित भारत का संकल्प प्रधानमंत्री जी ने रखा, लेकिन वर्ष 1947 में आजादी के बाद... (व्यवधान) वैसे आप सही कह रहे हो ।... (व्यवधान) समाजवादी पार्टी के लोगों ने पहली बार कोई सही बात कही है ।... (व्यवधान) वर्ष 2014 के बाद में गरीबों की अगर किसी ने सुनी तो वह नरेन्द्र मोदी जी ने सुनी और इसीलिए सामान्य कोच की सफाई ओरिजिन से डेस्टिनेशन की पूरी जर्नी में ध्यान रखने के लिए बहुत बड़ा रिफॉर्म हाथ में लिया है और हर जोन में चार ट्रेन्स, जो लंबी दूरी की हैं, उनको पायलट बेसिस पर लिया गया है, जिसमें ओरिजिन से लेकर डेस्टिनेशन तक, आरम्भ से लेकर यात्रा समाप्त होने तक पूरी ट्रेन, चाहे फर्स्ट क्लास हो, चाहे सेकेंड क्लास हो, चाहे थर्ड एसी हो, स्लीपर हो या सामान्य श्रेणी का कोच हो, हर कोच में सफाई का पूरा अभियान किया जायेगा और लगातार कोचों को साफ किया जायेगा ।... (व्यवधान) यह बहुत बड़ा रिफॉर्म हमने हाथ में लिया है ।... (व्यवधान)

महोदय, यह बहुत बड़ा रिफॉर्म हाथ में लिया है। समाजवादी पार्टी के माननीय सदस्य कह रहे थे। बात सही है। वर्ष 2014 के बाद में ही उस गुलामी की मानसिकता से आजादी मिली है। ... (व्यवधान) मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं अंतिम विषय पर आता हूँ। ... (व्यवधान) मान्यवर, मैंने अटल जी के साथ काम किया है। मैं जानता हूँ उन्होंने देश में कितने बड़े परिवर्तन किए थे। ... (व्यवधान) मान्यवर अध्यक्ष जी, मैं अब अंतिम विषय बॉर्डर एरियाज़ पर आऊंगा। बॉर्डर एरिया के इंफ्रास्ट्रक्चर पर कांग्रेस के डिफेंस मिनिस्टर प्रसिद्ध हैं, ऐसे रक्षा मंत्री थे, ऐसे विभूति थे, जिन्होंने यह कहा था कि बॉर्डर एरिया में कोई इंफ्रास्ट्रक्चर नहीं बनाना चाहिए, क्योंकि चीन के लोग उसका उपयोग करके आ जाएंगे। यह कांग्रेस की सोच थी। ... (व्यवधान)

मान्यवर अध्यक्ष जी, समाजवादी पार्टी के माननीय सांसद को धन्यवाद देना चाहूंगा जिन्होंने कहा कि वर्ष 2014 से भारत को उस गुलामी की मानसिकता से आजादी मिली है। इन्होंने सही कहा है। ... (व्यवधान) समाजवादी पार्टी की इसी बात का मैं समर्थन करता हूँ।

मान्यवर अध्यक्ष जी, आज बॉर्डर एरिया में रेलवे का बहुत सारा काम तेजी से चल रहा है। हम सबने देखा कि किस तरह से हमारे प्रधानमंत्री जी ने दुनियाभर में भारत का गौरव का बढ़ाया। जब चेनाब के पुल पर वे भारत का तिरंगा लेकर चले, वह गौरवमयी क्षण इतिहास में दर्ज हो गया और जैसे कश्मीर घाटी को भारत के रेलवे नेटवर्क से जोड़ा गया वैसे ही एक-एक बॉर्डर एरिया को रेलवे नेटवर्क के साथ जोड़ने का काम तेजी से चल रहा है। कई प्रोजेक्ट्स हाथ में लिए हैं जैसे बारामूला से उरी। बिल्कुल बॉर्डर तक पहुंचाने के लिए वह काम हाथ में लिया, उसका डीपीआर बन रहा है, फिर काजीगुंड से बड़गांव के डबलिंग का काम हाथ में लिया है। जम्मू, राजौरी, पूंछ से बारामूला तक का भी सर्वे का काम चालू हुआ है। इसके साथ ही साथ असम में लंका से सिलचर न्यू लाइन का डीपीआर बन रहा है। डेकारगांव से न्यू सिलगढ़ न्यू लाइन की डीपीआर बन चुकी है। अक्टोरी से डेकारगांव के लिए न्यू लाइन की डीपीआर बन चुकी है। सलोना से खुनतई न्यू लाइन डीपीआर का काम चल रहा है। न्यू जलपाईगुड़ी से कामाख्या तक थर्ड और फोर्थ लाइन के काम का सर्वे चल रहा है। भूटान के साथ कनेक्टिविटी के दोनों प्रोजेक्ट्स सेंक्शन हो गए हैं।

सिवोक से रंगपो का काम बहुत तेजी से चल रहा है। मिजोरम की कनेक्टिविटी पूरी हुई। मणिपुर का काम तेजी से चल रहा है। नागालैंड का काम तेजी से चल रहा है। भूटान की कनेक्टिविटी के बारे में मैंने बताया।

राजस्थान में अनूपगढ़ से खाजूवाला, जैसलमेर तक बॉर्डर के साथ-साथ नई लाइन बनाने के सर्वे का काम बहुत तेजी से चल रहा है। जैसलमेर से बाड़मेर और बाड़मेर से भीलड़ी तक पूरी की पूरी पाकिस्तान के साथ हमारी जो सीमा है, उसका काम चला रहा है। ... (व्यवधान) पंजाब और हिमाचल प्रदेश में भी नए प्रोजेक्ट्स हाथ में लिए हैं। फिरोजपुर पट्टी की नई लाइन का काम चल रहा है। ... (व्यवधान) आप भी ताली बजा लीजिए, आपके काम आएगी। घनोली से बट्टी का काम भी चल रहा है। फिर बेरी से मनाली, मनाली से लेह तक की न्यू लाइन की डीपीआर भी बन रही है। पश्चिम बंगाल में बहुत ही महत्वपूर्ण प्रोजेक्ट हाथ में लिया है, जो कि हमारा चिकन्स नेक एरिया है, उसमें 30 किलोमीटर का अंडरग्राउंड डबल ट्रैक रेलवे लाइन बनाने का, जिससे कि कभी भी देश पर कोई आपत्ति न आ सके। ऐसा माननीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी का विजन है और ऐसे थे कांग्रेस के डिफेंस मिनिस्टर, इसीलिए बहुत स्पष्ट तौर पर यह सिद्ध हो चुका है कि मोदी जी ही इस देश के लिए जो अच्छा काम करना है, वह उन्हीं के द्वारा संभव है और मोदी है, तभी मुमकिन है।

महोदय, इसी तरह से गुजरात में बॉर्डर के साथ-साथ देसलपर से हाजीपीर - लूना और वायोर से लखपत नयी रेल लाइन बनेगी। बिहार और उत्तर प्रदेश में पूरे नेपाल के बॉर्डर के साथ-साथ कम्प्लीट रेल लाइन को बनाया जाएगा। वहां कई सारे प्रोजेक्ट्स हैं, जैसे नरकटियागंज, रक्सौल, सीतामढ़ी, दरभंगा, मुज़फ्फरपुर डबलिंग के प्रोजेक्ट्स हैं। माननीय जगदम्बिका पाल जी का प्रयास भी चलता रहता है। यहां बहुत सारे अच्छे प्रोजेक्ट्स खूब तेजी से चल रहे हैं।

माननीय अध्यक्ष जी, इन सभी दस विषयों को हमने आपके सामने रखा। मैं उन साढ़े बारह लाख कर्मचारियों को भी धन्यवाद देना चाहूंगा, जो चाहे दिवाली हो, छठ हो, होली हो, हर समय में, हर फेस्टिवल में, अपने परिवारों से दूर रह कर वे हमेशा काम में लगे रहते हैं। चाहे वे लोको

पायलट्स हों, चाहे ट्रैकमेन हों, चाहे सिग्नलिंग के इंस्पेक्टर हों, चाहे प्वायंट्समेन हों, चाहे कंट्रोलर्स हों, चाहे स्टेशन मास्टर्स हों, हर कैटेगरी के लोग, चाहे अधिकारी हों, चाहे कर्मचारी हों, वे बहुत ही श्रद्धा के साथ, बहुत ही तन्मयता के साथ, बहुत ही मेहनत के साथ काम करते हैं। मैं विपक्ष से भी निवेदन करूंगा कि एक बार आप भी हमारे साथ मिलकर उनके लिए ताली बजा दीजिए।... (व्यवधान) कांग्रेस और डीएमके के जो सांसद उनके लिए ताली नहीं बजा रहे हैं, उनको भी देश आज देख रहा है कि आज कर्मचारियों के लिए भी उन्होंने तालियां नहीं बजाईं।

माननीय अध्यक्ष जी, अन्त में, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहूंगा। मैं तो एक सिम्पल-सा टेक्नोक्रेट हूँ, बहुत साधारण कार्यकर्ता हूँ। उन्होंने मुझे जो सेवा करने का मौका दिया, जैसे प्रभु श्रीराम ने जब पुल बनाया था, तब कई लोगों ने उस पुल निर्माण में काम किया, उसमें एक छोटी-सी गिलहरी भी थी, जिस गिलहरी ने अपना छोटा-सा योगदान दिया। विकसित भारत का, समृद्ध भारत का, सशक्त भारत का जो पुल बन रहा है, मैं तो उसमें एक छोटी-सी गिलहरी का रोल अदा कर रहा हूँ। आपने जो समय दिया, आपने जो काम दिया, प्रधान मंत्री जी ने यह मौका दिया, इसके लिए मैं बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहता हूँ।

मान्यवर अध्यक्ष जी, आपका बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री राजेश रंजन, श्री नीरज मौर्य, श्री आनंद भदौरिया, श्री एन. के. प्रेमचन्द्रन, श्री अरुण नेहरू, श्री हनुमान बेनीवाल, प्रो. वर्षा एकनाथ गायकवाड़, डॉ. टी सुमति, श्री अब्दुल रशीद शेख, एडवोकेट चन्द्र शेखर और श्री अमरा राम जी ने रेल मंत्रालय से संबंधित अनुदान की मांग पर अनेक कटौती प्रस्ताव प्रस्तुत किए हैं।

अब मैं उन सभी कटौती प्रस्तावों को एक साथ सभा के सामने मतदान के लिए रखूंगा।

कटौती प्रस्ताव मतदान के लिए रखे गए तथा अस्वीकृत हुए।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं रेल मंत्रालय से संबंधित वर्ष 2026-2027 की अनुदान की मांग सभा के सामने मतदान के लिए रखता हूँ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है:

“कि अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 2 में रेल मंत्रालय से संबंधित मांग संख्या 85 के सामने दर्शाए गए मांग शीर्षों के संबंध में 31 मार्च, 2027 को समाप्त होने वाले वर्ष में संदाय के दौरान होने वाले खर्चों की अदायगी करने हेतु अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 3 में दर्शायी गई राजस्व लेखा तथा पूंजी लेखा संबंधी राशियों से अनधिक संबंधित राशियां भारत की संचित निधि में से भारत के राष्ट्रपति को दी जाएं।”

लोक सभा की स्वीकृति के लिए प्रस्तुत की गई रेल मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगें (2026-2027) Demands for Grants (2026-2027) in respect of Ministry of Railways submitted to the vote of Lok Sabha			
No. of the Demand Name of the Demand		लोक सभा की स्वीकृति के लिए प्रस्तुत की गई अनुदानों की मांगों की राशि Amount of Demands for Grants submitted to the Vote of the Lok Sabha	
1	2	3	4
		राजस्व Revenue ₹	पूंजी Capital ₹
85	Ministry of Railways	385,176,83,00,000	498997,64,00,000

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : रेल मंत्रालय से संबंधित अनुदान की मांगें पारित हुईं।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : सभा की कार्यवाही बुधवार, दिनांक 18 मार्च, 2026 को प्रातः 11 बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

20.25 hrs

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock
on Wednesday, March 18, 2026/ Phalguna 27, 1947 (Saka).*

ANNEXURE-I

(i) Member-wise Index to Starred Questions

SI No.	Member's Name	Question Number
1	Dr. D. Purandeswari	360
2	Dr. Nishikant Dubey	345
3	Prof. Varsha Eknath Gaikwad	348
4	Shri Babu Singh Kushwaha	346
5	Shri Bastipati Nagaraju	353
6	Shri G M Harish Balayogi	347
7	Shri Govind Makthappa Karjol	359
8	Shri Kaushalendra Kumar	354
9	Shri Khagen Murmu	345
10	Shri Malaiyarasan D	356
11	Shri Murari Lal Meena	343
12	Shri N K Premachandran	341
13	Shri Rajmohan Unnithan	357
14	Shri Ravindra Shukla Alias Ravi Kishan	350
15	Shri Sanjay Dina Patil	348
16	Shri Tariq Anwar	355
17	Shri Ummeda Ram Beniwal	351
18	Shri Vijay Baghel	358
19	Shri Virendra Singh	352

20	Shri Yaduveer Wadiyar	342
21	Smt. Delkar Kalaben Mohanbhai	358
22	Smt. Jyotsna Charandas Mahant	349
23	Smt. Kamaljeet Sehwat	344
24	Smt. Lovely Anand	354
25	Smt. Mahima Kumari Mewar	350
26	Smt. Sanjna Jatav	344

(ii) Member-wise Index to Unstarred Questions

SI No.	Member's Name	Question Number
1	Adv Gowaal Kagada Padavi	4022, 3979
2	Adv K. Francis George	4052
3	Adv. Adoor Prakash	4087
4	Adv. Chandra Shekhar	3936
5	Dr. Alok Kumar Suman	4074
6	Dr. Amar Singh	3965
7	Dr. Amol Ramsing Kolhe	4127, 3966
8	Dr. Anand Kumar	3952
9	Dr. Bachhav Shobha Dinesh	4017, 3979, 3987
10	Dr. Bhola Singh	3951, 3964
11	Dr. Byreddy Shabari	4040, 3958
12	Dr. C M Ramesh	4138
13	Dr. D Ravi Kumar	4113
14	Dr. D. Purandeswari	3968
15	Dr. Ganapathy Rajkumar P	4011
16	Dr. Hemang Joshi	3964
17	Dr. Hemant Vishnu Savara	3912, 4065
18	Dr. K Sudhakar	4006, 3912, 3931
19	Dr. Kakoli Ghosh Dastidar	3922
20	Dr. Kalanidhi Veeraswamy	4079
21	Dr. Kirsan Namdeo	3925, 3932

22	Dr. Lata Wankhede	4041, 3994, 4080
23	Dr. M K Vishnu Prasad	4023
24	Dr. M P Abdussamad Samadani	4057
25	Dr. Mallu Ravi	3917
26	Dr. Manna Lal Rawat	3984, 3912, 3964, 3947
27	Dr. Mohammad Jawed	4090, 3932
28	Dr. Nishikant Dubey	3947
29	Dr. Prabha Mallikarjun	3928
30	Dr. Raj Kumar Chabbewal	4046
31	Dr. Rajeev Bharadwaj	4069
32	Dr. Rajesh Mishra	4139
33	Dr. Sambit Patra	3989
34	Dr. Sanjay Jaiswal	4034, 3964
35	Dr. Sharmila Sarkar	4037
36	Dr. Shashi Tharoor	4066
37	Dr. Shivaji Bandappa Kalge	4068, 4131, 4120
38	Dr. Shrikant Eknath Shinde	4112, 3968
39	Dr. Thirumaavalavan Tholkappiyan	4134
40	Km. Sudha R	4045
41	Md. Rakibul Hussain	3949
42	Mr Pathan Yusuf	4072
43	Mrs Ruchi Vira	3976
44	Ms Iqra Choudhary	4031
45	Ms Sayani Ghosh	4027

46	Ms. Mahua Moitra	4037
47	Ms. Praniti Sushilkumar Shinde	4089, 3979
48	Ms. S Jothimani	3937
49	Prof. Sougata Ray	3969
50	Prof. Varsha Eknath Gaikwad	3966
51	Shri Selvaganapathi T.M.	4077
52	Shri Aashtikar Patil Nagesh Bapurao	4128
53	Shri Abhay Kumar Sinha	4058
54	Shri Adhikari Soumendu	3977
55	Shri Aditya Yadav	4051
56	Shri Aga Syed Ruhullah Mehdi	4094
57	Shri Ajay Bhatt	4118
58	Shri Ajay Kumar Mandal	3978
59	Shri Alok Sharma	4119, 3964
60	Shri Amar Sharadrao Kale	3960
61	Shri Amarsing Tisso	4100
62	Shri Amra Ram	3963
63	Shri Anand Bhadauria	4137
64	Shri Ananta Nayak	3946, 3947, 3964
65	Shri Anil Firojiya	4076
66	Shri Anil Yeshwant Desai	3956
67	Shri Anto Antony	4106, 3932
68	Shri Anup Sanjay Dhotre	3935, 3931, 3946
69	Shri Anurag Sharma	3972

70	Shri Anurag Singh Thakur	4016, 4065
71	Shri Appalanaidu Kaliseti	3958
72	Shri Arun Bharti	3980, 4041
73	Shri Arun Govil	4110, 3972
74	Shri Arun Kumar Sagar	3927
75	Shri Arup Chakraborty	3926
76	Shri Arvind Dharmapuri	3992
77	Shri Arvind Ganpat Sawant	3991
78	Shri Asaduddin Owaisi	4083
79	Shri Ashish Dubey	4121
80	Shri Ashok Kumar Yadav	4085
81	Shri Atul Garg	4041
82	Shri Azad Kirti Jha	3990
83	Shri B K Parthasarathi	3941
84	Shri B Y Raghavendra	4006
85	Shri Baijayant Panda	4032
86	Shri Balabhadra Majhi	3947, 3935, 3946, 3931
87	Shri Balashowry Vallabhaneni	4036
88	Shri Balwant Baswant Wankhade	3996
89	Shri Balya Mama Suresh Gopinath Mhatre	4096
90	Shri Bapi Haldar	3939
91	Shri Basavaraj Bommai	3971
92	Shri Bharat Singh Kushwah	4061

93	Shri Bharatbhai Manubhai Sutariya	3967
94	Shri Bharatsinhji Shankarji Dabhi	3946, 3964, 3947
95	Shri Bhartruhari Mahtab	3946, 4065, 3964
96	Shri Bhaskar Murlidhar Bhagare	3966
97	Shri Bhausahab Rajaram Wakchaure	3919, 4135
98	Shri Bhojraj Nag	3935, 4119
99	Shri Bhumare Sandipanrao Asaram	3975, 4120
100	Shri Bibhu Prasad Tarai	3915, 4065, 3947
101	Shri Bidyut Baran Mahato	3954, 3912, 3964, 3947
102	Shri Bishnu Pada Ray	3993
103	Shri Brijendra Singh Ola	3983
104	Shri Brijmohan Agrawal	3944
105	Shri C N Annadurai	4007
106	Shri Captain Brijesh Chowta	4130, 3954, 3946
107	Shri Chandra Prakash Choudhary	3964, 3947, 3946
108	Shri Chandra Prakash Joshi	4108
109	Shri Charanjit Singh Channi	4125
110	Shri Chavan Ravindra Vasantrao	4002, 4001
111	Shri Chavda Vinod Lakhamshi	4034, 3946
112	Shri Daggumalla Prasada Rao	4124
113	Shri Damodar Agrawal	3964, 3954, 3935
114	Shri Darshan Singh Choudhary	4059
115	Shri Deepender Singh Hooda	3982
116	Shri Devusinh Chauhan	3926, 4021

117	Shri Dhairyasheel Sambhajirao Mane	4002,4001
118	Shri Dharambir Singh	3950
119	Shri Dharmendra Yadav	3930
120	Shri Dileshwar Kamait	4091
121	Shri Dilip Saikia	3954, 3912, 3947, 3964
122	Shri Dineshbhai Makwana	3954, 3912, 3964, 3947
123	Shri Dulu Mahato	3988, 3931, 3947
124	Shri Dushyant Singh	4044
125	Shri Eatala Rajender	4095
126	Shri Eswarasamy K	4047, 4065
127	Shri G Kumar Naik	4135
128	Shri G Lakshminarayana	3974, 3955
129	Shri Ganesh Singh	3920
130	Shri Godam Nagesh	4122, 3912, 3946, 3964
131	Shri Gopal Jee Thakur	4119, 3946, 3964
132	Shri Gyaneshwar Patil	4120
133	Shri Hanuman Beniwal	3936
134	Shri Haribhai Patel	3954, 3947, 3964
135	Shri Harish Chandra Meena	4099
136	Shri Jagadish Chandra Barma Basunia	3985
137	Shri Jagadish Shettar	4117
138	Shri Jagannath Sarkar	4043
139	Shri Jagdambika Pal	4033, 3946
140	Shri Jai Prakash	3921

141	Shri Janardan Mishra	3954, 3912, 3947, 3964
142	Shri Janardan Singh Sigriwal	4097
143	Shri Jashubhai Bhilubhai Rathva	3971
144	Shri Jaswantsinh Sumanbhai Bhabhor	4053, 4004, 3964
145	Shri Jugal Kishore	4119, 3946, 3964
146	Shri K E Prakash	4063
147	Shri K Radhakrishnan	4092
148	Shri K Sudhakaran	4030, 3932
149	Shri Kali Charan Singh	3931
150	Shri Kalipada Saren Kherwal	4008
151	Shri Kalyan Banerjee	4014
152	Shri Kanwar Singh Tanwar	4081
153	Shri Karan Bhushan Singh	4020
154	Shri Karti P Chidambaram	3932
155	Shri Kartick Chandra Paul	4028
156	Shri Kesineni Sivanath	4010
157	Shri Khagen Murmu	3947, 3946
158	Shri Kodikunnil Suresh	3997
159	Shri Krishna Prasad Tenneti	4034, 3947
160	Shri Kuldeep Indora	4062
161	Shri Kunduru Raghuveer	3953, 4043
162	Shri Lalji Verma	4109
163	Shri Lavu Sri Krishna Devarayalu	3955
164	Shri Lumbaram Choudhary	3912, 3964, 3947

165	Shri M K Raghavan	3942
166	Shri Maddila Gurumoorthy	4098
167	Shri Madhavaneni Raghunandan Rao	4034, 3947, 3964
168	Shri Magunta Sreenivasulu Reddy	4070, 4025
169	Shri Mani A	4064
170	Shri Manish Jaiswal	4065, 3935, 3964, 3947
171	Shri Manoj Kumar	3995
172	Shri Manoj Tiwari	3954, 3946, 4119
173	Shri Mansukhbhai Dhanjibhai Vasava	4115
174	Shri Matheswaran V S	4084
175	Shri Mohite Patil Dhairyasheel Rajsinh	4123, 3966
176	Shri Mohmad Haneefa	4013
177	Shri Mukeshkumar Chandrakaant Dalal	3994, 4041, 4080
178	Shri Naba Charan Majhi	3946
179	Shri Nalin Soren	4119, 3946, 3964
180	Shri Naresh Ganpat Mhaske	4112, 3968
181	Shri Navaskani K	4111, 4007
182	Shri Naveen Jindal	3934
183	Shri Neeraj Maurya	4071
184	Shri Nilesh Dnyandev Lanke	4131, 4068, 4120
185	Shri Omprakash Bhupalsinh Alias Pavan Rajenimbalkar	4103
186	Shri P C Mohan	4005, 3912, 3947
187	Shri P P Chaudhary	3935, 3947, 3964

188	Shri P V Midhun Reddy	3914
189	Shri Parbhubhai Nagarbhai Vasava	4034, 3931, 3964
190	Shri Patel Umeshbhai Babubhai	3929
191	Shri Prabhakar Reddy Vemireddy	4025
192	Shri Pradeep Kumar Singh	3935, 3931
193	Shri Pradeep Purohit	3947
194	Shri Pradyut Bordoloi	3973
195	Shri Praveen Khandelwal	3998
196	Shri Praveen Patel	3931, 3946
197	Shri Pushpendra Saroj	4075
198	Shri Putta Mahesh Kumar	4025
199	Shri Rahul Gandhi	4078
200	Shri Rahul Kaswan	4093, 3983
201	Shri Rahul Singh Lodhi	3957
202	Shri Raja A	3963
203	Shri Raja Ram Singh	4102
204	Shri Rajabhau Parag Prakash Waje	4136
205	Shri Rajeev Rai	4015
206	Shri Rajesh Naranbhai Chudasama	4018
207	Shri Rajesh Ranjan	3986
208	Shri Rajesh Verma	3994, 4080, 4041
209	Shri Rajiv Pratap Rudy	4114
210	Shri Rajkumar Roat	4048
211	Shri Rajpalsinh Mahendrasinh Jadav	4021,3926

212	Shri Raju Bista	3933
213	Shri Rakesh Rathor	4056
214	Shri Ramasahayam Raghuram Reddy	3932
215	Shri Ramvir Singh Bidhuri	4004
216	Shri Rao Rajendra Singh	3945
217	Shri Ravindra Dattaram Waikar	4112, 3968
218	Shri Ravindra Shukla Alias Ravi Kishan	4034, 3954, 3946
219	Shri Richard Vanlalhmangaiha	3981
220	Shri Sachithanantham R	4126
221	Shri Sagar Eshwar Khandre	4107
222	Shri Sanatan Pandey	4049
223	Shri Sanjay Dina Patil	3966
224	Shri Sanjay Haribhau Jadhav	4116, 4039, 4017
225	Shri Sanjay Uttamrao Deshmukh	4039, 3991, 4017
226	Shri Saptagiri Sankar Ulaka	3932
227	Shri Sasikanth Senthil	4012
228	Shri Satish Kumar Gautam	4119, 3964
229	Shri Selvam G	4007
230	Shri Shafi Parambil	3918
231	Shri Shahu Shahaji Chhatrapati	3987
232	Shri Shankar Lalwani	3931
233	Shri Shrirang Appa Chandu Barne	3968, 4112
234	Shri Subbarayan K	3943
235	Shri Sudama Prasad	4132

236	Shri Sudhakar Singh	4042, 3993
237	Shri Sudheer Gupta	4001, 4002
238	Shri Sunil Kumar	4140
239	Shri Suresh Kumar Kashyap	4050
240	Shri Suresh Kumar Shetkar	3948
241	Shri T R Baalu	4105
242	Shri Tangella Uday Srinivas	3940
243	Shri Tanuj Punia	4038, 3932
244	Shri Tapir Gao	3911, 3931, 3946
245	Shri Tatkare Sunil Dattatrey	4019
246	Shri Tejasvi Surya	4000, 4065, 3931, 3935
247	Shri Tharaniventhan M S	4024, 3964
248	Shri Ujjwal Raman Singh	4133
249	Shri Utkarsh Verma Madhur	4129
250	Shri V K Sreekandan	3924
251	Shri Vamsi Krishna Gaddam	4101, 3974, 4119
252	Shri Varun Chaudhry	4067
253	Shri Ve Vaithilingam	4055
254	Shri Vijay Baghel	3954, 3912
255	Shri Vijay Kumar Dubey	3935, 4034
256	Shri Vijayakumar Alias Vijay Vasanth	4029
257	Shri Vishaldada Prakashbapu Patil	3979, 4080
258	Shri Vishnu Datt Sharma	3999
259	Shri Vishnu Dayal Ram	3931, 3954

260	Shri Vishweshwar Hegde Kageri	3946
261	Shri Y S Avinash Reddy	3970
262	Shri Yogender Chandolia	4034, 3964
263	Shri Zia Ur Rehman	4082
264	Smt. Anita Nagarsingh Chouhan	3961
265	Smt. Anita Subhadarshini	4086, 4021
266	Smt. Aparajita Sarangi	4034, 3964, 3954
267	Smt. Bharti Pardhi	4112, 3968
268	Smt. D K Aruna	3913
269	Smt. Delkar Kalaben Mohanbhai	4120
270	Smt. Dimple Yadav	4003
271	Smt. Geniben Nagaji Thakor	4009, 4118
272	Smt. Harsimrat Kaur Badal	3938
273	Smt. Kamaljeet Sehrawat	3947, 4065
274	Smt. Kamlesh Jangde	3954, 3912, 3964, 3947
275	Smt. Kriti Devi Debbarman	3935, 3931, 3946
276	Smt. Mahima Kumari Mewar	3954, 3946
277	Smt. Mala Rajya Laxmi Shah	3964, 3947
278	Smt. Malvika Devi	4026
279	Smt. Manju Sharma	3923
280	Smt. Poonamben Hematbhai Maadam	4021
281	Smt. Pratima Mondal	4104
282	Smt. Priyanka Gandhi Vadra	4035
283	Smt. Roopkumari Choudhary	3959

284	Smt. Sandhya Ray	4054
285	Smt. Sangeeta Kumari Singh Deo	3962
286	Smt. Sanjna Jatav	3912
287	Smt. Satabdi Roy	3916
288	Smt. Shambhavi	4080, 3994, 4041
289	Smt. Smita Uday Wagh	3964
290	Smt. Supriya Sule	4123, 3966
291	Thiru D M Kathir Anand	4088
292	Thiru Dr. S Jagathratchakan	4060
293	Thiru Thanga Tamilselvan	4073, 4011

ANNEXURE-II**(i) Ministry-wise Index to Starred Questions**

Agriculture and Farmers Welfare	: 342, 343, 346, 349, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 359, 360
Commerce and Industry	: 345, 348, 357
Cooperation	:
Fisheries, Animal Husbandry and Dairying	:
Heavy Industries	:
Home Affairs	:
Panchayati Raj	: 358
Rural Development	: 341
Social Justice and Empowerment	: 344, 347
Steel	:
Textiles	: 350

(ii) Ministry-wise Index to Unstarred Questions

Agriculture and Farmers Welfare	: 3916, 3922, 3923, 3924, 3932, 3938, 3947, 3949, 3953, 3955, 3956, 3957, 3958, 3960, 3967, 3973, 3984, 3985, 3991, 3998, 4006, 4007, 4010, 4011, 4013, 4017, 4024, 4035, 4036, 4038, 4039, 4041, 4042, 4047, 4050, 4054, 4057, 4064, 4076, 4078, 4087, 4095, 4097, 4102, 4106, 4112, 4125, 4127, 4129, 4131, 4132, 4135, 4139
Commerce and Industry	: 3911, 3928, 3934, 3935, 3939, 3943, 3945, 3948, 3952, 3963, 3965, 3968, 3971, 3986, 3997, 3999, 4005, 4012, 4014, 4025, 4028, 4032, 4033, 4037, 4044, 4046, 4048, 4061, 4067, 4072, 4088, 4090, 4100, 4101, 4105, 4110, 4111, 4114, 4123, 4124, 4137
Cooperation	: 3918, 3944, 3950, 3954, 3969, 3976, 4000, 4015, 4066, 4082, 4104
Fisheries, Animal Husbandry and Dairying	: 3912, 3929, 3941, 3961, 3970, 3978, 3990, 3994, 4023, 4027, 4029, 4040, 4045, 4052, 4055, 4069, 4089, 4093, 4098, 4113, 4115, 4138
Heavy Industries	: 3962, 3972, 4001, 4002, 4004, 4043, 4058, 4065, 4080, 4119
Home Affairs	: 3913, 3925, 3926, 3931, 3942, 3951, 3987, 3989, 4016, 4083, 4084, 4118, 4120, 4122
Panchayati Raj	: 3946, 3959, 4018, 4021, 4062, 4085, 4096, 4116, 4117, 4121, 4126, 4134
Rural Development	: 3914, 3933, 3940, 3964, 3966, 3975, 3977,

3979, 3980, 3981, 3993, 4003, 4008, 4009, 4049,
4059, 4068, 4070, 4071, 4073, 4074, 4079, 4081,
4092, 4099, 4108, 4109, 4128, 4136

Social Justice and Empowerment : 3919, 3920, 3921, 3930, 3936, 3937, 3982,
3983, 3992, 3995, 3996, 4030, 4031, 4034, 4051,
4056, 4060, 4086, 4091, 4094, 4107, 4130, 4133

Steel : 3988, 4053, 4075, 4140

Textiles : 3915, 3917, 3927, 3974, 4019, 4020, 4022,
4026, 4063, 4077, 4103

INTERNET

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website at the following address:

www.sansad.in/ls

LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. Live telecast begins at 11 A.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.

Published under Rules 379 and 382 of the Rules of Procedure and Conduct of Business
in Lok Sabha (Seventeenth Edition)
