

LOK SABHA DEBATES

(Original Version)

Eighth Session

(Seventeenth Lok Sabha)



(Vol. XVII contains Nos. 11 to 20)

**LOK SABHA SECRETARIAT
NEW DELHI**

EDITORIAL BOARD

Utpal Kumar Singh
Secretary-General
Lok Sabha

Suman Arora
Joint Secretary

Mahavir Singh
Director

Narad Prasad Kimothi
Sunita Arora
Joint Director

Sunita Thapliyal
Editor

© 2022 Lok Sabha Secretariat

None of the material may be copied, reproduced, distributed, republished, downloaded, displayed, posted or transmitted in any form or by any means, including but not limited to, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of Lok Sabha Secretariat. However, the material can be displayed, copied, distributed and downloaded for personal, non-commercial use only, provided the material is not modified and all copyright and other proprietary notices contained in the material are retained.

C O N T E N T S

**Seventeenth Series, Vol. XVII, Eighth Session, 2022/1944 (Saka)
No. 16, Wednesday, March 23, 2022/Chaitra 02, 1944 (Saka)**

<u>S U B J E C T</u>	<u>P A G E S</u>
REFERENCE BY THE SPEAKER	
Homage to martyrs on Martyrs' Day	13
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
* Starred Question Nos. 281 to 290, 295 and 296	14-35
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos. 291 to 294 and 297 to 300	36-93
Unstarred Question Nos. 3221 to 3450	94-620

* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

RESIGNATION BY MEMBERS	623
PAPERS LAID ON THE TABLE	625-643
COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES	
59 th to 61 st Reports	644
COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS	
12 th Report	645
STANDING COMMITTEE ON FINANCE	
45 th Report	645
STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES	
15 th and 16 th Reports	646
STANDING COMMITTEE ON EDUCATION, WOMEN, CHILDREN, YOUTH AND SPORTS	
340 th Report	647
BUSINESS ADVISORY COMMITTEE	
31 st Report	648
STATEMENTS BY MINISTERS	649-652
(i) Status of implementation of the recommendations contained in the 8 th Report of the Standing Committee on Railways on 'Passenger Reservation System of Indian Railways' pertaining to the Ministry of Railways	
Shri Danve Raosaheb Dadarao	649

(ii)(a) Status of implementation of the recommendations contained in the 12th Report of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution on 'Strengthening of Public Distribution System - Augmenting use of Technological Means and implementation of 'One Nation One Ration Card' Scheme' pertaining to the Department of Food and Public Distribution, Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution 650

(b) Status of implementation of the recommendations contained in the 13th Report of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution on 'Procurement, Storage and Distribution of Foodgrains by Food Corporation of India' pertaining to the Department of Food and Public Distribution, Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution

Sadhvi Niranjana Jyoti 651

(iii) Status of implementation of the recommendations contained in the 138th Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Commerce on 'Activities and Functioning of Spices Board' pertaining to the Ministry of Commerce and Industry

Shrimati Anupriya Patel 652

ELECTIONS TO COMMITTEES

- | | |
|-------------------|-----|
| (i) Rubber Board | 653 |
| (ii) Coffee Board | 654 |

MATTERS UNDER RULE 377 655-680

- (i) Need to accord the status of 'Rashtriya Bhasha' to Hindi and Sanskrit

Kunwar Pushpendra Singh Chandel 655-656

- (ii) Need to start flight services between Prayagraj and Delhi

Shrimati Keshari Devi Patel 657-658

- (iii) Need to re-start operation of NTC Mill in Nanded Parliamentary Constituency, Maharashtra

Shri Prataprao Patil Chikhlikar 659

- (iv) Need to fix remunerative price of agricultural produce

Shri Chattar Singh Darbar 660

- (v) Regarding organisation of workshops for training people in digital banking system

Shri Rattan Lal Kataria 661

- (vi) Regarding construction of Bhuj-Ajmer-Tharad railway line

Shri Parbatbhai Savabhai Patel 662

- (vii) Need to provide necessary funds for villages selected under Sansad Adarsh Gram Yojana

Shri Mohan Mandavi 663

- (viii) Need to construct a by-pass road in Morbi district, Gujarat

Shri Mohanbhai Kundariya 664

- (ix) Need to increase the Kendriya Vidyalaya admission quota for Members of Parliament

Shri Sudhakar Tukaram Shrangre 665

- (x) Regarding widening of level crossings in Amreli Parliamentary Constituency, Gujarat

Shri Naranbhai Kachhadiya 666

- (xi) Need to set up a Research and Development Centre in Guna Parliamentary Constituency, Madhya Pradesh for research on medicinal plants

Shri Krishnapalsingh Yadav 667

- (xii) Regarding implementation of labour reforms through Labour Codes

Shri Raju Bista 668

- (xiii) Regarding functioning of Rural non-Farm Development Agency in Dausa Parliamentary Constituency, Rajasthan

Shrimati Jaskaur Meena 669

- (xiv) Need to develop Anjan Dham in Gumla district, Jharkhand

Shri Sudarshan Bhagat 670

- (xv) Need to extend Ranchi - Tori train upto Balumath-Shivpur

Shri Sunil Kumar Singh 671

- (xvi) Regarding raising of pension amount of EPS-95 pensioners

Shri Su Thirunavukkarasar 672

- (xvii) Regarding completion of construction of Munnar-Kodaikanal linking road

Shri Anto Antony 673

- (xviii) Regarding welfare measures for most backward Hindu communities

Shri Kodikunnil Suresh 674

- (xix) Regarding construction of a level crossing at Baneshwarpur in Jaynagar Parliamentary Constituency

Shrimati Pratima Mondal 675

- (xx) Regarding establishment of a National Institute of Electronics and Information Technology (NIELIT) Centre in Tirupati Parliamentary Constituency

Shri Maddila Gurumoorthy 676

- (xxi) Regarding celebration of 2550th anniversary of attainment of Nirvana by Jain Tirthankar Lord Mahavir

Shri Kaushlendra Kumar 677

- (xxii) Regarding revision of pension of BSNL retirees

Shri K. Subbarayan 678

- (xxiii) Need to provide required loan to farmers on easy terms under PM Kusum scheme

Shri Hanuman Beniwal 679

(xxiv) Need to supply water from Bisalpur dam situated in
Tonk district, Rajasthan to other parts of the State

Shri Sukhbir Singh Jaunapuria 680

UNION BUDGET (2022-2023) – DEMANDS FOR GRANTS

Ministry of Civil Aviation 681-727

Shri T.R. Paarivendhar 681-682

Shri Rajesh Naranbhai Chudasama 683-684

Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil 685-687

Shri Dhanush M. Kumar 688

Dr. Bharatiben D. Shyal 689

Shri G. Selvam 690

Shri Arun Kumar Sagar 691-693

Shri Jyotiraditya M. Scindia 693-726

Cut Motions – Negatived 726

Demands – Voted 727

UNION BUDGET (2022-2023) – DEMANDS FOR GRANTS

Ministry of Commerce and Industry 772-962

Shri Anto Antony 774-778

Cut Motions 779

Shri S. C. Udasi 780-792

Shri Sudip Bandyopadhyay 792-799

Shri P.V. Midhun Reddy 799-807

Shri Kaushlendra Kumar	808-810
Shri Sunil Dattatray Tatkare	811-814
DR. D.N.V. Senthil Kumar S.	814-816
Shri Pinaki Misra	817-824
Shri Karti P. Chidambaram	825-828
Shrimati Aparajita Sarangi	829-837
Adv. A.M. Ariff	838-841
Shri Janardan Singh Sigriwal	841-843
Dr. Manoj Rajoria	844-846
Shri Ramshiromani Verma	846-847
Shri Kuldeep Rai Sharma	848-852
Shri K. Navaskani	852-856
Shri Thomas Chazhikadan	856-860
Shrimati Ranjanben Bhatt	861-862
Shrimati Supriya Sadanand Sule	862-870
Shri C.N. Annadurai	871-872
Shri Naranbhai Kachhadiya	873-874
Shri Hanuman Beniwal	874-879
Dr. Pon Gautham Sigamani	880-882
Shri Gaurav Gogoi	882-888
Shri Rattan Lal Kataria	888-891
Shri Vijay Kumar	891-893
Shri Lavu Srikrishna Devarayalu	893-896

Shri G. Selvam	897
Shri N.K. Premachandran	897-904
Shri Dhanush M. Kumar	905
Shrimati Aparupa Poddar	906-908
Shri Ritesh Pandey	909-912
Dr. Umesh G. Jadav	912-916
Adv. Dean Kuriakose	916-920
Shri Vinod Kumar Sonkar	920-923
Shri V.K. Sreekandan	923-926
Shri Vijaykumar alias Vijay Vasanth	926-929
Shri Jagdambika Pal	930-933
Shri S. Jagathrakshakan	934-936
Dr. Nishikant Dubey	936-941
Shri Kodikunnil Suresh	942-947
Shri Bhagirath Choudhary	948-950
Kunwar Danish Ali	950-952
Shri Devaji Patel	952-954
Shrimati Vanga Geetha Viswanath	954-956
Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil	956-958
Shri Gurjeet Singh Aujla	958-960
Shri Rajendra Agrawal	960-961

*** ANNEXURE – I**

Member-wise Index to Starred Questions	845
Member-wise Index to Unstarred Questions	846-852

*** ANNEXURE – II**

Ministry-wise Index to Starred Questions	853
Ministry-wise Index to Unstarred Questions	854

* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shri Om Birla

PANEL OF CHAIRPERSONS

Shrimati Rama Devi

Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki

Shri Rajendra Agrawal

Shri Kodikunnil Suresh

Shri A. Raja

Shri P.V. Midhun Reddy

Shri Bhartruhari Mahtab

Shri N.K. Premachandran

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar

SECRETARY GENERAL

Shri Utpal Kumar Singh

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Wednesday, March 23, 2022/ Chaitra 02, 1944(Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock.

[HON. SPEAKER *in the Chair*]

REFERENCE BY THE SPEAKER**Homage to martyrs on Martyrs' Day**

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आज पूरा देश शहीद दिवस पर शहीद भगत सिंह, राजगुरु और सुखदेव को अपनी कृतज्ञ श्रद्धांजलि दे रहा है। आज़ादी के 75वें वर्ष के इस प्रेरणाकाल में ये क्रांतिकारी न केवल हमारे लिए असीम प्रेरणा के स्रोत हैं, बल्कि एक राष्ट्र के रूप में हमारे भविष्य के पथप्रदर्शक भी हैं।

मैं इन अमर शहीदों को सदन की ओर से एवं पूरे देश की ओर से श्रद्धांजलि अर्पित करता हूँ।

माननीय सदस्यगण, आज हम इन अमर शहीदों के साथ-साथ उन सभी स्वतंत्रता सेनानियों को भी याद कर रहे हैं, जिन्होंने हमारे देश की स्वतंत्रता के लिए अपना सर्वस्व न्योछावर किया और एक स्वाधीन-सशक्त राष्ट्र की नींव रखी।

आज जब हम आज़ादी का अमृत महोत्सव मना रहे हैं, तब इन अमर शहीदों की पुण्य स्मृति को नमन करते हुए स्वयं के जीवन में राष्ट्र को सर्वोपरि रखने का संकल्प लें। प्रत्येक नागरिक द्वारा देश के प्रति अपने कर्तव्यों का बोध और निर्वहन इस अमृत काल में हमारा सामूहिक चरित्र बनना चाहिए और इसमें बहुत बड़ी भूमिका इस सदन के प्रत्येक सदस्य की है। हमारा व्यवहार, हमारे द्वारा कर्तव्यों का पालन, देश के प्रत्येक नागरिक को प्रेरणा दे, हम एक ऐसा उदाहरण प्रस्तुत करें।

मैं एक बार फिर इन अमर शहीदों के चरणों में हमारा नमन अर्पित करता हूँ। अब यह सभा हमारे महान स्वतंत्रता सेनानियों के सम्मान में कुछ देर के लिए मौन रहेगी।

11.02 hrs

The Members then stood in silence for a short while.

11.03 hrs

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

माननीय अध्यक्ष : अब प्रश्न काल, प्रश्न संख्या 281, श्री राम मोहन नायडू किंजरापु ।

... (व्यवधान)

11.05 hrs

At this stage, Shri P.R. Natarajan, Sushri Mahua Moitra, Dr. Amar Singh, Shri M. Selvaraj and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

... (*Interruptions*)

(Q. 281)

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU : Sir, first of all, I would like to start my question by saying that in the answer it has been mentioned that in principle approval for hundred per cent disinvestment of RINL, along with its subsidiaries, has been agreed. I would like to say that we, on behalf of the people of Andhra Pradesh, totally oppose the hundred per cent disinvestment of this plant.... (*Interruptions*)

The Central Government also needs to understand that 16,500 farmers donated 22,000 acres of land for establishment of this plant. The Central Government did not come to Vizag to establish the plant. The people of Andhra Pradesh, not just present Andhra Pradesh but also including

Telangana – all the Telugu people – fought to ensure that the plant comes to Andhra Pradesh, especially to Visakhapatnam, so that the youth will get jobs.

सर, 16,500 फार्मर्स में से 8,200 लोगों को ही जॉब मिली है। इनमें से अभी 8,300 लोग बाकी हैं। How will the Central Government ensure that these 8,300 people will get jobs? Even right now, new notifications are not being released because of the disinvestment. No promotions are being given. How will the Central Government ensure that the people, who have donated land, will get jobs in the future? This is not acceptable at all. We totally oppose the hundred per cent privatisation of this plant.... (*Interruptions*)

श्री राम चन्द्र प्रसाद सिंह : माननीय अध्यक्ष महोदय, सरकार का जो निर्णय है, यह बहुत ही उचित निर्णय है। जैसा वह बता रहे हैं कि 16 हजार से अधिक किसानों की जमीन ली गई थी और उसमें सहमति बनी थी कि पांच हजार लोगों को नौकरी दी जाएगी। ... (व्यवधान) जैसा वह खुद बता रहे हैं कि आज की तारीख में आठ हजार से ज्यादा लोग जो डिसप्लेस्ड हुए हैं, उनको नौकरी दी जा चुकी है।

इसके अलावा जितनी भी तरह की जो अन्य सुविधाएं हैं, उनको उसमें कंपेंसेशन दिया गया था, उनको आवास की सुविधा दी गई थी। ... (व्यवधान) आरआईएनएल की तरफ से हर फैमिली को 1,750 रुपए दिए गए थे। इसलिए जितनी भी सुविधाएं थीं, वह दी गई हैं। यह प्लान आगे कैसे अच्छे से काम करे, इसमें कैपिटल कैसे और लगे, कैसे एफिशिएंसी बढ़े, कैसे यह मॉडर्नाइज हो, इसके लिए जरूरी है कि इसके डिसइन्वेस्टमेंट का जो निर्णय लिया गया है, वह उचित है। ... (व्यवधान) इसके साथ ही मैं यह भी बताना चाहता हूं कि 1999 से 2002-03 में हमारे जितने भी डिसइन्वेस्टमेंट के केसेज हुए थे, उसमें 11 जो केसेज हैं और अभी आप वर्ष 2019-20 का इकॉनॉमिक सर्वे देखिए, उसमें यह देखा गया कि हमारा जो प्री डिसइन्वेस्टमेंट और पोस्ट

डिसइन्वेस्टमेंट था, उसमें बहुत अच्छी प्रगति हुई है। यह सबके हित के लिए है, इसलिए इसमें फिर से कोई पुनर्विचार करने की आवश्यकता नहीं है। ... (व्यवधान)

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU: Sir, I do not agree with the answer. Definitely, the Central Government has to rethink about the hundred per cent disinvestment... (*Interruptions*)

संसदीय कार्य मंत्री; कोयला मंत्री तथा खान मंत्री (श्री प्रहलाद जोशी) : सर, मैं निवेदन करता हूँ कि जनता ने इनको अपना स्थान दिखा दिया है, इनको पूरा नकार दिया है। ... (व्यवधान) पांच प्रदेशों में इनको जहां बैठाना चाहिए, वहां पर बैठा दिया है। यह क्वेश्चन आवर है। यह मैम्बर्स का हक है। It is the right of the Members. People have shown them their place. Let them understand the feelings of the people. कृपया क्वेश्चन आवर अलाऊ करें, मैं आपके थ्रू उन लोगों से ऐसी प्रार्थना करता हूँ। ... (व्यवधान)

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU: Sir, once again I would like to request the Central Government to rethink about the disinvestment. There is no clarity in the answer also. It talks about hundred per cent disinvestment, and it also says that no decision has been taken yet on the mode of transfer of land. We do not understand how exactly it is going to happen.... (*Interruptions*)

My second supplementary will be - because the Minister himself has been talking about the betterment of the plant, and making it more efficient - why has the Central Government not accorded any captive mine to the Visakhapatnam Steel Plant, whereas, 14 non-captive mines and three iron ore

mines have also been allocated. The Standing Committee has also, at one point of time, recommended that a captive mine has to be given to RINL also, but for so many years it has not been accorded.

If the Central Government is really thinking about improving the efficiency of the plant, and improving the profitability of the plant, why has it not allocated any captive mine to Vishakhapatnam Steel Plant? ... (*Interruptions*)

श्री राम चन्द्र प्रसाद सिंह : अध्यक्ष महोदय, आरआईएनएल की स्थापना वर्ष 1983 में हुई थी और वर्ष 1992 से यह प्लांट काम कर रहा है। वर्ष 1971 से इस प्लांट की जमीन के लिए एक्विजिशन की कार्रवाई की गई थी। उस समय यह सेल का हिस्सा था। ... (व्यवधान) जब इसकी स्थापना हुई और इसने काम करना शुरू किया था तो यह 12 वर्षों तक प्रॉफिट में रहा। उनकी अपनी कैप्टिव माइन्स नहीं थीं, फिर भी यह प्रॉफिट में रहा। कैप्टिव माइन्स के चलते सिर्फ इनका लॉस नहीं हुआ, बल्कि यह हुआ कि पहले इनकी कैपेसिटी तीन मिलियन टन की थी, उसके बाद इसके मार्डर्नाइजेशन का एक्सपेंशन हुआ, उसमें 22 हजार करोड़ रुपये की इनकी लायबिलिटी हो गई। ... (व्यवधान) इसके चलते आज की तारीख में पिछले दस सालों में 7 हजार करोड़ रुपये से ज्यादा इनका लॉस हुआ है। इनकी नेट वर्थ भी काफी कम गई है। यह सबके लिए जरूरी है कि फिर से इस प्लांट को रिवाइव करें। इसलिए यही एक ऑप्शन है कि इसका डिसइन्वेस्टमेंट किया जाए। यह निर्णय उचित है। ... (व्यवधान)

SHRI MARGANI BHARAT: Sir, we do not agree with the answer of the hon. Minister.... (*Interruptions*) The Minister is saying that this Company was running at a loss of around Rs.7,000 and odd crore. ... (*Interruptions*) Why has the company become a loss-making company? It is just because you did not allot captive mines to RINL, Visakhapatnam. ... (*Interruptions*)

At the same time, the RINL has a debt of around Rs.20,000 and odd crore with the highest interest rate of 14 per cent. ... (*Interruptions*) How can any company survive with this interest rate? ... (*Interruptions*) Our hon. Chief Minister has also written a letter to the hon. Prime Minister not to privatise RINL. ... (*Interruptions*) On this occasion, I would like to say that we have a saying in Telugu. ... (*Interruptions*)

Vishakha Steel is Andhrites right. Under any circumstances, people of Andhra Pradesh will not agree to Privatisation of Vishakha Steel plant. 32 persons sacrificed their lives for this Steel plant. Thousands of acres were voluntarily given by the people. I request Honourable Minister and Honourable Prime Minister to review this decision and uphold self respect of people of Andhra Pradesh. I also request to allocate captive mines for Vishakha Steel plant.

श्री राम चन्द्र प्रसाद सिंह : माननीय अध्यक्ष महोदय, यह प्लांट लॉस में गया, इसका सिर्फ यह एक कारण नहीं है कि इसको कैप्टिव माइन्स अलॉट नहीं की गई, बल्कि इनकी प्रोडक्टिविटी कम रही, इनका कैपिसिटी यूटिलाइजेशन कम हुआ। जैसे मैंने चर्चा की कि एक्सपेंशन का प्रोग्राम लिया गया और इसमें जो लोन दिए गए तो इनकी डैट लायबिलिटी बढ़ गई। इस कारण से आज की तारीख में इसकी नेट वर्थ भी तीन हजार करोड़ के आस-पास आ गई है। इसलिए यह जरूरी है कि इसका डिसइन्वेस्टमेंट किया जाए। एक सोच है कि इस प्लांट से उस पूरे इलाके का विकास होगा, लोगों को फायदा होगा और देश का विकास होगा, इसलिए इसका डिसइन्वेस्टमेंट करना बहुत ही उचित है।

* ... * English translation of this part of the Speech was originally delivered in Telugu.

SHRI KESINENI SRINIVAS: Sir, the Steel Authority of India Limited (SAIL) is having so many plants – five integrated plants, three special plants, one ferro-alloy plant and many other joint ventures.... (*Interruptions*)

I want to know from the hon. Minister whether they are thinking of disinvestment of SAIL. ... (*Interruptions*) If they are not thinking of disinvestment of SAIL, why are they thinking of disinvesting or privatising the Visakhapatnam Steel Plant which is a saga of struggle and sacrifices. ... (*Interruptions*)

Nearly 32 people died in this struggle to build this Plant, five of whom were from my city, Vijayawada. ... (*Interruptions*) I want to know from the hon. Minister whether they are privatising SAIL or not. ... (*Interruptions*) If they are not privatising SAIL, why are they privatising RINL?... (*Interruptions*) You have a chance to make it a profit-making company by allotting captive mines. ... (*Interruptions*)

श्री राम चन्द्र प्रसाद सिंह : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैंने इस बात पर पहले भी बता दिया है कि यह जो प्लांट लगाया गया, वह किस कारण से घाटे में रहा, किस कारण से इसकी नेट वर्थ कम है। अभी आप देखिए कि एनआईएनएल का डिसइन्वेस्टमेंट किया गया, दो साल से उसके कर्मचारियों को सैलरी नहीं मिल रही थी। ... (व्यवधान) उसमें यह हुआ है कि उनका जो रेट आया है, उनके पास जो रिजर्व प्राइस था, उससे भी डबल आया है। मैंने पहले भी बताया है कि जिनका पहले डिसइन्वेस्टमेंट किया गया था, उनमें अच्छा काम हुआ है और अभी हाल में भी अच्छा काम हुआ है। ... (व्यवधान) यह कहना कि इनको माइन्स नहीं दी गई है, इसके चलते ये लॉस में है, ऐसी बात

नहीं है। उसमें मैनेजमेंट चेंज होगा, लेकिन वह प्लांट तो रहेगा, उसका और एक्सपेंशन होगा, लोगों को उससे और रोजगार मिलेगा, जो कर्मचारी हैं, उनको और फायदा होगा।... (व्यवधान)

आखिर जो प्राइवेट सेक्टर वाले आएंगे, उनको भी मैनेपावर की जरूरत पड़ेगी, तो जो अनुभवी लोग हैं, वे सभी उनको मिलेंगे। गवर्नमेंट का डिजिजन है, वह सही है, इस पर सरकार कायम है।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 282, श्री सुनील दत्तात्रेय तटकरे ।

(Q. 282)

SHRI SUNIL DATTATRAY TATKARE: Mr. Speaker, Sir, during implementation of the Konkan Railway Project, Konkan Railway Corporation had acquired various lands from Aapta to Roha. But eventually, these railway stations were included in the Central Railway and the people, who were affected by this project, have not been given jobs by both the Konkan Railway and the Central Railway. So, I would like to know whether the Government has any plan to resolve this issue and give justice to the project affected people by providing jobs to them.

Then, I would like to inform that the cess amount collected on diesel is distributed to different zones of Railways, but no amount is allocated to the Konkan Railway. So, I would like to know whether the Government has any plan to allocate the share of the cess amount to the Konkan Railway for different infrastructure works like the new railway line projects from Veer to Mahad, Chiplun to Karad, and also whether any budgetary provision can be made for these projects.

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय सदस्य से कहना चाहता हूँ कि कोंकण रेल कार्पोरेशन का गठन वर्ष 1990 में हुआ है ।...(व्यवधान) इसमें भारत सरकार का स्टोक 51 प्रतिशत है, महाराष्ट्र सरकार का 22 प्रतिशत है, गोवा का छः प्रतिशत है, कर्नाटक का 15 प्रतिशत है और केरल का 6 प्रतिशत है ।...(व्यवधान) ऐसा नहीं है कि कोंकण रेलवे को केन्द्र सरकार ने कोई मदद नहीं दी है ।...(व्यवधान)

अध्यक्ष जी, वर्ष 2020-21 में केन्द्र सरकार ने कोंकण रेलवे को 235 करोड़ रुपए की मदद की है।...(व्यवधान) इसके बाद आज तक केन्द्र सरकार ने कोंकण रेलवे को 380 करोड़ रुपए की मदद की है।...(व्यवधान) इसके बाद भी महाराष्ट्र सरकार उसे मदद कर सकती है, क्योंकि यह कोंकण रेलवे कार्पोरेशन है, यह हमारा जोन नहीं है, लेकिन हमने उनको 380 करोड़ रुपए की मदद की है।...(व्यवधान)

SHRI SUNIL DATTATRAY TATKARE: Sir, I would like to ask the hon. Minister whether the Konkan Railway Corporation can be merged with the Indian Railways.

In addition to that, the Karad to Chiplun railway line project and the Vaibhavwadi-Kolhapur line are very important projects for the Konkan area to connect Western Ghats. So, I would like to know whether any budgetary provision can be made by the Central Government.

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने सूचित किया है कि कोंकण रेलवे को भारतीय रेलवे में समायोजित किया जा सकता है, तो आज की तारीख में ऐसा कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है, लेकिन भारत सरकार हमेशा से कोंकण रेलवे की मदद करते आ रही है।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री संजय जाधव ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : एस. डी. पाटिल ।

... (व्यवधान)

श्री श्रीनिवास दादासाहेब पाटिल: अध्यक्ष महोदय, मैं आपका आभारी हूँ कि आपने मुझे प्रश्न काल में बोलने का मौका दिया है ।...(व्यवधान) शायद, रेलवे स्टेशंस पर लोगों को...(व्यवधान) कुछ चीजें बेचने के लिए मिल रहे हैं ।...(व्यवधान) जिनकी जमीन गई है, अगर उन लोगों को उन रेलवे स्टेशंस पर दूध, फल, चावल या रेलवे की कैंटीन की सुविधा मिल जाए, तो उनको भी रोजगार मिल जाएगा । हर बच्चे, जिनके कुटुम्ब की जमीन गई है, उनको रेलवे में नौकरी मिलेगी, तो उनकी जितनी आमदनी कम हुई है, उतनी नई आमदनी होगी । क्या सरकार इसके बारे में कुछ विचार कर रही है?...(व्यवधान)

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : अध्यक्ष महोदय, सम्माननीय सदस्य की सूचना बहुत ही अच्छी है, लेकिन जिनकी जमीन गई है, उनको केन्द्र सरकार ने मुआवजा दिया है । ...(व्यवधान) आज की तारीख में ऐसा कोई प्रावधान नहीं है ।...(व्यवधान) उसकी एक पद्धति है । उसका टेंडर निकाला जाता है, अगर वे उस पद्धति में आते हैं, तो उनको उसका फायदा मिल सकता है ।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नम्बर, 283 – श्री ओम पवन राजेनिंबालकर ।

...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री अरविंद सावंत ।

...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री शशि थरूर जी ।

...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री शशि थरूर जी, चिंता की मुद्रा में हैं ।

...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : डॉ. निशिकांत दुबे ।

...(व्यवधान)

(Q. 283)

डॉ. निशिकांत दुबे : माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय प्रधानमंत्री जी ने सात मेगा क्लस्टर एनाउंस किए और उसके लिए पैसे दिए ।... (व्यवधान) उसमें से एक मेगा हैंडलूम क्लस्टर मेरी कांस्टिट्यूएन्सी गोड्डा में है ।... (व्यवधान) उसके लिए सौ करोड़ रुपए भारत सरकार ने दिए ।... (व्यवधान) इसमें 20 परसेंट राशि राज्य सरकार को लगानी थी, लेकिन झारखण्ड सरकार पिछले दो साल से कोई पैसे नहीं लगा रही है और वह 20 परसेंट राशि नहीं दे रही है, जिसके कारण जिस प्रोजेक्ट के लिए भारत सरकार ने पैसे दिए, वह कूड़े के भाव में चला गया और वह करप्शन की भेंट चढ़ गया ।... (व्यवधान)

मेरा आपके माध्यम से भारत सरकार से मांग है कि क्या इस प्रोजेक्ट के बारे में भारत सरकार को जानकारी है? ... (व्यवधान) यदि जानकारी है, तो क्या भारत सरकार इसकी सीबीआई जाँच कराएगी? ... (व्यवधान)

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : माननीय अध्यक्ष महोदय, जिस प्रकार से माननीय सदस्य ने बताया कि जो भी इम्प्लीमेंटेशन करना होता है, वह स्टेट को करना होता है ।... (व्यवधान) केन्द्र सरकार की अपनी जो भी योजनाएं होती हैं, उनमें राज्य सरकार का भी योगदान होता है । उन्होंने स्वयं कबूल किया है कि राज्य सरकार ने अपना योगदान नहीं दिया है ।... (व्यवधान) यह इससे रिलेटेड भी नहीं है, लेकिन कई नई योजनाएं बन रही हैं । मैं आपके माध्यम से सदन को बताना चाहती हूँ कि एग्रीकल्चर के बाद सबसे ज्यादा रोजगार देने वाला और लोगों से जुड़ने वाले सेक्टर्स हैंडलूम, हैंडीक्राफ्ट और टेक्सटाइल हैं ।... (व्यवधान) इनके लिए माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में हमने कई योजनाएं बनाई हैं, जिनका उनको भविष्य में लाभ मिलेगा ।... (व्यवधान)

श्रीमती हेमामालिनी: माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय टेक्सटाइल मिनिस्टर से जानना चाहती हूँ कि हमारे देश के विभिन्न क्षेत्रों में बहुत ही प्रसिद्ध कला और कलाकार हैं।... (व्यवधान) इनमें बिहार की मधुबनी पेंटिंग, आंध्र प्रदेश की कालंकारी, ओडिशा का पटचित्र और महाराष्ट्र का वर्ली आर्ट है।... (व्यवधान) इन सब कलाओं को आपने टेक्सटाइल प्रोडक्ट्स के माध्यम से बढ़ावा दिया है।... (व्यवधान) इससे बहुत सुंदर-सी साड़ी भी बनती है और वॉल हैंगर्स आदि चीजों में भी काम आते हैं। ... (व्यवधान)

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहती हूँ कि हमारे ब्रज क्षेत्र के अंतर्गत मथुरा और वृन्दावन की प्रसिद्ध एवं प्राचीन कला 'साँची आर्ट' को भी टेक्सटाइल प्रोडक्ट में यूज करके उसको बढ़ावा देने का आपका विचार है या नहीं? ... (व्यवधान) यदि आपका विचार नहीं है, तो क्या आप इसके लिए विचार करेंगे? ... (व्यवधान)

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : माननीय अध्यक्ष महोदय, यह सवाल हैंडलूम और हैंडीक्राफ्ट से जुड़ा हुआ है।... (व्यवधान) इसमें पूर्व टेक्सटाइल मंत्री श्रीमती स्मृति जी ने बहुत ही अच्छा काम भी किया है।... (व्यवधान) आज उनका जन्मदिन है। मैं हम सभी की ओर से माननीय स्मृति जी को बधाई देती हूँ।

माननीय हेमामालिनी जी ने बताया कि कई कलाओं को साथ में लेकर उनको प्रदर्शित किया है।... (व्यवधान) जिन क्षेत्रों में वीवर सेन्टर्स होते हैं, डिजाइन सेन्टर होते हैं, वहाँ के लोगों को ट्रेनिंग मिले और वे ग्लोबल मार्केट को कैच करने के लिए काम करें, इससे संबंधित बहुत-सी संस्थाएं चलती हैं।... (व्यवधान) यदि माननीय हेमामालिनी जी की तरफ से मथुरा के लिए कोई प्रोजेक्ट आता है, तो हम उसके बारे में भी जरूर सोचेंगे।... (व्यवधान)

श्री हसनैन मसूदी: ज़नाब, हैंडलूम जम्मू-कश्मीर के लिए बहुत ही इम्पोर्टेंस रखता है। कारपेट और कालीन सेक्टर्स को नेग्लेक्ट किया जा रहा है।... (व्यवधान)

वाणिज्य और उद्योग मंत्री; उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्री तथा वस्त्र मंत्री (श्री पीयूष गोयल): माननीय अध्यक्ष महोदय, ये लोग जिस तरह से कर रहे हैं, वह दर्शाता है कि जम्मू-कश्मीर के प्रति इनकी क्या संवेदना है।... (व्यवधान) माननीय सदस्य जम्मू-कश्मीर के हस्तशिल्पों के बारे में, कलाकारों के बारे में बोलना चाहते हैं, वे उनके बारे में प्रश्न पूछना चाहते हैं और कांग्रेस पार्टी एवं उनके मित्र दल जम्मू-कश्मीर के साथ ऐसे ही अन्याय करते आए हैं, वर्षों-वर्षों तक अन्याय करते आए हैं और जनता ने उनको बार-बार सबक सिखाया है।... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री चंद्र शेखर साहू।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री राहुल रमेश शेवाले।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री कुरुवा गोरान्तला माधव।

... (व्यवधान)

(Q.284)

SHRI KURUVA GORANTLA MADHAV : Thank you, Speaker, Sir, for giving me this opportunity.... (*Interruptions*) The PLI Scheme in the apparel sector establish a fact that there will be over 3 lakh skill-oriented jobs. That will be added to the work economy given that India has a majority of unskilled population. ... (*Interruptions*) What is the Government doing to improve and to increase specialisation and skilling in this sector in particular and the funding for the same? ... (*Interruptions*)

श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश : माननीय अध्यक्ष महोदय, यह सवाल हैंडलूम, हैंडिक्राफ्ट्स और उनके आर्टिसन्स से जुड़ा हुआ है। ... (व्यवधान) यह जो प्रश्न है, यह पीएलआई स्कीम और जो मेगा पार्क बनने वाले हैं, उसको क्लब करके पूछा गया है। ... (व्यवधान) मैं फिर भी माननीय सदस्य को बताना चाहती हूँ, जिस तरह पहले भी बताया है, हमारे यहां बहुत सारे हैंडलूम के क्लस्टर खुले हुए हैं, जहां आर्टिसन्स और वीवर्स को इकट्ठा करके उन्हें तालीम दी जाती है, प्रशिक्षण दिया जाता है। ... (व्यवधान) उनको अच्छे से जो लाइटिंग की व्यवस्था नहीं है, उसके बारे में बताया जाता है। ... (व्यवधान) क्लस्टर डेवलप करके कैसे मार्केटिंग की जाए, इसके लिए बार-बार उनकी चौपाल होती है, सेमीनार्स होते हैं, छोटे-बड़े मेलों के माध्यम से उनको मार्केटिंग की भी यह सुविधा दी जाती है। ... (व्यवधान) अतः माननीय सदस्य ने जो सवाल पूछा है, वह इससे रिलेटेड नहीं है।

HON. SPEAKER: Question No. 285 – Shri E.T. Mohammed Basheer.

... (*Interruptions*)

SHRI E.T. MOHAMMED BASHEER: Sir, the House is not in order. I am protesting against this price hike of petrol and diesel. ... (*Interruptions*)

(Q. 285)

THE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY; MINISTER OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION AND MINISTER OF TEXTILES (SHRI PIYUSH GOYAL): A statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 286 - श्री रंजीतसिन्हा हिंदूराव नाईक निम्बालकर ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी ।

... (व्यवधान)

(Q. 286)

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री; कोयला मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खान मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दानवे रावसाहेब दादाराव) : माननीय अध्यक्ष महोदय, उत्तर सभा पटल पर रख दिया गया है । ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 287 - श्री टी. आर. बालू जी ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय कोयला मंत्री जी ।

... (व्यवधान)

(Q. 287)

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री; कोयला मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खान मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दानवे रावसाहेब दादाराव) : माननीय अध्यक्ष महोदय, उत्तर सभा पटल पर रख दिया गया है । ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 288 - श्रीमती कविता मलोथू ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : डॉ. वेंकटेश नेता बोरलाकुंता ।

... (व्यवधान)

(Q. 288)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STATISTICS AND PROGRAMME IMPLEMENTATION; MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PLANNING AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (RAO INDERJIT SINGH): A statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न संख्या 289 – श्रीमती चिंता अनुराधा ।

(Q. 289)

SHRIMATI CHINTA ANURADHA: Thank you, Speaker, Sir. Although India is dependent on satellite data and computer models for weather forecasting, other advanced countries have moved ahead with integrated supercomputers into the forecasting that collect and visualise data from satellite. These supercomputers can process huge data in seconds thereby speeding up the process and enhancing accuracy. Has the Government taken any steps to integrate supercomputers into its forecasting models?

DR. JITENDRA SINGH: Hon. Speaker, Sir, through you, I would like to reply to the hon. Member about her concern for the meteorological forecast, particularly, in the context of the State of Andhra Pradesh. I think, she would appreciate that in the last few years, under the guidance of Prime Minister Narendra Modi, we have a very integrated approach in forecast. It is not only satellites but it is also radars. It is also doppler weather forecast and automatic weather forecast machines. As a result of which, our forecast is almost 100 per cent accurate. If you permit me, Sir, I would like to show over here, we have the forecast which was made on 1st June, proved to be 100 per accurate after the monsoon season was over. I think, we should be rest assured about it.

Now, as far as the Andhra Pradesh is concerned, there has been no visible climate change noted in the past although, overall, there has been an increase of 40 per cent in the rainfall across the country.

SHRIMATI CHINTA ANURADHA: Sir, devices like the Agro-Meteorological Tower and Doppler Weather Radar systems augment the ground-based observations from the Automatic Weather Stations that measure temperature, sunshine, wind direction, speed and humidity. ... (*Interruptions*) Can the hon. Minister provide details that how many AGROMET and DWR systems have been installed in the country? Also, I would like to ask whether the Government proposes to increase the number of such devices in the near future. ... (*Interruptions*)

DR. JITENDRA SINGH: I would like to share this important information with the august House. In the last few years, we have made rapid strides in this field. ... (*Interruptions*) As she has rightly pointed out, the Agro-Meteorological Field Units are particularly meant to address the concerns of the farmers.

Now, to be very specific to her query, right now, we have 130 units in total across the country and of course, the number goes on increasing. ... (*Interruptions*) As far as the State of Andhra Pradesh is concerned, we have 14 units. If you permit me, I can also give you the State-wise breakup. We have three in Arunachal Pradesh, 14 in Assam, 16 in Bihar, 12 in Chhattisgarh, one in Goa, 17 in Gujarat, 15 in Haryana, seven in Himachal Pradesh, eight in Jammu and Kashmir, nine in Jharkhand, 22 in Karnataka, eight in Kerala, 23 in Madhya Pradesh, one in Lakshadweep, three in Meghalaya, two in Mizoram, two in Nagaland, two in Manipur, and two in New Delhi. ... (*Interruptions*) I think, the hon. Member would be satisfied with this answer. ... (*Interruptions*)

KUMARI GODDETI MADHAVI: Sir, has the Government entered into any collaboration with domestic or international private players to improve the forecasting of rain and monsoon? ... (*Interruptions*)

DR. JITENDRA SINGH: Hon. Speaker Sir, we have one of the best forecast systems which is not only providing the service to the domestic regions but also to the neighbouring countries like Nepal, Bhutan, Afghanistan, and Sri Lanka. ... (*Interruptions*) As the earlier Member had questioned whether the satellite facility is also being utilised, I would like to share this information in

response to this question. Under the guidance of the hon. Prime Minister, Modi, a few years back, we have launched the SAARC Satellite which also caters to the satellite information of the neighbouring countries through India. ... (*Interruptions*) Most of the neighbouring countries barring Pakistan for its own reasons are part of this. ... (*Interruptions*)

As far as forecast is concerned, as I told you, it is done in different parts. We have seasonal forecast for the next three to four months. ... (*Interruptions*) We have extended rain forecast, which is done every Thursday, for the next four weeks. We have short to medium range forecast which is done for five days. ... (*Interruptions*) In total, in India, we have more than 1085 towns and districts which have these stations. In fact, it is India which is collaborating for the benefit of the other countries. ... (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न 290 के साथ 295 और 296 को क्लब किया जाता है।

श्री भागीरथ चौधरी।

(Q. 290, 295 and 296)

श्री भागीरथ चौधरी: अध्यक्ष जी, आपके माध्यम से मैं रेल मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि वर्ष 2018-19 के रेल बजट में किशनगढ़ रेलवे स्टेशन परिसर के लिए दो एस्केलेटर और एक लिफ्ट की घोषणा की थी।... (व्यवधान) मुझे खुशी है कि मंत्री जी के निर्देशन में 30 तारीख को जयपुर से डीआरएम साहब और अधिकारी आए थे। उन्होंने दो एस्केलेटर और एक लिफ्ट के लिए हाँ कह दी है। मैं मंत्री जी का और सरकार का धन्यवाद करना चाहता हूँ।... (व्यवधान)

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव: महोदय, यह बात सही है कि वर्ष 2018-19 में वहां दो एस्केलेटर और एक लिफ्ट सैंक्शंड थी, लेकिन स्टेशनों पर एस्केलेटर के प्रावधान की नीति में संशोधन हुआ कि जहां 25 हजार से ज्यादा लोगों की आवाजाही है, वहां इसका प्रावधान है ।... (व्यवधान) माननीय सदस्य ने कहा है कि उनके यहां स्वीकृति हो गई है, इसके लिए मैं उन्हें धन्यवाद देता हूं । ... (व्यवधान)

श्री रामचरण बोहरा: अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि वर्ष 2018 में बजट में जयपुर-सवाई माधोपुर के दोहरीकरण के बारे में घोषणा हुई थी और 950 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया था ।... (व्यवधान)

जयपुर-सवाई माधोपुर लाइन के दोहरीकरण का काम शुरू करने की घोषणा वर्ष-2018 में की गई थी, लेकिन यह काम अभी तक चालू नहीं हो सका है । यह काम कब तक चालू होने की संभावना है? ... (व्यवधान)

महोदय, इसके साथ ही मैं माननीय मंत्री जी से यह भी जानना चाहता हूं कि रेलवे के अनुसंधान विभाग ने एक ऐसी प्रणाली विकसित की है, जो दुर्घटनाओं को रोकने के लिए कारगर सिद्ध होगी । ... (व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि यह प्रणाली कब तक पूर्ण रूप से विकसित हो जाएगी और पूरे देश में कब तक लागू होगी? ... (व्यवधान)

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने जो प्रश्न लाइन के दोहरीकरण के बारे में पूछा है, वह अभी प्लानिंग की स्टेज पर है । ... (व्यवधान)

श्री निहाल चन्द चौहान : धन्यवाद अध्यक्ष महोदय । मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि वर्ष 2018-19 में रेलवे विभाग द्वारा मेरे संसदीय क्षेत्र में जोड़किया, हिरनावाली, बुगलावाली, दलपतसिंहपुर और मेरे संसदीय आदर्श गांव जोरावरपुरा, बुधिया,

मसनिवाला, फतेह सिंहवाला, मोहन नगर रेलवे स्टेशन वर्ष 2018 में अपग्रेड किए गए थे । ...
(व्यवधान) इनको अभी तक चालू नहीं किया गया है । ... (व्यवधान)

महोदय, इसके साथ ही साथ हनुमानगढ़ जिले में ऐतिहासिक कालीबंगा सभ्यता है ।
पीलीबंगा रेलवे स्टेशन को अपग्रेड करने के लिए मैं माननीय मंत्री जी से यह आग्रह करना चाहता हूं
कि उसे कब तक अपग्रेड करने का वह आश्वासन दे रहे हैं? ... (व्यवधान)

श्री दानवे रावसाहेब दादाराव : महोदय, माननीय सदस्य की आवाज ठीक प्रकार से सुनाई नहीं दे
रही है, लेकिन मैं माननीय सदस्य से बाद में मिलूंगा और उनसे जानकारी लूंगा । ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आज शहीद दिवस है । मेरा आपसे आग्रह है कि हम सभी
अपने दायित्वों और कर्तव्यों को निभाएं तथा देशहित में काम करें ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मैंने आप सभी को सुबह संदेश दिया था कि अमृत
महोत्सव में हम उन शहीदों की कुर्बानियों को याद करते हुए राष्ट्र के प्रति अपने-आप को समर्पित
करेंगे । प्रश्न काल एक महत्वपूर्ण समय होता है । आप लोग कृपया अपनी-अपनी सीट्स पर जाकर
बैठें । मैं आप सभी को शून्य काल में अपनी बात रखने का मौका दूंगा ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आप सभी कृपया अपनी-अपनी सीट्स पर जाकर बैठें ।
प्रश्नकाल आप सभी का है । हम सभी को अपना दायित्व निभाना चाहिए ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आप सभी देर रात्रि बैठकर सदन की कार्यवाही में हिस्सा लेते हैं। विभागों की डिमांड फॉर ग्रंट्स पर ग्यारह-ग्यारह घंटे चर्चा होती है।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मैं आप सभी को पर्याप्त समय और अवसर दूंगा। यह सदन आपका है। आपको जनता ने चुनकर भेजा है। आप इन विषयों पर भी बुनियादी सवाल उठाना चाहते हैं, तो कृपया अपनी-अपनी सीट्स पर जाएं।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मैं इस बुनियादी सवाल पर भी आपको मौका दूंगा, लेकिन सदन को नियोजित तरीके से स्थगित कराना, यह हमारी संसदीय परम्पराओं के अनुसार नहीं है। आप नियोजित तरीके से सदन को स्थगित करवाकर जिस तरह का व्यवहार कर रहे हैं, वह उच्च सदन की मर्यादा नहीं है।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, आप सभी कृपया अपनी-अपनी सीट्स पर जाएं। मैं आपको पर्याप्त समय और अवसर दे रहा हूँ।

... (व्यवधान)

*** WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS**
(Starred Question Nos. 291 to 294, 297 to 300
Unstarred Question Nos. 3221 to 3450)
(Page No. 75 to 620)

माननीय अध्यक्ष : सभा की कार्यवाही 12 बजे तक के लिए स्थगित होती है।

11.39 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Twelve of the Clock.

* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

12.00 hrs

The Lok Sabha re-assembled at Twelve of the Clock.

(The hon. Speaker in the Chair)

... (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर): महोदय, हम फिर से माँग करते हैं।... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : नहीं। मैंने प्रश्नकाल में कहा था कि आप अपनी-अपनी सीटों पर जाकर बैठिए, मैं आपको बोलने का मौका दूँगा।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप अपनी सीटों पर नहीं गए। मैंने आपसे आग्रह किया था कि आप अपनी-अपनी सीटों पर जाएं, मैं आपको पर्याप्त मौका दूँगा।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मैंने ऐसा बोला था या नहीं बोला था। आप सदन की कार्यवाही देख लीजिए। मैंने प्रश्नकाल में कहा था कि आप अपनी-अपनी सीटों पर जाइए, मैं आपको मौका दूँगा।

... (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी: इस तरह से सदन नहीं चलता है।... (व्यवधान) हमें बात करने नहीं दी जा रही है।... (व्यवधान) इस तरह से सदन के अंदर नहीं चलता है। हम यहाँ से चले जाते हैं।... (व्यवधान)

12.02 hrs

At this stage, Shri Adhir Ranjan Chowdhury, Dr. Farooq Abdullah, Shrimati Supriya Sadanand Sule and some other hon. Members left the House.

... (व्यवधान)

12.02½ hrs**RESIGNATION BY MEMBERS**

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मुझे सभा को दो सदस्यों के लोक सभा की सदस्यता से त्यागपत्र दिए जाने के बारे में सूचित करना है। उत्तर प्रदेश के आजमगढ़ संसदीय निर्वाचन क्षेत्र से निर्वाचित सदस्य श्री अखिलेश यादव ने लोक सभा की सदस्यता से त्यागपत्र दे दिया है। मैंने 22 मार्च, 2022 से उनका त्यागपत्र स्वीकार कर लिया है। उत्तर प्रदेश के रामपुर संसदीय निर्वाचन क्षेत्र से निर्वाचित सदस्य श्री मोहम्मद आजम खां ने लोक सभा की सदस्यता से त्यागपत्र दे दिया है। मैंने 22 मार्च, 2022 से उनका त्यागपत्र स्वीकार कर लिया है।

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्यगण, मुझे विभिन्न मुद्दों पर श्री एन.के.प्रेमचन्द्रन और अन्य माननीय सदस्यों द्वारा स्थगन प्रस्ताव की सूचनाएं प्राप्त हुई हैं। मैंने स्थगन प्रस्ताव की किसी भी सूचना की अनुमति प्रदान नहीं की है।

... (व्यवधान)

12.03 hrs

PAPERS LAID ON THE TABLE

माननीय अध्यक्ष : अब पत्र सभा पटल पर रखे जाएंगे।

आइटम नंबर 2, डॉ. जितेन्द्र सिंह जी।

विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय के राज्य मंत्री; पृथ्वी विज्ञान मंत्रालय के राज्य मंत्री; प्रधानमंत्री कार्यालय में राज्य मंत्री; कार्मिक, लोक शिकायत और पेंशन मंत्रालय में राज्य मंत्री; परमाणु ऊर्जा विभाग में राज्य मंत्री तथा अंतरिक्ष विभाग में राज्य मंत्री (डॉ. जितेन्द्र सिंह): महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ:-

- (1) अखिल भारतीय सेवा अधिनियम, 1951 की धारा 3 की उप-धारा (2) के अंतर्गत निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-
 - (एक) भारतीय प्रशासनिक सेवा (संवर्ग सदस्य-संख्या का नियतन) चौथा संशोधन विनियम, 2021 जो 31 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 927(अ) में प्रकाशित हुए थे।
 - (दो) भारतीय प्रशासनिक सेवा (वेतन) चौथा संशोधन विनियम, 2021 जो 31 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 928(अ) में प्रकाशित हुए थे।
 - (तीन) भारतीय पुलिस सेवा (संवर्ग सदस्य-संख्या का नियतन) संशोधन विनियम, 2022 जो 21 जनवरी, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 35(अ) में प्रकाशित हुए थे।

- (चार) भारतीय पुलिस सेवा (वेतन) संशोधन नियम, 2022 जो 21 जनवरी, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 36(अ) में प्रकाशित हुए थे।
- (पांच) भारतीय पुलिस सेवा (संवर्ग सदस्य-संख्या का नियतन) दूसरा संशोधन विनियम, 2022 जो 24 जनवरी, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 40(अ) में प्रकाशित हुए थे।
- (छह) भारतीय पुलिस सेवा (वेतन) दूसरा संशोधन नियम, 2021 जो 24 जनवरी, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 41(अ) में प्रकाशित हुए थे।
- (सात) भारतीय प्रशासनिक सेवा (वेतन) संशोधन नियम, 2021 जो 30 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 914(अ) में प्रकाशित हुए थे।
- (आठ) भारतीय पुलिस सेवा (वेतन) संशोधन नियम, 2021 जो 30 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 915(अ) में प्रकाशित हुए थे।
- (नौ) भारतीय वन सेवा (वेतन) संशोधन नियम, 2021 जो 30 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 916(अ) में प्रकाशित हुए थे।

[Placed in the Library, See No. LT 6620/17/22]

- (2) श्री चित्रा तिरुनल आयुर्विज्ञान और प्रौद्योगिकी संस्थान, त्रिवेन्द्रम अधिनियम, 1980 की धारा 33 के अंतर्गत श्री चित्रा तिरुनल आयुर्विज्ञान और प्रौद्योगिकी संस्थान, त्रिवेन्द्रम (संशोधन) विनियम, 2020 जो 16 अगस्त, 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. पीएंडए. । / रेगुलेशन/एएमडीटी/एससीटीआईएमएसटी/2020 में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

- (3) उपर्युक्त (2) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in the Library, See No. LT 6621/17/22]

इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री फगन सिंह कुलस्ते): महोदय, मैं केआईओसीएल लिमिटेड तथा इस्पात मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुए समझौता-ज्ञापन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ।

[Placed in the Library, See No. LT 6622/17/22]

संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा संस्कृति मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अर्जुन राम मेघवाल) : महोदय, श्री अश्विनी कुमार चौबे की ओर से, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ:-

- (1) भारतीय मानक ब्यूरो अधिनियम, 2016 की धारा 40 के अंतर्गत भारतीय मानक ब्यूरो (हॉलमार्किंग) संशोधन विनियम, 2022, जो 4 मार्च, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. एफ.सं. बीएस/11/05/2018 में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in the Library, See No. LT 6623/17/22]

- (2) आधार (वित्तीय और अन्य सहायिकियों, प्रसुविधाओं और सेवाओं का लक्षित परिदान) अधिनियम, 2016 की धारा 7 के अंतर्गत अधिसूचना सं. का.आ. 5314(अ) जो 20 दिसम्बर, 2021 के भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जिसके द्वारा 8 फरवरी, 2017 की अधिसूचना सं. का.आ. 371(अ) में कतिपय संशोधन किए गए हैं, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in the Library, See No. LT 6624/17/22]

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री; कोयला मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खान मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दानवे रावसाहेब दादाराव): महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ:-

(1) 31 मार्च, 2021 को समाप्त होने वाले वर्ष के लिए रेलवे में भर्ती और पदोन्नति श्रेणियों में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित रिक्तियों पर भर्ती में हुई प्रगति संबंधी प्रतिवेदन की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in the Library, See No. LT 6625/17/22]

(3) कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 394 की उप-धारा 1 (ख) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-

(एक) कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड, कोलकाता के वर्ष 2020-2021 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा।

(दो) कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड, कोलकाता का वर्ष 2020-2021 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां।

(4) उपर्युक्त (3) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in the Library, See No. LT 6626/17/22]

(5) निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखेंगे :-

(एक) राइट्स लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ

समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6627/17/22]

- (दो) इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉरपोरेशन लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6628/17/22]

- (तीन) रेल विकास निगम लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6629/17/22]

- (चार) इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6630/17/22]

- (पांच) कोंकण रेलवे कॉरपोरेशन लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6631/17/22]

- (छह) ब्रेथवेट एंड कंपनी लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6632/17/22]

(सात) रेलटेल कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6633/17/22]

(आठ) कंटेनर कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6634/17/22]

(नौ) इंडियन रेलवे केटरिंग एंड टूरिज्म कॉरपोरेशन लिमिटेड तथा रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2021-2022 के लिए हुआ समझौता-ज्ञापन ।

[Placed in the Library, See No. LT 6635/17/22]

(6) रेल अधिनियम, 1989 की धारा 199 के अंतर्गत भारतीय रेल (खुली लाइनें) सामान्य (पहला संशोधन) नियम, 2022, जो 14 मार्च, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि.195(अ) में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

[Placed in the Library, See No. LT 6636/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI ANUPRIYA PATEL): Sir, I beg to lay on the Table:-

1. (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Export Promotion Council for EOUs & SEZs, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Export Promotion Council for EOUs & SEZs, New Delhi, for the year 2020-2021.

2. Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6637/17/22]

3. (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Tobacco Board, Guntur, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Tobacco Board, Guntur, for the year 2020-2021.

4. Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6638/17/22]

5. A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under sub-section (3) of Section 19 of the Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992:-

- (i) S.O.624(E) published in Gazette of India dated 11th February, 2022, regarding import policy of Moong revised from 'Free' to Restricted'.
- (ii) S.O.537(E) published in Gazette of India dated 9th February, 2022, regarding ITC (HS), 2022- Schedule-1 (Import Policy).
- (iii) S.O.836(E) published in Gazette of India dated 24th February, 2022, regarding amendment in import policy of items under ITC(HS) 8524 and 8525 of Chapter 85 of ITC(HS) 2022, Schedule – I (Import Policy).
- (iv) S.O.344(E) published in Gazette of India dated 25th January, 2022, regarding amendment in Export Policy of Human Hair.
- (v) S.O.400(E) published in Gazette of India dated 31st January, 2022, regarding amendment in Export Policy of Syringes.
- (vi) S.O.846(E) published in Gazette of India dated 24th February, 2022, regarding amendment in Export Policy of Remdesivir Injection and API, Amphotericin-B Injections, Enoxaparin (Formulation and API) and Intra-Venous Immunoglobulin (IVIG) (Formulation and API).
- (vii) S.O.1043(E) published in Gazette of India dated 9th March, 2022, regarding amendment in Policy condition of Sl. No. 55 & 57, Chapter 10 Schedule-2, ITC(HS) Export Policy, 2018.

[Placed in the Library, See No. LT 6639/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SKILL DEVELOPMENT AND ENTREPRENEURSHIP AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ELECTRONICS AND INFORMATION TECHNOLOGY (SHRI RAJEEV CHANDRASEKHAR): Sir, I beg to lay on the Table:-

- (1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Institute of Electronics and Information Technology, New Delhi, for the year 2019-2020, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Institute of Electronics and Information Technology, New Delhi, for the year 2019-2020.
- (2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6640/17/22]

- (3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the ERNET India, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the ERNET India, New Delhi, for the year 2020-2021.

- (4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6641/17/22]

- (5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Unique Identification Authority of India, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Unique Identification Authority of India, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6642/17/22]

- (7) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-
- (i) Review by the Government of the working of the National Informatics Centre Services Incorporated, New Delhi, for the years 2017-2018 to 2019-2020.
- (ii) Annual Report of the National Informatics Centre Services Incorporated, New Delhi, for the years 2017-2018 to 2019-

2020,alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

- (8) Three statements (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (7) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6643/17/22]

- (9) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-

- (i) Review by the Government of the working of the National Informatics Centre Services Incorporated, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (ii) Annual Report of the National Informatics Centre Services Incorporated, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in the Library, See No. LT 6644/17/22]

- (10) A copy of the Unique Identification Authority of India (Appointment of Officers and Employees) (First Amendment) Regulations, 2021 (No. 3 of 2021) (Hindi and English versions) published in Notification No. A-12013/13/RR/2016-UIDAI (No. 3 of 2021) in Gazette of India dated 28th

December, 2021 under Section 55 of the Aadhaar (targeted Delivery of Financial and other Subsidies, Benefits and Services) Act, 2016.

[Placed in the Library, See No. LT 6645/17/22]

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TEXTILES AND
MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRIMATI
DARSHANA VIKRAM JARDOSH):** Sir, I beg to lay on the Table:-

- (1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-
 - (a) (i) Review by the Government of the working of the Central Cottage Industries Corporation of India Limited, New Delhi, for the year 2020-2021.
 - (ii) Annual Report of the Central Cottage Industries Corporation of India Limited, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in the Library, See No. LT 6646/17/22]

- (b) (i) Review by the Government of the working of the British India Corporation Limited, Kanpur, and its subsidiaries for the year 2018-2019.

- (ii) Annual Report of the British India Corporation Limited, Kanpur, and its subsidiaries for the year 2018-2019, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in the Library, See No. LT 6647/17/22]

- (2) Two statements (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.
- (3)
 - (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Sardar Vallabhbhai Patel International School of Textiles and Management, Coimbatore, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
 - (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Sardar Vallabhbhai Patel International School of Textiles and Management, Coimbatore, for the year 2020-2021.
- (4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6648/17/22]

- (5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Handloom Export Promotion Council, Chennai, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Handloom Export Promotion Council, Chennai, for the year 2020-2021.
- (6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6649/17/22]

- (7) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Jute Board, Kolkata, for the year 2019-2020, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Jute Board, Kolkata, for the year 2019-2020.
- (8) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (7) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6650/17/22]

- (9) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Wool Research Association, Thane, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Wool Research Association, Thane, for the year 2020-2021.
- (10) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (9) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6651/17/22]

- (11) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Institute of Fashion Technology, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Institute of FashionTechnology, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (12) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (11) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6652/17/22]

(13) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Northern India Textile Research Association, Ghaziabad, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Northern India Textile Research Association, Ghaziabad, for the year 2020-2021.

[Placed in the Library, See No. LT 6653/17/22]

(14) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Bombay Textile Research Association, Mumbai, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Bombay Textile Research Association, Mumbai, for the year 2020-2021.

[Placed in the Library, See No. LT 6654/17/22]

(15) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Man-Made Textiles Research Association, Surat, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Man-Made Textiles Research Association, Surat, for the year 2020-2021.

[Placed in the Library, See No. LT 6655/17/22]

- (16) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Synthetic and Art Silk Mills' Research Association, Mumbai, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Synthetic and Art Silk Mills' Research Association, Mumbai, for the year 2020-2021.

[Placed in the Library, See No. LT 6656/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI SOM PRAKASH): Sir, I beg to lay on the Table:-

- (1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-
- (a) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the India International Convention and Exhibition Centre Limited, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (ii) Annual Report of the India International Convention and Exhibition Centre Limited, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in the Library, See No. LT 6657/17/22]

- (b) (i) Statement regarding Review by the Government of the working of the National Industrial Corridor Development Corporation Limited, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (ii) Annual Report of the National Industrial Corridor Development Corporation Limited, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in the Library, See No. LT 6658/17/22]

- (2) A copy of the First Statutes of the Footwear Design and Development Institute (Amendment) Statutes, 2021 (Hindi and English versions) published in Notification No.G.S.R.726(E) in Gazette of India dated 11th October, 2021 under sub-section (2) of Section 38 of the Footwear Design and Development Institute Act, 2017.
- (3) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (2) above.

[Placed in the Library, See No. LT 6659/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS

(SHRI DEVUSINH CHAUHAN): Sir, I beg to lay on the Table:-

- (1) A copy of the Indian Post Office (Amendment) Rules, 2022 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R.97(E) in Gazette of

India dated 2nd February, 2022 under Section 74 of the Indian Post Office Act, 1898.

[Placed in the Library, See No. LT 6660/17/22]

- (2) A copy of the Memorandum of Understanding (Hindi and English versions) between the ITI Limited and the Department of Telecommunications, Ministry of Communications for the year 2021-2022.

[Placed in the Library, See No. LT 6661/17/22]

12.04 hrs

COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES

59th to 61st Reports

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ): अध्यक्ष महोदय, मैं सरकारी आश्वासनों संबंधी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ:

- (1) 'रसायन और उर्वरक मंत्रालय (उर्वरक विभाग) से संबंधित लंबित आश्वासनों की समीक्षा' के बारे में 59वां प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा)।
 - (2) 'आश्वासनों को छोड़े जाने के अनुरोध (स्वीकृत किए गए)' के बारे में 60वां प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा)।
 - (3) 'आश्वासनों को छोड़े जाने के अनुरोध (स्वीकृत नहीं किए गए)' के बारे में 61वां प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा)।
-

12.04 ½ hrs

STANDING COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS

12th Report

SHRI P. P. CHAUDHARY (PALI): Sir, I rise to present the Twelfth Report (Hindi and English versions) of the Committee on External Affairs on Demands for Grants of the Ministry of External Affairs for the year 2022-23.

12.05 hrs

STANDING COMMITTEE ON FINANCE

45th Report

SHRI JAYANT SINHA (HAZARIBAGH): Sir, I rise to present the Forty-fifth Report (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Finance on 'The Chartered Accountants, the Cost and Works Accountants and the Company Secretaries (Amendment) Bill, 2021'.

12.05 ½ hrs

STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES

15th and 16th Reports

SHRI S.C. UDASI (HAVERI): Sir, I rise to present the following Reports (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Water Resources (2021-22):-

(1) Fifteenth Report on Demands for Grants (2022-23) of Ministry of Jal Shakti (Department of Water Resources, River Development & Ganga Rejuvenation).

(2) Sixteenth Report on Demands for Grants (2022-23) of Ministry of Jal Shakti (Department of Drinking Water & Sanitation).

12.06 hrs

**STANDING COMMITTEE ON EDUCATION, WOMEN, CHILDREN, YOUTH
AND SPORTS**

340th Report

डॉ. ढालसिंह बिसेन (बालाघाट): अध्यक्ष महोदय, मैं 'राष्ट्रीय डोपिंग रोधी विधेयक, 2021' के बारे में शिक्षा, महिला, बाल, युवा और खेल संबंधी स्थायी समिति का 340वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ।

12.06 ½ hrs

BUSINESS ADVISORY COMMITTEE

31st Report

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CULTURE (SHRI ARJUN RAM MEGHWAL): Sir, I rise to present the 31st Report of the Business Advisory Committee.

12.07 hrs

STATEMENTS BY MINISTERS

(i) Status of implementation of the recommendations contained in the 8th Report of the Standing Committee on Railways on 'Passenger Reservation System of Indian Railways' pertaining to the Ministry of Railways*

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री; कोयला मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खान मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दानवे रावसाहेब दादाराव): अध्यक्ष महोदय, मैं रेल मंत्रालय से संबंधित 'भारतीय रेल की यात्री आरक्षण प्रणाली' के बारे में रेल संबंधी स्थायी समिति के आठवें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों के कार्यान्वयन की स्थिति के बारे में वक्तव्य सभा पटल पर रखता हूँ।

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6616/17/22

12.07 ½ hrs

(ii) (a) Status of implementation of the recommendations contained in the 12th Report of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution on "Strengthening of Public Distribution System - Augmenting use of Technological Means and Implementation of 'One Nation One Ration Card' Scheme" pertaining to the Department of Food and Public Distribution, Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution *

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (साध्वी निरंजन ज्योति): अध्यक्ष महोदय, मैं निम्नलिखित के बारे में वक्तव्य सभा पटल पर रखती हूँ:

खाद्य और सार्वजनिक वितरण विभाग, उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय से संबंधित 'सार्वजनिक वितरण प्रणाली का सुदृढीकरण - प्रौद्योगिकीय साधनों के उपयोग में वृद्धि करना और 'वन नेशन वन राशन कार्ड' योजना का कार्यान्वयन' के बारे में खाद्य उपभोक्ता मामले और सार्वजनिक वितरण संबंधी स्थायी समिति के 12वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों के कार्यान्वयन की स्थिति।

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6617/17/22.

(b) Status of implementation of the recommendations contained in the 13th Report of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution on 'Procurement, Storage and Distribution of Foodgrains by Food Corporation of India' pertaining to the Department of Food and Public Distribution, Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution *

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (साध्वी निरंजन ज्योति): अध्यक्ष महोदय, मैं निम्नलिखित के बारे में वक्तव्य सभा पटल पर रखती हूँ:

खाद्य और सार्वजनिक वितरण विभाग, उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय से संबंधित 'भारतीय खाद्य निगम द्वारा खाद्यान्न की खरीद, भंडारण और वितरण' के बारे में खाद्य उपभोक्ता मामले और सार्वजनिक वितरण संबंधी स्थायी समिति के 13वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों के कार्यान्वयन की स्थिति।

* Laid on the Table and also placed in Library, See Nos. LT 6618/17/22.

12.08 hrs

(iii) **Status of implementation of the recommendations contained in the 138th Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Commerce on 'Activities and Functioning of Spices Board' pertaining to the Ministry of Commerce and Industry***

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI ANUPRIYA PATEL): Sir, I rise to lay a statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 138th Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Commerce on 'Activities and Functioning of Spices Board' pertaining to the Ministry of Commerce and Industry.

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6619/17/22

12.09 hours

ELECTIONS TO COMMITTEES

(i) Rubber Board

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI ANUPRIYA PATEL): Sir, I rise to move the following:-

“That in pursuance of clause(e) of sub-section (3) of section 4 of the Rubber Act, 1947, read with Rule 4(1) of the Rubber Rules, 1955, the members of this House do proceed to elect, in such manner as the Speaker may direct, one member from amongst themselves to serve as member of the Rubber Board *vice* Km. Shobha Karandlaje appointed as Minister, subject to the other provisions of the said Act and rules made thereunder.”

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है:

“कि रबड़ नियम, 1955 के नियम 4(1) के साथ पठित रबड़ अधिनियम, 1947 की धारा 4 की उप-धारा (3) के खंड (ड) के अनुसरण में, इस सभा के सदस्य, ऐसी रीति से, जैसा कि अध्यक्ष निदेश दें, उक्त अधिनियम के अन्य उपबंधों तथा उसके अधीन बनाये गये नियमों के अध्याधीन, कुमारी शोभा कारान्दलाजे, जो मंत्री के रूप में नियुक्त हो गई हैं, के स्थान पर रबड़ बोर्ड के सदस्य के रूप में कार्य करने के लिए अपने में से एक सदस्य निर्वाचित करें।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

12.10 hrs

(ii) Coffee Board

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI ANUPRIYA PATEL): Sir, I rise to move the following:

“That in pursuance of clause (b) of sub-section (2) of section 4 of the Coffee Act, 1942, read with rules 3 and 4 of the Coffee Rules, 1955, the members of this House do proceed to elect, in such manner as the Speaker may direct, two members from amongst themselves to serve as members of the Coffee Board, subject to the other provisions of the said Act and rules made thereunder.”

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है:

“कि कॉफी नियम, 1955 के नियम 3 और 4 के साथ पठित कॉफी अधिनियम, 1942 की धारा 4 की उप-धारा (2) के खंड (ख) के अनुसरण में, इस सभा के सदस्य, ऐसी रीति से, जैसा कि अध्यक्ष निदेश दें, उक्त अधिनियम के अन्य उपबंधों तथा उसके अधीन बनाये गये नियमों के अध्याधीन कॉफी बोर्ड के सदस्य के रूप में कार्य करने के लिए अपने में से दो सदस्य निर्वाचित करें।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ

12.11 hrs**MATTERS UNDER RULE 377***

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, नियम 377 के अधीन मामलों को सभा पटल पर रखा जाए। जिन सदस्यों को नियम 377 के अधीन मामलों को आज उठाने की अनुमति दी गई है, वे अपना वक्तव्य सभा पटल पर रख सकते हैं।

(i) Need to accord the status of 'Rashtriya Bhasha' to Hindi and Sanskrit

कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल (हमीरपुर): भारत शब्द का निर्माण “भा” भाषा धातु से हुआ है जिसका अर्थ है ज्ञान का प्रकाश अर्थात् जो भूमि ज्ञान की भूमि है और जिसके निवासी सदा ज्ञान की खोज में लगे रहते हैं। हम सभी लोग हमारे पूर्वजों द्वारा निरंतर सुदीर्घ किए गए प्रयत्नों से प्राप्त संस्कृति के वाहक हैं परन्तु मध्यकाल और औपनिवेशिक काल में इस जनप्रचलित संस्कृति के प्रति विचलन पैदा हुआ और इसके परिणाम भी आज हमारे सामने हैं। परन्तु आज के समय में भारतीय चेतना अपने मूल सांस्कृतिक पहचान की प्राप्ति के लिए व्याकुल है। स्व स्थान पर विभिन्न सामाजिक और सांस्कृतिक संघटनों द्वारा निज प्रयास किए जा रहे हैं और यदि गौर किया जाए तो यह संसद भवन और हम और आप सभी संस्कृत का प्रयोग कर रहे हैं। संसद भवन में दीवारों पर लिखे सुभाषित और हमारे आपके और सभी के नाम संस्कृत भाषा के शब्दों के ही नाम हैं। अतः इस सन्दर्भ में केंद्र सरकार किए जाने वाले प्रयासों से भी इस सांस्कृतिक पुनर्जागरण को वर्तमान समय में बल मिलेगा। भारत देश में सिर्फ सत्य का अन्वेषण नहीं हुआ जोकि बहुत तार्किक हो, सुव्यवस्थित आकार लिए हो अपितु इसकी अत्यंत विशिष्टता सत्य के चैतन्य पक्ष से है। चेतना

* Treated as laid on the Table.

युक्त सत्य की खोज भारत की ही देन है और यह अभी भी विश्व के लिए अबूझ पहेली है। भारत न सिर्फ सर्वोत्कृष्ट सत्य की खोज की अपितु उसको व्यक्त करने के लिए जिन साधनों का प्रयोग किया वे भी सम्प्रेषण की तकनीक और मानकों की कठोरतम कसौटी में सर्वोत्तम हैं। जिसके परिणाम स्वरूप संस्कृत भाषा का अलौकिक स्वरूप प्रकट हुआ। आज से लगभग पाच हजार वर्ष पूर्व जब भारत देश में वेद क्रांति हुई और महर्षि वेदव्यास ने वेदों, पुराणों सहित सम्पूर्ण संस्कृत वाङ्मय का संपादन किया तो उनके द्वारा भी संस्कृत भाषा के पक्ष में लिखना पड़ा –

“अनादि निधना नित्या वागुत्सृष्टा स्वयम्भुवा ।

आदौ वेदमयी दिव्या यतः सर्वाः प्रवृत्तयः ॥”

कहने का तात्पर्य है कि संस्कृत भाषा की उत्पत्ति को खोजा नहीं जा सकता है और यह विश्व की सम्पूर्ण भाषाओं की जननी है परन्तु आज के समय में इसके प्रयोग को जन जन तक पहुँचाने की आवश्यकता है और इसके लिए संवैधानिक प्रयास भी जरूरी है। उत्तराखंड और हिमाचल राज्यों ने संस्कृत को राजभाषा का दर्जा प्रदान कर दिया पर देश के स्तर पर भी यह प्रयास किए जाने की आवश्यकता है।

वर्तमान में भारत की कोई राष्ट्रीय भाषा नहीं है। हालांकि, भारतीय संविधान के अनुच्छेद 343(1) में विशेष रूप से उल्लेख किया गया है कि “संघ की आधिकारिक भाषा देवनागरी लिपि में हिंदी होगी।” आधिकारिक भाषाओं के अलावा संविधान 22 क्षेत्रीय भाषाओं को मान्यता देता है, जिनमें अनुसूचित भाषाओं के रूप में हिंदी शामिल है लेकिन अंग्रेजी नहीं। भारतीय संस्कृति से संस्कृत के जुड़ाव और प्रयोग को देखते हुए मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करता हूँ कि के साथ संस्कृत को राष्ट्रीय भाषा घोषित किया जाए और इसके जन जन तक “राजभाषा हिंदी” प्रसार और व्यवहारिक प्रयोग को बढ़ावा देने के लिए हर संभव प्रयास किए जाएँ।

(ii) Need to start flight services between Prayagraj and Delhi

श्रीमती केशरी देवी पटेल (फूलपुर): मैं सरकार का ध्यान जनपद प्रयागराज, उ0प्र0 की ओर आकृष्ट कराना चाहती हूँ। प्रयागराज जिले की आबादी लगभग 60 लाख है। प्रयागराज एअरपोर्ट के नये टर्मिनल भवन का शुभारम्भ 16 दिसम्बर 2018 को माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के करकमलों द्वारा हुआ था। वर्तमान समय में प्रयागराज एअरपोर्ट से फ्लाईट मूवमेन्ट हो रहे हैं, इसे और बढ़ाने की आवश्यकता है।

मेरा आग्रह है कि प्रयागराज से दिल्ली एवं दिल्ली से प्रयागराज हेतु सुबह 7-9 बजे एवं शाम को 7-9 बजे के आसपास सेवा शुरू की जाये। प्रयागराज में उत्तर प्रदेश सरकार के कई मुख्यालय, उच्च न्यायालय तथा कई विश्वस्तरीय शिक्षण संस्थान स्थित हैं तथा यह शहर प्रतियोगी परीक्षाओं की तैयारी करने का प्रमुख केन्द्र है। प्रयागराज में हर 12 वर्षों में महाकुम्भ, 6 वर्षों में कुम्भ एवं हर वर्ष माघ मेला संगम तट पर लगता है, जिसमें करोड़ों श्रद्धालुओं का आवागमन होता है। संगम में स्नान करने के लिए वर्षभर हजारों लोगो का प्रतिदिन आवागमन होता रहता है।

प्रयागराज एअरपोर्ट पर आवक कार्गो की अस्थायी सुविधा दी गई है परंतु कार्गो भेजने और स्टोर करने की सुविधा उपलब्ध नहीं है, जबकि एअरपोर्ट की भविष्य की विस्तार योजना में कार्गो काम्प्लेक्स का प्रावधान है। कार्गो सुविधा होने पर यहाँ के किसानों व छोटे व्यवसायियों द्वारा अपने उत्पादों जैसे अमरुद, आम, हस्तशिल्प के सामग्री तथा खाद्यान्न आदि को तत्काल बड़े बाजारों को भेजा जा सकता है। कार्गो सुविधा हो जाने पर इस क्षेत्र के आर्थिक विकास और रोजगार में अभूतपूर्व वृद्धि हो सकती है। प्रयागराज एअरपोर्ट, भारतीय वायुसेना के साथ एक ज्वाइंट एअर फील्ड है जिसके कारण रात्रि के समय फ्लाईट के संचालन एवं एअरपोर्ट के विकास में भी बाधा उत्पन्न हो रही है, इस हेतु सरकार के स्तर से विशेष प्रयास किये जाने की आवश्यकता है।

मैं माननीय उड्डयन मंत्री जी से मांग करती हूँ कि प्रयागराज से दिल्ली एवं दिल्ली से प्रयागराज हेतु सुबह 7-9 बजे एवं शाम को 7-9 बजे के आसपास उड़ान सेवा शुरू की जाये एवं प्रयागराज एअरपोर्ट से कार्गो सेवा और अंतर्राष्ट्रीय उड़ाने भी शुरू की जाए।

**(iii) Need to re-start operation of NTC Mill in Nanded
Parliamentary Constituency, Maharashtra**

श्री प्रतापराव पाटिल चिखलीकर (नांदेड़): मेरे संसदीय क्षेत्र नांदेड़ (महाराष्ट्र) में कई वर्षों से NTC मिल बंद पड़ी हुई है, इसके बंद होने के बाद यहां के कर्मचारियों, मजदूरों को रोजगार के लिए दर दर भटकना पड़ा, और आज भी सैंकड़ों कर्मचारी अपने वेतन और भत्तों को प्राप्त करने से वंचित हैं। यह बहुत ही दुखद है। इस मिल को चालू करने के अब तक कोई प्रयास भी नहीं लिए गए। मैं केंद्र सरकार को इस मिल को शीघ्रातिशीघ्र नए सिरे से शुरू किए जाने की मांग करता हूं। नांदेड़ महाराष्ट्र में मराठवाड़ा का एक मुख्य शहर है और यहां श्री गुरुगोविंद सिंह जी की गुरुता गद्दी विश्व प्रसिद्ध धार्मिक स्थल है, यहां कोई नया उद्योग खोलने के लिए मैं शुरू से मांग करता आया हूं। उसी क्रम में सरकार से मैं मांग करता हूं कि नांदेड़ की NTC मिल को फिर से अविलंब चालू किया जाए, ताकि शिक्षित बेरोजगार युवाओं और मजदूरों को रोजगार मुहैया हो सकें।

(iv) Need to fix remunerative price of agricultural produce

श्री छतर सिंह दरबार (धार): मध्य प्रदेश में मेरे धार संसदीय क्षेत्र की अधिकांश आबादी जीविका हेतु कृषि एवं पशुपालन पर निर्भर करती है। आज किसान का खेती से मोहभंग होता जा रहा है। इसका प्रमुख कारण खेती का लगातार घाटे का सौदा साबित होना है। किसान द्वारा उपजाई जा रही फसलों पर निरंतर उत्पादन लागत बढ़ रही है।

इस संबंध में सरकार से मेरा आग्रह है कि सरकार इस तरह से समर्थन निर्धारित करे जिससे किसान को उत्पादन लागत के साथ-साथ लाभ प्राप्त हो सके।

**(v) Regarding organisation of workshops for training people
in digital banking system**

श्री रतन लाल कटारिया (अम्बाला): आज भारत डिजिटल क्रांति की ओर बढ़ रहा है देश में इस समय 120 करोड़ से अधिक मोबाइल फोन है। एक अनुमान के अनुसार 60 करोड़ लोगों के पास स्मार्टफोन है परंतु 60 करोड़ लोगों के पास साधारण फोन है। इसलिए साधारण फोन रखने वाले अधिकतर लोग आधुनिक टेक्नोलॉजी का फायदा नहीं उठा सकते। आज डिजिटल बैंकिंग देश में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है। लेकिन अधिकतर महिला समाज, अनुसूचित जाति व अनुसूचित जनजाति समाज के लोग डिजिटल बैंकिंग का भरपूर लाभ नहीं उठा पा रहे हैं। आज जरूरत है कि महिलाओं को, अनुसूचित जाति व अनुसूचित जनजाति समाज के लोगों को डिजिटल बैंकिंग की ट्रेनिंग दी जाए। जिससे उनकी जिंदगी आसान हो जाए। डिजिटल ट्रांजैक्शन से बड़ी से बड़ी ट्रांजैक्शन मिनटों में हो जाती है। जिससे वक्त भी बहुत कम लगता है। डिजिटल बैंकिंग में मोबाइल, एटीएम भी शामिल हैं। डिजिटल बैंकिंग में ट्रेनिंग मिलने के पश्चात ये सब लोग घर बैठे ज्यादा कॉन्फिडेंस के साथ बैंकिंग कर पाएंगे और गांव-गांव तक इसकी पहुंच भी हो जाएगी। अतः मैं मांग करता हूं कि आई-टी मंत्रालय इन वर्गों के लिए डिजिटल बैंकिंग सिस्टम सीखने के लिए गांव-गांव में वर्कशॉप लगाई जाए।

(vi) Regarding construction of Bhuj-Ajmer-Tharad railway line

श्री परबतभाई सवाभाई पटेल (बनासकांठा): मेरे संसदीय क्षेत्र बनासकांठा के अंतर्गत भुज-अजमेर से थराद होते हुए एक नई रेल लाइन का निर्माण किया जाना है और इसका सर्वेक्षण हुआ है और पूर्व वाले बजट में लिया गया है परन्तु अभी तक इस रेल लाइन का कार्य शुरू नहीं हो सका है। इस रेल लाइन के निर्माण होने से थराद, बाव, सुईगाम, लाखनी तहसील के यात्रियों को, किसानों एवं व्यापारियों को रेलवे का लाभ मिल सकेगा। ज्ञात हो कि भुज के पास कांडला पोर्ट एवं मुंद्रा पोर्ट होने के कारण यह व्यापारिक दृष्टि से लाभप्रद सिद्ध होगा। यहाँ आजादी से अबतक रेलवे से इस क्षेत्र को जोड़ा नहीं जा सका है, यहाँ रहने वाले निवासी मुख्यतः किसान वर्ग के हैं और इस रेल लाइन के परिचालन से इन क्षेत्रों के किसानों को अधिक लाभ मिलेगा और वे अपना कृषि उत्पाद एक शहर से दूसरे शहर तक आसानी से ले जा सकेंगे और आर्थिक लाभ प्राप्त कर सकेंगे इससे उनकी आय भी बढ़ेगी।

अतः मेरा माननीय मंत्री जी से निवेदन है की उपरोक्त रेल लाइन को पुनः प्रगति में लाने की कृपा करें ताकि इस क्षेत्र को रेल लाइन से जोड़ा जा सके और जनता की वर्षों पुरानी मांग को पूरा किया जा सके।

(vii) Need to provide necessary funds for villages selected under Sansad Adarsh Gram Yojana

श्री मोहन मंडावी (कांकेर): सांसद आदर्श ग्राम योजना माननीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी जी की आकांक्षी कार्यक्रमों में से एक है। इस कार्यक्रम माध्यम से ग्राम पंचायत के सर्वांगीण विकास पर ध्यान दिया जाता है। ग्राम पंचायतों के सक्रिय भागीदारी के साथ ग्राम विकास योजनाएँ उचित रूप से तैयार की जाती हैं। केंद्र सरकार के ग्रामीण विकास एवं पंचायती विभाग के दिशा-निर्देशों के अनुक्रम में एस.ए.जी.वाई. योजनांतर्गत मेरे संसदीय क्षेत्र कांकेर में 5 गावों का चयन मेरे द्वारा सुनिश्चित किया जा चुका है। इन ग्राम पंचायतों के सर्वांगीण विकास के लिए विभाग द्वारा 40 बिंदुओं का पैरामीटर तैयार किया गया है, जिसमें कई ऐसे पैरामीटर हैं जिसके लिए राशि आवंटन की नितांत आवश्यकता होती है। वर्तमान में चयनित आदर्श ग्राम में जागरूकता के द्वारा तथा विकास के कुछ कार्य जिला प्रशासन से समन्वय स्थापित कर कन्वर्जेंस के माध्यम से पूर्ण किए जाते हैं, लेकिन अधिकांश विकास संबंधी कार्य जिसके लिए राशि आवंटन की आवश्यकता होती है आवंटन के अभाव में आदर्श ग्राम की अवधारणा अधूरा रह जाती है।

अतः अनुरोध है कि चयनित आदर्श ग्रामों के लिए आवश्यक राशि उपलब्ध कराई जाए। जिसमें प्रमुख योजनाओं कार्यक्रमों व अधोसंरचनाओं को विकसित किया जा सके, ताकि एस.ए.जी.वाई के विजन व अवधारणा को प्राप्त कर सकें।

(viii) Need to construct a by-pass road in Morbi district, Gujarat

श्री मोहनभाई कुंडारिया (राजकोट): मैं माननीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री जी का ध्यान मोरबी जिले के वांकानेर शहर से होकर गुजरनेवाला राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 27 की ओर आकर्षित करना चाहूंगा।

वांकानेर एक तहसील मुख्यालय मुख्यालय है जिसकी आबादी लगभग 70,000 है।

माननीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री जी की जानकारी होगा कि वांकानेर शहर में यातायात में दिन-प्रतिदिन बढ़ोतरी हो रही हैं, जिससे शहर के राजमार्ग चौराहे पर प्रमुख अवरोध हो रहे हैं। इसके चलते भारी हाईवे वाहनों के सिटी ट्रैफिक से टकराने की खतरनाक स्थिति बन गई है। पिछले 6 महीनों में 15 बड़े हादसे हुए हैं, जिनमें 8 लोगों की मौत हो चुकी है। तकनीकी और भौगोलिक कठिनाइयों के कारण, इस चौराहे पर एक फ्लाईओवर का निर्माण करना संभव नहीं है, क्योंकि एक रेलवे लाइन और एक नदी भी इस प्रतिच्छेदन के करीब से गुजरती है। एकमात्र विकल्प शहर के पूर्व में एक बाई पास का निर्माण करना है। यह बाईपास संभवतः लालपार, केरल, धमालपार और हसनपार गांवों के क्षेत्रों से होकर गुजरेगा।

इस आशय का एक सर्वेक्षण कई साल पहले हुआ है लेकिन कोई कार्य स्वीकृत नहीं किया गया है।

**(ix) Need to increase the Kendriya Vidyalaya admission quota for
Members of Parliament**

श्री सुधाकर तुकाराम श्रंगारे (लातूर): सबसे पहले मैं हमारे श्रद्धेय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में हमारी सरकार के शिक्षा मंत्रालय द्वारा लागू की गई नयी शिक्षा नीति के लिए धन्यवाद करता हूं जिसके तहत न केवल पांचवी तक के विद्यार्थियों को मातृ भाषा में शिक्षा दी जाएगी वहीं छठी कक्षा से ही बच्चों को व्यवसायिक पाठ्यक्रमों की शिक्षा भी प्रदान की जाएगी ताकि वे आज के युग में प्रतियोगी परीक्षाओं के लिए बेहतर ढंग से तैयार हो सकें। सरकार जानती ही है कि आजकल निजी स्कूलों में शिक्षा कितनी मंहगी होती जा रही है। एक निर्धन अथवा मध्यम वर्ग परिवार के लिए अपने बच्चों को निजी स्कूल में शिक्षा दिलवाना स्वप्न जैसा है। केवल केन्द्रीय विद्यालय ही एक ऐसा स्थान है जहां बच्चों को एनसीईआरटी पाठ्यक्रम की सर्वोत्तम शिक्षा न्यूनतम खर्च पर उपलब्ध हो सकती है तथा अधिकांश माता-पिता अपने बच्चों को केन्द्रीय विद्यालय में शिक्षा दिलवाना चाहते हैं।

लोक सभा निर्वाचन क्षेत्र की औसत जनसंख्या आजकल लगभग 20-25 लाख से भी अधिक हो गई है तथा ऐसी स्थिति में एक संसद सदस्य के लिए केन्द्रीय विद्यालय में 10 सीटों के दाखिले का कोटा ऊंट के मुंह में जीरा के समान है तथा उसके लिए अपने कोटे से केन्द्रीय विद्यालय में दाखिले के आकांक्षी अधिकांश माता-पिता की इच्छा पूरा कर पाना असंभव है जिससे सांसदों को लाभ के स्थान पर अधिकांश माता-पिता के असंतोष का सामना करना पड़ता है।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि केन्द्रीय विद्यालय में दाखिले का संसद सदस्यों का कोटा 10 सीटों से बढ़ाकर कम से कम 25 सीट किया जाए तथा साथ ही साथ मंत्रियों का दाखिला कोटा भी आरंभ किया जाए ताकि संसद सदस्य अपने निर्वाचन क्षेत्र के केन्द्रीय विद्यालय में दाखिले के इच्छुक अधिकांश छात्रों को दाखिला दिलवाना सुनिश्चित कर सकें।

**(x) Regarding widening of level crossings in Amreli
Parliamentary Constituency, Gujarat**

श्री नारणभाई काछड़िया (अमरेली): मेरे संसदीय क्षेत्र अमरेली जिले के सावरकुंडला नगरपालिका क्षेत्र में ढसा-राजुला सेक्शन के बीच फाटक नं० 61, 62 और 64 की चौड़ाई बढ़ाने हेतु नगरपालिका, सावरकुंडला ने DRM वेस्टर्न रेलवे, भावनगर परा को प्रपोजल भेजा था। जिस संदर्भ में रेलवे विभाग ने इन तीनों फाटकों की चौड़ाई बढ़ाने का अनुमानित एस्टीमेट तैयार किया है, जिनके विवरण निम्नलिखित हैं।

1. LC No. 61 – Rs. 1,02,37,959/-

2. LC No. 62 – Rs. 1,00,31,591/-

3. LC No. 64 – Rs. 99,30,684

इन तीनों फाटकों में से फाटक नं० 62 पर प्रतिदिन करीबन 50,000 और फाटक नं० 61 एवं 64 पर प्रतिदिन करीबन 30,000 वाहनो का आवागमन हो रहा है और फाटक नं० 61 के दोनों तरफ की आबादी एक लाख से ज्यादा की है। साथ में सावरकुंडला शहर में प्रतिदिन 20 गुड्स ट्रेन पोर्ट से एवं अल्ट्राटेक सीमेंट से आवागमन होती है जिसके कारण वहां लोगों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। उक्त भुगतान नगरपालिका सावरकुंडला के द्वारा किया जाना था परन्तु नगरपालिका, सावरकुंडला की आर्थिक स्थिति कमजोर होने के कारण रेलवे द्वारा दिया गया एस्टीमेट वह भर नहीं सकते। इसलिए मेरा मंत्री जी से अनुरोध है कि स्पेशल केस में इन तीनों फाटकों की चौड़ाई बढ़ाने का काम रेलवे बोर्ड के माध्यम से करने की कृपा करें।

**(xi) Need to set up a Research and Development Centre in Guna
Parliamentary Constituency, Madhya Pradesh for research
on medicinal plants**

श्री कृष्णपालसिंह यादव (गुना): मेरे संसदीय क्षेत्र गुना को भारत सरकार द्वारा आकांक्षी जिलों की सूची में शामिल किया गया है और यहाँ स्वास्थ्य सेवाओं का अभाव है । मध्य प्रदेश एक आदिवासी बाहुल्य राज्य है और हमारा वन क्षेत्रफल 77,493 sq km है जहाँ पर विभिन्न प्रकार की आयुष औषधियां जैसे अश्वगंधा और गिलोय की खेती होती है । मेरे लोक सभा क्षेत्र में स्थानीय लोग जिनमे आदिवासी समुदाय भी शामिल है अनेक वर्षों से इन औषधियों का प्रयोग विविध बीमारियों के उपचार मे परंपरागत तरीके से किया जाता रहा हैं और इस क्षेत्र मे विकसित ज्ञान प्रणालियाँ हैं जिन के प्रयोग से कई रोगों की रोकथाम, निवारण और इलाज किया जाता रहा है.इनकी गुणवत्ता एवं उपलब्धता को देखते हुए मेरा सरकार से विनम्र निवेदन है कि मेरे लोक सभा क्षेत्र मे आयुर्वेदिक तथा वनस्पति की उपलब्धता होने के कारण आयुष मंत्रालय के माध्यम से इन वनस्पतियों पर शोध हेतु एक Research and Development centre स्थापित किया जाए जिससे इन औषधियों की manufacturing को बढ़ावा मिले जिससे इनका व्यापक इस्तेमाल हो सके एवं रोजगार के अवसर प्राप्त हो । पूरे विश्व में जिस प्रकार से आयुर्वेदा की demand है, हम इन औषधियों को निर्यात करके देश की अर्थव्यवस्था और आत्म निर्भर भारत के संकल्प को मज़बूती दे सकेंगे ।

(xii) Regarding implementation of labour reforms through Labour Codes

SHRI RAJU BISTA (DARJEELING): Under the leadership of Hon'ble Prime Minister, our Government has enacted historic labour reforms through the four Labour Codes.

- Yet, justice eludes the Tea Garden and Cinchona Garden workers due to the delay in the implementation of these new acts by the WB Govt.

- The 'Code on Wages' was passed by this Parliament in 2019 itself. The code would ensure fair salary for the workers, but it has not been applied till now. • Today, the tea and cinchona garden workers from Darjeeling hills, Terai and Dooars are some of the lowest paid workers in India.

- WB Government has not implemented the Minimum Wages Act in the tea gardens. Even 74-years after our Independence, the tea and cinchona garden workers of Darjeeling hills, Terai and Dooars have been denied their right to Parja Patta of their ancestral land

- The only way to ensure justice for them is through the direct intervention of the Union Government.

- I am therefore requesting the Union Government to enact Plantations Rights Act which will guarantee Parja Patta rights for our tea and cinchona garden workers, and ensure early implementation of the Four Labour Codes.

**(xiii) Regarding functioning of Rural non-Farm Development Agency in
Dausa Parliamentary Constituency, Rajasthan**

श्रीमती जसकौर मीना (दौसा): भारत गांवों में बसा है। जिन ग्रामवासियों के पास कृषि भूमि का स्वामित्व नहीं है, वे अपनी आजीविका चलाने में कठिनाई का सामना करते रहे हैं। गांवों से पलायन करना उनकी मजबूरी है। राजस्थान में गैर कृषि विकास अभिकरण (रूडा) की स्थापना नवम्बर 1995 में इसी उद्देश्य को लेकर की गई थी। जिसके माध्यम से ग्रामीण दस्तकार, शिल्पकार एवं महिलाएं रूडा संस्था के सहयोग से प्रशिक्षित होकर आधुनिक आवश्यकताओं के अनुरूप लघु उद्योगों में दक्षता प्राप्त कर सकें। लेकिन आज तक राजस्थान के दौसा, जयपुर ग्रामीण जिलों में जो मेरे संसदीय क्षेत्र के जिले हैं, किसी भी प्रकार का प्रशिक्षण शिल्पकारों या दस्तकारों को नहीं मिला। वर्ष 2021-2022 की रूडा की प्रगति रिपोर्ट से लगता है कि बजट प्रावधान की कथित रूप से लीपा पोती कार्यालयों में बैठकर की जा रही है। मैं जानना चाहती हूं कि दौसा संसदीय क्षेत्र में लाभार्थी कहां कहां कितने हैं। यह अभिकरण किस प्रकार प्रशिक्षण दे रहा है।

(xiv) Need to develop Anjan Dham in Gumla district, Jharkhand

श्री सुदर्शन भगत (लोहरदगा): मेरे संसदीय क्षेत्र के गुमला शहर से लगभग 22 कि०मी० की दूरी पर स्थित भगवान हनुमान जी का अति प्राचीनतम मंदिर, आंजन ग्राम में है। मान्यताओं के अनुसार भगवान हनुमान जी का जन्म आंजन ग्राम में ही हुआ था। अतः माता अंजनी के नाम पर ही इस ग्राम का नाम आंजन ग्राम पड़ा। हिन्दू धार्मिक मान्यताओं के आधार पर हनुमान जन्मस्थली के रूप में यह एक विश्व प्रसिद्ध प्राचीन धार्मिक स्थल है। रामनवमी के दिन प्रतिवर्ष यहाँ विशाल मेले का आयोजन होता है। प्राकृतिक गुफा में माता अंजनी की गोद में बैठे बाल हनुमान की एकमात्र प्राचीनतम मूर्ति के दिव्य दर्शन करने हेतु यहाँ प्रतिदिन हजारों की संख्या में श्रद्धालु आते हैं। माननीय महोदय, इस ऐतिहासिक मंदिर के प्रांगण एवं आसपास जन सुविधाओं का अत्यंत आभाव है, आवागमन के साधनों भी आभाव है, जनजाति बहुल इस क्षेत्र में इस ऐतिहासिक स्थल को यदि केंद्र सरकार विकसित करने की जिम्मेवारी ले और इसे योजना बद्ध तरीके से विकसित करे एवं इसका सौन्दर्यकरण किया जाये तो यहाँ आने वाले लाखों श्रद्धालुओं को भी सुविधा मिलेगी एवं जन आस्था के केंद्र इस आंजन धाम के विकसित होने से हमारी ऐतिहासिक धरोहरों के संरक्षण का कार्य भी हो सकेगा। मैं सरकार से निवेदन करता हूँ कि गुमला स्थित आंजन धाम को सम्पूर्ण विकसित करने हेतु दिशानिर्देश जारी करने का कष्ट करें। निकट ही राम रेखा धाम आदि अनेक स्थल भगवान श्री राम की पावन स्मृतियों से हमें जोड़ने वाले हैं, बाबा टांगीनाथ का ऐतिहासिक मंदिर भी गुमला जिले में ही है, अतः यह पूरा क्षेत्र धार्मिक नगरी के रूप विकसित किया जाए, तो यहाँ के जनजाति क्षेत्र का विकास भी हो सकेगा और हमारे धार्मिक स्थलों का संरक्षण और सौंदर्यीकरण भी सकेगा। इसलिए मेरी सरकार से विनम्र प्रार्थना है कि एक बड़ी योजना लेकर आंजन धाम सहित सम्पूर्ण क्षेत्र को विकसित किया जाए। धन्यवाद सहित।

(xv) Need to extend Ranchi - Tori train upto Balumath-Shivpur

श्री सुनील कुमार सिंह (चतरा): मैं सरकार का ध्यान इस ओर दिलाना चाहता हूं कि 09 मार्च 2018 को रेल भवन से वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग द्वारा टोरी - बालूमाथ नयी रेल लाइन का लोकार्पण करते समय तत्कालीन माननीय रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा जी ने टोरी से बालूमाथ - शिवपुर तक सवारी गाड़ी चालू करने की घोषणा की थी। वर्तमान में टोरी - शिवपुर रेल लाइन पर मालगाड़ियां चलाई जा रही हैं जिससे कोयले का ढुलाई के काम हो रहा है। परन्तु इस रूट पर सवारी गाड़ी आज तक चालू नहीं हुई है, केवल मालगाड़ी चल रही हैं। इस रूट पर सवारी गाड़ी चालू किया जाना अत्यन्त आवश्यक हैं। ज्ञातव्य है कि टोरी-बालूमाथ-शिवपुर रेल लाइन सेन्ट्रल कोलफील्डस् लिमिटेड (सी0सी0एल0) के सहयोग से निर्मित है। महाप्रबंधक, पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर को सवारी गाड़ी चलाने के लिए सी0सी0एल0 की ओर से "No Objection" का प्रस्ताव भी भेजा दिया गया है। रेल विभाग का कहना है कि संरक्षा आयुक्त का सांविधिक अनुमोदन प्राप्त नहीं है। तो इसका अनुमोदन किया जायें, यह तो रेलवे को ही करना है। धनबाद रेल मण्डल रेलवे के सर्वाधिक राजस्व देने वाला मण्डलों में से एक है। जिसमें से मेरे लोक सभा क्षेत्र के चतरा एवं लातेहार जिला से धनबाद रेल मण्डल को प्रतिवर्ष 13590 करोड़ रूपयों से अधिक की आय होती है। रेल राज्य मंत्री द्वारा पत्रकारों के सामने व सार्वजनिक मंच पर घोषणा के 04 साल बाद भी, संसद सदस्य द्वारा बार - बार संसद में तथा रेल मंत्रालय में मामला उठाने के बाद, साथ ही लगभग 13600 करोड़ रुपये का राजस्व प्रतिवर्ष देने वाले क्षेत्र को एक सवारी गाड़ी रेलवे चालू नहीं कर रहा हैं, यह अत्यन्त खेद की बात है। अतः मेरा रेल मंत्री जी से आग्रह है कि रांची से टोरी तक चलने वाली सवारी गाड़ी को बालूमाथ व शिवपुर तक संचालित किया जायें।

(xvi) Regarding raising of pension amount of EPS-95 pensioners

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR (TIRUCHIRAPPALLI): There has been a long pending demand to raise the pension amount to EPS 95 pensioners from Rs.1,000/- to Rs.5,000/- p.m. The abnormal delay results in great financial hardship to the beneficiaries. In 2012, Koshiyari Committee recommended Rs. 3,000 minimum pension to be linked with price index. Recently also, the Parliamentary Standing Committee on Labour in its report stated the minimum pension announced in 2014 and applicable till date is being grossly inadequate. In some cases, pension is not disbursed to them owing to various reasons and as is low as Rs. 460. Besides, they should be covered under Ayushman Bharat medical scheme as these old age pensioners with low pension are unable to get treatment at super-speciality hospitals.

Therefore, I urge upon Hon'ble Minister of Labour and Employment to kindly take immediate necessary action to raise the pension of EPS 95 pensioners to at least Rs.5,000/- p.m.

(xvii) Regarding completion of construction of Munnar-Kodaikanal linking road

SHRI ANTO ANTONY (PATHANAMTHITTA): I take this opportunity to request the Government to kindly take up immediate steps for the completion of the construction works of the proposed Munnar-Kodaikanal road, which connects the States of Kerala and Tamil Nadu and is pending since long. The construction works of the aforementioned road has already been completed from both the ends of the inter-State border. However, the linking of the road on the part of the inter-State border is pending. If the Government could complete the construction works of this road, it would significantly scale up inter-State road connectivity. Moreover, it will also connect two of the tourism destinations located on both the ends of the road, Munnar in Kerala and Kodaikanal in Tamil Nadu. It will also provide direct access to agricultural producers in both states so that the middle men could be avoided and would help in increasing economic activities related to tourism in the backward/hilly areas of both the states. Therefore, I request the Government to take urgent steps to complete the construction of Munnar and Kodaikanal linking road and declare this road as a National Highway as it connects two major important world famous tourist destinations in South India.

**(xviii) Regarding welfare measures for most
backward Hindu communities**

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): The most backward Hindu communities suffer a double jeopardy of being deprived of reservation and other benefits even when their socio-economic condition is extremely poor.

About 81 most backward hindu communities in Kerala alone number about fifty lakhs whose traditional occupations are under threat. Since their representation in legislative and bureaucratic divisions remain nearly absent, their rights are further reduced. I request that all benefits of reservation are granted to the most backward hindu communities and a national corporation for welfare of most backward Hindu communities be established for addressing their long standing issues

(xix) Regarding construction of a level crossing at Baneshwarpur in Jaynagar Parliamentary Constituency

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYNAGAR): I would like to take the opportunity to express the pain of the people of Baneshwarpur which falls under my Parliamentary Constituency area. The said region is in urgent need of either a level crossing or an underpass road. This is so because the only mode of crossing the railway line is literally by foot. This is the major cause of concern for people of all age group specially children, pregnant women and senior citizens. Due to the absence of a proper means of crossing the railway line, numerous accidents have taken place. These have resulted in severe outcome and unfortunately deaths in some cases. Thus, I would sincerely request the Hon'ble Minister of Railways to build a level crossing at Baneshwarpur which is located between Hoglaahaat and Dakshin Bararal Railway station at Sealdah south to Namkhana line.

**(xx) Regarding establishment of a National Institute of Electronics
and Information Technology (NIELIT) Centre in
Tirupati Parliamentary Constituency**

SHRI MADDILA GURUMOORTHY (TIRUPATI): National Institute of Electronics and Information Technology (NIELIT) has acquired very good expertise in IT training. Tirupati with efficient Educational institutions such as Indian Institute of Science Education and Research (IISER), IIT and 7 universities, have high knowledge potential and young enthusiastic students who are the key resources to build the future of the country. Besides, high end courses are offered by NIELIT Centres at Post-Graduate level (M.Tech) in Electronics Design & Technology, Embedded Systems etc. which are not normally offered by Universities/Institutions in the formal sector. NIELIT generates quality man-power and develops skilled professionals in the area of Information, Electronics and Communications Technology (IECT) and allied sectors establishes standards in the areas of IECT to develop markets in the emerging areas. The objectives of NIELIT Centres are to enhance the knowledge and help the industry with the development of skilled professionals.

I, therefore, request the Hon'ble Minister for Electronics and Information Technology to take necessary steps for establishing a National Institute of Electronics and Information Technology(NIELIT) centre at in Tirupati Parliamentary Constituency.

**(xxi) Regarding celebration of 2550th anniversary of attainment of
Nirvana by Jain Tirthankar Lord Mahavir**

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): भारतीय समाज में शासकीय दृष्टि से सभी धर्मों के देवी-देवता और भगवान की जयन्ती एवं कल्याणकों का अच्छे से राष्ट्रीय स्तर पर उत्सव मनाने की परम्परा रही है। इसी श्रृंखला में हमारे संज्ञान में आया है कि भगवान महावीर का 2550वां जयन्ती वर्ष दीपावली, 2023 से दीपावली, 2024 तक रहेगा। विश्व प्रसिद्ध भगवान महावीर स्वामी ने अहिंसा, अध्यात्म और प्राणियों की रक्षा तथा पर्यावरण की सुरक्षा पर विशेष उपदेश व उसके आचरण की शिक्षा दी। ऐसे करोड़ों भारतीय के प्रेरणा-स्त्रोत तीर्थंकर महावीर स्वामी के निर्वाण जयन्ती के 2550 साल शुभारम्भ होने जा रहा है। मेरे संसदीय क्षेत्र स्थित पावापुरी से महावीर स्वामी को निर्वाण की प्राप्ति हुई। जैन धर्म के अनुयायियों द्वारा कई बार प्रार्थना की गई है कि भगवान महावीर का 2550वां निर्वाण जयन्ती वर्ष पूर्ण गरिमा एवं भव्यता के अनुरूप आचार्य प्रज्ञ सागर जी के मार्गदर्शन में मनाया जाए।

इसलिए मैं सरकार से मांग करता हूँ कि अहिंसा प्रवर्तक, तीर्थंकर भगवान महावीर स्वामी का 2550वां जयन्ती वर्ष गरिमा एवं भव्यता के साथ मनाया जाये और इसके लिए बजट की घोषणा की जाये। साथ ही साथ आगामी 26 जनवरी, 2023 की परेड में पावापुरी की भव्य झांकी भी निकालने की मांग सरकार से करता हूँ।

(xxii) Regarding revision of pension of BSNL retirees

SHRI K. SUBBARAYAN (TIRUPPUR): Around 2,50,000 absorbed BSNL pensioners have been demanding revision of Pension due from 1.1.2017. The DOT is reportedly taking an incongruous position of linking the 3rd pay revision of the BSNL employees with the revision of pension and declines to address the justified demand. The stand of DOT is grossly inappropriate because the liability of paying pension to the absorbed BSNL pensioners lies with the Government of India while the pay revision of BSNL employees is subject to the financial viability of BSNL. Rule 37-A in the Central Civil Services (Pension) rules stipulates conditions for payment of pension. The order of the DOT issued on 20.7.2016 states in clear terms that the liability of payment of pension to the BSNL retirees lies squarely with the Government of India.

The Central Government pensioners got their pension revision from 1.1.2016 on the basis of the recommendations of the 7th Central Pay Commission. Demand for revision of Pension of the BSNL retirees may be conceded.

**(xxiii) Need to provide required loan to farmers on easy terms
under PM Kusum scheme**

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर): मैं सरकार का ध्यान पी.एम.कुसुम योजना के संबंध में आकर्षित करते हुए यह बताना चाहता हूं कि राजस्थान सरकार द्वारा राज्य में राजस्थान राज्य अक्षय ऊर्जा निगम के माध्यम से पी.एम.कुसुम घटक - ए का क्रियान्वयन दिनांक 30.11.2019 को प्रारंभ किया था जिसके तहत चयनित 623 सौर ऊर्जा उत्पादकों को कुल 722 मेगावाट क्षमता का आबंटन किया गया। योजना में चयनित 95 प्रतिशत सौर ऊर्जा उत्पादक किसान हैं जिनके पास वित्तीय संसाधन अत्यंत सीमित हैं। एक मेगावाट क्षमता के सौर ऊर्जा संयंत्र की स्थापना पर लगभग 4 करोड़ रुपये से अधिक लागत आती है जो कि चयनित किसानों की वित्तीय सामर्थ्य से कहीं अधिक है। बैंकों तथा वित्तीय संस्थानों द्वारा किसानों से अधिक ब्याज दर, कम लोन राशि व मैचिंग कोलेटरल सिक्योरिटी की मांग किये जाने तथा वित्त विभाग द्वारा दिनांक 30.9.2021 को जारी नोटिफिकेशन के द्वारा अक्षय ऊर्जा उपकरणों पर जीएसटी की दर 5 प्रतिशत से बढ़ाकर 12 प्रतिशत किये जाने से सोलर प्रोजेक्ट की लागत में वृद्धि के कारण अभी तक कुल 220 किसानों ने ही विद्युत क्रय अनुबंध किये हैं तथा अब तक केवल 11 प्रोजेक्ट से ही विद्युत उत्पादन प्रारंभ हो पाया है इसलिए केन्द्र सरकार से मांग है कि योजना के तहत अक्षय ऊर्जा उत्पादकों को कम ब्याज पर अधिक लोन बिना कोलेटरल सिक्योरिटी के उपलब्ध करवाया जाये तथा सौर ऊर्जा संयंत्रों जिनकी टेरिफ 30 सितम्बर 2021 को जारी नोटिफिकेशन से पूर्व घोषित किये जा चुके हैं उन्हें वृद्धि की गई जीएसटी की दर में छूट दी जाये ताकि इस क्षेत्र में बढ़ावा मिल सके व किसानों को भी लाभ मिल सके। उक्त संबंध में राजस्थान सरकार भारत सरकार से पत्राचार भी कर चुकी है।

(xxiv) Need to supply water from Bisalpur dam situated in Tonk district, Rajasthan to other parts of the State

श्री सुखबीर सिंह जौनापुरिया (टोंक-सवाई माधोपुर): मैं सरकार से मांग करता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र के जिला टोंक में बिसलपुर बांध स्थापित है। जिसकी क्षमता 37.70 टीएमसी है। वर्ष 2016-17 में वर्षा के समय बांध की टीएमसी 165.67 तक पहुंच गई थी। उस समय बांध की स्थिति को देखते हुए संबंधित अधिकारियों के निर्देशानुसार बांध के 17 गेट खोले गए। जिसके कारण बांध में 31.44 टीएमसी की स्टोरेज बाकी बची और 134.23 टीएमसी पानी बेकार हुआ।

बिसलपुर बांध में करीब 27,726 वर्ग कि.मी. एरिया से पानी आता है जिसमें छोटे-बड़े कुल लगभग 1100 बांध हैं। अध्यक्ष, इस बांध के माध्यम से 24 टीएमसी पानी प्रयोग में लाया जाता है, जिसमें से 16 टीएमसी पेयजल व 8 टीएमसी सिंचाई के लिए प्रयोग किया जाता है। बिसलपुर बांध के निर्माण के समय इसकी लागत करीब 786 करोड़ रुपये आई थी, जबकि इसके पानी के द्वारा 1000 करोड़ रुपये की प्रतिवर्ष फसल तैयार की जाती है और 70 लाख लोगों को इसका पानी मिलता है। वर्ष 1994 में इस बांध के माध्यम से अजमेर-जयपुर को भी पानी मुहैया कराया गया था।

मेरी सरकार से मांग है कि माननीय प्रधानमंत्री जी की सोच अनुसार कि "हर खेत को पानी मिले" इस बांध के पानी को प्रदेश के अन्य जिलों में सप्लाई किया जाए ताकि पानी को खराब होने से बचाया जा सके।

12.11 ½ hrs

UNION BUDGET (2022-2023) – DEMANDS FOR GRANTS

Ministry of Civil Aviation ...Contd.

माननीय अध्यक्ष : आइटम नम्बर-22.

*** DR. T. R. PAARIVENDHAR (PERAMBALUR):** I would like to express my views on discussion and voting on demands for Grants under the Ministry of Civil Aviation for 2022-23. In this union Budget 2022 documents show that Rs 10,667 crore has allocated for the civil aviation ministry for 2022-23.

First of all, I would like to thank our Hon'ble Prime Minister and ministry of civil aviation for evacuating more than 25000 Indian nationals from Ukraine war.

The private airlines charging erratically without any uniformity particularly in festival seasons. Many Indians working aboard particularly in GULF COUNTRIES with minimum salary it is difficult for them to bear such huge amount as flight fare. This should be regularized.

The maintenance of airports should be handled by the Government itself as it provides more job opportunities in future. The airports will power the economic growth as a part of the PM Gati Shakti programme.

* Speech was laid on the Table.

The Government also did not come out with any measures such as a cut in the excise duty charged on aviation turbine fuel, to help airlines grappling with high operating costs.

While most airlines and airport operators in India have hailed the government's call to develop infrastructure and increased capital expenditure allocation, most of them were also disappointed with no support from the government for the sector.

The airline industries are expecting tax concession for the aviation industry in the forms of a cut in ATF excise duty and allocation of concessional finance to airlines to help them come out of the pandemic. Kindly consider the above demands. I conclude my speech. Thank you.

***श्री राजेश नारणभाई चुड़ासमा (जूनागढ़):** मैं सबसे पहले माननीय प्रधानमंत्री जी और नागरिक उड्डयन मंत्री जी को बहुत बहुत धन्यवाद देना चाहता हूँ। ऑपरेशन गंगा के तहत जो यूक्रेन में युद्ध के दौरान फंसे न केवल भारतीय एवं अन्य देशों के छात्रों को भी अपने देश में वापस लाने का काम किया है। इसी के साथ साथ ऑपरेशन गंगा के साथ जुड़े भारत सरकार के वरिष्ठ मंत्रीगण और अधिकारियों को भी तहेदिल से धन्यवाद करता हूँ।

आज के युग में नागरिक विमानन क्षेत्र का बहुत बड़ा महत्व है। जब वर्ष 2014 में आदरणीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में सरकार बनी तो उस समय देश में मात्र 75 हवाई पट्टियाँ ऐसी थीं जिन पर हवाई जहाज उतरे थे, लेकिन आज लगभग सात वर्षों के पश्चात यह संख्या 130 हो गई है। इससे यह पता चलता है कि पिछले सात वर्षों के दौरान हमारे देश में नागरिक उड्डयन के क्षेत्र में कितनी प्रगति की है।

माननीय प्रधानमंत्री जी का एक सपना था कि इस देश का आम नागरिक भी हवाई सेवा का लाभ ले सकें और इसी संकल्प को सिद्ध करने हेतु देश में उड़ान योजना लागू की गई है। जो सपना आज साकार हो रहा है।

मेरा निर्वाचन क्षेत्र जूनागढ़ गिर – सोमनाथ पर्यटन प्रभुत्व वाला क्षेत्र है। जिसमें सबसे पहले महत्वपूर्ण प्रथम ज्योतिर्लिंग सोमनाथ और राष्ट्रीय गिर उद्यान एवं ऐतिहासिक शहर जूनागढ़ का भारतीय पर्यटन क्षेत्र में अपना एक अभिन्न योगदान है।

मेरे संसदीय क्षेत्र में केशोध (Keshod) हवाई अड्डा जो पूरी तरह से ऑपरेशन के लिए तैयार है। मेरा आप से अनुरोध है कि इस हवाई अड्डे को जल्द से जल्द चालू किया जाए ताकि इसका सीधा फायदा यहाँ के पर्यटन एवं औद्योगिक क्षेत्र को मिल पाए। इस हवाई अड्डे के चालू

* Speech was laid on the Table

होने से क्षेत्रीय पर्यटकों के साथ-साथ इस क्षेत्र के स्थानीय नागरिक एवं राज्य सरकार को भी फायदा होगा ।

***SHRI UNMESH BHAIYYASAHEB PATIL (JALGAON):** I would like to express my views on discussion concerning Ministry of Civil Aviation. The World Economic Forum's Global Competitiveness Report 2018 ranks India as 53rd out of 140 countries in air transport infrastructure. India is also catching up with other leading aviation markets in terms of market penetration. In addition, transportation of cargo is also set to grow at a fast pace in the next few years to keep pace with the expected growth in economy of the country. India's domestic air cargo handled grew by 8% Compound Annual Growth Rate (CAGR) between FY 2013-14 and FY 2019-20, while international air cargo grew by 6% per annum. From more than 700 registered aircraft, the figure is likely to reach 1,200 in next few years and the freighter aircrafts deployed by Indian airlines have increased from 7 (2018) to 28 during the last three years (2021). It has been forecasted India will cross over into the top 10 air freight markets in the near future.

The NITI Aayog has recognized the significant contribution of the Civil Aviation Sector to economic development and GDP. In its policy document titled 'Strategy for New India @ 75' has envisaged the following strategies/objectives for the sector: -

- Enhance the affordability of flying to enable an increase in domestic ticket sales from 103.75 million in 2016-17 to 300 million by 2022.

* Speech was laid on the Table

- Double air cargo handled from about 3.3 million tonnes in 2017-18 to about 6.5 million tonnes.
- Expand the maintenance, repair and overhaul (MRO) industry from USD 1.8 billion in 2017 to USD 2.3 billion.
- Expand airport capacity more than five times to handle on billion trips a year.
- Enhance availability and affordability of regional air connectivity and revive/upgrade 56 unserved airports and 31 unserved helipads through the Regional Connectivity Scheme- UDe Desh Ka Aam Naagrik (RCS-UDAN).
- Ensure that airport tariffs, taxes on fuel, landing charges, passenger services, cargo and other charges are determined in an efficient, fair and transparent manner.

I will like to place some demands regarding my constituency of Jalgaon:

Demand for setting up a Helipad at Ajanta and Ellora caves which is a world heritage site. Speeding up process of granting AAI Cargo Logistics and allied services company limited at Jalgaon Airport. TruJet Airways stopped operation. TruJet Airways stopped operation at all airports including Jalgaon for 2 months and staff also not available at the airport. Hence, allotted RCS Slot to TruJet Airways shall be cancelled and has to be given to other Airlines on immediate basis.

I demand for starting other routes from Jalgaon Airport including Pune, Mumbai, Indore, Ahmedabad. More than 35000 passengers travelled on Mumbai and Ahmedabad routes since September 2019 by TruJet Airways from Jalgaon Airport.

I demand that flights from Jalgaon to Pune and Jalgaon to Mumbai should also be started under Non-RCS routes and Jalgaon Airport Infrastructure development.

There is an urgent need to extend runway towards Runway 27 as per master plan for landing of Boeing and Airbus. Also, there is an urgent need for expansion of Apron as Airport having only two no. of bays and out of that, one is dependent. There is a need to expand departure lounge as it is very small and can accommodate only 8 to 10 passengers.

With these demands, I support the Demand for Grants for Ministry of Civil Aviation.

* **SHRI DHANUSH M. KUMAR (TENKASI):** I would like to request the Civil Aviation Minister to take necessary action to improve Madurai Airport, to provide more facility and also more flights, access to all major cities in our country, and at the same time, introduce new flights directing to new Delhi from Madurai.

Thank you.

* Speech was laid on the Table

***डॉ. भारतीबेन डी. श्याल (भावनगर):** विगत आठ वर्षों में जो नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधीन कार्य हुए वह काफी प्रशंसनीय है, मैं जब सोलहवीं लोकसभा के लिए सदस्य चुन कर आई थी तब दिल्ली के एयरपोर्ट का परिदृश्य देखा था और आज का दृश्य देखने से लगता है कि हम कहीं विदेश में आ गए हैं । यह एक विकासशील सोच का परिणाम है । हमारे गुजरात में भी एयरपोर्टों के विस्तारीकरण और नवीनीकरण का कार्य चल रहा है । यह हमारे लिए गर्व की बात है कि भारत के एयरपोर्ट संसार के विशालतम एयरपोर्ट में गिने जाते हैं ।

मैं माननीय वित्त मंत्री जी को धन्यवाद देती हूँ कि उन्होंने ड्रोन शक्ति के लिए स्टार्टअप को प्रमोट किया है । मैं माननीय नागर विमानन मंत्री जी से अनुरोध करती हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र भावनगर से दिल्ली के लिए एक सीधी फ्लाइट स्पाईसजेट ने शुरू की थी जिसको अब बंद कर दिया है । उड़ान योजना में भावनगर-पुणे का चयन हुआ है, जबकि यहाँ से पुणे के लिए यात्री ही नहीं मिलेंगे, लेकिन दिल्ली के लिए यात्री आसानी से मिल जाएंगे । इसलिए उक्त स्पाईसजेट की फ्लाइट उड़ान योजना अन्तर्गत भावनगर-दिल्ली चलाई जाने का अनुरोध करती हूँ ।

मैं बजट 2022-23 के लिए माननीय प्रधानमंत्री जी, माननीय वित्त मंत्री जी तथा माननीय नागर विमानन मंत्री जी को एयरपोर्टों को अत्याधुनिक व विश्वसुन्दर बनाने के लिए धन्यवाद देती हूँ ।

* **SHRI G. SELVAM (KANCHEEPURAM):** We are against the privatization of the national carrier Air India.

Air India has proved as a national pride and useful in times of dire crisis and in evacuation during difficult times.

Chennai Airport has to be expanded and Greenfield airport should be expedited.

In Kanchipuram, there is enough land and facilities to construct the new Greenfield airport at Parandur. I request the Minister to consider this.

Thank you.

* Speech was laid on the Table

***श्री अरुण कुमार सागर (शाहजहाँपुर):** मैं ऋषितुल्य प्रधानमंत्री आदरणीय नरेन्द्र मोदी जी के केन्द्रीय नेतृत्व में श्रीमती निर्मला सीतारमन, माननीय वित्त मंत्री द्वारा सदन में प्रस्तुत नागर विमानन मंत्रालय के बजट का पुरजोर समर्थन करता हूँ।

माननीय वित्त मंत्री जी ने वर्ष 2022-23 के लिए नागरिक उड्डयन मंत्रालय के बजट हेतु 10,667 करोड़ रुपये आवंटित किए हैं। इस कुल आवंटन में से, 600.7 करोड़ रुपये क्षेत्रीय कनेक्टिविटी योजना उड़ान के लिए निर्धारित किए गए हैं, जबकि 9,259 करोड़ रुपये एआई एसेट होल्डिंग्स लिमिटेड को विशेष प्रयोजन वाहन एसपीवी को हस्तांतरित ऋणों की सेवा के लिए दिए गए हैं।

यह प्रसन्नता की बात है कि वर्ष 2022-23 के नागर विमानन मंत्रालय के बजट में देश में ड्रोन का उपयोग आम लोगों तक किये जाने हेतु प्रावधान किया गया है। सरकार की योजना मोबाइल, कंप्यूटर और इंटरनेट की तरह अब ड्रोन को भी जरूरी बनाना है, जिसका उल्लेख माननीय वित्त मंत्री जी श्रीमती निर्मला सीतारमण ने वर्ष 2022-23 के वित्तीय बजट में किया है।

इस प्रकार से अब ड्रोन का इस्तेमाल सीमित नहीं रहेगा। रोजमर्रा के जीवन में हर जगह इसका इस्तेमाल किया जा सकेगा। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार ड्रोन को मिशन की तरह बढ़ावा दिया जाएगा। जैसे जल शक्ति मिशन के तहत घर-घर पानी पहुँचाने का लक्ष्य रखा गया है, वैसे ही ड्रोन शक्ति मिशन बनाया जाएगा। इसका इस्तेमाल जवान से लेकर किसान करेंगे। यानी सीमाओं की सुरक्षा से लेकर खेतों में फसलों की सुरक्षा तक के लिए ड्रोन इस्तेमाल किया जा सकेगा।

वास्तव में ड्रोन अब लोगों की जरूरत की चीज बन जाएगा। इंडस्ट्री से लेकर आपदा प्रबंधन में इसका इस्तेमाल किया जा सकेगा। अभी ऑनलाइन रजिस्ट्रेशन प्रक्रिया आसान बनाई

* Speech was laid on the Table

गई है। अब फिजिकल प्रक्रिया को भी आसान बनाया जाएगा। ड्रोन को बढ़ावा देने के लिए अलग ऑफिस बनाया जाएगा, जिसकी तैयारी नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने कर ली है और सितंबर 2022 तक मंत्रालय के तहत नया ऑफिस काम शुरू कर देगा और मिशन की तरह बढ़ावा दिया जाएगा।

यह किसी से छिपा नहीं है कि अभी हाल ही में गणतंत्र दिवस की बीटिंग रिट्रीट में ड्रोन ने प्रदर्शन कर अपनी तकनीक का लोहा मनवाया था। सरकार की इस योजना से भविष्य में लाखों लोगों को रोजगार भी सुलभ होगा और इससे करोड़ों रुपये की इंडस्ट्रीज भी बनेगी अभी पिछले दिनों ड्रोन मैनुफैक्चरिंग के लिए 120 करोड़ रुपये की प्रोडक्शन लिंकड इंसेंटिव स्कीम पीएलआई योजना शुरू की गई है। इस तरह ड्रोन इंडस्ट्री को बढ़ावा दिया जा रहा है।

माननीय वित्त मंत्री जी ने हवाई अड्डे पीएम गति शक्ति कार्यक्रम के एक हिस्से के रूप में आर्थिक विकास को बढ़ावा देने का उल्लेख किया है, जो स्वागत योग्य है। यह हमारे लिए प्रसन्नता की बात है कि भारत में अधिकांश एयरलाइनों और हवाई अड्डा ऑपरेटरों ने बुनियादी ढांचे को विकसित करने और पूंजीगत व्यय आवंटन में वृद्धि के लिए सरकार के आह्वान की सराहना की है, जबकि इनमें से अधिकांश इस क्षेत्र के लिए सहयोग न मिलने की वजह से संतुष्ट नहीं थे।

देश की एक प्रमुख एयरलाइंस कम्पनी के सीईओ का बजट के बाद दिया गया यह बयान कि "हम एटीएफ उत्पाद शुल्क में कटौती और एयरलाइंस को रियायती वित्त के आवंटन के रूप में विमानन उद्योग के लिए कर रियायत की उम्मीद कर रहे थे। इस बात का द्योतक है कि सरकार ने एयरलाइंस कम्पनियों को नागर विमानन मंत्रालय के बजट में काफी राहत देकर उनकी नाराजगी को दूर किया है।

मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के केन्द्रीय नेतृत्व में संचालित नागर विमानन मंत्रालय का आभार प्रकट करता हूँ कि विशेषतः उत्तर प्रदेश के प्रमुख शहरों को जोड़ने वाली हवाई

कनेक्टिविटी का जाल बिछाने हेतु कारगर कदम उठाए जा रहे हैं और राज्य के माननीय मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व वाली प्रदेश सरकार ठोस नागर विमानन नीति के जरिए इस प्रयास को अमली जामा पहनाने में तत्परता से जुटी हुई है। लेकिन, इसमें शाहजहांपुर शहर शामिल नहीं है।

मेरा सरकार से निवेदन है कि उ०प्र० राज्य के शाहजहांपुर शहर को भी राज्य के अन्य शहरों की भांति हवाई मार्ग से जोड़ने की दिशा में कार्य प्रारंभ किया जाए।

अंत में, मैं पुनः माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी, माननीय वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमन जी और माननीय नागर विमानन मंत्री श्री ज्योतिरादित्य सिंधिया जी का हृदय से आभार प्रकट करते हुए नागर विमानन मंत्रालय की अनुदान मांगों का पुरजोर समर्थन करते हुए निवेदन करता हूँ कि उ०प्र० राज्य के शाहजहांपुर शहर को भी विमान कनेक्टिविटी से जोड़ने हेतु सकारात्मक कदम उठाए जाएं।

नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया): अध्यक्ष महोदय, आपने इस सदन में नागर विमानन क्षेत्र की अनुदान मांगों पर चर्चा की स्वीकृति प्रदान की, इसलिए मैं तहेदिल से आपको धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ। उसी के साथ कल हमारी करीब 8 घंटे की चर्चा हुई, जिसमें हमारे 57 माननीय सांसदों ने अपने विचार रखे, अपने प्रश्न रखे, अपने सुझाव रखे। मैं तहेदिल से उनको भी धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ। मैं अपना सौभाग्य समझता हूँ कि एक इतनी सकारात्मक चर्चा की भागीदारी में मैं उपस्थित था। इसी मंथन के आधार पर हम अपने नागर विमानन क्षेत्र को, इस देश को आगे ले जाने में सफल हो पाएंगे, यह मेरी मंशा है।

अध्यक्ष महोदय, नागर विमानन क्षेत्र आज एक नई धारणा और एक नई महत्वपूर्णता पूरे विश्व में रखता है। इस क्षेत्र से देशों को जोड़ा जाता है। इस क्षेत्र से लोगों को जोड़ा जाता है। इस क्षेत्र से दिलों को जोड़ा जाता है। इसलिए यह वक्त की पुकार है कि क्षेत्रीय संपर्क की आशा-अभिलाषा देश के हर वासी की है। यह आज वक्त की पुकार बन चुकी है। भारत का एक बहुत लंबा

और गौरवशाली इतिहास नागर विमानन क्षेत्र का रहा है। बहुत अरसे से हम लोग इस क्षेत्र में वर्ल्ड लीडर्स रहे हैं। पहली एविएशन कंपनी की हम बात करें, हमारे पहले पायलट्स की बात करें, पहले एन्ट्रप्रेन्योर्स की बात करें, और खास कर के जैसे महुआ जी ने जब कहा कि महिलाओं का भी एक बहुत महत्वपूर्ण योगदान रहा है। यह अतिशयोक्ति नहीं होगी, अगर मैं कहूँ कि योगदान नहीं, लेकिन महिलाओं का एक नेतृत्व इस क्षेत्र में सदैव सदियों से रहा है। वर्तमान में भी मुझे सदन को सूचित करते हुए खुशी हो रही है कि जहां विश्व भर में हर देश में केवल पांच प्रतिशत पायलट्स महिलाएं हैं, वहीं केवल भारतवर्ष है, जहां हमारे देश के पायलट्स में से 15 प्रतिशत हमारी महिला पायलट्स हैं। यह महिला सशक्तिकरण का एक बेहतरीन उदाहरण है। महिला नेतृत्व का एक बेहतरीन उदाहरण है।

अध्यक्ष महोदय, पिछले 20-25 सालों में नागर विमानन के परिदृश्य में बहुत परिवर्तन हुए हैं। पुराने ज़माने में दो दशक पूर्व यह देखा जाता था कि जो बड़े-बड़े शहर हैं, वहीं से मांग उठती थी कि हमें एयरपोर्ट चाहिए, हमें कनेक्टिविटी चाहिए, हमें सम्पर्क चाहिए। लेकिन, आज वह पैराडाइम, वह विचारधारा, वह सोच बिल्कुल परिवर्तित हो गई है और वह इस तरीके से परिवर्तित हुई है कि जहां एयरपोर्ट बनता है, जहां हवाई जहाज पहुंचता है, उस क्षेत्र का विकास और प्रगति सुनिश्चित हो जाती है। कनेक्टिविटी के आधार पर, क्षेत्रीय सम्पर्क के आधार पर विकास और प्रगति का समुद्र उस क्षेत्र में बहने लगता है। यही वज़ह है कि नागर विमानन क्षेत्र आज भारत में हमारे आर्थिक पहिए का एक बहुत महत्वपूर्ण अंग बन चुका है।

महोदय, अगर हम नागर विमानन क्षेत्र का इकोनॉमिक मल्टीप्लायर इफेक्ट देखें तो जो 100 रुपये का निवेश नागर विमानन क्षेत्र में किया जाता है, उसका आर्थिक लाभ घरेलू उत्पादन के लिए 310 रुपये होता है। इसका मतलब सिविल एविएशन का इकोनॉमिक मल्टीप्लायर इफेक्ट 3.1 है। जहां हम लोगों का इकोनॉमिक मल्टीप्लायर इफेक्ट 3.1 है, वहीं हमारा एम्प्लॉयमेंट मल्टीप्लायर इफेक्ट, रोजगार सृजन करने की क्षमता भी है। जहां नागर विमानन क्षेत्र में एक प्रत्यक्ष

रोजगार का अवसर उत्पन्न होता है, वहीं 6.1 अप्रत्यक्ष रोजगार के अवसर उत्पन्न होते हैं। इसका मतलब कि इस क्षेत्र का एम्प्लॉयमेंट मल्टीप्लायर इफेक्ट करीब-करीब 1:6 है।

अध्यक्ष महोदय, आज भारत विश्व का सातवां सबसे बड़ा देश है। आबादी की क्षमता में देखें तो हमारी आबादी 135 करोड़ की है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में भारत सबसे फुर्ती से बढ़ती हुई एक आर्थिक शक्ति के रूप में उभर रहा है। वर्ष 2025 तक भारत विश्व की पाँचवीं सबसे बड़ी आर्थिक शक्ति के रूप में परिवर्तित होकर विश्व पटल पर उभरेगा।

इस परिदृश्य में, जैसा कि हमारे कई माननीय सांसदों ने कल कहा कि India is the third largest aviation market in the world today. कोविड आने के पहले सबसे तेज रफ्तार से यह क्षेत्र बढ़ रहा है। इसके पीछे पाँच कारण हैं। एक, आर्थिक रूप से तेज रफ्तार से बढ़ता हुआ देश, दूसरा, क्षेत्रीय सम्पर्क में तेजी से बढ़ोतरी, तीसरा, इन्टेन्स कम्पीटीशन, सुपर नॉर्मल प्रॉफिट्स नहीं है। टेलिकॉम के क्षेत्र में, एक ज़माना था, वर्ष 1993 में, जब ये डब्बे हमारे पास नहीं होते थे। एक लाख रुपये का एक डब्बा आता था और 16 रुपये प्रति मिनट उसका दाम होता था। आज डब्बा पाँच हजार रुपये में आता है और वॉयस तो पूरी तरह से निःशुल्क हो चुकी है। इन्टेन्स कम्पीटीशन के आधार पर यही परिवर्तन धीरे-धीरे नागर विमानन क्षेत्र में भी आया है। जो अर्थशास्त्र में कहा जाता है कि 'लो वॉल्यूम, हाई मार्जिन' मार्केट के बजाए 'हाई वॉल्यूम, लो मार्जिन' के मार्केट के रूप में यह क्षेत्र भी परिवर्तित हो चुका है। इसका कारण है - एक, ग्रीन्ग इकोनॉमी, दो, क्षेत्रीय सम्पर्क में बढ़ोतरी, तीसरा, इन्टेन्स कम्पीटीशन, चौथा कम्पीटिटिव एयरफेयर्स और पाँचवा, क्षेत्रीय सम्पर्क के लिए और ट्रेवल के लिए एक बढ़ती हुई डिमांड, एक मांग।

अध्यक्ष महोदय, यहाँ पर मैं थोड़ा रुकना चाहता हूँ, क्योंकि हम लोगों का दायित्व केवल जहाज और एयरपोर्ट तक सीमित नहीं है। मैं अपने सभी साथियों एवं बुजुर्गों का धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ। देश में जब भी संकट का समय आया, प्रवासी भारतीयों और देश के वासियों को विश्व के किसी भी कोने में ऑपरेशन लगाकर सुरक्षित वापस लाने का काम प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व

में किया गया। इसकी एक लंबी कड़ी है। नेपाल में जब भूकंप आया था तो वर्ष 2015 में ऑपरेशन मैत्री चलायी गई थी। जब यमन में लड़ाई उत्पन्न हो चुकी थी तो ऑपरेशन राहत के तहत मार्च-अप्रैल 2015 में 6710 अपने नागरिकों को, जिनमें केवल 4800 भारतीय नागरिक थे और 1962 विदेशी नागरिक थे, उनको भी हम वापस लेकर आए। वर्ष 2016 में ऑपरेशन संकटमोचन चलाया गया, जब साउथ सूडान में युद्ध का माहौल तैनात हुआ था।

उस समय हमने वहाँ से 153 भारतीय नागरिकों और अपने पड़ोसी देश नेपाल के 2 नागरिकों को सुरक्षित वापस घर लाये। अभी वर्ष 2021 में ऑपरेशन दैवी-शक्ति हुआ, हमने अफगानिस्तान से अपने 670 निवासियों को सुरक्षित वापस लाये। यह एक सिलसिला प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में कई सालों से चल रहा है। लेकिन, जो स्थिति इस बार यूक्रेन के अंदर निर्मित हुई, वहाँ युद्ध का माहौल था और हमारे 22-23 हजार बच्चे फँसे हुए थे। गोली-बारूद का वातावरण था। यह अतिशयोक्ति नहीं होगी, अगर मैं इस सदन में कहूँ कि केवल हमारे प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व की क्षमता और संकल्प के आधार पर, उन्हें हम वापस सुरक्षित लेकर आ पाएँ। यह मैं समझना चाहता हूँ, क्योंकि यह केवल एक देश का विषय नहीं था। जो संदर्भ मैंने आपको पहले दिया, वह एक देश के संदर्भ में था। हमारे प्लेन्स, विमान, एयरपोर्ट्स यूक्रेन नहीं जा पा रहे थे, क्योंकि वहाँ युद्ध का वातावरण था। प्रधानमंत्री जी ने आस-पास के पाँच पड़ोसी देशों के साथ संपर्क साधा। मोलडोवा, रूमेनिया, स्लोवाकिया, पोलैंड, हंगरी, इन पाँच देशों के मुखियाओं, प्रधानमंत्री और राष्ट्रपति के साथ संपर्क साधा गया और उनकी सहायता माँगी गई। युद्ध के वातावरण में यूक्रेन और रूस के राष्ट्रपतियों के साथ संपर्क साधा गया कि एक कॉरिडोर बनाओ, ताकि हम अपने बच्चों को सफलतापूर्वक सुरक्षित वापस लेकर आएँ।

अध्यक्ष महोदय, यही कारण है कि देश के इतिहास में पहली बार 90 विमानों को एक देश में नहीं, बल्कि चार देशों तक पहुँचाया गया। पाँच-पाँच एयरपोर्ट्स पर 90 फ्लाइट्स पहुँचायी गयी। हम लोग अपने 22 हजार बच्चों को सुरक्षित वापस लेकर आए। इस विषय पर मैं अपने भारतीय

वायुसेना को भी धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ, क्योंकि उसने चार सी-17 ग्लोबमास्टर्स और 14 सॉर्टिज़ लगाई। उसी के साथ इंडिगो की 35 फ्लाइट्स, एयर इंडिया की 14 फ्लाइट्स, गो-फर्स्ट की 6 फ्लाइट्स, एयर एशिया की 3 फ्लाइट्स, एयर इंडिया एक्सप्रेस की 9 फ्लाइट्स, स्पाइसजेट की 9 फ्लाइट्स, इस प्रकार हर विमान कंपनी ने दिल खोल कर कहा कि राष्ट्र की आपत्ति है, हम आकर आपकी सहायता करेंगे।

अध्यक्ष महोदय, इस संकट के वातावरण में केवल भारतीय नागरिक ही नहीं, बल्कि नेपाल के नागरिक, बांग्लादेश के नागरिक और अफ्रीका के कई नागरिकों को हम लोग सुरक्षित वापस लेकर आए। इस चित्र के बीच कई ऐसे अंजान चेहरे हैं और इस सदन के समक्ष मैं प्रस्तुत करना चाहता हूँ। हमारे राजदूत, हमारे मिशन और कई ऐसे हमारे सरकारी कर्मचारी हैं, जिनको पासपोर्ट ऑफिस से लेकर इन देशों में मदद करने के लिए भेजा गया।

वे एक-एक बस को कंपनी करने के लिए रात-दिन सड़क पर खड़े रहे, ताकि हमारे बच्चों को हम लोग सुरक्षित वापस ले आए। यह आसान वातावरण नहीं था। आज इस सभा और इस सदन से मैं धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ, हमारी एयरलाइंस को, हमारे पॉयलट्स को, हमारे क्रू को, हमारे राजदूत के मिशन के लोगों को, हमारे प्रवासी भारतीयों को। एक-एक प्रवासी भारतीय ने वहां आकर कहा कि आप जो चाहो हम करेंगे, हम खाना बनायेंगे, हम आपके लिए बस अरेंज करेंगे, जो भी संभव हो पाएगा, उसे करेंगे। यही भारत की शक्ति है।

किसी और देश में ऐसा कैम्पेन शायद मेरे बीस साल की जन-सेवा के इतिहास में मैंने कभी नहीं देखा, जो भारत ने किया। जब हम वहां थे, तो दूसरे देश के नागरिक हमसे पूछ रहे थे कि यह कैसे संभव हो पाया?

अध्यक्ष महोदय, जन-सेवा और सेवा की विचारधारा इस क्षेत्र के साथ भी जुड़ी है। यह संकट का विषय है कि यह क्षेत्र हर बार कई साल तक एक कठिनाई की स्थिति से गुजरता है।

अंग्रेजी में एक कहावत है, black swan event. जब नाइन-इलेवन के आतंकी हमले अमेरिका में हुए थे, तब 6 साल यह क्षेत्र भुगता था। 6 साल कठिन परिस्थितियों में विश्व भर में यह क्षेत्र अपना मार्ग प्रशस्त करने की कोशिश कर रहा था। वही स्थिति इस बार कोविड के साथ हुई। दो साल यह क्षेत्र बड़े संकट से निकला है, केवल भारत में नहीं, बल्कि विश्व भर में। 370 बिलियन डॉलर्स के लॉसेज विश्व की एयरलाइंस भुगत रही थीं। भारत की एयरलाइंस को करीब-करीब 3 बिलियन डॉलर्स के लॉसेज पिछले वर्ष में हुए। जैसा हमारे प्रधान मंत्री जी ने सदैव कहा है, चुनौती में भी अवसर ढूंढो और वह अवसर हमने ढूंढने की कोशिश की। हम लोगों का नागर विमानन क्षेत्र का जो ढांचा है, उसमें एक पैराडाइम शिफ्ट, एक स्ट्रक्चरल चेंज लाने की कोशिश हमने इन दो वर्षों में की है, आत्मनिर्भर भारत की सोच-विचारधारा प्रचलित करने की कोशिश की। गति शक्ति की योजना, कन्वर्जन्स, हाईवेज के बीच में, रोड्स के बीच में, पोर्ट्स के बीच में, सिविल एविएशन के बीच में, यह नई सोच-विचारधारा इस चुनौतीपूर्ण वातावरण में तैनात करने की हमने कोशिश की। इसी का फल है कि हमारी ग्रोथ बहुत मजबूती की ग्रोथ थी। वर्ष 2013-14 से वर्ष 2018-19 तक 15 प्रतिशत का हमारा कैगर था, कंपाउंडेड एनुअल ग्रोथ रेट प्रति वर्ष। वर्ष 2013-14 में हमारे देश में करीब 6 करोड़ 70 लाख यात्री थे, वर्ष 2018-19 में हमने उसको डबल करके साढ़े 14 करोड़ कर दिया। वर्ष 2013-14 में हमारे देश में केवल 400 प्लेन्स होते थे। वर्ष 2018-19 में बढ़कर वे 710 तक पहुंच चुके हैं, लेकिन हमारा सफर यहां रुकना नहीं है।

अध्यक्ष महोदय, कोविड ने इस क्षेत्र पर बहुत बड़ा घाव किया है। हमारी जो पैसेंजर थ्रूपुट थी, वह कोविड के पहले वर्ष 2018-19 में साढ़े 35 करोड़ थी, कोविड के वर्ष में वह 66 प्रतिशत गिरकर केवल साढ़े 11 करोड़ तक सीमित हो चुकी थी। लेकिन कहते हैं न कि जहां एक आत्मविश्वास हो, वह सैक्टर रीबाउंड करेगा और हमारा एयरलाइंस सैक्टर वैसा ही सैक्टर है। सेकंड वेव के बाद, नवम्बर के माह में 3 लाख 90 हजार यात्री प्रतिदिन तक हम लोग पहुंच चुके थे।

प्री-कोविड फीगर 4 लाख 15 हजार प्रति दिन था। हमने मेक-अप कर लिया था, केवल 5 प्रतिशत का अंतर था। इस सेक्टर में फिर से आत्मविश्वास का वातावरण तैयार हो गया था, लेकिन फिर ओमिक्रोन आ गया, फिर दोबारा गिरावट आ गई। 3 लाख 90 हजार से दोबारा 1 लाख 60 हजार तक हम लोग चले गए।

आज मुझे सदन को रिपोर्ट करते हुए खुशी हो रही है कि पिछले सात दिनों में वापस 3 लाख 82 हजार प्रति दिन तक वापस आ गए हैं। एक रिवाइवल की आशा है, उस रिवाइवल की आशा के आधार पर हमारी भी अभिलाषा है, इस सेक्टर की अभिलाषा है। हमारा अनुमान है कि वर्ष 2023-24 तक साढ़े 34 करोड़ यात्री, 2018-19 में कोविड के समय यह साढ़े 11 करोड़ तक गिर चुका था। वर्ष 2023-24 तक 40 करोड़ यात्री तक हम देश में पहुंचा कर रहेंगे।

इसे कम से कम तीन गुना बढ़ाएंगे। अगर हमें यह कीर्तिमान स्थापित करना है, यह सेवा करनी है तो फिर एक नई आशा, एक नई उमंग, एक नई स्फूर्ति और एक नये जोश के साथ हमें कार्य करना है। डिमांड्स साइड पर तीन फैक्टर्स पर हम लोगों को अपना ध्यान आकर्षित करना होगा, इनक्लूजन, एक्सेस, एफोर्डबिलिटी। इन तीनों पर हमें अपना ध्यान आकर्षित करना होगा ताकि हम लोग आम आदमी तक सुविधाएं पहुंचा सकें।

महोदय, मैं एक आंकड़ा आपको देना चाहता हूं। हमारी प्रतिस्पर्धा रेल के क्षेत्र में सेकंड एसी और फर्स्ट एसी के यात्रियों के साथ तुलनात्मक दृष्टिकोण से कम्पेयर कर सकते हैं। पिछले वर्ष रेलवे से साढ़े 18 करोड़ यात्रियों ने फर्स्ट एसी और सेकंड एसी में सफर किया, मैं यहीं तक सीमित कर रहा हूं। नागर विमानन क्षेत्र में साढ़े 14 करोड़ यात्रियों ने सफर किया। लेकिन रेलवे का कम्पाउन्डेड एनुअल ग्रोथ रेट 5.6 प्रतिशत है और नागर विमानन क्षेत्र का कम्पाउन्डेड एनुअल ग्रोथ रेट करीब 11 प्रतिशत है। आज यह उपलब्धि आम जन की मांग बन चुकी है। हमारी विचारधारा है कि इसे हमें सक्षम करना होगा। हम लोगों को अधोसंरचना एयरपोर्ट और सेवा, एयरलाइन्स के प्रति रुझान रखना होगा।

महोदय, मैं आपके समक्ष यह बात रखना चाहता हूँ कि वस्तुस्थिति क्या है? वर्ष 2014 तक हमारे देश में 74 एयरपोर्ट्स बने थे और पिछले 7 सालों में 66 नए एयरपोर्ट बने हैं यानी 74 अब 140 बन चुके हैं। करीब-करीब हमने उस कैपिसिटी को डबल किया है। उसी के साथ हमारा संकल्प है, वर्ष 2025 तक 140 का आंकड़ा 220 तक आपके समक्ष रखेंगे, यह हमारा विश्वास है। एयरपोर्ट के क्षेत्र में वस्तुस्थिति सदन के समक्ष कुछ राज्यों की रखना चाहता हूँ। उदाहरण के तौर पर उत्तराखंड में वर्ष 2014 से पहले एक ही एयरपोर्ट था, आज उत्तराखंड में, सात सालों में, एयरपोर्ट्स और हेलिपेड कुल मिलाकर 9 एयरपोर्ट्स और 7 हेलिपेड्स हैं।

महोदय, वर्ष 2014 से पहले महाराष्ट्र में चार विमानतल थे, आज उसी महाराष्ट्र में 14 विमानतल हैं। हमारे लिए उत्तर-पूर्वी राज्य स्ट्रेटजिक और क्षेत्रीय सम्पर्क के रूप में बहुत महत्वपूर्ण हैं। यहां वर्ष 2014 से पहले नौ विमानतल थे, आज उत्तर-पूर्वी राज्यों को मिलाकर 15 विमानतल हैं। कर्नाटक में पांच विमानतल थे, आज आठ विमानतल हैं। राजस्थान के बहुत सांसदों ने सुझाव दिए। यहां वर्ष 2014 से पहले तीन विमानतल थे, आज सात विमानतल हैं। उत्तर प्रदेश में वर्ष 2014 से पहले छः विमानतल थे, आज उत्तर प्रदेश में 13 विमानतल स्थापित हो चुके हैं और इनमें से पांच अंतर्राष्ट्रीय विमानतल हैं। बिहार में पटना बीहटा का मामला है। मैं माननीय सदस्य के साथ 100 नहीं 300 प्रतिशत सहमत हूँ। हमें बिहार में अंतर्राष्ट्रीय स्तर का बनाना है, मैं उससे कम के लिए तैयार नहीं हूँ। आप तय कीजिए जहां बनाना है। हम अंतर्राष्ट्रीय स्तर का बनाएंगे।

महोदय, हमने पिछले एक साल में तीन नए एयरपोर्ट देश में ऑपरेशनलाइज किए। कर्नूल एयरपोर्ट, सिंधुदुर्ग एयरपोर्ट, कोंकण का एक बहुत महत्वपूर्ण भाग है। मेरे पूर्वज महाराष्ट्र से आते थे। यह शिवाजी महाराज के क्षेत्र का अभिन्न अंग है। कुशीनगर एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश का नहीं, भारत का ही नहीं बल्कि विश्व का एयरपोर्ट बनेगा, क्योंकि बुद्ध सर्किट के सारे श्रद्धालु कुशीनगर में आएंगे। हम कनेक्टिविटी यानी संपर्क भी कुशीनगर से दिलवाएंगे, एक फ्लाइट शुरू हो गई है और जल्द से जल्द दूसरी फ्लाइट कुशीनगर से शुरू करेंगे।

महोदय, कई सांसदों ने ब्राउन फील्ड प्रोजेक्ट की बात उठाई है। बिड़ू जी ने भी ब्राउन और ग्रीन फील्ड के बारे में कहा है। ब्राउन फील्ड प्रोजेक्ट यानी जो स्थानीय एयरपोर्ट्स हैं, उनका विस्तारीकरण। देहरादून की नई टर्मिनल बिल्डिंग 325 करोड़ रुपये में तैयार हो चुकी है। अगरतला, त्रिपुरा में नई टर्मिनल बिल्डिंग 450 करोड़ रुपये की तैयार हो चुकी है। नए एयरपोर्ट्स दुर्गापुर, शिरडी, पाकयोंग, कर्नूल और कलकुर्गी तैयार हो चुके हैं। हमारी विचारधारा है कि 13 नए ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट्स की शुरुआत करें। ग्रीन फील्ड और ब्राउन फील्ड में अंतर यह है कि ग्रीन फील्ड में स्लेट बिल्कुल खाली होता है। अगर जमीन उपलब्ध हो जाए तो देखा जाता है कि किस तरह के रनवेज बनाने हैं, किस तरह के टर्मिनल बनाने हैं। इसमें कई बार बहुत समय लग जाता है। जमीन अधिग्रहण में समय लग जाता है। ब्राउन फील्ड में यथावत जल्दी एयरपोर्ट बन जाता है, लेकिन कई बार यह सीमित रह जाता है क्योंकि जमीन सीमित होती है। ब्राउन फील्ड और ग्रीन फील्ड में हमारी स्ट्रेटजी दोनों पक्षों में है। यही हम लोगों की स्ट्रेटजी आने वाले दिनों में भी होगी।

महोदय, ग्रीन फील्ड में मोपा, गोवा में एयरपोर्ट 3000 करोड़ रुपये का बन रहा है। यह इस वर्ष तैयार हो जाएगा। नवी मुम्बई का एयरपोर्ट 20 हजार करोड़ रुपये का है। बीजापुर, हसन, शिमोगा, धौलेरा गुजरात में, भोगापुरम, हिरासर, नोएडा, इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर बहुत महत्वाकांक्षी योजनाएं हैं। इनमें पहले चरण में 12 मिलियन पैसेंजर्स की क्षमता होगी और आखिरी चरण तक 70 मिलियन पैसेंजर्स, यानी आज जो दिल्ली की क्षमता है, आने वाले वर्षों में जेवर में तैयार हो जाएगी।

वहां केवल उत्तर भारत का ही नहीं, बल्कि वहां विश्व का अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट पांच रनवेज के साथ स्थापित होगा। होल्लोंगी एयरपोर्ट अरुणाचल प्रदेश में 650 करोड़ रुपये की लागत से इसी वर्ष तैयार करके हम लोग जनता को समर्पित करेंगे।

अध्यक्ष महोदय, कल यहां कई मुद्दे उठाये गए थे। ... (व्यवधान) आप मध्य प्रदेश मेरे ऊपर छोड़ दीजिए। यहां कई मुद्दे उठाये गए थे कि एयरपोर्ट्स का विनिवेश किया जा रहा है। यह

सरकार एयरपोर्ट्स को बेच रही है। कहा गया कि आप बनाने के बजाय बेच रहे हैं। मैं सभी माननीय सदस्यों को समझाना चाहता हूँ कि हमारी पॉलिसी विनिवेश की नहीं है। आप जिन छः एयरपोर्ट्स का संदर्भ दे रहे हैं, वे छः एयरपोर्ट्स विनिवेश या प्राइवेटाइजेशन के आधार पर निजी कंपनियों को नहीं दी गई हैं। वे एयरपोर्ट्स केवल लीज स्ट्रक्चर के आधार पर 50 साल के लिए दी गई हैं। ... (व्यवधान)

DR. K. JAYAKUMAR (TIRUVALLUR): What a great achievement! ...
(Interruptions)

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Da, you are senior to me. Give me five minutes. आप मुझे पांच मिनट दे दीजिए। ... (व्यवधान)

DR. K. JAYAKUMAR: It is fantastic. The world will appreciate your explanation.... (Interruptions)

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Thank you.

विनिवेश और लीजिंग में क्या अंतर है? इनमें चार अंतर हैं। पहला अंतर यह है कि विनिवेश में आप अपने स्थायी संसाधनों को बेच देते हैं। वह वापस कभी नहीं आता है। लीजिंग स्ट्रक्चर में, जैसे आप अपने घर को या अपने ऑफिस प्लेस को लीज करते हैं, तो आप उसको किराये पर कुछ वर्षों के लिए देते हैं। ... (व्यवधान)

दूसरा अंतर यह है कि विनिवेश में आपको केवल एक रूप में राशि मिलती है। आपका जो स्थायी संसाधन है, उसका दाम क्या है? वह हम आपको देंगे, उसके बाद टाटा, बॉय-बॉय! लीजिंग स्ट्रक्चर में आपको अपने स्थायी संसाधन के लिए राशि भी मिलती है और उसके साथ हर वर्ष किराया भी पर-पर्सन सरकार को दिया जाएगा।

तीसरा अंतर यह है कि विनिवेश में बिल्ड ऑपरेट एंड ओवन मॉडल चलाया जाता है । लीजिंग स्ट्रक्चर में बिल्ड ऑपरेट ओवन एंड ट्रांसफर बैक का मॉडल चलता है ।

अध्यक्ष महोदय, चौथा अंतर यह है कि प्राइवेटाइजेशन में वह स्थायी संसाधन भारत सरकार के पास कभी वापस नहीं आएगा । लीजिंग स्ट्रक्चर में 50 साल के बाद वे एयरपोर्ट्स, प्राइवेट पार्टी उस पर जो भी इम्प्रूवमेंट करेगी, वह निःशुल्क वापस भारत सरकार की बपौती बन जाएगी ।

यह प्रश्न भी उठाया गया था कि यह करने की जरूरत क्या थी? यह तथ्य भी मैं आपके समक्ष रखना चाहता हूं । वर्तमान एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया के अंतर्गत अगर हम लोग अगले दो साल तक इस प्रॉफिटिबिलिटी का अंदाज लगाते हैं तो हर वर्ष एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया की कमाई इन छः एयरपोर्ट्स से प्रतिवर्ष करीब-करीब 550 करोड़ रुपये होती । हमने इन एयरपोर्ट्स को जिस रेट पर लीज आउट किया है, उसके आधार पर एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया को 904 करोड़ रुपये प्रतिवर्ष मिलेंगे । इसका मतलब प्रतिवर्ष अतिरिक्त 354 करोड़ रुपये, यानी 64 प्रतिशत ज्यादा मिलेंगे । ... (व्यवधान)

DR. K. JAYAKUMAR: The Government is not there to make profit only. It should give service also. ... (*Interruptions*)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया: इसके अतिरिक्त मैंने आपसे निवेदन किया था कि आज इन छः एयरपोर्ट्स के लिए भारत सरकार एवं एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया द्वारा जो 2300 करोड़ रुपये की राशि लगाई गई थी, उस 2300 करोड़ रुपये की बजाय आज 2322 करोड़ रुपये भारत सरकार के बैंक अकाउंट में ऑलरेडी पहुंच चुके हैं ।

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर) : इसका मतलब है कि यह आपके दफ्तर की नाकामी है । ... (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष महोदय, हमारी विचारधारा है कि अगर हम लोग नागर विमानन क्षेत्र में तेजी से वृद्धि चाहते हैं, जिसकी सभी सांसदगण ने कल मांग भी रखी थी, हमारी विचारधारा है कि जो राशि इस लीजिंग आउट स्ट्रक्चर के आधार पर मिलेगी, उसी राशि का निवेश हर एक राज्य के एयरपोर्ट्स में एयरपोर्ट अथॉरिटी के द्वारा किया जाएगा ।...(व्यवधान)

श्री सुदीप बन्दोपाध्याय (कोलकाता उत्तर) : टाटा से कितना मिला है, आप यह तो बताइए?... (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : मैंने अभी बताया है। सुदीप दा, मुझे अपनी बात समाप्त कर लेने दीजिए, उसके बाद आपके जो भी प्रश्न हैं, मैं उनका जवाब जरूर दूंगा ।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदय, विनिवेश के आधार पर कई मुद्दे उठाए गए थे कि ये सरकार विनिवेश की स्ट्रेटजी पर चल रही है। मैं थोड़ा आश्चर्यचकित था, मैं बड़ी ही विनम्रतापूर्वक आपके समक्ष कुछ आंकड़े पेश करना चाहता हूँ। जो लोग विनिवेश की स्ट्रेटजी पर अटक कर रहे थे, जबकि ये विनिवेश नहीं है, ये लीज स्ट्रक्चर है, तब भी बाकी विभागों में जो विनिवेश चल रहा है, मैं उसके बारे में चर्चा करना चाहता हूँ। वर्ष 1991 से 1993 में भारत में जो सरकार थी, उस सरकार ने 3,000 करोड़ रुपये के विनिवेश का प्रोग्राम चलाया था ।...(व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : नॉन स्ट्रेटजिक और स्ट्रेटजिक में फ़र्क है ।...(व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष महोदय, चट भी मेरी और पट भी मेरी! ये तो नहीं चलने वाला है। इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, एचपीसीएल, गेल, क्या ये सारे नॉन स्ट्रेटजिक हैं? ये वर्ष 1991 से 1992 के बीच का रिकॉर्ड है। वर्ष 2004 से 2009 में विनिवेश का रिकॉर्ड 8,500 करोड़ रुपये है। एनटीपीसी, पावर फाइनेंस कॉर्पोरेशन, पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन, आरईसी, हिन्दुस्तान पेट्रोलियम, भारत पेट्रोलियम और वर्ष 2009 से 2014 में विनिवेश का रिकॉर्ड 1,05,000 करोड़ रुपये तक पहुंचा है।

कोल इंडिया लिमिटेड, एनएमडीसी, ऑयल इंडिया लिमिटेड, राष्ट्रीय केमिकल्स एवं फर्टिलाइजर्स लिमिटेड, नेल्को, सेल, आईटीडीसी, एमएमटीसी, एनएफएल, एसटीसी, इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, नेशनल हाइड्रोइलेक्ट्रिक पावर कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पावर ग्रिड, बीएचईएल, एनएचपीसी, मैं तो बड़ी विनम्रतापूर्वक इतना ही निवेदन करना चाहता हूं, मेरे साथी डॉ. शशि थरूर जी ने कहा था, शायद उन्होंने ठीक कहा था और मैं भी उनसे सहमत हूं, and I quote: "Hope wisdom prevails."

अध्यक्ष महोदय, हमारी विचारधारा है कि हम लोगों को एक अग्रिम पंक्ति के आधार पर देश में एयरपोर्ट्स के क्षेत्र में अधोसंरचना भी निर्मित करनी होगी। मैं सदन के पटल पर समर्पित भाव से पेश करना चाहता हूं कि हमने वर्ष 2025 तक ब्राउन फील्ड और ग्रीन फील्ड के लिए कुछ टारगेट्स निर्धारित किए हैं। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया के द्वारा भारत सरकार की जो कंपनी नागर विमानन मंत्रालय के अंतर्गत आती है, हम लोग ब्राउन फील्ड प्रोजेक्ट्स में 25,620 करोड़ रुपये से 42 नए एयरपोर्ट्स स्थापित करेंगे। वर्ष 2025 तक ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट्स में 3,500 करोड़ रुपये से तीन नए एयरपोर्ट्स बनाएंगे, होलोंगी, हिरासर और धोलेरा। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया अकेले नागर विमानन क्षेत्र के एयरपोर्ट्स के अधीन 28,980 करोड़ रुपये का निवेश करेगी।

इसी के साथ, मैं मानता हूं कि आज देश में सरकार केवल अपने आप आगे नहीं बढ़ सकती है, हमें निजी क्षेत्र को भी साथ में लेना होगा। हमने निजी क्षेत्र से भी एक प्लान बनवाया है।

ग्रीनफील्ड के क्षेत्र में निजी क्षेत्र के चार एयरपोर्ट्स मोपा, नवी मुम्बई, जेवर और भोगापुर में बनेंगे। निजी क्षेत्र के द्वारा ग्रीन फील्ड क्षेत्र में 30,664 करोड़ रुपये का निवेश किया जाएगा। ब्राउन फील्ड के क्षेत्र में 7 नए एयरपोर्ट्स का विस्तारीकरण किया जाएगा, जिसमें दिल्ली, बेंगलूर, हैदराबाद, लखनऊ, मैंगलूर, गुवाहाटी और अहमदाबाद है। कुल मिलाकर 34 हजार करोड़ रुपये का निवेश ब्राउन फील्ड एयरपोर्ट्स में किया जाएगा।

अध्यक्ष महोदय, एयरपोर्ट्स अथॉरिटी और निजी क्षेत्र को मिलाकर भारत में अगले दो-तीन सालों में 1 लाख करोड़ रुपये का निवेश करने का प्रोग्राम है। हमारी विचारधारा है कि एयरलाइन्स और एयरपोर्ट्स को साथ मिलाकर सबसे महत्वपूर्ण लास्ट माइल तक की कनेक्टिविटी हो। इंटर स्टेट ट्रैवल और इंट्रा स्टेट ट्रैवल इंपोर्टेंट है। इस क्षेत्र में प्रधान मंत्री जी की सोच और विचारधारा, उनका संकल्प बहुत बड़ा है। अगर पिछले सात सालों में एक भी परिवर्तन इस नागर विमानन क्षेत्र में आया है तो असली रूप में इस नागर विमानन क्षेत्र का लोकतांत्रिकरण प्रधान मंत्री जी के द्वारा किया गया है। The democratization of civil aviation has taken place in the last seven years. पहले यह क्षेत्र आवागमन की सुविधा के लिए कुछ चुने हुए लोगों तक सीमित होता था। आज 'उड़ान योजना' के तहत पूरे देश के आम नागरिकों के लिए इसके दरवाजे खोले गए हैं। हजारों लोगों की, लाखों लोगों की आशा और अभिलाषा है, चूँकि कल हमारे बहुत से सांसदों ने भी कहा कि पहले जब ऊपर आसमान में कोई प्लेन दिखता था, तो लगता था कि वह ऊपर चन्द्रमा की तरफ जा रहा है और जब मैं अभी एक कार्यक्रम में झारसुगुड़ा भी गया था तो वहाँ हमारे बुजुर्ग लोग, हमारे बच्चे, जिन्होंने कभी भी प्लेन में कदम नहीं रखा था, उस समय उनकी आंखों में एक उमंग दिख रही थी। यही 'उड़ान योजना' का नतीजा है कि आज इस क्षेत्र के द्वारा आम आदमी को इसमें पहुंचाने का काम किया गया है।

हमने पिछले चार-पांच सालों में 409 रूट्स को प्रचलित किया है। 66 नए एयरपोर्ट्स को ऑपरेशनलाइज किया है, जिसमें 8 हैलीपोड्स हैं और 2 वाटर ड्रोज़ हैं। 1 लाख 70 हजार फ्लाइट्स 'उड़ान योजना' के जरिए पिछले पांच साल में इस देश में संभव हो पाई हैं। करीब-करीब 91 लाख लोग 'उड़ान योजना' के तहत एक नई आशा और उमंग से अपना जीवन आगे बढ़ा रहे हैं।

अध्यक्ष महोदय, नॉन मेट्रो एयरपोर्ट्स में 'उड़ान योजना' से 5 प्रतिशत ग्रोथ संभव हो पाई है और 11 नई एयरलाइन्स केवल 'उड़ान योजना' के आधार पर, जिसमें 3 स्टार्टअप्स भी हैं, वे

इससे संभव हो पाए हैं। हमारी योजना में 124 एयरपोर्ट्स के लिए 4.5 हजार करोड़ रुपये के निवेश की विचारधारा है, जिसमें से करीब-करीब 2.5 हजार करोड़ रुपये खर्च हो चुके हैं। हमारा टारगेट है कि वर्ष 2024 तक हम 100 नए एयरपोर्ट्स को 'उड़ान योजना' के तहत स्थापित करें, जिसमें से आज 66 एयरपोर्ट्स स्थापित हो चुके हैं।

कल बजट की चर्चा में 'उड़ान योजना' पर मेरे कई सांसदों ने बजट के आवंटन पर बहुत सारे प्रश्न किए हैं। अध्यक्ष महोदय, मैं आपके समक्ष आँकड़े रखना चाहता हूँ। वर्ष 2020-21 के बीई में बजट का आवंटन 'उड़ान योजना' के लिए 485 करोड़ रुपये का था, जिसे वर्ष 2021-22 के बजट एस्टिमेट में 600 करोड़ रुपये तक बढ़ा दिया गया था। इस 600 करोड़ में बहुत बड़ा भाग अधोसंरचना के लिए है, निवेश के लिए है, 470 करोड़ रुपये निवेश का भाग है और जब हमने वित्त मंत्रालय को दिखाया कि खर्च करने के लिए हमारी क्षमता ज्यादा है तो उन्होंने रिवाइज एस्टिमेट में 600 करोड़ रुपये को बढ़ाकर 994 करोड़ रुपये कर दिया, मतलब 66 प्रतिशत वृद्धि की गई। अब कल आपत्ति लगाई गई थी कि इस साल केवल 600 करोड़ रुपये का आवंटन किया गया है।

मैं आपसे हाथ जोड़कर निवेदन करना चाहता हूँ कि यह केवल बजट एस्टीमेट है। मैं आपको विश्वास दिलाता हूँ कि हमारी खर्च करने की क्षमता के आधार पर, वित्त मंत्रालय ने हमें आश्वासन दिया है कि फण्ड्स की कोई कमी नहीं रखी जाएगी और उड़ान योजना के लिए जितना भी पैसा खर्च होगा, वह दिया जाएगा।

अध्यक्ष जी, उड़ान योजना के साथ जुड़ी हुई कई मार्मिक कहानियां हैं, जिनमें से एक-दो का मैं यहां विवरण देना चाहता हूँ। दरभंगा हमारा एक ऐतिहासिक शहर है और मैथिली संस्कृति के साथ जुड़ा हुआ है। यहां की हवाई पट्टी आज़ादी के पूर्व बनाई गई थी और एक प्राइवेट एयरलाइन – दरभंगा एविएशन, वहां वर्ष 1950 और 1962 के बीच फ्लाइट्स संचालित करती थी। उसके बाद यह शहर नागर विमानन के नक्शे से गायब हो गया। यह केवल माननीय प्रधानमंत्री जी का संकल्प था कि 9 नवम्बर, 2020 को पहला प्लेन दिल्ली से दरभंगा में लैण्ड हुआ। आज वही

दरभंगा बिहार के उत्तरी भाग के 14 जिलों को जोड़ता है। आज दरभंगा दिल्ली, मुंबई, बेंगलूरु, हैदराबाद और कोलकाता के साथ जुड़ चुका है। अप्रैल से फरवरी तक, नौ-दस महीनों में, जब कोविड का प्रकोप था, दरभंगा से पौने छः लाख लोगों ने सफल यात्राएं की हैं। यह क्षमता है उड़ान योजना की। कुछ लोग 'उड़ान' की आलोचना कर रहे थे। कोविड के वातावरण में भी, बहुत मेहनत और मशक्कत के आधार पर, लोगों की आशाओं और अभिलाषाओं पर हमने उतरने की कोशिश की है।

अध्यक्ष महोदय, यही कहानी झारसुगुड़ा, ओडिशा की है। वहां द्वितीय विश्वयुद्ध की एक एयरस्ट्रिप थी। झारसुगुड़ा छत्तीसगढ़ की बाउण्ड्री पर है। यह भुवनेश्वर से 350 किलोमीटर दूर है और उसी राज्य में भुवनेश्वर से झारसुगुड़ा पहुंचने में सात घण्टे लगते हैं। मार्च, 2019 में वीर सुरेन्द्र साय एयरपोर्ट शुरू हुआ। जब मैं झारसुगुड़ा गया था, वहां के लोग मुझे कह रहे थे कि आपका स्वागत है वीएसएस एयरपोर्ट पर। तब मैंने हाथ जोड़कर निवेदन किया कि इसे आप वीएसएस एयरपोर्ट मत कहिए, यह हमारे स्वतंत्रता संग्राम सेनानी के नाम पर रखा गया है, इसलिए इसे वीर सुरेन्द्र साय एयरपोर्ट के रूप में प्रचलित होना चाहिए। आज झारसुगुड़ा देश के छः शहरों से जुड़ा हुआ है। दिल्ली, बेंगलूरु, कोलकाता, हैदराबाद, रायपुर और उसी राज्य में भुवनेश्वर के साथ जुड़ा हुआ है। पिछले 11 महीनों में, कोविड के वातावरण में, ढाई लाख लोग झारसुगुड़ा से देश के कोने-कोने में पहुंचे हैं।

यह कमाल है 'उड़ान' का। एक आखिरी उदाहरण मैं आपको देना चाहता हूं रुप्सी एयरपोर्ट, असम का। 8 मई, 2021 को गुआहाटी और कोलकाता से रुप्सी को जोड़ा गया था। यह केवल असम के लिए जिलों के लिए गेटवे नहीं है, यह कोकराझार, धुबरी, बोगाईगांव, गोलपारा जिलों के साथ-साथ, आस-पास के राज्यों, पश्चिम बंगाल, मेघालय और भूटान के कुछ क्षेत्रों के साथ भी जुड़ाव रखता है। यह असम में सातवां और नॉर्थ ईस्ट में चौदहवां ऑपरेशनल एयरपोर्ट है। अकेले रुप्सी एयरपोर्ट से 25 हजार लोग 11 महीनों में देश के कोने-कोने में गए हैं। यही कहानी

किशनगढ़, अजमेर की है, जहां से करीब डेढ़ लाख लोगों का आवागमन हो चुका है। यही कहानी पासीघाट की है। यह अरुणाचल प्रदेश का पहला एयरपोर्ट है, जो हमारे लिए स्ट्रैटिजिक राज्य है। यह उस राज्य में पहला एयरपोर्ट है। उड़ान योजना केवल हवाई जहाज तक सीमित नहीं है। उड़ान योजना को हम हेलिकॉप्टर तक भी ले गए हैं, क्योंकि हमारे जो पहाड़ी प्रदेश हैं, वहां आवागमन की सुविधा में बहुत कठिनाई है। मुझे खुशी है, मैं इसे संसद के समक्ष रख रहा हूं कि हिमाचल प्रदेश में उड़ान योजना के तहत चण्डीगढ़ एयरपोर्ट से शिमला, कुल्लू, मंडी, धर्मशाला और रामपुर के हेलिपोर्ट्स के लिए आवागमन की सुविधा शुरू हो चुकी है। इसी तरह से उत्तराखण्ड में देहरादून से हल्द्वानी, पंतनगर, पिथौरागढ़, टिहरी, श्रीनगर और गौचर, इन छः शहरों के लिए भी आवागमन की सुविधा शुरू हो चुकी है।

13.00 hrs

अध्यक्ष महोदय, इसी के साथ उड़ान का एक और पहलू है, वह कृषि उड़ान का पहलू है। कृषि उड़ान में हम लोगों का मकसद है कि जो हमारी पेरिशेबल फूड कमोडिटीज हैं, उनको हम लोग देश-विदेश में पहुंचाएं। ... (व्यवधान) हमने 25 एयरपोर्ट्स के साथ नॉर्थ-ईस्ट में और 28 एयरपोर्ट्स देश में इसे जुड़वाया है। हमने 7 फोकस रूट्स निर्धारित किए हैं। अमृतसर से दुबई मक्के के लिए, दरभंगा से पूरे देश में लीची के लिए, सिक्किम से पूरे देश में जैविक उपज के लिए, चैन्नई विजाग से कोलकाता और फार ईस्ट सी फूड के लिए, अगरतला से दिल्ली और दुबई पाइन ऐप्पल के लिए, डिब्रूगढ़ से दिल्ली और दुबई संतरे के लिए, गुवाहाटी से हांगकांग दाल, फल और भाजी के लिए है। पिछले एक वर्ष में जहां 84 हजार मीट्रिक टन वर्ष 2020-21 में हैण्डल किया गया था, इस वर्ष 1 लाख 10 हजार मीट्रिक टन हम लोगों ने पेरिशेबल फूड को हैण्डल किया है। इसमें करीब 30 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। हमारी विचारधारा है कि आने वाले समर शैड्यूल में फ्लाइट्स की भी वृद्धि होगी। आने वाला समर शैड्यूल, जो एक-दो दिन में शुरू होगा, उसमें 135

नई फ्लाइट्स की हम लोग देश के अंदर शुरूआत कर रहे हैं और 15 नई फ्लाइट्स की पूरे विश्व के लिए इस नए समर शैड्यूल में शुरूआत कर रहे हैं।

अध्यक्ष महोदय, जहां हम लोग एयरलाइंस, एयरपोर्ट्स और हैलीकॉप्टर्स की बात कर रहे हैं, वहीं महत्वपूर्ण है कि एक दक्षता हम अपने सर्विस स्टैंडर्ड के आधार पर अपनी संस्थाओं में भी लाएं। मेरे कई सहभागियों ने डीजीसीए के बारे में चर्चा की थी। प्रधान मंत्री जी की विचारधारा है कि दक्षता को बढ़ाने के लिए हमें टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल जरूर करना चाहिए। हमने डीजीसीए को ईजीसीए में परिवर्तित किया है। डीजीसीए की 298 सेवाएं, जो हैंड रिटिन होती थीं, वह अब इलैक्ट्रॉनिक फॉर्मेट में हो चुकी हैं। मैं आपको एक-दो उदाहरण देना चाहता हूं। पायलट्स, एएमईज और एटीसीओज़ के लिए, यहां पर कल एटीसीओज़ की भी चर्चा की गई थी, पहले उनके लाइसेंस कागज पर बनाए गए, लेकिन अब न्यू स्मार्ट कार्ड लाइसेंस बनेंगे, जो क्यू आर कोड और स्कैनिंग के आधार पर ईजीसीए पोर्टल के द्वारा किया जाएगा। पायलट के मेडिकल एग्जामिनेशन में रिकॉर्ड लिखने के लिए डॉक्टर के पास जाने में करीब-करीब 20 से 30 दिन लगते थे। अब ई-फॉर्मेट के अंदर दो या चार दिन में पायलट का मेडिकल एग्जामिनेशन संभव हो जाएगा। उसी तरह से अनेक विषयों में भी इसके आधार पर हम लोग वृद्धि ला रहे हैं।

अध्यक्ष महोदय, मैं एक और नई सोच सदन के पटल पर रखना चाहता हूं और वह डिजी यात्रा है। वर्तमान में कई बार एयरपोर्ट्स पर लंबी लाइनें होती हैं। पहले बाहर सीआरपीएफ चौक करती है, फिर अंदर बैगेज काउंटर पर चैकिंग होती है और उसके बाद सिक्योरिटी स्क्रीनिंग होती है। हमने डिजी यात्रा एक नई योजना निकाली है, जहां फोन डिब्बे के आधार पर आपका आधार कार्ड और आपके चेहरे के साथ मैचिंग किया जाएगा तथा बायोमैट्रिक के आधार पर वह बोर्डिंग पास के साथ सीमलेस्ली सिंक्रोनाइज किया जाएगा। विमान तल पर आपका अनुभव एक सीमलैस अनुभव होगा। खाली काउंटेर्स लगाए जाएंगे, आप टिकट को स्कैन करेंगे, काउंटर खोलकर आपको आवागमन के लिए सुविधा दी जाएगी। हम लोगों ने इसके पहले फेज में सात एयरपोर्ट्स

निर्धारित किए हैं और हम इनको एक-एक करके करेंगे। एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इण्डिया के अंतर्गत पुणे, कोलकाता, विजयवाड़ा, वाराणसी और निजी एयरपोर्ट्स के अंतर्गत दिल्ली, बंगलुरु तथा हैदराबाद का एयरपोर्ट है। यह कई देशों में संचालित किया गया है, उनमें चाहे दुबई हो, अटलांटा हो, टोक्यो हो, लंदन हो, सिंगापुर हो या एम्सटर्डम हो। इससे करीब 30 से 40 प्रतिशत वेट टाइम में कमी पाई गई है, जिससे यात्रियों को सहूलियत मिली है। कल हमारे नागर विमानन क्षेत्र के वित्तीय संकट के बारे में बहुत चर्चा की गई है।

यह जरूर सत्य है कि कठिन परिस्थिति से यह क्षेत्र जुड़ा है। कई माननीय सांसदों ने बहुत सारे सुझाव भी दिए हैं। मैं आपको स्पष्ट रूप से कहना चाहता हूँ कि प्रधान मंत्री जी के आशीर्वाद से जिस दिन मैंने इस विभाग का प्रभार संभाला है, मेरी विचाराधारा यही थी कि इस क्षेत्र के जो पिन प्वाइंट्स हैं, हमें पिन पॉइंट्स को रिजॉल्व करना है। मैं मानता हूँ कि अगर यह विचार-विमर्श के आधार पर होगा, तो ज्यादा एक रिच डायलॉग होगा। उसी के आधार पर एक युद्ध स्तर पर जो प्रदेशों के द्वारा एयर टर्बाइन फ्यूल पर वेट मुहैया किया जाता है, यह कई राज्यों में एक से पांच प्रतिशत तक सीमित है। जुलाई, पिछले वर्ष जिस दिन मैंने प्रभार संभाला, हमारे देश के 36 राज्यों और यूनियन टेरिटरीज के बीच में 12 राज्य ऐसे थे, जो एक आधुनिक दूर-दृष्टिकोण की विचारधारा रखते थे, जिन्होंने अपना वेट एक प्रतिशत से पांच प्रतिशत तक सीमित कर दिया। पर, 24 राज्य ऐसे थे, जहां एटीफ पर 20 प्रतिशत से 30 प्रतिशत तक वेट था, अब आप यह समझिए कि जिस इंडस्ट्री की कॉस्ट स्ट्रक्चर एयर टर्बाइन फ्यूल 40 प्रतिशत है, अगर उस पर 20 से 30 प्रतिशत का भार हो, तो वह इंडस्ट्री किस तरह से सर्वाइव कर पाएगी। मैंने एक-एक राज्य के माननीय मुख्य मंत्री से निवेदन किया है और मैं इस सदन के पटल पर उन राज्यों के माननीय मुख्य मंत्रियों को धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ, जिन्होंने शीघ्र कैबिनेट मीटिंग की, कैबिनेट ऑर्डर पास किया, गजट नोटिफिकेशन किया। मैं उल्लेख भी करना चाहता हूँ कि यूनियन टेरिटरीज और राज्यों को

मिला कर 12 राज्यों ने अपनी वैट की लेवल को 20-30 प्रतिशत से घटा कर एक से चार प्रतिशत तक सीमित कर दिया। मैं उन राज्यों का उल्लेख करना चाहता हूँ।...(व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : आप एक्साइज के बारे में बताइए।

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष महोदय, कई अनुभवों में यही विचारधारा होती है कि अच्छा भी है तो विरोध करो और बुरा भी है, तो विरोध करो और हम उसे छाती पर लेने के लिए तैयार हैं।

अंडमान और निकोबार, यूनियन टेरिटरी में 10 प्रतिशत वैट लगता था, वहां के संचालक ने एक प्रतिशत तक सीमित कर दिया। त्रिपुरा राज्य में 15 प्रतिशत वैट लगता था, त्रिपुरा ने वैट एक प्रतिशत तक सीमित कर दिया। हरियाणा में 20 प्रतिशत वैट लगता था, उसने वैट एक प्रतिशत तक सीमित किया। उत्तर प्रदेश में 21 प्रतिशत वैट लगता था, लेकिन आज वहां एक प्रतिशत वैट है। लद्दाख में 26 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां एक प्रतिशत वैट है। जम्मू-कश्मीर में 26 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां एक प्रतिशत वैट है। उत्तराखंड में 20 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां वैट दो प्रतिशत है। हिमाचल प्रदेश में 25 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां वैट दो प्रतिशत है। मध्य प्रदेश में 25 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां वैट चार प्रतिशत है। गुजरात में 30 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां वैट चार प्रतिशत है। कर्नाटक, जहां बेंगलुरु एयरपोर्ट स्थापित है, सबसे बड़ा मेट्रो एयरपोर्ट स्थापित है, वहां 28 प्रतिशत वैट लगता था, आज वहां वैट केवल 18 प्रतिशत है। मैं इन 12 राज्यों के माननीय मुख्य मंत्रियों और संचालकों को तहे दिल से धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ। मैं इसका लाभ भी समझा दूँ, क्योंकि कोई भी कदम अगर कोई उठाए तो उसका लाभ भी मिलना चाहिए। आंध्रप्रदेश और केरल के मुख्यमंत्रियों ने 10-12 साल पहले इस वैट को घटा कर रखा था, तीन महीने के अंदर आंध्र प्रदेश और केरल राज्य में 15 प्रतिशत फ्लाइट कनेक्टिविटी बढ़ गई और उसी के साथ-साथ जम्मू और कश्मीर ने अभी एक प्रतिशत वैट लगाया, दो हफ्ते के अंदर जम्मू-कश्मीर में रिफ्यूलिंग में 360 प्रतिशत वृद्धि हुई है,

क्योंकि प्लेन्स वहीं रिफ्यूल करेंगे, जहां ईंधन सस्ता हो। मैं यही समझाना चाहता हूं और निवेदन करना चाहता हूं, खास कर तमिलनाडु और पश्चिम बंगाल राज्य, जहां वैट 25 प्रतिशत और 29 प्रतिशत है, कृपा करके आप इस योजना से जुड़ें ताकि हम लोग आपके राज्य में भी ज्यादा एयरपोर्ट्स और आवागमन की सुविधा बढ़ा पाएं।

मैं सांसदों से निवेदन करूंगा कि जो 12 राज्य बचे हैं, जो 12 और 24 का रेशियो था, वह अब 24 और 12 हो गया है। इसलिए जो 12 राज्य बचे हैं, आप मेरी मदद कीजिए ताकि आपके राज्य में भी हम आवागमन की सुविधा बढ़ा पाएं।

वैट के साथ-साथ, हमारी विचारधारा है कि सिविल एविएशन केवल एयरपोर्ट्स और प्लेन्स तक ही सीमित नहीं है। हमें एक पूरा इको-सिस्टम निर्धारित करना होगा। सिविल की इको-सिस्टम में कार्गो महत्वपूर्ण है, एमआरओ महत्वपूर्ण है और एफटीओज यानी फ्लाइटिंग ट्रेनिंग ऑर्गेनाइजेशंस महत्वपूर्ण हैं। कल की चर्चा में इनका कई बार उल्लेख हुआ था। मैं संक्षिप्त में यही कहना चाहता हूँ कि कार्गो के क्षेत्र में हमारी बहुत क्षमताएं हैं। लेकिन भारत में हमें उन क्षमताओं को खोलना होगा। पिछले एक वर्ष में, सदन के पटल पर यह रखते हुए मुझे खुशी है कि इंटरनैशनल फ्रेट के क्षेत्र में भारतीय कंपनियों का मार्केट शेयर, जो केवल दो प्रतिशत तक सीमित था, कोविड के वातावरण में, आज 19 प्रतिशत हो गया है। कार्गो का रेवेन्यू, जो केवल 15 सौ करोड़ रुपए था, वह आज 23 सौ करोड़ रुपए हो चुका है और 150 नए पैसेंजर प्लेन्स भी कार्गो में परिवर्तित हो चुके हैं।

इसमें सरकार की क्या भूमिका है? इसमें हमारी यही भूमिका है कि हम लोग कार्गो टर्मिनल्स बनाएं। कल माननीय हेमामालिनी जी ने भी निवेदन किया था कि हमें एयर फ्रेट स्टेशंस को भी विकसित करना होगा। मैं सदन को सूचित करना चाहता हूँ कि भारत सरकार की जो ए-क्लास कम्पनियाँ हैं, उनके आधार पर हमारे 21 इंटरनैशनल कार्गो टर्मिनल्स हैं, 33 डोमेस्टिक कार्गो टर्मिनल्स हैं, दो कुरियर के कार्गो टर्मिनल्स हैं। पिछले दो वर्षों में, कोविड के वातावरण में, हमने 16 अतिरिक्त पैसेंजर टर्मिनल्स कार्गो के लिए विकसित किए हैं और आने वाले तीन वर्षों में

हम 33 नए डोमेस्टिक कार्गो टर्मिनल्स बनाने जा रहे हैं ताकि इस क्षेत्र को भी हम लोग विकसित कर पाएं।

कार्गो के साथ-साथ, फ्लाइटिंग ट्रेनिंग ऑर्गेनाइजेशन में भी हमें एक नई ऊर्जा लानी होगी। वर्तमान में देश में 34 एफटीओज हैं, फ्लाइटिंग ट्रेनिंग के लिए 229 एयर-क्राफ्ट्स हैं। मैं आपको बताना चाहता हूँ कि पिछले एक वर्ष में, कोविड काल में भी लगभग 862 नए कमर्शियल पायलट लाइसेंस इश्यू किए गए हैं, जिनमें से 504 भारतीय एफटीओज के द्वारा किए गए हैं, जो अपने आप में एक रिकॉर्ड है। आने वाले एक वर्ष में नौ नए एफटीओज स्थापित होने जा रहे हैं। ये एफटीओज बेलगावी, जलगांव, कलबुर्गी, खजुराहो और लीलाबाड़ी (असम) में होंगे। दूसरे फेज के रूप में, हमने 15 नए एफटीओज और 10 नए एयरपोर्ट्स के लिए टेंडर प्रॉसेस की शुरुआत की है। इसमें कूचबिहार, तेजू, झारसुगड़ा, देवघर, मेरठ, किशनगढ़, हुबली, कडप्पा, भावनगर और सेलम शामिल हैं। इन सभी स्थानों में एक-एक नया एफटीओ देने के लिए हम लोग प्रयासरत हैं।

हमारी विचारधारा है कि नई तकनीक के आधार पर हम लोग नई टेक्नोलॉजी भी लेकर आएंगे। प्रधानमंत्री की विचारधारा है कि हमें ऐसे क्षेत्रों में अपना ध्यान आकर्षित करना होगा, जहाँ भारत एक फॉलोअर न हो, बल्कि एक ग्लोबल लीडर हो। ड्रोन क्षेत्र, जिसका उल्लेख कल श्री गडकरी साहब अपने उद्बोधन में कर रहे थे, यह एक ऐसा ही क्षेत्र है, जिसमें भारत एक नया कीर्तिमान स्थापित कर सकता है।

हमने एक वर्ष में नए रूल्स स्थापित किए, 120 करोड़ रुपए की एक नई स्कीम लेकर आए हैं, एक नया एयर स्पेस मैप लेकर आए हैं। हमारा विश्वास है कि अनेक मंत्रालयों के साथ मिलकर ड्रोन को पूरे देश के कोने-कोने और गांव-गांव तक हम प्रचलित करें। ड्रोन टेक्नोलॉजी की यह क्षमता है कि लगभग 10 हजार डायरेक्ट जॉब्स मैन्युफैक्चरिंग में और लगभग पाँच लाख रोजगार के अवसर हम लोग ड्रोन सर्विस इंडस्ट्री में अर्पित कर पाएंगे। इसी विचारधारा के साथ इस ड्रोन टेक्नोलॉजी को हम आगे ले जा रहे हैं।

नागर विमानन क्षेत्र भारत की अर्थव्यवस्था का एक बहुत महत्वपूर्ण क्षेत्र जरूर है। मुझे विश्वास है कि मैंने जो विवरण देने की कोशिश की है, उससे इस क्षेत्र का महत्व, इस क्षेत्र का भारत के प्रति योगदान, जिसका उल्लेख मैंने करने की कोशिश की है, उसकी जो विचारधारा थी कि मंत्रालय क्या करता है, शायद इसके बारे में जितनी भी कठिनाइयाँ हों या मस्तिष्क में गलतफहमियाँ हों, मुझे विश्वास है कि इस चर्चा के आधार पर वे दोबारा नहीं उभरेंगी। हमारा कर्तव्य है कि प्रधान सेवक के नेतृत्व में जन-सेवक के रूप में हम लोग कार्य करें और वही विचार इस नागर विमानन क्षेत्र में हम लोग रख रहे हैं।

अध्यक्ष महोदय, आपकी अनुमति से मैं कुछ प्रश्नों का जवाब देना चाहता हूँ, जो प्रश्न सांसदों ने उठाए थे। पहला प्रश्न शर्मिष्ठा सेठी जी का था, बाकी प्रश्नों के उत्तर मैं जवाब के आधार पर जरूर भेजूंगा। उनका प्रश्न था कि डीजीसीए और बीसीएस के बजट में कटौती की गई है। मैं उनसे निवेदन करना चाहता हूँ कि बजट एस्टिमेट के आधार पर रेवेन्यू के हेड पर डीजीसीए के लिए 16 प्रतिशत की वृद्धि इस साल के बजट में की गई है, जो 180 करोड़ रुपये से 208 करोड़ रुपये की गई है। बीसीएस का 44 करोड़ रुपये से करीब-करीब 70 करोड़ रुपये किया गया है, 55 प्रतिशत बढ़ोतरी की गई है। कई माननीय सदस्यों ने एटीसीओज की शॉर्टेज का मुद्दा उठाया था। रवनीत जी, महुआ जी, रुडी साहब, श्रीकंदन जी, हनुमान बेनीवाल जी और अधीर दा ने यह मुद्दा उठाया था। इस क्षेत्र में बहुत वृद्धि हुई है। पिछले साल 67 नए एयरपोर्ट्स बने हैं। उसके आधार पर सैंकशन्ड पोस्ट्स 3,871 हैं, वर्तमान में 3,163 पोस्ट्स भरी हुई हैं और 708 पोस्ट्स खाली हैं। मैं सदन के पटल पर विश्वास दिलाना चाहता हूँ कि करीब-करीब 350 पोस्ट्स अगले छः से दस महीनों के अंदर भरी जाएंगी।

इसी के साथ-साथ जो 361 पोस्ट्स हैं, वे अगले तीन महीनों के अंदर भरी जाएंगी। इसके अतिरिक्त हमने यह प्रस्ताव मूव किया है कि 340 अतिरिक्त एटीसीओज का सैंक्शन हमें वित्त मंत्रालय से मिले, ताकि हम लोग इसका संचालन अच्छे से कर पाएं। अनेक एयरपोर्ट्स की चर्चा

की गई थी। बिट्टू साहब और अमर सिंह जी ने कहा था कि हलवारा एयरपोर्ट जल्द से जल्द शुरू होना चाहिए। यह Airports Authority of India और पंजाब सरकार के बीच का 51:49 का जॉइंट वेंचर है। मैं आपको विश्वास दिलाता हूँ कि मार्च, 2023 तक यह एयरपोर्ट तैयार होकर जनता को समर्पित कर दिया जाएगा। इसी के साथ बिट्टू जी ने कहा था कि विमान तल पर लोकल संस्कृति और कला का एक प्रस्तुतिकरण होना चाहिए।

यही हमने अगरतला, देहरादून और कुशीनगर के एयरपोर्ट पर दिखाया है। हम नहीं चाहते कि हमारे एयरपोर्ट्स विदेश के एयरपोर्ट्स के साथ बनें, ये भारत के एयरपोर्ट्स हैं, इसलिए भारतीय संस्कृति, भारतीय पद्धति, भारतीय इतिहास का संचालन और क्षेत्रीय इतिहास का संचालन होना चाहिए। यह नियम मैंने पहले ही दिन बना दिया था।

इसी के साथ महुआ जी ने बागडोगरा और श्रीनगर एयरपोर्ट के विस्तारीकरण का प्रश्न उठाया था। बागडोगरा एयरपोर्ट में स्टेट गवर्नमेंट ने अभी जमीन एआईआई को दी है। हम जल्द से जल्द इसके कार्य की शुरुआत करेंगे। श्रीनगर के लिए एक हजार करोड़ रुपये की नई टर्मिनल बिल्डिंग बन रही है। इसका डीपीआर भी पास हो चुका है और जल्द से जल्द कार्य शुरू होगा। इसी के साथ आपने लेह एयरपोर्ट की भी बात की थी, वहां कैपेसिटी एक्सपेंशन चल रहा है और अगस्त, 2023 तक यह क्षेत्र की जनता को समर्पित हो जाएगा।

संतोष कुमार जी ने पूर्णिया एयरपोर्ट का विषय उठाया था। नई टर्मिनल बिल्डिंग के लिए जब भारतीय वायु सेना हमें जमीन देगी, मैं आपको विश्वास दिलाता हूँ कि दो सालों के अंदर पूर्णिया एयरपोर्ट में नई टर्मिनल बिल्डिंग तैयार करके हम आपको समर्पित करेंगे। चेन्नई के लिए द्वितीय एयरपोर्ट का मुद्दा उठाया गया था। वहां तमिलनाडु सरकार के द्वारा चार साइट्स सजेस्ट की गई थीं। हमने दो साइट्स स्वीकृत की हैं, उनकी स्वीकृति का पत्र भी हमने आपकी सरकार को भेजा है। जल्द से जल्द जवाब आए कि कौन सी साइट वे चूज करना चाहते हैं, जिसके बाद हम लोग चेन्नई में सेकेंड एयरपोर्ट की शुरुआत करने के लिए तैयार हैं।

शर्मिष्ठा जी ने पुरी के एयरपोर्ट के बारे में प्रश्न उठाया था। पुरी एयरपोर्ट के लिए हमने फिजिबिलिटी रिपोर्ट ओडिशा सरकार को दे दी है। उनके निर्णय का हम लोग इंतजार कर रहे हैं। हमारे पास उनका निर्णय आने के बाद हम लोग तीव्र गति से उसको तैयार करेंगे। डकोटा की शिफ्टिंग के बारे में कहा था, बीजू पटनायक साहब का विषय था। कोई भी परमिशन अगर एयरपोर्ट एथॉरिटी ऑफ इंडिया के द्वारा दी जानी है, तो उसे हम लोग जल्द से दिलवाएंगे, मैं आपको यह विश्वास दिलाता हूँ। श्रावस्ती एयरपोर्ट के बारे में प्रश्न उठाया गया था। यह कोड-बी एयरपोर्ट भी 19 सीटर एयरक्राफ्ट के लिए तैयार है। इसकी लाइसेंसिंग की प्रक्रिया जारी है और इसकी शुरुआत भी हम जल्द से जल्द करेंगे।

माननीय अध्यक्ष महोदय के क्षेत्र में कोटा एयरपोर्ट के लिए भी लोग बहुत दिनों से इंतजार कर रहे हैं। राज्य सरकार द्वारा जमीन मिलते ही उसका कार्य भी शुरू हो जाएगा, इसका विश्वास मैं अध्यक्ष जी को दिलाता हूँ। कलबुरगि एयरपोर्ट के लिए नाइट लैंडिंग की फैसिलिटी का उमेश जाधव जी ने प्रश्न उठाया था।... (व्यवधान) झालावाड़ के एयरपोर्ट को उड़ान योजना के तहत हम सम्मिलित करेंगे, यह मैं आपको विश्वास दिलाता हूँ। नाइट लैंडिंग की फैसिलिटी कलबुरगि में है। कोलकाता के एयरपोर्ट के बारे में अधीर दा ने प्रश्न उठाया था और सुदीप दा ने भी पिछले प्रश्न काल में मुझे निवेदन किया था। मैं आप दोनों से निवेदन करना चाहता हूँ कि इस विषय पर कम से कम आप दोनों एक हो जाएं। सुदीप जी का प्रस्ताव आया है कि हम दुर्गापुर में एयरपोर्ट बनाएं।

दुर्गापुर 150 किलोमीटर दूर है। क्या आप कोलकाता के वासियों को 150 किलोमीटर दूर विमान तल में पहुंचने के लिए भेजना चाहते हैं? आप दोनों कृपया एक साइट तय कर लीजिए, हम वहां आप दोनों के साथ काम करने के लिए तैयार होंगे। एक महत्वपूर्ण प्रश्न कालीकट एयरपोर्ट के बारे में है। आप सभी को मालूम है कि वहां बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण घटना हुई थी, जिसमें बहुत लोगों की जान गई थी। हमारे मंत्रालय की जिम्मेदारी है कि सुरक्षा सर्वप्रथम होनी चाहिए और सुरक्षा के साथ हम कोई शार्टकट नहीं कर सकते हैं। पूर्व वायु सेना अध्यक्ष फली नरीमन जी की

चेयरमैनशिप में एक कमेटी गठित की गई। वह रिपोर्ट आ चुकी है। उन्होंने स्पष्ट रूप से कहा है कि इस रन वे को हमें एक्सटेंड करना होगा, वाइट बॉडी एयरक्राफ्ट प्रचलित करना होगा और कोडसी एयरक्राफ्ट की सुरक्षा के लिए भी यह जरूरी है। मैं सभी सांसदों से निवेदन करूंगा कि आप मेरी मदद करें। सरकार से हमें साढ़े 18 एकड़ लैवलाइज्ड जमीन की जरूरत है, क्योंकि वहां खाई है। वह जमीन मिलते ही उस एयरपोर्ट का तीव्र गति से हम रन वे का एक्सपेंशन करेंगे और फिर वाइट बॉडी एयरक्राफ्ट की शुरुआत करेंगे। नवनीत जी ने पूछा था कि अमरावती एयरपोर्ट के लिए 75 करोड़ रुपये हमने सैंक्शन किए हैं और यूटीलाइजेशन सर्टिफिकेट मिलते ही जितनी भी राशि की जरूरत है, हम देंगे ताकि अमरावती एयरपोर्ट की शुरुआत हम कर पाएं। पुडुचेरी के लिए वैथिलिंगम जी ने बेंगलुरु और हैदराबाद की कनेक्टिविटी के लिए प्रश्न उठाया था। मुझे बताते हुए खुशी है कि 27 तारीख को दोनों शहरों से कनेक्टिविटी यथावत शुरू की जाएगी, यह विश्वास मैं आपको दिलाता हूं। मेरे भाई श्रीकृष्णा देवरायालू जी ने आंध्र प्रदेश की कनेक्टिविटी का प्रश्न उठाया था। समर शेड्यूल में हम विजयवाड़ा को कड़प्पा के साथ जोड़ रहे हैं और तिरुपति को शिरडी और त्रिची के साथ जोड़ रहे हैं। मुरादाबाद के बारे में हसन साहब ने प्रश्न पूछा था। मैं इन्हें विश्वास दिलाता हूं कि 23 करोड़ रुपये हमने उस एयरपोर्ट के लिए आबंटित किए हैं। वह डेवलप हो चुका है और लाइसेंसिंग की प्रक्रिया शुरू है। वह खत्म होते ही कानपुर-मुरादाबाद और लखनऊ-मुरादाबाद दोनों की कनेक्टिविटी हम शुरू करेंगे। इसी के साथ पाइंट ऑफ काल और जॉब लासेस की भी चर्चा हुई थी। हमारी कोशिश होगी कि हम जल्द से जल्द दोनों विषयों पर कार्य करें।

अध्यक्ष जी, मैं एक बात अंत में कहना चाहता हूं कि नागर विमानन मंत्रालय तीव्र गति से आगे बढ़ रहा है। दो नई एयरलाइन्स की शुरुआत आने वाले वर्ष में इस क्षेत्र में... (व्यवधान) मैं आपको समय दे दूंगा, आप पहले मेरी बात सुन लीजिए।

माननीय अध्यक्ष : मंत्री जी, आप किसी भी सदस्य को आश्वासन मत दे दिया कीजिए कि मैं समय दे दूंगा। समय तो मुझे देना है कि किस-किस सदस्य को बोलने का मौका देना है।

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : महोदय, आप मुझे क्षमा कीजिए। मैंने कहा कि 'मुझे समय दे दीजिए।' दो नई एयरलाइन्स जेट और अकासा की शुरुआत हो रही है, जो पिछले बीस सालों से सारी एयरलाइन्स बंद हो गई थीं। हमारी आशा अभिलाषा बहुत ऊंची है। सफर आसान नहीं होगा। मैं इतना ही कहना चाहता हूँ कि हमारा फोकस लक्ष्य पर है, क्रियान्वयन क्षमता पर है और मैं यही मानता हूँ कि सबका साथ, सबका विकास, सबका प्रयास और सबका विश्वास तथा आप सभी के आशीर्वाद से हम इस क्षेत्र को आगे ले जाएंगे। धन्यवाद।... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, कृपया बैठ जाएं। नागर विमानन मंत्रालय संबंधित अनुदान मांग पर 4 घंटे चर्चा के स्थान पर 8 घंटे 10 मिनट तक चर्चा हुई है। 59 माननीय सदस्यों ने इस पर बोला है और 36 माननीय सदस्यों ने अपने भाषण को 'लेड' किया है। मुझे लगता है कि इस पर लगभग 200 प्रतिशत चर्चा हो चुकी है। श्री सुदीप बंदोपाध्याय जी, आपको मंत्री जी ने आश्वासन दिया था। आप एक वरिष्ठ सांसद हैं, अतः आप कृपया अपनी बात रखें।

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY (KOLKATA UTTAR): Sir, I feel that Shri Jyotiraditya Scindia is very articulate. I appreciate his performance and his style of reply. But I am surprised to see that the Tata Group has taken lease against Rs. 18000 crore, which has not been mentioned in the Budget Speech. Why has it not been mentioned?

Sir, when we board the aircraft, Shri Ratan Tata's voice message of 25 seconds is floated amongst the passengers in which he asks for the cooperation of all the persons. I would like to tell one thing. There may be a

feeling that I am talking against Shri Ratan Tata. It is not so. We are in favour. Air India has been leased out to Shri Ratan Tata. I support it. Shrimati Mamata Banerjee has supported it but with one or two conditions. Please see that nobody loses his job. किसी को नौकरी से मत हटाइए। हमारे बंगाल में नेताजी सुभाष चन्द्र बोस इंटरनेशनल एयरपोर्ट के नाम पर आप राज्य सरकार को, मुझको और अधीर रंजन चौधरी जी को हाथ जोड़कर अपनी ड्यूटी छोड़ देने का काम मत करिए। नेताजी सुभाष चन्द्र बोस जी को आपकी बीजेपी पार्टी ने भी बहुत ऊपर उठाने का काम किया है, इसलिए हम बहुत खुश हैं, क्योंकि वह हमारे बंगाल से हैं। नेताजी सुभाष चन्द्र बोस के नाम पर आप कुछ तो करिए। सारे देशवासी आपका अभिवादन करेंगे। हमारे बंगाल में छोटे-छोटे एयरपोर्ट्स- चाहे मालदा हो, चाहे कूच बिहार आदि हों, इनके लिए भी आप थोड़ा अलॉटमेंट कीजिए।

Sir, according to my long experience of 50 years in politics, my feeling is that the eastern region of India is the worst sufferer of regional imbalances after Independence. चाहे बंगाल हो, बिहार, असम, ओडिशा या त्रिपुरा हो, देश के इतने राज्यों के बारे में यहां चर्चा हो गई, लेकिन बंगाल के बारे में चर्चा यह हुई कि मैं और अधीर एक साथ हो जाएं और उनके लिए कुछ जमीन निकाल दी जाए।

I was not waiting for this Budget. I want to hear from Shri Jyotiraditya Scindia what the settlement was, and how Shri Ratan Tata agreed to take on the lease. How much money did this Government have to pay to clear their dues? After clearances of dues of more than Rs. 91,000 crore, Shri Ratan Tata agreed to take it up. I appreciate Shri Ratan Tata's attitude. Let him carry on the airways in a bigger way. We are in support. But the Government must not hide the truth. This is my request to Shri Jyotiraditya Scindia.

माननीय अध्यक्ष : श्री एनके प्रेमचन्द्रन जी, कृपया एक मिनट बोलें। इस पर दोबारा चर्चा नहीं होगी।

SHRI N.K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Sir, the Demands for Grants under the control of the Ministry of Civil Aviation are being discussed here after privatising Air India. I fully appreciate the articulation of our learned friend, Shri Jyotiraditya Scindia. But the focal point to be discussed and responded was regarding the privatisation of Air India. Nothing is mentioned about it. It is quite unfortunate.

Sir, I have raised so many issues regarding the Air India employees. The employees who are entitled to be in service up to the age of 58 years, have to retire as soon as the Tata took over. So, what is the fate of those retired employees of Air India.

As far as the medical benefits are concerned, they are entitled to avail these benefits even after retirement. So, I would like to ask whether these medical benefits and all other welfare schemes will be applicable to the Air India employees. These are the pertinent questions which we have put. Unfortunately, nothing has been answered. So kindly respond to these questions also.

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Sir, yesterday I had raised the issue of airfares concerning the Middle-East passengers. In the peak season, the airline companies are raising the airfares in a big way. So, the

common passengers are not able to afford it, especially, the Middle-East passengers. The hon. Minister did not reply to this issue.

SHRIMATI KANIMOZHI KARUNANIDHI (THOOTHUKKUDI): Sir, I thank the Minister for clarifying that the airports are only being leased out, and not disinvested. The State Governments have given land to the Airports Authority for free. So, when you are leasing it out, what happens to the share of the State Government? I just want a clarification on this.... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी ।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : ऐसा है कि एक विषय पर 8 घंटे चर्चा हुई है । अगर आपको कोई क्लेरिफिकेशन लेना है तो आप मंत्री जी से बाद में ले लेना ।

... (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : महोदय, हमारे सांसदों ने और हमारे वरिष्ठ सांसदों ने जरूर एक महत्वपूर्ण मुद्दा उठाया है और वह एयर इंडिया का मुद्दा है ।... (व्यवधान)

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): सर, जिन माननीय सदस्यों का भाषण ले हुआ है, कृपया उनका भी जवाब दे दीजिएगा ।... (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : जो अभी मुद्दे उठे हैं, उनका मैं जवाब देने की कोशिश कर रहा हूँ । यह एक बहुत महत्वपूर्ण मुद्दा है, जैसे सुदीप दा ने कहा, प्रेमचन्द्रन जी ने कहा और इसे सदन के पटल पर भी मैं रखना चाहता था । मैं घड़ी देख रहा था कि लंबा समय हो रहा है, लेकिन जरूर इस

पर विस्तृत तरीके से मैं अपने पॉइंट्स को आपके समक्ष रखना चाहता हूँ।... (व्यवधान) मैं अपनी बात समाप्त करूँ।

महोदय, एयर इंडिया देश का नवरत्न था। निजी क्षेत्र से इसकी शुरुआत हुई, इसका राष्ट्रीयकरण किया गया और राष्ट्रीयकरण करने के बाद कई साल इसे सफलतापूर्वक चलाया गया था। जो आज एयर इंडिया की स्थिति हुई है, जो सुदीप दा ने वर्णन किया और प्रेमचन्द्रन जी ने बड़े विस्तृत तरीके से अपनी चर्चा में और कट मोशंस में चिंता भी जताई। यह स्थिति उत्पन्न क्यों हुई है, यह हमें समझने की जरूरत है।

महोदय, अब मैं थोड़ा समय लूँगा। वर्ष 2005-06 में जिस एयर इंडिया की कैपेबिलिटी केवल 14 करोड़ रुपये मुनाफे की थी, उस एयर इंडिया के द्वारा 68 एयरक्राफ्ट बोइंग के खरीदवाने के मसौदे पर हस्ताक्षर किया गया और 43 एयरक्राफ्ट, एयरबस। जिस कंपनी की क्षमता 15 करोड़ रुपये मुनाफे की हो, उस कंपनी के द्वारा, एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस के द्वारा 111 एयरक्राफ्ट खरीदे जा रहे हैं। क्या कारण हो सकता है, इस पर मैं विश्लेषण नहीं करना चाहता हूँ।... (व्यवधान) यह आप समझिए कि वर्ष 2005 के पहले... (व्यवधान)

श्री गौरव गोगोई (कलियाबोर): आपने उस समय आवाज उठाई।... (व्यवधान) रिकॉर्ड पर आपका कोई स्टेटमेंट है।... (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अब सुनने की क्षमता रखिए गौरव जी।... (व्यवधान) मैं 8 घंटे कल सुन रहा था। कृपा करके सुनने की क्षमता रखिए।

वर्ष 2005 के पहले, महोदय, देखिए जो एयर इंडिया 15 करोड़ रुपये का प्रॉफिट बनाती है, जो इंडियन एयरलाइन्स 50 करोड़ रुपये का प्रॉफिट बनाती है, 50 हजार-55 हजार करोड़ रुपये का डेट बर्डन लिया जाता है, 111 एयरक्राफ्ट्स खरीदे जाते हैं, भाग एक 'क' और भाग 'क' की उस 111 एयरक्राफ्ट्स में से 15-20, 777-300ईआर, जो जरूरत है, उससे ज्यादा खरीदे जाते हैं

और 5 एयरक्राफ्ट बी300-200ईके, यह वर्ष 2013-14 में बेचे जाते हैं। 111 एयरक्राफ्ट आप खरीदें, 55 हजार करोड़ रुपये का जिस कंपनी का डेट टू इक्विटी रेश्यो हो और इंडस्ट्री में लीवरेज देखा जाता है, एक सीमा से ज्यादा किसी कंपनी में नहीं लिया जाता है, नहीं तो कंपनी डूबेगी।

जिस कंपनी का लेवरेज ऑलरेडी 5:1 है, मतलब डेट 5 और इक्विटी 1 है। उसमें आप 55 हजार करोड़ रुपये का ऋण लेते हो और आप दोनों कम्पनीज़ का मर्जर करते हो। दोनों कम्पनियों का कल्चर अलग, उनकी विचारधारा अलग और उनके एम्प्लॉइज का रिटेंशन प्रोग्राम अलग है, उन दोनों कम्पनीज़ को आप मर्ज करते हो, तो जो दो कम्पनीज़ वर्ष 2005 में प्रॉफिट मेकिंग कम्पनीज़ थीं, जिस साल मर्जर किया गया, उस साल से 3300 करोड़ रुपये का लॉस बनाने की शुरुआत की गई। वर्ष 2007-08 से... (व्यवधान) अध्यक्ष महोदय, दा ने मुझसे पूछा है तो मुझे जवाब देने का मौका दिया जाए।... (व्यवधान) वर्ष 2007-08 से 2020-21 तक हर साल 3 हजार से साढ़े सात हजार करोड़ रुपये का लॉस और 85 हजार करोड़ रुपये का एयर इंडिया का कम्बाइंड लॉस हुआ। The result of acquisition of 111 aircraft; sale of five B-300 200EK aircraft; buying of 15 B-777 300ER aircraft; merger of two companies with totally two different cultures, two different visions, two different employees retention programmes is a loss of Rs.20 crore per day. साढ़े सात हजार करोड़ का लॉस... (व्यवधान) अध्यक्ष महोदय, इसके आगे सुनिए। इसके साथ-साथ जो लिबरलाइजेशन किया गया... (व्यवधान) आपने पूछा है, तो मैं जवाब दे रहा हूं, नहीं तो मैं चुप था। आपने ही पूछा है और आपने ही मेरा मुंह खुलवाया है, मैं तो कुछ नहीं कह रहा था। आपने ही मेरा मुंह खुलवाया है। मैं तो बैठ गया था।... (व्यवधान) इसके बाद लिबरलाइजेशन ऑफ बायलेटरल्स... (व्यवधान) आप सुनिए, वर्ष 2004-05 में बायलेटरल की लिबरलाइजेशन की गई। भारत के जो कैरियर्स थे, 51 मिलियन की बायलेटरल्स थीं, उनको बढ़ा कर 51 मिलियन बायलेटरल्स मतलब जितनी क्षमता सीट्स की विदेशी एयरलाइंस को यहां आने के लिए और हमारी एयरलाइंस को वहां जाने के

लिए दी जाती है, उसको बढ़ा कर 180 मिलियन किया गया।... (व्यवधान) खाड़ी देशों में 100 से 200 प्रतिशत बढ़ाया गया, साउथ ईस्ट नेशंस को 200 प्रतिशत बढ़ाया गया और यूरोपियन नेशंस को 400 प्रतिशत बढ़ाया गया।... (व्यवधान) जबकि भारत के कैरियर के पास वह क्षमता नहीं थी। इसके आधार पर एयरलाइंस की क्या पोजीशन हुई? जब यह स्थिति हुई, जो मुझसे दादा पूछ रहे थे... (व्यवधान) 14 साल के लॉसेस 85 हजार करोड़ रुपये, भारत सरकार की इक्विटी इनफ्यूजन 54 हजार करोड़ रुपये, गवर्नमेंट ग्रांट्स 50 हजार करोड़ रुपये, 190 हजार करोड़ तो यह हो गया और वर्तमान का नेट डेट 66 हजार करोड़ रुपये था तो 2 लाख 50 हजार करोड़ की खाई एयर इंडिया में उत्पन्न हो गई थी। यह पैसा भारत सरकार का नहीं है। यह पैसा भारत की 135 करोड़ जनता का है। हमारे प्रधान मंत्री जी ने निर्णय लिया, हमारे प्रधान मंत्री जी ने यह संकल्प किया कि इस घाटे को बंद करना ही होगा और इसका विनिवेश करना ही होगा ताकि भारत सरकार और भारत की जनता के पैसे का संरक्षण किया जाए।... (व्यवधान) उज्ज्वला के लिए, राशन के लिए, सड़कों के लिए, जल जीवन मिशन के लिए और आम जन के लिए उसका सदुपयोग किया जाए, इसलिए इस कम्पनी का विनिवेश किया गया।

प्रेमचन्द्रन जी और दादा ने बहुत महत्वपूर्ण मुद्दा उठाया था कि जो हमारे कर्मचारी हैं, उनकी स्थिति क्या है? हमारे शेयरहोल्डर्स एग्रीमेंट में विस्तृत रूप से पहली कंडीशन यह लिखी गई है कि एक साल के लिए कोई भी कर्मचारी को फायर नहीं किया जाएगा।

उनको एक साल के लिए रीटेन किया जाएगा। एक साल के बाद अगर किसी को रिटेंशन से हमें हटाना है तो केवल वीआरएस स्कीम के आधार पर किया जाएगा, उसके अलावा नहीं किया जाएगा। जहां तक मेडिकल की बात प्रेमचंद्रन जी ने कही, रिटायरिंग और रिटायर्ड एम्प्लॉइज़ की मेडिकल फैसिलिटीज़ के लिए जो भारत सरकार का व्यय होता था, वही सीजीएचएस और नेशनल हेल्थ अथॉरिटी के आधार पर किया जाएगा। यह हम लोगों का संकल्प है। इसी के साथ हमारी विचारधारा है कि कर्मचारियों में सुरक्षा भी उत्पन्न हो ताकि आने वाले समय में इस क्षेत्र को और

इस एयरलाइन को भी दोबारा स्थापित किया जाए तथा भारत सरकार और भारत की जनता के पैसे और उनकी आमदनी की रक्षा की जाए। ... (व्यवधान) सुदीप दा, कोलकाता एयरपोर्ट के बारे में बताना चाहता हूँ कि द्वितीय एयरपोर्ट एक अलग मुद्दा है। कोलकाता एयरपोर्ट में भी हम लोग विस्तारीकरण कर रहे हैं। हजार करोड़ रुपये का निवेश किया जा रहा है। नयी टर्मिनल बिल्डिंग बनायी जा रही है, सब कुछ बनाया जा रहा है। ... (व्यवधान) पश्चिम बंगाल में हम बहुत एयरपोर्ट बनाना चाहते हैं। उसके लिए कृपा कर के आप मुझे मदद करें। जहां हमको जमीन मिलेगी, वहां हम लोग जरूर करेंगे, यह विश्वास मैं आपको दिलाना चाहता हूँ। ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: श्री कोडिकुन्नील सुरेश, श्री एन. के. प्रेमचन्द्रन, श्री हनुमान बेनीवाल एवं श्रीमती अपरूपा पोद्दार द्वारा प्रस्तुत किए गए कटौती प्रस्तावों को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

कटौती प्रस्ताव मतदान के लिए रखे गए तथा अस्वीकृत हुए।

माननीय अध्यक्ष : अब मैं नागर विमानन मंत्रालय से संबंधित अनुदान की मांग सभा के मतदान के लिए रखता हूँ।

प्रश्न यह है:

कि अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 2 में नागर विमानन मंत्रालय से संबंधित मांग संख्या 8 के सामने दर्शाये गए मांग शीर्ष के संबंध में 31 मार्च, 2023 को समाप्त होने वाले वर्ष में संदाय के दौरान होने वाले खर्चों की अदायगी करने हेतु अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 3 में दर्शायी गई राजस्व लेखा तथा पूंजी लेखा संबंधी राशियों से अनधिक संबंधित राशियां भारत की संचित निधि में से राष्ट्रपति को दी जाएं। ”

Demand for Grants for 2022-2023 submitted to the vote of Lok Sabha

No. of Demand	Name of Demand	Amount of Demand for Grant submitted to the Vote of the House	
1	2	3	
		Revenue Rs.	Capital Rs.
8	Ministry of Civil Aviation	10590,54,00,000	76,46,00,000

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : शून्य काल ।

... (व्यवधान)

13.43 hrs

(Shri Rajendra Agrawal *in the Chair*)

माननीय सभापति: श्रीमती सोनिया गांधी जी ।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : प्लीज़ बैठ जाइए, आपको मौका दिया जाएगा । आपको बोलने का अवसर दिया जाएगा, आप बैठ जाइए ।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति : प्लीज़ बैठ जाइए, आपको बोलने का अवसर दिया जाएगा । Please let the House be in order.

... (व्यवधान)

श्रीमती सोनिया गांधी (रायबरेली): सभापति महोदय, आपकी अनुमति से मैं एक ज़रूरी मामले पर बोलना चाहती हूँ जो हमारे देश के सामूहिक भविष्य को प्रभावित करता है । महामारी शुरू होने के बाद से हमारे बच्चों को, जो हमारा भविष्य है, उन्हें सबसे ज्यादा नुकसान हुआ है । देश की सभी संस्थाओं में से स्कूल ही सबसे पहले बंद हुए थे और सबसे आखिर में खुले हैं ।

जब स्कूल बंद हुए थे, तब मिड-डे मील की व्यवस्था भी रुक गई थी । यह तो राष्ट्रीय फुड सिक्योरिटी एक्ट और सुप्रीम कोर्ट के आदेश थे, जिनके कारण लोगों को सूखा राशन दिया गया । लेकिन बच्चों के लिए सूखा राशन, पके हुए पौष्टिक भोजन का कोई विकल्प नहीं है । यह सच है कि हमारे बच्चों के परिवारों की आजीविका को बहुत बुरे संकट का सामना करना पड़ा है । ऐसा संकट,

जिसका सामना बीते वर्षों में कभी नहीं हुआ था, लेकिन अब जैसे-जैसे बच्चे स्कूलों में वापस आ रहे हैं, उन्हें और भी बेहतर पोषण की आवश्यकता है। यही नहीं, मिड-डे मील से उन बच्चों को वापस स्कूल लाने में भी मदद मिलेगी, जो इस महामारी के दौरान स्कूल छोड़ चुके हैं।

सभापति जी, नेशनल फैमिली हेल्थ सर्वे, 2019-21 के अनुसार हाल के वर्षों में पाँच वर्ष से कम आयु के वे बच्चे, जो बेहद कमजोर हैं, उनका प्रतिशत वर्ष 2015-16 की तुलना में बढ़ा है। यह चिंताजनक है और इसे रोकने के लिए सरकार को हर संभव प्रयास करना चाहिए।

सभापति जी, इसीलिए, मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से आग्रह करती हूँ कि आई.सी.डी.एस. कार्यक्रम के तहत गर्म और पका हुआ भोजन फिर से शुरू किया जाए और मिड-डे मील को भी तुरन्त शुरू किया जाना चाहिए। पौष्टिक भोजन सुनिश्चित करने के लिए बजट में प्रावधान किए जाने चाहिए। साथ ही, आंगनबाड़ी के माध्यम से गर्म, पका हुआ भोजन तीन साल से कम उम्र के बच्चों को, गर्भवती और स्तनपान कराने वाली महिलाओं के लिए भी उपलब्ध होना चाहिए। इसके लिए कम्युनिटी किचन शुरू करने का प्रावधान करना चाहिए।

सभापति जी, मैं उम्मीद करती हूँ कि इसे जल्दी से जल्दी लागू किया जाएगा। धन्यवाद।

डॉ. सुकान्त मजूमदार (बालूरघाट): सभापति जी, 21 तारीख को बंगाल में मानवता को शर्मसार करने वाली घटना घटी।... (व्यवधान) उस दिन से कुछ दिन पहले टी.एम.सी. के एक डिप्टी पंचायत प्रधान का मर्डर हो गया था। उसका बदला लेने के लिए पाँच घरों को जला दिया गया। सिर्फ इतना ही नहीं, लोग उस जलते हुए घर से बाहर न आ पाएँ, इसलिए बाहर से घर के दरवाजे को ताला-चाभी से बंद कर दिया गया।... (व्यवधान) उन 10-12 लोगों में बच्चे भी थे और सभी माइनोंरिटी कम्युनिटी से बिलौंग करते हैं। सबको जलाकर राख कर दिया गया और पूरी मानवता वहाँ रोती रही।... (व्यवधान) सिर्फ यही नहीं, वहाँ के गांव वाले बोल रहे हैं कि 20 लोग लापता हैं। ... (व्यवधान) पुलिस के सामने यह कांड किया गया।... (व्यवधान)

सर, आपके माध्यम से मैं पूरे देश को यह बताना चाहता हूं कि अगर इन 13 लोगों की मौत को इसमें जोड़ लें तो पिछले एक हफ्ते में पश्चिम बंगाल में 26 पॉलिटिकल मर्डर्स हुए हैं। पूरे पश्चिम बंगाल में लॉ एण्ड ऑर्डर सिचुएशन पूरी तरह से ध्वस्त हो चुका है। हमारे सांसद जगन्नाथ सरकार की गाड़ी के ऊपर बम से हमला किया गया। 2 मई के बाद से वहां के विरोधियों के ऊपर कंटीन्यू पोस्ट-पॉल वॉयलेंस चल रहा है।... (व्यवधान)

माननीय सभापति जी, हम चाहते हैं कि पश्चिम बंगाल में केन्द्रीय हस्तक्षेप हो और केन्द्र सरकार को जो अधिकार संविधान में दिया गया है, उस अधिकार का केन्द्र सरकार प्रयोग करके हमारे संविधान में जो उपयुक्त धारा दी गई है, उस धारा का प्रयोग करके पश्चिम बंगाल के लोगों को बचाए।... (व्यवधान)

माननीय सभापति : श्री एम. गुरुमूर्ति - उपस्थित नहीं।

... (व्यवधान)

SHRIMATI CHINTA ANURADHA (AMALAPURAM): The prices of LPG cylinders have increased in the last few months. ... (*Interruptions*). Currently, LPG cylinders, both subsidised and non-subsidised, are available for around Rs. 900 as on 1st March, 2022 in major metros. ... (*Interruptions*). Such high cost of domestic LPG cylinders has badly affected poor and middleclass households. ... (*Interruptions*). The prices have increased by 50 per cent and prices will further increase with rising international oil and gas prices due to the ongoing Ukraine-Russia conflict. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Please sit down.

... (*Interruptions*)

माननीय सभापति : आपकी बात रखी जा चुकी है । आप बैठ जाइए ।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति: आप अपनी बात रख चुके हैं । आपको पूरा अवसर दिया गया है । आप बैठ जाइए ।

... (व्यवधान)

माननीय सभापति: आप बैठ जाइए ।

... (व्यवधान)

SHRIMATI CHINTA ANURADHA: It has been seen that the LPG subsidy is not provided nowadays for majority of domestic users and even if it is provided, the amount is too less. ... (*Interruptions*). There is also a need to link the subsidy provided as per percentage of the price of the LPG cylinder, so that as price increases, the subsidy provided also increases. The increasing price of LPG cylinders is affecting household finances much more as we come out of COVID-19, and when inflation is showing an upward trend. ... (*Interruptions*). Thus, I request, through you, to the hon. Minister of Petroleum and Natural Gas to take these suggestions into consideration and provide LPG cylinders at subsidized rates for domestic users according to the inflation.

DR. A. CHELLAKUMAR (KRISHNAGIRI): Sir, artefacts of rich heritage and culture of old civilization were discovered in Keezhadi, Tamil Nadu. Similar

Tamil, Sind and associated civilizations artefacts were discovered in Krishnagiri district. ... (*Interruptions*)

It has been registered in history books of the pre-British, British and post-British era. Pre-historic rock paintings, cave paintings are found enormously in Krishnagiri district of Tamil Nadu. ... (*Interruptions*). The exact date of the painting has not been ascertained, but as per the Archaeological Department of Tamil Nadu, it may belong to the Neolithic period around 5000 BC to 10000 BC. ... (*Interruptions*). This is one of the earliest murals of Tamil Nadu. Many Archaeologists have found Megalithic culture in many places in the Krishnagiri region. ... (*Interruptions*). Different types of burials were noticed like cairn-circle with sarcophagus, cairn- circle with cist, dolmens. ... (*Interruptions*)

माननीय सभापति: आप बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

DR. A. CHELLAKUMAR: Myladumparai, Mallasamudram, Thalapalli, Maharaja Kadai, Mallappadi, Aandimalai, Bayanapalli, Krishnadevaraya Hillock, Syed Basha Hillock are some of the important places. ... (*Interruptions*)

माननीय सभापति: आप इनको बैठाइए।

... (व्यवधान)

DR. A. CHELLAKUMAR: Several early rock paintings and epigraphy have been destroyed by indiscriminate quarrying. ... (*Interruptions*) I urge upon the Government, through you, to declare the area as a Centrally-protected area and explore the history through ASI. ... (*Interruptions*)

श्री सुदीप बन्दोपाध्याय (कोलकाता उत्तर): आप एक मिनट के लिए रुकिए। मैं थोड़ा बोलना चाहता हूँ।... (व्यवधान).

Sir, in Birbhum district, one murder took place and the name of the person who was killed was Bhadu Sheikh. He was the Deputy Chairman of a municipality town and he belongs to our Party. He was killed and murdered. ... (*Interruptions*). He was an *Up-Pradhan*. This is not a fight between two political parties. It is not that our fight is with BJP or our fight is with Congress or CPM. It was an internal fight amongst the families itself. ... (*Interruptions*). The matter has been reviewed by the hon. Chief Minister with high level officials. ... (*Interruptions*). 20 persons have been arrested till now. ... (*Interruptions*). I have asked for an appointment with Amit Shah Ji also. ... (*Interruptions*). We want to meet him. We will tell him in detail. ... (*Interruptions*). It is expected that anytime we may be called for. ... (*Interruptions*). I will say that let the culprits be arrested. ... (*Interruptions*). All punishments be given. ... (*Interruptions*). The Chief Minister has fully assured ... (*Interruptions*). It is not a political fight between any two political parties ... (*Interruptions*). आप सभी सांसदों से मेरा अनुरोध है कि इसको लेकर आप राजनीति मत कीजिए।

***SHRI P. VELUSAMY (DINDIGUL):** Hon. Chairman Sir, Vanakkam. In my Dindigul parliamentary constituency, around the surrounding areas of Natham, mango is cultivated in large scale. I request the Union Government to set up a factory for producing mango juice in order to improve the livelihood of farmers of this area. In Nilakkottai area of my constituency, fragrant flowers are cultivated in large scale by the farmers. I urge upon the Union Minister to take necessary steps to help in export of fragrant flowers produced from this area. Dindigul Municipal Corporation has been declared as smart city. But it remains as a mere announcement. I urge upon the Hon. Minister to implement the schemes relating to smart city in Dindigul. Dindigul district is fully dependant on agriculture. Keeping in view the future of the youth of this district and to create employment opportunities for them, I request the Hon. Railway Minister to set up a factory to manufacture railway equipments in Dindigul. The subway at Aranmanai Pudur between Dindigul and Pollachi remains in a pathetic condition where it cannot be utilized during rainy season. I urge upon the Union Minister for Railways to convert this Railway Gate (across L.C. No. 25) once again as a manually operated Level Crossing so that this road can be utilized by the people of this area during rainy season. Thank you.

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

***SHRIMATI SATABDI ROY (BANERJEE) (BIRBHUM):** Respected Sir, I would like to raise certain issues regarding MGNREGA in my Birbhum constituency. About 50 odd staffs are not getting any salary for the last 2 months and not only in Birbhum, but this number is very high in other parts of West Bengal as well. Even those who have received salary, their P-tax and EPF have not been deposited so far. Secondly, the unskilled labourer, belonging to the general category who do hundred days work are also not getting their wages for last 6 months. So they will be compelled to stop work, there is no other option. There are about 4.5 lakh job card holders in Birbhum who are working, but out of the 1.5 crore man-days earmarked in the budget, not more than 33.33 days of work are being allocated per family.

Though there is a demand of 50 days of work on an average in the district. Sir, we come to Parliament as the representatives of the common people who come to us with their demands and aspirations. They hope that we will solve all their problems. Thus my request to Honourable Minister is that these problems may be solved as early as possible.

If the issues are addressed, then the difficulties of the people of West Bengal, particularly those of my Birbhum constituency may be done away with.

* English translation of the Speech originally delivered in Bengali.

And it may also help the representatives like us to redress their grievances easily and effectively. Thank you Sir.

माननीय सभापति : आप अपनी बात कह चुके हैं। Now please sit down.

... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Shri Rodmal Nagar -- not present.

... (*Interruptions*)

ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI): Sir, human animal conflict is the main issue being faced in Kerala. ... (*Interruptions*) Sir, let the House be in order. ... (*Interruptions*)

Human animal conflict is the main issue being faced in Kerala. ... (*Interruptions*) In my Constituency more than 350 kms. of border is being shared with forest land. ... (*Interruptions*) As per the Kerala Government's latest statistics more than 1,233 people have lost their lives in the last 10 years and more than 6,803 people have been injured. ... (*Interruptions*) In my Constituency alone 40 people have lost their lives in recent years. ... (*Interruptions*) The death compensation due is Rs. 101 crore. ... (*Interruptions*) A total of 34,875 animal attacks had taken place. ... (*Interruptions*) This data has been officially published by the Government. ... (*Interruptions*) So, our farmers are facing a serious situation. ... (*Interruptions*)

I believe that precautionary measures should be taken to prevent this for which enough funds are required. ... (*Interruptions*) So, I am demanding special allocation for Kerala to take-up the work of precautionary measures like crash guard fencing, rail fencing, etc. ... (*Interruptions*)

14.00 hrs

श्री नरेन्द्र कुमार (झुन्झुनू) : सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से आदरणीय मंत्री जी के सामने राजस्थान, जिला झुन्झुनू में सेना भर्ती करवाने और उम्र में छूट दिलवाने के संबंध में अपनी बात रखना चाहता हूं। राजस्थान, जिला झुन्झुनू एक सैनिक बाहुल्य क्षेत्र है, जिसने देश में सबसे ज्यादा सैनिक दिए हैं। जिले में सेना भर्ती करती थी जिससे जिले से देश को बहुत सैनिक मिलते थे। दो साल से अधिक का समय हो गया है। युवा निरंतर सेना भर्ती की तैयारी करते हैं और सेना भर्ती की प्रतीक्षा कर रहे हैं। दो साल से कोरोना महामारी के कारण बहुत से युवा सेना द्वारा निर्धारित उम्र से अधिक हो गए हैं, जिससे वे सेना भर्ती से वंचित हो गए हैं। मेरा निवेदन है कि राजस्थान, जिला झुन्झुनू में सेना भर्ती करवाई जाए तथा युवाओं को सेना में दो साल की उम्र छूट दी जाए। धन्यवाद।

माननीय सभापति : श्री एम. के. राघवन जी।

SHRI M. K. RAGHAVAN (KOZHIKODE): Sir, the word ASHA means hope. The ASHA workers have provided hope to lakhs of Indians over the years. They provided hope to mothers, children, and elderly. They helped us achieve our health goals. But sadly, today, these workers are left hopeless. They are hopeless because Government don't take care of them. They are hopeless because their contributions are not recognised. They are hopeless because

they receive a paltry sum as remuneration. I plead before you for the following for our ASHA and Anganwadi workers:

The honorariums received by these workers is Rs.6000 from the government of Kerala and Rs.2000 from the Government of India. I request to increase the same to at least Rs.15000 per month. The existing rigorous terms and conditions for this honorarium have to be modified and made simpler.

These workers are provided with only insurance like Asha Kiran by the Government of Kerala. It is to be noted that there are no insurance schemes for these frontline warriors by the Government of India. I request the Central Government to provide them with health, accidental, and life insurance packages. The costs of this have to be borne by the Central Government through budgetary provisions.

Apart from this those ASHA workers above 60 should be provided with pension benefits. The incentives given to the ASHA and Anganwadi workers should also be increased. ... (*Interruptions*) Hence, I request the hon. Prime Minister to urgently note this issue and do all the needful so that their contributions are acknowledged and respected.

They needed to be provided with social security measures and also minimum assured wages and allowances. If we do not equip our frontline workers against the future challenges, our entire healthcare sector will

collapse. ASHA and Anganwadi workers are our frontline defence staffs. ...

(Interruptions)

14.03 hrs

(Shrimati Rama Devi in the Chair)

माननीय सभापति: श्री विवेक नारायण शेजवलकर जी ।

श्री विवेक नारायण शेजवलकर (ग्वालियर): सभापति महोदया, मैं मनरेगा के संबंध में आपके समक्ष अपनी बात रखना चाह रहा हूँ । ग्रामीण क्षेत्र में रोजगार की गारंटी देने हेतु चलाई जा रही योजनाओं से ग्रामीण रोजगार के साथ-साथ ग्रामीण क्षेत्र के इन्फ्रास्ट्रक्चर विकास में भी काफी काम हो रहा है ।

मेरे लोक सभा क्षेत्र के अनेक विकास खंडों में जल संरक्षण हेतु पुराने तलाबों का जीर्णोद्धार, मरम्मत, नदी-नालों पर चेक-डैम, स्टॉप डैम, सड़क आदि का निर्माण कार्य मनरेगा से किए जा रहे हैं । इन कार्यों में सामग्री एवं 60-40 का अनुपात होने से समस्या होती है ।

मेरी आपके माध्यम से ग्रामीण विकास मंत्री जी से अनुरोध है कि इसे बढ़ाने पर विचार करें, जिससे मनरेगा के अंतर्गत अधिक से अधिक कार्य किए जा सकें । यह योजना डिमांड ड्रिवन होने के कारण इस हेतु पर्याप्त राशि उपलब्ध हो सकती है । सामग्री एवं प्रतिशत बढ़ाने से ग्रामीण क्षेत्र में अधिक से अधिक विकास कार्य होंगे और अधिक से अधिक रोजगार भी उपलब्ध कराए जा सकेंगे । इस हेतु ग्रामीण विकास मंत्रालय से संबद्ध स्थायी समिति की सिफारिशों पर भी अमल किया जाए । यह मेरा निवेदन है । धन्यवाद ।

माननीय सभापति : श्री अब्दुल खालेक जी ।

श्री अब्दुल खालेक (बारपेटा) : सभापति महोदया, पर्यटन मंत्रालय में पन्द्रह schematic skills हैं, जिसको सर्किट कहते हैं । उसमें एक कृष्णा सर्किट है, कृष्णा सर्किट में गुजरात, राजस्थान,

उत्तर प्रदेश और ओडिशा आता है, गोकुल भी आता है, मथुरा भी आता है, वृंदावन भी आता है, द्वारका भी आता है।

महोदया, असम के लोग मानते हैं कि भगवान कृष्ण असम के दामाद हैं और कुंडिल की बेटी रुक्मणी जी भगवान कृष्ण की पत्नी हैं। यह बहुत दुख की बात है कि कुंडिल को कृष्ण सर्किट में शामिल नहीं किया। असम के महापुरुष श्रीमंत शंकरदेव ने धर्म प्रचार किया था, जिसे एक शरण दान भी कहते हैं और महापुरुष दान भी कहते हैं। इसका मेन आधार कृष्ण भक्ति था। इसका मूल आधार था - कृष्ण नाम या होरी नाम। सत्र संस्कृति को भी कृष्ण सर्किट में शामिल नहीं किया गया।

महोदया, असम की सत्र संस्कृति, चाहे महापुरुष श्रीमंत शंकरदेव के बर्थ प्लेस बोरदुआ में नामघर हो, बरपेटा कीर्तन घर हो या कूचबिहार का मधुपुर सत्र हो। मैं आपके माध्यम से गुजारिश करता हूँ कि जितने सत्र हैं, इनके लिए एक सैपरेट सर्किट बनाया जाए नहीं तो इन्हें कृष्ण सर्किट में शामिल किया जाए।

मैं क्वोट करना चाहता हूँ - कृष्णाय वासुदेवाय, देवकी-नन्दनाय च ।
नन्द गोप कुमाराय, गोविन्दाय नमो नमः ॥

महोदया, असम में जितने सत्र हैं, सारे सत्रों को कृष्ण सर्किट में शामिल करना चाहिए। मेरे बरपेटा जिले में गोरखिया गोसांई का मंदिर है, गोपाल और कृष्ण का मंदिर है, इसे भी कृष्ण सर्किट में आना चाहिए। गुवाहाटी में डौल गोविंद मंदिर और जितने कृष्ण जी के पुराने मंदिर हैं, सारे मंदिर कृष्ण सर्किट में आने चाहिए। धन्यवाद।

श्री नायब सिंह सैनी (कुरुक्षेत्र): माननीय सभापति जी, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान वक्फ एक्ट, 1995 के वक्फ संशोधन एक्ट, 2013 की तरफ आकर्षित करना चाहता हूँ।

महोदया, इस संशोधन के बाद से वक्फ बोर्ड की प्रापर्टी में अविश्वसनीय वृद्धि दर्ज हुई है। जुलाई 2020 तक वक्फ बोर्ड के पास 6 लाख 59 हजार 877 पंजीकृत प्रापर्टी हो गई है, जिसमें आठ लाख एकड़ जमीन भी है। इसका ब्यौरा केंद्रीय वक्फ बोर्ड की वैबसाइट पर आज तक उपलब्ध नहीं कराया गया है।

महोदया, आपको जानकर हैरानी होगी कि सेना और रेलवे विभाग के बाद आज वक्फ बोर्ड प्रापर्टी के मामले में तीसरे स्थान पर है। जैसा कि ज्ञात है कि वक्फ बोर्ड सिर्फ उस जमीन व प्रापर्टी पर अपना हक जता सकता है जिसका मालिकाना हक मुस्लिम रहा हो, जो अब मालिक विहीन है या किसी मुस्लिम द्वारा दान में दी गई है। वक्फ बोर्ड सिर्फ इन कारणों से तो इतनी प्रापर्टी अर्जित नहीं कर सकता है।

महोदया, वक्फ बोर्ड एक्ट, 1995 के तहत उस समय एक सोची समझी योजना के अंतर्गत कांग्रेस सरकार ने तुष्टीकरण की राजनीति से वशीभूत होकर वर्ष 2013 में ऐसे संशोधन किए जिनकी मदद से किसी भी लावारिस प्रापर्टी को बड़ी आसानी से हड़पा जा सके। अनुच्छेद 36, 40, 83, 107 व 108ए ऐसे कुछ उदाहरण हैं। ये संशोधन देश की धर्मनिरपेक्ष भावना के विरुद्ध हैं। हरियाणा में तो इस संशोधन के बाद वक्फ बोर्ड ने 40-50 वर्षों से रह रहे किराएदारों के अनुबंधों को रद्द करके प्रापर्टी का किराया 250 प्रतिशत तक बढ़ा दिया।

महोदया, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से मांग करता हूं कि सरकार ब्यौरा सार्वजनिक करे कि जब वक्फ बोर्ड की स्थापना दिसंबर 1964 में की गई थी, तब इसके पास कुल कितनी प्रापर्टी व जमीन थी व आज कितनी है? इसे पंजीकृत करते समय राजस्व रिकॉर्ड अनुसार उसका मालिकाना हक किसके नाम था? मेरा अनुरोध है कि अगर इसका स्रोत मुस्लिम न पाया जाए, उस प्रापर्टी व जमीन को उसके असली मालिक को वापस दिया जाए और इस सारे ब्यौरे को केंद्रीय वक्फ बोर्ड की वैबसाइट पर भी उपलब्ध कराया जाए।

मैं आपको धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे इस विषय पर अपनी बात रखने का मौका दिया।

श्री अर्जुन लाल मीणा (उदयपुर): सभापति महोदया, आज आपने मुझे शून्य काल में देश के सभी आदिवासियों के आरक्षण से जुड़े हुए महत्वपूर्ण मुद्दे को उठाने का अवसर दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

संविधान में अनुच्छेद-342 के अनुसार एस.टी. को आरक्षण और संरक्षण प्राप्त है। इसके लिए वर्ष 1950 में तत्कालीन राष्ट्रपति जी ने संवैधानिक आदेश जारी किया था। जनजातियों को आरक्षण उनकी संस्कृति के संरक्षण के साथ विकास और शिक्षा प्राप्ति के लिए दिया गया था। लेकिन, एस.टी. में कन्वर्टेड क्रिश्चियन, जो 18 प्रतिशत हैं, वे लगभग 75 परसेंट नौकरियों और अन्य चीज का लाभ ले रहे हैं। 82 प्रतिशत मूल आदिवासियों को कम लाभ मिल पा रहा है।

मेरा यह निवेदन है कि अनुसूचित जाति की तर्ज पर एस.टी. में कन्वर्टेड क्रिश्चियन और मुस्लिम को बाहर किया जाए, क्योंकि ये दोनों समुदाय, कन्वर्टेड मुस्लिम और कन्वर्टेड ईसाई दोहरा लाभ ले रहे हैं।

मैं आपके माध्यम से मांग करता हूँ कि ऐसे कन्वर्टेड ईसाई और मुस्लिम लोगों को एस.टी. सूची से बाहर किया जाए। यह मेरी मांग है। धन्यवाद।

माननीय सभापति : श्री कुलदीप राय शर्मा – उपस्थित नहीं।

श्री एन. रेड्डेप्पा जी।

SHRI N. REDDEPPA (CHITTOOR): Madam Chairperson, the Department of Social Justice and Empowerment recently released guidelines of the National Overseas Scholarship Scheme for the year 2022-23. One of the mandatory

conditions mentioned therein reads, "Topics concerning Indian culture/heritage/history/social studies on India-based research topic shall not be covered under NOS." This implies that students whose research work relates to the above-mentioned areas of study stand summarily excluded from the purview of this Scholarship Scheme. It says that the final decision as to which topic can be covered under such category will rest with the Selection-cum-Screening Committee of NOS. The issue needs immediate attention of the Government as a scholarship meant specifically for students of marginalized castes to pursue higher education abroad cannot unreasonably introduce a criterion whereby such researchers are prevented from researching about their own marginalized status in Indian history and culture at an institution of their choice. The moral horizon of universities is by default universal; it cannot be truncated with the idea of national borders and taboo subjects. Hence, the Department of Social Justice and Empowerment must remove the restriction from the notification to encourage and promote research work on topics concerning the culture and history of marginalized students. Therefore, I request the Union Government to amend the new guidelines on the National Overseas Scholarship 2022-23. Thank you.

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYNAGAR): Madam, there are more than 40,000 women in India who have been abandoned by their non-resident Indian husbands. In more than 50 per cent of the cases, women are also harassed by their husbands' families. The National Commission for Women received 2,846

complaints from women who had been abandoned between 2017 and 2021. The Standing Committee also noted that there are 5,298 complaints related to NRI marital grievances. According to the provisions of the Registration of Marriage of Non-Resident Indians Bill, 2019, every NRI who marries an Indian or another NRI will have to register the marriage within 30 days. In case the person fails to do so, the passport authority may seize his passport.

Thus, I would request the Minister of External Affairs, through you, Madam, to make sure that the Bill is brought in the Upper House at the earliest, and turned into a full-fledged law.

SHRIMATI VANGA GEETHA VISWANATH (KAKINADA): Madam, LIC employees and agents have been staging demonstrations across the country against the Government's move to disinvest a five per cent stake in the company and come out with an Initial Public Offer. The Government claims that it is not going to privatise LIC and will continue to hold a controlling stake in it.

The IPO comes at a time of tightening of markets globally, with many IPOs of Indian companies underperforming in the market. Moreover, this month, Foreign Portfolio Investors have pulled out Rs.38,000 crore from India. This is the highest sell-off in 22 months.

In the light of this situation, I would request the Central Government to immediately put off the IPO and allow the markets to recalibrate to the new geopolitical pressures so as to protect the LIC employees and agents.

श्री गिरीश चन्द्र (नगीना) : आदरणीय सभापति महोदया जी, आपने मुझे मेरे संसदीय क्षेत्र नगीना में एक केन्द्रीय विद्यालय की स्थापना के बारे में बोलने का मौका दिया, उसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ।

सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान मेरे लोक सभा संसदीय क्षेत्र नगीना, जनपद बिजनौर (उत्तर प्रदेश) की तरफ आकर्षित कराना चाहूंगा। बगैर शिक्षा के किसी भी क्षेत्र का चतुर्मुखी विकास होना संभव नहीं है।

यह हम सभी सांसदों को पता है कि केन्द्रीय विद्यालयों में हमारी अनुशंसा से होने वाले प्रवेश उन गरीब, मजदूर और पिछड़े समाज के बच्चों के लिए हैं, जिनके माता-पिता धन के अभाव के कारण अपने बच्चों की शिक्षा प्राइवेट विद्यालयों में कराने से वंचित रह जाते हैं।

मुझे बहुत ही खेद के साथ यह कहना पड़ रहा है कि आजादी के इतने सालों के बाद भी आज तक बिजनौर जनपद में अभी तक कोई केन्द्रीय विद्यालय नहीं खुला है। अतः मुझे संसदीय क्षेत्र नगीना के जिन बच्चों के प्रवेश हेतु अनुशंसा करनी होती है, वे गरीब बच्चे दूसरे जनपदों में जाकर किराए का मकान व अन्य खर्चों के चलते बीच में ही अपनी आधी-अधूरी शिक्षा छोड़ने के लिए मजबूर हो जाते हैं। सभापति महोदया, अतः मेरी आपके माध्यम से सरकार से यह मांग है कि मेरे संसदीय क्षेत्र नगीना, जनपद बिजनौर में एक केन्द्रीय विद्यालय खोलने की पहल की जाए। इसी सत्र में किराए के मकान से अन्य केन्द्रीय विद्यालयों की स्थापना आरंभ कराने की कृपा करें। यदि जमीन की आवश्यकता हो, तो मेरे संसदीय क्षेत्र नगीना में जमीन की भी उपलब्धता हो जाएगी।

श्री रतन लाल कटारिया (अम्बाला) : माननीय सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री और भारत सरकार का ध्यान शिमला एवं कालका रेलवे स्टेशनों में यात्रियों को फेस करने वाली समस्याओं की तरफ आकर्षित कराना चाहता हूँ।

महोदया, पहाड़ों की सबसे प्रिय कालका-शिमला हैरिटेज सेक्शन 124 साल पुरानी कालका-शिमला टॉय ट्रेन का इतिहास बहुत ही रोमांचक और रेलवे इंजीनियरिंग की अद्भुत मिसाल है। शिमला टूरिज्म की दृष्टि से यह बहुत ही सुंदर स्थान है। अधिकतर लोगों को टॉय ट्रेन से ही शिमला जाना पसंद है।

माननीय सभापति जी, कुछ समय पहले रेलवे द्वारा लोगों के आरामदायक सफर हेतु कुछ टॉय ट्रेनों में एक से दो विस्टाडोम कोच जोड़े गए थे, जिससे लोगों को यात्रा के दौरान काफी आनंद महसूस होता था। परंतु सभी टॉय ट्रेनों में विस्टाडोम कोच नहीं लगाए गए हैं और कोचों की संख्या भी बहुत कम है।

दिसंबर माह में बर्फबारी के दौरान कई ट्रेनें अपने समय से लंबित या रद्द हो जाती हैं, जिससे यात्रियों को कई प्रकार की मुसीबतों का सामना करना पड़ता है। रात्रि के समय में यात्रियों के लिए कालका तथा शिमला स्टेशनों पर रात्रि ठहराव के लिए कोई भी सुविधा उपलब्ध नहीं है, जिससे लोगों को लूटपाट, जान का खतरा, स्टेशन पर खान-पान के लिए कैंटीन की अव्यवस्था आदि को लेकर भी कई मुसीबतें उठानी पड़ती हैं।

माननीय सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि कालका से शिमला तक चलने वाली टॉय ट्रेन में विस्टाडोम कोच की संख्या में बढ़ोतरी की जाए। स्टेशनों पर यात्रियों के लिए ठहराव की व्यवस्था की जाए, साथ ही सर्दी के मौसम में पड़ने वाली बर्फ के कारण रद्द होने वाली ट्रेनों से यात्रियों को जिन समस्याओं का सामना

करना पड़ता है, उससे निजात दिलाने हेतु व्यवस्था की जाए, ताकि टूरिज्म और आय के स्रोत को अधिक बढ़ावा मिल सके।

श्री जनार्दन मिश्र (रीवा) : सभापति महोदया, आपने मुझे आंगनवाड़ी एवं आशाकर्मियों की समस्याओं पर बोलने के लिए अवसर दिया, इसके लिए धन्यवाद। महोदया, आंगनवाड़ी केन्द्रों एवं आशा कार्यकर्ताओं के द्वारा देश के छोटे बच्चों की शिक्षा एवं स्वास्थ्य के साथ गर्भवती माताओं के प्रसव के पश्चात उनके जच्चा-बच्चा के स्वास्थ्य के क्षेत्र में काफी महत्वपूर्ण भूमिका अदा की जा रही है। विशेष रूप से कोविड के महाविकराल समय में आंगनवाड़ी केन्द्रों में कार्यरत आंगनवाड़ी कार्यकर्ताओं, सहायिकाओं तथा आशाकर्मियों ने अपनी जान जोखिम में डालकर कोविड से बचाव के प्रति जागरुकता फैलाने, कोविड प्रभावित रोगियों के घरों तक दवाइयां बांटने तथा उन्हें अस्पताल तक पहुंचाने में सहायता करने एवं वैक्सीनेशन में अतुलनीय कार्य किया है। इन कार्यों के दौरान इनमें से कई कोविड के प्रभाव में आकर काल कवलित भी हुई थीं। इनके कार्यों को देखते हुए इनको प्रदान किए जाने वाला मानदेय भी काफी कम है साथ ही इनकी सेवाओं की कोई सुनिश्चितता दूसरे शासकीय कर्मचारियों जैसी नहीं है। अतः मेरा भारत सरकार से आग्रह है कि इनका मानदेय बढ़ाया जाए तथा दूसरे सरकारी सेवकों जैसी मिलने वाली सुविधाएं प्रदान की जाएं।

SHRI MADDILA GURUMOORTHY (TIRUPATI): Thank you, hon. Chairperson, Madam.

The Atal Innovation Mission has been promoting a culture of innovation and entrepreneurship in the country. Atal Incubation Centres are one of the six major initiatives of AIM for promoting an ecosystem for start-ups and entrepreneurs in universities, institutions, and industries. Most of the AICs

established would be sector-specific in areas such as energy, health, education, agriculture, cyber security, etc.

Tirupati is an educational hub having seven universities, an IISER, and IIT-Tirupati. It has a high knowledge resource for building a futuristic India. The relevant components required in Tirupati include capital equipment and operating facilities, sectoral experts, business planning support, access to seed capital, industry partnerships, training, and such other relevant components.

Madam Chairperson, through you, I would like to request the NITI Aayog to take necessary steps to establish world-class incubation centres in specific subjects and sectors in the universities, IISER, and IIT-Tirupati to promote innovation and to revolutionize entrepreneurial ecosystem in the country. Thank you.

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर): मैडम, हम लोग लगातार मांग करते आ रहे हैं कि आज के हिन्दुस्तान में पेट्रोल, डीजल, केरोसीन और खासकर रसोई गैस के दामों में जिस तरह से बेतहाशा बढ़ोतरी हो रही है, उसकी वजह से आम लोगों को काफी परेशानियां झेलनी पड़ती हैं। मैं चाहता हूँ कि इन सभी के दामों की बढ़ोतरी को रोका जाए और इनके बढ़ाए हुए दाम वापस लिए जाएं। पिछले 8 सालों में सरकार ने सुनियोजित तरीके से पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस पर एक्साइज ड्यूटी की बढ़ोतरी करके 26 लाख करोड़ रुपये कमाए हैं। यह बहाना देते हैं कि अंतर्राष्ट्रीय बाजार में तेल के दामों में बढ़ोतरी हुई है। यह बिल्कुल गलत एवं असत्य तथ्य हैं।

जब यूपीए सरकार में तेल का दाम 108 डॉलर प्रति बैरल था, उस समय भी हमारी सरकार ने हिन्दुस्तान के आम लोगों को 71 रुपये 41 पैसे प्रति लीटर पेट्रोल एवं 55 रुपये 49 पैसे प्रति लीटर डीजल दिया था। आज इस हालत में इस सरकार ने एक दाम रहते हुए भी पेट्रोल पर 26 रुपये और डीजल पर 21 रुपये के दामों की बढ़ोतरी की है। आपने सुना भी होगा कि कल रसोई गैस पर 50 रुपये की वृद्धि की गई है। पेट्रोल पर 80 पैसे बढ़ा दिए गए हैं। ऐसी हालत में मैं सरकार से यह गुजारिश करता हूँ कि आप इस तरह से आम लोगों की जेब पर डाका मत डाला कीजिए, क्योंकि जब आम लोग बाजार में जाते हैं तो उनकी जेब खाली हो जाती है। आज लोगों की रोजमर्रा की चीजों के दाम आसमान छू रहे हैं।

इस समय, जब सरकार की तरफ से आम लोगों को राहत देने की जरूरत है, सरकार यह फिजूल दुहाई देकर आम लोगों की जेब काट रही है। इसलिए मैं दोबारा सरकार से यह गुजारिश करूंगा, मांग रखूंगा कि जिस तरह से धड़ल्ले से पेट्रोल, डीजल, ग्रीसरी और केरोसीन के दामों का इजाफा हो रहा है, उसे यह सरकार वापस ले और हिन्दुस्तान की आम जनता को राहत दे।

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा): धन्यवाद, सभापति महोदया। आज कांग्रेस की आदत हो गई है – ‘पर उपदेश कुशल बहुतेरे।’ अभी कांग्रेस की अध्यक्ष बोल रही थीं, बहुत अच्छी बातें बोल रही थीं कि मिड डे मील स्कीम में न्यूट्रिशन होना चाहिए, महिलाओं को खाने-पीने का ऐसा सामान देना चाहिए, जिससे वे एनिमिक न रहें और बच्चे तंदुरुस्त हों। भारतीय जनता पार्टी की सरकार भी यही चाहती है और माननीय प्रधानमंत्री जी भी यही चाहते हैं। मैं आपके माध्यम से कांग्रेस पार्टी को बताना चाहता हूँ और देश को भी बताना चाहता हूँ कि मैं जिस राज्य से आता हूँ – झारखण्ड राज्य, मेरे साथ सुनील सिंह साहब बैठे हुए हैं, वहां जब राज्य में रघुवर दास जी के नेतृत्व में हमारी सरकार थी, हमने माननीय सोनिया जी के पदचिन्हों पर ही चलकर आंगनवाड़ी में यह व्यवस्था की थी कि वहां खाना पकाया जाएगा और न्यूट्रिशियस फूड महिलाओं और बच्चों को दिया जाएगा। जब से वहां कांग्रेस की सरकार बनी, जो सेल्फ हेल्प ग्रुप्स की महिलाएं काम करती थीं, जो

न्यूट्रिशियस फूड्स और वेजिटेबल्स आती थीं, कांग्रेस सरकार ने उसके स्थान पर माफिया और दलालों को, मेरे शब्दों को गौर करिएगा – माफिया और दलालों को उन्होंने कुक्कड़ फूड दे दिया। ... (व्यवधान) जब झारखण्ड में कांग्रेस यह काम कर रही है तो यदि पूरे देश को सोनिया जी ने यह बात कही है तो उनको पूरे देश से माफी मांगनी चाहिए। ... (व्यवधान) आपके माध्यम से भारत सरकार से मेरा आग्रह है, मैं माननीय मंत्री श्रीमती स्मृति इरानी जी से मिल चुका हूँ, मैंने रिप्रजेंटेशन भी दिया है, 'दिशा' कमेटी में भी मैंने बोला है कि झारखण्ड सरकार और कांग्रेस की सरकार जो दूसरा कोड़ा मामला दोहराना चाहती है और आंगनवाड़ी केन्द्रों की ऐसी दुर्दशा करके बच्चों एवं महिलाओं के साथ जो अन्याय कर रही है, उसकी सीबीआई इनक्वायरी कराकर, इस सरकार को बर्खास्त करना चाहिए और उन सभी को जेल में डालना चाहिए।

माननीय सभापति : अब मैं 22 मार्च का शून्य काल ले रही हूँ।

श्री असित कुमार मल ।

SHRI ASIT KUMAR MAL (BOLPUR): Madam, I want to say that more than one crore bidi workers make bidi for their livelihood in West Bengal, including Birbhum District. Most of them are women and old men.

These bidi workers need no educational qualification. They are very poor and needy. They have to work in unhygienic condition.

I want that the Central Government should stand by them with all kinds of help such as making home for them, accidental death benefit, pensions for the unorganized sector workers, etc.

Through you, I appeal to the hon. Union Labour Minister to fulfil the crying needs of the bidi workers which they can have as benefits and facilities from the Central Government.

Thank you, Madam.

डॉ. अमर सिंह (फतेहगढ़ साहिब) : धन्यवाद, सभापति महोदया । भारत सरकार ने 23 फरवरी को भाखड़ा व्यास मैनेजमेंट बोर्ड का एक ऑर्डर जारी किया है, जिसमें चेयरमैन और मेम्बर्स की सेलेक्शन का क्राइटेरिया चेंज कर दिया है । मैं यह कहना चाहता हूं कि भाखड़ा वर्ष 1955-56 में अनडिवाइडेड पंजाब में, जब हमारे चीफ मिनिस्टर सरकार प्रताप सिंह कैरो थे और प्रधानमंत्री जवाहर लाल नेहरू थे, उन लोगों ने भाखड़ा डैम बनाने की नींव रखी थी । यह अनडिवाइडेड पंजाब की सारी प्रॉपर्टी है, सारा पैसा पंजाब ने लगाया और तब से आज तक चेयरमैन गवर्नमेंट ऑफ इंडिया का बनता है, मेम्बर, पावर पंजाब का होता है और मेम्बर, इरिगेशन हरियाणा का होता है ।

अब उस क्राइटेरिया को चेंज करने की कोशिश की जा रही है । पंजाब बहुत सेंसेटिव स्टेट है । वहां पानी बहुत बड़ा मुद्दा है । इससे वहां पर माहौल बिगड़ न जाए । ... (व्यवधान)

श्री भागीरथ चौधरी (अजमेर) : राजस्थान का पानी रोक रखा है ।

डॉ. अमर सिंह : हम राजस्थान को पानी दे रहे हैं । राइपेरियन स्टेट हम हैं, फिर भी दे रहे हैं । अब यह बात हो रही है कि प्रॉपर्टी हमारी, पैसा हमने लगाया और आज भी 1,200 से 1,250 करोड़ रुपये का बजट रहता है । इसमें पंजाब और हरियाणा बांटते हैं । इसमें थोड़ा राजस्थान से भी आता है । इसके बावजूद उसमें उनके मेम्बर क्यों नहीं रहेंगे? पंजाब में पानी के लिए पिछली बार भी बहुत माहौल खराब हुआ था । मैं भारत सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि पंजाब के लिए पानी का

मुद्दा बहुत महत्वपूर्ण और सेंसेटिव है। यह बॉर्डर स्टेट है। इस ऑर्डर को इमीडिएटली वापस लिया जाए। पंजाब और हरियाणा के मैम्बर जैसे जाते हैं, वैसे ही रीस्टोर किए जाएं।

श्री सुनील कुमार सिंह (चतरा) : आदरणीय सभापति जी, मैं आपका अत्यंत आभारी हूं कि आपने मुझे झारखण्ड की बहुसंख्यक जनता की पीड़ा को व्यक्त करने का अवसर दिया है। मैं आपका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा कि श्री महारामनवमी का पर्व, झारखण्ड में लोक आस्था का महा पर्व है। यह पर्व होली के तुरंत बाद प्रत्येक मंगलवार को मंगला शोभा यात्रा से शुरू हो जाता है। लेकिन अत्यंत खेद और दुर्भाग्यजनक स्थिति है कि महा रामनवमी की शोभा यात्रा और मंगला शोभा यात्रा को लेकर झारखण्ड सरकार की जो नीति है, क्योंकि वहां कांग्रेस और जेएमएम के गठबंधन की सरकार चल रही है, उसने बहुसंख्यक जनता की आवाज को दबाने का काम किया है। वहां पर आज तक कहीं भी अनुमति नहीं मिल रही है। कल मैंने खुद भी मंगला शोभा यात्रा की अनुमति के लिए पत्र भेजा था, लेकिन उस पर कार्रवाई नहीं हुई। नतीजा यह हो रहा है कि बिना किसी आदेश के लोग कहीं-कहीं स्वयं निकाल रहे हैं। यह इसलिए दुर्भाग्यजनक है, क्योंकि झारखण्ड की सरकार ने बहुसंख्यक जनता के धार्मिक अधिकार पर, जो हमें पूजा-पाठ और अपने पर्व को मनाने का अधिकार है, उस पर रोक लगा रखी है, जबकि कोरोना के नाम पर पूरे देश में कहीं भी अपनी आस्था के पर्व को मनाने पर रोक नहीं है। इसलिए मैं आपके माध्यम से भारत सरकार को यह आग्रह करूंगा कि झारखण्ड सरकार को सचेत करें।

सभापति महोदया, मैं साथ ही साथ यह भी कहना चाहता हूं कि यह सदियों से चली आ रही परम्परा है। झारखण्ड में सैकड़ों साल से हजारीबाग, चतरा, रामगढ़, लातेहार, रांची, जमशेदपुर, कोडरमा यानी जन-जन तक गांव-गांव में यह पर्व मनाया जाता है। यह सरकार प्रभू श्री राम के इस पर्व को और बजरंग बली के इस पर्व को समाप्त करने की साजिश कर रही है। यह साजिश सफल नहीं होने दी जाएगी।

मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से आग्रह करता हूँ कि इसमें हस्तक्षेप करें। 'जय श्री राम' पर पाबंदी लगाने का प्रयास झारखण्ड सरकार कर रही है तो मैं आपके माध्यम से बताना चाहता हूँ कि 'जय श्री राम' कोई साम्प्रदायिक उद्घोष नहीं है, यह भारत के विराट चित्त की अभिव्यक्ति है और यह महामंत्र है। झारखण्ड की सरकार का जो रवैया है, इस पर रोक लगाने के लिए मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से चाहता हूँ कि हस्तक्षेप करे। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्रीमती वीणा देवी (वैशाली) : माननीय सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय जल शक्ति मंत्री जी के संज्ञान में लाना चाहती हूँ कि वैशाली संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत पारू प्रखंड के विभिन्न पंचायत क्षेत्रों, जिसमें कटारू, जाफरपुर, ग्यासपुर, चिंतामनपुर एवं कमलपुरा पंचायत हैं। इनमें जल निकासी की बड़ी समस्या है, जो काफी वर्षों से लंबित है। इन पंचायत क्षेत्रों की लगभग आधी से ज्यादा भूमि कृषि उपयोग के रूप में है। इस कृषि उपयोग भूमि की जल निकासी का एकमात्र स्रोत एक नाला है, जो कि इन कृषि भूमि के भूखंडों को जोड़ते हुए 8 किलोमीटर दूर गंडक नदी में मिलता है।

परन्तु काफी वर्षों से उसकी उड़ाही नहीं होने के कारण जल निकासी की समस्या बढ़ती जा रही है, जिससे सैकड़ों किसानों को आर्थिक क्षति पहुंच रही है। वहां बाढ़ जैसी हालात बने रहते हैं।

मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करती हूँ कि पारू प्रखंड के अंतर्गत आने वाली इस जल निकासी की समस्या का समाधान का शीघ्रातिशीघ्र करें ताकि किसानों को आर्थिक क्षति से बचाया जाए सके। लगभग 10 हजार एकड़ भूमि इससे प्रभावित होने के कारण वर्तमान में खेती योग्य नहीं है, इसलिए उसकी उड़ाही कर उसे खेती योग्य बनाया जाए।

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Madam Chairperson, my Zero Hour submission is in respect of pollution of a particular village in my constituency, that is, Panmana Village and the place is Chittoor area.

Chittoor and the surrounding places in Panmana village are facing critical environmental issues due to the pollution from KMML Chavara, Kollam, an industrial establishment. The State Government authorities have visited the places and found that 183 acres of the land around KMML is not fit for human habitation due to pollution. After the discussion with the concerned, the Government has decided to take over the land. The land was categorised and land value was also fixed by the District Collector and the concerned authorities. Consent was given by the land owners also. But unfortunately, the process is still being delayed.

The families residing in Chittoor and surrounding places are facing crisis and they are undergoing treatment for diseases due to air, water and soil pollution. The only remedy is to take over the land and rehabilitate the people in that locality.

Therefore, I urge upon the Government to initiate immediate action to take over the land in Chittoor and surrounding places of KMML Chavara so as to save the people from the hazards of environmental pollution. The concerned Minister has visited the place and assured that the land will be taken over within three months. One year has elapsed but nothing has been done.

Therefore, I once again urge upon the Government to take over the land and protect the people who are living there in a bitter way. The environmental hazards are there. So, the life and property of these people have to be protected by rehabilitating them from that place. Thank you, Madam.

श्री वीरेन्द्र सिंह (बलिया) : सभापति महोदया जी, मैं बहुत ही महत्वपूर्ण विषय इस संसद को बताना चाहता हूँ। मैं समझता हूँ कि उस बात से पूरी संसद सहमत होगी। यह देश कृषि प्रधान देश है, किसानों का देश है। आजादी की लड़ाई के दिनों में बापू, मोहनदास करमचंद गांधी कहते थे कि हिन्दुस्तान की आत्मा गांवों में बसती है और किसानों में बसती है। हमारे देश के प्रधान मंत्री मोदी जी कहते हैं कि हमारी आत्मा किसानों की समृद्धि के लिए हमेशा चिंतित रहती है और उसी के लिए काम करती है।

सभापति महोदया, सब नीति बन गई, उद्योग नीति बन गई, पर्यटन नीति बन गई, अभी नागर विमानन मंत्री जी उड़डयन नीति कह रहे थे। संसद के सबसे वरिष्ठ माननीय सांसद, मेरे भ्रातृवत् मित्र मुलायम सिंह जी बैठे हैं। अभी कृषि नीति नहीं बनी है। इस देश की कृषि अर्थव्यवस्था और ग्रामीण अर्थव्यवस्था इतनी शक्तिशाली है कि देश को शक्तिशाली बनाया है। कोरोना महामारी के समय में सारे उत्पादन बंद हो गए थे, लेकिन किसानों की तपस्या के बल पर खेती का उत्पादन 37 फीसदी बढ़ गया। तभी इस देश के प्रधान मंत्री मोदी जी ने किसी को भी भुखमरी से नहीं मरने की व्यवस्था की। किसानों की समृद्धि को बढ़ाने के लिए एक कृषि नीति बनाई गई थी, उससे कुछ लोग असहमत थे। यह प्रधान मंत्री जी की महानता है कि उन्होंने कहा कि मैं समझा नहीं पाया और इस नीति को वापस लेता हूँ। यह संसद, देश और साढ़े छः लाख गांवों में रहने वाले किसान इस बात के लिए सहमत हैं कि किसानों की समृद्धि के लिए कोई कृषि नीति बननी चाहिए, जिस तरह से उद्योग नीति बनी है, पर्यटन नीति बनी है, तो किसानों की समृद्धि

के लिए एक कृषि नीति बननी चाहिए। ताकि किसानों को सरकार से, शासन से यह भरोसा हो सके, पहली बार भरोसा पैदा हुआ है, छः हजार रुपए सालाना उनको मिलता है। मैं समझता हूँ कि उधर के लोग सहमत होंगे या असहमत होंगे, लेकिन इस बात से सब लोग सहमत रहते हैं कि जिनका खसरा-खतौनी में नाम है, उनको छः हजार रुपए सालाना मिलता है, जिससे रबी और खरीफ की फसलों के समय में हो रही कठिनाइयों का समाधान करने में उनको मदद मिलती है। यह माननीय प्रधानमंत्री जी का फैसला था।

पशुधन मामले में, माननीय मुलायम सिंह जी कहते हैं, वे अभी परसों हम से कह रहे थे कि मैंने तो पाँच भैंस और चार गाएँ रखी थीं और इनसे ही किसानी शुरू की थी।

हमारी संसद ने प्राकृतिक खेती के बारे में बजट में प्रावधान किया है और गंगा के किनारे पाँच किलोमीटर के दायरे में प्राकृतिक खेती करने की बात कही है। इसे कृषि नीति में शामिल किया जाए।

माननीय सभापति : आप शून्यकाल में केन्द्र सरकार से क्या चाहते हैं, वह बता दीजिए।

श्री वीरेन्द्र सिंह: मैं आपके माध्यम से सरकार से विनम्रता से कहना चाहता हूँ कि कृषि नीति बनाने के लिए कदम उठाया जाए। मैं समझता हूँ कि इस सदन के सभी लोग इस बात से सहमत होंगे कि किसानों की समृद्धि के लिए कृषि नीति बननी चाहिए।

SHRI M. SELVARAJ (NAGAPATTINAM): Madam, handloom and handicraft products have a significant contribution in our economy. They are not only sold in the domestic market, but are most of the products also exported abroad. Handloom sector is known for providing employment in rural areas. It is next only to the agriculture sector.

Most of the weavers belong to the Other Backward Class, SC/ST and minority communities. They are all worst hit during the pandemic period as they have not been getting any work since 2020. However, the demand for handloom products has been increased by 12.66 per cent compared to the previous year. Thus, there is an urgent need for the support of the Government to protect both the weavers and also the traditional economic enterprises.

The Government has launched various schemes for the benefit of handloom weavers like Mudra Scheme, Pradhan Mantri Jeevan Jyoti Bima Yojana, Pradhan Mantri Suraksha Bima Yojana, Mahatma Gandhi Bunkar Bima Yojana etc. But the livelihood of the weavers is at stake during the pandemic period. Hence, the Government should extend some monthly financial assistance to the families of the handloom weavers immediately. Thank you.

श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले (बारामती) : माननीय सभापति जी, महाराष्ट्र के अमरावती में डॉ. आरती सिंह नाम की कमिश्नर ऑफ पुलिस हैं। मैं पेपर पढ़ रही थी और उस पेपर में आया था कि किसी कमेटी ने उनको दिल्ली बुलाया था, जो एक पुलिस ऑफिसर हैं। जब उनको बुलाया गया था, तो उनकी फोटो खिंचवाई थी और उसे अमरावती में वायरल किया गया था। वह सब पेपर में आया था। पेपर में पढ़ने के बाद मुझे आश्चर्य हुआ कि एक महिला को या कोई भी महिला ऑफिसर को राज्य से यहाँ पेशी के लिए बुलाया गया हो और इस प्रकार से उसकी फोटो उछाली जाए, तो यह अच्छी बात नहीं है।

मैंने आज उनको फोन किया और उनसे कहा कि आरती, मैं आपके इश्यू को समझना चाहती हूँ। मैं इसके बारे में जरूर स्पीकर साहब को बता दूँगी कि ऐसा नहीं होना चाहिए। उन्होंने

कहा कि नहीं ताई, मैं तो रास्ते में फंसी हूँ। मैंने पूछा क्या हो गया, तो उन्होंने कहा कि आन्दोलन चल रहा है। मैंने पूछा, किस बात का आन्दोलन हो रहा है, तो वह बोली कि सिलेंडर लेकर बहुत-सी महिलाएं रास्ते पर बैठी हैं।

मैं तो आरती के बारे में बोलना चाहती थी, लेकिन मैं भारत की दो और महिलाओं के लिए भी बोलना चाहती हूँ कि जिस गृहलक्ष्मी के हाथ में इस सरकार ने उज्ज्वला योजना दी और जब यह योजना दी, तब खुद की पीठ थपथपाई की सस्ते दामों में हमने महिलाओं की कितनी बड़ी सेवा की है। हम सबको अच्छा लगा कि यह अच्छी बात है, देश की महिलाओं की मदद हो रही है। आप भी एक महिला हैं और मैं भी एक महिला हूँ।

हम सबको पता है कि पेट्रोल, डीजल और सिलेंडर के भाव आज बहुत ऊंचाई पर हैं। हमारे मराठी में इसे कहते हैं कि 'गगन पर पहुंचे हैं' मतलब आसमान छू चुके हैं। मैं सोच रही थी कि इसके लिए क्या कर सकते हैं? मैंने ऐसा ही सोचा, आप भी मेरी वेदना समझ पाएंगी कि इस पर कैसे अमल किया जा सकता है? आज जो यह सरकार केंद्र में है, इसको भारत के लोगों ने लाइनों में खड़े होकर एक नहीं बल्कि पांच राज्यों में जिताया है।

इस महंगाई पर अगर कोई लगाम लगा सकता है, तो शायद मुझे लगता है, भगवान मुझे इस पर गाइड करें, सिर्फ इलेक्शन ही लगा सकता है, दूसरा कोई यह काम नहीं कर सकता। जब इलेक्शन होता है, तो महंगाई कम रहती है। इलेक्शन अगर दो दिन में खत्म हो जाए, तो पेट्रोल और डीजल के दाम तुरंत बढ़ जाते हैं, हर महीने महंगाई होती है।

अतः मेरी केंद्र सरकार से विनती है कि आप हर महीने एक इलेक्शन करवाइए। इससे आप भी बड़े व्यस्त रहेंगे और पेट्रोल-डीजल का दाम भी ठीक रहेगा। इसके कारण आज गरीब किसान से लेकर मिडिल क्लासेस तक सभी को दिक्कत आ रही है। ऐसा करने से इस पीड़ा से सबको मुक्ति मिलेगी। थैंक-यू।

श्री गौरव गोगोई (कलियाबोर) : सभा-नेत्री महोदया धन्यवाद ।

महोदया, असम में पिछले कुछ सालों से बहुत से युवा अपने घर, अपने परिवार को छोड़कर ULFA, जो कि एक मिलिटेंट ऑर्गनाइजेशन है, उसमें भर्ती हो रहे हैं। यह बहुत अफसोसजनक और चिंताजनक बात है, क्योंकि हम चाहते हैं कि हमारे युवा सकारात्मक कामों में लगे। असम और उत्तर-पूर्वांचल में उग्रपंथियों के कारण हमने दशकों का विकास खोया है। बहुत मेहनत और मशक्कत से अमन, शांति और विकास का माहौल बना है।

आज की तारीख में इस प्रकार का भर्तीकरण क्यों हो रहा है, इसको लेकर हम सभी को सतर्क रहना है। विदेश मंत्रालय को सतर्क रहना है और गृह मंत्रालय को सतर्क रहना है, क्योंकि असम एक बॉर्डर स्टेट है। कहीं न कहीं पड़ोसी देशों की नजर भी हमारे इस प्रदेश पर है, जो कभी भी अशांति का वातावरण फैला सकते हैं। मुझे लगता है कि इंटेलिजेंस एजेंसीज और होम एजेंसीज की एक टीम को असम जाकर वहां की स्टेट गवर्नमेंट से बातचीत कर के कोई हल निकालना चाहिए।

यह जो मेन मुद्दा है, जो युवाओं को ULFA के पास भेज रहा है, वह बेरोजगारी है। बेरोजगारी के कारण युवाओं में हताशा हो गई है, उन्हें समझ नहीं आ रहा है कि वे अपने घर को कैसे संभालें। वे ULFA में जाकर कुछ ऐसे काम करेंगे, जिससे उनको कुछ ईजी-मनी, चंद पैसे मिल जाएंगे, लेकिन इस पैसे के कारण उनका भविष्य नष्ट हो जाएगा, उनका घर उजड़ जाएगा। इसके बारे में वे चिंता नहीं कर रहे हैं। यह सरकार एक्ट-ईस्ट की बात करती है। यही समय है, यही मुद्दा है, जिस पर सरकार कोई एक्शन ले।

धन्यवाद।

श्री हसनैन मसूदी (अनन्तनाग) : चेयरपर्सन साहिबा, आपका बहुत-बहुत शुक्रिया ।

मैं आपकी वसातत से एक संगीन मसला उठाना चाहता हूँ, जिसका सारे मुल्क में सामना है और जम्मू कश्मीर में भी इस मामले का सामना है । हमारी आबादी का करीब 33 परसेंट बच्चे हैं । इस 33 परसेंट में से तीन परसेंट स्पेशली एबिल्ड बच्चे हैं या डिफरेंटली एबिल्ड बच्चे हैं, जो कि एक-तिहाई हैं । जब से कोविड का मामला आया, तब से उनकी मुश्किलात बढ़ गई ।

इन तीन परसेंट डिफरेंटली एबिल्ड बच्चों में से एक परसेंट बच्चों को severe visual impairment है, यानी ये बच्चे बिनाई से महरूम हैं या इनकी कम बिनाई है । तीन परसेंट में से जो यह एक परसेंट है, जो एक-तिहाई है, उसकी तालीम के लिए पूरे मुल्क में कोई व्यवस्था नहीं है, कोई एडिक्वेट अरेंजमेंट नहीं है ।

अगर कोई locomotor disability से डिफरेंटली एबिल्ड हो, तो भी वह स्कूल जा सकता है और स्कूल के साथ इंटीग्रेट हो सकता है, लेकिन बिनाई का जो मामला है, जो कि देखने का मामला है, इस severe visual impairment के लिए सारे मुल्क में जो व्यवस्थाएं होनी चाहिए, वे नहीं हैं ।

दूसरी बात यह है कि कोविड का सामना हुआ, कोविड की वजह से उनका जो ट्रेडिशनल तालीम का तरीका था, वह मुतासिर हुआ । इस सेगमेंट के लिए जो सीवियर विजुअल इम्पेयरमेंट से महरूम हैं या उनकी दृष्टि कम है, उनके लिए ऑनलाइन एजुकेशन का कोई इंतजाम होना चाहिए । जो भी इक्विपमेंट्स सारे विश्व में इस्तेमाल किए जा रहे हैं, उनका यहां भी उपयोग होना चाहिए । इनके लिए खास पालिसी बनाई जाए, ताकि इन्हें तालीम से महरूम न होना पड़े । जम्मू-कश्मीर में तो हालात बिल्कुल अलग हैं । श्रीनगर में अरविंद होम के नाम से एक स्कूल इनकी सुविधा के लिए था । जो सोसायटी उसे चलाती थी, उससे लेकर इसे सरकार को दिया गया । जम्मू-कश्मीर के हर डिविजन में इनके लिए ऑनलाइन एजुकेशन का इंतजाम किया जाए ।

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर) : महोदया, यह राजस्थान का अत्यंत गंभीर मामला है। हमारे देश की संसद ने शासन प्रशासन की जवाबदारी और पारदर्शिता को सुनिश्चित करने के लिए और आम जन को जानकारी सुलभ कराने के लिए सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 लागू किया। आज देश में आरटीआई कार्यकर्ताओं पर लगातार जो हमले हो रहे हैं, वह चिंता का विषय है। राजस्थान के बाड़मेर जिले के गिड़ा थाना में 22 दिसम्बर, 2021 को दर्ज एफआईआर 270/21 की तरफ सरकार का ध्यान आकर्षित करते हुए बताना चाहता हूं कि आरटीआई कार्यकर्ता अमराराम गोदारा का अपहण करके उस पर जानलेवा हमला किया। 21 दिसम्बर, 2021 को अमराराम का अपहण करके उसकी बेरहमी से पिटाई की गई। उसके पैरों में कीलें गाड़ दी गईं और जगह-जगह से उसकी हड्डियों को तोड़ दिया गया। ड्रिल मशीन से उसके शरीर में ड्रिल किया गया। उसके साथ यह सब इसलिए किया गया क्योंकि उसने पंचायतों से जुड़ी जानकारी सूचना के अधिकार के तहत मांगी थी।

महोदया, प्रकरण की गंभीरता को देखते हुए वहां की पुलिस को तत्काल हमले के साजिशकर्ताओं के सभी आरोपियों को गिरफ्तार करने की जरूरत थी, लेकिन आज तक साजिशकर्ता और मुख्य हमलावर पुलिस की गिरफ्त से दूर हैं। प्रथम दृष्टया से जब घटना घटी, तब वहां के पुलिस थाने के अधिकारियों की भूमिका भी संदिग्ध थी क्योंकि हमलावर और साजिशकर्ताओं की थाना अधिकारी से धनिष्ठता तथा निकटता जाहिर थी और पुलिस ने कोई कदम नहीं उठाया। केवल बाड़मेर जिले की बात करूं तो दस आरटीआई कार्यकर्ताओं को धमकियां देने, उन पर हमले सहित अन्य मामले भी वहां के थानों में दर्ज हैं। यह इंगित करता है कि पुलिस आरटीआई कार्यकर्ताओं की सुरक्षा को लेकर गंभीर नहीं है। अमराराम गोदारा अपने बुजुर्ग पिता, पत्नी तथा छोटे बच्चों के साथ जयपुर में न्याय की गुहार लेकर एक सप्ताह से भी अधिक समय से पुलिस कमिश्नरेट, जयपुर के सामने धरने पर बैठा है। उसके बावजूद सरकार पूरी गंभीर नहीं है। इस घटना में चार हमलावरों को गिरफ्तार किया गया था। एक अपराधी को जमानत मिल

गई और चार हमलावर अभी फरार हैं और पीड़ित अमराराम के अनुसार मुख्य साजिशकर्ता नगराम उर्फ नगराज पूर्व सरपंच, पुरुलिया जो गेड़ा थाने का हिस्ट्रीशीटर है, बांकाराम सरपंच, मानाराम जो इन पंचायतों में कांट्रेक्टर है। वह भी अभी पुलिस की गिरफ्त से दूर है तथा तत्कालीन गेड़ा थाना जयराम की भूमिका भी संदिग्ध थी। आरटीआई कार्यकर्ता अमराराम बाड़मेर जिले के पुरुलिया की ढाणी पंचायतों में सरकार की योजनाओं से प्राप्त राशि के कार्यों के विवरण आदि को लेकर सूचना के अधिकार से भौतिक सत्यापन करवाना चाहते थे। वे कार्यों में अनियमितता, भ्रष्टाचार से जुड़े कागजों की प्रतियां लेना चाहते थे। इसके लिए उन्होंने सूचना के अधिकार के तहत आवेदन दिया। इसी कारण अमराराम पर जानलेवा हमला हुआ।

महोदया, मैं सरकार से मांग करूंगा कि देश की संसद ने सूचना के अधिकार अधिनियम बनाया और इसलिए इसके संरक्षण के लिए केंद्र को भी इसमें हस्तक्षेप करने की जरूरत है अन्यथा दबंगों द्वारा इस तरह हमले होते रहेंगे और खौफ के साये में इस कानून का कोई उपयोग नहीं करेगा। सरकार अमराराम गोदार पर जानलेवा हमले में राजस्थान सरकार को निर्देशित करें कि सभी अपराधी गिरफ्तार हों और जो साजिशकर्ता हैं चाहे वह पुलिस के अधिकारी भी क्यों न हों, उनके खिलाफ कार्यवाही की जाए। देश में आरटीआई कार्यकर्ताओं की जान की सुरक्षा पर सदन को गंभीरता से विचार करने की जरूरत है। केंद्र सरकार द्वारा पारित सूचना प्रदत्ता संरक्षण अधिनियम, 2011 में अभी तक केंद्र ने नियम बनाकर अनुसूचित नहीं किया है। इस कारण भी आरटीआई कार्यकर्ताओं पर लगातार हमले और अत्याचार हो रहे हैं। इन्हें रोकने का मैकेनिज्म विकसित किया जाए और इस पर सरकार ध्यान दे तथा राजस्थान सरकार को निर्देशित करे कि अमराराम गोदारा के परिवार को न्याय मिल सके।

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM): Hon. Chairperson, I would like to make a mention with regard to certain rights of a Member of Parliament. As a Member of Committee on Personal and Public Grievances, I

keep getting several grievances from the public; and recently, I had come across one public grievance wherein some public spirited people got some testing done on some liquor samples.

I only submitted the reports to the hon. Prime Minister saying that “xyz substances were there. This is for your kind information; and to suggest suitable steps to be taken by the State.”

Naturally, the Office of the hon. Prime Minister would have forwarded it. But that was taken as a criminal offence by the State. Even the officers who are not supposed to talk, they were telling that cases of criminal defamation would be initiated. If the rights of the Member of Parliament in submitting the facts to the Prime Minister would be questioned by the States, then, how would the Parliamentarians or the public representatives be able to raise their voices? ... (*Interruptions*) It is a relevant matter. Let me complete. ... (*Interruptions*) Madam, this is the problem with regard to the States and that is why they are not allowing even the public representatives to represent the fact. There is also a Supreme Court order where if any public representative is bringing the grievances of the public, even if it is against the governance, no action shall be taken against him. ... (*Interruptions*) Even after that, sedition cases are being filed. ... (*Interruptions*) Madam, can you imagine the nature of

the people who use the words ... * and other things in Parliament. They should be sent out of the House.

माननीय सभापति : कोई भी अनपार्लियामेंट्री शब्द रिकॉर्ड में नहीं जाना चाहिए। इसे निकाल दीजिए। गलत शब्दों का इस्तेमाल नहीं करना चाहिए।

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU: Yes, Madam. Let them be under control. ... (*Interruptions*) I am fighting for the rights of the Parliamentarians who approach the hon. Prime Minister for bringing the public grievances for his consideration. The public representatives shall be given the freedom to freely talk. Even in Parliament, they are not allowing me to go there and talk. I request the hon Prime Minister to, once again, look into this matter. It is my request through you, hon. Chairman, to address the concerns of the public representatives.

Thank you.

श्री रामशिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती) : सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय प्रधान मंत्री जी का ध्यान अति महत्वपूर्ण विषय की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। हम सभी सांसदों के पास क्षेत्र की गरीब जनता एवं आर्थिक रूप से कमजोर लोग अपनी बीमारी के उपचार हेतु प्रधान मंत्री राहत कोष से आर्थिक सहायता मिलने हेतु अपना प्रार्थना-पत्र लेकर आते हैं। उनमें से अधिकतर गंभीर बीमारी जैसे कैंसर, किडनी तथा हार्ट जैसी गंभीर बीमारियों के रोगी होते हैं। हम सभी सांसद अपनी संस्तुति पर माननीय प्रधान मंत्री जी को पत्र भेजते हैं, लेकिन राहत कोष से सहायता देते-देते दो से तीन माह का समय लग जाता है, जिससे रोगी की बीमारी अधिक गंभीर होने के कारण

* Not recorded.

उसकी मृत्यु तक हो जाती है। इससे उस परिवार में असमय मृत्यु होने से परिवार का ताना-बाना बिगड़ जाता है।

महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय प्रधान मंत्री जी से समस्त सांसदों की तरफ से मांग करता हूँ कि माननीय सांसदों की संस्तुति पर त्वरित कार्रवाई करने और प्रधान मंत्री राहत कोष से धनराशि 10 से 15 दिनों के भीतर मंजूर कर गंभीर रोगियों की जान बचाने की व्यवस्था करने की कृपा करें और हम सांसदगण के राहत कोष से कम से कम एक वर्ष में 100 आवेदनों को स्वीकृत किए जाने की सीमा बढ़ाई जाए। धन्यवाद।

श्री सुमेधानन्द सरस्वती (सीकर) : सभापति महोदया, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का अवसर दिया, इसके लिए धन्यवाद।

मेरे संसदीय क्षेत्र सीकर में पिछले कुछ वर्षों से खास तौर पर पीने के पानी का बड़ा संकट है। मेरे लोक सभा क्षेत्र की 6 विधान सभाएं ऐसी हैं, जिनमें भूतल का पानी सूख गया है और ट्यूबवेल्स लगभग ड्राई हो गए हैं। हैंडपम्प्स भी ड्राई हो गए हैं, जिसके कारण लोगों को एक-एक घड़े पानी के लिए काफी दूर-दूर तक जाना पड़ता है। वहां कुम्भाराम लिफ्ट कैनाल की चर्चा बार-बार होती रहती है। वह प्रोजेक्ट बना, लेकिन वह धरातल पर नहीं आ पाया है। हाल ही में राज्य सरकार ने भी घोषणा की है कि हम कुम्भाराम लिफ्ट कैनाल का पानी लेकर आएंगे।

15.00 hrs

मेरा जल शक्ति मंत्री, भारत सरकार और माननीय प्रधानमंत्री जी से निवेदन है कि सीकर जिले के लिए पीने के पानी की व्यवस्था की जाए। वह नहर के माध्यम से हो, कुम्भाराम लिफ्ट कैनाल के माध्यम से हो या यमुना के जोड़ने से पानी की व्यवस्था हो। हमारी 6-7 विधानसभाएं ऐसी हैं, जिनमें पानी का संकट है। आपके माध्यम से भारत सरकार से यह मेरा निवेदन है।

श्री सुखबीर सिंह जौनापुरिया (टोंक-सवाई माधोपुर) : महोदया, जैसा कि अभी माननीय सुमेधानन्द सरस्वती जी ने कहा है, मेरा यह कहना है कि मेरे जिले में पानी तो बहुत है, लेकिन मेरे प्रदेश की गवर्नमेंट पानी को जयपुर, अजमेर और ब्यावर ले जा रही है। मेरे क्षेत्र का पानी काटा जा रहा है। मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि कम से कम मेरा पानी मेरे क्षेत्र को मिलना चाहिए और उसके बाद बाहर जाना चाहिए।

महोदया, आपने मुझे शून्यकाल में बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद।

मैं आपके सामने एक बहुत ही महत्वपूर्ण विषय उठाना चाहता हूँ। पूरे देश में राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम के तहत गरीब परिवारों को खाद्य सामग्री दी जाती है। केन्द्र सरकार की यह योजना गरीब परिवारों के लिए बहुत ही लाभदायक है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी से मेरा आग्रह है कि कोरोना काल को देखते हुए इस योजना की अवधि और बढ़ाई जाए, जो 22 मार्च, 2022 तक की गई है। इससे गरीब लोगों के चेहरे पर खुशी की लहर साफ दिखाई दे रही है। चार प्रदेशों में जो चुनाव हुए हैं, वहाँ सभी लोगों ने बढ़-चढ़कर वोट डालने में हिस्सा लिया है। उन गरीब आदमियों ने खाद्य सामग्री का यह परिणाम दिखाया है।

महोदया, मेरे संसदीय क्षेत्र में दो जिले आते हैं, जिसमें जिला टोंक और सवाई माधोपुर हैं। इन दोनों जिलों में और पूरे प्रदेश में प्रदेश की सरकार ने पोर्टल बंद कर रखा है, इस कारण से किसी भी गरीब आदमी का खाद्य सुरक्षा में नाम नहीं जुड़ पाता है। मेरा आपके माध्यम से निवेदन है कि केन्द्र सरकार इसमें दखलंदाजी करे और राज्य सरकार को निर्देश दे ताकि वह पोर्टल को खोले और जो गरीब आदमी हैं, जिन्हें माननीय प्रधानमंत्री जी राशन देना चाहते हैं, उन गरीब लोगों को वह राशन मिले। यह मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है।

डॉ. आलोक कुमार सुमन (गोपालगंज) : महोदया, धन्यवाद।

मैं इस सदन एवं आपके माध्यम से अपने संसदीय क्षेत्र गोपालगंज में स्वीकृत इथेनॉल फैक्ट्रीज की ओर ध्यान दिलाना चाहता हूँ।

महोदया, वर्ष 2007 में हमारे परम आदरणीय माननीय मुख्यमंत्री श्री नीतीश कुमार जी ने इथेनॉल प्लांट लगाने पर जोर दिया था और उन्होंने केन्द्र सरकार को एक चिट्ठी भी लिखी थी, जिसके कारण पूरे बिहार में 17 से ज्यादा इथेनॉल फैक्ट्रीज लगाने का काम शुरू हुआ। मेरे संसदीय क्षेत्र गोपालगंज में इथेनॉल फैक्ट्री की चार यूनिट दी गईं। पूरे बिहार में 35.2 करोड़ लीटर फ्यूल हर साल पैदा करने का लक्ष्य है। सबसे महत्वपूर्ण बात है कि रिसोर्सेज जैसे कि शुगरकेन, सीरा, मक्का, गेहूँ इत्यादि जो कि इथेनॉल तैयार करने के लिए जरूरी है, वे पर्याप्त मात्रा में बिहार में मौजूद हैं। पूरे बिहार में इथेनॉल उत्पादन के लिए अपार संभावनाएं हैं।

अतः मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी पेट्रोलियम एवं नेचुरल गैस से निवेदन करता हूँ कि बिहार एवं मेरे संसदीय क्षेत्र गोपालगंज में विष्णु शुगर मिल्स एवं बंद पड़े मीरगंज शुगर मिल्स में आवश्यक सहायता यथाशीघ्र दी जाए ताकि वहाँ इथेनॉल का उत्पादन जल्द से जल्द शुरू हो सके। धन्यवाद।

माननीय सभापति : आपका विषय रेल सेवा का था।

डॉ. आलोक कुमार सुमन (गोपालगंज): महोदया, हमने चेंज करने का नोटिस दिया था।

माननीय सभापति : अच्छा, दिया था, ठीक है। आपका धन्यवाद।

DR. TALARI RANGAIAH (ANANTAPUR): Thank you, Madam Chairperson, for giving me the opportunity to speak on an important matter.

Madam, the Common University Entrance Test (CUET), 2022 is scheduled to be conducted by the National Test Agency (NTA) for admissions

in undergraduate courses in 45 Central Universities of the country. But there is no single entrance examination centre in the Rayalaseema region. Rayalaseema is an economically backward and educationally backward region. So, one examination centre is very important to be established in this region for the benefit of the students. I request the authorities concerned to conduct the entrance examination in any one of the district headquarters of the Rayalaseema region, that are, Anantpur, Kurnool, Kadapa or Tirupati.

Thank you very much.

माननीय सभापति : बहुत अच्छा ।

श्री प्रदीप कुमार चौधरी जी – उपस्थित नहीं ।

श्री अरविन्द शर्मा जी ।

डॉ. अरविन्द कुमार शर्मा (रोहतक): महोदया, धन्यवाद ।

महोदया, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि धारा 370 और 35ए को हटाने का, माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में, हमारे गृह मंत्री माननीय अमित शाह जी के नेतृत्व में, देखिए यह बहुत बड़ा काम देश की अखण्डता के लिए हुआ । अब मैं आपके माध्यम से माननीय गृह मंत्री जी से कहूँगा कि इसकी एक उच्च स्तरीय जाँच हो । अब हम अलग-अलग माध्यमों से देख रहे हैं कि वहाँ क्या हुआ । कश्मीरी पंडित, हमारे गुर्जर भाई, हमारे दलित इत्यादि, उनको भी बिल्कुल कुचलने की कोशिश की गई । हम अलग-अलग माध्यमों से यह देख रहे हैं, लेकिन सच्चाई कैसे सामने आए, मेरी आपके माध्यम से दरखास्त है कि एक उच्च स्तरीय, ऑनरेबल सुप्रीम कोर्ट के सिटिंग जज की अध्यक्षता में एक जाँच कमेटी बिठायी जाए, एक आयोग बिठाया जाए, जिससे बिल्कुल दूध का दूध और पानी का पानी पता लगे कि वाकई में वहाँ हुआ

क्या था। अलग-अलग माध्यमों से जो सामने आ रहा है, वह ऑथेंटिक है या नहीं है, लेकिन यह जाँच बिठाकर पता लगाया जाए कि वाकई में वहाँ पर कितना नुकसान हुआ है और लोगों के साथ कितनी ज्यादाती हुई है। ये सब तथ्य सामने आने चाहिए। यह आपके माध्यम से मेरी सरकार से माँग है।

श्री रितेश पाण्डेय (अम्बेडकर नगर): महोदया, मैं आपके माध्यम से उत्तर प्रदेश और मेरे क्षेत्र अम्बेडकर नगर में जो एक गम्भीर समस्या पनप रही है, उसको यहां उठाना चाहता हूँ।

महोदया, टांडा, जलालपुर, गोसाईगंज, कटेहरी और अकबरपुर, मेरे क्षेत्र में ये पाँच विधान सभाएं हैं, यहां पर बहुत ही व्यापक तरीके से स्मैक का गोरखधंधा किया जा रहा है। यह पूरे उत्तर प्रदेश में फैला हुआ है। जिस प्रकार से पहले पंजाब में इस नशीले पदार्थ ने वहां के नौजवानों को पूरी तरह से धवस्त कर दिया था, आज वही स्थिति उत्तर प्रदेश में धीरे-धीरे पनप रही है। उत्तर प्रदेश की सरकार अपनी कानून व्यवस्था को लेकर हर जगह एक बड़ा ढिंढोरा पिटती है, जनता ने एक प्रकार से उसको अपनी मंजूरी देते हुए सत्ता फिर से उनके हाथ में दी है। मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूँ कि उत्तर प्रदेश पुलिस इस व्यापक समस्या का संज्ञान ले। हमारे पूरे प्रदेश में पड़ोसी देशों से जो स्मैक का आयात होता है, उसको रोकने का काम करे। आज नौजवान जो बेरोजगारी के कारण पूरी तरह से अपना हौसला खो चुके हैं, लाचार हो चुके हैं और उनके पास कोई चारा नहीं बचता है, वे आसानी से ड्रग्स के चंगुल में फंसने का काम करते हैं। उसको रोकने के लिए एक व्यापक स्कीम चलाई जाए और नौजवानों को इस बीमारी से उभार कर उनको फिर से मुख्यधारा में लाने के लिए कार्य किया जाए। मैं आपको धन्यवाद देना चाहता हूँ कि आपने इस समस्या को सुनने का काम किया।

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): महोदया, मैं आपका और अध्यक्ष जी का अत्यंत आभारी हूँ कि इस शून्य प्रहर में हम लोगों को अपने क्षेत्र के ज्वलंत और अत्यंत लोक महत्व के अविलंबनीय मुद्दे को उठाने की अनुज्ञा मिलती है।

महोदया, मैं आपका ध्यान तथागत गौतम बुद्ध की जन्म स्थली कपिलवस्तु सिद्धार्थनगर की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। आज वहाँ देश के ही नहीं, विदेशों से भी लाखों पर्यटक आते हैं। वहाँ रेल लाइन मीटर गेज से ब्रॉड गेज हो गई और वहाँ जिला मुख्यालय की भीमापार रेलवे क्रॉसिंग थी। अब नेशनल हाइवे 233 बन जाने के कारण कई किलोमीटर लम्बा एक फलाईओवर बन गया है और नीचे एक रेलवे का पार्क था, उसको बंद कर दिया है। इसके कारण वहाँ जितने स्कूल्स थे, हॉस्पिटल्स थे और तमाम गाँव के लोगों को आने-जाने में बहुत कठिनाई हो रही है। लोगों की एक लगातार मांग है। वहाँ पर वे धरना भी दे रहे हैं, प्रदर्शन कर रहे हैं कि अगर उस रेलवे के फाटक को बंद कर दिया गया है तो रेलवे अंडर ब्रिज (आरयूबी) बना दिया जाए। इस संबंध में मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ कि वह तथागत गौतम बुद्ध की धरती है, आकांक्षा जनपद है और उस जनपद में भीमापार रेलवे क्रॉसिंग पर आरयूबी बनाने का निर्देश दें, जिससे वहाँ लाखों लोगों को आवागमन की सुविधा मिल सके।

धन्यवाद।

LIST OF MEMBERS WHO HAVE ASSOCIATED THEMSELVES WITH THE ISSUES RAISED UNDER MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

सदस्य, जिनके द्वारा अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय उठाये गये।	सदस्य, जिन्होंने उठाए गए विषयों के साथ स्वयं को सम्बद्ध किया।
Dr. Sukanta Majumdar	Shri Devaji Patel Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shrimati Sonia Gandhi	Shrimati Supriya Sadanand Sule
Shri Arjunlal Meena	Shri Dushyant Singh Kunwar Pushpendra Singh Chandel

Shri Vijay Kumar Adv. Dean Kuriakose Shri Narendra Kumar Shri Nayab Singh Saini Shri Rattan Lal Kataria Shri Janardan Mishra Shri Maddila Gurumoorthy Dr. Arvind Kumar Sharma Shri Jagdambika Pal Shri Hanuman Beniwal Shri Ramshiromani Verma Dr. Alok Kumar Suman	Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ritesh Pandey	Shri Jagdambika Pal Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Dr. Nishikant Dubey	Shri Sunil Kumar Singh Shri Dushyant Singh Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Sumedhanand Saraswati Shri Sukhbir Singh Jaunapuria	Shri Dushyant Singh Kunwar Pushpendra Singh Chandel

माननीय सभापति : आइटम नंबर 23.

15.09 hrs

UNION BUDGET (2022-2023) – DEMANDS FOR GRANTS...Contd.

Ministry of Commerce and Industry

माननीय सभापति : अब सभा में वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांग संख्या 10 और 11 को चर्चा तथा मतदान के लिया जाएगा ।

सभा में उपस्थित जिन माननीय सदस्यों के वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों पर कटौती प्रस्ताव परिचालित किए गए हैं, यदि वे अपने कटौती प्रस्ताव प्रस्तुत करना चाहते हैं तो 15 मिनट के भीतर सभा पटल पर पर्चियां भेज दें, जिनमें उन कटौती प्रस्तावों की संख्याएं लिखी हों, जिन्हें वे प्रस्तुत करना चाहते हैं ।

इस प्रकार प्रस्तुत किए गए कटौती प्रस्तावों की क्रम संख्याओं को दर्शाने वाली सूची कुछ समय पश्चात् सूचना पट्ट पर प्रदर्शित कर दी जाएगी । यदि सदस्यों को उस सूची में कोई विसंगति मिले तो वे उसकी सूचना तत्काल सभा पटल पर मौजूद अधिकारी को दे दें ।

प्रस्ताव प्रस्तुत हुआ:

“कि अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 2 में वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय से संबंधित मांग संख्या 10 और 11 के सामने दर्शाये गए मांग शीर्ष के संबंध में 31 मार्च, 2023 को समाप्त होने वाले वर्ष में संदाय के दौरान होने वाले खर्चों की अदायगी करने हेतु अनुदानों की मांगों की सूची के स्तम्भ 3 में दर्शायी गई राजस्व लेखा तथा पूंजी लेखा संबंधी राशियों से अनधिक संबंधित राशियां भारत की संचित निधि में से राष्ट्रपति को दी जाएं ।”

Demands for Grants for 2022-2023 to be submitted to the vote of Lok Sabha

No. of Demand	Name of Demand	Amount of Demand for Grant to be submitted to the vote of the House	
1	2	3	
	Ministry of Commerce and Industry	Revenue Rs.	Capital Rs.
10	Department of Commerce	5672,50,00,000	400,00,00,000
11	Department for Promotion of Industry and Internal Trade	7048,00,00,000	1300,00,00,000

SHRI ANTO ANTONY (PATHANAMTHITTA): Thank you, Chairperson. I am very grateful to you for giving me the opportunity to participate in this discussion on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23.

The Government has set an ambitious export target of 400 billion US dollars for 2021-22, and if this target does materialize, the eagerly awaited economic turnaround could be well on its way. During 2021-22, from April to December, the merchandise export recorded growth of 49.7 per cent to 301.4 billion US dollars, compared to the corresponding period of last year and 26.5 per cent over 2019-20 from April to December. But it is not reflecting in the economy.

Madam, I hope, the Government is aware that the commercial crops and spices produced in India are facing steep fall in prices, and the farmers are on the verge of suicide due to the price fall. There is no mention in this Budget to help the farmers of cardamom, pepper, and other spices and plantation crops like rubber, coffee, tea, and cashew. The farmers of these crops are not able to meet the cost of production of their produce. I hope the hon. Minister will address this issue while giving the reply.

I would like to request the Government to withdraw itself from the move to repeal the Rubber Act, 1947, and to introduce the Rubber (Promotion and Development) Bill 2022. The repealing of the Rubber Act and the introduction of a new Bill in its place is a deliberate attempt to cripple the Rubber Board by

stripping off its powers, and also to wipe out rubber cultivation from the country. At present, fixing the standard prices and testing the quality of natural rubber are the responsibilities which are vested with the Rubber Board. Moreover, the import of natural rubber should also be in accordance with the recommendations of the Board. However, the new Bill seeks to strip off all the powers of the Rubber Board in this regard. This raises concerns among 11.5 lakh rubber growers in the country. The hon. Minister has denied that the power of the Rubber Board will be abridged. If it is so, then it is very difficult to understand why the Government is trying to repeal the Rubber Act, 1947.

If it is required, necessary amendments to the Rubber Act, 1947 can be made for giving more powers to the Rubber Board and the area of operations of the Rubber Board can be enhanced.

The Government is providing all agricultural benefits like subsidies, fertilizers, pesticides, etc. to commercial crops like cotton and jute. Agricultural benefits should also be granted to the producers of natural rubber.

Madam, Kerala is very much concerned about the fall in prices of natural rubber. The drastic crash in the price of natural rubber coupled with rising cost of production and declining yields from the progressively ageing rubber holdings put the rubber plantation sector into a major crisis. Both large estates and small holdings were badly affected due to the low price of rubber. About 11.5 lakh small scale rubber cultivators face crisis due to fall in prices of rubber.

The main reason for decline in rubber prices is the indiscriminate import of natural rubber. In order to arrest the price fall, import of rubber should be stopped with immediate effect. Import of rubber has increased due to less import duty on rubber and rubber products. At present, rubber price has come down to Rs.160 per kilogram. It was about Rs. 240 per kilogram ten years back. This has made rubber cultivation not remunerative at all and the farmers are leaving rubber cultivation. This affects the economy of the State also. Ninety-five per cent of the rubber cultivation is in Kerala. So, an appropriate scheme for natural rubber price stabilization or Income Stabilization Fund to support the small and marginal farmers is necessary and essential.

The Central Government has the authority to increase import duty in line with the World Trade Organisation Agreement, but it has not done so, so far. I also urge upon the Government of India to restrict the import of natural rubber from outside.

The Government has also been trying hard to grant BIS Mark to cup lump. The BIS mark is required to import cup lump. If it is granted, large scale import will take place and result in fall in price of natural rubber. It may also cause environmental hazards by a possibility of bringing viruses and other insects as cup lump is an unprocessed product. Thus, the Government is trying to put the rubber farmers into another trouble.

Not only rubber, all plantation crops - tea, coffee and spices - are currently passing through an unusually difficult phase, with the basic problem

of low commodity prices combined with high cost of production owing to low productivity of labour and land, which is further complicated by climate change. The plantation sector is crucial to the livelihood of some of the most marginalised and vulnerable sections of the population. The plantation sector provides livelihood to 23 million workers and more than 1.5 million growers. The sector gains prominence as the principal source of livelihood for a large number of Scheduled Tribes and Scheduled Castes, women, minority communities and spatially excluded communities.

The specificities of the plantation sector need to be addressed separately rather than extending the support provided to the agricultural or industrial sector.

On the supply side, the key issues that need redressal are labour and capital availability for continued production and smoothening out supply chain and marketing bottlenecks. The commodity boards had been implementing various measures to mitigate some of these problems. The Tea Board extended a moratorium of six months on interest and instalments for the loans taken through the Special Purpose Tea Fund (SPTF) scheme for replanting, planting and rejuvenation. The Tea Board also conducted special e-auctions for special plucking done on 21st May. The Spices Board had intervened to enhance exports, by relaxing quality checks, to countries not requiring quality standard certificates. Similarly, the Rubber Board has, through its producer companies, arranged to buy rubber sheets from the farmers at a base price,

thus providing liquidity for the farmers. The commodity would be sold as and when the markets open and the full market price would be reimbursed later.

Nevertheless, as it can be seen from the measures adopted by the commodity boards, there is very little financial support that the commodity boards are able to provide, other than institutional adjustments. For this to occur, the Government of India must take the commodity boards into confidence and address the specific problems of the sector through the specific commodity boards. The commodity boards have a vantage position in reaching out to all the stakeholders in their respective plantation sectors. Separate financial packages must be reached out to the plantation sector through the commodity boards.

Thank you.

CUT MOTIONS

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): I beg to move:

(TOKEN)

**THAT THE DEMAND UNDER THE HEAD DEPARTMENT
OF COMMERCE (PAGE 35) BE REDUCED BY RS. 100.**

Need to allocate funds for establishing a rubber park at Pathanapuram, Kerala. (1)

Need to promote cultivation of cashew in all existing cashew production zones and revive areas including Kerala, Karnataka, Tamil Nadu, Goa, Andhra Pradesh and Maharashtra where its production has diminished. (2)

Need to allocate funds for phased replanting of old cashew trees with a target of expanding area of cultivation of new trees under area expansion plan, with a target of achieving 2,00,000 hectares by the end of 2023. (3)

SHRI S.C. UDASI (HAVERI): Madam Chairperson, thank you very much for giving me this opportunity to speak on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry for the financial year 2022-23. I also thank my party for giving me this opportunity to speak on this subject.

Before coming to the subject, I wish to sincerely thank Shri Narendra Modi, hon. Prime Minister of India and Dr. Jaishankar, hon. Minister of External Affairs for bringing back more than 22,000 citizens safely from war-struck Ukraine. A student from my parliamentary constituency, Haveri, Mr. Naveen Shekharappa who was studying in Kharkiv, unfortunately lost his life. We were able to bring the mortal remains of Mr. Naveen Shekharappa back home because of the interventions and relentless efforts of Shri Narendra Modi and Dr. Jaishankar. I thank them on behalf of the family of Mr. Naveen Shekharappa for helping them make peace with this terrible loss.

Coming to the subject, I would like to say that we all know the importance of trade and commerce in the development of a nation and nation building. During the ancient times, India was the leading exporter of sugar, textiles, silk, and precious stones. India was also the main exporter of spices to the West. The prosperity of Indian trade took a backseat with the starting of the Industrial Revolution in the West and colonisation of India.

The underlying theory post-Independence was that the market could not be trusted to produce good social outcomes, so the Government in its wisdom must determine where the country's scarce resource should be deployed and

what exactly should be produced, in what location, and by whom. In other words, the people would be best served when they had no right to decide what to produce and no right to decide what to consume. That was all to be left to the Government. The businesses were hamstrung by a million controls, imposed in the name of socialism. Many were worried that imperial foreign rule would return in the guise of economic domination through trade and investment. The number of poor people went on increasing post-Independence. The policies of the Congress rule in the name of the poor ended up impoverishing the poor. Later, the UPA rule, before the election of our Government, was equally disastrous for commerce and trade.

It was infected with corruption and had paralysis in decision making. The achievement of the UPA Government was the collapse of the public private partnership model for infrastructure, huge bank losses, loss of investment projects for the country, and even in the SEZ.

Now, I will talk about growth under Modi Ji. Our Government led by Narendra Modi Ji has tackled some of the worst challenges through reforms and transparent governance. For example, today itself, hon. Prime Minister has said:

“India set an ambitious target of USD 400 billion of goods exports and achieves this target for the first time ever. I congratulate our farmers, weavers, MSMEs, manufacturers, exporters for this

success. This is a key milestone in our Aatmanirbar Bharat journey. Local goes global.”

So, on behalf of the country, I congratulate the hon. Prime Minister and also the Ministry of Commerce for having this endeavour on this day when I am speaking here on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry. Our commitment to deep economic reforms is a major reason that makes it an attractive business and investment destination. We are committed to being a trusted partner in global supply chain system. Our Government has made avenues for free trade agreements with many countries. There was a time when India was known for licence raj. Today we have promoted ease of doing business and our ranking has significantly improved from 142 in 2014 to 63 in 2020. Because of our efforts to support the startup ecosystem, today we have the third largest unicorns in the world.

Self-reliant, that is Aatmanirbhar economy is equally important to absorb the shocks generated by the ever changing global scenario. Our 'Make in India' programme is a great success and production-linked Incentive schemes worth USD 26 billion have been implemented in 14 sectors.

The Insolvency and Bankruptcy Code has since its enactment in 2016 helped recover Rs. 2.5 trillion from corporate defaulters. The Government subsequently recapitalized banks and empowered the NCLT. Post-COVID, our Government is unlocking infrastructure assets through its Asset Monetisation Programme which will release substantial revenues.

India's national infrastructure pipeline at USD 1.5 trillion is even more ambitious than what is being undertaken in the US. The NIP envisages infrastructure investment of Rs. 111 lakh crore over five years from Financial Year 2020 to 2025.

The Government's commitment to scale up infrastructure investments despite fiscal pressures reflects the priority accorded to the infrastructure sector, which is vital for overall economic growth and recovery due to its backward linkages in spurring core sector demand. It also holds the maximum potential for employment elasticity.

Growth in commerce needs stability. The decision taken by our Government to get rid of retrospective taxation shows our commitment and shows the consistency in policies.

India has gone from being a slow growing country to one of the fastest growing major economies in the world today. What used to be a poor country now has the fifth largest GDP in the world.

So, India is currently known as one of the most important players in the global economic landscape. Our trade policies, reforms undertaken by Modi Ji's Government, and our inherent strengths have attributed to India's standing as one of the most sought-after destinations for foreign investments in the world. Also, technological, infrastructural development undertaken by our Government will contribute greatly for the growth of commerce in the years to come. The pandemic and the war in Ukraine have also caused a small setback

to the short term goals of our Government, but we are on track to achieve the long-term vision of economic prosperity for our country.

Now, I will come to exports. Exports worth USD 400 billion were made in this financial year. The reason behind that was that the hon. Prime Minister had said that we should have a USD 5 trillion economy. So, if we want to be a USD 5 trillion economy, exports of goods and services will have to be at least a trillion dollar. It is 20 per cent of the total of USD 5 trillion because we need to support our import of oil, and therefore, our exports will have to really go up by leaps and bounds, so that we can contribute to finance our imports and strengthen the rupee in the days to come. So, how do we achieve this? To achieve this, we just need to leverage our 'EDGE' to give us an edge in the global competition.

Now, what is EDGE? 'E' stands for economies of scale, 'D' stands for demographic dividend, 'G' stands for good governance, and 'E' stands for encourage innovation in industry. So, Government, through its various bold reforms, has provided an enabling eco-system for India to make a mark in the global manufacturing landscape. Quality and productivity will be the hallmark of India's future manufacturing eco-system. So, from that angle, the Government gave a three-point Call to Action for the industry - Explore various FTA provisions and use them and use to its full potential; take active part in negotiations - FTAs are two-way traffic. We have to be demanders and also accommodate their demands. Secondly, through actions, instill a feeling of pride in our citizens that our products are at par or even better than the global

products. Make the difference visible. Gone are the days when imported meant better, 'Made in India' mark should compete with global brands in every category.

The third is to focus on development of aspirational districts and tier-II and tier-III cities like Godda, Haveri, Kalaburagi, Yadgir, etc. So, aspirational districts and tier-II and tier-III cities will be the future of exporters. Furthermore, what are the initiatives that the Government has taken to reach the target of \$ 1 trillion in goods and \$ 1 trillion in services by 2027 and how this target of \$ 400 billion was achieved? It was because the Prime Minister took interest in the Ministry. An Export Monitoring Desk under the Statistics Division of DGFT has been setup for monthly monitoring of achievement of targets.

The disaggregated targets enabled tight monitoring by country, by region, by mission, by products, by commodity groups, and by export promotion councils. The Prime Minister addressed the Ambassadors, High Commissioners, Commercial Missions, line Ministries, Departments, States, UTs, EPCs, Commodity Boards, Authorities, Industry Trade Associations, etc. on 6th August, 2021 and he said 'Local goes global -- Make in India for the world' for achieving the target of \$ 1 trillion economy. The target has been already set. So, in the coming days both in the services and the goods, the merchandise export now is \$ 400 billion and in services sector it is around \$ 250 billion, which is going to reach \$ 1 trillion each by 2027.

I would like to mention about how the challenge was converted into opportunity. We all witnessed the turmoil due to COVID-19 pandemic, which emerged as the biggest threat to the economic growth. The Indian economy had witnessed sharp contraction of 24.4 per cent in Quarter 1 and 7.3 per cent in Quarter 2 of the Financial Year 2020-2021. A series of measures have been taken by this Government to convert those pandemic-related challenges into opportunities and to improve the economic situation including *inter-alia* announcement of the *Atmanirbhar Bharat* package amounting to the tune of almost Rs. 30 lakh crore. Targeted interventions were made to support the economy and livelihood. Moreover, the pace of structural reforms was expedited.

The major reforms undertaken under *Atmanirbhar Bharat* package include credit guarantee for MSME loans, sectoral structural reforms, policy on strategic disinvestment of CPSEs, reforms in public procurement, setting up of empowered Group of Secretaries and Project Development Cells for facilitating investment, reduction in compliance burden, and single window system for clearances. These measures, in addition to the structural reforms taken up, have assisted the economy in its early revival.

India, which was not producing N-95, PPE kits, ventilators, etc. prior to Corona pandemic, started producing the same and is even catering to the world markets and became self-reliant. The Government has started the vaccination drive in January, 2021 and indigenously developed Covaxin

vaccine in its fight against COVID-19 pandemic. As on date, more than 143 crore doses have been administered in India. This has not only saved lives of people, but has also set the momentum for early recovery of the economy.

The economy has started showing signs of recovery with GDP growth rebounding to 20.1 per cent in Quarter 1 and 8.4 per cent in Quarter 2 of 2021-2022. Several high frequency indicators like E-way bills, railway freight, port traffic, GST collections and power consumption have demonstrated a 'V' shaped recovery in the economy. ICI measures the performance of eight core industries, namely, coal, crude oil, natural gas, petroleum refinery products, fertilizers, steel, cement and electricity. The industries included in the ICI comprise 40.27 per cent weightage in the IIP. During 2021, the ICI growth rate was -6.4 per cent compared to the average growth rate of 3.0 per cent during the last three years.

The rate of growth has been robust from April to October in the current financial year, 2021-22, that is, 15.1 per cent. Out of eight core sectors, six have shown double digit growth with cement and steel sectors leading the pack with the growth rate of 33.6 per cent and 28.6 per cent respectively. This is what our Government is doing.

In regard to production-linked incentive scheme, keeping in view of India's vision becoming *Atmanirbhar* to enhance India's manufacturing capabilities and exports, an outlay of Rs.1.97 lakh crore has been announced in the Union Budget 2021-22 for PLI schemes for 14 key manufacturing,

starting from fiscal year 2021-22. I don't want to quote them all. The guidelines for all the PLI Schemes have been issued and applications have also been received under majority of schemes. The DPIIT has been doing overall coordination for PLI Scheme. It is the nodal department for PLI Scheme for a wide variety of goods like air conditioners, LED lights, etc. with an outlay of Rs.6,238 crore. Guidelines for these schemes were published on 4th June, 2021; 42 applicants with committed investment of Rs.4,614 crore have been provisionally selected as beneficiaries under the PLI Scheme. The selected applicants include 26 for air-conditioner manufacturing with an investment of Rs.3,898 crore; and 16 for LED manufacturing with an investment of Rs.716 crore.

The Start-Up India initiative was launched by the Prime Minister on 16th January 2016 as a flagship initiative of Government of India. The initiative was intended to add a stronger ecosystem for nurturing India's start-up culture that would further drive our economic growth, support entrepreneurship, and enable large-scale employment opportunities. With over 60,000 recognized start-ups, India has transformed into the third largest start-up ecosystem supplementing employability as well as enhancing our self-reliance. Start-Up India's role has been vital in nurturing entrepreneurship beyond Tier-1 cities. The regional growth through the efforts of States and Union Territories (UTs) has created a national ecosystem to thrust our economic goals. While 55 per cent of the recognised start-ups are from Tier-1 cities, 45 per cent of the start-

ups are from Tier-2 and Tier-3 cities respectively, 45 per cent of start-ups are represented by women entrepreneurs. This shows the roots of start-ups have grown deep in the country.

On Ease of Doing Business, India has reported meteoric improvement from 142nd rank in 2014 to 63rd rank in 2020 Ease of Doing Business Report, containing data as of May 2019. India has ranked first among South Asian countries as compared to its sixth position in 2014. As per the World Banks' Doing Business Report (DBR), India has featured in the top ten improvers list consistently over the last three years. Due to its sustained reform programme, in DBR 2020, India has improved its rank in seven out of 10 indicators and moved closer to international best practices. I would give one or two examples how the indicators have gone up.

On dealing with the construction permits, I would like to state that an Online Building Permission System (OBPS) was introduced by the Ministry of Urban Affairs. It is a single window for obtaining building permission and has been implemented for granting construction permits in Mumbai and Delhi. As on 1st April 2021, OBPS has been implemented in 2,465 ULBs across the country. On getting electricity, the procedure to obtain new commercial electricity connection in Delhi and Mumbai has been reduced to two from seven days. Earlier, in 2021, it has come down to two days whereas in 2017 it used to be 15 days. The time has been reduced to 15 days for connection with a right of way permission from 105 days.

Earlier, it used to be 105 days, and now it has come down to 15 days. This is what ease of doing business means. For registering the property and accessing digitised land property records of last thirty years 24x7 online through integrated registration property portals of respective States of Maharashtra and Delhi, these portals provide comprehensive functional electronic database for checking incumbrance. Getting the credit, protecting the minority investors, paying taxes, trading across the borders, enforcing the contract, and resolving the insolvency, are all ease of doing which has been done by our Government.

Trade Infrastructure for Export Scheme (TIES) is being implemented from financial year 2017-18 till the financial year 2025-26 with the objective of assisting the Central and State Government agencies for creation of appropriate infrastructure for growth of exports. It includes infrastructure projects for export linkage like the Border Haats, Land Customs Stations, Quality Testing and Certification Labs, and Trade and Export Promotion Centres etc.

ECGC provides the cost-effective export credit insurance on short term, medium term and long term and trade related services to exporters and banks to meet the growing needs of the Indian export market, and thereby exports from India.

The Government of India had approved the capital infusion of Rs. 2,000 crore into ECGC over a period of three years from 2017-18 to 2019-20 to

support more exports through emerging and challenging markets like Africa, Latin America and Asian countries. The enhanced capital infusion for ECGC support to export credit was more than Rs. 26 lakh crore. More than 85 per cent of the customers who have been benefited by the ECGC are small exporters.

In order to provide an edge over areas where domestic tariff is applicable to attract investments and ensure favourable balance of trade of the country, the SEZ units are benefited through financial incentive and fiscal relaxations. Hence, the levying of minimum alternative tax and introduction of the sunset clause would adversely affect the competitive advantages of the SEZ in gaining global investments. Going by the recommendation given by the Baba Kalyani Committee's report, the Government is ensuring continuation of the fiscal benefits and extension of the sunset clause to retain the competence of SEZ units and it is also going to examine the prospects of inclusion of SEZs into the ambit of RoDTEP Scheme. So, a new legislation which is going to replace the SEZ Act, 2005, is being brought in to give impetus to the development and growth of the SEZs in the country.

For SEZs, the revenue forgone was to the tune of more than Rs. 2 lakh crore. There is a saying, "a politician is one who is worried about his next five years because he has to face the election but a visionary is one who is worried about the next generation".

Modi ji, according to me, is a socioeconomic, political, cultural, scientist and ambassador who has studied behavioural psychology at a very micro and minute level. With his experience as Gujarat Chief Minister and as Prime Minister of the country for seven years, he has made a lot of difference in this country which is evident in the growth of all sectors. He understands the aspirations of the people of the country. In the changing world scenario, he is building an India in which being a citizen of India is a matter of pride. With these words I conclude my speech. Thank you very much.

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY (KOLKATA UTTAR): Madam Chairperson, it appears to me that this Government is actually not in a mood to run the Ministry of Commerce and Industry. The Government seems to be of the opinion that it is not the task of the Government to run factories, like the United States. In the United States, the Government looks after only defence and external affairs and not any other department. Here it appears that the importance of this Ministry is gradually being reduced to a great extent. The Minister may say that it is not so, but we feel many things in our heart and we can certainly express them on the floor of this House, the sanctum sanctorum of democracy, with you adorning the Chair.

Madam, the overall trade deficit in 2020-21 was USD 14.06 billion, which was less than the deficit of USD 76.43 billion in 2019-20. India's services trade recorded a negative growth year on year. In 2020-21, this negative growth was

minus 3.3 per cent in comparison with the previous year. Contribution of services exports in India's GDP declined from 7.7 per cent in 2018-19 to 7.4 per cent in 2019-20.

What important items do we export from India and what do we import? We would certainly like to know about this from the Minister's reply. We export engineering goods, gems and jewellery, petroleum products, drugs and pharmaceuticals, organic and inorganic chemicals, textiles, electronic goods, cotton yarn, handloom products, rice, and plastic. This is all mentioned in the Annual Report of the Ministry, a copy of which I have with me. The important items that we import are: petroleum, electronic goods, gold, machinery (electrical and nonelectrical), organic and inorganic chemicals, pearls, semiprecious stones, transport equipment, coal, plastic material, iron and steel.

माननीय सभापति : आप अन्य माननीय सदस्यों को बुला लीजिए । आप अकेले बैठे हैं, इसलिए अच्छा नहीं लग रहा है ।

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर) : महोदया, मैं अकेले ही काफी हूँ ।

माननीय सभापति : तो फिर आप इधर आ जाइए ।

श्री सुदीप बन्दोपाध्याय: महोदया, अभी नहीं, हम लोग वर्ष 2024 में उधर जाएंगे ।

Now I come to the countries to whom we export. ये सब सामान किन-किन देशों में ज्यादा जाता है । The Commerce Ministry is an export-oriented Ministry. These countries include, USA, China, United Arab Emirates, Hong Kong,

Bangladesh, Singapore, UK, Germany, Nepal and Netherlands. These are top ten export destinations.

उसी प्रकार हम लोग कहां से सामान लाते हैं? They are, China, USA, UAE, Switzerland, Saudi Arabia, Hong Kong, Iraq, Germany, Singapore, and Republic of Korea. I am interested to know the position of these export-import items, and where do certain items, which once dominated the world market, stand today.

I come from a State where tea is one of the best items produced. You may know about the Darjeeling Tea. The whole world accepts it as the best tea. The Tea Board Headquarters is situated in my constituency. I would like to say that this Tea Board has no Chairman since the last four years. It seems that the Tea Board office is gradually going to be taken away from Kolkata. Darjeeling Tea is still the best tea in the world. We could have exported this tea. From number one position, it is gradually coming down. It is now positioned at number three or four. It does matter to me because I belong to a State where tea is being produced.

SEZ is being discussed here. महोदया, स्पेशल इकोनॉमिक जोन में पश्चिम बंगाल के हालात पर केन्द्र सरकार कोई ध्यान नहीं दे रही है। In India, SEZ is not at all up to the mark. I could not understand why this attitude is being adopted. SEZ is doing well in Tamil Nadu, Karnataka, and Maharashtra. In a few other places like Gujarat, Haryana and Uttar Pradesh, it is doing a little better. But what about

West Bengal? SEZ could not achieve a better position there as it has done in some other places. In some places it is much below the standards.

The issue with regard to Scheduled Castes, Scheduled Tribes and OBCs has also been discussed here. Definitely, the Government is providing jobs to these people but still there are a number of vacancies. As I told you last week, Railways has more than 1,50,000 vacancies. I had categorically mentioned it to the hon. Railway Minister. He did not agree with it but I was referring to a Report of the Standing Committee, which I had Chaired for three long years. We had recorded positive reports, including a report on the high-speed trains, like bullet train. I do not want to go into that today. The Government has in its possession a number of Boards, like, Spice Board, Rubber Board, Coffee Board and Tea Board. There are a number of Boards.

The Government has APEDA. It is a very important organisation. The Government has MMTC. I have already mentioned about Tea Board. The Coir Board is also there. The Export Council of India is also there. Madam, I am very much keen to know about India's position in the world market with regard to tea.

Madam Chairperson, there is BRICS comprising of five countries namely, Brazil, Russia, India, China, and South Africa. This is an association of five major countries. These countries look after each other's economic situation and also extend hand of cooperation. Are we really getting any economic support through the BRICS? Are we really extending our support

economically through the BRICS? Recently, you must have seen how the NATO failed. In spite of being a member, that country was attacked repeatedly. Similarly, as far as the BRICS is concerned, I would like to know what it is doing.

Madam, as per the IMF, the global recovery continues but the momentum has slowed and was hampered by the pandemic. Pandemic outbreaks in critical links of global supply chains have resulted in longer than expected supply disruptions, further feeding inflation in many countries. In general, risks to economy have increased and policy trade-offs have become more difficult. The situation reflects a downgrade for advanced economies and for low income developing countries as well.

How is APEDA performing? I have already mentioned about APEDA. The APEDA is Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority. It is a very well-to-do organisation. It is a very powerful wing. I have the opportunity to come across APEDA when Shri Kamal Nath was the Commerce Minister of the country. We were involved in one of the APEDA programmes and we also went abroad. I do not remember the name of the country. The APEDA can play a major role as a potential alternative in this world. It has such a huge infrastructure. It is such a huge institution. It has big markets. After COVID-19, this issue can come up.

Madam Chairperson, export policy is required to be activated here. How long do we have to import pulses, oilseeds, etc.? I chair the Standing

Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution. It has now become one of the most important Standing Committees. Still, we have to import pulses, edible oils, and everything.

Ultimately, all this will come under the Ministry of Commerce and Industry. The Government-led industries are in a very bad condition. Our industries -- which are public sector undertakings -- are divided into four categories namely, Maharatna, which is at the top level; then comes Navratna; third one is Ratna; and the fourth one is Miniratna. Shri Jyotiraditya M. Scindia has also mentioned about it. So, our public sector undertakings are divided into these four categories. This Government is not hesitating to sell Navratna units, Maharatna units, and the profit-making public sector units as well. Without the public sector undertakings, what industries do we have? Industries are dominated by the private parties.

16.00 hrs

These are being controlled by *Ambanis, Adanis, Tatas, Birlas, Goenkas* and by a group of people. But there are at least 250 Public Sector Undertakings, which my memory can recollect. Except few, all are facing losses. For this, the NDA had to create one Department. The name of that Department was Ministry of Disinvestment. Does it ever happen that a Ministry was named as Ministry of Disinvestment? Mr. Arun Shourie was the then Minister. We want to know about the attempts and efforts with which this Government is trying to motivate and set up industries. Without industries, we

cannot create new job opportunities. The unemployed cannot be removed unless the big industry and medium scale industries are set up in the country. Unless the State Governments are given a major support, they cannot build up their own industries. So, without giving major importance or a budgetary support to this Department, I think, even if any positive proposals are taken by the Government, those are not being able to fulfil the desire due to crunch of funds. So, this Department requires more funds for their operations and at the same time, unemployment is growing day by day. It is skyrocketing. So, is this Government prepared or ready to extend full scale support to this Ministry by giving more impetus?

Madam, I have told that the golden era was in India when many Maharatna and Navratna type of Public Sector Undertakings made our head high. Today, we discussed about Civil Aviation. But it was not admitted by the Government that it has been sold to Tata. I was allowed to ask the question. The entire world knows that Air India was sold to Tatas but no response was there from the Government. If you are in a mood to go in this passage, why are you so hesitant? Why are you feeling shy? In this Annual Report, it is mentioned very categorically about the organisational structure and functions of the Ministry of Commerce, global economic and trade situation, trend in India's foreign trade, foreign trade policy, EXIM trade, and major schemes, export promotion mechanisms, commercial relations, trade agreements and international trade organisations, special economic zones and export oriented

units, specialized agencies, programme undertakings for the welfare of SC, ST, OBCs, women and disabled persons and so on.

I hope the major issues, which have been placed in the preface of the Annual Report, each and every item be explained, may be short, but all replies require immediate attention of the Government and equally on the Opposition of this side.

So, as such, the way this Budget has been Tabled, I cannot support the Budget.

SHRI P.V. MIDHUN REDDY (RAJAMPET): Madam, post-COVID, the economy is moving in the right trajectory. If you see the India's GDP at current prices, it is estimated to be at Rs. 232.15 trillion and India has the third largest unicorn base.

16.04 hrs

(Shri N. K. Premachandran *in the Chair*)

Right now, we have around 83 unicorns in our country, creating large number of jobs and by 2025, it is expected that India will have more than 100 unicorns. It is a report given by NASSCOM. Even our hon. Minister was saying that in the 75th year of our Independence, there are going to be 75 more unicorns, one per week for the next 75 weeks. All these are very positive things that we hear. Exports worth Rs. 650 billion are expected in the year 2021-22 which is a positive sign in the post-COVID scenario, especially, after the pandemic, in spite of all the constraints. If you look at India's electronic

exports, till December 2021, in the financial year 2021-22, it is Rs. 67 billion and it is expected to grow to Rs. 300 billion by 2025-26. I would also like appreciate the hon. Minister for having utilised all the Budgetary allocation given in the last year and also in the previous years. But what surprises me is that there is a reduction in the Budgetary allocation by Rs. 1919 crore in this year's Budget. I do not know how the Ministry is going to cover this up. It is because we are talking of improving infrastructure by setting up of economic zones and various other things. But a cut in the Budgetary allocation is not the right thing at this point of time. I think, we need to give a boost to the new companies which have been set up in the infrastructure sector.

We always talk about competing with China. There is Rs. 125 billion trade with China. If you see, the exports are worth only Rs. 25 billion, whereas imports are worth Rs. 100 billion. If we are talking of Atmanirbhar Bharat, we should not cut Budget allocations and we should boost and support our entrepreneurs to put up more industries.

With regard to the National Industrial Corridor Development and Implementation Trust (NICDIT) I would like to submit that they have asked for a sum of Rs. 3000 crore, but the allocation that has been given to them is Rs. 1500 crore. It is going to delay all the projects that have been taken up.

There have been 11 industrial corridors which have been taken up under this head. We also have one in Andhra Pradesh, namely, the Vizag – Chennai Industrial Corridor with five nodes at Visakhapatnam, Machilipatnam,

Donakonda, Yerpedu and Srikalahasti. So, I would like to request the Government to give the full allocation of Rs. 3000 crore as has been asked for by NICDIT. Lack of funds should not result in slowing down of the projects at this juncture.

The other important issue is about the leather sector. The leather sector creates a lot of jobs; it is also helping the down-trodden people and even small entrepreneurs can set up small units. So, leather sector should not be neglected. But there is a shortfall in the Budget allocation by more than Rs. 115 crore, which is not good. We should encourage the leather sector by putting them under the PLI scheme. The leather sector is expected to contribute around Rs. 45,000 crore by way of exports in the financial year 2022-23. It is a positive thing. But we need to do the right thing and support this sector.

Sir, we are talking of economic development and till now 358 SEZ units have been notified. Of these, only 268 SEZ units are operational and even amongst these 268 units, all of them are not fully operational. So, the Government should take steps to fully operationalise all the 268 SEZs and also those which are not functional. All the 368 SEZs should be put to good use, otherwise there is no point in coming out with SEZs. They need to be supported. If you look at the North-Eastern States, they do not have SEZs. So, we need to give some SEZs to the North-Eastern States so that some industrial development can take place there. The competitive advantage of

SEZ units must be protected. One way of doing so is re-looking at the Minimum Alternative Tax (MAT) and removing the sunset clause so that they will have some flexibility in expanding their businesses.

The Government should also take into consideration the recommendations of the Standing Committee. The Standing Committee has advocated for augmenting infrastructure facilities to boost exports. But if you have to go with this recommendation, then you cannot cut down the expenditure; you cannot cut down the Budgetary allocation. I demand that full Budgetary allocation, as has been asked for the infrastructure projects, should be given. We also need to re-visit the Intellectual Property Rights regime in India.

We should be at par with the rest of the world. Our entrepreneurs should have an advantage. We should give them full support. Export of agricultural produce, marine products, plantation crops and coir should be given priorities.

I will give you a small example from what the Standing Committee has said. It is about human hairs. We produce 80 per cent of world's human hair but we are getting only two per cent of the value-added products. After the submission of the Standing Committee's Report, action has been taken to ban exports. After that, almost eight lakh jobs have been created. We are talking about unicorns which are going to create eleven lakh jobs.

HON. CHAIRPERSON: Is it the Standing Committee Report on the Demands for Grants?

SHRI P.V. MIDHUN REDDY: Yes, the Standing Committee suggested that they ban the exports and our Member, Shri Shridhar advocated for that.

HON. CHAIRPERSON: I am asking whether it is there on the Demands for Grants Report?

SHRI P.V. MIDHUN REDDY: It is not there in the Demands for Grants. I am only suggesting it.

There is one more request from my side. We export chillies which come to 40 per cent of the volume of spices. Chillies is synonymous with Andhra Pradesh and majority of exports are from Andhra Pradesh. It is the largest exporter of chillies. Guntur produces almost 80 per cent of the produce of Andhra Pradesh. I request the Government to set up a Chilly Board in Guntur. Being part of the Spices Board, we are not able to focus much on chillies. So, a separate Chilly Board will definitely help the farmers and push the export of chillies which in turn will help the farmers.

I would also like to draw the attention of Shrimati Anupriya Patel to one point. This is a request from the All India Food Processors Association. There has been an ambiguity in the classification of mango pulp and mango puree. Earlier, GST was fixed at 12 per cent but they are asking them to pay 18 per cent in spite of clarifications being given by the Horticulture Research

Institute that mango puree and mango pulp are the same. This is not correct. Lakhs and lakhs of farmers are dependent on mango cultivation. This change in the GST rates and asking them to pay retrospective charges with penalties is a huge hit to the farmers. So, I request the hon. Minister to look into this matter.

I will even submit a written representation to her. We want immediate action on this issue so that the GST issue is resolved and the ambiguity is cleared. It is just a clarification which is required. It will help lakhs of mango farmers. Last time, when I went to her, when she was the Minister of State for Health, she reacted in ten minutes. I hope that she will do the same thing now also. She helped us to solve the issue.

HON. CHAIRPERSON: The Minister is very responsive.

SHRI P.V. MIDHUN REDDY: Sir, when we are talking of unicorns and industrial development, we have to talk about the problems also. There is excessive growth in population and unemployment is increasing. Unemployment is at 8.5 per cent which is a huge number and in employment, we are ranking at 86 in the world. It is not good for us. So, the Government should focus on creation of employment. It is not just unicorns which are going to create employment, we should think of MSMEs, we should think of farmers and various other sectors like the rural economy. Only then we will be able to create more employment.

There is a very low level of per capita income. We should focus on increasing the income of the rural folks. There is vast inequality. We have the richest people in our country and also the poorest of the poor in our country. We are proud of the rich but we should also support the poor. We should make their livelihoods better. We should work on different things.

The major thing that I want to put forward is agriculture and MSMEs. In agriculture, we are talking of increasing the farmers' income. We are talking of supporting them. On paper, everything is looking perfect but in reality, you may find that 15 to 20 years earlier, more than 50 per cent of the total GDP was coming from the farmers. In the last decade, it has come down to 34 per cent. Now, you may see that it is 14 to 17 per cent. When the farmers' income is doubling, why is the figure coming down in the GDP on a regular basis? We have to act on this aspect. We have 51 per cent of the people who are dependent on agriculture and they are only generating 14 to 17 per cent of our GDP.

So, we have to focus on these things. We have to help the farmers. Otherwise, we cannot create job opportunities for the whole nation. If farming is profitable and farmers are happy, business will improve and the country will also prosper.

I would like to state that while the percentage of farmers' contribution in the country's GDP is 14 to 17 per cent, it is growing in Andhra Pradesh. It is 35 per cent in Andhra Pradesh. It is a very good percentage and it is growing

every year. Andhra Pradesh ranks top in the production of eggs. It ranks second in the production of meat. Andhra Pradesh ranks top in aquaculture. We have a share of 32 per cent in the nation's total fish production. We have a share of 36 per cent of the total seafood exports in the country. Andhra Pradesh ranks third in milk production.

Our Chief Minister has started Rythu Bharosa Kendras. We have one Rythu Bharosa Kendra for every 5,000 people or even below at panchayat level. The farmers can go there and they can get 17 services, right from selecting the seeds and the seed is delivered in the villages. They need not be worried about spurious seeds. They get fertilizers, pesticides and other things. They can sell their crops there. So, I request the Minister to visit our Rythu Bharosa Kendras and make a study. We can work together and come out with better methods for improving the agricultural income and also the economy.

Sir, if you see the MSMEs, they are under severe stress. The whole industry is suffering just because of a few corporates. The bankers are not treating them properly. They are not able to get the money in time. The Government should focus on providing capital to these MSMEs.

If you see the numbers, we have about 3.6 crore MSMEs. Their businesses have been hit very badly due to COVID-19. It is the right time for us to support them. Their contribution towards GDP is 29 per cent which is very good. They are the best creators of jobs. If we have healthy MSME

companies, we are definitely going to generate a greater number of job opportunities. The Government should focus on this.

I would also like to state that Andhra Pradesh ranks first in Ease of Doing Business as per the information given by the Department of Industrial Policy and Promotion. We supported the MSMEs in our State during the COVID-19 period. We made sure that all the MSMEs survive during the pandemic period.

We have to use all our resources to move our country forward, especially the mining resources. I request the Commerce Ministry to see that all the mines are made operational. There is no point of having mines here and importing materials from abroad.

We are talking of saving money. We are trying to sell the loss-making companies. If we have mineral resources here and if we are importing them from abroad, it is very unfortunate for us. So, I think we should take steps to improve the mining areas.

We are talking about the top richest people; we are talking about unicorns. But we have to have the MSMEs and we have to have the agricultural sector also. In a car, you have four wheels. If all the wheels are balanced well, the car can move well. Unless we are not taking care of the rural economy, we will not proceed in the right direction. There should be a long-term planning. Thank you very much.

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): माननीय सभापति महोदय, आपने मुझे वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के अधीन वर्ष 2022-23 के लिए अनुदान की मांग पर हो रही इस चर्चा में भाग लेने का मौका दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

देश में व्यापार और उद्योग के आधार पर ही अर्थव्यवस्था चलती है। देश में व्यापार और उद्योग के लिए हमारे माननीय प्रधानमंत्री जी लगातार प्रयास कर रहे हैं। मैं माननीय मंत्री जी को भी इसके लिए बधाई एवं धन्यवाद देता हूँ, क्योंकि इसमें उन्होंने भी काफी प्रयास किया है।

देश के निर्यात की तरफ सरकार का ध्यान दिलाने की जरूरत है। हमारा लक्ष्य है कि वर्ष 2021-22 में यह 650 मिलियन डॉलर हो जाएगा, यह एक बड़ी उपलब्धि है। मैं इसके लिए इन्हें बधाई देता हूँ।

सभापति महोदय, वर्ष 2022-23 के लिए वाणिज्य विभाग की कुल राशि 6,073 करोड़ रुपये है और उद्योग विभाग की कुल राशि 8,348 करोड़ रुपये है। एक्सपोर्ट को बढ़ावा देने के लिए अच्छी राशि यानी 3,671.50 करोड़ रुपये है। इससे कृषि क्षेत्र में निर्यात को भी बल मिलेगा। उद्योग को बढ़ावा देने के लिए नेशनल इंडस्ट्रियल कॉरिडोर के लिए 1,500 करोड़ रुपये का बजट है।

मैं माननीय प्रधान मंत्री जी का बिहार की ओर ध्यान दिलाना चाहूंगा। बिहार बड़ी आबादी वाला राज्य है। वह औद्योगिक क्रांति में काफी पिछड़ा हुआ है। उस पर ध्यान देने की जरूरत है। बिहार में भी एक इंडस्ट्रियल कॉरिडोर बनाने के लिए मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि वे इसकी घोषणा करें। जब तक आप बिहार को आगे नहीं ले जाएंगे, देश आगे नहीं जा सकता है। सभी क्षेत्रों में बिहार का काफी योगदान रहा है।

‘मेक इन इंडिया’ पर भी आपने 1,538.4 करोड़ रुपये की बात की है। इसके तहत भी बिहार पर ध्यान देने की आवश्यकता है। बैकवर्ड एंड रिमोट एरियाज में उद्योग को बढ़ावा देने पर

आपका बजट 791.40 करोड़ रुपये का है, जो थोड़ा कम है। हमारा देश बड़ा है, अधिकांश इलाके पिछड़े हैं जिनका औद्योगिकीकरण के द्वारा ही विकास किया जा सकता है।

सभापति महोदय, 3,631.64 करोड़ रुपये नॉर्थ ईस्ट रीजन में उद्योग को जीएसटी रिफंड के लिए आपने प्रावधान रखा है। यही बात अगर आप बिहार जैसे पिछड़े राज्य, चाहे ओडिशा हो, पश्चिम बंगाल हो, अगर इसी प्रकार उद्योगों को जीएसटी में फायदा देने का काम करेंगे, तो निश्चित रूप से उद्योग धंधे लगेंगे, नहीं तो पिछड़े इलाके हमेशा पिछड़े ही रह जाएंगे। बिहार में भी एक इकोनॉमिक जोन की स्थापना करनी चाहिए।

मैं अपने देश के माननीय प्रधान मंत्री जी से भी आग्रह करूंगा कि वे बिहार में उद्योग स्थापित करने पर ध्यान दें। आप जानते हैं कि कोई भी उद्योगपति वहीं उद्योग लगाता है, जहां उसको लाभ मिलता है, सरकारी सुविधाएं प्राप्त होती हैं। इस बात के बारे में हमारे सदन के नेता आदरणीय श्री राजीव रंजन जी ने इसी सत्र के पहले चरण में चर्चा की है।

उन्हीं की बात को आगे बढ़ाते हुए मैं आपसे कहना चाहता हूं कि संसद में भी बिहार के कई साथी जब बिहार के लिए विशेष राज्य का दर्जा दिए जाने की मांग करते हैं, तो कहते हैं कि क्या फायदा, आप स्पेशल पैकेज मांगिए।

मैं लंबे समय से बिहार के लिए विशेष राज्य का दर्जा दिए जाने की मांग करता रहा हूं, क्योंकि बिहार पिछड़ा है। अन्य जो प्रदेश पिछड़े हैं, उनको भी इसका लाभ मिलना चाहिए। वहां जो उद्योग लगेंगे, उनको नॉर्थ-ईस्ट की तरह जीएसटी में रिफंड देंगे, कैपिटल सब्सिडी 30 प्रतिशत मिलेगी, 100 प्रतिशत इनकम टैक्स में छूट मिलेगी, जो आप हिमालयी राज्य और नॉर्थ ईस्ट राज्यों को दे रहे हैं।

उनको तीन प्रतिशत लोन के ब्याज पर छूट मिलती है, ट्रांसपोर्ट सब्सिडी मिलती है, इंश्योरेंस सब्सिडी मिलती है और बिजली पर भी छूट मिलती है। ये सभी छूटें निजी उद्योगपतियों

को बिहार एवं अन्य पिछड़े राज्यों में आने के लिए आकर्षित करेंगी। ये सभी सुविधाएं बिहार को औद्योगिकीकरण की दिशा में आगे ले जाएंगी।

इससे निवेश बढ़ेगा, राजस्व की प्राप्ति बढ़ेगी, रोजगार के अवसर भी प्राप्त होंगे। बिहार में उद्योगों के लिए काफी संभावनाएं हैं। वहां समतल भूमि है, लेबर अधिक है और सस्ती है, बिजली 24 घंटे मिलती है, ट्रांसपोर्ट का भी फायदा मिलेगा, कानून व्यवस्था भी वहां चुस्त-दुरुस्त है। आदरणीय नीतीश कुमार जी के नेतृत्व में लगातार 17 वर्षों से वहां एनडीए की सरकार है।

सभापति जी, वहां कानून व्यवस्था काफी ठीक है। माननीय मंत्री श्री गोयल जी चले गए हैं, वे कल हम लोगों के साथ बिहार दिवस में गए थे। माननीय मंत्री जी से हमने कई बार आग्रह किया था और कल वहां बिहार के उद्योग मंत्री भी आए हुए थे। उन्होंने भी आग्रह किया कि बिहार को आगे ले जाने के लिए आप उद्योगों को बढ़ावा दीजिए। देश और विदेश के निवेशकों का आह्वान किया जाए कि वे बिहार में उद्योगों की स्थापना करें। आपने पीएम गति शक्ति योजना की घोषणा की है और साथ ही एक लाख करोड़ रुपये राज्यों को इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास के लिए दिए हैं। यह फंड आप सभी पिछड़े राज्यों को दीजिए। फिर आप देखिएगा कि वहां भी विकास होगा और पूरा देश आगे बढ़ेगा।

महोदय, इन्हीं शब्दों के साथ मैं अनुदान मांगों का समर्थन करता हूं। धन्यवाद।

SHRI SUNIL DATTATRAY TATKARE (RAIGAD): Hon. Chairperson, I am thankful to you for allowing me to be a part of the discussion on the Demands for Grants pertaining to the Ministry of Commerce and Industry for the year 2022-23.

I would like to apprise the hon. Minister that I have been diligently following up with his Ministry and its officials on two issues pertaining to my Parliamentary Constituency, Raigad, Maharashtra.

One issue is pertaining to the Central Warehousing Corporation at Bhendkhal in Uran Tehsil of Raigad district. Here, I would like to draw the attention of this august House on a matter concerning about 600 PAP employees and their 3000 family members, and around 7000 ancillary population at the Central Warehousing Corporation in Bhendkhal, Uran. In 1970, the City and Industrial Development Corporation (CIDCO) acquired 75 acres of land and leased it out to HTPL for 15 years to operate a CFS on a turn-key basis.

Approximately, 600 workers are currently employed as PAP with CWC. The 15 years' land lease of HTPL with CWC would expire in May, 2022. An increase in annual rent by 10 per cent, which translates into Rs. 58 crore, is causing great hardships. As the Direct Port Delivery Scheme has been enforced by the Ministry of Shipping, over 70 per cent of the containers which are passing through JNPT, directly reach their consignees' destination avoiding CFS including HTPL; and it has made a serious dent on their overall

business. It is getting difficult for them to stay afloat. CWC, HTPL is a leading and integral constituent of JNPT-CFS hub with more than 48 CFSs and over 100 warehouses in the periphery of JNPT, and it has played a key role in transforming JNPT into a logistics hub.

Sir, for CWC to maintain its towering stature, a biz policy revamp is the need of the hour as it puts food on the table of the local population of about 25,000 who are staring at abysmal uncertainty once operations grind to a halt in May, 2022.

Hence, I would sincerely urge the hon. Minister to deliberate on with all the stakeholders and officials concerned so as to steer towards positive direction and holistic development of all the stakeholders.

My next point is about the Mega Leather Footwear and Accessories Cluster (MLFAC). A whopping allocation of Rs. 14,000 crore is surely a step forward towards promoting industries and indigenous products. In fact 'One District-One Product' vision is possible only when necessary support and capacity building for infrastructure is worked upon with sincere and diligent efforts.

I cannot stress more on the fact that MLFAC is considered as one of the important projects for stimulating the much needed development and growth of the leather industry in Maharashtra ensuring holistic development. This shall also contribute towards 400 billion dollar export target for this

financial year. The Government of Maharashtra wrote a letter No. Sr. Chavim-2018/C.R.259/Corporations Social Justice and Special Assistance Department, dated 5th March, 2021. Hence, I would like to draw the attention of the hon. Minister towards the proposal sent by the Government of Maharashtra requesting for submission of preliminary proposal for MLFAC project in Raigad district. In fact, the area of the proposed land in Raigad district has many advantages. It has close proximity to Mumbai-Goa National Highway No. 66, and Delhi-Mumbai Industrial Corridor. It is at close quarters to Dighi Port in Shrivardhan. It is also near Indapur and Kolad Railway Stations on Konkan Railway. There is Raigad's propinquity to Mumbai, and so, the availability of a significantly larger area makes it the best location for the Mega Leather Footwear and Accessories Cluster project.

I am sure, with PM Gati Shakti, which is driven with seven engines namely roads, railways, ports, mass transport, waterways, logistics, infrastructure, would certainly support the leather industry which contributes about two per cent to India's GDP. This sector employs over 2.5 million people and has a potential to create 2 million jobs in the next five years.

The proposed one acre land in Ratwad in Mangaon Taluka in Raigad District was made available for this mega leather project by the Maharashtra Industrial Development Corporation of Maharashtra State. I sincerely urge the hon. Minister and learned Cabinet to kindly approve the new scheme of footwear leather and accessories development programme at the earliest.

I, once again, thank the hon. Speaker for allowing me to speak on this issue. I met hon. Piyush Goyal ji with my mentor and my national leader, *adarniya Pawar sahib*. I also met Piyush Goyal ji alongwith Supriya ji. He is from the State of Maharashtra. I worked with his mother in Maharashtra Assembly. I urge him to sanction this particular project in Raigad, Maharashtra.

Thank you very much. *Jai hind, Jai Maharashtra.*

DR. DNV SENTHILKUMAR S. (DHARMAPURI): *Vanakkam*, Chairperson, Sir. Thank you for giving me this opportunity to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry.

The Ministry of Commerce and Industry has two departments, the Department of Commerce and the Department for Promotion of Industry and Internal Trade. For the Budget 2022-23, the Ministry has been allocated Rs. 14,421 crore. The Department of Commerce for the year 2022-23 has been allocated Rs 6073 crore which is 18 per cent reduction over the Revised Estimate of 2021-22. This allocation is less against the projected requirement of Rs. 7369 crores which lead to a shortfall of Rs. 1296 crores. This comes up with reduction in allocation to crucial heads such as MPEDA, the Export Credit Guarantee Corporation, the Tea Board, the Trade Infrastructure for Export Scheme, NEIA and Interest Equalisation Scheme. As the fundamental work of the Department of Commerce is to promote export, the deficit in budgetary allocation to above-mentioned crucial heads would impact the optimal

functioning of the vital programmes and export promotion since these are the schemes or boards which are involved in export promotion. Hence the Departments should be allocated additional funds for realizing the targets envisaged under various schemes related to the Department of Commerce.

Next comes the Department for Promotion of Industry and Internal Trade. In 2022-23, the department has been allocated Rs. 8348 crores which is just a marginal decrease over the Revised Estimate of 2021-22. The Standing Committee observes that there has been a considerable shortfall in budgetary allocation over the projected demand made by the department. The shortfall accounts to Rs 1919.54 crores where originally the department demanded Rs. 10,267.45 crore. This would impact the infrastructural projects and schemes envisaged for the year 2022-23. The leather sector has good potential to create employment, contribute to exports and pave the way for exponential growth.

As there is a mention of schemes related to the leather and footwear sector for the year 2022-23, the Ministry may consider extending the Production Linked Incentive to the leather sector as well. The department has been able to utilize only 37.46 per cent of the allocation after enhancing the allocation at RE stage for the Startup India Programme.

The Standing Committee fails to understand as to why the allocation had to be enhanced at RE stage while the utilization has remained so low and how the Department proposes to utilize the total allocation before the end of this

financial year. What are the steps taken by this Ministry to capitalize on China Plus One strategy? It is the business strategy to avoid investing only in China and diversifying business into other countries. Is there any policy measure to benefit from this strategy? Since India is the dominant global player in pharmaceutical Industry and, at the same time India, has high import dependency on the Active Pharmaceutical Ingredients as nearly India imports 70 per cent of its API requirements from China.

This huge dependency will affect the pharmaceutical industry. This was felt in times of the pandemic where the API being imported from China was an issue. Hence, there should be emphasis on intensive research and development, and necessary steps should be taken to reduce the import dependency.

I would once again thank you for giving me the opportunity to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry.

HON. CHAIRPERSON: Thank you very much. I see, nowadays, most of the hon. Members are reading the texts of the speeches. Actually, that is not the convention of this House. I request the hon. Members to try to avoid reading the speeches because the convention of the House is entirely different.

Now, Shri Pinaki Misra.

SHRI PINAKI MISRA (PURI): Mr. Chairperson, the difficulty is that there are so many facts and figures. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Definitely, we have to refer the facts and figures but I am talking about the entire speech.

SHRI PINAKI MISRA : True, Sir. Mr. Chairperson Sir, I stand here to support the Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry. But at the outset, I must convey my disappointment. Since the hon. Minister is here, I am sure she must be equally disappointed that from the projected requirement of Rs. 7,369 crore, only an amount Rs. 6,073 crore has been granted. There is a massive shortfall of Rs. 1296 crore. I have no doubt that the Ministry would be disappointed. Particularly, if we see the figures from 2016-17 to 2019-20, which is the pre-pandemic period, the percentage of actual expenditure has been more than what was granted. This is a Ministry which is a flagship Ministry, which continues to avail everything that is given to it, and then to have a shortfall speaks somewhat poorly for the kind of importance that should be accorded to a Ministry of this nature. As a result of this, I think, what has happened is this. The lowering of the budgetary support has gone across the board. My colleagues have already mentioned this. While the Government is attempting to promote exports, the allocated amounts have been decreased for very crucial heads like the exports of marine products, which has a very important export growth potential for a State like Odisha. It has a massive potential for export of marine products. Then, there has been a

slump in the tea exports which is one of India's significant flagship export items.

The other source of disappointment is the fact that exports have actually declined in 2021 by around 28.65 billion. This, I think, has been noted all around, even by economists as well as by the sundry observers. The export to import quotient has been significantly down this year. The happy thing is that agricultural exports are rising. That is something good for a country which is so largely dependent upon agriculture and where our farmers play such a significant role in the economy of our country. Apart from the services sector, the agricultural sector is a sunshine sector in the country.

Therefore, the increase in agricultural exports has seen a rise of around 24 per cent between April and November 2020. This is a very happy augury. But at the same time, there has been a slump in exports in other crucial sectors like iron ore which affects the States like Odisha and Jharkhand.

The pharmaceutical export has, of course, increased and that is something which is turning out to be a very important export sector of India. This is another sunshine sector for India. The hon. Prime Minister has been right in congratulating the Indian industry for the manner in which we have come up with our domestic vaccines during this period. We have actually managed to carve out the niche for ourselves worldwide in the vaccine industry under the leadership of the hon. Prime Minister. Without a doubt, he has

personally focussed on it. Therefore, this certainly marks a significant growth sector in this country.

Mr. Chairperson Sir, I think, the Ministry will do well to ensure that this WTO-compliant scheme of Remission of Duties or Taxes on Export Products is extended to the sectors of pharmaceutical, organic and inorganic chemicals, and iron and steel so that we retain our price competitiveness in global markets, particularly because of the kind of stiff competition that countries like China, with their price competitiveness, give to India. Therefore, this is a very good scheme and this scheme should be more aggressively expanded, I believe, in India.

There is one disappointment. I know some speakers from the Treasury Benches have actually remarked on how our index has improved because of the 'ease of doing business'. Has it improved sufficiently? Are you still in touch sufficiently, at the cutting-edge level, at the grass-roots level, with the industry and industrialists to find out from them, ascertain from them whether they are finding it easier to do business in India? This is something that is a very seminal question.

Hon. Chairperson, I am a Counsel who appears day in, day out for the industry and I have to, day in, day out, hear the lament of the people. While on paper, India's rating may have gone up but in actual terms, at the cutting-edge level, there are still many, many pinpricks and grouses which need to be sorted out.

The industry is still not finding that level of ease of doing business which again is, I think, one of the Prime Minister's dreams. I am not saying that he does not mean well because I think he has been coming from a State like Gujarat which is a pioneer in India in doing business. I know that he has sufficient experience and background, having seen his own State for so long, doing so well in business and industry, that he would want to promote this in the rest of India. But it is a very difficult bureaucracy to handle in this country. It is putting a quagmire which all of us recognise. It is very difficult to navigate. Therefore, while the intent at the top level may be good, is it sufficiently aggressive to cut through the labyrinth of red tape in India, which has always beset us for the last 60-70 years?

It is because, I think, particularly, Mr. Chairman, the Treasury Benches will be aware of the fact that the kind of hope we had, after COVID-19, that China was dropping in its attractiveness as a destination for industry, and therefore, India would automatically become a magnet, has not happened to the extent that one would have liked it to happen. We thought there will be a deluge in this country. There has certainly been no deluge. There has been a trickle. But I think that, perhaps, did miss the trigger too in this period because what should have been a deluge has only remained, I say again, a trickle. Therefore, let us hope that the next time this opportunity comes to us, we do not miss the bus second time around.

The other thing, Mr. Chairman, is --- I have already said about how in foreign trade, our exports have slumped --- the reason why our exports have slumped. I think, the hon. Minister is from UP. One of the really encouraging sectors in this country and I think, one of the pride sectors was the footwear, leather and accessories development sector. In UP, your Kanpur and Agra had become very, very important hubs of the leather industry.

Now this whole politics, I call it, the five-year cyclical problem of elections in UP, is over. In UP, there is so much of politics involved there that everything else takes a backseat. But now that, that is over and well-settled for the next five years, I would certainly expect that the kind of major slump that has happened in UP in the footwear and the leather industry is taken care of now, so that it comes back again to becoming one of the pillars of our domestic market as well as our export market as it had become over the past two decades or so.

It is a matter of great pride when we were using the Indian products, which were at par with leather products anywhere in the world. Now on a personal scale, I can tell you that where we used to source our shoes and sandals in India, they are now having to import leather, and as a result of which, there is a waiting period of almost 6-8 months now. If you place an order with a prominent shoe manufacturing company in Mumbai, for instance, they say they are not getting leather because the leather has to come from

Italy. What used to come earlier from Kanpur and Agra has to now come from Italy or to Spain. Similar is the case with furniture manufacturers.

Therefore, there is an acute shortage of this. Therefore, I think this is something that can be very easily taken care of. It is a wonderful sector. It has needlessly gone to seed because of our domestic politics. Now that politics is over, let us ensure that this business comes back to centre-stage again.

One of the worrisome aspects that the Standing Committee has noted is that there is a major concentration of SEZ activities only in certain developed States in India. The potential for this should be more widespread, should be more far-flung. But that is not happening, number one. Therefore, there is a lopsided development in this country which again the Prime Minister has taken note of in the past that perhaps the West of this country has a much faster and an accelerated rate of growth than in the East, and there should be parity in that.

Number two, what is also worrisome, Mr. Chairman, is that there are nearly 268 SEZs functioning in the country today whereas a total number of 358 SEZs have been notified, which means that only two-thirds are functioning and one-thirds are completely atrophied. What is the reason for this if a significant investment has gone in in this sector? Therefore, this is something again which should be looked at.

I know that Mr. Chairman is looking at me. I will just take a minute more. I think the Standing Committee has recommended it. There is an institutional post of a Chief Economist, who would be an independent body in the Ministry of Commerce. It would be a salutary position which should be looked at. Perhaps, it would help if the hon. Minister has a look at this.

Let me now come to the Department for Promotion of Industry and Internal Trade. Again, there is a minor shortfall there. But what is little disappointing here is the number of patents filed and granted in India is still miniscule compared to US and China. That does not augur well for our innovative capacity. I do not even need to start reading out the number of Indians, which is, I think, more than 25 Indians run the top 25 companies all over the world, including the US. Therefore, there is no reason why our number of patents should be so limited and so pitifully few compared to the patents filed abroad.

Lastly, I believe that the national investment in manufacturing zone concept is a very good concept again. There has been one which started in Kalinga Nagar, which has been given final approval by the Department of Industrial Policy and Promotion. This is spread over 163 square kilometres which envisages creation of three and a half lakh jobs. This is a massive employment figure with an investment potential of almost Rs.100,000 crores at one go in the first phase and then spiral up to Rs.250,000 to Rs.300,000

crores. So, this will substantially enhance the financial and social status of that eastern zone.

Mrs. Sarangi is here and she had been one of our brightest bureaucrats in the State, and she will obviously feel very happy that this is something which has been very aggressively pursued because we do this, I think, between the BJP MPs and us, on a bipartisan basis in this House. But the Government of India ought to take a view on this. Therefore, creation of internal infrastructure for these kinds of projects which have been approved by the Department for Promotion of Industry and Internal Trade is a must. Once the final approval has happened, one, some internal infrastructure must take place at the hands of the Government of India. Two, environment clearance which has become a very big salutary provision in our environmental laws, of course, we need it, but it has become a major road block in many areas too. Therefore, environment clearance ought to be taken as a simpler process with a single window green channel kind of a way so that this process is accelerated.

With these words, Mr. Chairman, I thank you once again for having given me the opportunity to support the Demands for Grants for the Ministry of Commerce and Industry. I wish the Ministry all luck going forward in this year. Hopefully this year is going to be a COVID-19 free year and this Ministry should blossom into one of the really flagship Ministries of the Government. Thank you very much.

SHRI KARTI P. CHIDAMBARAM (SIVAGANGA): Sir, the Indian economy has suffered from three self-inflicted wounds and one due to external factors. The three self-inflicted wounds are demonetisation, faulty implementation of GST and an unplanned lockdown without any safety net for all those who suffered. The external factor which has just come up on us right now is, of course, the war situation between Ukraine and Russia. All this affects the Indian economy, but this Government is blind to that because they are riding a boastful tide which is whipped by a tornado of sentiments which is far divorced from reality.

Sir, 67 per cent of all MSMEs, which is really the backbone of the Indian industry, have suffered during the lockdown. Fifty per cent of them have had a drop of a minimum of 25 per cent in revenue and 11,000 MSME owners have committed suicides and 17,000 self-employed people have committed suicides because of the condition of the economy. Let the Minister not think that I am only gloom and doom about what is happening in the country; there are some bright spots. One particular person's wealth has increased by USD 21 billion during this period and they should be really proud about that. So, it is not all doom and gloom; there are some bright spots. Nothing is being done for the MSME sector.

If you look at what has happened in the Budget right now, the Credit Linked Capital Subsidy Scheme has not been allotted any funds. The Government must clarify why they have not allotted any funds. Further, for the Technology Upgradation and Quality Certification Scheme, the budget has

been cut by 75 per cent. The benefits of IBC are not given to proprietorships; they are given only to the corporates and other businesses. The benefit, which would have come to them, has not been given to them. This Government is a tremendously MSME-unfriendly Government.

Sir, I will give you examples of what is happening in three other sectors. The textile sector is a very important sector in India. They have a scheme called Production Linked Incentive Scheme. In that scheme, the benefit is given for the end-product, but not for the intermediary products which come along the way. You need to have 50 per cent increase in turnover every year in order to get the benefit of that. This is an unrealistic target. This is almost as unrealistic as 10-minute grocery delivery which somebody else is announcing right now. These are all completely MSME-unfriendly policies which this Government is following.

Regarding the plantation sector, even the Standing Committee has said that the allocation is below par. Every trade organisation, right from UPASI, has said that the allocation to the plantation sector is low. You would appreciate it as you come from a State which has got a lot of plantation sector. They are going to force people, small plantation growers, to move out of this sector. The benefits which agriculture gets are not given to the plantation sector and it is incumbent upon the Government to explain why plantation is different from agriculture because there are many small plantation owners who

do not get the benefits of the schemes which are available to the small farmers.

The other thing to which I would like to bring your attention is – my colleague, Mr. Pinaki Misra, alluded to it – that the intellectual property framework in India is seriously lacking. The number of patents filed in India, compared to China or the US, is low. The methodology of filing patents and the security of patents is not of global standards. The Government must pay attention to this if it really wants this country to become a leader in technology and innovation. Our patent management systems must become world-class and the Government should pay attention to that.

Sir, this Government is known for its boastful claims. What did this Government claim when it announced the Make in India Scheme? It said that 25 per cent of the Indian GDP would be made up from manufacturing in India, but what is the reality? In the year 2015-16, it was 17 per cent; In 2016-17, it was 16 per cent; in 2017-18, it was 16 per cent; in 2018-19, it was 16 per cent; in 2019-20, it was 14 per cent; and in 2020-21, it was 14 per cent. In fact, it is coming down. Contrary to what they say of increasing it to 25 per cent of GDP, the ratio of manufacturing as a part of our GDP is coming down. This is another boastful claim.

Yet another boastful claim was that we will become a USD 5 trillion economy, but what is the size of the economy now? It is USD 2.7 trillion. Their

target is to reach USD 5 trillion by 2024-25. Do they have a path to reach this target in two years' time? I think, they do not.

The Prime Minister, in his initial run in 2014, claimed that the strength of the Indian rupee is something which his Government is really going to focus on, but what is the situation now?

The rupee is at its all-time low at 76.50 to the dollar today. The rupee has never sunk to this level ever in the Indian history. The only thing which has really gone up is the figure of unemployment which is at a 45-year high! This Government is known for boastful claims. This Government is not capable of steering our economy. This Government is manned by Ayatollahs who are only capable of giving us diktats on how to live our personal lives and they do not have the capacity to steer the economy from the self-inflicted wounds and from the global crisis.

I hope, the Minister will take these points into account and address them while he replies.

Thank you very much.

SHRIMATI APARAJITA SARANGI (BHUBANESWAR): Thank you, Sir, for this opportunity.

At the outset, I heartily congratulate hon. Prime Minister, Modi, hon. Minister for Commerce and Industry, and his entire team for two outstanding achievements. Firstly, the Ministry of Commerce and Industry had set a target of achieving USD 400 billion worth of exports this year, that is, in the year 2021-22, and today is the day when they have achieved it. This is an all-time high, and I think you all deserve applause. The highest ever was USD 330 billion worth of exports in a year, but we have achieved USD 400 billion. Today, in the morning, hon. Prime Minister, Modi has tweeted. He has congratulated everybody associated with this outstanding feat. He has also said that this is definitely a major breakthrough in Aatmanirbhar Bharat journey.

The second outstanding achievement of this Ministry relates to FTA. We are all aware what FTA is all about. It is Free Trade Agreement. The Ministry of Commerce and Industry, and the entire team needs to be complimented for signing the Free Trade Agreement with UAE in record time. I want to let the House know that this Ministry is currently into negotiations with various countries and various developed economies. The Ministry is very much serious about signing the FTAs with developed economies like UK, Canada, Australia, and maybe US in the near future. This particular Ministry is all serious and we

definitely need to acknowledge whatever is good. Whatever is being achieved needs to be applauded.

While I was listening to the discussions and while we were going through the Demands for Grants of the Commerce and Industry Ministry that has been tabled, naturally there would be a general impression that this particular budget provision has been made for rich exporters. I think one of our friends also mentioned something like rich exporters. But I say in this House – I want to allay all apprehensions – with all conviction at my command that the exports from India are closely linked with employment and job creation. I underscore: “all exports of the country are closely linked with employment and job creation”.

Sir, please allow me to refer to two studies that have been made by the Government of India which supports my claim. Firstly, in 2012-13 – I do not go by which Government and when – EXIM Bank had conducted a study by which USD 1 million worth of exports generate 138 jobs in the country. The second study was conducted by this Government, by the Government of hon. Prime Minister Modi in 2018-19 by UNCTAD. This study suggests that USD 1 million worth of exports lead to 238 jobs in the country. So, I think, we are into it and we are into employment and job creation, and that is the priority of Prime Minister Modi’s Government.

If grapes from Nasik, if vannamei prawns from West Bengal and Odisha, which is my State, if beautiful handicrafts from Varanasi, if ginger and turmeric from North-East can find a way into the global market, I think two things are

implied, and we must take cognisance of these two things. Firstly, our producers, our farmers are getting better price, which the Government is ensuring. The second thing, which is very important is that the products that are being sold in the global market that are produced by our farmers, our people, definitely are qualitatively superior and that is why they have been accepted in the global market.

Let me tell you emphatically that our Government, Prime Minister Modi's Government, has been trying to create a very conducive environment in the country so that all people, all those who are associated with production, the entire chain should be given a facilitating environment. So, I think we all need to acknowledge this.

17.00 hrs

Hon. Prime Minister's vision is 'zero defect, zero effect'. Of course, we have been talking about 'local goes global'. Sir, one of my friends on the other side talked about the Rs. 6,700 odd crore Ministry's Budget. I would like to mention here that the figures have to be right when we come to this august House. This year, the Ministry of Commerce and Industry has been allocated a total sum of Rs. 14,421 crore. I talk of two Departments within the Ministry.

The Ministry is an umbrella with two Departments. In the BE for 2022-23, I repeat, Rs. 14,421 crore have been allocated, of which Rs. 12,721 crore is Revenue Budget and Rs. 1700 crore is Capital Budget. I would like to say with

all emphasis that this allocation is 12.94 per cent more than the BE for 2021-22. I request the House to compare BE with BE and RE with RE. Never compare BE with RE of the last year. So, we have 12.94 per cent more than the BE of 2021-22.

As regards the various schemes, I would like to touch upon very few schemes. I am reminded of the words of H.W. Longfellow, the poet of A Psalm of Life, 'Art is long and time is fleeting'. Everybody has to speak. I would not like to take much time. But certain schemes need a mention, and that is why, please give me some more time. Number one is Start-up India initiative – extremely good, and when it was launched in 2016, the entire idea was to create and to build a strong eco-system for nurturing entrepreneurship and innovation. Here, I would like to quote hon. Prime Minister because his vision has been guiding the entire initiative. He had said, "Today, India is rapidly moving towards hitting a century of the unicorns. We want 100 unicorns in the country. The golden era of India's start-up is starting now. Start-ups are going to be the backbone of new India." Last year, we had 42 unicorns. We are aware of the fact that we have more than 749 districts in the country. In 625 districts, we have at least one start-up. This is a commendable achievement of the Government, and these start-ups are working with 55 separate industries. The number of start-ups has increased from 500 about five years back to 60,000 today. So, we have more than 60,000 start-ups today. 500 start-ups

were just five years back. So, this is a commendable achievement and it deserves applause.

The Ministry has recently launched the Start-up India Seed Fund Programme, and I am very delighted to inform the House that by the end of this Financial Year, ending on 31st March, 2022, Rs. 250.75 crore under this scheme would be given to about 63 incubators. This is not a mean achievement. We are with the people of the country. We follow the mantra – ‘*Sabka saath, sabka vikas, sabka vishwas aur sabka prayas.*’ I support the Rs. 50 crore allocation to Start-up India Budget BE this year and 125 per cent increase in the Start-up India Seed Fund Scheme. I would like to mention here some figures. From Rs. 126 crore in BE 2021-22, we are proposing Rs. 283.50 crore in BE 2022-23 under the Start-up India Seed Fund Programme. This has to be acknowledged and appreciated.

Now, I will talk about the Global Innovation Index. This is something that the Indian Government does not do. Where do we stand there? Because of all the emphasis on entrepreneurship, on creating a conducive environment for promotion of exports, we are at the 43rd rank. At one point of time, we were at the 81st rank. So, I think we have improved here too.

Sir, as I told you, we are people-oriented. We want our people to have the right kind of facilitating environment. The Ministry has done phenomenal work in terms of increasing exports.

I would mention it again and again. I applaud the Ministry for launching a dedicated Contact Care Services, an helpdesk to resolve the issues of exporters, mitigate their grievances, and receive suggestions. I think that we all need to commend this step.

The Budgetary support in 2022-2023 has been more than adequate for export promotion. I think that we all are concerned with exports of our goods. This is very important. I would like to mention here that the Revised Estimate of 2021-2022 has been about 50 per cent more than the BE for 2021-2022. This indicates the intention of the Government. The RE was 50 per cent more. ...
(Interruptions)

HON. CHAIRPERSON : Comparison with BE and RE is coming in your speech also.

SHRIMATI APARAJITA SARANGI: Sir, I understand it. I am talking of RE. What I am trying to mention here is that from BE we moved to RE. Now, if the intention of the Government is positive, naturally the RE will be more than the BE.

HON. CHAIRPERSON: No, what I am suggesting is that always BE and RE will be compared.

SHRIMATI APARAJITA SARANGI: I agree. Sir, let me mention here that when we are talking of BE of 2022-2023, we will definitely be comparing it with the BE of 2021-2022 when we say whether the Government's intention is

positive or negative, but the graph moves and line goes up from BE to RE, I think that this is absolutely fantastic. So, I think that we need to understand and appreciate in that regard.

HON. CHAIRPERSON: No, comparison of BE and RE is quite common in the Budgetary process.

... (*Interruptions*)

DR. NISHIKANT DUBEY (GODDA): The RE was low during the UPA. ...

(*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: It is okay.

SHRIMATI APARAJITA SARANGI: Yes, absolutely.

HON. CHAIRPERSON: I am not talking about UPA or NDA. Generally, in the Budget discussion BE and RE comparison is always there. It is quite common. I am just making a comment and that is all.

SHRIMATI APARAJITA SARANGI: I think one of our friends, Mr. Bandhopadhyay had very good words about Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA). I was very happy to hear it. I would just mention here that all these initiatives of the Prime Minister and his entire team actually kind of show the intention of the Government or the message that the Government wants to convey to the people of the country.

APEDA has created five pack houses for fresh fruits and vegetables in Assam, Sikkim and Mizoram. They have done so many works, but since Mr. Bandhopadhyay mentioned APEDA, I just thought that I should mention one of the major initiatives of APEDA.

One major scheme, which is very attractive and I am sure all my esteemed colleagues on this side or that side would appreciate is the Districts as Exports Hub scheme. I am delighted to inform you that products with export potential have been identified in 739 districts and it is not a mean job. I was part of the bureaucracy and I know how it is done. It is extremely difficult for the District Collector to get in touch with all the stakeholders within the district and finalise which product is to be considered worth exporting. So, it is quite a good exercise.

I must compliment the Ministry of Commerce and Industry for having engaged with the State Government agencies and District Collectors. They have gone down to the District Collectors' level in 739 districts. It is again in line with Prime Minister's vision of 'Local goes global'. So, I want to emphasise that there is a roadmap, there is a strategy, and there is a plan of action of Prime Minister Modi and his team. I will not take much of your time, but I would definitely like to talk about the Production Linked Incentive Scheme to promote telecom and networking products manufacturing in India. It has been allocated Rs. 528 crore and PLI for large-scale electronics and IT hardware has been allocated Rs. 5,300 crore.

I would not be doing my duty sufficiently and adequately if I do not mention the Government e-Marketplace. It is a wonderful initiative, which has already facilitated over 89 lakh transactions as on 8 February, 2022, and by the end of this year procurement through GeM is likely to be more than Rs. 1 lakh crore. GeM has proven to be a vital step for strengthening the ecosystem for trade and commerce in the country.

HON. CHAIRPERSON: Now, I think that it is your time to wind-up.

... (*Interruptions*)

SHRIMATI APARAJITA SARANGI: Sir, I wanted to be as concise and brief. I wanted to go on talking as there are so many achievements to the credit of this Government, but I do not think that I would be given sufficient time to dwell on those.

But I would conclude with two lines, please allow me, Sir. This explains the objective, the vision of Prime Minister, Modi, the Ministry of Commerce & Industry: "Good, better, best, never let it rest, till your good is better and your better, best." Sir, we are moving from good to better and better to best. Thank you so much.

HON. CHAIRPERSON: Hon. Members, those who wish to place their written speeches on the Table of the House, the hon. Speaker has allowed to lay the speeches on the Table of the House, which would be considered as part of the debate.

ADV. A.M. ARIFF (ALAPPUZHA): Sir, your suggestion is welcome. ...

(Interruptions)

HON. CHAIRPERSON: It is not my suggestion; it is the rule.

ADV. A.M. ARIFF: On the other hand, I would request you to give at least five minutes to the parties which have a smaller number of MPs.

HON. CHAIRPERSON: We are providing sufficient time for all the Members. And the Chair is not interfering in the speeches.

ADV. A.M. ARIFF: Okay, Sir.

I stand here on behalf of the CPI (M) on the Demand for Grants of the Ministry of Commerce & Industry. All the Members have spoken on our economy and its aspects. Our economy has been passing through horrific times starting with demonetisation and the GST implementation, which culminated with the onset of COVID-19 pandemic in early 2020. But unfortunately, this Government has failed to rise to the expectations of the industrialists, traders and common people of this country during these tough times. What I meant by industrialists is not about Adani, Ambani or other corporate giants. If at least 10 per cent of the announcements made by this Government could have been implemented, it would have brought a big relief for the small and medium type industries. I was watching the BJP Members speaking about Rs.20 lakh Atmanirbhar Bharat package. What is the reality? Have they ever bothered to review whether our economy has benefited from

this package? I request you to verify about the present situation of the MSME sector. Shri Kartic Chidambaram has already revealed about the situation of the MSME sector, how many industrialists are committing suicide, etc. The reality is that lakhs of industries have been wiped away from the field. This is one of the major reasons for our highest unemployment ever. Some BJP Members expressed pride about achievements in exports by the Government of India. I have to bring to their notice some bitter experience of exports related to seafood, coir, and cashew. As we all know, the seafood exporting industry is a major contributor to the country's forex reserve and plays a major role in generating employment for women in almost all coastal States including Kerala. They are facing the problem of four or five-fold increase in ocean freight charge, which is badly affecting our import and export industry, which also results in enhancing the unemployment rate.

Has this Government taken any proactive measure to help the seafood exporting industry during COVID-19? This Government boasts of announcing Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) for 26 industries. But the seafood exporting industry was excluded from those 26 industries without any reason. Instead of helping the exporters, what this Government had done was to penalize them in multiple ways. Not only were those banks hesitant to renew the credit limits but also charged high rates for annual processing fee and service charges. Also, this Government did nothing to overcome the severe

shortage of containers due to which the shipments have become irregular on a permanent basis and many of the orders got cancelled.

I am not elaborating further. This is the plight of almost all industries in the country. Ironically, though this Government has no time to help the industrialists and trades, the hon. Minister has ample time to criticize the industrial leaders by questioning their integrity and sincerity to the nation. The hon. Commerce Minister's speech in the meeting of the Confederation of Indian Industry was widely criticized. I am not going into details on this. Is this the way to promote the industry and trade in the country? Is this the way to achieve 2 trillion-dollar exports by 2027? Surely, no.

Sir, coming to the coir industry which is the lifeline of the people of my constituency, Alappuzha, things are no different there. Due to the lockdown imposed during COVID-19, factories were closed and orders worth crores of rupees got cancelled. Even then, no assistance was provided for the coir industry by this Government and it is still struggling to get orders. The shortage of containers and the ocean freight charges badly affected the coir industry.

Is there any respite for the cashew industry? Thousands of women used to work in cashew factories across Kollam and parts of Alappuzha district in my constituency. This Government turned a blind eye to the demands of the cashew industry to access credit facilities. Instead, the banks started invoking the provisions of the SARFAESI to recover the loans which became pending because of COVID-19. The Ministry of Commerce and industry could not do

anything to save them from this crisis. The demands of the Cashew Export Promotion Council of India for loan restructuring were also not considered by this Government.

Regarding Public Sector Undertakings, you have only one programme which is disinvesting all of them to the corporates. You are selling out all the PSUs at throwaway prices to the corporates. You are making losses by selling them smoothly and easily. On the other hand, your people are proudly speaking about Make In India, Made In India, Atmanirbhar Bharat etc. I am not elaborating more.

In each and every sector of industry and trade, not only has the Government failed to instil confidence but also demoralised with its anti-people policies. I request the hon. Minister to patiently hear the problems of the industrialists and the labourers who are dedicated to the growth of each industry and take steps to fulfil their genuine demands for their survival.

***श्री जनार्दन सिंह सीग्रीवाल (महाराजगंज) :** मैं वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के अनुदान की माँग 2022-23 पर अपने विचार रखता हूँ । आज इस अनुदान मांगों का समर्थन करते मैं अपने महाद्रष्टा माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी, माननीया वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी एवं माननीय वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय मंत्री श्री पीयूष गोयल जी को हार्दिक बधाई एवं साधुवाद देता हूँ कि माननीय प्रधानमंत्री जी के मार्गदर्शन में आज के वैश्विक विषम परिस्थिति में भी वित्तीय वर्ष- 2022-23 के बजट के माध्यम से वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के लिए जिस प्रकार से एक बहुत ही बड़ी धन राशि 6073.00 करोड़ (लगभग छ : हजार तेहतर करोड़ रुपये) का आवंटन किया गया

* Speech was laid on the Table.

है, वह वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के अधीन कार्यान्वित योजनाओं को और अच्छी तरीके से कार्यान्वित करने में काफी मददगार होगा।

विगत दो वर्षों में कोरोना जैसे वैश्विक महाविपदाकाल के कारण विश्व की बड़ी-बड़ी महाशक्तियाँ धराशायी हो गईं। वैसे तो हर क्षेत्रों में कोविड-19 का बुरा प्रभाव पड़ा है लेकिन वाणिज्य एवं उद्योग क्षेत्र में सर्वाधिक रहा है। दुनिया में लाकडाउन के कारण हर स्तर के ट्रांसपोर्टेशन एवं यातायात पर बहुत बुरा प्रभाव पड़ा। उद्योग एवं उत्पादन क्षेत्र भी काफी प्रभावित रहा। दुनिया की अर्थ जगत में हड़कंप मच गया। इसके बावजूद भी वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के द्वारा दुनिया में व्यापार एवं उद्योग के क्षेत्र में भारत को सतत आगे बढ़ाने का कार्य किया जा रहा है वह बहुत ही सराहनीय है। इस विषम परिस्थिति में भी वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के कार्य का आकलन निर्यात के क्षेत्र में आशा के विपरीत हुई बढ़ोतरी होने से कर सकते हैं जैसे:- फरवरी 2022 में भारत का निर्यात पिछले साल के इसी महीने की तुलना में 25.41% से बढ़कर 57.03 बिलियन अमेरिकी डॉलर हो गया।

अप्रैल-फरवरी 2021-22 में कुल निर्यात (वस्तु और सेवा दोनों को मिलाकर) पिछले वित्त वर्ष की समान अवधि की तुलना में 36% से बढ़कर 601.77 डॉलर हो गया है।

अप्रैल-फरवरी 2021-22 में कुल सर्वाधिक निर्यात 375 बिलियन डॉलर के करीब चालू में वित्त वर्ष के दौरान कुल सेवाओं का निर्यात 226 बिलियन डॉलर से अधिक हो गया है। इससे हम समझ सकते हैं कि वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय का कार्य कितना सफल तरीके से संचालित हो रहा है। इस सफल संचालन के लिए मैं पुनः वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री माननीय श्री पीयूष गोयल जी को हृदय से धन्यवाद देता हूँ।

इसी के साथ अब मैं अपने संसदीय क्षेत्र महाराजगंज लोकसभा क्षेत्र, बिहार में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय से सम्बन्धित कुछ कार्यों का अनुरोध करता हूँ:-

- मेरा संसदीय क्षेत्र कृषि के क्षेत्र में विशेषकर अन्न उत्पादन एवं सब्जी, फल उत्पादन के क्षेत्र में अग्रणी रहता है। इसलिए मेरे क्षेत्र में कृषि से सम्बन्धित कोई बड़ा उद्योग स्थापित किया जाये जिससे कि मेरे क्षेत्र सहित बिहार राज्य के अन्य जिलों के कृषि उत्पादकों को बड़े पैमाने पर लाभ मिल सके।

- मेरे संसदीय क्षेत्र अंतर्गत सारण (छपरा) जिला के बनियापुर एवं मशरक प्रखंड तथा सिवान जिला के भगवानपुर प्रखंड में लगभग दस हजार एकड़ में विस्तारित, जल-जमाव वाला बहियार चवर है। इसलिए मेरा आग्रह है कि इस जलीय चवर में भी इससे सम्बन्धित कोई बड़ा उद्योग स्थापित किया जाये।

- मेरे संसदीय क्षेत्र के कई प्रमुख ऐसे स्थान हैं जो पुराने जमाने में व्यापार के क्षेत्र में अपना स्थान रखते थे जैसे:-सिवान जिला में महाराजगंज, बसंतपुर, भगवानपुर हाट एवं सारण (छपरा) जिला में माँझी, मशरक, जनता बाजार, एकमा, बनियापुर और तरैयाँ। इन स्थानों पर आज भी बड़े पैमाने पर विभिन्न वस्तुओं का व्यापारिक कार्य होता है। इसलिए मेरे संसदीय क्षेत्र अंतर्गत बड़े स्तर पर वाणिज्यिक व्यापार केंद्र स्थापित किया जाये जिससे कि हमारे संसदीय क्षेत्र सहित अन्य क्षेत्र के व्यापारीगण अपने देश सहित विदेशों में भी अपने व्यापार को सुगमतापूर्वक संचालित कर सकें।

***डॉ. मनोज राजोरिया (करौली-धौलपुर)** : मैं वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय की 2022-23 की अनुदान मांगों पर अपने विचार रखता हूँ।

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय का बहुत बड़ा महत्व है। महोदय उद्योग किसी देश की अर्थव्यवस्था की मूल कड़ी होती है। उद्योग, कारखानों का जितना ज्यादा विस्तार होता है उतना ही किसानों तथा युवाओं के लिए रोजगार सहित अन्य क्षेत्र में फायदेमंद होता है।

अगर देश में उद्योग अधिक पनपते हैं तो किसान को अपने कच्चे माल को बेचने में आसानी होती है उसकी बेहतर उन्नति में सहायक होते हैं। देश के नागरिकों को भी रोजगार मिलता है और देश की अर्थव्यवस्था में महत्वपूर्ण सहायक होते हैं।

पिछली कांग्रेस की सरकारों ने देश में लाइसेंस राज लाकर उद्योगों को खत्म करने का काम किया था जिससे देश के व्यापारियों ने उद्योग स्थापित करने में कम रुचि दिखाई थी। लेकिन माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में वर्ष 2014 में सरकार बनने के बाद व्यापारियों को अपना व्यापार सरलता से करने के लिए काफी हद तक लाइसेंस राज को खत्म किया है। वो अपना व्यापार सुगमता के साथ कर सके इसके लिए सरकार ने अनेक कानूनों एवं नियमों में सरलता की है।

वर्तमान में भारत कई मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) पर काम कर रहा है। इसका उदाहरण यह कि भारत- यूईएफटीए की पूरी प्रक्रिया केवल 88 दिनों में पूरी हो गई। भारत-ऑस्ट्रेलिया एफटीए को भी अंतिम रूप देने की प्रक्रिया उन्नत चरण में है। ब्रिटेन और कनाडा के साथ एफटीए भी संभावित हैं।

* Speech was laid on the Table.

उद्योग स्थापित करने के मामले में वर्तमान में दुनिया हमारे साथ काम करना चाहती है अपने देश में निवेश करना चाहती है और हमारी सरकार उस पहल को हासिल करेगी ऐसा मेरा ही नहीं हर नागरिक का विश्वास है।

सरकार काफी सक्रियता से पूरे वर्ष नई योजनाओं एवं परियोजनाओं की घोषणा करती रही है और इस बजट में उद्योगों के लिए अगले 25 वर्षों के लिए आगे की राह दिखाने का प्रयास किया गया है।

भारत ने डिजिटल इंडिया और ब्रॉडबैंड कनेक्टिविटी के विस्तार के बल पर एक भी अंतरराष्ट्रीय दायित्व को कम नहीं होने दिया। उन्होंने कहा कि वैश्विक महामारी के बावजूद भारत से सेवाओं का जबरदस्त निर्यात हुआ है और वह 240 अरब डॉलर के लक्ष्य को हासिल करेगा।

बजट 2022-23 में प्रदान किए गए 10.5 लाख करोड़ रुपये के बढ़े हुए पूंजीगत व्यय के बारे में भी बताया। जिससे उसका 3-4 गुना गुणक प्रभाव पड़ता है जिससे मांग में वृद्धि होगी और देश के आम नागरिक के लिए रोजगार के अवसर बढ़ेंगे।

माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में केन्द्र सरकार ने पूंजीगत निवेश को 35 प्रतिशत बढ़ाकर 7.5 लाख करोड़ करने के लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी एवं माननीय मंत्री का अभिनन्दन करता हूँ। राज्यों को दी जाने वाली राशि को 15000 करोड़ से बढ़ाकर 1 लाख करोड़ करना मोदी जी के द्वारा संघीय ढाँचे को निरंतर मजबूती देने के प्रयासों को प्रमाणित करता है। बुनियादी परियोजनाओं के वित्तपोषण में सहायता के लिए राज्यों को ब्याज मुक्त 50 वर्षीय ऋण के रूप में 1 लाख करोड़ रुपये दिए जा रहे हैं। केंद्र और राज्य दोनों के लिए 10.5 लाख करोड़ का सार्वजनिक व्यय निर्धारित किया गया है।

180 देशों में उद्योग और विदेशी मिशनों के परामर्श से अपनी तरह का पहला धरातल से शीर्ष तक पहुँचने का दृष्टिकोण अपनाया। 10 महीने लगातार 30 अरब डॉलर से अधिक के निर्यात

के कारण 31 जनवरी तक, भारत पहले ही 336 अरब डॉलर की निर्यात उपलब्धि हासिल कर चुका है।

महामारी के बावजूद, इस वर्ष हमारी सेवाओं के निर्यात का आंकड़ा 240 बिलियन डॉलर को पार कर जाएगा, जो भारत के इतिहास में अब तक का सर्वाधिक है।

यह सब माननीय प्रधानमंत्री जी के दृढसंकल्प से ही संभव हो पा रहा है।

हम सभी अपने सामूहिक ज्ञान और नए भारत के लिए किए जा रहे प्रयासों के साथ मिलकर कार्य करते हैं, इस कारण इसमें कोई संदेह नहीं है कि 2047 में हम विकसित और समृद्ध भारत इंडिया/100 के लक्ष्य को पूर्ण करने की दिशा में पूरी तरह से आशान्वित हैं।

श्री रामशिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती): माननीय सभापति जी, आपने मुझे वाणिज्य और उद्योग की अनुदान की मांगों पर चर्चा में भाग लेने का अवसर दिया, इसके लिए आपको बहुत-बहुत धन्यवाद।

महोदय, भारत के विकास में मैन्युफैक्चरिंग सैक्टर का बड़ा योगदान है। माइक्रो, स्माल, मीडियम एंटरप्राइजेस ई-कामर्स ट्रेड में तमाम जरूरी सुविधाएं प्रदान की जाएं तो आर्थिक विकास में रोजगार और आय के स्तर में तेजी लाने और सप्लाय की चेन क्षमता बढ़ाने के लिए डिजिटल क्रांति वरदान साबित होगी।

महोदय, ऐसे में यूरोप से आने वाले निर्यात घटने लगे हैं। यह रुझान पिछले सप्ताह के दौरान प्रधान इंजीनियरिंग उत्पादों में पहले ही नजर आने लगा है। यदि यही रुझान जारी रहा तो आगामी महीनों में कुल निर्यात मांग पर असर पड़ सकता है, क्योंकि भारत के लिए यूरोप सबसे बड़ा निर्यात का बाजार है। सरकार को इस पर विशेष ध्यान देने की जरूरत है।

महोदय, भारतीय ई-कामर्स एक्सपोर्ट को वैश्विक बाजार में सफल बनाने के लिए डिजिटलीकरण में क्षमता बढ़ाने और इसके प्रति जागरूक करने की आवश्यकता है। विदेश व्यापार

नीति को ऐसे क्षेत्रों की पहचान करानी चाहिए जो ई-कामर्स में शामिल हो। ई-कॉमर्स सैक्टर के ऑनलाइन कारोबार को आसान करने के रास्ते में आने वाली तमाम बाधाएं दूर करने की जरूरत है। ई-कॉमर्स सैक्टर के अंदर अपने देश में कुछ महत्वपूर्ण चुनौतियां हैं। जैसा कि हम जानते हैं कि केवल भारत देश में लगभग 600 डालर बिलियन रिटेल मार्केट का क्षेत्र है, लेकिन आज ई-कामर्स के माध्यम से रिटेल मार्केट में केवल पांच प्रतिशत ही व्यापार होता है। अगर, इन चुनौतियों का जिक्र किया जाए तो सबसे पहली चुनौती इंफ्रास्ट्रक्चर की है। हम सभी जानते हैं कि इंटरनेट ई-कॉमर्स के लिए बैक बोन का काम करता है। दुर्भाग्यवश सिंगापुर की जनता के 50 प्रतिशत उपयोग की तुलना में हमारी सबसे कम 0.5 प्रतिशत जनता ही इंटरनेट का उपयोग करती है।

इसके अलावा जो कमी है, वह पर्सनल कम्प्यूटरों की उपलब्धता है। भारत देश में प्रत्येक एक हजार पर केवल 3.5 प्रतिशत, चाइना में प्रत्येक एक हजार पर 6 तथा अमेरिका में प्रत्येक एक हजार पर 500 व्यक्तियों के पास पर्सनल कम्प्यूटर होता है। कहने का अभिप्राय यह है कि ई-कॉमर्स के क्षेत्र में इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाने की आवश्यकता है। इसके अलावा भी अन्य आवश्यक क्षेत्रों में सुधार करने की आवश्यकता है, जैसे- साइबर लॉ की कमी, प्राइवेसी, सुरक्षा संबंधित भुगतान, टैक्स से संबंधित डिजिटल साक्षरता तथा उपभोक्ता की समझ, वायरस की समस्या और अंत में बताना चाहूंगा कि सॉफ्टवेयरों का इंग्लिश में होना आदि है। महोदय, मेरा संसदीय क्षेत्र श्रावस्ती और बलरामपुर प्रत्येक दृष्टि से पिछड़ा हुआ जनपद है। वहां पर न कोई औद्योगिक इकाई है और न ही कोई औद्योगिक क्षेत्र है। मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहूंगा कि मेरे इन दोनों पिछड़े जिलों, श्रावस्ती और बलरामपुर में सरकारी या गैर-सरकारी कोई न कोई उद्योग स्थापित करने की कृपा करें, ताकि वहां के गरीब और बेरोजगार युवक-युवतियों का पलायन रोका जा सके और उन्हीं के श्रम से उन जिलों का व उनका विकास संभव हो सके। धन्यवाद।

***SHRI KULDEEP RAI SHARMA (ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS):** I would like to express my views concerning Ministry of Commerce and Industry. The trade related infrastructure plays vital role in exports. The presence of adequate and robust infrastructure and services are integral elements for attaining increased productivity and growth in the exports arena. Investments and improvements in infrastructure has the potential to significantly lower production as well as transaction costs, thereby enhancing export competitiveness and expanding market access.

The availability of a good logistics infrastructure and an effective logistics management system facilitates uninterrupted movement of goods. Further, the efficient management and integration of data related to exports facilitates prompt clearance process, enhance transparency, maintain accountability and improve business environment. Infrastructure development is, therefore, key to reducing costs of exports and enhance export competitiveness in global market thereby boosting our exports.

Trade performance in the COVID-19 years of 2020 and 2021 has yielded a mixed bag of results reflecting both upswings and downturns in its growth trajectory. The exports experienced a decline by around USD 28.65 billion in 2020-21 whereas an exponential growth in merchandise export was Witnessed in December, 2021. It is of the view that export has been an intrinsic component of India's economic growth and revival which is spiralling

* Speech was laid on the Table.

back to normal from the pandemic-induced dormancy. Hence, it could not be seen as a stand-alone activity. However, the declining trend in export to GDP ratio since 2018-19 is a concerning factor which would be affecting the economy at large. While the surging trend in exports is noteworthy and commendable, it should be buttressed with proactive measures to sustain the growth momentum. It also recommended that every constituent sector of export should be augmented and strengthened in order to economically endure the growth in exports on a long-term basis.

Being the seventh largest exporter of commercial services, India holds immense opportunities to become a leading global exporter of services in future. Hence, it should be ensured that the trade policies and schemes of the Department that extend support to traders must accord parity to both services and merchandise export. The Ministry should take efforts to provide thrust on boosting the export of evolving sectors of IT, ITES, Telecommunications along with the traditional areas of Tourism and Transport. It further opines that the niche areas in globally traded services such as financial services, health care, education, accountancy and other business services should be identified for promoting their exports.

The Industrial Policy of Islands aims at promoting value added Industries based on locally available raw materials for generation of the industrial growth in the last two decades has been very slow due to logistics problems, non-availability of raw materials and absence of local markets.

The sectors of Tourism, Value added Fishing, Shipping services etc., provide an attractive environment for the industries to flourish.

There are few demands regarding my constituency which I would want to bring to the notice of the Minister. The Islands have a unique topography and living system which cannot be seen anywhere else in the country in such dimensions. For example, Shipping is the life line of the Islands and Shipping based industries can flourish in the state. The domain knowledge available in the shipping and port management sectors can be successfully exploited. I request the Minister to promote investment in shipping sector in Andaman and Nicobar Islands. Ship building and ship repairing dry dock at shore point and Campbell Bay. The two major dry docks should be developed as in Singapore, Kuala Lumpur and Bangkok, Major dry docks will enable better business and employment opportunities for the Islanders. This will also benefit Indian Navy as they have a big fleet of ships.

Tourism sector has been recognized by the A & N Administration as the 'Sun Rise' sector with tremendous opportunities for the private sector to come in. I request the government to promote Sustainable and Eco-Friendly projects in Tourism sector that can be the keystone for the development of the islands as it has almost limitless potential. Promoting tourism by connecting the islands with South Asian countries will solve the unemployment issue and the economy of the Islands can also be increased manifold.

Rural industries based on handicrafts, coir processing, wooden, bamboo, fish pickles and cane etc. Unemployment is one of the major factors in the social structure of A & N Islands. Hence, to improve the scenario, Handicraft Industry can play a major role in eradication of unemployment. It has been estimated that around 500 artisans are involved in handicraft-oriented work in the A & N Islands, but they face major difficulties in Marketing their products & Transportation problems. I request the Government to frame a policy for upliftment of handicraft industry.

There is vast potential of Andaman and Nicobar Islands in the fisheries sector with an estimated potential of 1.48 lakh MT of fishes which is 3.8 percent of our total potential. I demand that the Government of India and Department of Fisheries should chalk out a comprehensive policy which focuses on promoting investment in this sector through policy incentives and promote exports. The development of fisheries in Andaman and Nicobar Islands will generate large scale employment both direct and Indirect along with contributing to the vision of a 5 trillion-dollar economy. The islands have one third of the coastal area of the country. The Government should promote deep sea fishing, should install fish processing units, cold storages, ice plants. Also provide Air transportation for export of the fishes.

I demand that in order to address the widespread unemployment in Andaman & Nicobar Islands, there is a need to create IT Enabled Services (ITeS). In order to promote service sector export, government should establish

BPO and IT industry in my constituency which has an advantage due to its strategic location and proximity to South East Asian countries.

In FY 2022, the top three Indian IT companies, TCS, Wipro and Infosys, are expected to offer 1.05 lakh job opportunities, due to the increasing demand for talent and skill. India's IT and business services market is projected to reach USD 19.93 billion by 2025. IT spending in India is estimated to reach USD 98.5 billion in 2022. Keeping these upcoming opportunities in mind, setting up of IT industry in the Islands will lead to job opportunities for the youths of Islands and will also lead to the economic development of my Parliamentary Constituency.

With these words, I conclude my speech.

***SHRI K. NAVASKANI (RAMANATHAPURAM):** Hon. Chairman Sir, Vanakkam. Thank you for allowing me to take part in the discussion on Demands for Grants pertaining to Ministry of Commerce and Industry. Industry is very much important for the growth and development of any country. Exports and the industrial growth of a country determine the important role it plays in the international arena. We have to really introspect the status of our industrial growth in our country. We are second largest country in the world in terms of population. We have huge manpower. But I am duty bound to register that yet we are dependent on several countries for several products. Year after year

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

our imports are on the rise. The Government held the campaign of 'Make in India' with a pomp and show. But after that announcement, You should think whether you have done anything to make it happen. Whether this Government is so serious in implementing Make in India programme? Whether this Government is ready to clarify as to how many schemes it has planned for implementation? Whether this Government is ready to inform the people of this country about the Schemes in which we have progressed? How many entrepreneurs were benefitted? How much funds have been allocated? Can this Government elaborate on these aspects?

To be frank, I can say there is no 'Make in India' Scheme in the country. It is only 'Sale in India' which is in existence. You have not created anything. Rather you are selling everything which was created by the previous Governments. Profit making PSUs including Railways are gradually being sold to private players. While the countries of the world got themselves engaged in getting them on developmental track after corona pandemic, In Canada, the Government there gives one-third of rent amount as its contribution to Industry. Moreover 50 per cent of the salary to employees was given by the Government of Canada there. The people expect direct help from the Government in such a way. For revival of Industry, they expect direct financial help from the Government. Government should not only engage in giving loans but they should research and come forward to ensure development of Industry in our country.

In such a period of crisis, we have to revive our Industry back on track. Last year as much as Rs 7431 Crore was allocated. But this year this has been reduces to Rs. 6073 Crore which amounts to 18 per cent reduction. We have the largest manpower in the world. But due to lack of encouragement given to creating technology, we are forced to be dependent on foreign nations. We are in a situation to just procure several equipments and assemble them in India besides using them. Several computer related technological devices are imported from foreign countries. We assemble them and then go for marketing. Therefore Government should execute plans for implementing manufacturing of these products domestically. Domestic products should be encouraged. Investors are facing several difficulties in several Special Economic Zones of our country. As a result several SEZs could not function up to their optimum level of utilization. Therefore there are several issues relating to attracting investors. We are aware of the fact that even small countries in the world are attracting big investments. Therefore Government should act with a clear mind as regards attracting Foreign Investments. Our policies should be reviewed in such a way that will lead to attracting investments. Exports should be increased. Quality testing should be in sufficient number that can help in increasing our exports of products. In my Ramanathapuram parliamentary constituency, Ramanathapuram district is a backward district. It is drought affected part without water resources and industrial development. Government should act upon to create industries in this area. In Ramanathapuram area, round Chilly is cultivated in more than 40000 acres of land under traditional

farming. This round chilly production is a specific identity of our district. Farmers of our area have been consistently demanding for an international certification to be given to Ramanathapuram round chilly. I have raised in this august House a demand for getting international certification for Paramakkudi chilly. Hon Minister for Commerce had even assured on the floor of the House that my demand will be considered favourably. Our chilly has a market value among the chilly powder makers of the world. I urge that, keeping in view, this Government should consider this demand and help in getting GI special sign for its world standardization certification for round chilly of Ramanathapuram. Mostly this round chilly is exported.

Therefore, special training camps should be organized through Spices Board in Ramanathapuram as regards manufacturing and marketing of this produce. A Regional Office of the Spices Board should also be set up in Ramanathapuram, which produces chilly in large quantities. Ramanathapuram district is in the list of backward districts. There is no industrial set up in this Ramanathapuram district. Therefore Union Government should analyze the feasibility of setting up of a Heavy Industry which can manufacture equipments in Ramanathapuram area through SIPCOT. Coconut farmers are in large numbers in Aranthangi assembly constituency of Pudukkottai district in my Constituency. There is a sizeable amount of production of coconut related products in this area.

Therefore, I urge upon the Union Government to set up a factory for manufacturing byproducts of coconut in Aranthangi of Pudukkottai. The raw material for this is in abundance in this area besides generating revenue. This industry will also provide employment to the people of this area. Therefore Government should consider about fulfilling this demand. Similarly groundnut and paddy cultivation are in large scale in Aranthangi. Modern Mills should be created in this area by the Government. Similarly, in Tiruchuli assembly constituency in my Ramanathapuram constituency, is also a backward area where cotton is cultivated in large scale. Therefore the Government should come forward to set up a factory to manufacture and export cotton-related products from this area. My Ramanathapuram parliamentary constituency has a long coastline. There is a great scope for export of fishes. There is a high demand in foreign countries for the fishes of Ramanathapuram. Due to lack of facilities, fishes could not be exported.

Therefore, I urge upon the Union Government to set up a fish exporting centre in my Ramanathapuram constituency.

Thank you.

SHRI THOMAS CHAZHIKADAN (KOTTAYAM): Thank you very much, Sir, for giving me an opportunity to participate in the discussion on the Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23.

Unfortunately, the allocation made for the Ministry of Commerce in the current year is about Rs.1,348 crore less than the Revised Estimates of the previous year. This is reflected in the allocations made to the various Commodity Boards in the country. Last year, the Rubber Board was allocated Rs.268 crore and in the current year it has been allocated Rs.263 crore. The Spices Board was allocated Rs.115 crore last year, and this year also it has been allocated the same amount. The Tea Board was allocated Rs.353 crore last year, and in the current year it has been allocated only Rs.131 crore.

Sir, with regard to allocation, the Coffee Board has been given a slight increase, that is, from Rs. 188 crore to Rs. 226 crore. The reduction in the allocation for these Commodity Boards will definitely affect the welfare measures, which are for the farmers. The Rubber Board is giving subsidies to the rubber growers. Definitely, this lower allocation will reduce the subsidies being given to the rubber producers.

A major share of rubber production in the country is coming from the State of Kerala, of which, almost 85 per cent of the share is coming from my Kottayam district. The reduction in the price of natural rubber is affecting the economy of the State in general and my Kottayam district in particular. For the last so many years, we have been requesting that a Minimum Support Price for rubber should be fixed at Rs. 250. There is a base for that claim. In 2018, the then Commerce Minister had written to the then hon. MP that the cost of production of rubber was Rs. 172 per kilogram. In reply to my Question No.

2939 in the Lok Sabha, it was stated that the cost of production of rubber was only Rs. 99.46 per kilogram.

I verified it with the Rubber Board. They informed me about the methodology. According to the methodology -- which was informed to me in writing -- they are not taking into consideration the rental value of the land where the rubber is planted; whereas as per the methodology of 2018, they were taking into consideration the cost of the land also and that was the right way of calculating the cost of production.

My humble request is that the Government should give a direction to the Rubber Board to calculate the cost of production including the rental value of the land on which rubber is planted.

Now, I come to natural rubber. The Government is proposing to repeal the Rubber Act of 1947. The new Bill is also circulated to us. Earlier, we were supposed to give our opinions up to 21st January. Now, the opinions can be given up to 8th of April. Therefore, our humble request is that there should be some changes in the provisions of the proposed Bill.

Firstly, rubber should be considered as an agricultural produce. As per the Bill, rubber is an industrial product. It should not be like that. Rubber is grown on land. It is an agricultural produce. So, it should be declared or defined as an agricultural produce. Secondly, as I have already mentioned,

natural rubber should have the MSP. In the Bill, there should be provisions to declare Minimum Support Price of Rs. 250 per kilogram of natural rubber.

Thirdly, in the new proposed Bill, the Government has got exorbitant powers. Clauses 27 to 29 give right to the Government to override the decision of the Rubber Board. That is not correct. The autonomy of the Rubber Board should be retained. Once a decision is taken by the Rubber Board consisting of thirteen representatives/members from various areas, the Government should not override such a decision. It is something like curbing the autonomy of the Rubber Board. That should not be allowed.

Clause 30 of the new Bill proposes that there will be a minimum price as well as a maximum price and whoever purchases or sells rubber above the maximum price or below the minimum price, will be punished with imprisonment plus fine. This is something which is totally against the interest of the rubber growers. That should be withdrawn. That should not be allowed to continue.

Sir, I have two more points to be raised. As far as cardamom is concerned, it had reached a price of Rs. 7,000 per kg earlier. It came down to Rs. 2,500 and then somewhere to Rs. 3,000. Now, it is stabilized somewhere near Rs. 800. The cost of production per kg of cardamom is Rs. 1,000. So, the reason for the fall in price of cardamom is mainly because of the unauthorised import of cardamom from ASEAN countries.

Guatemala cardamom which is of lower quality is being unauthorisedly imported through the ASEAN countries. So, that should be prevented and the Government should take steps for that.

Sir, in the case of black pepper, it is fetching only Rs. 500. It has gone down to Rs. 300. Now, it has come up to Rs. 500. Earlier, it was Rs. 750 per kg. Here also, they are importing from ASEAN countries. They are importing Vietnam pepper. It is being done through ASEAN countries. That should not be permitted.

I have one single point. There was an Order given by the Directorate General of Foreign Trade. No import of black pepper should be made below the price of Rs. 500 per kg. That was challenged in the High Court of Kerala. The High Court of Kerala has now stayed this Order on the reason that the Directorate General of Foreign Trade has no powers to issue such notification and the Government of India should issue, if at all, it is required. It should be issued by the Government of India and I would request the hon. Minister to take steps in this regard.

Yesterday, we met hon. Minister of State for Commerce. We requested the hon. Minister. I would request that steps should be taken immediately. The Government of India should issue an Order prohibiting import of black pepper costing below Rs. 500.

***श्रीमती रंजनबेन भट्ट (वडोदरा) :** मैं वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर अपने विचार रखती हूँ। वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय को 14 हजार 421 करोड़ रुपए का बजट आवंटित किया गया है। इस बार केंद्रीय बजट में वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के तहत उद्योग और आंतरिक व्यापार संवर्धन विभाग के लिए बजट आवंटन शामिल है।

बजट में अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों द्वारा देश के 75 जिलों में 75 डिजिटल बैंकिंग इकाइयां (डीबीयू) स्थापित करने का प्रस्ताव है। यह प्रस्ताव हमारी चल रही डिजिटल बैंकिंग पहल के अनुरूप है। बजट की सबसे महत्वपूर्ण घोषणा पूंजीगत व्यय के लिए उच्च आवंटन और ईसीएलजीएस [आपातकालीन क्रेडिट लाइन गारंटी योजना] का विस्तार है।

बजट वित्तीय विवेक को बनाए रखते हुए बुनियादी ढांचे, स्थिरता और समावेशी विकास पर ध्यान देने के साथ भविष्य के लिए एक मजबूत नींव बनाता है। यह सक्रिय नीति निर्माण के माध्यम से अंतर्निहित आर्थिक सुधार का समर्थन करता है। बजट स्वच्छ गतिशीलता के आसपास विभिन्न पहलों के साथ जलवायु परिवर्तन को संबोधित करने के लिए भारत की प्रतिबद्धता को पुष्ट करता है। यह ग्रामीण क्षेत्र, एमएसएमई और समाज के विभिन्न आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों को संबोधित करके अपने दृष्टिकोण में समावेशी है।

सरकार ने आर्थिक विकास को फैलाने और भारत के निर्यात बास्केट में विविधता लाने के लिए जिला स्तर के निर्यात पर ध्यान केंद्रित किया है। 2021 की शुरुआत में शुरू होने के बाद, निर्यात हब पहल के रूप में विभाग के जिलों ने अंततः देश के सभी जिलों में निर्यात क्षमता वाले उत्पादों और सेवाओं को संकलित किया है।

पूंजीगत व्यय को 35% बढ़ाकर 7.5 लाख करोड़ कर दिया गया है, बुनियादी ढांचे के विकास के लिए राज्यों को 50 वर्ष के लिए ब्याज मुक्त लोन दिये जाएँगे, सार्वजनिक खर्च के लिए

* Speech was laid on the Table.

केंद्र और राज्य सरकार दोनों मिलकर 10 लाख करोड़ खर्च करेंगे, रुपये का पूंजीगत खर्च बजट 2022 में प्रदान किए गए 10.5 लाख करोड़ का आर्थिक गतिविधियों में कम से कम 3-4 गुना गुणक प्रभाव होने की उम्मीद है।

बजट 2022 ने पर्याप्त वित्त पोषण प्रदान किया है ताकि अगले वर्ष में आर्थिक विकास 8% से ऊपर बना रहे और कम से कम दो दशकों के विकास को देखने की उम्मीद है, यह सुनिश्चित करना कि समृद्धि सभी के लिए प्रवाहित हो सके।

कोरोना महामारी के बावजूद, इस वर्ष हमारी सेवाओं का निर्यात \$ 240 बिलियन को पार कर जाएगा, जो भारत के इतिहास में अब तक का सबसे अधिक है।

मैं वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय को आवंटित बजट का पूर्ण रूप से समर्थन करती हूँ।

SHRIMATI SUPRIYA SADANAND SULE (BARAMATI): Thank you Chairperson, Sir, for giving me an opportunity to speak on this very important discussion on Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23.

Sir, I would like to start with this because we all started the day today by reading the hon. Prime Ministers tweet. It is probably a coincidence that today the discussion is on commerce and industry and the hon. Prime Minister tweeted about the same subject. It is a good news for the country. But I just want to ask a question with my very limited knowledge. I wish Piyush Goyal Ji was here today but two competent Ministers are here. Anupriya Ji is one of the young Ministers in this team about which we are proud of. I would like to ask a question regarding this 400 number that you have achieved. My

compliments to your Government if you have achieved it. But is it by volume or is it purely because of inflation that has come? So, I really need to know this. Is it directly through jobs and wealth created in this country? I do not want to use the word ... (*Interruptions*) ... * because it is probably a little unparliamentary in a debate but that is what I mean. So, could you kindly explain to me the reality of this number? The fact that the hon. Prime Minister has reached the number, of course, there has to be some great might behind it but I just need to know whether it is in volume or it is in real numbers. This is my humble request to the hon. Minister here.

There are two or three other questions. It was very nice to see a very healthy banter between my two colleagues, our new MP, who has just come, Smt. Aparajita, and my learned colleague, who is senior to all of us, is Mr. Pinaki Misra about the budget.

Sir, I appreciate your intervention and I would like to look at it in their own way. They are both right because I think what the Treasury Bench Member was trying to explain to us, or what she was saying is what was asked for last year and then what was revised. What we expect this year is what was revised or what it has spent. So, that is what the Government needs. So, they should add to RE and not to BE. So, to last year's RE, they should have added this year's BE. That should have been this year's BE.

* Not recorded.

Obviously, that means that there is a cut. Shri Pinaki Mishra is absolutely right when he said -- Pinaki ji, I stand corrected – that it is a 20 per cent decrease from last year's RE. So, clearly, it is a decrease. I understand that the hon. lady Member who spoke earlier is from the Treasury Benches and so she cannot accept the truth. I respect her point of view, but the reality is that there is a cut.

HON. CHAIRPERSON: Even the RE is not the actual expenditure.

SHRIMATI SUPRIYA SADANAND SULE: Sir, it is correct. I agree with you. Thank you.

Another question that I would like to ask the hon. Minister is about the Industrial Infrastructure Upgradation Scheme. This Government is talking about industries so much. I appreciate that. But the point is that there is a mismatch between what your aims are and what the funds allocated are. There were seven approved projects by your Government. Out of which, according to the report of the Standing Committee, only one is done and the rest is left high and dry. So, is that why it matches that the money is not spent or allotted? That is a clarification that we need from the Government.

The other thing is about the Intellectual Property Rights. We are very proud about the patents that are coming. But this Government commits that it has reduced it from 12 months, but the Standing Committee report says that

there is absolutely no improvement. Innovations, fast tracking applications and so much of technology gets in and we want that to happen.

We all talk about Start-ups. Treasury Bench Members also talked about it, in the Report of the Government only I am happy to say that Maharashtra is the State, the State I come from, which has the highest number of Start-ups that are doing well. They are from *Maja* Maharashtra and I take a lot of pride when I say that. There are some times when it is not just about which party we are in, eventually we are one country. I think, we all at some point, when it comes to such larger issues of the nation, we need to complement each other, because eventually some issues are common. Country comes first and then our ideological differences. I think, my State has done well in this particular aspect.

A lot has been said about pharmaceutical companies. That has a big potential; it is our big ticket. But I appreciate what has been said by the two speakers from the Treasury Benches and they gave a lot of credit to the hon. Prime Minister, but I, very humbly, would like to say that one of these companies which the whole of India is talking about and taking credit for comes from Pune district where I belong, the Serum Institute of India. They did not start this vaccination in 2014. There are a few things that happened. हमारे टाइम में, 60 साल में, थोड़ी चीजें हुई थीं। उसमें एक वैक्सीनेशन था।

The Serum Institute was started in the 50s by the Poonawala family and they did not start exporting in 2014 or 2022. They have been preparing

vaccines and exporting them for the last 50 years. So, that is something which we must give credit to. Of course, during COVID, there were no differences. It was we all of us *versus* the COVID. But let us put some facts on the paper. These are private companies. If this Government feels so strongly about pharmaceuticals, then there is a pharmaceutical company which is owned by the Department of Chemicals and Fertilizers based in Pune district. Why does the Government not put in a good administration and run it efficiently? There will be Serum Institute, there will be Covaxin and there will be even our products which are run by the Government. Most pharmaceutical companies in India which are doing exceptionally well are privately owned. So, the industry has to be supported. I appreciate the point made by Pinaki ji. Actually, they do live in fear. Every day you read in some newspapers, or see in some TV channel that some companies are being raided. I am not against raids. If somebody is doing a bad job; if somebody has done something unethical, please raid them. But this Government's data says, I am not saying this, that maximum raids that have happened have happened in the last two years. This is in the reply of the Government in the Rajya Sabha. I do not speak ever without data. What Shri Pinaki ji has said is right. I would like to quote a very dear friend of mine who gave an interview. With your permission, I will not take his name because he may get raided after that and I really feel that he has contributed a lot to this country. He says that I know industrialists today think that this Government is not open to any criticism. He explains that there is fear

that there will be consequences and that is why the industrialists today restrain and they do not want to say anything.

Anyway, this is in the public domain. Shri Rahul Bajaj unfortunately is no more with us and he would say that and this was Naushad Firms. Naushad said this in one of his interviews. Both are courageous and I just hope that my friend Naushad does not get raided after what I have said. He said a very fair thing. I would not put this out of context. He has talked about Government of all years. So, I will not just blame you all. मेरी आदत ऐसी नहीं है कि मैं यह कहूँ कि मेरा सब अच्छा, तुम्हारा सब बुरा। जो अच्छा है, उसको अच्छा जरूर बोलूंगी।

But I think industry contributes to this nation, they are the real job creators. I am not going into the job situation. The latest *India Today* story is exactly about Government jobs because India's industry is not growing at the speed it has grown, or due to even environment as well as so much of technology coming in, jobs are changing. So, everybody is looking for a Government job and we know the chaos that happens.

Everybody talked about one district-one product. It is a great project. We are also happy to support it but what next? My district has been chosen for tomatoes. My District Collector is waiting for what you are going to do. I would like to ask you on this point. All sounds wonderful on paper and wonderful in speeches. I think we need to stop this jingoism and get into some action. This is my request to this Government.

I would like to make two or three quick points. On Dubai Expo, this was a very good intervention. For the last six months, Dubai Expo had been there from October to March. I would like to ask as to what you have achieved. I am sure that you have achieved something but this country would like to know those achievements. ऐसे ही सभी दुबई जाकर घूम कर वापस आ गए, यह अच्छी बात है, लेकिन उनका टूरिज्म बढ़ रहा है और हमारा पैसा जा रहा है, ऐसा न हो।

So, I would like to ask you that, on B2B or B2C, what investments have you achieved by this Dubai Expo in the last six months.

Then there was so much talk about champion services sector, New Trade Policy, etc. On Trade Policy, even Shrimati Aparajitha Sarangi spoke extensively about it, the time has come for a new policy. The whole dynamics of the world is changing. My question to this Government is, can you commit on the floor of this House on this aspect? The Treasury Bench member was saying that you want to do business with America and all such things.

They sound beautiful to the ears but what I worry about is this. Are you guaranteeing that by every trade agreement that you do, you will protect the farmers 100 per cent? Especially what I worry about is milk. We had a controversy in the past with milk and onions. Then the Commerce Ministry will put up its hand and say that there is some legacy issue. Now there are no legacy issues left in this Department. So, do not tell us like 50-60 साल पहले ऐसा हुआ, इसीलिए हम यह भुगत रहे हैं। Everything is new, new agreements and new dynamics are there. Please take some ownership of what you are doing.

Please I want to hear about this in your reply. I do not want a vague reply that you will protect every farmer, be it onions or vegetables or milk. So, will you guarantee that protection?

Regarding SEZs, this is one point which I would like to make. I just want to ask her two questions. I want to ask her on the PLI scheme. It is a very good scheme. We must all compliment them but it is only for the big boys. How will the PLI scheme help the MSMEs? I want to put this question to them because hon. Narayan Rane ji who is a Minister in this Cabinet has himself admitted that there is no PLI scheme for the small and medium enterprises. So, are we only doing this only for the big boys? And even in the scheme, only when the production increases by 50 per cent, you will benefit. Tomorrow, they will be NPAs and then, I do not want any legacy problems like this. Otherwise, these will be your legacy problems which we will inherit, if we are there. I think, please think this through. It is a good scheme but it has to be applicable for everybody.

The most favoured nation is a very important thing specially with the changing dynamics. This entire Department is totally interconnected with the Ministry of External Affairs. So, I would like to make sure that this Department thinks over all these things. Please do not fall in for jingoism. This is a very serious Department. It has repercussions on everybody, right from the top to the bottom to the last farmer in this country. Please think it through before you do anything.

I urge you that if you love raids, please raid them. हम इन सभी से डरते नहीं हैं। But industry is something which has absolutely contributed for generations. The Baba Kalyani Report that everybody quotes is from my district again. The way the Punewallas are from Pune district, Baba Kalyani Report is on few things which you have heard about SEZs.

Unfortunately, I do not have much time to speak on these things. But please realise that industry is something we need to protect. There are hundred ways of correcting them but putting them in jail and scaring them is not a solution. This is not going to get you better marks in ease of doing business because ease of doing business also is some report which you will use it when it suits you. If this Government was doing this ease of business so well, then why have so many people become Non-Resident Indians?

Specially not all but all the ones who fall in the top category of high net worth in this country today are preferring to keep one foot outside. That really is one point on which this Government should think over. If our high net worth individuals are preferring to live in India, then the quote of my friend is absolutely true. Please introspect and think for the sake of the future of this country.

***SHRI C.N. ANNADURAI (TIRUVANNAMALAI):** Financial accountability, in a democracy, envisages efficient management and monitoring of public resources in a transparent manner. The total budget allocation for the FY 2022-23 is 6073.00 crores for Department of Commerce. The total budgetary allocation for Department for Promotion of Industry and Internal Trade for FY 2022-23 is 8348 crores. The Parliamentary Standing Committee on Commerce notes that against the projected requirement of Rs. 7369 crores submitted to the Ministry of Finance, an amount of Rs. 6073 crores has been allocated to the Department in BE 2022-23. A shortfall of Rs. 1296 crore in the total allocation is due to the lowering of budgetary support for the crucial heads of MPEDA, Tea Board, ECGC, TIES, NEIA and Interest Equalisation Scheme. The Committee recommends the Department to scrutinize the reasons for the slump in export of crucial sectors of iron ore, oil seeds, oil meals and tea in 2021-22. The Department should identify the infirmities and opt for a more focused approach in increasing market access of the sectors that exhibit a downtrend in exports.

In the Budget allocation of DPIIT, the major problem of low utilization of fund has been seen in IPRPM. Patent filing system is not world class and needs more improvement. Most of the projects are having very slow progress and need close monitoring.

* Speech was laid on the Table.

In view of China Plus One strategy, the Government of India should seize the opportunity to attract foreign investment to the country, creating business-friendly environment and world-class facility and manufacturing infrastructure. We should encourage free trade agreement with countries which want to leave China and invest in India.

The Government of India should, in view of the emergency situation caused due to COVID-19 pandemic, enhance the production of good quality drugs and vaccine. We must also reduce the dependency on foreign countries for API by creating necessary infrastructure and research and development as well as promote non-traditional markets for pharmaceutical exports.

I would like to draw the attention of the Ministry of Commerce and Industry to facilitate the development of constituency Tiruvannamalai, Tamil Nadu and its people by creating more job opportunities and by establishing more commercial activities so that the benefits of India's march towards progress also reach my constituency.

***श्री नारणभाई काछड़िया (अमरेली) :** मैं वर्ष 2022-23 के लिए वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय के नियंत्रणधिन अनुदानों की मांगों पर चर्चा तथा मतदान पर अपने विचार रखता हूँ ।

माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में वर्तमान सरकार हर किसी की चिंता करती है । इसी को लेकर माननीय वित्त मंत्री जी ने बजट में कहा कि कौशल विकास कार्यक्रमों और उद्योगों के साथ भागीदारी को नई दिशा दी जाएगी, जिससे कुशलता के आयामों को लगातार बढ़ावा मिलेगा तथा स्थायित्व और रोजगार की क्षमता भी बढ़ेगी जिसका लाभ देश के युवा को अवश्य मिलेगा । वर्तमान बजट से कोशिश नए अवसर बनाने की हो रही है क्योंकि निश्चित रूप से भारत अब विकास के पथ पर अग्रसर हो चला है और किसी भी प्रकार की चुनौतियों से घबराने वाला नहीं है । नए लोगों को अधिक मौका मिले, इस पर भी ध्यान दिया गया है । जैसा की हम सभी को ज्ञात है की मध्यम वर्ग इस देश का अभिन्न अंग है न केवल मध्यम वर्ग अपितु हम हर वर्ग की उसकी जरूरतों के हिसाब से समझते हैं, उसी हिसाब से देश में योजनाएं बनती हैं । मा. वित्त मंत्री जी ने बजट में कहा कि कौशल विकास कार्यक्रमों और उद्योगों के साथ भागीदारी को नई दिशा दी जाएगी, जिससे कुशलता के आयामों को लगातार बढ़ावा मिलेगा तथा स्थायित्व और रोजगार की क्षमता भी बढ़ेगी ।

यदि मैं वाणिज्य एवं उद्योग के लिहाज से बात करूँ तो यह बजट 2022-23 को समावेशी विकास के लिए वृहद-आर्थिक एवं सूक्ष्म-आर्थिक यानी दोनों मोर्चे पर चिंताओं को दूर करते हुए एक दिशा- निर्धारित करने वाला बजट सिद्ध होगा । संकट को अवसर में बदलने संबंधी प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के दृष्टिकोण को हम सभी को ध्यान में रखना चाहिए की सरकार काफी सक्रियता से पूरे वर्ष नई योजनाओं एवं परियोजनाओं की घोषणा करती रही है और केंद्रीय बजट में अगले 25 वर्षों के लिए आगे की राह दिखाने का प्रयास किया गया है । बजट में बुनियादी ढांचे के विकास पर काफी जोर दिया गया है और प्रधानमंत्री गति शक्ति राष्ट्रीय योजना के महत्व पर प्रकाश डाला गया

* Speech was laid on the Table.

है। यह योजना बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में बेहतर तालमेल स्थापित करने के लिए डेटा और परस्परिक तौर पर जुड़े राष्ट्रीय मानचित्रों का लाभ उठाएगी।

कोविड-19 वैश्विक महामारी के दौरान किस प्रकार देश ने रिमोट वर्किंग मोड को तेजी से और भारत ने डिजिटल इंडिया और ब्रॉडबैंड कनेक्टिविटी के विस्तार के बल पर एक भी अंतरराष्ट्रीय दायित्व को कम नहीं होने दिया। वैश्विक महामारी के बावजूद भारत से सेवाओं का जबरदस्त निर्यात हुआ है और वह 240 अरब डॉलर का लक्ष्य हासिल करेगा।

हम सब को यह अवश्य ध्यान में रखना चाहिए कि भारत स्टेम (विज्ञान, प्रौद्योगिकी, इंजीनियरिंग एवं गणित) स्नातकों की दूसरी सबसे बड़ी संख्या तैयार करता है और इससे हमें न केवल स्टार्टअप कैपिटल बनने बल्कि आरएंडडी और नवाचार केंद्र बनने के लिए प्रोत्साहित होते हैं।

साथ ही हम सब को यह भी ज्ञात है कि भारत कई मुक्त व्यापार समझौतों (एफटीए) पर काम कर रहा है। पूरी 'दुनिया हमारे साथ काम करना चाहती है और हमें उस पहल को हासिल करना होगा।' और हम इस लक्ष्य को निश्चित रूप से प्राप्त कर ही लेंगे। हमारी विदेश व्यापार नीति अब हमें लोकल से ग्लोबल तक ले जा रही है।

धन्यवाद

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर): माननीय सभापति महोदय, सदन में आज वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय की अनुदान की मांग पर चर्चा हो रही है।

जब उद्योग मंत्रालय की बात आती है, तो मैं कहना चाहूंगा कि अगर उद्योग मंत्रालय देश में अच्छी तरह से ध्यान दे, तो बेरोजगारी की समस्या से निजात मिल सकती है। हमारे यहाँ कई ऐसे उद्योग हैं, जहाँ पर स्थानीय लोगों को रोजगार देने का कानून बनना चाहिए। अगर 80 प्रतिशत स्थानीय लोगों को रोजगार मिले, तो बड़े पैमाने पर बेरोजगारी की समस्या का समाधान हो सकता

है। माननीय मंत्री श्रीमती अनुप्रिया पटेल जी यहाँ पर बैठी हैं, जब आप जवाब दें, तो इस बात पर ध्यान दिया जाए। कुछ मेरे क्षेत्र से जुड़े पॉइंट्स को भी मैं रखूँगा।

महोदय, मैं अपनी बात वाणिज्य की स्थाई समिति द्वारा दिए गए सुझाव के बिन्दुओं से शुरू करूँगा। सरकार को भारत को चीन में निर्माण करवा रही बड़ी वैश्विक कम्पनियों का वैकल्पिक निवेश स्थल बनाने के लिए कदम उठाने की जरूरत है। आज चीन जैसे देशों से बड़ी मात्रा में खिलौने व अन्य इलेक्ट्रॉनिक आइटमों सहित कई सामग्रियों का आयात किया जा रहा है और इस कारण से भारत के पारम्परिक कुटीर उद्योगों पर बहुत खराब असर पड़ा है। आज मैं आपके विभाग से जुड़े एक सवाल का जवाब पढ़ रहा था, जिसमें आपने दो सालों में असुरक्षित खिलौनों पर प्रतिबंध लगाने सहित अन्य मामलों में जवाब दिया। मेरा आपसे आग्रह है कि आप मेक इन इंडिया की बात करते हैं, लेकिन मैं धरातल पर, गाँव के स्तर की बात करूँ, तो ऐसे कई लघु उद्योग, पारम्परिक उद्योगों की हालत बहुत खराब है, जो वर्षों से चले आ रहे थे। अगर मैं अपने संसदीय क्षेत्र और राजस्थान के पारम्परिक हैंड टूल्स उद्योग की बात करूँ या टांकला गांव, जो मेरे क्षेत्र के अंतर्गत है, यहाँ के दरी उद्योग की बात करूँ, तो ऐसे कई उद्योगों की हालत बहुत ही खराब है। मंत्री जी को ऐसे कार्यों पर ध्यान देने की जरूरत है ताकि देश के पारम्परिक उद्योग बचे रहें और इन उद्योगों से जुड़े लोगों के रोजगार बरकरार रहें।

महोदय, आज ई-कॉमर्स का बहुत बोलबाला है और यह बात सही है कि ई-कॉमर्स एक ऐसा क्रान्तिकारी परिवर्तन है, जिसके विश्वव्यापी मंच से एमएसएमई कम निवेश पर भी कारोबार को नई ऊँचाइयों तक पहुँचा सकता है। एक सर्वे के अनुसार वर्ष 2020 में ई-कॉमर्स सेक्टर में 8 प्रतिशत और वर्ष 2021 में 30 प्रतिशत की वृद्धि हुई। वर्ष 2024 तक इस सेक्टर का कारोबार 111 अरब डॉलर तक पहुँच जाएगा, लेकिन मेरा आपसे निवेदन है कि इसका लाभ भारत की कम्पनियों को कितना मिल रहा है और कितना मिलेगा, इस संबंध में मंत्री जी बताएं। मंत्री जी यह भी बताएं कि

क्या इस सेक्टर से भारत के उद्यमियों को ज्यादा लाभ मिल रहा है? मैं विदेशी उद्योगों और इस सेक्टर के लिए एक प्रभावी नीति के क्रियान्वयन की मांग भी मंत्री जी से करना चाहूंगा।

मैं एक समाचार पत्र पढ़ रहा था। वह राजस्थान का एक प्रमुख समाचार पत्र है, उसके अनुसार विदेशी बाजारों में राजस्थानी उत्पादों के बढ़ते वर्चस्व को इसी से समझा जा सकता है कि न केवल कुल निर्यात, बल्कि साल दर साल इसकी बढ़ोतरी भी रेकॉर्ड स्तर की ओर बढ़ रही है। अगर वर्ष 2019-20 से तुलना करें, तो वर्ष 2020-21 में सिर्फ तीन हजार करोड़ रुपये की बढ़ोतरी हुई थी और मैं यह बात इसलिए बोल रहा हूँ क्योंकि राजस्थान में बहुत बड़ा अवसर है। दुनिया भर में कोरोना की मार के बावजूद राजस्थान ने जो रेकॉर्ड कायम किया है, उसे देखते हुए आप राजस्थान और हमारे पश्चिमी राजस्थान में इस ओर ध्यान देंगे, तो निश्चित रूप से देश की आर्थिक तरक्की में एक बहुत बड़ा योगदान राजस्थान को मिलेगा। इसके लिए राजस्थान के उद्यमियों, एमएसएमईज, हैंडीक्राफ्ट सहित विभिन्न सेक्टर को और ज्यादा प्रोत्साहित करना होगा।

देश में एफएमसीजी उद्योगों में वृद्धि हुई है। मैं मंत्री जी का ध्यान एफएमसीजी क्षेत्र से जुड़े संवेदनशील मामले की तरफ आकर्षित करना चाहूंगा। एक्सपायर डेट की सामग्रियाँ, खराब गुणवत्ता की सामग्रियाँ, ब्रांड के नाम से बेची जा रही हैं। ऐसे मामलों के लिए कानून भी है, लेकिन कभी भी संवेदनशीलता के साथ ऐसे लोगों पर प्रभावी कार्रवाई नहीं होती। इस पर जरूर ध्यान देंगे।

मैं मंत्री जी से यह भी कहना चाहूंगा कि कृषि निर्यात नीति को लेकर शासन के पास वर्तमान में क्या कार्य-योजना है? आपके मंत्रालय ने पिछले दो-तीन वर्षों में ऐसी नीतियों के क्रियान्वयन के लिए क्या-क्या प्रयास किया है एवं उसका कितना लाभ देश के किसान वर्ग को मिलेगा?

महोदय, कोरोना के संकट काल में मजदूर वर्ग बहुत ही प्रभावित हुआ था। बहुत-से लोगों को पलायन करना पड़ा था, लोग चले गए थे। कोरोना के बाद बहुत-सी आत्महत्याएं भी हुईं,

जिसकी वजह बेरोजगारी थी। जहाँ उद्योग लगे हैं, वे उद्योग वहाँ के स्थानीय लोगों को रोजगार नहीं दे रहे हैं। राजस्थान के बाड़मेर में, जहाँ प्रचुर मात्रा में तेल, कोयला और गैस निकलता है। अगर आप बाड़मेर के अन्दर सर्वे कराएंगे तो आपको पता चलेगा कि आस-पड़ोस के गांवों में प्रदूषण के कारण क्या हालात हैं? स्थानीय लोगों को रोजगार नहीं मिल रहे हैं और कम्पनियों की दादागीरी जबरदस्त तरीके से यहाँ चल रही है। वहाँ के नेताओं का एक कॉकस बन गया है। किसी नेताजी को ट्रांसपोर्ट का ठेका दे दिया गया, किसी ने अपने चार आदमियों को लगा लिया और आम आदमी प्रभावित हो रहा है। सीएसआर फण्ड खर्च नहीं हो रहे हैं और रोजगार मिल नहीं रहे हैं। इसलिए मेरा निवेदन है कि ऐसे उद्योगों में 80 प्रतिशत स्थानीय लोगों को रोजगार कैसे मिले, इसके लिए भारत सरकार को सोचना होगा। राजस्थान का जो मार्बल और ग्रेनाइट है, पहले सरकार उस पर 10 से 12 परसेंट टैक्स लेती थी, लेकिन सरकार अब जीएसटी के रूप में 18 परसेंट टैक्स ले रही है। इटली का जो मार्बल आता है।

हमारे देश में इटली से मार्बल आता है, मेरी सरकार से मांग रहेगी कि उस पर एंटी डंपिंग ड्यूटी लगाएं। जो मिनिमम इम्पोर्ट प्राइस है, उससे आपने स्टील इंडस्ट्री को बचाया। मैं चाहूंगा कि आप ग्रेनाइट और मार्बल इंडस्ट्री को भी बचाएं। गांवों में गरीब किसानों के खेतों में अच्छी क्वालिटी का मार्बल और ग्रेनाइट निकलता है। देश की सरकार को उस ओर ध्यान देना चाहिए, ताकि इन उद्योगों को बढ़ावा मिले।

आप स्वदेशी की बात करते हैं, लेकिन आपका स्वदेशी तो पड़ा रह जाता है और विदेशी माल बिकता है। लोग सस्ते के चक्कर में उसको खरीदते हैं। इस पर भी आप जरूर ध्यान दीजिए। जीएसटी की वजह से बाहर के विदेशी माल का आयात बढ़ रहा है। मेरी मांग रहेगी कि 'लोकल फॉर वोकल' के लिए आप जब बात करें, तो उसमें आप यह काम जरूर करें। ...
(व्यवधान)

माननीय सभापति : अब आप समाप्त कीजिए ।

... (व्यवधान)

श्री हनुमान बेनीवाल : सभापति महोदय, मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त करता हूँ । ज़िंक उत्पादन में राजस्थान का अग्रणी स्थान है । वहाँ दरीबा माइन्स हैं, राजपुरा, चन्देरिया, जावर माइन्स आदि जगहों पर काफी मात्रा में ज़िंक, सिल्वर, मर्करी आदि का उत्पादन होता है ।

इन स्थानों पर पर्यावरणीय दृष्टि से बहुत नुकसान हो रहा है । इसके दुष्प्रभावों से वहाँ कई प्रकार की बीमारियाँ फैल रही हैं । इसके लिए संबंधित कंपनी/उद्योग समूह को ध्यान देने की आवश्यकता है । वहाँ के लोगों को उचित मुआवजा दिया जाए । स्थानीय लोगों को रोजगार न देकर बाहरी लोगों को भर्ती किया जा रहा है । इससे वहाँ के लोगों का जीवनयापन मुश्किल हो गया है । उनकी जमीनें पानी की कमी से बंजर हो गई हैं । किसानों का जीवनयापन संकटमय हो गया है । विशेष तौर पर दरीबा/राजपुरा माइन्स (राजसमन्द) के आसपास रहने वाले लोगों को स्वास्थ्य की दृष्टि से कई दुष्परिणाम आए दिन भुगतने पड़ रहे हैं ।

मैं कुछ प्रमुख मांगों के बारे में कहकर अपनी बात आधे मिनट में समाप्त करता हूँ । मेरे संसदीय क्षेत्र नागौर में विश्व प्रसिद्ध पान मेथी का उत्पादन होता है, जो सुगंधित पान मेथी होती है, वह वर्ल्ड में सिर्फ नागौर में ही पाई जाती है । इसके उत्पादन की लागत बहुत ज्यादा है । इसका समुचित मूल्य किसानों को मिले, इसके लिए नीति बनाई जाए । नागौर की पान मेथी को जियो-टैग देने के लिए सरकार निर्देश जारी करे । नागौर की पान मेथी को मसाला कोमोडिटी में शामिल किया जाए । राजस्थान के अंदर और मेरे संसदीय क्षेत्र नागौर में मसालों की भरमार है । अतः नागौर में मसालों का प्रोसेसिंग सेंटर केंद्र सरकार अपने स्तर से स्थापित करे ।

मेरे संसदीय क्षेत्र में उच्च गुणवत्ता का लाइमस्टोन है । लाइमस्टोन के छोटे पट्टे किसानों को कैसे मिलें? बड़ी कंपनियों को तो आप दे रहे हैं, बड़े उद्योग लगा रहे हैं, लेकिन जिस किसान के

खेत में लाइमस्टोन निकलता है, उसको कैसे पट्टा दिया जाए, उसके लिए नीति बनाए जाने की आवश्यकता है। एमएसएमई के माध्यम से ऐसे उद्योगों को और अधिक आप प्रोत्साहन दें।

नागौर जिले के नावां में नमक उद्योग है। नावां और सांभर हिन्दुस्तान के अंदर सबसे बड़ा नमक उत्पादक है। अभी जो नई ट्रेन की बात हो रही है, दिल्ली का जो स्पेशल ट्रेन के नाम से ट्रेक बन रहा है, उससे कम से कम दो हजार उद्योगों पर संकट आ गया है। नमक की क्यारियों के बीच से रेलवे की लाइन जाएगी। आप इसके लिए कोई रास्ता निकालिए। आप उन्हें जमीन के लिए दो-तीन लाख रुपये बीघा का मुआवजा दे रहे हैं। आप या तो उनको पचास लाख रुपये बीमा दीजिए या कोई दूसरा सिस्टम तय करें, जिससे नमक उद्यमों को वहां से पलायन न करना पड़े। इससे नावां, नागौर में पूरा उद्योग धंधा संकट में आ गया है।

मेरा आखिरी पॉइंट टंगेस्टन के बारे में है। देश में नागौर जिले में टंगेस्टन निकलता है। उस माइन को इसलिए बंद कर दिया कि आप बाहर से टंगेस्टन लाते हैं, तो वह आपको सस्ता मिलता है। आप ऐसी कोई तकनीक लाएं जिससे टंगेस्टन सस्ते में निकाला जाए। इससे वहां के लोगों को रोजगार मिलेगा। खेतड़ी के अंदर तांबा (कॉपर) निकलता था, बीकानेर में कोयला निकलता था। धीरे-धीरे ये उद्योग रसातल के अंदर जा रहे हैं। इन उद्योगों को आप कैसे नए सिरे से तैयार करेंगे, कैसे लोगों को रोजगार देंगे, इसके बारे में मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से मांग करना चाहूंगा। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

***SHRI PON GAUTHAM SIGAMANI (KALLAKURICHI):** Budget 2022 has made no change to the existing income tax structure, leaving the common man and major sections disappointed. Budget 2022 cut import duty on cut and polished diamonds and gemstones to 5% from 7.5% and customs duty on imitation jewellery raised to higher of 20% or Rs 400/kg.

The Budget has been brought to "woo the public with new promises" but the Union Govt has forgotten to implement its old announcements. The Union Govt is planning a gradual phase out of concessional tariff rates offered for capital goods & project imports. Budget 2022-23 has proposed a 7.5% tariff on all such products & services. These Production Linked Incentive (PLI) Schemes and other government measures will increase investments in food, textile, electronics & chemicals sectors. However, the dependency on import of capital goods still continues. Increase in customs duty on capital goods in these sectors would mean that such investments would be dearer and thereby also affect cash flows and profitability. The increase in duties will only enable more burdens on companies.

The Budget proposed a massive 35 per cent jump in capital expenditure to Rs 7.5 lakh crore, coupled with rationalisation of customs duty, an extension of time for setting up new manufacturing companies and plans for starting digital currency and tax crypto assets; but the government did not provide any relief to the pandemic-hit middle class. Farmers are upset, Inflation has

* Speech was laid on the Table.

touched the sky Governance means delivery not just giving false promises, speeches and no delivery, nothing has been on action. Farmers are in distress & committing suicides; the unemployed youth expected a lot from the Govt as tall promises were delivered. 'Make in India', 'Digital India nothing substantial has happened for unemployed youth and unorganized workers.

The manufacturing, the agricultural sector, the trade, commerce, export, everything has gone down. A parliamentary query has revealed that the government has spent close to Rs 4,880 crore of tax payer money on only advertising

A US dollar was worth Rs 59 when this Govt took over. Seven years later, it is closer to Rs 77. The relative weakness of the rupee reflects the reduced purchasing power of the Indian currency. The GDP growth rate has been a point of growing weakness for the last seven years. India's unemployment rate is at a 45-year high, the total number of employed people fell by 9 million the first such instance of total employment declining in independent India's history. Manufacturing Sector in India has fallen from 17.5% in 2014 to 15% now. Rural debts are constantly rising. Higher inflation and higher government debt has led to macroeconomic instability. Experts suggest India's GDP growth will slow down further to 4.8% in January-March 2022.

With weak growth, bad economic policies, the Union government has failed on all fronts. It only uses polarization as the weapon during elections. Our Hon. CM has also condemned the Centre's functioning of GST Council.

The DMK-led Govt. under the dynamic leadership of Thiru MK Stalin always believe in Local Self-Governance model and back a true federal governance that devolves power from the Centre to States.

Thank you.

श्री गौरव गोगोई (कलियाबोर) : धन्यवाद सभापति महोदय, मैं Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23 पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ।

मैं उत्तर-पूर्वोत्तर से आता हूँ। उत्तर-पूर्वोत्तर में, विशेष रूप से असम में अगर कोई विशेष इंडस्ट्री है, तो वह चाय की इंडस्ट्री है। प्रधान मंत्री मोदी जी ने पूरे देश को बताया कि वे चाय बेचते थे, लेकिन आज की तारीख में जो लोग चाय का उत्पादन करते हैं, चाय बागानों में जो श्रमिक काम करते हैं, उनकी हालत के बारे में आज मैं इस सदन में यह विषय उठाना चाहता हूँ।

सर, आज जिस प्रकार से चाय इंडस्ट्री आगे बढ़ रही है, आने वाले समय में बहुत अंधकार है। एक टाइम पर भारत की चाय पूरी दुनिया में मशहूर थी। हम अक्वल नंबर पर थे, प्रथम स्थान पर थे, आज हम चौथे स्थान पर आ गए हैं। चीन हमसे आगे है, केन्या हमसे आगे है, श्रीलंका हमसे आगे है। ये हमसे आगे कैसे आए? कैसे केन्या और श्रीलंका जैसे छोटे देश, जो इतिहास में चाय उत्पादन में भारत के बाद आए, लेकिन आज के समय में भारत से आगे हैं। यह कैसे हुआ?

18.00 hrs

महोदय, भारत सरकार को चाय के एक्सपोर्ट में जिस प्रकार से सहायता देनी चाहिए थी, वह नहीं दी है। श्रीलंका सरकार ने जिस तरह से वहां की चाय के एक्सपोर्ट प्रमोशन में काम किया, जिस प्रकार से कीनिया सरकार ने अपने यहां की चाय के एक्सपोर्ट प्रमोशन में काम किया, वही मांग हमारी दार्जिलिंग चाय, असम चाय के लिए केंद्र सरकार से है। केंद्र सरकार ने टी बोर्ड का बजट कम कर दिया। केंद्र सरकार में प्रमोशन ऑफ इंडस्ट्री है। उसके डिपार्टमेंट फॉर प्रमोशन ऑफ इंडस्ट्री ने इंटरनल ट्रेड में 0.4 परसेंट आरई में डिग्रीज किया है। केंद्र सरकार को जितना महत्व देना चाहिए था, वह नहीं दिया है। आप हैरान होंगे कि नेपाल से चाय लाकर उन पर दार्जिलिंग, असम की चाय का ब्रांड चिपका कर बेचा जा रहा है। आज जितना प्रोडक्शन दार्जिलिंग या असम में होता है, उससे चार-पांच गुना ज्यादा नेपाल की चाय उनके नाम से बिक रही है, क्योंकि चाय नेपाल से आती है और दार्जिलिंग या असम की चाय के पैकेज बनाकर उन्हें बेच देते हैं। हम चाहते हैं कि केंद्र सरकार जिम्मेदारी से काम करे। असम में जितना प्रोडक्शन होता है, उसी के हिसाब से पैकेजिंग होनी चाहिए।

HON. CHAIRPERSON: Just a minute, Gogoi-ji.

Hon. Members, if the House agrees unanimously, then we will extend the time of the House till the discussion on Demands for Grants pertaining to the Ministry of Commerce and Industry is over.

SOME HON. MEMBERS: Yes, Sir.

HON. CHAIRPERSON: All right. The time of the House is extended till the discussion on the Demands for Grants relating to Ministry of Commerce and Industry is over. Yes, Mr. Gogoi, please continue.

SHRI GAURAV GOGOI: Sir, you would be surprised to know that in 2021 before the States of Assam and West Bengal went into elections, in her Budget Speech, the hon. Finance Minister announced a Rs. 1,000 crore package for the development of tea estates and tea workers. What has happened to that? Absolutely nothing.

This was known as the Pradhan Mantri Cha Shramik Protsahan Yojana. I would ask the Ministry to please tell us what has happened to the Rs. 1,000 crore because the Government went into the two States of West Bengal and Assam tom-tomming this proposal. Once the elections are done, that is it! We are in 2022, and we have not heard anything about it. The tea plantation workers live in abject poverty. They do not have access to clean water; and they do not have access to good education. I welcome this proposal of Rs. 1,000 crore. I welcome it provided they spend it on sanitation, provided they spend it on education, provided they spend it on electricity, and provided they spend it on hygiene and maternal health. These are the problems of tea plantation workers. But where is that proposal?

Sir, today, 30 per cent of Assam's tea is being produced by small tea growers. It is no longer an industry becoming a livelihood. That is the case everywhere. Now, in a case where there are small tea growers, they need handholding. One big problem is the quality of tea coming from small tea growers. So, they need handholding. But where will that handholding come from? The Ministry of Commerce does not have that kind of extension

mechanism which the Ministry of Agriculture has. Through the KVKs, they really handhold farmers, give them machineries, give them trainings, give them incentives.

So, I would ask the Government that today to let us have a goal that our Indian tea will be number one, and it will sell beyond the Chinese tea. But for that, we need to focus on the small tea growers, and come up with a clear policy. If certain things are not possible in the Ministry of Commerce, then have a mechanism, think innovatively and creatively like the Ministry of Agriculture is doing, and also give those necessary trainings, subsidies, incentives, and quality planting materials, quality pesticides to the small tea growers. Then, you see what the small tea growers will do for you.

Sir, I will now move to a different subject. I would move to the subject of FTAs. Now, this Government needs to clarify its stand on FTAs because there has been a flip-flop since 2014. After 2014, when the Prime Minister Modi-ji took office, he went to Israel, he went to Australia and gave a one-year deadline to FTAs, that in one year, the India-Australia FTA should be done in 2017. When he went to Israel, he said that in one year, we should do an FTA. When he came back, absolutely nothing happened on the FTAs.

Then, the signals that come from the Government is that 'No; FTAs are bad. In the past, UPA Government did a lot of FTAs; those FTAs did not help us.' They did not do FTAs. They went on and they withdrew from the RCEP. So many years of negotiations were held for India to join the ASEAN-led

RCEP. But in the end, what did this Government do? They walked out. They walked out leaving our ASEAN partners in a lurch.

Now, what is the new signal which has come up? The new thing that is coming from this Government is that, 'No, FTAs are actually good. Let us again focus on FTAs.'

Now, the Minister, Piyush Goyal ji, is trying to form a BIT with his American counterpart. In the previous Administration, Lighthizer had come and met Piyush Goyal many a time but nothing has come out. Even now, we are talking about India-Australia and India-Israel free trade. All these free trade negotiations are pending. India's strength in these free trade negotiations is our services, our IT workers, our engineers and our nursing staff. So, we have to ensure that our young professionals are able to access these markets because the world is ageing. Countries like America and Japan do not have the workforce but we have the workforce. In future, our workforce will be our strength. The remittances are so strong a form of contribution towards a State's economy. Sir, you are from Kerala and you know how important remittances are. Just look at what is happening in Sri Lanka. So many workers have come back and the remittances have gone down. That has been another major factor why their economy currently is not doing well. So, let us put through these FTA negotiations, complete them within the time, and ensure that our workforce is able to access the global economy.

My third point, Sir, is on air pollution. This is something that I speak and feel about strongly. My sense is that air pollution is just not the responsibility of the Ministry of Environment and Forests. The carbon emission from industries is one of the most significant sources of pollution whether that is into the air or into the water. What responsibility is this Ministry taking? What responsibilities are the companies taking? Have these companies been registered? These days the companies report their data to the Central Pollution Control Board and the State Pollution Control Board. They know that these Boards do not have any tooth or power to act on them. That is why, I am asking this Ministry to amend this Act, bring some legislation, and give teeth to this Companies Act so that the companies are forced to report their emissions to SEBI and to the Registrar because the world is going in that way. Today, the European countries are planning to impose additional tax on Indian goods calling it EU Border Tax. That will make our goods much more uncompetitive in European markets. Therefore, the companies in India have to re-engineer their processes so that their products become greener and cleaner and they can compete in those markets. Otherwise, they will be shut out of the European markets. It is the prerogative of the Ministry of Industry and not just the Ministry of Commerce.

In the end, I would just say, Sir, that this Government is talking about private investment. I understand that this Government, in this Ministry is, talking about private investment. I know, the Government has invested a lot

through public investment. But public investment is not a substitute of private investment. The private investment today is stagnant. It is stagnant in the North-East. The new North-East Industrial Policy has led to a stagnation of private investment. I agree that public investment has come but there is no private investment. Where are the jobs? The current North-East Policy has come to an end in March of this year. I request the Government to take the right lessons of the previous Industrial Policies that were extremely successful during the tenure of our former Prime Minister, Dr. Manmohan Singh. Take the right lessons, meet the chambers of business of the North-East, focus on startups, focus on entrepreneurship and come up with a New Industrial Policy that will actually act and it is not, as my friend Supriya said, about jingoism. Sir, I thought these were some very important concerns I must raise and I am thankful to you for giving me this opportunity. Thank you very much.

श्री रतन लाल कटारिया (अम्बाला) : सभापति महोदय, मैं कॉमर्स एंड इंडस्ट्री मंत्रालय की मांगों का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूँ। भारत के यशस्वी प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में भारत का वाणिज्य और इंडस्ट्री मंत्रालय किस तरह से दिन-रात काम कर रहा है, उसी का यह परिणाम है कि आजादी के इस अमृत महोत्सव में भारत दिन-रात आगे की ओर बढ़ रहा है। अभी हमारे जापान के प्रधान मंत्री श्री फुमिओ किशिदा जी ने भारत के साथ 5 ट्रिलियन येन, जो कि लगभग 42 बिलियन डॉलर बनता है, का एग्रीमेंट किया है।

जो भारत के अंदर रोजगार के अवसर पैदा करेंगे और हमारी संस्थाओं की मदद होगी। इसी तरह से ऑस्ट्रेलिया के प्रधानमंत्री मॉरिसन अभी भारत आए हैं और उनके साथ भी 1500 करोड़ रुपये के समझौते भारत ने विभिन्न क्षेत्रों के अंदर किए हैं, जो भारत की इंडस्ट्री को आगे

बढ़ावा देने का काम करेंगे। हमारी इंडस्ट्रियल पॉलिसी, हमारी वाणिज्य पॉलिसी किस तरह से आगे बढ़ रही है, उसकी आज सारी दुनिया प्रशंसा कर रही है। यहाँ तक कि हमारा पड़ोसी पाकिस्तान, जो हमारे प्रति बहुत दुश्मनी का व्यवहार रखता है और उसने समय-समय पर हमारे ऊपर कई हमले भी किए हैं, अभी जब भारत ने रूस से तेल लेने की बात की तो पाकिस्तान के प्रधानमंत्री इमरान खान का सार्वजनिक तौर पर यह बयान आया कि दुनिया में अगर कोई देश अपने सेल्फ इंटरेस्ट को सामने रखकर नीति बनाता है तो वह भारत है। भारत कभी भी अपने हितों के साथ समझौता नहीं करता है और इसीलिए आज भारत आगे बढ़ता जा रहा है। हमारी जो ट्रेड पॉलिसी है, उसका मुख्य लक्ष्य यही है कि धीरे-धीरे आगे बढ़कर जो अपॉर्चुनिटी हमें सारे संसार के अंदर प्राप्त हो, हमें उन्हें ग्रैब करना है।

महोदय, आप जानते हैं कि पिछले दो सालों में कोविड महामारी के परिणाम स्वरूप सारी दुनिया इस बात को लेकर आज भी रिसर्च में लगी है कि कोविड महामारी चीन के वुहान शहर से शुरू हुई। आज सारी दुनिया इस बात को लेकर चिंतित है, दुनिया पहले ही चाइना की साम्राज्यवादी पॉलिसी, कब्जा करने वाली पॉलिसी से बहुत त्रस्त है, लेकिन कोविड के पश्चात चाइना की साख दुनिया के अंदर और गिरी है। आज दुनिया के बहुत से देश चाइना की मॉर्केट से अपना पिंड छुटवाकर भारत की ओर आना चाहते हैं। मैं कहना चाहूँगा कि आज भारत के लिए यह एक बहुत शानदार अवसर है कि भारत दुनिया के देशों के साथ बातचीत करके अपने व्यापार क्षेत्र को बढ़ाये, अपनी इंडस्ट्री को बढ़ाये। इसके लिए भारत सरकार नई-नई योजनाएं भी बना रही है, जैसे एक लाख 97 हजार करोड़ रुपया खर्च करके जो प्रोडक्शन लिंकड इंसेंटिव स्कीम चलायी गई है। हम देश के विभिन्न उद्योगों को बढ़ावा देंगे, उनमें इन्वेस्टमेंट को बढ़ावा देंगे। हम देख रहे हैं कि देखते ही देखते रेलवे में हमने फाइव टाइम इन्वेस्टमेंट को बढ़ाया है। भारत आज 38 किलोमीटर प्रतिदिन के हिसाब से सड़कें बना रहा है। यह उसी का परिणाम है कि जैसे-जैसे देश के अंदर एफडीआई आ रहा है, इन्वेस्टमेंट आ रहा है, वैसे-वैसे हमारे उद्योग भी तरक्की की ओर बढ़ रहे हैं।

आज इंडिया का एक्सपोर्ट फरवरी-2022 में 25.41 परसेंट से बढ़ा है और यह 570 यूएस बिलियन डॉलर तक पहुँचा है।

हम ओवरऑल एक्सपोर्ट वाणिज्य एवं सेवा के क्षेत्र में देख रहे हैं कि वर्ष 2021 में 36 परसेंट की वृद्धि हुई है जो वर्ष 2022 में भी चल रही है। यह 601 बिलियन के बराबर है। हमने वाणिज्य में 375 बिलियन और सेवा के क्षेत्र में 256 बिलियन की वृद्धि रिकॉर्ड की है।

महोदय, मैं अम्बाला लोक सभा क्षेत्र से आता हूँ, जो एक आरक्षित क्षेत्र है। अम्बाला में जगाधरी क्षेत्र सारे भारतवर्ष में बर्तन के लिए जाना जाता है। वहाँ की बर्तन इंडस्ट्री सारी दुनिया में बहुत फेमस थी, लेकिन धीरे-धीरे उसके ऊपर संकट आता गया और आज वह इंडस्ट्री सरकारी मदद के लिए तरस रही है। मैं मंत्री महोदय से प्रार्थना करूँगा कि इस ओर ध्यान दिया जाए।

मेरे लोक सभा क्षेत्र में अम्बाला छावनी क्षेत्र, जो साइंस का सामान सारी दुनिया को एक्सपोर्ट करता है, वहीं पर माइक्रोस्कोप की ऐसी-ऐसी मशीनें बनती हैं, जो बहुत महंगी भी आती हैं। अमेरिका, इंग्लैंड व यूरोप के देशों में उनकी सप्लाई होती है। वहाँ कई बार साइंस टेक्नोलॉजी पार्क की बात आई, लेकिन अभी तक वह फलीभूत नहीं हुआ है। इसी तरह से मिक्सी उद्योग और फार्मास्यूटिकल का उद्योग भी मेरे क्षेत्र के अंदर बहुत है। मैं मांग करना चाहूँगा कि इन क्षेत्रों की ओर ध्यान दिया जाए। महोदय, मैं इस सदन का ध्यान एक बात की ओर दिलाना चाहता हूँ। आज आप देख रहे हैं कि दिल्ली के अंदर पॉपुलेशन बहुत ज्यादा हो गई है। गुरुग्राम के अंदर पॉपुलेशन बहुत ज्यादा हो गई है, फरीदाबाद में पॉपुलेशन बहुत ज्यादा हो गई है। दिल्ली से 200 किलोमीटर की दूरी पर अम्बाला स्टेशन पड़ता है। पंजाब, जम्मू कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, चंडीगढ़, उत्तरखंड, पश्चिमी उत्तर प्रदेश व हरियाणा सहित 200 किलोमीटर के एरिये में अगर इंडस्ट्रियल कॉरिडोर बन जाता है, ट्रांसपोर्ट हब बन जाता है तो इन क्षेत्रों के अंदर, आने वाले 50-60 साल के अंदर हम दो करोड़ लोगों का समावेश कर सकेंगे। यह क्षेत्र 5-6 स्टेट्स के विकास में बहुत बड़ी भूमिका निभा सकता है। मेरी मंत्री महोदय से यह मांग है कि आप यहां पर इंडस्ट्रियल कॉरिडोर स्थापित करने

की बात करें। अम्बाला में ढाई हजार करोड़ रुपये से ऊपर कपड़े का व्यापार होता है। अगर आप उसको टैक्सटाइल हब की दृष्टि से... (व्यवधान) सर, मुझे दो-तीन मिनट और चाहिए। मैं यह माँग करना चाहूंगा कि सरकार इन बातों की ओर भी ध्यान दें। मंत्रालय ने वाणिज्य को बढ़ाने के लिए, उद्योगों को बढ़ाने के लिए इतने कदम उठाए हैं कि आज भारत के एग्रीकल्चर प्रोडक्ट्स की भी माँग सारी दुनिया के अंदर बढ़ रही है। मैं आज ही पढ़ रहा था कि रूस और यूक्रेन का जो युद्ध चल रहा है, उसके चलते भारत के व्हीट की माँग कई देशों के अंदर बहुत बढ़ रही है। मैं यह कहना चाहूंगा कि मोटे अनाजों के साथ-साथ, चावल और गेहूँ के साथ-साथ आज हॉर्टिकल्चर के अंदर भारत बहुत तेजी से आगे बढ़ रहा है। हम इतना अनाज पैदा नहीं करते हैं, जितनी सब्जियाँ और फल पैदा करते हैं, क्योंकि ये सारी चीजें पेरिशेबल हैं। सरकार इस ओर भी ध्यान देकर इन चीजों के एक्सपोर्ट को बढ़ावा देने के लिए कोई न कोई योजना बनाए।

जिससे हमारे देश को बहुत सारी फॉरेन इनकम भी प्राप्त होगी। ऐसी और बहुत सी बातें मेरे ज़हन में हैं। समय का आभाव है इसलिए मैं अपनी वाणी को विराम देते हुए यही कहना चाहता हूँ कि आइए भारत माँ के लाल नरेंद्र मोदी जी के साथ कदम से कदम मिला कर भारत के इस अमृत महोत्सव में, भारत को इस दुनिया का महान राष्ट्र बनाएं ताकि प्रत्येक भारतवासी अपना सर ऊंचा उठा कर कह सके कि यह हमारा भारत देश, जिसे हम सोने की चिड़िया कहा करते थे, भारत माता के लाल नरेंद्र मोदी ने अपने प्रयत्नों से फिर से इसको सोने की चिड़िया बना दिया है।

श्री विजय कुमार (गया) : सभापति महोदय, आपने मुझे वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय से संबंधित अनुदान मांगों पर चर्चा के लिए अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ।

महोदय, आज एक दुखद घटना घटी है। हैदराबाद में रोजगार के लिए 11 बिहारी मज़दूर गए थे। वे एक दुकान में रह रहे थे, वहां पर जल कर उन 11 व्यक्तियों की मौत हो गई। मैं उन 11 व्यक्तियों के आश्रितों के प्रति अपने दिल से गहरी संवेदना व्यक्त करता हूँ। बिहारी मज़दूर वहां पर रोजगार के लिए जाते हैं। बिहार में उद्योग-धंधे और फैक्ट्रियां न के बराबर हैं। बिहार जब झारखण्ड

से अलग हुआ था तो वहां पर न जंगल बचा न वनस्पति बची है। सिर्फ पहाड़ और बालू बचा है। मैं 'मेक फॉर इंडिया' के तहत भारत सरकार से, माननीय प्रधान मंत्री जी से मांग करना चाहता हूँ कि बिहार में भी उद्योग लगे।

माननीय सभापति महोदय, बिहार में वर्ष 2008 में एक स्टील प्रोसेसिंग इकाई स्थापित करने की योजना बनी थी। वहां पर जमीन का अधिग्रहण भी हो गया, जमीन की नपाई भी हो गई। 27.3 एकड़ जमीन का अधिग्रहण हुआ, उसका निरीक्षण भी हो गया, मिट्टी की जांच भी कर ली गई, लेकिन अभी तक उस पर कोई कार्रवाई नहीं हुई है। इसको लगभग 13 वर्ष बीत चुके हैं।

महोदय, माननीय मुख्य मंत्री जी के नेतृत्व में, बिहार के उद्योग मंत्री माननीय सैय्यद शहनवाज़ हुसैन के अथक प्रयासों से गया जिले में दिल्ली-अमृतसर कॉरिडोर के निर्माण के लिए 1650 एकड़ जमीन का अधिग्रहण करने का निश्चय किया गया है। माननीय नीतीश जी काफी प्रयास कर के वह अधिग्रहण करा रहे हैं। चूंकि गया का जो एरिया है, हमारे संसदीय क्षेत्र का जो एरिया है, वह काफी नक्सल प्रभावित एरिया है। जब वहां कॉरिडोर बन जाएगा, तो अच्छा होगा। जमीन का जो अधिग्रहण करने का काम चल रहा है, काफी धीमा चल रहा है। वह काम काफी तेजी से होना चाहिए। हमारा क्षेत्र नक्सल प्रभावित एरिया है। वहां वन क्षेत्र कम है। बिहार में जो एरिया है, एक तरफ उत्तरी बिहार बाढ़ के समय जलमग्न रहता है, तो दूसरी तरफ हमारा दक्षिण बिहार सुखाड़ की मार झेलता रहता है। हम माननीय मंत्री जी से चाहते हैं कि जो दोनों इकाई है, एक तो स्टील प्लांट, जो वजीरगंज, गया में है, तत्काल वहां काम शुरू किया जाए।

18.25 hrs

(Shri Rajendra Agrawal in the Chair)

सभापति महोदय, मैं इस सदन के माध्यम से, आपके माध्यम से यह मांग करना चाहता हूँ कि गया में डोभी में जो गम्हरिया एरिया है, वह एन.एच.-2 और एन.एच.-83 से जुड़ा हुआ है और कॉरिडोर के लिए जो एरिया लिया गया है, वह हवाई मार्ग से भी काफी नजदीक है। हम समझते हैं

कि उस पर काफी गम्भीरता से काम करने की आवश्यकता है। महोदय, कल ही 'बिहार दिवस' मनाया गया। उसमें पीयूष गोयल जी गए थे और बिहार के सभी माननीय मंत्री भी गए थे। मैं पीयूष गोयल जी को भी धन्यवाद देना चाहता हूँ कि 'बिहार दिवस' के मौके पर उन्होंने बिहार को विशेष सहायता दिए जाने की बात कही। बिहार में अपार संभावनाएं हैं और जो संभावनाएं हैं, उनका लाभ लेने की आवश्यकता है।

बिहार में जब तक विकास नहीं होगा, तब तक देश का विकास सम्भव नहीं है। हमारा बिहार पिछड़ा है। हमारे माननीय मुख्य मंत्री जी और जदयू के जो भी सांसद हैं, हम लोग बार-बार बिहार के लिए विशेष राज्य का दर्जा दिए जाने की मांग करते रहते हैं। हमारी सरकार की जो मांग है, मंशा है, उसे हम लोग माननीय प्रधान मंत्री जी से माँगते रहेंगे। जब तक हमें यह नहीं मिलेगा, तब तक हम माँगते रहेंगे।

जय हिन्द, जय भारत। धन्यवाद।

SHRI LAVU SRIKRISHNA DEVARAYALU (NARASARAOPET): Hon. Chairperson, Sir, I thank you very much for giving me this opportunity to speak.

Sir, many people have spoken about retrospective tax, but I want to put this on record that it is an embarrassing thing that we have seen in this country. It was one of the most regressive steps that we have seen. It has embarrassed us not only in this country but across the world. It had spooked the investors' confidence and it took many years to bring that confidence back to the investors. When I say this, I am sure that the Treasury Benches will be very happy because it had happened when a different Government was in power.

I want to remind them, I want to put this in the House with respect to aquaculture, of the steps that they have taken in the last one year with regard to Merchandise Exports from India Scheme, MEIS. In Andhra Pradesh, aquaculture is one of the highest exporters in the country. We have been exporting to many countries across the world. The MEIS had been a boon for the aqua exporters. They had given a letter of discontinuation of MEIS on 31.08.2021 and they discontinued it within one day from 01.09.2021, without giving any prior information that it would be discontinued from so and so date. They have just discontinued this scheme in a knee-jerk fashion.

In addition, from September, 2020 to December, 2020, they had capped MEIS at rupees two crore. They did not take into consideration the value of the commodity they were exporting; they just said that they were capping it at the value of rupees two crore. I would like to point out that only two per cent of the companies are above rupees two crore. Only two per cent of companies are able to take the benefit of MEIS. They have not taken the value of export as the basis; they have just taken rupees two crore for the purpose of capping. It is ironical that on the one side, they said that they were going to cap it at rupees two crore for these companies and also said that only two per cent of the companies would get affected because of this move and on the other side, they said that under the PLI Scheme that they are bringing, they want to make the better companies that are exporting and the bigger companies that are exporting to get further bigger and better. So, it is an irony and a contradiction

has happened with respect to discontinuation of MEIS and bringing out of PLI Scheme with respect to food processing industry, mainly aquaculture.

Now, I come to the Tobacco Board. It was there in my constituency. It is there in Guntur District. It has done an amazing service to the farmers. It is because of the Tobacco Board, direct payments are done to the farmers. The Tobacco Board could regulate the number of acreages that the farmers can sow and could regulate the crop size as well.

It brought price stability to the farmers. This also created unity amongst the farmers. There are supposed to be 700 people in the Tobacco Board but only 400 employees are available right now. Tobacco Board which is profitable, which is doing a lot of service to the farmers, you are not encouraging it, you are not making it grow. I want the Ministry to look into this matter. Also, a three per cent DA hike is pending for those 400 employees that are already working there. I request the Ministry to look into it.

I would like to make a final point with regard to the Chilli Board. India is the world's largest exporter of chillies. Andhra Pradesh is the highest producer of chillies in India. In the whole country, 37 per cent of chillies are produced in Guntur district, that is from my district, and mostly from my constituency Narasaraopet. The Standing Committee on Commerce has also recommended for the Chilli Board to be established at Guntur district so that whatever the Tobacco Board is doing for the farmers, in the same way, the Chilli Board can help the farmers, make the price stable, and make the farmers confident.

However, the Government is not coming forward. They are saying that Government is not in the business; we do not want to regulate the Tobacco Board or the Chilli Board. We are not asking you to regulate. There is a difference between regulating and facilitating. We are asking the Government to facilitate it by establishing the Chilli Board at Guntur and strengthening the Tobacco Board at Guntur.

***SHRI G. SELVAM (KANCHEEPURAM):** The Department of Commerce has been allotted Rs. 6073 for the year 2022-23 which is 80 per cent escalation over the RE of 2021-22.

The Department should be allotted additional funds for targets envisaged under various schemes related to the Department of Commerce.

The Standing Committee observes that there has been a considerable shortfall in budgetary allocation over the proposed demand by the Department.

The leather sector has good potential create employment and contribute to exports for exponential growth. As there is mention of scheme related to the leather and footwear sector for the year 2022-23.

The pharmaceutical industry and this was felt in times of pandemic where importing API from China was an issue.

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Thank you, Mr. Chairperson, for affording me this opportunity to speak on the Demands for Grants for the Ministry of Commerce and Industry.

I would like to quote the recommendations of the Standing Committee on the Demands for Grants. Very vital, important recommendations have already been given by the Standing Committee. It has also highlighted the China Plus One strategy for making India an alternative investment destination for major global companies that intend to substitute their China dependence

* Speech was laid on the Table.

supply chains. This has to be taken very seriously not only because of it but because of the present global situation, the geopolitical situation. Yesterday, Mr. Joe Biden, the President of United States of America has even warned China for having direct alliance with Russia, and also the ASEAN countries which for the last 20 years are planning to have the alternate investment destination. But this is the best time for India to be able to rise to the occasion. Definitely, we can be one of the global leaders especially in trade and industry. India should have a proactive policy so as to utilise the political situation, especially the current geopolitical situation. That is the first point which I would like to make.

The second point is regarding the situation which is prevailing in our country. Regarding ease of doing business, the Government is always claiming that the ranking has come down from 86 to 36, a good atmosphere is also there, and also world-class manufacturing infrastructure is also there for having the investments in the country. That is the claim which the Government is making. Just now, Shri Gaurav Gogoi has already stated that when UPA Government was going for the Free Trade Agreement, big criticism was coming from the part of the BJP. I still remember, even Late Arun Jaitley, the learned Member, also opposed the Free Trade Agreement. But now even the Government is also proposing the Free Trade Agreement. I would like to quote the Standing Committee's Report:

“...Free or Preferential Trade Agreements or an interim and mini-trade agreement with countries that seek to invest in India under the ‘China Plus One’ strategy.”

It is also concentrating on China Plus One strategy. That means we have to be careful in entering into Free Trade Agreements in which we have to safeguard and protect the interests of the domestic farmers and the domestic industry. That is why when so many agreements have come, big opposition has also come because the domestic industry, the domestic farming community have not been taken into consideration in entering into Free Trade Agreement with the foreign countries.

Here, the recommendation is absolutely welcome, but only subject to the condition that the interests of Indian industry as well as the farming community have to be taken care of. These are the suggestions which I would like to quote from the recommendation of the Departmentally-related Standing Committee on Commerce and Industry in respect of the Demands for Grants for the Financial Year 2022-23. The Committee has noted that the amount which has been allocated to the Ministry has been utilized in an optimum way. That has already been utilized. There is no fault on the part of the Ministry in spending the money, but unfortunately, the Budget allocation for 2022-23 is very less when compared to that of the Revised Estimates of 2021-22 and the Budget Estimate of 2021-22. That is why, when I was in the Chair, I was saying that Revised Estimate is also one of the important ingredients in

deciding the performance of the Ministry. The Revised Estimate, in a way, is the actual expenditure of the Ministry. So, we have to compare the Revised Estimate with the Budget Estimate of the coming Financial Year. That has to be done. If that be the case, the allocation for 2022-23 for the Department of Industrial Promotion and Internal Trade or the Department of Commerce is very less when compared to the Revised Estimate of 2021-22. So, further allocation has to be there. This is the recommendation of the Standing Committee. I fully support the recommendation of the Standing Committee.

Coming to the critical and controversial issues which we have to look into to have a critical analysis of the industrial or the investment climate which is prevailing in our country. Ease of doing business and best infrastructure are the two conditions by which Foreign Direct Investment may come to our country or more investment will be attracted.

The Government is always claiming that their performance is wonderful and they have done a wonderful thing when compared to the UPA Government. What is its impact? It should reflect in the result. If we are having a climate-friendly environment and investment-friendly environment in our country, and if we are having good infrastructure facilities for starting industries, definitely, it should reflect in the Foreign Direct Investment; it should reflect in the investment in the country. What is the Foreign Direct Investment in India? In 2014-15, that is seven years back, USD 45.15 billion was the Foreign Direct Investment and now it has just come to USD 81.97 billion after

these seven years, after all these reforms. So, if we had such reforms of ease of doing business in other sectors, the FDI would have been much better. So, the claim of the Government, as Karti Chidambaram has just now stated and Gogoi has also repeated, that most of the claims are not based on ground reality and not based on the real facts. Instead of that, big claims are being made by the Government so as to create an atmosphere through the PR exercise. Hon. Prime Minister is also making a tweet today regarding the exports. We are not sure in respect of the numbers. We will hear from the hon. Minister what is the actual position of the exports of our country, and after that we will be able to comment on that issue also.

Similarly, during the lockdown period and during the COVID-19 period, in order to address and combat this COVID-19 period, Aatmanirbhar Abhiyan, Make in India had been announced by the hon. Finance Minister. We would like to know what its real impact is. A sum of Rs. 1.97 lakh crore, that is, USD 26 billion had been announced in the Union Budget 2021-22 also. The production-linked incentive is also given for 14 sectors. I fully agree with the production-linked incentive, but that is applicable to the big houses. Supriya Sule Ji has indirectly said 'big boys', I would specifically point out that it is only for big corporate business houses. What about the MSMEs? What about the small scale industries? So, this production-linked incentive has to be made applicable to all. But the conditions are very stringent. You have to make 50 per cent of the profit. It means it is practically not feasible in such a situation.

Then to whom it is applicable? It is applicable only to the big business houses and corporates. They will be entitled to get production-linked incentive. So, this scheme has to be reviewed.

There also, if you see, the result is not being reflected because unemployment situation in the country is rocketing like anything. It is at 8.5 per cent. We are having the festival of *Amrit Mahotsav* to celebrate our Independence. What is the rate of unemployment? If you are having investment-friendly atmosphere, FDI, etc., then definitely unemployment issue will also be addressed. So, that has also to be reviewed.

I would like to seek a clarification and get a specific answer from the hon. Minister. What is the direct policy in respect of disinvestment? I am asking this because mergers and acquisitions have been proved to be an effective tool for the purpose of corporate or industrial restructuring activities. Telecom industry is one of the most profitable and rapidly developing industries and Indian telecommunication industry is the world's second largest. It is relating to another Department, but I would like to know the policy of the Government as a whole.

The recent merger of Vodafone India and Idea Cellular is an interesting example of the Government's policy contradiction. The NDA was always alleging that there was a policy paralysis at the time of the UPA Government, but now there is a policy contradiction on the part of the NDA Government. I am saying this because you are privatising the profit-making public sector

undertakings and you are investing in the loss-making private units. This is what has happened in Vodafone Idea. I am not going into the details. If you examine, 38.7 per cent of the share is being held by the Government of India in a loss-making company. Rs. 1,60,000 crore has been invested by the Government of India in a loss-making private unit, and public sector undertakings like BPCL are being privatised. This is what is called policy contradiction. This policy contradiction has to be explained.

Lastly, regarding my Constituency, I would like to mention about the cashew sector. I have met the hon. Minister, Shrimati Anupriya Patel ji and she had responded well. I appreciate it. I had also met the Cabinet Minister. Cashew industry not only in Kerala, but throughout the country is facing severe crisis. Nearly, 95 per cent of the workers in the cashew industry are women and that too backward Scheduled Castes, Scheduled Tribes and weaker sections of the society.

We are seeking a revival package for the cashew industry when it is facing a big crisis. Further, 2.5 per cent of import of raw cashew nuts is also there. This has to be eliminated so as to save the industry.

I would suggest a meeting of the hon. Finance Minister, Commerce Minister with representatives of Members of Parliament so as to resolve this issue. I demand a cashew revival package for a traditional industry by which lakhs and lakhs of poor workers will be protected.

With these suggestions, once again I express my sincere thanks and with these words, I conclude. Thank you very much, Sir.

* **SHRI DHANUSH M. KUMAR (TENKASI):** Recently our Union Budget for the year 2022-23 was presented by our Finance Minister. My constituency is totally based on agriculture. There are no big industries and any commercial activities. For development of any region, industries play a big role.

So, I want to request the grants for setting up industries in South Tamil Nadu, especially in my constituency. Nowadays, there is only agriculture a way of earning. Please set up big industry and commercial set-up for my constituency people also. The Central Government should take action for the people of South Tamil Nadu by providing special industries there also. Some big projects should be started. By industry setup, they will get employment and earning can be increased in this way.

* Speech was laid on the Table.

SHRIMATI APARUPA PODDAR (ARAMBAGH): Thank you, Sir, for allowing me to speak during this discussion on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry. We are discussing a very crucial issue, which is responsible for reviving the economy that has already suffered a lot during the COVID-19 crisis and also due to some Government policies.

I would like to place some statistics before the House. India's overall merchandise exports both in goods and services is \$ 497.90 billion in 2020-2021 as against \$ 526.59 billion in 2019-2020. It has witnessed a decline of around \$ 28.65 billion in 2020-2021 registering a negative growth of 5.44 per cent. For a period from April to December, 2021 imports are estimated at \$ 547.12 billion against \$ 347 billion for the same period in 2020 registering a substantial increase of \$ 199.36 billion.

माननीय सभापति जी, माननीय प्रधान मंत्री जी हमेशा कहते हैं – आत्मनिर्भर भारत । But is it Atmanirbha Bharat or is it Import-Nirbhar Bharat? अगर हम सब चीन से ही इम्पोर्ट कर रहे हैं, चाइनीज़ टेरिटरी में भी आ-जा रहे हैं और चाइनीज़ प्रोडक्ट्स भी इंडियन मार्केट में आ रहे हैं । क्या यह इम्पोर्ट निर्भर भारत है? यह सरकार डिसाइड करे ।

The overall (merchandise and services combined) export to GDP ratio is on a declining trend over the last few years. In 2020-21, the ratio stood at 18.7 per cent. The ratio was 18.6 per cent in 2019-20, and 19.91 per cent in 2018-19. Merchandise export to GDP ratio of 12.2 per cent in 2018-19 has come down to 11.07 per cent in 2019-20 and 10.94 per cent in 2020-21. Services exports' contribution in India's GDP declined from 7.7 per cent in 2018-19 to

7.53 per cent in 2019-20. These figures show the real picture of the economy and that of the country.

यहां हम सरकार का विरोध करने के लिए खड़े हुए या नहीं, यह बात महत्वपूर्ण नहीं है। जब देश की जनता की फ्यूल प्राइस और एलपीजी सिलेंडर खरीदने के लिए पॉकेट कट रही है, जनता को परेशानी हो रही है तो हम उनकी आवाज़ बनकर यहां खड़े हुए हैं। हम इस चीज का विरोध करते हैं कि आप इस पर ध्यान नहीं दे रहे हैं। आम जनता को तकलीफ हो रही है। वोट लेकर जीतना अलग बात है और आम जनता के दर्द को समझना अलग बात है। मैं यही दरखास्त माननीय मंत्री जी से करना चाहती हूं।

A department in the Ministry monitors Intellectual Property Rights. As per a report of the Department of Science and Technology, on R&D expenditure, India spends a mere 0.7 per cent of its GDP, which is lesser than the other countries such as, China, Brazil, Russia, and South Africa.

The logistics cost in India is higher in comparison with developed countries and reducing it is crucial for bringing down overall cost in exports and achieving a competitive edge in the export market. The Ministry has formulated a National Logistics Policy to address logistical issues in a holistic manner. However, the policy has not been finalized. I would request the Minister to finalize and implement the policy as early as possible.

Sir, I come from West Bengal and my neighbouring State is Assam. Welfare of the tea workers is not in a good condition. There has been considerable reduction in the budgetary allocation from Rs.353.65 crore in

Revised Estimate in 2021-22 to Rs. 131.92 crore in BE 2022-23. I would want the Minister to clarify on this injustice to tea workers of West Bengal and the reasons for the decline in budget. Also, a Scheme - *Pradhan Mantri Rojgar Protsahan Yojana* - was proposed in the budget speech of FY 2021-22 but the same has not yet seen the light of the day despite the fact that an allocation of Rs. 1000 crore has been made for the Scheme which aims to enhance the quality of life of tea workers.

The Standing Committee of Commerce observed that there has been a considerable shortfall in budgetary allocation of Rs. 8,348.00 crore for the year 2022-23 vis-à-vis demand of Rs. 10,267.45 crore made by the Department. The Committee notes with concern that there is a massive shortfall of Rs. 1,919.54 crore which could have an adverse impact on the infrastructural projects and schemes envisaged for the year 2022-23.

The Committee is also of the opinion that serious efforts have to be made to reduce the time taken for the patent examination, specifically in the field of communication, computer, biomedical, food, biotechnology and textiles.

Lastly, we should take immediate steps to ensure that adequate number of employment is generated in the country in this financial year of 2022-23 in order to address this serious problem of unemployment in the country.

SHRI RITESH PANDEY (AMBEDKAR NAGAR): Sir, a lot of hon. Members have raised various issues. I am just going to quickly go through the demands for grants that have been allocated and the ones which have been reduced in this year's budget.

The hon. Members and, especially Shri Gaurav Gogoi, who spoke before me have already mentioned the plight of the tea workers and this grant from the Revised Estimates of 2021 of Rs. 353.65 crore has come down to Rs. 131 crore. We have also seen the same situation with the National Export Insurance Account for which the grant has come down from Rs. 744 crore in 2021 to Rs. 450 crore in the year 2022. This again hurts our exporters because their goods require insurance. The grant for gems and jewellery sector which was Rs. 8.67 crore has come down to Rs. 0 this year. Investment in Export Credit Guarantee Corporation has also reduced from Rs. 760 crore to Rs. 400 crore. The budget for Central Sector Schemes has been revised from Rs. 6,646 crore in 2021 to Rs. 5,209 crore in 2022. For the Export Inspection Council, the grant is Rs. 0 and the grant for Northeastern areas has been revised from Rs. 300 crore to Rs. 125 crore which is extremely sad given the fact that our Northeastern India really needs this support in order to progress.

We have been constantly talking about unicorns and how the country is going to gain from the employment that the unicorn companies are going to generate. We also know that most of these unicorns have come through the sector of technology. They have used the vast and ever-increasing linkages of

internet that is going in the far-flung areas of this country and people are increasing their consumption through online purchases. These unicorns have capitalised these purchases and have grown into very, very big companies. But when we look at the new e-commerce rules, we certainly can see some hindrances in this leap that our unicorns have made in the recent past. Several contradictions in the new e-commerce draft rules have triggered confusion among many people in this sector. We have also seen that they have flagged these confusions and some provisions actually run contrary to the existing rules that are governing these sectors.

I would like to point out that the draft policy is too broadly laid out and it is also outdated. It follows the 1998 WTO definition of the e-commerce as 'buying, selling, marketing and distributing of goods and services through the electronic network'. This definition includes industries and entities that do not traditionally fall under the e-commerce umbrella such as financial products or services, news and other publications, and cultural products such as traditional handicrafts and textiles. In China's model, there are restrictions of application of stringent laws to a limited number of stakeholders which our model lacks. So, we need to actually look back and consider these red flags that industry members have raised.

The second part of the rules is the definition of 'Related Party'. This is also very concerning as it potentially includes all entities such as those involved in logistics and joint ventures. There are many companies that provide

the backend work. If you order something, they deliver the goods to your house. They cannot be included in this policy as defined under 'Related Parties'.

These logistics companies are the ones which are generating a lot of employment. Once you increase costs for them, they would not be incentivised enough to compete in the market and provide these services. We need to create a very competitive market.

While the FDI policy prohibits companies such as Amazon and Flipkart from having control over the inventory sold on their platforms, on the other hand, e-commerce rules of Consumer Affairs Department hold these platforms liable in case the seller fails to deliver. Therefore, on the one hand you are not allowing these companies to have control over the goods that they are selling on their platform, and on the other hand if those goods do not get delivered, - which they do not have any control over because the intermediaries are supplying and they are providing the platform - it essentially holds them liable for something they are not responsible for. That too deters these companies, and it can in the future hurt bigger companies that the Government is inviting, like Tata and Reliance.

Sir, I would like to talk about my Constituency a little bit and the Export Trade Promotion Policy. My Constituency is a weaver majority area. A lot of weavers there are facing huge competition and policy paralysis from the Government.

Today, the unchecked export of cotton and cotton yarn that is happening from our country to Bangladesh, Vietnam, Thailand and China is affecting this industry adversely. Today, because of advance agreements for cotton yarn that is going out of our country, the supply of cotton yarn within the country is reducing. That affects the weavers in our country because they are not being able to procure yarn in time even though they have time-bound agreements to supply goods.

In conclusion I would just like to say that while India's export of cotton yarn increased by 66 per cent but, there is a mere 24 per cent increase where weavers are involved and shipments have to go out. There has to be a parity there. The export of cotton yarn has to be limited so that our local industry is protected. Thank you.

माननीय सभापति: माननीय सदस्यगण, प्लीज सीमित समय में अपनी बात रखिए। अब स्लॉग ओवर है, इसलिए अपना वक्तव्य फटाफट रखिए।

***DR. UMESH G. JADAV (GULBARGA):** I would like to express my views on Demands for Grants under the control of the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23. I support the demand by the ministry.

I would like to put the demands pertaining to my Parliamentary Constituency are as follows: -

* Laid on the Table.

Request for sanction and setting up of Mega Textile Park at Kalaburagi:

The Kalaburagi District in Kalyana Karnataka region which has been accorded Special Status under Article 371 () of the Constitution by Govt. of India is lagging behind in industrial development. The mainstay of the people of this District is rain-fed agriculture and in case of failure of monsoon the people have no alternative vocation and migrate to Mumbai and other places in search of their livelihood. The city was home to now defunct MSK Textiles Mills which was started during pre-independence days and has been closed down about two decades back by National Textiles Corporation of India to whom it was entrusted to run. The Kalyana Karnataka region extensively grow cotton in the Taluks of Jewargi in Kalaburagi District, Shahapur, Surpur and Yadgir in Yadgir District and Raichur District and the cotton grown in these Taluks/Districts is sent to Gujrat Textile Mills, in the absence of any Textile Mills in Kalaburagi District.

The setting up of Mega Textile Park will provide employment opportunities to the industry-starved District of Kalaburagi and also the neighbouring Special Status accorded Districts of Bidar, Yadgir, Raichur and Koppal. It will also afford an opportunity of employment to the skilled workers of erstwhile MSK mill displaced by its closure.

We therefore request the Government kindly set up Textile Park in Kalaburagi District under the Scheme of "Mega Investment Textile Parks

(MITRA)" and help elimination of poverty of this region in general and Kalaburagi District. In particular.

Industrial development of Kalyan Karnataka region: Our region of Kalyan Karnataka has been accorded Special Status by the Govt. of India under Article 371 (i) of the Constitution. Our Kalaburagi District is one of the District in this region. The Kalaburagi District lies on Mumbai-Chennai rail line.

The Kalyan Karnataka region including Kalaburagi District have remained industrially backward. The people of this region are heavily dependent upon agriculture for their livelihood. In case of failure of agriculture in a given year due to failure of monsoon etc. people have no other alternative vocation. Hence there is urgent need to undertake massive industrial development of the region. We therefore request your honour to kindly sanction the following industrial projects to Kalyan Karnataka region.

Industrial Township under the Surat-Chennai Industrial corridor: The Govt. of India, we believe, has drawn up a massive and ambitious Surat-Chennai Industrial township for the Industrial development. We very strongly feel that the said Corridor if extended to cover our industrially backward districts of Kalaburagi and Raichur will go long way in the industrial development and empowerment of people of this region.

Creation of Land bank in Kalyan Karnataka for the future growth of industries: In order to industrially develop Kalyan Karnataka region it is

necessary to create a land bank of not less than 1000 acres in each of the five Districts of Kalaburagi, Bidar, Yad Raichur Koppal in Kalyan Karnataka region for the future establishment of industries. Hence, we request your honour to sanction and create a land bank of 1000 acres in each of the five Districts of Kalyan Karnataka region for the industrial development of a region which has been accorded Special Status under Article 371 (j) of the Constitution by the Govt. of India in the vicinity of Kalaburagi City.

Request to start Grinding Unit at CCIL, Kurkunta: Speaker Sir, CCI Kurkunta is going under the disinvestment as a non-operating plant if the operations are started in a limited way i.e., at least by starting a cement grinding unit or as decided by the company or a cement consultant an economic activity will start in this region and it will display that government is trying to increase employment in this backward region as well as it may increase the valuation of this unit.

Therefore, in view of this you are requested to direct the concerned department and the company to explore possibility of minimal operation either by their own or by the outside agency without waiting for the disinvestment to happen.

Inland Container Depot at Kalaburagi: Inland Container Depots work well since they help reduce stress and load on ports by decongesting them. With global markets slowly recovering from the pandemic, imports and exports are

back in growth mode. This is expected to create increased load on ports across the world.

Apart from being a storage container, the additional services that an inland container depot provides are many. They are helpful for businesses since they do not have to worry about warehouses, transit, and repair services for containers. The biggest boon they offer is safety and security of the cargo. The Inland Container Depot also helps clear customs and the related documentation.

One of the biggest advantages of having a strong network of Inland Container Depots is that they not only support the growing import export activities of the country but can act as an accessible resource that contributes towards the economic development of the country. They act as a feeder infrastructure for the ports. So Keeping all the fact in mind our Kalaburagi Region Request the Hon'ble Minister to setup the ICD at Kalaburagi District.

Thank you.

ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI): Mr. Chairman, Sir, I come from an area of the nation where maximum commercial crops like cardamom, pepper, rubber, tea, etc., are produced. The overall development of these crops, industry, production, scientific research, market intelligence, external and internal promotion, welfare measures, training, etc., are almost fully managed

by the particular commodity Boards like Rubber Board, Tea Board, Spices Board, Coffee Board, etc.

If we see the budgetary allocations, for Tea Board, the Budget estimate for Tea Board last year was Rs.353 crore but now it is Rs.131.92 crore only. For Rubber Board, last year's allocation was Rs.263.95 crore and it is Rs.268.75 crore this year. For Spices Board, last year's allocation was Rs.115.5 crore and this year it remained same at Rs.115.5 crore. Such unreasonable reduction in Budget allocations do affect the functioning of these Commodity Boards. The benefits that we are getting through these Commodities Boards are getting curtailed owing to these reduced allocations. I do have some experience with regard to the Spices Board.

19.00 hrs

We had a lot of field officers in our district but due to the financial constraints, their deployment has been stopped now. Earlier, a number of benefits in the form of incentives and financial assistance, were given to the farmers through these field officers. But now everything has been stopped.

I had raised this matter in this august House, and the hon. Minister, Shri Piyush Goyal had replied also saying that our district is going to be announced as the 'cardamom cluster' due to which a lot of benefits, like a quality evaluation lab, can be derived. It will be beneficial for the farmers. But nothing has happened in this regard.

The Spices Board is now allied with the State Horticulture Mission to set up a quality evaluation lab. We are under the process of setting up that lab. But nothing has happened due to the financial constraints.

With regard to our tea plantation sector, I demanded a Rs.1,000 crore package for the tea garden workers. Just now, our hon. leader, Gaurav Gogoi ji has mentioned about a package for the tea garden workers of Assam and West Bengal. In the previous Budget, the hon. Finance Minister announced Rs.1,000 crore for the overall development of tea garden workers in Assam and West Bengal. But nothing has happened. That was his experience. I demanded Rs.1,000 crore for our tea garden workers because they are under severe crisis. In my constituency, Peerumedu, there are 17 estates. The management is not in a position to carry on with these estates. There is no proper management. They are not in a position to disburse the wages in time. A number of strikes are taking place. Ultimately, the poor workers are suffering due to lack of housing, drinking water, and other basic facilities. That is the issue we are facing nowadays, and that is why I had demanded for a Rs.1,000 crore package.

The hon. Minister had given a written reply, and I have got the reply too. Already, Rs.25 crore have been allocated to the Tea Board for undertaking the welfare measures of our workers. I would again like to say that this budgetary allocation is not at all sufficient.

Due to a drastic fall in the prices of commodities, our farmers are under severe crisis. For the commercial crops, we cannot demand for the agricultural benefits. We are not getting anything from the Agriculture Department, and that is why we have been demanding for MSP for each product. In the case of rubber, as per the Swaminathan formula, MSP is calculated as the total cost of the crop plus 50 per cent profit thereon. As per that, we have been demanding Rs.250 per kg. as MSP for rubber. In the case of cardamom, we are demanding an MSP of Rs.1,500 per kg.; Rs.1,000 is the production cost plus Rs.500..... (*Interruptions*)

माननीय सभापति : यह एग्रीकल्चर पर चर्चा नहीं है । आप इस चर्चा को थोड़ा सा शॉर्ट में कीजिए । मैं समझ रहा हूँ, लेकिन आप इसे छोटा करके बाकी विषय पर आइए ।

ADV. DEAN KURIAKOSE: I am coming to my last point.

We would like to have Rs.1,500 per kg. as MSP of cardamom. In the case of pepper, there has been unlimited import from Sri Lanka. Unlimited Guatemala pepper is coming to our domestic market, which is severely affecting the domestic price of pepper. That is why we demand that the Minimum Import Price should be increased. It should be fixed above Rs.500 per Kg.

In the case of APEDA, the Budget allocation this year is less than the previous years. There has been a reduction of Rs.5 crore from the allocation made last year. The cut short policy of this Government is severely affecting

the livelihood of our farmers. If this policy is continued, it will severely affect the livelihood of our farmers. Hence, I urge upon the Government to enhance the funds allocated to the Commodity Boards.

Thank you, Sir.

श्री विनोद कुमार सोनकर (कौशाम्बी) : सभापति महोदय, आपने मुझे मिनिस्ट्री ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री की डिमाण्ड फॉर ग्राण्ट्स पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूँ।

सबसे पहले मैं देश के यशस्वी प्रधानमंत्री जी को बधाई दूंगा कि जिस प्रकार से इस मंत्रालय ने काम किया, उनके नेतृत्व में आज देश में गौरव का क्षण है कि 400 बिलियन डॉलर का निर्यात हुआ है। निश्चित रूप से यह देश के लिए गौरव का क्षण है। साथ ही साथ, यह इस बात को भी दर्शाता है कि यह देश अब आत्मनिर्भरता की तरफ बढ़ रहा है। हम सभी ने देखा है कि कोरोना जैसी महामारी के समय यह देश बहुत छोटी-छोटी चीजों के लिए आयात पर निर्भर रहता था। माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में, मेक इन इंडिया जैसे कार्यक्रम की शुरुआत करके जिस तरह से इस मंत्रालय ने काम किया है, उसी का परिणाम है कि आज भारत आत्मनिर्भरता की तरफ बढ़ रहा है। इस आत्मनिर्भरता में बहुत बड़ा योगदान पूर्ववर्ती सरकारों के द्वारा शुरू किए गए एसईजेड कार्यक्रम का भी था और वर्तमान में हमारी सरकार के द्वारा जिस प्रकार से इंडस्ट्रियल कॉरिडोर की शुरुआत की गई, उसके कारण भी आज देश आत्मनिर्भरता की तरफ बढ़ रहा है। निश्चित रूप से, इन इंडस्ट्रियल कॉरिडोर को जिस प्रकार से यह मंत्रालय संचालित कर रहा है, 7 दिसम्बर, 2016 को मंत्रालय के एक आदेश के द्वारा वर्तमान में चल रहे 11 इंडस्ट्रियल कॉरिडोर और भविष्य में जो अन्य इंडस्ट्रियल कॉरिडोर आने हैं, उन सभी को एनआईसीडीसी के द्वारा नियंत्रण में लिया गया है। इसके कारण मेक इन इंडिया कार्यक्रम को बहुत बढ़ावा मिला है।

अगर देखा जाए तो एक समय हमारे देश में होज़री आइटम्स के लिए बंगाल हब होता था, लुधियाना हब होता था, लेकिन बीच में सरकारों की नीतियों के कारण हम लोग इसे आयात करने लगे थे। इसमें आज पुनः हम लोग आत्मनिर्भरता की तरफ बढ़ रहे हैं। साथ ही साथ, यह मेक इन इंडिया कार्यक्रम का ही परिणाम है कि चाइना पर हमारी निर्भरता लगातार घट रही है। हम सभी ने देखा था कि अगर दीपावली का त्योहार हो तो त्योहार हमारा होता था, लेकिन लक्ष्मी-गणेश वहां से आते थे। इसी प्रकार होली के त्योहार में ऐसा होता था कि त्योहार हमारा था, लेकिन रंग वहां से आते थे। अब इस मंत्रालय के प्रयासों से जिस तरह से उद्यमियों को सहयोग दिया गया, उनका संवर्धन किया गया, उसके कारण आज देश आत्मनिर्भरता की तरफ बढ़ रहा है।

महोदय, आपने देखा होगा कि देश के युवाओं ने आईटी सेक्टर में परचम लहराने के बाद, अब स्टार्ट अप में देश और दुनिया में परचम लहराने का काम किया है। स्टार्ट अप मात्र एक रोजगार नहीं है, बल्कि चाहे देश में युवाओं को रोजगार देने का काम हो, चाहे अपनी इकोनोमी को बढ़ाने का काम हो, देश के यशस्वी प्रधानमंत्री जी ने 5 ट्रिलियन डॉलर इकोनोमी का विज़न देश के सामने रखा है, उसको पूरा करने में निश्चित रूप से स्टार्ट अप्स का बहुत बड़ा योगदान है। इन स्टार्ट अप्स को सहयोग करने के लिए इस मंत्रालय के द्वारा लगातार अनेक प्रकार की सहायता मुहैया कराई जा रही है। इसको बढ़ाने के लिए 10 हजार करोड़ रुपये की जो योजना शुरू की गई है, उसके कारण आज स्टार्ट अप्स बहुत तेजी से बढ़ रहे हैं।

स्टार्ट अप्स केवल बड़े शहरों और महानगरों में नहीं आ रहे हैं, बल्कि श्री टियर और टू टियर सिटीज से भी बहुत तेजी से आ रहे हैं। इसमें देश की महिलाएं भी बहुत तेजी से जुड़ रही हैं। साथ ही साथ, स्टार्ट अप्स को बढ़ावा देने के लिए सरकार ने जो 2 हजार करोड़ रुपये परिव्यय के साथ सीजीएसएस योजना प्रारम्भ की है, उसके माध्यम से भी लगातार स्टार्ट अप्स को बल मिल रहा है। इसके कारण आज हमारे युवा आत्मनिर्भर हो रहे हैं, देश की आर्थिक तरक्की में अपना योगदान कर रहे हैं और साथ ही साथ, लोगों को भी रोजगार देने का काम कर रहे हैं।

मैं मुख्य रूप से माननीय मंत्री जी को ध्यान दिलाना चाहूंगा कि देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी ने देश के लाल किले से 15 अगस्त, 2015 को एक घोषणा की थी। इस देश के अनुसूचित समाज के युवाओं के लिए, अनुसूचित जाति और जनजाति के युवाओं तथा महिलाओं के लिए स्टैंड-अप योजना की शुरुआत की थी। उसके माध्यम से उन्होंने देश से आवाहन किया था कि मैं चाहता हूँ कि इस देश के अनुसूचित समाज के युवा, एसटी महिलाएं, एसटी समाज के लोग रोजगार मांगने वाले नहीं, बल्कि रोजगार देने वाले बनें। उसको लेकर देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी ने यहां पर एक एक्ट भी पास किया और प्रोविजन किया कि चाहे देश के सरकारी कार्यालय हों, चाहे पीएसईज हों, चाहे रेलवे हो, चाहे प्रदेश सरकार के पीएसयूज हों, चाहे प्रदेश सरकार के कार्यालय हों, वे अपने उपभोग के लिए चार परसेंट तक की खरीद एससी/एसटी एंटरप्राइजेज से करेंगे।

माननीय मंत्री जी, इसमें एक संकट है कि जब कंपनी एक्ट 256 के अनुसार रजिस्ट्रेशन होता है तो जो भी कंपनियां रजिस्टर्ड होती हैं, उनको एससी/एसटी का सर्टिफिकेट नहीं मिलता है, जिसके कारण जो सरकारें हैं या पीएसयूज हैं, वह खरीदना भी चाहें तो खरीदने में असमर्थ हैं। मेरा आपसे निवेदन है कि जब कंपनी एक्ट में रजिस्ट्रेशन होता है, उस समय उसमें एससी/एसटी के लाभार्थी या एंटरप्रेन्योर होते हैं, उनको प्रमाण पत्र देने का प्रोविजन करें, जिससे वह अपने सामानों की बिक्री सरकारी कार्यालयों में कर सकें।

माननीय सभापति महोदय, मैं इसके साथ ही साथ मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा कि देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में लगभग 6 करोड़ से ज्यादा उज्ज्वला गैस कनेक्शन दिए गए हैं। इस उज्ज्वला कनेक्शन योजना में एक नियम है कि अगर एलपीजी से कोई दुर्घटना होती है तो उसको दस लाख रुपये तक के इंश्योरेंस का लाभ मिलना चाहिए। लेकिन आपके मंत्रालय के अधीन ज्वलनशील पदार्थ अधिनियम, 1952 के अंतर्गत एक प्रोविजन है कि जब तक उस रसोई गैस का उपयोग आप पक्की रसोई या पक्के प्लेटफॉर्म पर नहीं करेंगे, तब तक उस इंश्योरेंस का लाभ उनको नहीं मिलता है। हमने 6 करोड़ से ज्यादा गरीबों को उज्ज्वला गैस

कनेक्शन दिया है, जो झोपड़ी में हैं, गरीब हैं, पक्की रसोई बनाने की उनकी क्षमता नहीं है, पक्के प्लेटफॉर्म बनाने की क्षमता नहीं है। जब दुर्घटनाएं हो रही हैं तो उनको उसका लाभ नहीं मिल रहा है। इस प्रकार की अनेक घटनाएं देखने को सामने आ रही हैं। मुझे लगता है कि आपके यहां वर्ष 1952 में ज्वलनशील पदार्थ के लिए अधिनियम बना है, उसको एक बार चैक करके संशोधित करने की जरूरत है।

माननीय मंत्री जी, मैं आपसे एक अंतिम निवेदन करूंगा कि उत्तर प्रदेश डिफेंस औद्योगिक कॉरीडोर की सरकार ने शुरुआत की थी, जिसको अलीगढ़, आगरा, झांसी होते फर्स्ट फेज में किया गया था। सेकेंड फेज में वह चित्रकूट, कानपुर और लखनऊ तक प्रस्तावित है। मैं आपसे निवेदन करता हूं और आपने स्वयं देखा है कि चित्रकूट से कौशाम्बी लगा हुआ है, जो मेरा लोक सभा क्षेत्र है। चित्रकूट से प्रयागराज भी लगा है, जहां पर लाखों एकड़ जमीन सुरक्षित पड़ी हुई है। अगर इस डिफेंस कॉरीडोर को हम वहां तक बढ़ा देंगे तो निश्चित रूप से वहां के युवाओं को रोजगार मिलेगा। धन्यवाद।

***SHRI V.K. SREEKANDAN (PALAKKAD):** I would like to express my views on Demands for Grants pertaining to the Ministry of Commerce and Industry

Kerala is the major and highest producer of natural rubber in the country, providing employment to several lakhs of people in the State. The Rubber Board headquartered at Kottayam in Kerala, has been providing assistance in all forms to the rubber growers in the country and it has been acting as the custodian of all matters related to natural rubber. The board has been a source for anything related to issues related to natural rubber for the growers and the people connected with it till now. Now this government wants to reduce or

* Speech was laid on the Table.

curtail the power of the Rubber Board or in other words cut down to size, by repealing the Rubber Act, 1947 and replace it with the proposed Rubber (Promotion and Development) Bill, 2022. Once this Bill is passed the Rubber Board will become a mere rubber stamp made out of the rubber produced by the grower. No more free and fair debates of new ideas. Board will have to toe the "official" line. No functional autonomy. This will definitely defeat the whole purpose of having a Board.

Rubber growers are small and marginal farmers, and safeguarding their interests is crucial to sustaining rubber production in the country. Natural rubber cultivation gives livelihood to more than 1.3 million households. The proposed Bill defines a 'grower' as one who owns the estate. The mean size of a rubber holding is hardly 0.5 hectare. The proposed Bill defines the cultivations of rubber as an industrial activity which will prevent the rubber growers seeking agricultural loan from banks as well as the government is once and for all closing the doors of renegotiating with the World Trade Organisation to make rubber an agricultural product. By this bill the advantageous people of it will exploit the rubber growers as the Rubber Board will not have any say in such a situation. Therefore, it is urged that the Government should not go ahead with the proposed bill if the same is not in the interest of natural rubber growers.

The Ayurvedic products from India especially from Kerala is gaining momentum worldwide, but the fact is that we are not giving much thrust into it as there is no council for the same.

When we talk about Ayurveda, certainly our mind goes towards Kerala as I can say it is a hub of Ayurveda, not now, but time immemorial. This is one of the avenues by which we can certainly get much more foreign exchange. Therefore, I urge upon the Ministry of Commerce to take necessary steps in tandem with the Ministry of AYUSH

Palakkad is a rice bowl of Kerala producing good varieties of rice, especially Palakkadan Matta which is famous worldwide. However, export of rice from this part of Kerala is very negligible. Therefore, I urge upon the Ministry to take steps to encourage export of these varieties of rice from Palakkad.

The ongoing trade deficit is a big issue and is expected to stay elevated in coming months. The trade deficit with China has grown into US Dollar 69.4 billion in 2021 as against US Dollar 45.9 billion in 2020. Why does this increase? We are talking about Atmanirbhar, but the reality is that we are depending on China for everything. If China closes any segment of industry there, which will have an impact in India too. The word Atmanirbhar should not be used for emotional purposes, it should be put into reality, and then only we can reduce the trade deficit. I hope that our Hon'ble Minister will definitely look

into it and shall try to reduce the trade deficit by taking steps towards enhancing exports and reducing imports.

The new foreign trade policy of the government is yet to come out and it is being delayed by six months. I urge the Hon'ble Minister to make exports a more attractive venture, by giving further incentives, etc. so that we can bring many more people into this trade and bring many more items in our export basket which will definitely generate more employment and this should begin with the creation of export activities from each district level across the country

With this I conclude and urge upon the Hon'ble Minister to implement the abovesaid few suggestions or demands, including issue concerning my parliamentary constituency, Palakkad.

Thank you.

***SHRI VIJAYKUMAR ALIAS VIJAY VASANTH (KANYAKUMARI):** I would like to place my views on the subject. Especially for extending the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) by a year, till March 2023. Although the Budget recognises MSMEs as the key drivers of growth and employment in the country, measures to revitalize the sector doesn't seem to be concrete enough.

As we all agree MSMEs are the backbone of our economy which creates employment in huge numbers and contributes to 29% of our GDP. Our

* Speech was laid on the Table.

leader Shri Rahul Gandhi is stressing upon this point for a while and he has cited how our economy can recover by helping MSMEs. Though the Govt has plans for organized sector, we have to remember that 90% of MSMEs are in unorganized sector. The unemployment crisis faced by our Nation can be largely solved by helping unorganized sectors create employment. Govt should offer lifeline to unorganized sector also so that they can get back on their feet and provide employment.

Income tax up to 35% for LLPs and partnership firms should have been reconsidered helping smaller firms. Statutory Compliances has become a burden on the business owners with so much complications and tedious efforts. These needs to be cut down. In case of a seller and buyer if either of them fail to adhere to the compliances, then both the parties are affected. I fail to understand why the party which has adhered to the compliances has to suffer here.

Other industry which has been not given a helping hand is the tourism sector. No concrete proposal is made for reviving the Tourism industry. Many small industries connected to tourism like handicrafts and handlooms will also prosper once tourism sector revives.

A lot of new schemes are being announced for new startups. But the Govt is not supporting the already existing Startups which are struggling. Such a situation shall discourage the new entrants to start any business.

The scarcity in availability of raw materials, capital equipment and machinery required for industry is affecting the electronics. Automakers and other industries in a big way.

Manufacturers are depending on China for equipment and raw materials and supply from China has drastically reduced post Covid and its affecting Indian market. I request the Govt to assist and encourage industries and manufacturers in large scale manufacturing that would make India self-reliant.

With respect to my constituency Kanyakumari we are mostly into cultivation of products like rubber, clove and honey.

There is a huge opportunity for rubber-based industries in my constituency. After so much struggle a rubber research institute has been allotted for the district. However, the non-ability of rubber board to commit for the lease amount of the land has delayed the functions. I take this opportunity to request the honourable commerce and industries minister to give suitable direction to the rubber board for release of Rs 10 lakhs per annum as lease amount.

Further I would request the minister to reduce the GST on rubber that will help to prop up the dwindling rubber plantations because of loss to the rubber farmers.

The cloves of Kanyakumari District have been awarded GI tag recently. Clove is cultivated in around 2000 acres within my constituency. Kanyakumari

itself contributes 65% of cloves grown in our country. I would urge upon the Hon. Minister that Government should promote and encourage clove of Kanyakumari. Also my request is that while importing clove for domestic consumption the commercial interests of Kanyakumari clove farmers has to be protected.

As part of expanding and developing Tuticorin port I learned that an industrial corridor is being planned. I would request the hon minister to extend the same up to Kanyakumari so it would boost the small industries of Kanyakumari Dist.

Thank You.

***SHRI JAGDAMBIKA PAL (DOMARIYAGANJ):** I would like to lay my views on the discussions on Demands for Grants for the Ministry of Commerce and Industry for 2022-23. Shri Piyush Goyal ji, Hon'ble Minister of Commerce and Industry has called for increasing India's share in global trade to 10% and taking our share of exports in GDP to about 25%. I hope under the leadership of our Hon'ble Prime Minister this budget will be very beneficial to promote Manufacturing and make India self-sufficient. We all know that other countries are also talking of programmes very similar to Aatmanirbhar Bharat and I think there can be no better endorsement of the importance and the success of this vision than the fact that the world today wants to emulate the India story. Shri Goyal called for taking India among the top 3 nations in Global Services Trade. He called for supporting MSMEs in foreign trade, besides creating Top 10 R&D labs/innovation centres to position ourselves as a leader in technology during the next 25 years as India embarks upon the Amrit Kaal towards India @100. This budget is also aims towards strengthening India's Manufacturing ecosystem in a collaborative approach.

Kalanamak Rice, also known as 'Buddha ka Mahaprasad' (an offering to Lord Buddha), the Kala Namak Rice has been rebranded as 'Buddha Rice', presenting it as an offering made to the Buddhist monks, in order to promote it in Buddhist countries. the export of the rice is being seen as a morale booster for farmers cultivating Buddha Rice in Gorakhpur, Deoria, Kushinagar,

* Speech was laid on the Table.

Maharajganj, Siddharth Nagar, Sant Kabeer Nagar, Bahraich, Balrampur, Gonda, Shravasti, which according to the Geographical Indications (GI) share a similar climate.

In order to promote the production, processing packaging and branding of Kala Namak Rice, the UP Government has declared it as the One District One Product (ODOP) of Siddharth Nagar whereas the Central Government has announced it as the ODOP of Basti, Gorakhpur, Maharajganj and Sant Kabir Nagar as well. I am glad to share that the monumental efforts of the Central and State Government we have exported 35 tons of Kalanamak Rice to Singapore and 10 tons to Nepal in 2021-22. Further, last year 20 tons of Kalanamak rice were exported to Singapore.

The export of maize has touched USD 816.31 million in the first ten months of current fiscal 2021-22 (April-January), already exceeding the USD 634.85 million achieved during the last financial year. From an exports realization of USD 142.8 million in 2019-20, the export of maize increased nearly six fold, taking the total value of shipment to USD 1593.73 million in the last three years despite logistical challenges posed by the COVID19 pandemic outbreak. Neighbouring countries like Bangladesh and Nepal are the major importers of maize from India. Bangladesh has imported maize worth USD 345.5 million in the current fiscal (April-January), while Nepal has imported maize worth USD 132.16 million during this period.

With initiatives of the Ministry of Commerce & Industry to explore and diversify new markets, Vietnam has emerged as a major destination for export of maize. India exported maize worth USD 244.24 million to Vietnam in the first ten months of current fiscal (April-January 2021-22). Other prominent importing countries are Malaysia, Myanmar, Sri Lanka, Bhutan, Taiwan, Oman, etc.

Maize, which is globally known as the queen of cereals, has emerged as one of the significant foreign exchange earners under the commodities covered under the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA) ambit.

The significant rise in agri-exports is seen as a testimony of the government's commitment to increase farmers' income through creating requisite infrastructure and improving value chains on boosting exports of agricultural and processed food products

Maize is the third most important cereal crop in India after rice and wheat. The cereal crop is primarily cultivated in the states of Karnataka, Madhya Pradesh, Kerala, Bihar, Tamil Nadu, Telangana, Maharashtra and Andhra Pradesh.

In India, maize is grown throughout the year and it is predominantly a kharif crop with 85 percent of the area under cultivation in the season.

In addition to staple food for human beings and quality feed for animals, maize serves as a basic raw material/ingredient to many of industrial products

that includes starch, oil, protein, alcoholic beverages, food sweeteners, pharmaceutical, cosmetic, film, textile, gum, package and paper industries etc.

The rise in export of agricultural and processed food products has been largely due to the various initiatives taken by APEDA such as organizing B2B exhibitions in different countries, exploring new potential markets through product specific and general marketing campaigns by active involvement of Indian Embassies.

APEDA has also taken several initiatives to promote Geographical Indications (GI) registered agricultural and processed food products in India by organizing virtual Buyer-Seller Meets on agricultural and food products with the major importing countries across the world.

In order to ensure seamless quality certification of products to be exported, APEDA has recognized 220 labs across India to provide services of testing to a wide range of products and exporters.

APEDA organizes participation of exporters in the International Trade Fairs, which provides a platform to the exporters to market their food products in the global marketplace. APEDA also organizes national events like AAHAR, Organic World Congress, BioFach India etc. to promote agri-exports.

I, therefore strongly support the Demands for Grants under the control of Ministry of Commerce and Industry for the year 2022-23.

SHRI S. JAGATHRAKSHAKAN (ARAKKONAM): Sir, commerce and industry is the lifeline of India's economy.

The ruling Governments of the past have taken so much pain to build our economy to this level. It took not only sixty years but also several ups and downs for India to reach this success in trade, commerce, and industrial growth.

From Jawaharlal Nehru Ji to Dr. Manmohan Singh, every great leader has helped in building Indian business brick by brick. All existing industries, particularly, small, medium scale industries which boomed for several decades are in the worst condition. I am not exaggerating. It is a fact.

The ground reality is very disturbing. More than one crore business houses from small to medium to big were buried by the Government.

Almost 90 per cent of the existing business houses are debt-ridden. Today in India, at the moment, only the Big Ten can do business and others cannot. Even if others try to do business, they will be forced to leave. This is the sad ground reality. The Government has no proper answers to this grievance of the people.

The hurriedly introduced GST has disturbed the small businesses and has damaged the sales tax system. Several lakh companies are not able to cope up with GST procedures. Unfortunately, in most of the cases, the Central Government does not have proper data in this regard.

The SMB sectors had to overcome three big hurdles in the last five years – The first was demonetisation, second was GST, and third was the COVID pandemic. An estimated 12 crore jobs were lost and an equal number of people got affected in one way or the other due to the COVID-19 crisis. In a nation like India, how can over 80 million SMBs, which contribute roughly 40 per cent to the GDPO sustain themselves? The Government has totally failed in this regard.

There are challenges with regard to supply of raw materials, manpower, and working capital. Policy-makers should support local manufacturing, especially the SMBs which can play a major role in making India self-sufficient in certain areas. I hope the Government will at least listen to the problems and issues of the industries and take appropriate steps to enable them to come out of economic uncertainty. The Government has a responsibility towards them.

Sir, with regard to 100 per cent credit guarantee scheme at a concessional rate of 9.25 per cent for the MSMEs, I would like to submit that after the Rs. 3 lakh crore scheme, the second biggest component was a Rs. 20 lakh crore package that was announced in May, 2020. But nothing happened. We heard a slogan of 'Ease of doing business' and 'one crore loan in 59 minutes'! The hon. Finance Minister prodded the public sector banks to ensure easier flow of credit to micro, small, and medium enterprises and asked them to simplify the process. But bankers are refusing to heed to the words of the Finance Minister of this country. The Finance Minister discussed as to how we

can take forward the MSME credit guarantee scheme and now there is need for quick disbursement of additional loans to MSMEs and urged bankers to simplify the process. Currently, the rate of interest on loans given by banks to MSMEs varies from 9.5 per cent to 17 per cent depending on the risk. But no one is getting loans at 9.5 per cent. It normally goes up to 14 to 15 per cent and even to 17 per cent.

Sir, before I conclude my speech, I would like to quote a few lines of Thirukkural as a goodwill gesture to this Government ---

“Allalpattu Aatraadhu Azhudha Kanneerandre

Selvathai Theikkum Padai”

It means, tears shed by the people who suffer due to authoritative and oppressive treatment by the Government have the propensity to dethrone the king.

Thank you.

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा) : सभापति महोदय, मैं आपका आभारी हूँ कि आपने मुझे डिमांड्स फॉर ग्रांट्स की चर्चा में बोलने का मौका दिया है। मैं इस डिमांड्स फॉर ग्रांट्स के माध्यम से अपने देश के यशस्वी प्रधान मंत्री, माननीय मोदी जी, उनके तेज-तर्रार बेहतरीन मंत्री, मेरे भाई श्री पीयूष गोयल जी और उनके दोनों सहयोगी मंत्री बहन अनुप्रिया पटेल जी और सोम प्रकाश जी को धन्यवाद देना चाहता हूँ, जिन्होंने डिमांड्स फॉर ग्रांट्स की इस चर्चा में भाग लेकर या इसकी चर्चा को ज्यादा अच्छा करके देश के लिए बड़ा काम किया है। आज इनका 400 बिलियन का एक्सपोर्ट

हुआ है, इसके लिए दोनों माननीय मंत्री जी, जो यहां मौजूद हैं और जो माननीय मंत्री जी कल जवाब देंगे, वे सभी बधाई के पात्र हैं।

सभापति महोदय, मैंने बहुत चर्चा सुनी और मुझे ऐसा लगा कि चर्चा में भाग लेना चाहिए। यहां लेगेसी की बात हुई। हम ने कार्ती चिदम्बरम साहब, सुप्रिया सुले जी और रितेश पाण्डेय साहब की बातों को सुना, क्या करें, लेगेसी ही ऐसी है। सर, इस देश में वर्ष 1990-91 के बाद जब ग्लोबलाइजेशन का वक्त आया। जब फ्री मार्केट की बात आई, तो हमने कई ऐसे एग्रीमेंट्स साइन कर लिये, जो कि इस सरकार ही नहीं, बल्कि आने वाली सारी सरकारों के साथ लिगेसी का इशु होने वाला है।

मैं आपको एक छोटी-सी बात बता रहा हूँ। हमने 'गैट' पर साइन कर लिया, 'डंकल' पर साइन कर लिया। आप और हम जिस संगठन से आगे बढ़े हैं, स्वदेशी जागरण मंच में मिस्टर काला का लगातार हम लोगों को भाषण सुनने का मौका मिलता था और लगता था कि डंकल एग्रीमेंट क्या है, गैट एग्रीमेंट क्या है। डब्ल्यूटीओ में चाइना आने को तैयार नहीं था, लेकिन हम लोग डब्ल्यूटीओ में आ गए। जब कांग्रेस इंटेलेक्चुअल प्रॉपर्टी राइट्स की बात करती हुई नज़र आती है और एग्रीमेंट की बात करती है, तो आप समझिए कि आज यह सिचुएशन है कि जितना इस देश में गोल्ड का आयात नहीं किया जाता है, गोल्ड पर जितना पैसा नहीं देते हैं, उतना इलेक्ट्रॉनिक आइटम्स पर पैसे देते हैं। हमारी सरकार के आने के पहले ऐसा कोई भी इलेक्ट्रॉनिक इक्विपमेंट नहीं था, जो यहाँ बनता था। उसका कारण यह है कि हमने जो एग्रीमेंट साइन किया है, ये एग्रीमेंट्स सॉवरेन गवर्नमेंट साइन करती है, यह कांग्रेस और यूपीए का सवाल नहीं है। संस्कृत में एक श्लोक है: सत्यं ब्रूयात् प्रियं ब्रूयात्, न ब्रूयात् सत्यम् अप्रियम्। लेकिन क्या करें, सत्य तो बोलना ही है। आज हम चाहकर भी विदेशों से आने वाले जो इलेक्ट्रॉनिक्स के सामान हैं, उनके आयात को हम नहीं रोक सकते हैं। तत्कालीन वित्त मंत्री चिदम्बरम साहब ने वर्ष 1996 में एक ऐसा एग्रीमेंट साइन कर लिया, जिसको भारत सरकार चाहकर भी री-डू नहीं कर सकती है।

आज आप किसानों की बात कर रहे हैं। आप भूखे को खिलाने की बात कर रहे हैं। कोविड में प्रधानमंत्री जन कल्याण योजना में प्रधानमंत्री जी ने लोगों को खिलाया। लेकिन कैसे खिलाया? वर्ष 2013 में जब यूपीए की सरकार थी, तो ये लोग बाली एग्रीमेंट साइन करके आ गए। श्री आनन्द शर्मा साहब उस वक्त कॉमर्स मिनिस्टर थे। क्या यूपीए को यह पता नहीं था?

आप फूड सिक्युरिटी एक्ट लागू कर रहे थे। आपको लग रहा था कि हम बहुत बड़ा काम कर रहे हैं। आप कहाँ से खिलाएंगे? वर्ष 2014 में जब हमारी सरकार आई और उस निगोसिएशन को फाइनल होना था, तो दोहा में क्या हुआ? वहाँ लड़ाई हो गई। हमने मना कर दिया। हमारे प्रधानमंत्री जी ने कहा कि एग्रीमेंट होता है तो हो, नहीं होता है तो न हो, दुनिया को हमारे ऊपर जितना इम्पोजिशन लगाना है, लगा ले, लेकिन मुझे गरीबों को खाना खिलाना है, हमको किसानों को बचाना है। इसके बाद पूरी दुनिया को हमारे प्रधानमंत्री जी के सामने, हमारी कॉमर्स मिनिस्ट्री के सामने झुकना पड़ा और हमने नवम्बर में री-निगोसिएट किया और वह एग्रीमेंट साइन किया। यदि आज उसको साइन नहीं करते तो क्या हम अपने गरीब भाइयों को भूखे ही छोड़ देते? क्या यह लिगेसी नहीं है? क्या इसके लिए आपको इंट्रोस्पेक्शन की आवश्यकता नहीं है? केवल अंगुली उठा देने से दोष खत्म नहीं हो जाता है, आपका दोष खत्म नहीं हो जाता है, लिगेसी का प्रॉब्लम खत्म नहीं हो जाता है।

मैं आपको बताऊँ कि कई ऐसी चीजें हैं। ये किसानों की बात करते हैं। बासमती चावल का हम एक्पोर्ट करते थे। आपके जमाने में मंत्री ने जो किया कि बासमती के स्थान पर परिमल चावल भेजना शुरू किया। क्या आपको पता है कि आज पूरी दुनिया में भारत का बासमती राइस बैन है? पाकिस्तान ने अपने बासमती राइस को जीआई टैग के साथ बेचना शुरू कर दिया है। क्या किसानों के साथ आपका यही न्याय था? यही कांग्रेस सरकार थी, सारे एक्सपोर्टर्स के ऊपर केस चल रहे हैं। सीबीआई और ईडी के केसेज चल रहे हैं और आप कहते हैं कि सीबीआई और ईडी के केस क्यों चल रहे हैं? यह आपने किया। आपने इस देश के किसानों का नुकसान किया।

आज आप आयरन ओर के माइनिंग की बात करते हैं, उसके एक्सपोर्ट की बात करते हैं। हम भी वही चाहते हैं। एक्सपोर्ट हो, पैसे आएँ, लेकिन पैसे कैसे आएँगे? क्या आपको पता है कि रेलवे ने डुअल फ्रेट सिस्टम लगाया कि स्टील का डोमेस्टिक यूज होगा या इंटरनैशनल यूज होगा, माइनिंग विदेश जाएगी। आपको पता है, इसमें 30 हजार करोड़ रुपए का नुकसान हुआ। उसका इम्पैक्ट यह हुआ कि हमने ग्रेड-3 और ग्रेड-4 का माल चाइना को डम्प करना शुरू किया और आज यह सिचुएशन है कि आप एक्सपोर्ट नहीं कर सकते हैं। सुप्रीम कोर्ट के आदेश के बावजूद इल्लिगल माइनिंग चलती रही। हम उसके भुक्तभोगी हैं। इससे सबसे ज्यादा नुकसान झारखण्ड का हुआ, ओडिशा और गोवा का भी नुकसान हुआ। आप कभी उसकी तह तक जाने की कोशिश करते। आपने क्या-क्या छोड़ा है और क्या-क्या ऐसी चीजें हैं कि दुनिया में लड़ाई करे कोई और भरे कोई। यह कैसे संभव है?

यह इस देश की सिचुएशन है। मैं आपको बताता हूँ। आज का ही क्वेश्चन है, जो 'खिलौने' अर्थात् टॉय पर है। हम लोग सभी बचपन में खिलौनों से खेलते थे। दिवाली आती थी, उसमें हम बल्ब जलाते थे। आज क्या नजर आ रहा है? आज हमें केवल चाइनीज बल्ब नजर आ रहे हैं, ये छोटी-छोटी चीजें हैं। ये सारे खिलौने चाइनीज हैं। भगवान भी चाइनीज हैं, यदि मुझे गणेश और पार्वती की पूजा करनी है, तो वह भी चाइना से आ रहा है। लक्ष्मी-गणेश भी चाइना से आ रहे हैं। आपने क्या किया? यह आज का ही उत्तर है कि भारत सरकार ने वर्ष 2020 और 2021 में इस तरह के कानून बनाने की कोशिश की जिससे यहां खिलौने भी बन पाएँ, बल्ब्स भी बन पाएँ और लक्ष्मी-गणेश, जो हमारी हिंदू सभ्यता और संस्कृति का अधिकार है, वे भी यहां बन पाएँ।

आपने क्या किया? आपने पूरी की पूरी इंडस्ट्री को समाप्त कर दिया। कभी आपने अपने अंदर झांकने की कोशिश की कि ये इंडस्ट्रीज कैसे खत्म हो गईं? आप कहते हैं कि हमको आत्मनिर्भर बनना है। तेल क्यों मंगाते हैं? कभी आपने तेल के बारे में सोचा? आज का ही जवाब है, संयोग ऐसा है कि आज जब मैं स्पीच की तैयारी कर रहा था, तो आज ही मंत्री जी, जो आ गए

हैं, उनका वक्तव्य मैंने सुना। आप एक्सपोर्ट पर एक्सपोर्ट बढ़ाते रहे। क्या आपको उस वक्त नजर नहीं आया कि मस्टर्ड ऑयल चाहिए या पॉम ऑयल चाहिए। भारत यदि मार्केट में जाता है, तो पूरे वर्ल्ड मार्केट में यह कहा जाता है कि टाइगर आ गया।

हमारा जो इम्पोर्ट है, इतना बढ़ जाता है कि वर्ल्ड मार्केट में जो दाम है, वह चाहे किसी भी चीज के हों, चाहे वह पल्स खरीदने के लिए जाए, चाहे वह तेल खरीदने के लिए जाए क्योंकि भारत एक बहुत बड़ी मार्केट है। आपने भारत को आत्मनिर्भर बनाने के लिए क्या काम किया? हमारी सरकार ने यह काम किया है।

मैं डेटा देख रहा था। यदि मैं डेटा की बात करूं तो वर्ष 2018-19 के मुकाबले वर्ष 2020-21 में पॉम ऑयल का इम्पोर्ट घटा है और इसके अलावा सरकार ने यह कोशिश की है कि हम यहां के किसानों को इतना इनसेंटिव दें कि पॉम ऑयल पर उनकी निर्भरता खत्म हो जाए और वे मस्टर्ड ऑयल की पैदावार करें या यहां की लोकल उपज का उत्पादन करें। क्या आपने इसके बारे में कभी सोचा था? लॉजिस्टिक की बात कही जाती है। इस देश में जितने भी प्लान बने, तो यह देखने की बात है कि हम वर्ल्ड मार्केट में कम्पीट क्यों नहीं कर पाते हैं? यदि आप कहते हैं कि हम दुनिया में इम्पोर्ट नहीं कर रहे हैं, एक्सपोर्ट ही ज्यादा करना पड़ रहा है। हमारे सामान चाइनीज मार्केट को क्यों कम्पीट नहीं कर पा रहे हैं या साउथ एशिया में बांग्लादेश जैसे देश हैं। उसका कारण यह है कि हमारी जो लॉजिस्टिक कॉस्ट है, वह प्रत्येक साल बढ़ती है। यह मैं नहीं कह रहा हूं, यह इनके समय की सीएंडएजी की रिपोर्ट कह रही है। डेढ़ लाख से दो लाख करोड़ रुपये केवल लॉजिस्टिक की समस्या के कारण कि उसका कस्टम क्लियरेंस कैसे होगा, उसका बैंकिंग क्लियरेंस कैसे होगा, पोर्ट तक सामान कैसे जाएगा या पोर्ट से सामान कैसे वापस आएगा, इस तरह की जो लाल-फीताशाही थी, जो रेड-टेपिज्म था, हम डेढ़ लाख से दो लाख रुपए प्रत्येक साल बरबाद करते थे।

यदि डेढ़ लाख करोड़ या दो लाख करोड़ रुपये की कॉस्ट यदि किसी सामान में जोड़ दें तो वह सामान वर्ल्ड मार्केट में कैसे कम्पीट करेगा? कुछ माननीय सदस्य हमारे एमएसएमई सेक्टर के बारे में बहुत लम्बा-लम्बा भाषण देते हैं कि आप छोटे उद्योग को फायदा नहीं देते हैं, बड़े उद्योग को फायदा देते हैं। हमने बड़े उद्योग को बचाने की कोशिश की है और छोटे उद्योगों को भी बचाने की कोशिश की है। आज यदि स्टील इंडस्ट्री बची है, तो इसके लिए मैं अपनी सरकार को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि चाइना का जो घटिया स्टील यहां आ रहा था, उसे मिनिमम सपोर्ट प्राइस लगाकर हमने अपनी इंडस्ट्री को बचाने का प्रयास किया।

इसी तरह से नया लॉजिस्टिक लॉ लाकर हमने सभी उद्योगों को फायदा पहुंचाने का काम किया है। आज आप किसी भी पोर्ट पर चले जाइए, 24 घंटे के अंदर आपका सारा क्लियरेंस हो जाता है, चाहे आप इम्पोर्ट कर रहे हों या एक्सपोर्ट कर रहे हों। आज वर्ल्ड रैंकिंग में जहां हम 190 नम्बर पर थे आज उस वर्ल्ड रैंकिंग में हम लगभग 63 नम्बर के आसपास पहुंच चुके हैं। इतना बड़ा काम माननीय मोदी जी के नेतृत्व में श्री पीयूष गोयल जी ने और इनके मंत्रालय ने किया है।

मैं इतना ही कहूंगा कि जो हमारी संस्कृति और सभ्यता है तथा जिस मंत्र को हम लगातार पढ़ते रहे हैं:-

ॐ सहनाववतु सहनौभुनक्तु ।

सह वीर्यं करवावहै, तेजस्विनावधीतमस्तु मा विद्विषावहै ।

हमें गांव, गरीब किसान की चिंता है। हमें अपना एक्सपोर्ट बढ़ाना है। हमें इम्पोर्ट कम करना है और इसके लिए जो यह मंत्रालय काम कर रहा है, वह बहुत बढ़िया काम कर रहा है। आप अपनी लेगेसी के बारे में चिंता जरूर कीजिए। अपने अंदर झांकिए और अपने दिल से जानिए पराए दिल का हाल, तभी इस देश का विकास हो पाएगा। हम सभी मिलकर देश का विकास कर पाएंगे।

इन्ही शब्दों के साथ जय हिंद – जय भारत ।

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Mr. Chairman, Sir, I thank you for giving me the opportunity to participate in the discussion on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry for the financial year 2022-23.

I am very happy to note that the hon. Minister of Commerce and Industry is present here. His Ministers of State Shrimati Anupriya Patel and Shri Som Parkash are also present here. Normally, I do not participate in the discussion relating to the Ministry of Commerce and Industry because I am not an expert on this subject. My colleagues like Karti Chidambaram and many others are experts on this subject. At the same time, I was compelled to participate in this discussion because of my State Kerala.

Sir, as everybody knows Kerala is a cash crop State. We produce spices like pepper, cardamom and also rubber and tea. But what is the condition of these cash crops now? This sector is facing the worst crisis in the history, because the Government is totally ignoring this sector. Apart from this, allocation of funds to this sector is also very meagre. That is why, I am participating in this debate on the Demands for Grants of the Ministry of Commerce and Industry and through this debate, I would like to bring to the kind attention of the hon. Minister some issues faced by this sector in Kerala. I am not going into all the problems faced by this sector. But I would specifically highlight the problems faced by the cashew industry which is affecting the people of my Parliamentary Constituency.

The cashew sector in Kerala, and various parts of my constituency Mavelikkara, is facing an existential threat as almost 90 per cent of cashew factories are remaining shut now and the rest are closing down fast. Due to this situation, more than three lakh cashew sector workers, the majority of whom are women and people from the deprived sections of the society, are facing a very serious crisis. I wish to inform that 30 per cent of the workers belong to the Scheduled Castes, 35 per cent workers are from Other Backward Classes and there is a relatively low presence of young workers; 8.6 per cent of workers are engaged in private cashew processing units; SC category workers are predominantly engaged in shelling and cutting work; 59 per cent of them are engaged in shelling; and 50 per cent of them are involved in cutting work.

I would like to invite the hon. Minister to visit some cashew factories in my constituency so that he can understand the lives and working conditions of these workers.

Sir, it is clear that the work force is primarily composed of socially and economically backward communities whose basic rights are not protected by the State and Central Governments. The pandemic as well as the crisis in the cashew sector have worsened the problems faced by these workers. The State Government has completely failed to address the issues of the cashew sector and with 90-plus cashew factories closed in Kollam District itself, the situation is worrying. The State Government could not protect the cashew sector

workers or exporters or factory owners and as a result of this, more than five cashew factory owners have committed suicide. The Government of India also has not done anything in particular to improve the situation in the cashew sector and the main reason for the crisis in the cashew sector is charging of five per cent cess on raw cashew kernel, and this situation has forced the cashew processing factory owners to close down their factories. I would also like to detail the reasons for the suicide of five cashew processing unit owners as it exposes the gross negligence the authorities are showing towards the cashew sector as a whole.

Even with the Kerala Government taking up the issue of financial troubles of the cashew factory workers with the banks, and the Government issuing orders declaring a moratorium on the recovery of loans till 31st December, the banks and lenders went ahead with serving notices to the cashew entrepreneurs who had defaulted on paying loans, and published the names of defaulters asking them to clear their dues within 60 days.

The notice served under the SARFAESI Act, 2002 meant that the banks are going ahead with loan recovery, notwithstanding the Government intervention to find ways to revive the industry, is an abject failure of the State Government and the Central Government to address the financial crisis issue in the cashew sector.

I must remind the House that the crisis in the cashew sector is widespread as only around 100 factories are currently functioning out of 836

factories that are spread around Kollam and the neighbouring districts in Kerala.

Sir, today I am very happy because the Demands for Grants relating to Commerce and Industry are being discussed in this House. So, I want to expose the failure of the Ministry in protecting the interests of the cashew sector. The Government of India and the State Government are earning a lot of foreign exchange by way of cashew sector. But at the same time, the Government is duty-bound to protect the interest of poor cashew workers. But they never listened to them.

The impact of COVID 19 had also complicated the situation of the cashew factory owners as they could not recover from the already worsening situation, as more and more loan accounts became non-performing assets.

Therefore, by taking up the crisis and concerns of the cashew factory and processing centre owners, the Government must declare a loan moratorium for the cashew sector, restrict the existing loans with easy payment options and waive-off all possible charges, and also stop invoking SARFAESI Act.

Sir, I would also request the Government to consider credit guarantee schemes to facilitate the cashew business. The banks and the Government should consider restructuring the non-performing assets, waive-off interests or postpone the demand for payment, and resize the principal amount in smaller

instalments so as to revive the entire cashew sector, which will otherwise die a slow and very painful death.

Sir, I would also highlight the problems being faced by the cashew sector for which fresh and targeted solutions are required. They are: 1) unavailability of raw cashew nuts, 2) rising input costs, 3) stiff international competition, 4) rising debts, 5) delay in resolving financial crisis, 6) low domestic production of raw cashew nuts, 7) bad loans and banks, 8) total loan exposure of over Rs. 3,500 crores, 9) five out of 22 banks having major exposure to cashew industry, 10) 200 entrepreneurs in the sector had faced revenue recovery in 2018 and the number is still rising, and 11) more and more running cashew business accounts are turning as non-performing assets.

Sir, these are the 11 reasons for the crisis in the cashew sector.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude, now.

SHRI KODIKUNNIL SURESH: Sir, I am just concluding. From my party, I am the last speaker today.

These problems are complicated even further by the Central Government's policies that include the Government allowing cashew kernels to be imported from Vietnam, which is also affecting the Indian cashew sector. In this matter, I would urge upon the Government to declare a special package of Rs. 5,000 crore for revamping of cashew sector in Kerala.

The workers are working in closed factories. They are living in a miserable condition. So, I would request the Government to announce Rs. 10,000 ex-gratia for those poor workers who are working in the closed factories. The Government of India is not giving any support to the workers. The Government of India earned the foreign exchange when the factory was running but after the closing down of these factories, they are not protecting the interest of the workers. At least, they should give some incentives or an ex-gratia amount of Rs. 10,000 to the poor cashew workers.

Sir, before I conclude, I would like to make one more point regarding rubber sector. This issue is also related to the people of my constituency. I am not going to take much time. The rubber cultivation in Kerala is facing extraordinary challenges. Hon. Minister is very much aware of that. For the last ten years, the prices of rubber have been falling down. The previous Commerce and Industry Minister, Nirmala Sitharaman ji had several rounds of discussions with all the stakeholders but nothing has happened. The rubber growers are facing the same problem. The policies of the Government of India are totally against the rubber farmers. The price of rubber is continuously going down.

With these words, Sir, I conclude my speech and request the hon. Minister to respond on these issues. Thank you very much.

श्री भागीरथ चौधरी (अजमेर) : महोदय, आपने मुझे वाणिज्य एवं उद्योग विभाग की अनुदान मांगों पर बोलने का अवसर दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत आभार, बहुत-बहुत धन्यवाद।

महोदय, यह सर्वविदित है कि विगत दो साल के कोरोना की विभीषिका से हमारा देश ही नहीं, बल्कि पूरी दुनिया जूझ रही है, परन्तु भारत के औद्योगिक विकास के लिए हमारी केंद्र सरकार ने बेहतर कार्य किए हैं। वह उद्योगों के माध्यम से निर्यात में निरन्तर वृद्धि कर रही है। हमारी सरकार का यह बहुत ही सराहनीय कदम है। हमारी सरकार सूक्ष्म एवं लघु उद्योग (एमएसएमई) के माध्यम से औद्योगिक विकास के नये आयाम स्थापित कर रही है। हमारी सरकार निर्यात को बढ़ावा देकर आने वाले वर्षों में बेहतर प्रदर्शन करेगी। हमारी चाइना प्लस वन रणनीति कपड़ा, फार्मास्युटिकल, विशेष रसायन, इलेक्ट्रिकल आदि क्षेत्रों में भारत को बेहतर अवसर प्रदान करेगी। इस वैकल्पिक निवेश के माध्यम से हम चीन जैसे देशों से औद्योगिक प्रतिस्पर्धा में आगे बढ़ेंगे। भारत में निवेश की इच्छा रखने वाले देशों के साथ मुक्त या अधिमान्य व्यापार समझौते के प्रयास करने होंगे।

19.43 hrs

(Shri Kodikunnil Suresh in the Chair)

हमारी 'वोकल फॉर लोकल', 'आत्मनिर्भर भारत' एवं 'मेक इन इंडिया' जैसी महत्वपूर्ण नीतियाँ एमएसएमई सेक्टर के माध्यम से उद्योग जगत में आत्मनिर्भर बनाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही हैं। हमें स्वदेशी उत्पादनों को बढ़ावा एवं पहचान दिलाकर विदेशी आयात पर निर्भरता कम करनी होगी। इससे स्थानीय लोगों को रोजगार एवं बेहतर जीवन-यापन मिलेगा।

महोदय, आदरणीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र भाई मोदी जी और हमारे उद्योग मंत्री पीयूष गोयल जी के नेतृत्व में जो आज हमें विकास के साथ रोजगार के अवसर बढ़ाने के लिए भारत की अर्थव्यवस्था को वर्ष 2025 तक 5 ट्रिलियन अमेरिकी डॉलर का लक्ष्य पाना है, उसके लिए हम अग्रसर हैं। इसके लिए मैं उद्योग मंत्री जी का आभार व्यक्त करना चाहूँगा। आपको पता है कि

पिछले 10 माह में 5 हजार करोड़ रुपये का निर्यात हुआ है। मैं अपने क्षेत्र की बात करना चाहूंगा। देश में राजस्थान प्रदेश मार्बल एवं ग्रेनाइट उत्पादन का सबसे बड़ा केन्द्र है। इसके साथ ही साथ यह प्रदेश में कृषि के बाद सबसे ज्यादा रोजगार देने वाला व्यवसाय भी है। वर्तमान में प्रदेश के 33 जिलों में से 23 जिलों में मार्बल एवं ग्रेनाइट के खनन एवं उत्पादन का कार्य हो रहा है। उसमें लगभग 3 हजार गैंगसा इकाइयां और 50 लाख लोग प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से जुड़े हुए हैं। वर्तमान में उक्त दोनों उत्पादों पर दिनांक 10.11.2017 से जीएसटी की दर 18 प्रतिशत चली आ रही है। जीएसटी की दरें तय करते समय सूक्ष्म एवं लघु उद्योगों की भारी उपेक्षा या अनेदखी की गई है, जबकि पूर्व में सेल्स टैक्स के रूप में, जब जीएसटी की दरें नहीं थीं, तब 5 प्रतिशत की दर थी और रेवेन्यू भी डबल था। उक्त दर के चलते गत साढ़े तीन वर्षों में दोनों उत्पादों के खनन एवं प्रसंस्करण में नया निवेश थम गया है।

मान्यवर, मैं आपके माध्यम से उद्योग मंत्री जी और प्रधान मंत्री जी से निवेदन करना चाहूंगा कि कोरोना महामारी के चलते, वैश्विक मंदी के कारण हजारों इकाइयों को आर्थिक संकट से जूझना पड़ रहा है। इसलिए मेरा निवेदन है कि 18 प्रतिशत जीएसटी की दर को कम किया जाए। हमारा जो स्वदेशी मार्बल और ग्रेनाइट है, उससे रोजगार मिलता है, लेकिन जो व्यापारी है, उनके ऊपर आज संकट आया हुआ है, उससे उनको निजात मिलनी चाहिए।

उसके अलावा हमारे देश के अजमेर जिले में क्वार्ट्ज और फेल्सपार सबसे ज्यादा है। वहां गैस पाइप लाइन 11 जिलों से गुजर रही है और मैं चाहूंगा कि सिरैमिक हब के निर्माण के लिए केन्द्र सरकार आदेश दें, ताकि वहां सिरैमिक हब का विकास हो सके... (व्यवधान)।

मैं वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय की मांगों का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूं। मैं चाहता हूं कि मार्बल और ग्रेनाइट जो स्वदेशी माल है, जिसमें लाखों लोगों को रोजगार मिलता है और व्यापारियों को व्यापार मिलता है। स्वदेशी माल जो बिल्कुल फूटा हुआ आता है, जो बिल्कुल

थर्ड क्लास का आता है, उसके ऊपर टैक्स ज्यादा लगाया जाए और स्वदेशी माल पर जीएसटी को कम किया जाए। बहुत-बहुत धन्यवाद।

कुंवर दानिश अली (अमरोहा) : सभापति महोदय, आपने मुझे वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय की डिमांड फोर ग्रांट्स पर बोलने का मौका, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ।

अभी मुझसे पहले सत्ता पक्ष के वरिष्ठ सांसद यहां बोल रहे थे। उन्होंने बहुत लेगेसी की बात कही। उनसे पहले भी कुछ सांसदों ने लेगेसी की बात की। लेकिन, अगर लेगेसी की बात करनी है तो फिर दिल खोल कर करनी चाहिए। अभी उन्होंने कहा कि हमने ऐसा किया है। यहां पर आयरन ओर का जिक्र आया है और स्टील का जिक्र आया है। मुझे याद है कि पूरा देश और पूरी दुनिया जानती है कि आयरन ओर का किस तरीके से कर्नाटक और आंध्र में लोगों ने दोहन किया। स्टेट के बॉर्डर्स को तोड़ कर आयरन ओर निकाला और चाइना भेजा। दुनिया जानती है कि वे कौन लोग थे, कौन से रेड्डी ब्रदर्स थे? वे क्या करना चाहते थे? मैं उन चीजों को यहां सदन में रखना नहीं चाहता हूँ। लेगेसी जैसी मिलेगी, जैसा आप शुरू करेंगे। फॉरच्युनेटली और अनफॉरच्युनेटली वे बीजेपी के ही नेता थे, जो कर्नाटक में हुआ और पूरी दुनिया ने देखा। लेकिन हम लोग एक चीज भूल जाते हैं कि जब खुद को मिलता है, तो उस वक्त हम ध्यान नहीं देते हैं। मैं सीधे-सीधे आना चाहता हूँ कि आज की डेट में देश के अंदर इंडस्ट्रीज में जिस तरीके का एटमॉस्फियर ऑफ फियर है, वह किसी से छिपा नहीं है। सत्ता पक्ष के वरिष्ठ सांसद ने कहा कि हमने सिर्फ छोटों के लिए नहीं सोचा, बल्कि बड़ों के लिए भी सोचा है। वह एक स्टेप रुक गए, बड़ों में जो सबसे बड़े हैं, सिर्फ उनके लिए यह सरकार सोच रही है। बाकी इंडस्ट्रीज जो हैं, चाहे वे बड़े हों या एमएसएमई के लोग हों, कितने एमएसएमई ओनर्स ने आत्महत्या पिछले सात सालों के दौरान की है, यह किसी से छुपा नहीं हुआ है।

सभापति महोदय, मैं डर के माहौल की आपसे बात करना चाहता हूँ कि इंडस्ट्रीज के अंदर कितना डर का माहौल है। मेरे यहां आने से पहले मैंने एग्रीबेस्ड इंडस्ट्री ऑर्गनाइजेशन के एक

रिप्रेजेंटेटिव से बात की थी। एक बार वे मेरे पास आए थे, मैं दोबारा से उनसे कुछ इनपुट लेना चाहता था, जिससे कि मैं सदन के सामने रख सकूँ। सभापति महोदय, मैं आपको डर के माहौल की बात बताता हूँ कि उन्होंने मुझसे हाथ जोड़ लिए और कहा कि साहब प्लीज़ आप बोलेंगे तो उल्टा सरकार हमारे ऊपर कार्रवाई करेगी बजाय इसके कि पॉज़िटिव नेचर से उसको नोट कर के हमें कुछ फायदा पहुंचाने के, उल्टा हमारे ऊपर छापे और रेड्स और पड़ेंगे। यह माहौल है, जो क्लेम कर रहे हैं ease of doing business in India today. This is how the industry people are targeted if they are not falling in line with the Government. It is very unfortunate.

सभापति महोदय, यहां पर सरकार की योजना 'वन डिस्ट्रिक्ट वन प्रोडक्ट' की बहुत बात हुई। मैं अमरोहा लोक सभा क्षेत्र से आता हूँ। महोदय, मेरे यहां बहुत पुराना कारोबार ढोलक बनाने का है। ऐसी ढोलक पूरे देश में शायद नहीं बनती होगी, जैसी अमरोहा में बनती है और उसका बहुत एक्सपोर्ट भी वहां होता है। ... (व्यवधान) मंत्री जी कह रही हैं कि हमें भी भेजिए। हम बिल्कुल भेजेंगे। मैं मंत्री महोदया, से चाहूंगा कि आप उसमें सहयोग कराइए। उसमें एक्सपोर्ट की बहुत आवश्यकता है। अगर सरकार थोड़ा सा वहां पर पुश कर दे तो बहुत अच्छा होगा। ... (व्यवधान) मैंने डिस्ट्रिक्ट एक्सपोर्ट वाली बात रखी है।

HON. CHAIRPERSON: Please conclude. Your five minutes' time is over.

कुंवर दानिश अली: सर, दो-तीन मिनट में समाप्त कर रहा हूँ।

HON. CHAIRPERSON: You come to the last point.

कुंवर दानिश अली: सर, अब मैं ऐसी बात करूंगा जिससे परेशानी न हो, मैं कुछ कंट्रीब्यूट कर सकूँ। सर, दो मिनट का समय दीजिए।

HON. CHAIRPERSON: You take one minute more.

कुंवर दानिश अली: मैं चाहूंगा कि मेरे यहां ढोलक उद्योग के बारे में कुछ किया जाए। उसके साथ ही कॉटन बेस्ड इंडस्ट्री भी यहां पर है, उसके बारे में सरकार से सहयोग मिले तो लोगों को बहुत फायदा होगा। मेरे अमरोहा जिले में यहां नौगावां सादात एक जगह है। सभापति महोदय, यहां पर इतनी अच्छी जैकेट्स बनती हैं, जो कॉटन बेस्ड होती हैं, वे देश भर में जाती हैं। अगर उनको थोड़ा सा पुश किया जाए तो एक्सपोर्ट किया जा सकता है। मैं ज्यादा कुछ न कहते हुए यही कहूंगा कि मेरे यहां आलू बहुत उगता है, मेरे यहां आम बहुत होता है। यहां पर मैंगो पल्प का बहुत यूटिलाइजेशन हो सकता है। माननीय मंत्री अनुप्रिया जी, मैं चाहूंगा कि फूड प्रोसेसिंग इंडस्ट्री के माध्यम से इस पर कुछ काम किया जाए। ... (व्यवधान)

श्री देवजी पटेल (जालौर) : सभापति महोदय, आज मैं मिनिस्ट्री ऑफ कॉमर्स एण्ड इंडस्ट्री की डिमांड फॉर ग्रांट्स के समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ।

सभापति महोदय, मुझे यह कहते हुए बहुत खुशी हो रही है और मैं आदरणीय प्रधान मंत्री जी और आदरणीय मंत्री जी को धन्यवाद दूंगा कि आपने कृषि के क्षेत्र में बहुत अच्छे कदम उठाए हैं, उसका नतीजा है कि आज कृषि क्षेत्र में हमारा निर्यात 19,709 मिलियन डॉलर पर चला गया है। गेहूं निर्यात में लगभग चार गुना उछाल आया है और हम चावल में विदेशी मुद्रा अर्जित करने में शीर्ष पर रहे।

सभापति महोदय, मेरा क्षेत्र पूरा कृषि से रिलेटिड है। मैं मंत्री जी से ज्यादा टाइम नहीं लूंगा, लेकिन शॉर्ट में यह कहना चाहूंगा कि हमारे यहां पर पूरे विश्व का सबसे उत्तम जीरा और ईसबगोल होता है। लेकिन आज भी उसको उतना प्रोत्साहन नहीं मिला है। कई दफा मैंने कहा है कि ईसबगोल की फैक्ट्री और निर्यात का कुछ मैकेनिज्म अगर हम बनाएं तो अच्छा होगा। हमारे लोगों ने यहां पर कोशिश की है, हम भी कोशिश कर रहे हैं, लेकिन उसके निर्यात में इतनी सफलता नहीं मिली। अगर सरकार के माध्यम से जालौर जिले को और सिरोही को ईसबगोल और जीरा के लिए प्रोत्साहन दिया जाए और यहां कोई अच्छा सिस्टम तैयार किया जाए तो किसानों के लिए यह एक

फायदेमन्द कदम होगा। इससे वहां के किसानों की आय को दोगुना करने में भी हमें फायदा मिलेगा।

सभापति महोदय, जब हमारी फॉरेन ट्रेड पॉलिसी बनती है, उस वक्त हमारे सेक्टर्स के एक्सपर्ट्स को लेकर हमें कुछ विषय जोड़ना चाहिए। मेरा जो विधान सभा क्षेत्र है, मैं उसका उदाहरण दूंगा। हम लोग स्टेनलेस स्टील में काम करते हैं। पूरे भारतवर्ष के अन्दर 80 से 90 फीसदी ट्रेडर्स या मैन्यूफैक्चरर्स मेरे क्षेत्र में हैं। अगर वे मैन्यूफैक्चरर्स और ट्रेडर्स बस एक दिन काम बंद कर दें तो यहां की जो स्टेनलेस स्टील इंडस्ट्री है, वह ठप हो जाएगी और उसका प्रोडक्शन नहीं होगा। यह परिस्थिति हमारे यहां की है। लेकिन उसमें एक समस्या यह आ गई है कि तीन-चार बड़े जो उद्योगपति हैं, चाहे उन्हें हम टाइकून बोलें, उन लोगों ने कहीं कोई राय देकर, जो रॉ मैटेरियल वे लोग बनाते हैं, उस रॉ मैटेरियल के इम्पोर्ट को बैन करवा दिया। एम.एस.एम.ई.ज. और हमारी जो छोटी-छोटी इंडस्ट्रीज हैं, जो 'आत्मनिर्भर भारत' के तहत या भारत के अन्दर काम करना चाहती हैं, उन पर इसका गहरा असर हुआ। उस इंडस्ट्री के फिनिश गुड्स को रॉ मैटेरियल न मिलने के कारण वे किसी बड़ी इंडस्ट्री के अन्दर काम नहीं कर पा रहे हैं।

महोदय, मेरा आपके माध्यम से सरकार से निवेदन है कि जिस रॉ मैटेरियल की भारत के अन्दर शॉर्टेज है या जो भारत के अन्दर नहीं बन रहा है, ऐसे रॉ मैटेरियल के इम्पोर्ट को बैन नहीं करना चाहिए। अगर उसके ऊपर आपका कोई सिस्टम है, जैसे हम चीन से यह बैन करना चाहते हैं तो आप यह कीजिए, लेकिन यदि वह दूसरे देशों के जो मैन्यूफैक्चरर्स हैं, वहां से आता है तो उसे आने दीजिए। इससे हम उस इंडस्ट्री को बचा सकते हैं और वह इंडस्ट्री भी सरवाइव कर सकती है।

अभी मेरे मित्र, अजमेर के सांसद साहब, मार्बल, ग्रेनाइट पर बोल रहे थे। आज मेरे जालौर जिले का ग्रेनाइट सबसे उत्तम ग्रेनाइट है। जो नई लोक सभा बिल्डिंग बन रही है, उसके अन्दर जालौर का ग्रेनाइट लग रहा है, लेकिन जालौर का जो ग्रेनाइट है, अगर उसे हम एक्सपोर्ट में कुछ

तवज्जो दें या उसका एक्सपोर्ट करने के लिए अगर हम वहां पर रेक लगाएं, उनके इंडस्ट्रियलिस्ट्स को प्रोत्साहन दें तो शायद हमारी वह ग्रेनाइट इंडस्ट्री आगे बढ़ सकती है।

सभापति महोदय, मेरा आपसे निवेदन है कि अगर हम उसे प्रोत्साहन दें तो शायद वहां पर भी हम एक्सपोर्ट क्वालिटी का ग्रेनाइट दे सकते हैं। उससे वहां की जो इंडस्ट्री है, वह सरवाइव कर सकेगी।

कोरोना काल के अन्दर जो सबकी राय है, जो सबकी समस्याएं हैं, वही हैं। मैं यह नहीं कहता कि वह इंडस्ट्री सरवाइव नहीं कर रही है, बल्कि वह बहुत अच्छे से आगे बढ़ी है, लेकिन जो छोटी-छोटी समस्याएं हैं, जैसे इम्पोर्ट बैन है, और जैसा कि हमने स्टेनलेस स्टील का विषय रखा है, उस स्टेनलेस स्टील का रॉ मैटेरियल लाना बैन है, तो हम इन विषयों पर ध्यान दें।

कृषि के क्षेत्र में, खासकर, ईसबगोल और जीरा के ऊपर अगर हम ध्यान देंगे तो केवल मेरे क्षेत्र का नाम ही नहीं, बल्कि भारत का नाम पूरे विश्व में रिकॉर्ड में आएगा क्योंकि इतना अच्छा ईसबगोल और कहीं नहीं बनता है, यह मैं आपके माध्यम से जरूर कहना चाहूंगा।

बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRIMATI VANGA GEETHA VISWANATH (KAKINADA): Thank you, Sir. First of all, as a woman Member of Parliament, I would like to congratulate the hon. Minister, Smt. Anupriya Patel. I would also like to congratulate the hon. Minister for Commerce and Industry, Piyush Goyal ji for utilizing 100 per cent of allocation in the last few years.

Sir, due to shortage of time, I wish to raise only two particular issues of my constituency as well as my State with regard to the Ministry of Commerce. The Ministry of Commerce has sanctioned the establishment of two institutions

in my constituency. One is the Indian Institute of Foreign Trade (IIFT) and the other is Indian Institute of Packaging (IIP). Both are sanctioned at Kakinada, East Godavari, Andhra Pradesh. A piece of land of about 25 acres each has been allocated free of cost to both the institutes. That has been handed over to the Department of Commerce. But since then many years have passed by but no development has taken place.

Sir, the National Building Construction Corporation (NBCC) has already submitted a DPR report for construction of IIFT at Kakinada.

20.00 hrs

On the other side, IIFT has also been issuing notification for admissions for three years, but due to lack of building, the academic year has not yet started. I humbly request the hon. Minister to sanction the budget for IIFT, Kakinada and also for Indian Institute of Packaging, Kakinada.

Madam, I would like to bring to your notice one very unfortunate thing. There are three institutions – IIFT, Delhi; IIFT, Kolkata; and IIFT, Kakinada. IIFT, Delhi and IIFT, Kolkata were sanctioned 100 per cent budget for the construction of their buildings, but in respect of IIFT, Kakinada, Andhra Pradesh Government is being asked to contribute 50 per cent towards construction of building. I think, the hon. Minister knows about the Andhra Pradesh. After the bifurcation of Andhra Pradesh, Andhra Pradesh is facing a paucity of funds. Hence, I would humbly request the hon. Minister to allocate

100 per cent funds for construction of building. I have met hon. Piyush Goyalji many times. He also forwarded the letters. The file is circulating, but the results have not yet come.

My last point is about an SEZ at Kakinada. In Andhra Pradesh, three or four SEZs are there. In my constituency, Kakinada, 10,000 acres of land was allocated for an SEZ. Out of that, farmers owning 2,000 acres of land were agitating and not willing to give their lands. For 12 years, they had been fighting. They went to courts also. But nobody took care of them. Our hon. Chief Minister of Andhra Pradesh, Mr. Jagan Mohan Reddy *garu* gave back 2,000 acres of land to those farmers and solved the problem of SEZ, Kakinada. I humbly request the hon. Minister to develop the Kakinada SEZ for the development of the area and for employment opportunities.

Thank you so much.

श्री उन्मेश भैर्यासाहेब पाटिल (जलगाँव) : सभापति महोदय, आपने मुझे इस मंत्रालय की डिमांड फॉर ग्रांट्स पर बोलने की अनुमति दी, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद करता हूँ।

सभापति महोदय, मैं अपने कॉमर्स इंडस्ट्रीज मिनिस्टर पीयूष गोयल जी और राज्य मंत्री अनुप्रिया पटेल जी तथा सोम प्रकाश जी का अभिनंदन करता हूँ। इस मंत्रालय के 14 हजार करोड़ रुपये के बजट पर आज हम चर्चा कर रहे हैं।

सभापति महोदय, अभी डिपार्टमेंट ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री की चर्चा हो रही है। सर्वप्रथम वर्ष 1905 में यह बनायी गई थी। सभी ने इतिहास में पढ़ा है कि भारत सोने की चिड़िया थी। हमारा देश सिल्क, कॉटन, शुगर तथा स्पाइसेस का एक्सपोर्टर था। हम सब ने स्पाइस रूट के बारे

में भी पढ़ा है। हमारे गौरवशाली इतिहास में लीडिंग बिजनेस सेन्टर ऑफ दी वर्ल्ड और कमर्शियल टाउन जैसे हड़प्पा व मोहनजोदड़ो थे। हमारा देश सोने की एक चिड़िया थी। आजादी के पहले इसे अंग्रेजों ने लूटा और आजादी के बाद कांग्रेस ने लूटा। देश में ऐसी सिचुएशन थी। इस वर्ष के बजट में वित्त मंत्री जी ने इस मंत्रालय के संबंध में कई महत्वपूर्ण घोषणाएं की हैं। जेम्स एंड जूलरी सेक्टर को प्रोत्साहन देने की बात की गई है। मैं एक माँग करूँगा कि *customs duty on cut and polished diamonds and gemstones would be decreased to five per cent.* आज के दिन में हमने 400 बिलियन डॉलर गुड्स एक्सपोर्ट का लक्ष्य प्राप्त किया है। इसके लिए मैं अभिनंदन करूँगा। इसके साथ ही जिस प्रकार जनता ने विपक्ष को चार राज्यों में जवाब दिया, वैसे हमारे देश के किसान और छोटे व्यापारियों के परिश्रम से यह लक्ष्य प्राप्त हुआ है।

सभापति महोदय, कांग्रेस के एक नेता ट्विटर पर बहुत एक्टिव रहते हैं और सेल्फ सर्टिफाइड इकोनॉमिस्ट भी हैं। वह अक्सर बातें करते रहते हैं कि एमएसएमई को कुछ नहीं मिला, छोटे व्यापारी को कुछ नहीं मिला और किसानों को कुछ नहीं मिला। मुझे लगता है कि आज 400 बिलियन डॉलर्स एक्सपोर्ट का टारगेट अचीव हो रहा है। यह उनकी ही बदौलत हो रहा है। मुझे लगता है कि उन्होंने एक बड़ा जवाब दिया है।

सभापति महोदय, मैं कुछ बातों को नहीं दोहराऊंगा। लेकिन, अभी हमारी एक सांसद बहन ने एसईजेड के बारे में कहा कि इसके लिए लास्ट सेशन में अमेंडमेंट हुआ। यह एक महत्वपूर्ण कदम बढ़ाया गया। रेगुलेटर्स के माध्यम से कंट्रोल किया गया। इसके साथ ही साथ एग्रो-एक्सपोर्ट जोन होना चाहिए।

महोदय, जिस कांस्टीट्यूएन्सी से मैं आता हूँ, *that is the capital of banana.* यहां सीट्रस का, लेमन का प्रोडक्शन बड़े पैमाने पर होता है, यहां से मैट एक्सपोर्ट होता है। मुझे लगता है कि एग्रो एक्सपोर्ट जोन अगर इसे करते हैं, तो देश के लिए पंथ प्रधान डबल इनकम का जो

फ्लैगशिप प्रोग्राम चला रहे हैं, उसके लिए यह इनीशिएटिव बहुत ही फायदेमंद रहेगा। मुझे लगता है कि मिनिस्टर मैम को इसके ऊपर सोचना चाहिए।

दूसरा, ओडीओपी जो योजना लाए हैं, वह सही में एक रिवोल्यूशन है। ओडीओपी के साथ अगर अपेडा का रीजनल ऑफिस कनेक्ट होता है, एक्सपोर्ट डेवलपमेंट अथॉरिटी अगर कनेक्ट होती है, तो फैसिलिटी बढ़ती है। मैनुफैक्चरर्स में, फार्मर्स लोगों में अवेयरनेस नहीं है, इसलिए मुझे लगता है कि वहां एक रीजनल ऑफिस होना चाहिए।

चाइना प्लस वन स्ट्रैटिजी, मेरा अगला सुझाव वही रहेगा कि अल्टरनेटिव इनवेस्टमेंट डेस्टिनेशन के लिए कुछ कदम बढ़ाने चाहिए। मैं अपनी बात एक छोटा सा शेर सुनाकर समाप्त करूंगा। सरकार की दशा और दिशा का विवरण इससे पता चलेगा।

“परिंदों को मंजिल मिलेगी हमेशा
यह फैले हुए उनके पंख बोलते हैं,
वही लोग रहते हैं खामोश अक्सर
जमाने में जिनके हुनर बोलते हैं।”

हमारे प्रधान मंत्री और सरकार के हुनर का डंका पूरे देश और विश्व में बज रहा है।

श्री गुरजीत सिंह औजला (अमृतसर): महोदय, आपने मुझे वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय की अनुदानों की माँगों पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका धन्यवाद।

मैं आपके माध्यम से मिनिस्टर पीयूष गोयल जी, पटेल जी और सोम प्रकाश जी, जो हमारे पंजाब से ही हैं, उनसे यह विनती करना चाहता हूँ। अमृतसर बहुत हिस्टोरिकल सिटी है। गुरु रामदास जी ने इसको बनाया था और तब कसूर से लाकर व्यापारी यहाँ सैटल किए थे।

उसके बाद महाराजा रणजीत सिंह जी ने यहाँ व्यापार बढ़ाया। देश की आजादी से पहले करोड़ों का व्यापार यहाँ से होता था। इसका अंदाजा आप ब्रिटिश रूल के समय जब ब्रिटिश इंडिया था, उस समय जो अमृतसर की प्रति व्यक्ति आमदनी थी, वह ऑलमोस्ट इक्वल टू बॉम्बे और कोलकाता के बराबर थी। यह एक रूझान था। वर्ष 1930 में एयरपोर्ट अमृतसर में इसीलिए बना था कि वह व्यापार का एक बहुत बड़ा केन्द्र था। देश की आजादी के बाद व्यापार बिल्कुल तबाह हो गया, लेकिन धीरे-धीरे अमृतसर फिर अपने पाँव पर आया। अमृतसर में काफी इंडस्ट्रीज लगीं, जिसमें चाय का व्यापार होता था, निटिंग की इंडस्ट्री थी, प्रोसेसिंग प्लांट्स थे, शालों की इंडस्ट्री थी, राइस इंडस्ट्री, स्कू इंडस्ट्री, ओसीएम, लाल इमली जैसी बड़ी-बड़ी मिल्स थीं। धारीवाल लोई हमारे साथ ही है। पेंट की इंडस्ट्री थी, हैंडलूम की इंडस्ट्री थी। गलीचा, कारपेट, फुलकारी, दरी की अनेकों इंडस्ट्रीज अमृतसर में थीं। दो जंग पंजाब ने पाकिस्तान के साथ लड़ीं और हमारा जो जिला है, वह बिल्कुल बॉर्डर के ऊपर है। जंग की वजह से भी हमें बहुत नुकसान हुआ है, लेकिन वर्ष 1984 के बाद हमारी सारी इंडस्ट्रीज अमृतसर से पलायन कर गईं। अमृतसर की तुलना जब भी कोई करता है, तो हम लोग उसकी रोम, वेटिकन सिटी, मक्का और येरुसलम से बराबरी करते हैं, लेकिन जब कुछ देने की बात आती है तो हम बहुत पीछे हैं।

मैं आपके माध्यम से सरकार से दरखास्त करता हूँ कि हमारे जैसे स्कू की इंडस्ट्री में पंजाब का पहला शेयर टैक्स नंबर 1949 में अमृतसर में अभी तक शुरू है। मैं आपके माध्यम से विनती करना चाहता हूँ कि अमृतसर बॉर्डर बेल्ट है। पंजाब ने देश को बहुत बड़ा योगदान दिया है। एक तो स्पेशल इकोनॉमिक जोन पंजाब को दिया जाए। जम्मू में भी कुछ स्पेशल इकोनॉमिक जोन हैं और हिमाचल प्रदेश में भी है, नीम पहाड़ी एरिया में। हमारी जितनी इंडस्ट्रीज हैं, वे सारी वहां चली गई हैं और हमारे लोग बेरोजगार हैं। बच्चे इसीलिए नशे की गिरफ्त में फंस रहे हैं। जितनी इंडस्ट्रीज बची हैं, मैं कहना चाहता हूँ कि उनमें फ्रेट इक्वलिटी होनी चाहिए। जब महाराष्ट्र और गुजरात से रॉ मैटेरियल आता है, तो फ्रेट बहुत ज्यादा है। माल तैयार करके जब मंडी में भेजते हैं, तो वे उसका

मुकाबला नहीं कर पाते हैं। यह भी एक बड़ा कारण है। जैसे कोयले की सप्लाई है, वह सीधे भटिण्डा से होनी चाहिए। वहां डीलर बैठे हुए हैं, जो महंगा कोयला हमारी इंडस्ट्री को देते हैं।

मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से रिक्वेस्ट करना चाहता हूं कि कोल की सप्लाई उनको डायरेक्ट होनी चाहिए। यदि फ्रेट इक्वेलिटी नहीं होती, तो कुछ टैक्स में रिबेट दे दीजिए, बिजली में रिबेट दे दीजिए। अमृतसर एक बहुत ही हिस्टोरिकल सिटी है। आप भी वहां आए हैं, जितने हमारे लोक सभा मेंबर्स हैं, सभी वहां जाते हैं। मेरी हाथ जोड़कर विनती है, वहां बहुत बेरोजगारी है, बार्डर के नजदीक है, कृपया करके बार्डर एरिया में इंडस्ट्री जोन घोषित करके, वहां सरकार इंडस्ट्री लाने की कोशिश करें।

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ) : आदरणीय अध्यक्ष जी, आपने मुझे वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदान मांगों पर बोलने का अवसर प्रदान किया, आपका धन्यवाद। मैं केवल तीन-चार मिनट में अपनी बात पूरी करने की कोशिश करूंगा।

मेरठ उद्योग का एक अच्छा केन्द्र है। स्पोर्ट्स की इंडस्ट्री है, हैंडलूम की इंडस्ट्री है, पेपर की इंडस्ट्री है और कई छोटी-छोटी इंडस्ट्रीज हैं, लगभग 500 यूनिट्स हैं। लेकिन एनसीआर के अंदर आने के कारण खास प्रकार की समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है। प्रदूषण सभी का विषय है, इंडस्ट्रीज सहयोग करना चाहती हैं, बराबर सहयोग किया है जब भी कोई निर्देश आया है। परंतु तीन एजेंसियां एनजीटी, सीपीसीबी और कमिशन ऑन एयर क्वालिटी मैनेजमेंट है। इन तीनों एजेंसियों के निर्देश बराबर जाते रहते हैं। उसके अनुसार इंडस्ट्रीज काम भी करती हैं, परंतु निर्देश बदलते रहते हैं, कोई व्यवस्था वह करते हैं तो दिक्कत होती है।

अभी पेपर इंडस्ट्रीज हैं, उन्होंने सारी व्यवस्थाएं की हैं। उन्होंने ऑटोमेटिक पोल्यूशन का क्या लेवल हो, इस विषय में मंत्रालय के निर्देशानुसार सारे काम किए। अब उनको आदेश आया कि सारी इंडस्ट्रीज को पीएनजी के ऊपर लेकर आइए। अब पीएनजी से इंडस्ट्रीज चलानी हैं तो

वॉयलर चेंज करने पड़ेंगे, उसकी कॉस्ट आएगी। पीएनजी के लिए आजकल जो फ्यूल का उपयोग कर रहे हैं, उसके अंदर तीन गुना दाम खर्च हो रहा है। आगरा के अंदर सब्सिडी दी जाती है, यहां सब्सिडी नहीं दी जाती है। पीएनजी की सप्लाई की भी व्यवस्था नहीं है। इस प्रकार की कठिनाइयों से इंडस्ट्रीज को बड़ी परेशानी पैदा हो रही है। यहां भट्टे चलते हैं, भट्टे के बारे में आदेश हुआ कि जिगजैग तरीके से भट्टे चलाइए, उन्होंने इसकी व्यवस्था की। अब कहते हैं कि आप विशेष प्रकार का ईंधन प्रयोग कीजिए। एनसीआर में होने की वजह से उनको बहुत कठिनाइयां पैदा हो रही हैं।

जैसा मैंने प्रारंभ में कहा, सभी इंडस्ट्रीज के लोग सहयोग करना चाहते हैं। उन्होंने बराबर सहयोग किया है।

मेरा आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध है कि वह संबंधित मंत्रालय के अधिकारियों को बैठाकर एक सिंगल विंडो टाइप सिस्टम बनाएं। इंडस्ट्रीज के लोगों से बात करें और उनकी समस्याओं को सुनें। वे सहयोग करेंगे, उनको ठीक से एक बार निर्देश दिए जाएं ताकि वे अपने काम को चला सकें। मैं इतना ही आपसे निवेदन करना चाहता हूं।

दस-पन्द्रह दिन पहले की बात है। हरियाणा की बात आपको याद होगी। हरियाणा के माननीय मुख्यमंत्री महोदय ने एनसीआर क्षेत्र से अब कुछ जिलों को वापस करने का अनुरोध किया था। पोल्यूशन को लेकर एनसीआर का जो कानून है, वह परस्पर विरोधी भी हैं और बदलती भी रहती हैं। उसके कारण इंडस्ट्रीज को चलाना बहुत मुश्किल हो रहा है। मैं पुनः इस बात को आग्रहपूर्वक कहता हूं कि प्रदूषण नहीं होना चाहिए, उसके सारे मानकों की पूर्ति होनी चाहिए। परंतु इसके कारण से कोई ambiguity न रहे, स्थानीय अधिकारियों को शोषण करने का मौका न मिले। इसके लिए कोई व्यवस्था हो, मैं आपसे यही निवेदन करना चाहता हूं।

माननीय अध्यक्ष: सभा की कार्यवाही, गुरुवार, 24 मार्च, 2022 को प्रातः ग्यारह बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

20.14 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Thursday, March 24, 2022/Chaitra 3, 1944 (Saka).

INTERNET

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website and Lok Sabha Website at the following addresses:

<http://www.parliamentofindia.nic.in>

<http://www.loksabha.nic.in>

LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. Live telecast begins at 11 A.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.