

## C O N T E N T S

**Sixteenth Series, Vol.XVII, Eighth Session, 2016/1938 (Saka)  
No.6, Monday, May 02, 2016/Vaisakha 12, 1938 (Saka)**

<u>S U B J E C T</u>	<u>P A G E S</u>
<b>ORAL ANSWERS TO QUESTIONS</b>	
*Starred Question Nos. 101 to 108	13-66
<b>WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS</b>	
Starred Question Nos.109 to 120	67-124
Unstarred Question Nos.1151 to 1380	125-694

---

\* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

<b>PAPERS LAID ON THE TABLE</b>	696
<b>STANDING COMMITTEE ON AGRICULTURE</b> 23 <sup>rd</sup> to 26 <sup>th</sup> Reports	707
<b>STANDING COMMITTEE ON ENERGY</b> 15 <sup>th</sup> and 16 <sup>th</sup> Reports	708
<b>STANDING COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS</b> 11 <sup>th</sup> Report	709
<b>STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT</b> 11 <sup>th</sup> Report	710
<b>STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES</b> 8 <sup>th</sup> and 9 <sup>th</sup> Reports	711
<b>STANDING COMMITTEE ON RURAL DEVELOPMENT</b> (i) 21 <sup>st</sup> to 24 <sup>th</sup> Reports (ii) Action Taken Statements	712 713-714
<b>STANDING COMMITTEE ON COAL AND STEEL</b> 18 <sup>th</sup> and 19 <sup>th</sup> Reports	715
<b>STATEMENTS BY MINISTERS</b>	
(i) Status of implementation of the recommendations contained in the 3rd Report of the Standing Committee on Social Justice and Empowerment on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Tribal Affairs <b>Shri Jual Oram</b>	716
(ii) Status of implementation of the recommendations contained in the 2nd and 8th Reports of the Standing Committee on Coal and Steel on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Mines <b>Shri Vishnu Dev Sai</b>	717

**SUBMISSIONS BY MEMBERS**

- (i) Re : Situation arising due to the recent order of Hon'ble Supreme Court relating to Medical Entrance Test in the country 724-729
- (ii) Re : Need for Central Government intervention to stop forest fire raging in Uttarakhand and other parts of northern India 746-750

**MATTERS UNDER RULE 377**

755-782

- (i) Need to take immediate measures to provide drinking water in drought affected regions in the country particularly in Rajasthan  
Shri Om Birla 756
- (ii) Need to undertake construction of railway line connecting Bijnore-Hastinapur-Meerut  
Kunwar Bharatendra Singh 757
- (iii) Need to open a Regional Office of LIC of India at Dhanbad, Jharkhand  
Shri Pashupati Nath Singh 758
- (iv) Need to set up a Sainik School at Jabalpur, Madhya Pradesh  
Shri Rakesh Singh 759
- (v) Need to name the upcoming new International Airport at Navi Mumbai after late Shri D.B. Patil, an eminent public figure of Maharashtra  
Shri Kapil Moreshwar Patil 760
- (vi) Need to provide treatment to patients at AIIMS, Delhi in a time-bound manner  
Shri Janardan Singh Sigriwal 761

- (vii) Regarding installation of statue of Deen Bandhu Sir Chhotu Ram at Bhakra Nangal Dam  
Shri Rattan Lal Kataria 762
- (viii) Need to include Dwarkadheesh Temple, Kankroli and Shrinathji Temple, Nathdwara in Rajsamand parliamentary constituency, Rajasthan in Krishna Circuit  
Shri Hariom Singh Rathore 763
- (ix) Need to take measures for effective management of urban transport system in the country  
Dr. Manoj Rajoria 764
- (x) Need to improve the service condition of Grameen Dak Sevaks in the country  
Shri Vinod Kumar Sonkar 765
- (xi) Need to stop printing of high value currency notes in the country  
Shri Rodmal Nagar 766
- (xii) Need to release provident fund of employees of closed unit of Uttar Pradesh State Sugar Corporation Limited at Hardoi, Uttar Pradesh  
Shri Anshul Verma 767
- (xiii) Need to undertake reconstruction of barrage gate on river Rohini in Maharajganj district, Uttar Pradesh  
Shri Pankaj Chowdhary 768
- (xiv) Need to extend benefits to tribal people in Nasik district under Dindori parliamentary constituency, Maharashtra  
Shri Harishchandra Chavan 769

- (xv) Need to utilize the MNREGA funds for water conservation in the country  
Shri S.P. Muddahanume Gowda 770
- (xvi) Need for proper utilization of funds under State Industrial Development Fund  
Shri Ninong Ering 771
- (xvii) Regarding natural disaster faced by Manipur and other North Eastern States of the country  
Dr. Thokchom Meinya 772
- (xviii) Regarding imposition of Section 144 on election days in West Bengal  
Prof. Saugata Roy 773
- (xix) Need to overhaul the MSME sector in the country  
Shri Rabindra Kumar Jena 774
- (xx) Regarding issue of bio-metric Identity cards to the fishermen of Srikakulam in Andhra Pradesh  
Shri Ram Mohan Naidu Kinjarapu 775
- (xxi) Need to hold Lok Sabha and State Assembly election simultaneously  
Shri A. P. Jithender Reddy 776
- (xxii) Need to establish a sub-centre of Sports Authority of India in Araku parliamentary constituency of Andhra Pradesh  
Shrimati Kothapalli Geetha 777

(xxiii)	Need to declare the recent floods in Assam as National Calamity	
	Shri Radheshyam Biswas	778
(xxiv)	Need to check the rising prices of essential food items	
	Shri Kaushalendra Kumar	779
(xxv)	Need to include National Highway No. 10 in the initial list of Green Highways Policy, 2015	
	Shri Dushyant Chautala	780
(xxvi)	Regarding problem faced by women working in police and armed forces	
	Shrimati Anupriya Patel	781-782
<b>DEMANDS FOR GRANTS (GENERAL), 2016-17</b>		783- 914
<b>(i)Ministry of Social Justice and Empowerment</b>		
	Shri Dushyant Chautala	783-785
	Prof. Richard Hay	786-787
	Shri Bhartruhari Mahtab	788-791
	Sadhvi Savitri Bai Phoole	792-795
	Shrimati Supriya Sule	796-797
	Shri Anurag Singh Thakur	798-801
	Shrimati Jayshreeben Patel	802-803
	Dr. Arun Kumar	804-805
	Shri Yashwant Singh	806-808
	Shrimati Poonamben Maadam	809-812
	Shri Rabindra Kumar Jena	813-816
	Shri Kaushalendra Kumar	817-818

Shrimati Rita Tarai	819
Dr. Udit Raj	820-822
Dr. Tapas Mandal	823-824
Shri R. Dhruvanarayana	825-827
Shri Birendra Kumar Chaudhary	828-829
Shri Asaduddin Owaisi	830-832
Shri Bhairon Prasad Mishra	833-834
Shri Jagdambika Pal	835-836
Shri Rahul Kaswan	837-839
Shri Rajesh Ranjan	840-842
Shri Boora Narasaiah Goud	843-844
Dr. Prabhas Kumar Singh	846-847
Shri Arjun Ram Meghwal	848
Dr. Ramesh Pokhriyal Nishank	849-855
Shri Jaswantsinh Sumanbhai Bhabhor	856-857
Shri Gopal Shetty	858-859
Kumari Shobha Karandlaje	860-865
Shri S.P. Muddahanume Gowda	866-867
Dr. Mamta Sanghmita	868-870
Shri Rameshwar Teli	871-872
Shri Nishikant Dubey	873-874
Dr. Kirit P. Solanki	875-876
Shri Om Birla	877-880
Shri B.N. Chandrappa	881-884
Kunwar Pushpender Singh Chandel	885-886
Shri Thaawar Chand Gehlot	887-902
	906-913
Cut Motion – Negatived	914
Demands Voted	914

<b>(ii) Ministries of Civil Aviation and Tourism</b>	916-1111
Shri K.C. Venugopal	919-929
Cut Motions	930-933
Shri Dushyant Singh	934-946
Prof. Saugata Roy	947-954
Shri Arka Keshari Deo	955-961
Shri Ajay Misra Teni	962
Shri Jaswantsinh Sumanbhai Bhabhor	963-964
Shrimati Kavitha Kalvakuntala	965-970
Shrimati Butta Renuka	971-973
Shri Gajanan Kirtikar	974-979
Shri Rabindra Kumar Jena	980-984
Shrimati Darshana Vikaram Jardosh	985-986
Shri Kesineni Srinivas	988-993
Shri Md. Badaruddoza Khan	994
Dr. Ratna De (Nag)	995-997
Shri Gopal Shetty	998-999
Shri Rajeev Satav	1000-1003
Shri Shrirang Appa Barne	1004-1006
Shri Konda Vishweshwar Reddy	1007-1011
Shri D.K. Suresh	1012-1018
Shri Sankar Prasad Datta	1019-1021
Shri Anurag Singh Thakur	1022-1027
Shri Mekapati Raja Mohan Reddy	1028-1031
Shri R. Dhruvanarayana	1032-1034
Prof. Richard Hay	1035-1036
Shri Jai Prakash Narayan Yadav	1037-1039
Dr. Mamta Sanghmita	1040-1042



Shri Prem Singh Chandumajra	1043-1046
Shri Jagdambika Pal	1047-1051
Dr. Arun Kumar	1052-1053
Shri Ninong Ering	1054-1057
Shri P.P. Chaudhary	1058-1059
Shri Sharad Tripathi	1060-1062
Shrimati Meenakashi Lekhi	1063-1064
Shri Rajesh Ranjan	1065-1067
Shri E.T. Mohammed Basheer	1068-1070
Shrimati Jayshreeben Patel	1071-1076
Shri Devendra Singh Bhole	1077-1079
Shri Kaushalendra Kumar	1080-1081
Shri Chandra Prakash Joshi	1082-1084
Shri Nishikant Dubey	1085-1092
Shri Prem Das Rai	1093-1095
Dr. Kulamani Samal	1096-1097
Shri Daddan Mishra	1098-1100
Shri Ram Tahal Choudhary	1101-1103
Shri Raj Kumar Saini	1104-1105
Shri Rakesh Singh	1106-1110
Shri Rameswar Teli	1111

### **ANNEXURE – I**

Member-wise Index to Starred Questions	1113
Member-wise Index to Unstarred Questions	1114

### **ANNEXURE – II**

Ministry-wise Index to Starred Questions	1120
Ministry-wise Index to Unstarred Questions	1121

**OFFICERS OF LOK SABHA**

**THE SPEAKER**

Shrimati Sumitra Mahajan

**THE DEPUTY SPEAKER**

Dr. M. Thambidurai

**PANEL OF CHAIRPERSONS**

Shri Arjun Charan Sethi

Shri Hukmdeo Narayan Yadav

Shri Anandrao Adsul

Shri Pralhad Joshi

Dr. Ratna De (Nag)

Shri Ramen Deka

Shri Konakalla Narayana Rao

Shri Hukum Singh

Shri K.H. Muniyappa

Dr. P. Venugopal

**SECRETARY GENERAL**

Shri Anoop Mishra

**LOK SABHA DEBATES**

---

---

LOK SABHA

-----

Monday, May 02, 2016/Vaisakha 12, 1938 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[HON. SPEAKER *in the Chair*]

**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

HON. SPEAKER: Q. No. 101. Dr. K. Kamaraj – not present.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri Sher Singh Ghubaya is not there.

Shri Dushyant Singh.

... (*Interruptions*)

**(Q. 101)**

SHRI DUSHYANT SINGH: Madam Speaker, tourism contributes about seven per cent to the GDP and is a big contributor to overall employment, around 12 per cent, in the country. ... (*Interruptions*) It also contributes significantly to the foreign exchange earnings of the country. Hence, there is a need that we consider tourism as a full-fledged industry. So, my question is whether the Government is considering to introduce a national policy for Special Tourism Zones on the lines of the Special Economic Zones as has already been done in a few States of India, like Madhya Pradesh and Kerala and also in our neighbouring country, Sri Lanka. What kinds of incentives are being planned by the Government for these Special Tourism Zones?

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Madam, whilst I understand the importance of the question raised by the hon. Member, the Question that has been asked here refers to the existing Special Economic Zones. As a result, I think, it is a bit away from the main Question. Whilst I will be quite happy to answer that, but today may not be the occasion.

PROF. SAUGATA ROY: Madam, setting up of Special Economic Zone, started with the law coming in force in 2005, requires huge tracts of land which have to be acquired from farmers. Some States, like West Bengal, have taken a policy not to allow Special Economic Zones in their territories. I would like to know from the hon. Minister that in view of the fact that land is scarce in the country and not

available in large tranches, whether the Government plans to do away with the Special Economic Zones and whether the benefits from the Special Economic Zones outweigh the problems faced in acquisition of land from the farmers.

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Madam Speaker, lands acquired under the SEZs are acquired by the State Governments. In 2006, it was made plain that no fertile lands can be acquired and no compulsory acquisition of lands for the SEZs can happen. Wherever they have been acquired, they acquired barren or infertile lands and, if for reasons of contiguity, single crop lands may be bought or acquired, but to a very limited extent. As a result, this issue of lands being acquired compulsorily is just not a question. It does not arise at all. But, however, land being a State subject, it is for the State Governments to take a position on it. The Centre does not allot lands at all.

**डॉ. किरीट सोमैया :** माननीय अध्यक्ष महोदया, रिव्यू ऑफ एसईजेड का प्रोसेस शुरू है। मेरी माननीय मंत्री जी से एक प्रार्थना और सवाल है कि रिव्यू करते समय लैंड ग्रैबिंग ऑपरेशन आप रोको, ये इंटरनल टैक्स हैवन बन रहे हैं, इन्हें भी रोको। लेकिन रिव्यू के नाम पर सनसैट क्लोज, जो उसे नजदीक लाकर उसका कंस्ट्रक्शन पीरियड है, उसके कारण एक रिट्रोस्पेक्टिव इम्पैक्ट आईटी, एसईजेड पर हो रहा है, जिसके बारे में माननीय मंत्री महोदया के पास रिप्रजेंटेशन आया है, उस संबंध में सरकार क्या करने जा रही है?

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN : Madam, review of SEZs, like the review of many other things, which the Government does, is a continuous process. It is not as if we have started a review and we are going to end it tomorrow and based on which either we close all SEZs or we are going to work with SEZs. It is not at all so. It is a continuous process in order to make SEZs more effective and in order to make SEZs use their assets productively.

As regards the representation that the hon. Member was citing, Yes, that will also be looked into, but the fact remains that we are not going to hurt the industry by bringing in something either in retrospect or that which is going to hurt the industry. We shall not be doing it.

HON. SPEAKER: Thank you.

## (Q.102)

**श्री श्रीरंग आप्पा बारणे :** माननीय अध्यक्ष महोदया, भारत एक ऐसा देश है कि जहां सबसे ज्यादा पर्यटक देश-विदेश से आते हैं। पर्यटन क्षेत्र को बढ़ावा देने हेतु सरकार को ठोस कदम उठाने की जरूरत है। हमारे देश को विरासत में सबसे ज्यादा कोस्टल एरिया, किले, गुफाएं और पर्यटन क्षेत्र मिला है। मेरे संसदीय क्षेत्र में लोनावला, खंडाला, माथेरान पर्यटन क्षेत्र के अलावा कारला, भाजा गुफाओं के अलावा घारापुरी स्थित विश्व धरोधर एलिफेंटा गुफाएं, राजमाची, लौहगढ़, विसापुर, तिकोना जैसे ऐतिहासिक किले हैं।

इसके साथ ही साथ मेरे संसदीय क्षेत्र से लगकर ऐतिहासिक क्षत्रपति शिवाजी महाराज का रायगढ़ किला भी है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि इन क्षेत्रों के पर्यटन विकास के लिए क्या पर्यटन मंत्रालय इन ऐतिहासिक क्षेत्रों में विशेष योजना और बैठकें करने का विचार कर रहा है?

**डॉ. महेश शर्मा :** अध्यक्ष महोदया, माननीय सांसद ने जिन क्षेत्रों के विषय में ज्ञात कराया है, मैं बताना चाहता हूँ कि भारत सरकार के पर्यटन मंत्रालय ने इस वर्ष विशेष योजनाओं के तहत दो विशेष योजनाएं शुरू की हैं - स्वदेश दर्शन एवं प्रसाद योजना। प्रथम चरण में प्रसाद योजना के तहत 13 शहर लिये गये हैं और स्वदेश दर्शन योजना के तहत विभिन्न सर्किट्स के माध्यम से अभी तक 13 सर्किट्स ही घोषित किये गये हैं, जिसमें कोस्टल सर्किट भी एक सर्किट है। माननीय सांसद जो विषय लाये हैं, वह वास्तव में पर्यटन की दृष्टि से महत्वपूर्ण है। प्रदेश सरकारों की तरफ से जब भी कोई सर्किट बेस डीपीआर हमारे पास आती है, अप्रैल से लेकर मई, जून तक हम डीपीआर्स का अध्ययन करके उस सर्किट पर संज्ञान लेते हैं और उस पर आगे कार्य शुरू होता है। मैं चाहूंगा कि माननीय सांसद अपनी इन योजनाओं पर प्रदेश सरकार के माध्यम से, विभिन्न सर्किटों के माध्यम से अगर अपने डीपीआर भेजेंगे तो मैं उन्हें विश्वास दिलाता हूँ कि मैं उन्हें समायोजित करने का प्रयास करूंगा।

**श्री श्रीरंग आप्पा बारणे:** महोदया, पर्यटन मंत्री, डा. महेश शर्मा की मैं सराहना करता हूँ। उनके मंत्रालय का और उनका खुद का काम बहुत अच्छा है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि महाराष्ट्र में पर्यटन को बढ़ावा देने के संबंध में कितने प्रस्ताव केन्द्र सरकार के पास मंजूरी के लिए पड़े हैं और इनके लम्बित होने के क्या कारण हैं?

**डॉ. महेश शर्मा :** महोदया, जनवरी, 2015 में जब से हमारी स्वदेश दर्शन योजना जारी हुई है, उससे अब तक 1670 करोड़ रुपये की योजनाएं हम लोगों ने सैंक्शन की हैं। जिसमें से अभी भी लगभग चार प्रोजेक्ट महाराष्ट्र सरकार के भी हमारे पास लंबित हैं। हम लगातार हम महाराष्ट्र सरकार के संपर्क में हैं। कनवेंशन

सैंटर के माध्यम से, कोस्टल सर्किट के माध्यम से और धापेवाड़ा सर्किट के माध्यम से लगभग 1593 करोड़ रुपये की यूसीज़ अभी पूरे देश के अंदर पेंडिंग हैं। जिसके अंदर कुछ यूसीज़ महाराष्ट्र की भी हमारे पास पेंडिंग हैं। मैं माननीय सांसद को बताना चाहता हूँ कि महाराष्ट्र के लगभग चार प्रोजेक्ट्स अभी हमारे पास पेंडिंग हैं, जिन पर संज्ञान लिया जाना बाकी है।

**डॉ. संजय जायसवाल :** महोदया, यह चम्पारण आंदोलन का सहस्राब्दि सहत्राब्दि वर्ष है। मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहूंगा कि क्या गांधी सर्किट के लिए भी कुछ विचार मंत्री जी कर रहे हैं? मंत्री जी चम्पारण को क्यों अवॉइड करते हैं, यह मैं समझ नहीं पाता हूँ। इन्होंने बुद्धिस्ट सर्किट बनाया, हमारा वह जिला है, जहां पर राजकुमार सिद्धार्थ अपने राजसी वस्त्रों को त्याग कर गौतम बुद्ध बने थे। इन्होंने हिमालय सर्किट बनाया है, जो कि हमारे जिले में अन्नपूर्णा की गोद में बसा हुआ है। इन्होंने वाइल्ड लाइफ सर्किट बनाया है, हमारे जिले में वाल्मीकी नगर टाइगर रिज़र्व है। इन्होंने स्प्रिचुअल सर्किट बनाया है, हमारे जिले में चानकीगढ़ है, जहां पर नंद से अलग हो कर चाणक्य ने चंद्रगुप्त को तैयार किया था। हमारे यहां वाल्मीकी आश्रम है, इन्होंने रामायण सर्किट बनाया है। सारे सर्किट का चम्पारण से नाता है, उसके बावजूद भी चम्पारण को इन्होंने क्यों छोड़ा है, यह मैं आज भी समझ नहीं पा रहा हूँ। इनका रूरल सर्किट है, मेरा एकमात्र जिला है, जहां महिलाएं बुधवार को बैठ कर फैसला करती हैं कि गांव में क्या करना है, वह थारू जाति का जिला है। तो ये सब सर्किट्स होने के बावजूद चम्पारण को इन्होंने क्यों उपेक्षित किया है? क्या इस सहस्राब्दि वर्ष में महात्मा गांधी सर्किट बना कर चम्पारण में जहां-जहां गांधी जी गए और पूरे हिंदुस्तान में भ्रमण किए, क्या उसके लिए भी इनकी कोई सोच है?

**डॉ. महेश शर्मा :** महोदया, मैं माननीय सदस्य की भावनाओं का सम्मान करते हुए, महात्मा गांधी से जुड़े हुए जिन विषयों पर माननीय सदस्य ने हमारा ध्यान आकर्षित किया है, मैं बताना चाहता हूँ कि यह एक सतत् प्रक्रिया है। प्रथम चरण में जो 13 सर्किट घोषित किए गए हैं, उस पर एक विचार आया था कि क्या गांधी सर्किट के नाम से कोई सर्किट घोषित किया जाए, क्योंकि गांधी जी को सारे देशवासियों ने हमारे देश के राष्ट्रपिता के रूप में सम्मान दिया है और भारत सरकार भी उसके लिए संकल्पबद्ध है कि महात्मा गांधी से जुड़े हुए स्मरण स्थलों को हम एक विश्वस्तरीय पहचान और युवा पीढ़ी के लिए मार्गदर्शक के रूप में प्रेरित करें। इस वर्ष दिसंबर, 2015 में भारत सरकार ने एक नया सर्किट - इंडियन हैरिटेज सर्किट के नाम से घोषित किया है। जिसमें हमारे पास तीन प्रोजेक्ट्स अभी तक प्रदेश सरकारों की ओर से आए हैं। गांधी से जुड़े हुए स्मरण स्थल चम्पारण के विषय में यह वर्ष शताब्दी वर्ष के रूप में मनाए जाने की भी योजना है। जिस पर काम चल रहा है। जो तीन सर्किट और आए हैं, उसमें अहमदाबाद, राजकोट, पोरबंदर,

भावनगर, बारदोली, दांडी हैं, इनको भी गांधी सर्किट के अंदर, गांधी स्मरण स्थलों में जोड़ने की योजना है। जिसको हम हैरिटेज सर्किट के माध्यम लेने का प्रयास कर रहे हैं। अभी गांधी सर्किट बनाने की तुरंत प्रभाव से ऐसी कोई योजना नहीं है। लेकिन गांधी जी को हैरिटेज सर्किट के माध्यम से जोड़ने की योजना है। मैं माननीय सदस्य को विश्वास दिलाता हूँ कि गांधी जी से जुड़े हुए और खास तौर पर चम्पारण आंदोलन को जोड़ते हुए विषयों पर हम लोग विशेष प्रयास जारी रखेंगे।

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव :** अध्यक्ष महोदया, आपके माध्यम से माननीय मंत्री महोदय से कहना चाहता हूँ कि बिहार में पर्यटन की अपार संभावनाएं हैं। कितने सर्किट बिहार में खोले जा रहे हैं, चाहे वह राजगीर का हो या उत्तरायण गंगा से कांठ ले कर जाने वाले, आस्थावान लाखों लोग सुल्तानगंज से पांच पैदल 107 किलोमीटर झारखण्ड के देवघर तक जलाभिषेक करने के लिए जाते हैं। क्या इस मेले को राष्ट्रीय मेला घोषित करना चाहते हैं? मंदार की ऐतिहासिकता को देखते हुए उसके संरक्षण के लिए कोई विशेष उपाय करना चाहते हैं और बिहार में जो संभावनाएं हैं, बढ़ावे के लिए आपके क्या कार्यक्रम हैं?

**डॉ. महेश शर्मा :** माननीय सांसद महोदय ने बिहार के पर्यटन की दृष्टि से जो विशेष ध्यान दिलाया है, यह हमारे लिए खुशी की बात है कि भगवान बुद्ध से जुड़े हुए आठ स्मरण स्थलों में से सात स्मरण स्थल हमारे भारत देश में हैं, जिनमें से तीन हमारे बिहार में भी हैं। प्रथम चरण के अन्दर बिहार में बोध गया कल्चरल सेन्टर के माध्यम से 33 करोड़ रूपए की राशि अवमुक्त की जा चुकी है। बिहार के अन्दर भारत सरकार ने विशेष तौर पर 500 करोड़ रूपए की योजना पर्यटन की दृष्टि से जारी की थी और उस पर कार्य चालू हो गया है। बिहार सरकार की ओर से राजगीर बुद्धिस्ट सर्किट का एक महत्वपूर्ण अंग है। यह मैं विश्वास दिलाता हूँ कि राजगीर को बुद्धिस्ट सर्किट के माध्यम से जो 170 करोड़ रूपए की योजना अभी हम लोगों ने घोषित की है, उसके माध्यम से उसे लिया जाएगा। पटना साहिब के डेवलपमेंट के लिए 41 करोड़ रूपए की जो योजना स्वीकृत की है, उसमें से 8 करोड़ 31 लाख रूपए दिया जा चुका है। विष्णुपद टेम्पल पर 4 करोड़ 29 लाख रूपए की राशि घोषित की गई है, जिसमें से लगभग 85 लाख रूपए की राशि अवमुक्त की जा चुकी है। भारत सरकार, पर्यटन मंत्रालय इसके लिए प्रतिबद्ध है कि बुद्धिस्ट सर्किट...(व्यवधान) जिन दोनों विषयों को माननीय जय प्रकाश जी हमारे संज्ञान में लाए हैं, मैं चाहूँगा कि सरकार की ओर से जब इसकी डीपीआर अगर हमें भेजी जाएं, प्रस्ताव भेजे जाएं।

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव:** प्रधान मंत्री जी ने यह घोषित किया है।

**डॉ. महेश शर्मा :** आप बिल्कुल ठीक कह रहे हैं।...(व्यवधान) उस पर काम चालू हो गया है, योजना के तहत जैसे ही डीपीआर हमारे पास आएगी, हमने बताया कि हमारे बजट से ज्यादा की योजनाएं हैं, हमारा



बजट 1500 करोड़ का है और 1670 करोड़ रूपए की योजनाएं हम लोगों ने इसी वर्ष में जारी कर दी हैं। मैं माननीय सांसद को और भी बता दूँ कि भारत सरकार ने पर्यटन मंत्रालय की उपलब्धियों के रूप में विश्व का जहाँ एवरेज 4.6 प्रतिशत है, पर्यटन उद्योग ने, माननीय प्रधान मंत्री जी ने जिस तरह से उसकी महत्ता को समझा है, एक लाख 35 हजार करोड़ रूपए की विदेशी मुद्रा अर्जित की है, जो पिछले वर्ष के मुकाबले 9.6 प्रतिशत अधिक है, जो विश्व के एवरेज से कहीं अधिक है। बिहार के लिए सबसे अधिक योजना के तहत 500 करोड़ रूपया पर्यटन की दृष्टि से घोषित किया गया है।

**श्री राजेश पाण्डेय:** महोदया, मेरा प्रश्न स्वदेश दर्शन में बुद्धिस्ट सर्किट से सम्बन्धित है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि बुद्धिस्ट सर्किट, जो माननीय प्रधान मंत्री जी का एक ड्रीम प्रोजेक्ट भी है, कुशीनगर एयरपोर्ट ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट में चयनित हो चुका है, इसमें लिए मैं माननीय मंत्री जी को धन्यवाद भी देना चाहता हूँ। कुशीनगर में 600 एकड़ जमीन इन्टरनेशनल एयरपोर्ट के डेवलपमेंट के लिए अधिग्रहित करके मुआवजा देकर और उस पर एयरपोर्ट डेवलप करने का प्रस्ताव एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इन्डिया द्वारा बनाए जाने का प्रस्ताव भारत सरकार के पास लम्बित है। क्या माननीय मंत्री जी आज इस सदन में यह घोषणा करना चाहेंगे कि कुशीनगर इन्टरनेशनल एयरपोर्ट बनाए जाने का निर्णय भारत सरकार, आपके मंत्रालय द्वारा लिया जा चुका है?

**डॉ. महेश शर्मा :** मैं चाहता था कि यह खुशी की खबर माननीय मंत्री गजपति राजू जी जारी करें, लेकिन प्रदेश सरकार से भी प्रस्ताव पास हो गया है और बुद्धिस्ट सर्किट के माध्यम से जिस कनेक्टिविटी की हम बात करते हैं, हमारे चारों-पाँचों जो बुद्धिस्ट स्थल हैं, सारनाथ, कपिलवस्तु, कुशीनगर, बोध गया, श्रावस्ती, इन सभी को जोड़ने की जो वृहद् योजना है, उसके तहत कुशीनगर का प्रस्ताव प्रदेश सरकार से भी पास हो गया है और भारत सरकार भी इस विषय में एक कदम आगे बढ़ गई है। मुझे विश्वास है, हालाँकि मैं चाहता था कि हमारे मंत्री माननीय गजपति राजू जी इसकी घोषणा आज सदन में करने वाले थे, लेकिन इसकी घोषणा हो चुकी है, मैं बधाई देता हूँ माननीय सांसद पाण्डेय जी को कि कुशीनगर का प्रस्ताव अग्रिम चरण में आगे है और इस पर जल्द ही मुझे लगता है कि कार्रवाई आगे जारी हो जाएगी। कुशीनगर के बहुत सारे लोगों का जो सपना है कि यह एयरपोर्ट बनकर तैयार हो, मुझे उम्मीद है कि जल्द ही बनकर तैयार होगा।

## (Q.103)

**श्री विनायक भाऊराव राऊत :** महोदया, आपने मुझे प्रश्न पूछने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। भूगर्भीय खनिज अपने देश के लिए भगवान की एक देन है। दुर्भाग्य से पूर्व सरकार ने इस भगवान की देन को कुछ गिने-चुने लोगों के हाथ में सौंपा था। मैं अभिनन्दन करूँगा आदरणीय प्रधान मंत्री जी का और इससे सम्बन्धित मंत्री महोदय तोमर साहब का, जिन्होंने सही वक्त पर इस प्रश्न की तरफ गम्भीरता से देखा और उसमें सुधार लाने की कोशिश की।

माननीय अध्यक्ष महोदया, ये जो हमारे भूगर्भीय खनिज हैं, उनमें एक नियोजित विकास करना समय की मांग है और उसके माध्यम से देश की भलाई हो सकती है। सभी खनन गतिविधियों में स्थापित नियमों और केन्द्रीय और राज्य सरकार की जो यंत्रणा है, उसमें एक समान पैटर्न लाने की ज़रूरत है। दुर्भाग्य से इस क्षेत्र में कानून के बगैर गैर कानूनी या बेकानूनी उत्खनन ज्यादा हो रहे हैं, उसकी वजह से देश का भी नुकसान हो रहा है। जैसे मंत्री महोदय जानते हैं कि भूगर्भीय प्रोफाइल हमारे देश का जैसे आस्ट्रेलिया का भी वैसे ही है, लेकिन आस्ट्रेलिया ने इस क्षेत्र में कम से कम सौ प्रतिशत सफलता प्राप्त की है। दुर्भाग्य से अपना देश अभी तक दस या 15 प्रतिशत ही आगे गया है। मैं जानना चाहता हूँ कि खनिज खनन में तेजी लाने के लिए सरकार ने क्या प्रावधान किया है और जो पंजीकृत और अपंजीकृत खनन हो रहा है, क्या सरकार ने उसके बारे में भी कुछ कानूनी डाटा तैयार करने की कोशिश की है?

**श्री नरेन्द्र सिंह तोमर :** माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय सदस्य ने खनिज के बारे में जो चिन्ता व्यक्त की है, वह निश्चित रूप से सभी की चिन्ता होनी चाहिए। मुझे यह कहते हुए प्रसन्नता है कि खनिज क्षेत्र में सुधार की दृष्टि से, खनिज क्षेत्र को बढ़ावा देने की दृष्टि से सरकार ने जो प्रयत्न अभी तक किए हैं, उन प्रयत्नों को पर्याप्त तो नहीं माना जा सकता, लेकिन संतोषजनक माना जा सकता है। माननीय सदस्य ने यह जानना चाहा कि केन्द्र और राज्य दोनों सरकारें हैं और दोनों की समान नीति होनी चाहिए, समान नियंत्रण होना चाहिए। मैं इस मामले में माननीय सदस्य को कहना चाहता हूँ कि एम.एम.डी.आर. एक्ट तो पूरे देश पर ही लागू होता है और सभी जगह माइनिंग उसी एक्ट के माध्यम से की जाती है, लेकिन हमारे यहाँ मिनिरल तीन भागों में बँटा हुआ है - आणविक है, कोल है और मेजर मिनिरल्स हैं। बाकी राज्य सरकारों के अंतर्गत 55 माइनर मिनिरल्स आते हैं जिनके लिए वे अपने नियम और नीतियाँ अलग से ज़रूर बनाते हैं। लेकिन वह खनन भी ठीक प्रकार से हो और वहाँ भी केन्द्र की मंशा के अनुरूप पारदर्शी नीतियाँ लागू हों और सभी मिनिरल्स का ऑक्शन हो, यह लगातार केन्द्र सरकार का आग्रह बना रहता है और कभी-कभी

कोई ऐसी बात माननीय सदस्य या अन्य स्रोत से ध्यान में आती है तो केन्द्र राज्य शासन को समय-समय पर एडवाइस भी देता है।

यहाँ तक खनिज खोज का विषय है, मुझे यह कहते हुए प्रसन्नता है कि नई सरकार बनने के बाद एक्सप्लोरेशन के काम को सरकार ने संज्ञान में लिया है। जब हम लोगों ने 2015 में एक्ट को संशोधित किया तो एक्सप्लोरेशन मिनिरल ट्रस्ट की भी स्थापना हम लोगों ने की और उस ट्रस्ट का काम प्रारंभ हो गया है। उस ट्रस्ट की गवर्निंग बॉडी है, उसका चेयरमैन मिनिस्टर है और जो एक्जीक्यूटिव बॉडी है, उसके चेयरमैन सैक्रेटरी हैं। उसमें भी राज्यों से जो तय किया था कि रॉयल्टी के बराबर की राशि का दो प्रतिशत उस ट्रस्ट के लिए राज्यों से आएगा, वह लगभग 134 करोड़ रुपये विभिन्न राज्यों से आकर जमा हुआ है। हम लोगों ने दो बैठकों में उसके लिए पालिसी भी बनाई है और एम.ई.सी.एल. जो भारत सरकार का उपक्रम है, उसको अधिकृत किया है कि एक्सप्लोरेशन की दृष्टि से आगे बढ़ें और समय-समय पर जी.एस.आई. का जो कार्यक्रम है, वह भी लगातार आगे बढ़ रहा है। मुझे लगता है कि आने वाले काल में एक्सप्लोरेशन की दृष्टि से जो हम पॉलिसी पर विचार कर रहे हैं, वह आएगी तो एक्सप्लोरेशन का काम काफी तेजी से इस देश में होगा और समय सीमा के भीतर यह काम पूरा हो, ऐसा सरकार का प्रयत्न है।

**श्री विनायक भाऊराव राऊत :** माननीय अध्यक्ष महोदया, मंत्री जी ने जो उत्तर दिया, उससे मैं संतुष्ट हूँ, लेकिन साथ ही साथ मैं मंत्री जी की जानकारी में लाना चाहता हूँ कि गैर-कानूनी उत्खनन जो हो रहा है, उसके ऊपर पूरी तरह से पाबंदी लगाने की ज़रूरत है। अभी आपके पास 134 करोड़ आए। अगर गैर-कानूनी उत्खनन बंद हो तो उससे कई गुना ज्यादा बढ़ोतरी हो सकती है।

जैसे कि मेरे क्षेत्र में महाराष्ट्र के सिंधुदुर्ग जिले में दौड़ामार्ग तहसील है, पूरे तरीके से ईको सेंसिटिव वहां इम्प्लीमेंट हो चुकी है, लेकिन फिर भी दौड़ामार्ग क्षेत्र में इतनी इल्लीगल माइनिंग चलती है कि वहां के सारे ग्रामवासियों को उससे तकलीफ हो रही है, लोक प्रतिनिधि उसके बारे में शिकायतें करते आ रहे हैं, मैंने खुद भी आपके पास शिकायत की है। साथ-साथ उसी सिंधुदुर्ग जिले में पोंडा करके एक गांव है, वहां इल्लीगल बॉक्साइट का निर्माण होता है, उससे इतना भारी नुकसान हो रहा है कि सरकार को तो एक पैसा नहीं मिलता है, लेकिन लोगों को भी तकलीफ हो रही है। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूँ कि राज्य सरकार ने अगर वहां कई शर्तों के ऊपर माइनिंग को परमीशन दी होगी, तो भी केन्द्र सरकार की तरफ से जिस तालुका में ईको सेंसिटिव का अमल हो चुका है, ऐसे दौड़ामार्ग क्षेत्र में जो गैरकानूनी माइनिंग चालू है, उसके ऊपर तुरन्त पाबन्दी लाने के लिए क्या कोशिश करेंगे?

**श्री नरेन्द्र सिंह तोमर:** माननीय अध्यक्ष महोदया, इल्लीगल माइनिंग देश में बन्द हो, इसके लिए भारत सरकार पूरी तरह प्रतिबद्ध है। पिछली बार जब हम लोग एम.एम.डी.आर. एक्ट में संशोधन लाये तो उस समय भी इस प्रतिबद्धता को प्रकट किया था और इल्लीगल माइनिंग में पहले दो वर्ष की सजा हुआ करती थी, अगर कोई दोषी पाया जाता था, उसको बढ़ाकर पांच वर्ष तक किया और इल्लीगल माइनिंग के लिए दोषी पर 25 हजार रुपये जुर्माना होता था, वह बहुत कम था, इसलिए उसको बदलकर पांच लाख रुपया प्रति हैक्टेयर के हिसाब से जुर्माना होगा, यह हम लोगों ने प्रावधान किया है। माननीय सदस्य ने एक पत्र के माध्यम से मुझे अवगत कराया था कि इनके क्षेत्र में इल्लीगल माइनिंग हो रही है, उस पत्र को परीक्षण के लिए, जांच के लिए, कार्रवाई के लिए राज्य सरकार को भेजा है। माननीय सदस्य ने पुनः ध्यान दिलाया है, मैं उन्हें अवगत कराना चाहता हूँ कि भारत सरकार लगातार कुछ नई तकनीक के माध्यम से भी कोशिश कर रही है कि इल्लीगल माइनिंग देश में प्रायः समाप्त हो जाये, लेकिन जो विषय उनका है, उस मामले में कार्रवाई में कोई भी कसर नहीं छोड़ी जायेगी। राज्य सरकार से बात भी की जायेगी और कार्रवाई भी की जायेगी।

**DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE:** Thank you, Madam Speaker, for giving me an opportunity to ask a supplementary question.

The production as well as export of iron ore has been falling rapidly since the last five years. India exported 1.27 million tonnes in the year 2011-12. This has now fallen to less than five million tonnes in the calendar year 2015. Ore production during this period has also fallen from 224 million tonnes to 128.9 million tonnes. Our percentage to the global exports has also fallen from 2.5 per cent to just 0.5 per cent. The exports are falling and the end-users within the country are increasingly relying on imports. So, it is a double setback as far as our economy is concerned. Therefore, I would like to know from the hon. Minister the reasons behind such a drastic fall in the overall production and exports and also the steps that are being taken to reverse the trend, especially on the taxation front.

**श्री नरेन्द्र सिंह तोमर:** माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय सदस्य ने जो चिन्ता व्यक्त की है, वह सही है, क्योंकि अभी आयरन ओर का निर्यात घटा है। निर्यात घटने के दो-तीन मूल कारण हैं। एक तो पूरे विश्व में मंदी का दौर है। अगर हमारे यहां के व्यापारी को बाहर अधिक मूल्य मिलता है तो निर्यात करने में उसकी रुचि होती है। लेकिन हमारे यहां उत्पादन बढ़े, जिसके लिए लगातार सरकार ने प्रयत्न किया और मुझे इस

बात की प्रसन्नता है कि आयरन ओर में ही 18 परसेंट के लगभग ग्रोथ है और बाकी टोटल मिनरल में अगर हम देखें तो 12 परसेंट की ग्रोथ मिनरल्स के उत्पादन में है, लेकिन अभी निर्यात उतना नहीं बढ़ा है, लेकिन सरकार चाहती है कि खनन का व्यापार बढ़े और घरेलू इण्डस्ट्री को पर्याप्त मात्रा में रॉ-मैटीरियल की उपलब्धता हो। उसके अतिरिक्त जो उत्पाद है, वह निश्चित रूप से निर्यात होना चाहिए। इसमें संतुलन बना रहे और निर्यात बढ़े, इस दृष्टि से भारत सरकार ने पिछले दिनों बजट में आपको ध्यान में होगा कि गोवा का जो आयरन ओर है, उस पर एक्सपोर्ट ड्यूटी 30 परसेंट थी, फिर उसको घटाकर दस परसेंट किया और अभी उसको जीरो परसेंट किया है। इससे मुझे लगता है कि निर्यात में बढ़ोत्तरी होगी और कुछ दिन में बढ़ोत्तरी सामने आएगी और अनुकूल परिणाम सामने आएंगे।

SHRI KALIKESH N. SINGH DEO: Thank you Madam. We know that the work done by GSI is far from satisfactory historically. Anybody who has got a mine of 10-20 MT in the past ultimately found that they had discovered 50-60 MT. So, a lot of leverage is to be given to the work done by GSI. Now the Government has come up with a new policy and my Party supports auction of mines but, however, in the past GSI work was supplemented by granting of a prospective license first and then a mining license. Therefore, companies who got mines in the past used to do some prospecting and exploration before they actually got the mining license. This is now being removed and the burden of the work has come completely on the GSI and the other institutions as the hon. Minister has suggested.

However, Madam, if you look at the hon. Minister's answer, for air-borne surveys of Uranium 90,000 was the target and mere 15,000 was achieved. Similarly, if you go down in Bauxite, 10,000 was the target and 2000 was achieved. There is a huge gap between what the target was for 2015-16 in many spheres and the achievement which was much less.

Since the entire burden is on the Ministry, what is the entire Budget for exploration that the hon. Minister has? What is the target of finding new deposits within that and what steps the Government is taking to ensure that these targets are achieved?

**श्री नरेन्द्र सिंह तोमर :** माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय सदस्य ने ठीक कहा कि अभी एक्सप्लोरेशन की सारी जवाबदेही सरकार के ऊपर है। पहले लोगों को आर.पी. मिलती थी। फिर पी.एल. मिलती थी। उसके बाद एम.एल. मिलती थी। यह कहा जा सकता है कि कुछ लोग आर.पी. और पी.एल. में काम करते थे। लेकिन, मैं ऐसा मानता हूँ कि पहले भी जो काम एक्सप्लोरेशन की दृष्टि से हुए, उनका अधिकांश भाग जी.एस.आई. के माध्यम से ही पूरा किया गया। पर, अब जो कानूनी परिस्थिति है, उसमें आर.पी. और पी.एल. किसी को नहीं मिलेगी और एम.एल. का ही सीधे ऑक्शन होगा। एम.एल. का ऑक्शन होगा तो निश्चित रूप से एक्सप्लोर्ड ब्लॉक चाहिए, तभी मिनरल का ऑक्शन संभव हो सकता है। इसलिए हम लोगों ने जब जनवरी, 2015 में एम.एम.डी.आर. एक्ट में परिवर्तन करने का ऑर्डिनेंस जारी किया, उसके बाद हम लोगों के पास लगातार यह जवाबदेही थी कि एक्सप्लोर्ड ब्लॉक्स को हम राज्य सरकारों को दे सकें।

माननीय सदस्य ने कहा कि जो लक्ष्य तय किए गए थे, वे लक्ष्य अभी प्राप्त नहीं कर पाए हैं। अगर उसमें जी.एस.आई. पिछड़ी है तो उसका मूल कारण यही है कि अगर ऑक्शन जल्दी से हो जाए तो उसके लिए एक्सप्लोर्ड ब्लॉक चाहिए। जब जी.एस.आई. जी-4, जी-3 लेवल तक का एक्सप्लोरेशन करती है, उसके बाद एम.ई.सी.एल., जो भारत सरकार का एक उपक्रम है, वह जी-2 और जी-1 तक का एक्सप्लोरेशन करता है। जी-2 के बाद ही कोई ब्लॉक ऑक्शन पर आता है। इसलिए हम लोगों ने यह कोशिश की है कि ऑक्शन की प्रक्रिया जल्दी से बढ़े। एम.ई.सी.एल. ने अभी 87 ब्लॉक्स को राज्य सरकारों को नीलामी के लिए उपलब्ध करा दिए हैं। जी.एस.आई. और एम.ई.सी.एल. दोनों मिल कर इस बात की कोशिश कर रहे हैं कि एक्सप्लोरेशन का काम तेजी से बढ़े। इसलिए हम लोगों ने एक 'अनकवर' परियोजना भी प्रारंभ की है। वह इसी क्षेत्र में बढ़ता हुआ एक कदम है। एक्सप्लोरेशन ट्रस्ट की दृष्टि से भी इस काम को बढ़ा रहे हैं और एक्सप्लोरेशन पॉलिसी के माध्यम से हमारी कोशिश है कि निजी क्षेत्र के लोग भी एक्सप्लोरेशन के काम में आएँ, जिससे कि हम कम समय में देश का अधिक काम पूरा कर सकें। पिछले दिनों यह तय था कि एम.ई.सी.एल. और जी.एस.आई. ही एक्सप्लोरेशन के लिए अधिकृत हैं। लेकिन, एक्ट में प्रावधान के कारण हम लोगों ने एन.एम.डी.सी., एस.ए.आई.एल. (सेल) और आर.आई.एन.एल. को भी एक्सप्लोरेशन के लिए अधिकृत किया है। लेकिन, ये सारी सार्वजनिक उपक्रम की कंपनियाँ हैं। इसलिए ये लाभ-हानि की दृष्टि से ही बातचीत करती हैं। जब एक्सप्लोरेशन पॉलिसी आ जाएगी और निजी क्षेत्र के लोग इस प्रतियोगिता में भाग ले सकेंगे, तो निश्चित रूप से एक्सप्लोरेशन का काम माननीय सदस्य की अपेक्षा के अनुरूप आगे बढ़ सकेगा और हमारे जो लक्ष्य अधूरे हैं, उन्हें भी हम जल्दी प्राप्त कर सकेंगे।

## (Q.104)

**श्री विजय कुमार हॉसदाक :** स्पीकर मैडम, फॉरेस्ट विलेजेज को रेवेन्यू विलेजेज में लाने के संबंध में मैंने सवाल किया है। लगभग 4,500 फॉरेस्ट विलेजेज हैं, लेकिन उसमें अभी तक सिर्फ 1200-1300 विलेजेज को ही रेवेन्यू विलेजेज में लाया गया है। इसमें आधी से ज्यादा आदिवासी पॉपुलेशन है। जिन क्षेत्रों में शाम को अफसर जाने से कतराते हैं या वे जाते ही नहीं हैं, ऐसे क्षेत्रों को आगे लाने की जरूरत है और इसमें उदासीनता दिखती है।

मैं इसमें एक समस्या को जरूर जोड़ना चाहूंगा कि बिजली और रोड की सुविधा तो बहुत बाद में आती है, यहां पर पानी की समस्या बहुत ज्यादा रहती है। इसलिए पानी को लेकर कुछ स्पेशल स्कीम्स चलायी जाएं, क्योंकि यहां पर होने वाली आधी से अधिक बीमारियां पानी से संबंधित रहती हैं।

**श्री जुएल ओराम :** माननीय सदस्य ने सही कहा है। 4,526 वन्य ग्रामों को राजस्व ग्राम में परिवर्तित करना है। ये कम हैं। लेकिन इनमें से काफी सारे गांवों को किया गया है। मध्य प्रदेश में 925, महाराष्ट्र में 73, छत्तीसगढ़ में 421, पश्चिम बंगाल में 86, ओडिशा में 22, गुजरात में 196, उत्तर प्रदेश में 12 ग्राम हैं। झारखण्ड के 14 ग्राम में से अभी तक किसी को परिवर्तित नहीं किया गया है। काफी लोगों को पट्टा मिला है।

माननीय सदस्य का जो प्रश्न है कि पानी और बिजली की सुविधा के होने के लिए उसका राजस्व ग्राम होना आवश्यक है, तो एफ.आर.ए. एक्ट के अनुसार जो इंडीविडुअल राइट्स मिलेंगे, पट्टा मिलेगा, उसके कारण भी उन्हें बहुत सारे बेनिफिट मिल सकते हैं। जैसे वे कुएं खुदवा सकते हैं, नलकूप ले सकते हैं, इलेक्ट्रिफिकेशन भी ले सकते हैं। ग्राम का इलेक्ट्रिफिकेशन और इंडीविडुअल के लिए इलेक्ट्रिसिटी में थोड़ा अन्तर है, लेकिन इंडीविडुअल के लिए कोई मनाही नहीं है।

**श्री विजय कुमार हॉसदाक:** माननीय मंत्री जी ने जो कहा है, मैं उससे बिल्कुल सहमत हूं। लेकिन जैसा कि मैंने कहा कि बिजली और रोड की सुविधा तो बाद में आती है। पहले वहां पानी को लेकर कुछ स्पेशल स्कीम्स चलाने की जरूरत है, क्योंकि यहां आधी से अधिक बीमारियां पानी की वजह से होती हैं। मैं माननीय मंत्री जी का ध्यान इस ओर आकर्षित करना चाहता हूं।

**श्री जुएल ओराम :** अगर कोई इंडीविडुअल पट्टा एरिया में नलकूप या बोरिंग करना चाहे या कुआँ खोदना चाहे, तो उसके लिए कोई पाबंदी नहीं है। उसके लिए यह क्लियर है।

**श्री कामाख्या प्रसाद तासा :** माननीय मंत्री जी ने जो उत्तर दिया है, इसके लिए मैं उन्हें धन्यवाद देता हूं। ऑनरेबल मिनिस्टर ने बोला है कि अभी तक असम में रेवेन्यू विलेज के कंवर्सन का कोई प्रोपोजल नहीं है।

हमें लगता है कि असम के फॉरेस्ट विलेजेज में मैक्सिमम में इल्लीगल माइग्रेंट्स ने एन्कोच किया हुआ है। ऑनरेबल मिनिस्टर यह बताएं कि इसमें क्या सर्वे हुआ है? कितने फॉरेस्ट विलेजेज में इल्लीगल बांग्लादेशी माइग्रेंट्स हैं? उसके बारे में गवर्नमेंट ऑफ इंडिया ने क्या व्यवस्था की है?

**श्री जुएल ओराम :** मैडम, बांग्लादेशी माइग्रेंट्स के बारे में तो मैं नहीं बता सकता हूँ, लेकिन हर प्रदेश को बताया गया है कि जो वन्य ग्राम हैं, उन्हें राजस्व ग्राम में परिवर्तित किया जाए। वन्य ग्राम और राजस्व ग्राम के आस-पास फॉरेस्ट में जो लोग काबिज़ हैं, उन्हें रेगुलराइज किया जाए, पट्टा दिया जाए। असम की ऐसी कोई डिटेल्ड रिपोर्ट नहीं आयी है। लेकिन, वहां भी इसका प्रोसेस चालू है।

**श्री प्रहलाद सिंह पटेल:** अध्यक्ष महोदया, मैं बुंदेलखण्ड के एक गांव में परसों ही गया था। मैं आपको गांव का नाम बताता हूँ। पडरी गांव, ग्राम पंचायत- सगरा, रेंज - सगौनी, मेरे ही जिले में है। टी.वी. पर उसे खूब दिखाया गया कि एक ही पत्थर में से एक बच्चा जाकर पानी निकाल कर लाता है। मैं माननीय मंत्री जी की बात से सहमत हूँ कि जब तक वह राजस्व ग्राम के रूप में घोषित नहीं होगा या जब तक वहां के लोगों को पट्टा नहीं मिलेगा, तब तक वहां के लोगों को कोई जनसुविधा नहीं मिल सकती। लेकिन, लोग इस बात को नहीं मानते। वे राजस्व की सीमा के 600 मीटर भीतर हैं। मैंने डी.एफ.ओ. से बात की। उन्हें जिले के स्तर पर अधिकार होता है। वे वहां कुआँ खोदने की अनुमति देने के लिए तैयार नहीं हैं। उनका यह कहना है कि वे पट्टे की ज़मीन पर तो कुआँ खोद सकते हैं। वहां पर एक बूंद अंडरग्राउण्ड वाटर नहीं है। वहां पर खनन संभव नहीं है। इसलिए जहां पर उसके लिए उपयुक्त स्थान होगा, वह वहीं खोदा जाएगा। ऐसी स्थिति में फैसला करना कठिन है। मध्य प्रदेश में इतने गांव राजस्व ग्राम हुए।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि मैंने जिस पडरी गांव का नाम लिया है, वहां आदिवासियों की आबादी 100% है। ऐसे हमारे यहां छः गांव हैं, जो वन्य ग्राम भी घोषित नहीं हैं और रेंज अधिकारी कह रहे हैं कि वह कुल 600 मीटर भीतर ही है। उसमें पानी के कुएं खोदने की परमिशन नहीं मिल रही है। इसके लिए क्या करना होगा, यह मैं ज़रा मंत्री जी से जानना चाहता हूँ।

**श्री जुएल ओराम :** महोदया, इसकी दो चरण की प्रक्रिया है। पहला तो ग्राम सभा उसको रिजोल्यूशन करे। सब डिवीजन की एक कमेटी है इसे रिकमेंड करने के लिए, जिले के लेवल पर यह फाइनल होता है। आप उस ग्राम में, जहां आपकी तकलीफ है, मान्यवर सांसद उसको रिजोल्यूशन करवाएं और उसे सब डिवीजन को भेजें और जिला को भेजें। अगर उसमें कोई बाधा आती है तो मेरे से बात करे या पत्र लिखे, मैं उसके लिए डॉयरेक्ट इंटरवीन करूंगा। लेकिन प्रॉसेस गांव सभा से, ग्राम सभा से चालू होता है।

**माननीय अध्यक्ष :** अनिल शिरोले जी, आपके यहां तो कोई इस तरह की समस्या नहीं होगी।



श्री अनिल शिरोले : मैडम, मेरा एक प्रश्न है।

माननीय अध्यक्ष : पूछिए।

SHRI ANIL SHIROLE: Madam Speaker, has the Government carried out systematic assessment of the socio-economic benefits and losses to these communities and society at large as part of this conversion? If so, the State-wise details thereof.

श्री जुएल ओराम : महोदया, स्टेटवाइज डिटेल् एक लंबी लिस्ट है। अगर आप अनुमति देंगे तो मैं उसे लेकर देता हूँ।

माननीय अध्यक्ष : जी।

श्री जुएल ओराम : लेकिन टोटल जो संख्या है, अभी तक इंडीविजुअल जो पट्टा दिया गया है, यह 1,67,854 है, कम्युनिटी पट्टा जो दिया है, राइट दिया है, यह 41,469 है। जमीन का परिमाण है 89,90,221 एकड़ लोगों को पट्टा इंडीविजुअल और कम्युनिटी के रूप में दिया गया है।

HON. SPEAKER: Question No. 105

Dr. P. Venugopal -- Not present.

Now, the hon. Minister may lay the reply on the Table.

**(Q.106)**

**डॉ. भोला सिंह :** महोदया, माननीय मंत्री जी का जवाब हमने देखा है, पढ़ा भी है। माननीय मंत्री जी ने तेल क्षेत्र के विवाद के संबंध में जो पंचाट के मामले हैं, उसका एक विस्तृत ब्यौरा दिया है। मैं उसकी डिटेल् में तो नहीं जाना चाहता, पर मैं उनके जवाब के आलोक में यह कहना चाहता हूँ कि यह सॉवरेन सदन पिछले वर्षों-वर्षों से गवाह है कि सदन में रिलायंस के मामले में उस समय की सरकार और कुछ अंश में यह सरकार भी, जो उनकी नीति है, वह अभी भी सही रूप में स्थिर नहीं हुई है। मैंने माना भारत सरकार तेल और गैस के मामले में अभी आत्मनिर्भर नहीं है।

**माननीय अध्यक्ष :** आप प्रश्न पूछिए।

**डॉ. भोला सिंह:** मैं यह भी मानता हूँ कि इसके लिए इन कंपनियों का भारत सरकार पर बहुत दबाव है। जो स्थिति है, उस स्थिति में भारत सरकार दबकर ही कुछ चलना चाहती है।

**माननीय अध्यक्ष :** आप प्रश्न पूछिए।

**डॉ. भोला सिंह :** मैं यह कहना चाहता हूँ कि रिलायंस के साथ जो आपके पंचाट हैं, लगभग वर्ष 2011 से लेकर अभी तक 4-5 मामले में वे जहां के तहां पड़े हुए हैं। डीजीएच ने संभावनाओं की तलाश की, सुझाव दिए, लेकिन उसके बावजूद विभिन्न कंपनियों के 11 मामले ऐसे हैं, जो वर्षों से आपके यहां पड़े हुए हैं। मैं जानना चाहता हूँ कि सरकार की क्या मजबूरियां हैं? इन कंपनियों के साथ बिल्कुल दृढ़ता से, गंभीरता से, कठोरता से वह विवाद को सुलझाए और अगर विवाद सुलझने की स्थिति में नहीं है तो सरकार अपनी स्थिति स्पष्ट करे, पर इस आधार पर इस देश को इन कंपनियों की मर्सी पर नहीं छोड़ा जा सकता है। मैं यह जानना चाहता हूँ।

**श्री धर्मेन्द्र प्रधान :** अध्यक्ष महोदया, सरकार की ऐसी कोई मजबूरी नहीं है और कम से कम अभी की सरकार की कोई मजबूरी किसी कंपनी के पास नहीं है। मैं माननीय सदस्य को यह आश्वस्त करना चाहता हूँ कि वह निश्चित रहें, देश के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी हैं, वह आश्वस्त रहें, इसमें कोई आशंका करने की आवश्यकता नहीं है। सारे काम पब्लिक डोमेन में हो रहा है, हमें विरासत में कुछ मुकदमें मिले हैं,...(व्यवधान)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** विरासत में क्या मिला है?... (व्यवधान)

**श्री धर्मेन्द्र प्रधान :** अगर मैं उसे खोलूंगा तो कई बात निकलेगी।...(व्यवधान) खड़गे जी, इतनी बड़ी टीका-टिप्पणी नहीं करनी चाहिए, उसके खुलने से आपको ही ज्यादा दिक्कत होगी। ... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया, उन्होंने आर्बिट्रेशन के बारे में पूछा था। वर्ष 2011 से लेकर वर्ष 2015 तक, 11 आर्बिट्रेशंस हुये हैं, कुछ की नोटिस हुई हैं। सरकार ने अभी कुछ निर्णय की है, जिनमें यह शर्त रखी है कि अगर आपको यह सुविधा लेनी है तो आपको आर्बिट्रेशन से, केस से उतरना पड़ेगा, सरकार ने यह करने की हिम्मत दिखाई। बाकी कुछ न्यायिक प्रक्रिया है, वह सरकार के हाथ में नहीं है। आर्बिट्रेशन एक अधिकार है, सरकार के पास अधिकार है, संबंधित कंपनी के पास अधिकार है, उनकी प्रक्रिया पूरा होने तक हमें इंतजार करना पड़ेगा।

**डॉ. भोला सिंह :** अध्यक्ष जी, इस देश के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी हैं, हम आश्वस्त हैं, हम तो आप पर भी आश्वस्त हैं।... (व्यवधान) जब आप हैं, धर्मन्द् हैं, प्रधान हैं, आचार हैं, संहिता हैं, क्या नहीं हैं आप? इसलिए हम तो आप पर भी आश्वस्त हैं कि जब आप हैं तो मामला ठीक ही चलना चाहिए, भले वह चले या नहीं चले, वह अलग बात है।... (व्यवधान)

महोदया, मैं सिर्फ यह जानना चाहता हूँ कि भविय में इस तरह की स्थिति फिर से नहीं हो, इसकी कारगर व्यवस्था करने के लिए कौन-सी गारंटी भारतीय राजनीति और आर्थिक पटल पर, सरकार उपस्थापित करना चाहती है?

**श्री धर्मन्द् प्रधान :** अध्यक्ष जी, मैं माननीय सदस्य को इस प्रश्न के लिए बहुत आभार प्रकट करता हूँ। आखिर झगड़े क्यों होते हैं, मुकदमें क्यों होते हैं? उन्होंने एक मर्म का प्रश्न पूछा है। मैं विनम्रता के साथ दो-तीन विषयों का उल्लेख करना चाहता हूँ कि झगड़े क्यों होते हैं? अभी हम लोग हाइड्रोकार्बन एक्सप्लोरेशन लाइसेंसिंग पॉलिसी लेकर आये हैं, उसके पहले 90 के दशक के मध्यवार से अभी तक नौवीं राउंड नेल्य की प्रक्रिया जारी थी, जिसमें ज्यादातर मुकदमें होते थे, वे क्यों होते थे? उसमें एक महत्वपूर्ण प्रक्रिया है - मैनेजमेंट की निरंतर बैठक होना। अभी मैं एक तथ्य माननीय सदस्य की जानकारी के लिए बताना चाहूँगा, मैं ज्यादा इतिहास नहीं कहूँगा, मैं वर्ष 2013-14, 2014-15 और वर्ष 2015-16 तीन साल का आंकड़ा रखना चाहूँगा। मैनेजमेंट कमेटी, जो कॉन्ट्रैक्टर्स, स्टेक होल्डर्स, डीजीएच और मिनिस्ट्री, जो प्रोडक्शन प्रॉफिट शेयरिंग कॉन्ट्रैक्ट के तहत होती है, वह निरंतर साल के पहले हो जानी चाहिए कि कंपनी कितना खर्च करेगी, कहां खर्च करेगी, उसकी कॉस्ट रिकवरी की टाइम लाइन क्या है, इनकी उसमें प्रतिबद्धता होती है। वर्ष 2013-14 में 10 मैनेजमेंट कमेटी बैठ पायी थीं।

अभी माननीय सदस्य ने पूछा है कि आपने क्या गारंटी लिया? हम लोगों ने जिम्मेवारी लिया, नयी सरकार बनी, वर्ष 2014-15 और वर्ष 2015-16 में साल 100-100 मैनेजमेंट कमेटी की प्रक्रिया पूरी हो गयी है। यह फर्क है। मूल विषय है कि झगड़े नहीं होने चाहिए? हमने कई प्रकार के रिफॉर्म्स करके, नाइन

प्लांट डिबॉटलिंग, डिबॉटलनेकिंग ऑफ पीएसी, DST reform, marketing price freedom to difficult and small fields, हेल्प जैसी योजना, advance permission to existing 28 production sharing contracts, सरकार के पास कॉन्ट्रैक्ट्स क्यों आयेंगे, सरकार पहले से ही पारदर्शी तरीके से, हम लोगों की सरकार की एक मंत्र रही है - 'मिनिमम गवर्नमेंट, मैक्सिमम गर्वनेंस', सरकार के पास विषय क्यों आयेगा, उसके पहले सरकार कम हस्तक्षेप करके पारदर्शी तरीके से सार्वजनिक रूप से ऐसी नीति बनाये कि झगड़े न हों। इस प्रकार के कई कदम मैनेजमेंट कमेटी की मीटिंग से लेकर तिमाही, डीजीएच की मीटिंग से लेकर, हेल्प तक ऐसी कई प्रक्रिया हमने पिछले डेढ़ साल में अपनाई है, जिसके कारण अभी विवाद कम होने लगा।

## (Q.107)

**श्री भैरों प्रसाद मिश्र :** माननीय अध्यक्ष महोदया, चित्रकूट देश का प्रमुख तीर्थस्थल है जहां भगवान राम 12 वर्ष तक रहे थे। उनका वनवास काल 14 वर्ष था जिसमें से 12 वर्ष उन्होंने चित्रकूट में ही बिताए थे। चित्रकूट आध्यात्मिक और तीर्थ स्थल ही नहीं देश का एक प्रमुख पर्यटन स्थल भी है। जब से उत्तराखंड अलग हो गया है उत्तर प्रदेश का सबसे प्रमुख पर्यटन स्थल भी चित्रकूट है। अभी माननीय मंत्री जी ने जो जवाब दिया है, उसमें चित्रकूट तीर्थस्थल जीर्णोद्धार और आध्यात्मिक संवर्धन अभियान जिसे प्रसाद कहते हैं, घोषित किया गया है। उसमें चित्रकूट नहीं है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि क्या उसमें और बढ़ोत्तरी करेंगे क्योंकि उनके जवाब में 13 तीर्थस्थलों में यह नहीं है। लेकिन यह देश का सबसे प्रमुख तीर्थस्थल है। प्रतिदिन लाखों तीर्थ यात्री यहां आते हैं। अमावस्या में उनकी संख्या कई लाख हो जाती है। दीपावली मेले के समय वहां करोड़ों की संख्या में लोग जाते हैं। क्या उसे इसमें शामिल करने का काम करेंगे?

**डॉ. महेश शर्मा :** अध्यक्ष महोदया, माननीय सांसद ने जिस धार्मिक क्षेत्र चित्रकूट की बात बताई है, यह सच है कि प्रथम चरण में जिन 13 नगरों को पिलग्रिमेज सेंटर की तरफ से घोषित किया गया है, उसमें चित्रकूट का नाम नहीं है। लेकिन यह एक सतत प्रक्रिया है। भारत सरकार के पर्यटन मंत्रालय ने जिन दो महत्वाकांक्षी योजनाओं के तहत पर्यटन क्षेत्र में विकास करने की योजना बनाई है, उसमें स्वदेश दर्शन एवं प्रसाद योजना है। स्वदेश दर्शन के माध्यम से इस वर्ष 706.35 करोड़ रुपये की राशि अवमुक्त की गई है जिसमें से 706.35 करोड़ रुपये रामायण सर्किट के माध्यम से जारी किए गए हैं। मेरा विश्वास है और मैं माननीय सांसद को विश्वास दिलाता हूँ कि चित्रकूट को हम प्रसाद योजना में शामिल नहीं कर पाए हैं, लेकिन रामायण सर्किट योजना में जिसकी प्रथम चरण में 170 करोड़ रुपये की घोषणा है, हम चित्रकूट को शामिल करने जा रहे हैं।

अब से लगभग 15 दिन पहले हम स्वयं चित्रकूट धाम माननीय सांसद के साथ गए थे। माननीय प्रधान मंत्री जी का भी यह सपना है और सच्चाई में आदेश भी है कि बुंदेलखंड की जिस धरती में पर्यटन की अपार संभावनाएं हैं, वह आज सूखे से पीड़ित है। वहां पर्यटन को रोजगार का एक ऑल्टरनेटिव सिस्टम यूज करके चित्रकूट में पर्यटन की दृष्टि से, सूखे को देखते हुए खास तौर से पर्यटन का महत्व समझते हुए चित्रकूट धाम के पर्यटन को नई ऊंचाइयों तक ले जाने की योजना है। इस पर तुरंत प्रभाव से कार्य भी चालू हो गया है।

**श्री भैरों प्रसाद मिश्र :** अध्यक्ष महोदया, मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देता हूँ और माननीय प्रधान मंत्री जी को भी बधाई देता हूँ जिन्होंने चित्रकूट की चिन्ता करने और बुंदेलखंड में पर्यटन क्षेत्र को बढ़ाने का निर्णय लिया है। मैं एक सुझाव देना चाहता हूँ और जानना चाहता हूँ कि पिछली बार वर्ष 2013-14 में उत्तर प्रदेश के चित्रकूट जिले में राम घाट के सौन्दर्यीकरण के लिए 309.88 लाख रुपये की राशि स्वीकृत हुई थी। दूसरी बार कामद गिरि परिक्रमा के सौन्दर्यीकरण के लिए 361 लाख रुपये का जो प्रोजैक्ट गया था, उसमें 72 लाख रुपये जारी हुए हैं। लेकिन मौके पर जो काम होता है, निर्मुक्त राशि का जो ब्यौरा आया है, क्या उन्होंने प्रदेश सरकार के माध्यम से या जो भी कार्यवाही संस्था है, कार्य का विवरण यहां उपलब्ध कराया है? मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि जो राशि अभी बाकी है, वह कब तक उपलब्ध होगी?

**डॉ. महेश शर्मा :** अध्यक्ष महोदया, चित्रकूट धाम के लिए हमारी पूर्व में जो स्कीम पीआईडीडीसी थी, उस स्कीम के माध्यम से 6 करोड़ 70 लाख रुपये की राशि कामद गिरि योजना एवं राम घाट योजना के लिए अवमुक्त की गई थी। वर्तमान सरकार में इस योजना को रोक दिया गया है और नई योजनाएं स्वदेश दर्शन और प्रसाद योजनाएं लाई गई हैं जिसमें प्रसाद योजना के तहत मात्र 100 करोड़ रुपये की राशि प्रथम चरण में अवमुक्त की गई है। चूंकि यह स्कीम पीआईडीडीसी योजना के तहत थी इसलिए इस योजना के रुकावट के कारण प्रदेश सरकार को राशि हमने अवमुक्त की है उसकी यू.सी. हमें प्राप्त हो गया है, अधिक राशि अवमुक्त करने की योजना अब पीआईडीडीसी स्कीम में नहीं है। इसे रामायण सर्किट के माध्यम से दोनों योजनाओं को पूरा करने की हमारी योजना है। हमने प्रदेश सरकार से भी आग्रह किया गया है। भारत सरकार ने राज्यों के शेयर को 32% से बढ़ाकर 42% कर दिया है जो पीआईडीडीसी की बची हुई योजनाएं हैं उन्हें उस माध्यम से पूरा किया जाए। भारत सरकार नई योजना स्वदेश दर्शन और प्रसाद के माध्यम से पूरा करने का प्रयास करेगी।

**DR. TAPAS MANDAL:** Madam, Nabadwip Daham is one of the most important religious places in West Bengal and even in India. It is the place of Vaishnavism. Is there any proposal or thinking on the part of Government to include Nabadwip Dham in 'PRASAD' Scheme for implementation in the course of time?

**डॉ. महेश शर्मा :** अध्यक्ष महोदया, नवदीप धाम को माननीय सांसद ने मेरे संज्ञान में लाया है। मैं चाहूंगा कि वह स्वयं इस प्रस्ताव को भेजें और प्रदेश सरकार के माध्यम से भी इस प्रस्ताव को भेजें। इसकी जांच कराई जाएगी और प्रसाद योजना में जब कभी भी किसी को शामिल किया जाएगा, चूंकि इसमें अभी 13 शहर ही इस योजना के तहत शामिल हैं अगर भविष्य में इसमें बढ़ोत्तरी होती है तो इसे संज्ञान में लेने का प्रयास किया जाएगा।

**डॉ. वीरेन्द्र कुमार:** अध्यक्ष महोदया, मध्य प्रदेश का ओरछा नगरी भगवान राम राजा की नगरी के रूप में जानी जाती है। ओरछा में आज भी कोई मंत्री लाल बत्ती चालू करके नहीं जाता है क्योंकि वहां का राजा भगवान राम को माना गया है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं क्या ओरछा नगरी के धार्मिक और पर्यटन के महत्व को देखते हुए इसे प्रसाद योजना में शामिल करने के साथ ही ओरछा के अलावा खुजराहो, कुंडेश्वर, बांदकपुर, भीमकुंड, जटाशंकर और पन्ना के मंदिरों को शामिल करते हुए इसे पर्यटन सर्किट बनाने की पहल करेंगे?

**डॉ. महेश शर्मा :** महोदया, मध्य प्रदेश प्रशासन की ओर से ओरछा को धार्मिक और पर्यटन महत्व को देखते हुए एक प्रस्ताव प्रस्तावित है और इस पर कार्रवाई जारी है।

**(Q.108)**

**श्री उदय प्रताप सिंह:** माननीय अध्यक्ष जी, मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ कि जो विश्वस्तरीय विश्वविद्यालय हिन्दुस्तान में 10 सरकारी और 10 निजी संस्थाओं को समर्थ बनाने के लिए एक विनियामक संगठन स्थापित करने का प्रस्ताव है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि 10 सरकारी और 10 निजी संस्थाओं को शामिल किया गया है, जो उत्तर दिया गया है उसमें पता नहीं चलता है कि ये 10 संस्थाएं कौन-कौन सी हैं और इन संस्थाओं को किस तरह शामिल किया जाता है तथा उनके लिए मापदंड क्या हैं? सरकार की तरफ से उनके लिए फंडिंग की क्या व्यवस्था है, क्या सरकार सीधी मदद करती है या लोन के माध्यम से मदद करती है या पीपीपी मॉडल के तहत मदद करती है। कृपया इसका जवाब दें।

**डॉ. रामशंकर कठेरिया :** माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय सांसद ने जो प्रश्न उठाया है, उन्होंने बजट के बारे में पूछा है, जब बजट पूरा होगा उसके बाद इसकी योजना बनेगी। माननीय प्रधानमंत्री जी ने बजट सत्र में 10 विश्वविद्यालय गवर्नमेंट की तरफ से और 10 प्राइवेट सेक्टर में खोलने की योजना बनाई है। जिस तरह की घोषणा हुई है उससे आने वाले समय में शिक्षा के क्षेत्र में बड़ा कदम होगा।

**श्री उदय प्रताप सिंह :** अध्यक्ष जी, प्रश्न का जवाब मूल रूप से वैसा नहीं आ पाया। एडुकेशनल इंस्टीट्यूट को प्रमोट करने की जो हमारी नीति है। चूंकि माननीय मंत्री जी एनडीए सरकार के मंत्री हैं इसलिए इस देश के नौजवानों और नागरिकों की आपसे बड़ी अपेक्षा है। महाराष्ट्र, तमिलनाडु और कर्नाटक और दिल्ली के आसपास का क्षेत्र है, यहां पर बड़े-बड़े इंस्टीट्यूट्स को प्रमोट करने के लिए सरकार लगातार काम करती रहती है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि मध्य प्रदेश जैसे राज्य को लगातार विपरीत विचारधाराओं की सरकार के कारण वह लाभ नहीं मिला, जो मिलना चाहिए था। महोदया, चूंकि अब समान विचारधारा की सरकार है और हमारी सरकार मध्य प्रदेश पर एक अच्छी नजर के साथ काम कर रही है, इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से आपके माध्यम से जानना चाहता हूँ कि आगामी समय में मानव संसाधन मंत्रालय के माध्यम से हमारी स्टेट में भी इस तरह के इंस्टीट्यूशन्स को प्रमोट करने के लिए क्या कोई कार्रवाई होगी?

**डॉ. रामशंकर कठेरिया :** माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय सांसद जी ने अपने मध्य प्रदेश की चिन्ता जाहिर की है। मैं माननीय सांसद जी को बताना चाहता हूँ कि पहली बार हमारे मंत्रालय ने इस पर कार्य प्रारम्भ किया है। माननीय प्रधान मंत्री जी ने जो अपने मन की बात कही और वह देश के सामने आई। उसे देखते हुए हमारे मंत्रालय ने पहली बार देश के जो संस्थान हैं, उनमें जो हमारी नेटवर्क प्रणाली है, रैंकिंग



प्रणाली है, वह नई प्रणाली है और उसे हमारे शिक्षा मंत्रालय ने स्वयं विकसित किया है और देश के जो प्रमुख संस्थान हैं, उन्हें हमने हर क्षेत्र में चिह्नित किया है। इसलिए मुझे उम्मीद है कि इसके आधार पर आने वाले समय में वे संस्थान बहुत अच्छे माध्यम साबित होंगे।

महोदया, जहां तक मध्य प्रदेश की बात है, मैं समझता हूं कि उनकी ओर से यदि कोई प्रस्ताव आएगा, तो हम जरूर विचार करेंगे।

---

HON. SPEAKER: Hon. Members, I have received notices of Adjournment Motion from Prof. Saugata Roy, Sarvashri Rajesh Ranjan, K.C. Venugopal and Deepender Singh Hooda on different issues.

The matters though important do not warrant interruption of business of the day. I have, therefore, disallowed all the notices of Adjournment Motion.

**12.01 hours****PAPERS LAID ON THE TABLE**

HON. SPEAKER: Now Papers to be laid.

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF LABOUR AND EMPLOYMENT (SHRI BANDARU DATTATREYA): Madam, I beg to lay on the Table:

(1) A copy of the Employees' Pension (Amendment) Scheme, 2016 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 387(E) in Gazette of India dated 1<sup>st</sup> April, 2016 under sub-section (2) of Section 7 of the Employees' Provident Fund and Miscellaneous Provisions Act, 1952.

[Placed in Library, See No. LT 4600/16/16]

(2) A copy of the Presiding Officers of the Labour Court, Industrial Tribunal and National Tribunal (Salaries, Allowances and other Terms and Conditions of Service) Rules, 2015 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R.336(E) in Gazette of India dated 30<sup>th</sup> April, 2015 under sub-section (5) of Section 38 of the Industrial Disputes Act, 1947.

(3) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (2) above.

[Placed in Library, See No. LT 4601/16/16]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF POWER, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL AND MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF NEW AND RENEWABLE ENERGY (SHRI PIYUSH GOYAL): Madam, I beg to lay on the Table a copy of the Outcome Budget (Hindi and English versions) of the Ministry of Coal for the year 2016-2017.

[Placed in Library, See No. LT 4602/16/16]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF DEVELOPMENT OF NORTH EASTERN REGION, MINISTER OF STATE IN THE PRIME MINISTER'S OFFICE, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES AND PENSIONS, MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF ATOMIC ENERGY AND MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF SPACE (DR. JITENDRA SINGH): Madam, I beg to lay on the Table a copy of the Outcome Budget (Hindi and English versions) of the Department of Atomic Energy for the year 2016-2017.

[Placed in Library, See No. LT 4603/16/16]

HON. SPEAKER: Nothing will go on record except Papers Laid on the Table.

... (*Interruptions*)... \*

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN): Madam, I beg to lay on the Table:-

- (1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Gem and Jewellery Export Promotion Council, Mumbai, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Gem and Jewellery Export Promotion Council, Mumbai, for the year 2014-2015.
- (2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 4604/16/16]

---

\* Not recorded.

- (3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Institute of Design, Ahmedabad, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.
- (ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Institute of Design, Ahmedabad, for the year 2014-2015.
- (4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in Library, See No. LT 4605/16/16]

- (5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Services Exports Promotion Council, New Delhi, for the year 2014-2015, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Services Exports Promotion Council, New Delhi, for the year 2014-2015.
- (6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

[Placed in Library, See No. LT 4606/16/16]

(7) A copy of the National Institute of Design Undergraduate Degree (B.Des.), Postgraduate Degree (M.Des.) and Diplomas (GDPD and PGDPD) Ordinance, 2014 (Hindi and English versions) published in Notification No. Senate/26-11-14 in Gazette of India dated 9<sup>th</sup> March, 2016 under sub-section (2) of Section 40 of the National Institute of Design Act, 2014.

[Placed in Library, See No. LT 4607/16/16]

- (8) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Office of the Controller General of Patents, Designs, Trade Marks and Geographical Indication, Mumbai, for the year 2014-2015.
- (ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Office of the Controller General of Patents, Designs, Trade Marks and Geographical Indication, Mumbai, for the year 2014-2015.
- (9) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (8) above.

[Placed in Library, See No. LT 4608/16/16]

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. रामशंकर कठेरिया): अध्यक्ष महोदया, मैं श्री उपेन्द्र कुशवाहा की ओर से निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) (एक) सेंट्रल तिब्बतन स्कूल्स एडमिनिस्ट्रेशन, दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
  - (दो) सेंट्रल तिब्बतन स्कूल्स एडमिनिस्ट्रेशन, दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।
  - (तीन) सेंट्रल तिब्बतन स्कूल्स एडमिनिस्ट्रेशन, दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
- (2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)

[Placed in Library, See No. LT 4609/16/16]

खान मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री विष्णु देव साय) : अध्यक्ष महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

(1) खान और खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1957 की धारा 28 की उप-धारा (1) के अंतर्गत खनिज (परमाणु और हाइड्रोकार्बन ऊर्जा खनिजों से भिन्न) रियायत नियम, 2016 जो 04 मार्च, 2016 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 279(अ) में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4610/16/16]

(2) वर्ष 2016-2017 के लिए खान मंत्रालय के परिणामी बजट की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4611/16/16]



**मानव संसाधन विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. रामशंकर कठेरिया):** अध्यक्ष महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) (एक) स्कूल ऑफ प्लानिंग एण्ड आर्किटेक्चर, विजयवाडा के वर्ष 2013-2014 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) स्कूल ऑफ प्लानिंग एण्ड आर्किटेक्चर, विजयवाडा के वर्ष 2013-2014 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) उपर्युक्त (35) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4612/16/16]

(3) नागालैण्ड विश्वविद्यालय अधिनियम, 1989 की धारा 47 की उपधारा (2) के अंतर्गत अधिसूचना संख्या एनयू, ईसी सीईएलएल-04/06 जो 03 मार्च, 2016 के भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जो नागालैण्ड विश्वविद्यालय के परिनियम सं. 2 (4) के संघोधन के बारे में है, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4613/16/16]

- (4) (एक) पांडिचेरी विश्वविद्यालय, पुदुचेरी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
- (दो) पांडिचेरी विश्वविद्यालय, पुदुचेरी के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।
- (तीन) पांडिचेरी विश्वविद्यालय, पुदुचेरी के वर्ष 2014-2015 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(5) उपर्युक्त (4) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4614/16/16]

- (6) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, चेन्नई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, चेन्नई के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(7) उपर्युक्त (6) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4615/16/16]

- (8) (एक) संत लोंगोवाल इंस्टिट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एण्ड टेक्नोलॉजी, लोंगोवाल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) संत लोंगोवाल इंस्टिट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एण्ड टेक्नोलॉजी, लोंगोवाल के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(9) उपर्युक्त (8) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4616/16/16]

- (10)(एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी खड़गपुर, खड़गपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे ।
- (दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी खड़गपुर, खड़गपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(11) उपर्युक्त (10) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4617/16/16]

- (12) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(13) उपर्युक्त (12) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4618/16/16]

- (14) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ इंडस्ट्रियल इंजीनियरिंग, मुंबई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ इंडस्ट्रियल इंजीनियरिंग, मुंबई के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।
- (तीन) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ इंडस्ट्रियल इंजीनियरिंग, मुंबई के वर्ष 2014-2015 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(15) उपर्युक्त (14) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4619/16/16]

- (16) (एक) नेशनल यूनिवर्सिटी ऑफ एजुकेशनल प्लानिंग एण्ड एडमिनिस्ट्रेशन, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
- (दो) नेशनल यूनिवर्सिटी ऑफ एजुकेशनल प्लानिंग एण्ड एडमिनिस्ट्रेशन, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(17) उपर्युक्त (16) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4620/16/16]

(18) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट इंदौर, इंदौर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट इंदौर, इंदौर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(19) उपर्युक्त (18) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4621/16/16]

(20) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी हैदराबाद, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) ।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी हैदराबाद, हैदराबाद के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(21) उपर्युक्त (20) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4622/16/16]

(22) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, कोलकाता के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, कोलकाता के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(23) उपर्युक्त (22) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4623/16/16]

(24) (एक) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, चंडीगढ़ के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) नेशनल इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्निकल टीचर्स ट्रेनिंग एण्ड रिसर्च, चंडीगढ़ के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(25) उपर्युक्त (24) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4624/16/16]

(26) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी दिल्ली, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी दिल्ली, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

(तीन) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी दिल्ली, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(27) उपर्युक्त (26) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4625/16/16]

(28) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट तिरुचिरापल्ली, तिरुचिरापल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट तिरुचिरापल्ली, तिरुचिरापल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(29) उपर्युक्त (28) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4626/16/16]

(30) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट काशीपुर, काशीपुर के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ मैनेजमेंट काशीपुर, काशीपुर के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(31) उपर्युक्त (30) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4627/16/16]

(32) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, पुणे के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, पुणे के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन ।

(तीन) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, पुणे के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(33) उपर्युक्त (32) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4628/16/16]

(34) (एक) इंडियन काउंसिल ऑफ सोशल साइंस रिसर्च, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन काउंसिल ऑफ सोशल साइंस रिसर्च, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(35) उपर्युक्त (34) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4629/16/16]

(36) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, भोपाल के वर्ष 2014-2015 (एक) के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

(तीन) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एण्ड रिसर्च, भोपाल के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(37) उपर्युक्त (36) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4630/16/16]

(38) (एक) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ एडवांस्ड स्टडी शिमला के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ एडवांस्ड स्टडी शिमला के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(39) उपर्युक्त (38) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलम्ब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 4631/16/16]

**12.01 ¼ hours****STANDING COMMITTEE ON AGRICULTURE  
23<sup>rd</sup> to 26<sup>th</sup> Reports**

**श्री हुक्मदेव नारायण यादव (मधुबनी) :** अध्यक्ष महोदया, मैं कृषि संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) (सोलहवीं लोक सभा) सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय की 'अनुदानों की मांगों (2014-15)' के बारे में 24वां प्रतिवेदन।
  - (2) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (पशुपालन, डेयरी और मत्स्य पालन विभाग) की 'अनुदानों की मांगों (2016-17)' के बारे में 24वां प्रतिवेदन।
  - (3) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (कृषि, सहकारिता और कृषक कल्याण विभाग) की 'अनुदानों की मांगों (2016-17)' के बारे में 25वां प्रतिवेदन।
  - (4) कृषि और कृषक कल्याण मंत्रालय (कृषि अनुसंधान और शिक्षा विभाग) की 'अनुदानों की मांगों (2016-17)' के बारे में 26वां प्रतिवेदन।
-



**12.01 ½ hours****STANDING COMMITTEE ON ENERGY  
15<sup>th</sup> and 16<sup>th</sup> Reports**

**डॉ. किरीट सोमैया (मुम्बई उत्तर पूर्व) :** अध्यक्ष महोदया, मैं ऊर्जा संबंधी स्थायी समिति (2015-2016) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) विद्युत मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2016-17)' के बारे पंद्रहवां प्रतिवेदन।
  - (2) नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2016-17)' के बारे में सोलहवां प्रतिवेदन।
-

**12.01 ¾ hours****STANDING COMMITTEE ON EXTERNAL AFFAIRS  
11<sup>th</sup> Report**

श्री शरद त्रिपाठी (संत कबीर नगर): अध्यक्ष महोदया, मैं वर्ष 2016-17 के लिए विदेश मंत्रालय की अनुदानों की मांगों के बारे में विदेशी मामलों संबंधी स्थायी समिति का 11वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ :-

---

**12.02 hours****STANDING COMMITTEE ON URBEN DEVELOPMENT  
11<sup>th</sup> Report**

SHRI DUSHYANT CHAUTALA (HISAR): Madam, I beg to present the Eleventh Report (English and Hindi versions) of the Standing Committee on Urban Development (2015-16) on 'Demands for Grants (2016-17) of the Ministry of Urban Development.

---

**12.02 ¼ hours****STANDING COMMITTEE ON WATER RESOURCES  
8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> Reports**

**श्री हुकुम सिंह (कैराना) :** अध्यक्ष महोदया, मैं जल संसाधन संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) 'बाढ़ प्रबंधन' प्रतिकर तथा बाढ़ के कारण नष्ट हुई फसलों के लिए किसानों को प्रतिकर सहित देश में जलमग्न और अपक्षरित भूमि के स्वामित्व की स्थिति तथा किसानों के खेतों में बचे रह गए रेत के निपटान के अधिकार से संबंधित मुद्दे' विषय पर चौथे प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/ सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी आठवां प्रतिवेदन।
  - (2) जल संसाधन, नदी विकास एवं गंगा जीर्णोद्धार मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2016-17) के बारे में 9वां प्रतिवेदन।
-

**12.02 ½ hours****STANDING COMMITTEE ON RURAL DEVELOPMENT****(i) 21<sup>st</sup> to 24<sup>th</sup> Reports**

श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) : अध्यक्ष महोदया, मैं ग्रामीण विकास संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ:--

- (1) ग्रामीण विकास विभाग( ग्रामीण विकास मंत्रालय) की अनुदानों की मांगों (2016-2017) के बारे में 21वां प्रतिवेदन।
- (2) भू-संसाधन विभाग (ग्रामीण विकास मंत्रालय) की अनुदानों की मांगों (2016- 2017) के बारे में 22वां प्रतिवेदन।
- (3) पेयजल और स्वच्छता मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2016-2017) के बारे में 23वां प्रतिवेदन।
- (4) पंचायती राज मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2016-2017) के बारे में 24वां प्रतिवेदन।

## (ii) Action Taken Statements

**श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) :** अध्यक्ष महोदया, मैं ग्रामीण विकास संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ: --

- (1) ग्रामीण विकास मंत्रालय (ग्रामीण विकास विभाग) से संबंधित 'काउंसिल फॉर एडवांसमेंट ऑफ पीपुल्स एक्शन एण्ड रूरल टेक्नोलॉजी (कापार्ट) विषय पर समिति के 32वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर के बारे में 44 वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (2) ग्रामीण विकास मंत्रालय (ग्रामीण विकास विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2013-14)' के बारे में समिति के 41वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 47वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (3) ग्रामीण विकास मंत्रालय (भू-संसाधन विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2013-14)' के बारे में समिति के 38वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 48वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (4) पंचायती राज मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2013-14)' के बारे में समिति के 39वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 49वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (5) पेयजल और स्वच्छता मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2013-14)' के बारे में समिति के 40वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 50वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।

- (6) ग्रामीण विकास मंत्रालय (ग्रामीण विकास विभाग) से संबंधित 'राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में सतर्कता तथा निगरानी समितियों का कार्यकरण' विषय पर समिति के 46वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर के बारे में 51वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (7) ग्रामीण विकास मंत्रालय (ग्रामीण विकास विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2014-15)' के बारे में समिति के पहले प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 10वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (8) ग्रामीण विकास मंत्रालय (भू-संसाधन विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2014-15)' के बारे में समिति के दूसरे प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 11वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (9) पंचायती राज मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2014-15)' के बारे में समिति के तीसरे प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 12वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (10) पंचायती राज मंत्रालय से संबंधित 'पंचायती राज संस्थाओं (पी.आर.आई.) का क्षमता निर्माण' विषय पर समिति के 45वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 15वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (11) पेयजल और स्वच्छता मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2015-16)' के बारे में समिति के पाँचवे प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 17वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
- (12) ग्रामीण विकास मंत्रालय (भू-संसाधन विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2015-16)' के बारे में समिति के 7वें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 19वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।

- (13) पंचायत राज मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2015-16)' के बारे में समिति के 8वें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर 20वें की-गई-कार्रवाई-संबंधी प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) के अध्याय-एक में अंतर्विष्ट सिफारिशों तथा अध्याय-पाँच में शामिल अंतिम उत्तरों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई ।
-



**12.03 hours****STANDING COMMITTEE ON COAL AND STEEL  
18<sup>th</sup> and 19<sup>th</sup> Reports**

श्री राकेश सिंह (जबलपुर) : अध्यक्ष महोदया, मैं कोयला और इस्पात संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ :--

- (1) कोयला मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2016-2017)' के बारे में 18वां प्रतिवेदन।
  - (2) खान मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों (2016-17)'के बारे में 19वां प्रतिवेदन।
-

**12.04 hours****STATEMENTS BY MINISTERS****(i) Status of implementation of the recommendations contained in the 3rd Report of the Standing Committee on Social Justice and Empowerment on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Tribal Affairs\***

THE MINISTER OF TRIBAL AFFAIRS (SHRI JUAL ORAM): Madam, I beg to lay a statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 3<sup>rd</sup> Report of the Standing Committee on Social Justice and Empowerment on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Tribal Affairs.

HON. SPEAKER: What to do?

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Nothing is going on record.

... (*Interruptions*)... \*\*

माननीय अध्यक्ष : ऐसा नहीं होता। आप बैठ जाइये।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आपने कोई नोटिस नहीं दिया, कुछ बोला नहीं और चिल्लाते जा रहे हैं। आप बैठ जाइये।

... (व्यवधान)

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 4632/16/16.

\*\* Not recorded.

**12.05 hours****(ii) Status of implementation of the recommendations contained in the 2nd and 8th Reports of the Standing Committee on Coal and Steel on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Mines \***

खान मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री विष्णु देव साय) : अध्यक्ष महोदया, मैं निम्नलिखित वक्तव्य सभा पटल पर रखता हूँ :--

- (1) खान मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2014-2015) के बारे में कोयला और इस्पात संबंधी स्थायी समिति के दूसरे प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों के कार्यान्वयन की स्थिति; और
- (2) खान मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2015-2016 के बारे में कोयला और इस्पात संबंधी स्थायी समिति के 8वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों के कार्यान्वयन की स्थिति।

---



---

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 4633/16/16 and 4634/16/16 respectively.

HON. SPEAKER: Now, 'Zero Hour'.

प्रो. सौगत राय (दमदम) : मैडम, हमने भी नोटिस दिया है। ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मैं आपको बोलने का मौका दे दूंगी। आप केवल दो मिनट रुकिये।

... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: I will allow you.

... (Interruptions)

माननीय अध्यक्ष : मुझे मालूम है कि आपका बहुत महत्वपूर्ण प्रश्न है।

... (व्यवधान)

श्री कांति लाल भूरिया (रतलाम) : अध्यक्ष महोदया, आप हमें भी बोलने का मौका दीजिए। ... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : ऐसा नहीं होता। मैं चिल्लाने वाले को बोलने का मौका नहीं दूंगी। आपने कोई नोटिस वगैरह नहीं दिया।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : ऐसा नहीं होता। He has not given any notice; nothing is there.

... (Interruptions)

SHRI MALLIKARJUN KHARGE (GULBARGA): Madam, without notice, you have allowed several times.... (Interruptions)

HON. SPEAKER: I am sorry.

... (Interruptions)

माननीय अध्यक्ष : आप ऐसा नहीं कर सकते। उनके चिल्लाने से मैं एलाऊ नहीं करूंगी।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : जब समय मिलेगा, तब मैं आपको बोलने का मौका दे दूंगी।

... (व्यवधान)

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा (जालौन) : अध्यक्ष महोदया, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का मौका दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** वेणुगोपाल जी, मैं आपको बोलने का मौका दे दूंगी, क्योंकि आपका नोटिस है।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आपके चिल्लाने से मैं आपको बोलने का मौका नहीं दूंगी।

...(व्यवधान)

**श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा :** हमारे देश में रेल की सुविधाएँ निश्चित ही गरीबों, किसानों और जनता के लिए यात्रा करने का सस्ता साधन है। ...(व्यवधान) माननीय प्रधान मंत्री जी, माननीय रेल मंत्री श्री सुरेश प्रभु और माननीय मनोज सिन्हा जी ने मेरे जिले में दो नयी रेल लाइनें ज्वाइंट वेंचर के माध्यम से डालने के लिए जो पैसा सैंक्शन किया है, उसके लिए मैं उन्हें बधाई देना चाहूंगा। मैं एक बात और कहना चाहता हूँ कि वर्ष 1996 में मैं लोक सभा में सांसद चुनकर आया था। उस समय मैंने फफून से जालौन होते हुए कोंच तक नयी रेल लाइन के सर्वे के लिए प्रार्थना की थी। आज वह सर्वे रिपोर्ट पूर्ण हो चुकी है। दूसरा, इटावा से माधोगढ़-जालौन के बीच होते हुए ऊर्ई तक रेलवे लाइन की सर्वे रिपोर्ट भी पूर्ण हो चुकी है। वे दोनों रिपोर्ट्स रेल विभाग के पास लंबित पड़ी हैं। जालौन नगर के निवासी इन रेल लाइनों को पूर्ण करने के लिए काफी समय से मांग कर रहे हैं क्योंकि जालौन नगर में रेलवे का ऐसा कोई साधन नहीं है, जिससे नगरवासी यात्रा कर सकें। मेरी केन्द्र सरकार से मांग है कि फफून से लेकर जालौन-कोंच और भिंड-माधोगढ़ और जालौन होते हुए ऊर्ई तक नयी रेल लाइन डालना अति आवश्यक है। ...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** श्री भैरों प्रसाद मिश्र और कुंवर पुपेन्द्र सिंह चन्देल को श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**श्री मुकेश राजपूत (फरुखाबाद) :** आपने मुझे जीरो आवर में बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका अत्यंत आभारी हूँ। भारतवर्ष में संचार क्षेत्र के सबसे बड़े नेटवर्क डाकघरों में से कुछ डाकघर की दशा बहुत दयनीय है। इसमें बहुत सुधार की आवश्यकता है। संचार क्रांति के युग में हमारे कुछ डाकघर भवनों की हालत बहुत ही जर्जर और जीर्ण-क्षीण है। जिसके कारण डाकघरों में कार्यरत कर्मचारी पूर्ण मनोयोग से काम करने में अक्षम हैं और सदैव सशंकित रहते हैं कि कहीं छत का प्लास्टर उनके ऊपर न गिर जाए। कम्प्यूटर रूम में सदैव सीलन बनी रहती है, इसके कारण कम्प्यूटर के भी शीघ्र खराब होने के चांस रहते हैं और धन की भी काफी बर्बादी होती है।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी कहना चाहता हूँ, मेरे संसदीय क्षेत्र में मुख्य डाकघर फतेहगढ़ में बरसात के समय पानी टपकता है। वहां कई पत्र अल्प बचत से संबंधित रखे रहते हैं, उनके खराब होने की आशंका बनी रहती है और कर्मचारी भी पूर्ण रूप से काम नहीं करते हैं। मेरी आपके माध्यम से माननीय

मंत्री जी से मांग है कि देश में ऐसे जितने भी डाकघर जीर्ण-क्षीण स्थिति में हैं, उन्हें ठीक कराने का काम करें।

**माननीय अध्यक्ष:** श्री रोडमल नागर, श्री सुधीर गुप्ता, श्री सी.पी. जोशी, कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल और श्री भैरों प्रसाद मिश्र को श्री मुकेश राजपूत द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**श्री दहन मिश्रा (श्रावस्ती):** माननीय अध्यक्ष जी, आपने मुझे अपने क्षेत्र की त्रासदी को गरिमामयी सदन में रखने का अवसर प्रदान किया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ। आगजनी हमारे क्षेत्र में त्रासदी का रूप लेती जा रही है। मार्च महीने से शुरु होकर जून तक, जब तक बारिश नहीं होती है, मेरे संसदीय क्षेत्र के दोनों जनपदों, बलरामपुर और श्रावस्ती में प्रतिदिन खबरों की सुर्खियां बनती हैं कि फलां गांव में आग लगने से पूरा गांव जलकर स्वाह हो गया और हजारों एकड़ फसल जलकर नट हो गई।

मेरे संसदीय क्षेत्र के दोनों जनपद देश के पिछड़े जनपदों में गिने जाते हैं। आज भी वहां खपरैल और फूस के मकान हैं। लोग तिनका-तिनका जोड़कर जीवन के लिए उपयोगी सामान इकट्ठा करते हैं। ऐसी स्थिति उन लोगों के लिए बहुत भयावह होती है।

**माननीय अध्यक्ष :** यह स्टेट मैटर है।

**श्री दहन मिश्रा:** आगजनी के उपरांत हम वहां पहुंचते हैं, एसडीएम, तहसीलदार से बात करते हैं, सर्वेक्षण करते हैं। लोग फसलों के मामले में मंडी पर समिति पर निर्भर करते हैं। जब हम जानकारी लेते हैं कि क्या कोई सहायता उपलब्ध कराई गई है, तो बताया जाता है कि मंडी समिति को भेज दिया गया है। पूरा गांव जलकर स्वाह हो जाता है और अधिकतम सहायता जो मिलती है, वह ऊंट के मुंह में जीरे के बराबर है।

माननीय अध्यक्ष जी, हमारा देश दुनिया में कितना भी चमक जाए, जब तक ऐसे गरीबों को पक्की छत और जीवन की सुरक्षा नहीं मिलेगी, हम विकास और तरक्की नहीं कर सकते हैं। मेरी मांग है कि प्रत्येक थाना और विकास खंड मुख्यालय पर फायर सब स्टेशन पर स्थापना की जाए ताकि त्वरित राहत प्रदान की जा सके। मेरी यह भी मांग है कि आगजनी को दैवी आपदा घोषित किया जाए और दैवी आपदा में जो भी सहायता संभव हो उपलब्ध कराई जाए। इसके साथ ही प्रत्येक प्रभावित परिवार, जिनका घर जलकर स्वाहा हो जाता है, सरकारी योजनाओं के तहत आवास उपलब्ध कराया जाए।

**माननीय अध्यक्ष:** श्री रोडमल नागर, श्री सुधीर गुप्ता, श्री सी.पी. जोशी, कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल और श्री भैरों प्रसाद मिश्र को श्री दहन मिश्रा द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**श्रीमती अनुप्रिया पटेल (मिर्जापुर):** माननीय अध्यक्ष जी, मैं सरकार का ध्यान महान् क्रांतिकारी स्वर्गीय गया प्रसाद कटियार की ओर आकृष्ट कराना चाहती हूँ जिन्हें 7 अक्टूबर, 1930 को अंग्रेजी हुकूमत ने प्रसिद्ध लाहौर षड्यंत्र केस में आजीवन कारावास काला पानी की सजा सुनाई थी। इसी मुकदमे में सरदार भगत सिंह, सुखदेव और राजगुरु को भी फांसी की सजा सुनाई गई थी। देश और प्रदेश में शासन कर चुके विभिन्न राजनैतिक दलों, सरकारों और इतिहासकारों ने लगभग क्रांतिकारी योद्धा के योगदान और कुर्बानी को भुला दिया है इसीलिए उनकी जन्मस्थली ग्राम खजरी खुर्द, तहसील बिल्लौर, जिला कानपुर, उत्तर प्रदेश और उनके मृत्यु स्थान ग्राम जगदीशपुर में ऐसा कोई भी प्रतीक चिह्न नहीं है जो आने वाली पीढ़ियों को उनकी कुर्बानियों की याद दिला सके। उनके दादा स्वर्गीय महादीन कटियार ने 1857 के प्रथम स्वतंत्रता संग्राम में बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया था, जिनकी कहानियां सुनकर डॉ. गया प्रसाद कटियार के मन में अंग्रेजों के प्रति नफरत पैदा हो गई थी। 8 अप्रैल, 1929 में दिल्ली के संसद भवन में बहरी हो चुकी अंग्रेज सरकार के कान खोलने के लिए भगत सिंह और बटुकेश्वर दत्त ने जिन बमों को फेंका था, उसका निर्माण भी डॉ. गया प्रसाद कटियार की देखरेख में हुआ था।

सॉडर्स हत्याकांड के बाद जब अंग्रेजों ने क्रांतिकारियों की धरपकड़ शुरू की तब सहारनपुर में बम फैक्टरी का संचालन करते हुए डाक्टर गया प्रसाद कटियार अपने अनेक साथियों के साथ गिरफ्तार किए गए और उसके बाद अंग्रेज सरकार ने उन्हें बहुत सारी यातनाएं देकर बर्बर अमानवीय सलूक करके उनसे उनके साथियों के राज उगलवाने का प्रयास किया, लेकिन वे सफल नहीं हुए तो उन्होंने डॉ. कटियार और उनके साथियों पर एकतरफा मुकदमा चलाकर लाहौर षड्यंत्र केस में आजीवन कारावास कालापानी की सजा सुना दी।

अध्यक्ष महोदया, यह केस विश्व का सर्वाधिक चर्चित केस रहा क्योंकि न्याय के नाम पर सरकार ने कानून की धज्जियां उड़ाईं। कुछ समय पूर्व ही सुप्रीम कोर्ट ने इस महत्वपूर्ण केस की फाइलों को प्रदर्शनी के माध्यम से आम जनता के अवलोकनार्थ भी खोला था। गिरफ्तारी के लगभग 17 वॉ के लम्बे जेल जीवन ने डॉ. गया प्रसाद कटियार से घबराई हुई अंग्रेज सरकार ने उन्हें देश के विभिन्न प्रांतों की कई जेलों में रखा, जिसमें लाहौर, रावलपिंडी, मुल्तान, कोलकाता, बेल्लारी, राजमहेंदरी, सहारनपुर, नैनी, सुल्तान, लखनऊ, कानपुर और यहां तक कि अंडमान-निकोबार द्वीप की सेलुलर जेल भी शामिल है, जिसमें वे सात वर्षों तक रहे और अपने 400 साथी बंदियों के साथ मिलकर उन्होंने 46 दिनों की भूख हड़ताल की जो उस समय का विश्व रिकार्ड था। उसके बाद वर्ष 1930 में लाहौर की जेल में उन्होंने 63 दिनों की भूख हड़ताल की थी। इसी हड़ताल के कारण सेलुलर जेल में राजनीतिक बंदियों के लिए बी-क्लास का निर्माण हुआ,

जिससे कांग्रेस के बंदियों को भी यह सुविधा मिलने लगी, लेकिन अंग्रेजों ने हमारे क्रांतिकारी बंदियों को यह सुविधा नहीं दी।

**माननीय अध्यक्ष :** आप अपनी डिमांड रखिए, इतना लम्बा भाषण मत कीजिए। अगर मैं आपको बोलने के लिए मना कर दूंगी तो आपकी डिमांड रह जाएगी।

**श्रीमती अनुप्रिया पटेल (मिर्जापुर):** अध्यक्ष महोदया, 10 फरवरी 1993 को यह योद्धा सदा-सदा के लिए सो गया। ऐसे क्रांतिकारियों के बलिदानों से ही आने वाली पीढ़ियों को आजादी के महत्व का पता चलता है। मेरा मेरी सरकार से आग्रह है कि उनके योगदान को, उनके बलिदान को याद करने के लिए, उन्हें सम्मानित करने के लिए उनका " डाक टिकट " जारी करे।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री शरद त्रिपाठी, श्री सी.पी. जोशी, श्री रोडमल नागर, श्री सुधीर गुप्ता, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल और श्री रवीन्द्र कुमार जेना को श्रीमती अनुप्रिया पटेल द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**माननीय अध्यक्ष :** ज़ीरो ऑवर लम्बे भाषण के लिए नहीं होता है।

**डॉ. किरीट सोमैया (मुम्बई उत्तर पूर्व) :** अध्यक्ष महोदया, क्यूनेट स्कैम, गोल्ड क्वैस्ट, क्वैस्टनेट ऐसे अलग-अलग नाम से लगभग 12 लाख लोगों से धोखा करने वाली ये जो मल्टी लेवल मार्केटिंग एमएलएम पॉजी कम्पनी के प्रति मैं वित्त मंत्रालय का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। इस कम्पनी के खिलाफ हांगकांग, बेंगलुरु, मुम्बई, हैदराबाद, दिल्ली, इंदौर, नोएडा, गुडगांव आदि अनेक जगहों पर पुलिस शिकायत हुई है, एफआईआर हुई है लेकिन पिछले चार-पांच साल से ये लोग अलग-अलग जगहों पर हजार करोड़ रुपए का घोटाला करने के बाद भी घूम रहे हैं।

महोदया, मेरा आपके माध्यम से वित्त मंत्रालय से आग्रह है कि इस संबंध में एक विशेष अधिकारी को यह जिम्मेदारी देकर इस विषय को लोजिकल एंड तक ले जाया जाए। लोगों के मन में शंका है कि पिछली सरकार के वित्त मंत्री परिवार के लोग इनका प्रोफेशनल रिप्रेजेंटेशन कर रहे थे, इस कारण कोई कार्यवाही नहीं हो रही है। मैं चाहता हूँ कि सरकार इस संबंध में तुरंत कार्यवाही करे।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री सी.पी. जोशी, श्री रोडमल नागर, श्री सुधीर गुप्ता, श्री रवीन्द्र कुमार जेना, कुंवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल और डॉ. किरीट पी. सोलंकी को डॉ. किरीट सोमैया द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।



**12.18 hours****SUBMISSIONS BY MEMBERS****(i) Re: Situation arising due to the recent order of Hon'ble Supreme Court relating to Medical Entrance Test in the country**

**श्री राजीव सातव (हिंगोली) :** अध्यक्ष जी, शुक्रवार के दिन मैंने जो मुद्दा उठाया था, उसे मैं आज फिर से दोहराना चाहूंगा।

महोदया, यह मामला नीट मेडिकल एंट्रेंस एग्जाम से संबंधित मामला है। खास तौर से महाराष्ट्र के 80 प्रतिशत विद्यार्थी इससे बाधित हुए हैं। हमारे यहां एमएचटी सीईटी एग्जाम है उसके लिए सिर्फ 12वीं का पाठ्यक्रम होता है और नीट एग्जाम के लिए 11वीं और 12वीं का पाठ्यक्रम है और इस वजह से हमारे 80 प्रतिशत विद्यार्थियों के नीट के एग्जाम में पीछे रहने की संभावना है। हमारे सभी विद्यार्थी ग्रामीण क्षेत्र से हैं। इसमें जब लॉ प्वायंट की बात आती है तो केंद्र सरकार इसमें पूरी तरह से दोषी है क्योंकि जब सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार से पूछा कि क्या आप इसके लिए तैयार हो तो केंद्र सरकार ने राज्य सरकार की इसमें किसी तरह की भूमिका का ध्यान रखा और इसमें एडिशनल सालिसिटर जनरल ने पूरा टेंटेटिव प्रोग्राम ही सुप्रीम कोर्ट के सामने रखा है।

महोदया, मेरी आपके माध्यम से सरकार से विनती रहेगी कि कम से कम स्पेशल लीव पेटिशन के जरिए सुप्रीम कोर्ट के सामने यह बात रखी जाए और महाराष्ट्र के विद्यार्थियों के साथ जो अन्याय हुआ, उसके लिए सरकार पहल करे।

HON. SPEAKER: Now, Shri K.C. Venugopal. He is also on the same issue.

SHRI K.C. VENUGOPAL (ALAPPUZHA): Madam Speaker, thank you very much for allowing me to raise a very important issue which is adversely affecting the future of our students in the country.

Madam, the decision taken by the Supreme Court, which instructed the Central Government to implement the National Eligibility Entrance Test (NEET) from the academic year 2016-17, has aroused much confusion and apprehension among the students and parents in many States, including Kerala. The Court also decided the schedule for holding NEET exam on 1<sup>st</sup> May and 24<sup>th</sup> July, 2016 and the declaration of the results will be on 17<sup>th</sup> August, 2016. The counselling and admissions will be held later. The common entrance exam, NEET, is intended to

replace all other entrance examinations conducted by the State Education Boards and private institutions. The hasty decision to hold common entrance examination this year is not practical and it will put the career of lakhs of students, who are not prepared for that, at risk.

Moreover, some States, including Kerala and Gujarat, have already conducted State level medical entrance examination and any change in the examination schedule and admission procedure will create total havoc. The decision to hold a common entrance exam replacing multi-entrance and admission process is a welcoming one. However, there should be a long preparation and credible mechanism to conduct such a significant examination. The Government of Kerala has expressed its willingness to follow the procedure of NEET from the next academic year since it is not practical to cancel the State level entrance examination, which is already completed. There is also a strong disparity and discrimination since the examination is conducted in two phases.

The Centre has proposed to hold the examination in two phases. The Centre and the Central Board of Secondary Education have proposed the schedule for NEET in which 6.5 lakh candidates can appear in the first phase. The second phase is proposed to be held on 24<sup>th</sup> July, 2016. Undoubtedly, conducting a national level examination in two phases is truly discriminatory as the question cannot be repeated in the second examination as it is already out. Asking fresh questions will be unfair as there cannot be any equal treatment for students. There should not be any hasty implementation without proper discussion and preparation.

I would request the Government to take necessary steps to maintain the *status quo* in this matter and to hold the National Eligibility Entrance Test from next year onwards. Therefore, I am urging upon the Government to take sufficient legal steps to conduct this NEET from next year onwards.

HON. SPEAKER: Dr. Sanjay Jaiswal, Shri P.K. Biju, Shri Shivkumar C. Udasi, Shri Nishikant Dubey, Smt. Jayshreeben Patel, Smt. Jyoti Dhurve, Shri E.T.

Mohammad Basheer, Shri Rahul Kaswan, Shri Gajendra Singh Shekhawat, Shri Jitendra Chaudhury, Adv. Joice George, Shri Ramcharan Bohara, Dr. Manoj Rajoria, Shri Harish Chandra Meena, Dr. Kirit Solanki and Shri Gopal Chinayya Shetti are permitted to associate with the issue raised by Shri K.C. Venugopal.

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT, MINISTER OF HOUSING AND URBAN POVERTY ALLEVIATION AND MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI M. VENKAIAH NAIDU): Madam Speaker, let me make it very clear that it is not a Government decision. Shri Rajeev Satav should have verified his facts before saying it in the House. I am not trying to find fault with anybody because the record has to be straight. उन्होंने कहा कि केन्द्र सरकार इसमें दोषी है। लेकिन इसमें केन्द्र सरकार का कोई दोष नहीं है। यह आदेश सर्वोच्च न्यायालय से मिला है। हमने सरकारी की ओर से कोर्ट के सामने कहा है कि स्टेट्स की बात सुनने के बाद निर्णय किया जाए, तो अच्छा होगा। मगर कोर्ट के आदेश पर कोई व्याख्या करने के लिए मैं तैयार नहीं हूँ। मगर यह सच है कि that this is an All-India Examination. Fifteen per cent of seats is given to outsiders on all India basis. Eighty-five per cent of seats are given to the local students and to the State students.

As Shri Venugopal has rightly said, there is a problem of State Boards having normal examinations in their vernacular languages. People are studying in Telugu, Tamil, Malayalam, Kannada, Marathi, Punjabi and many other languages. Now, this examination will be in English and Hindi. There are some practical problems. There is some heart-burning also when pre-medical examination has been converted. That also is not done by the Government. That is the Court order. Keeping all these things in mind, I will be discussing with the Health Minister today. After I came to know about the notice in the beginning itself, I have tried to find him. He is not there. He will be coming back. Once the Health Minister comes, we will discuss among ourselves and then find out.

SHRI K.C. VENUGOPAL: How can the court decide such an impractical thing?

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: How can I say something about how court decides?

SHRI K.C. VENUGOPAL: How can a court fix that thing?

HON. SPEAKER: How can he say about that?

SHRI M. VENKAIAH NAIDU: I cannot answer on behalf of the court. Let us not make it further complicated. I will convey the views of the hon. Members to the hon. Health Minister. There are also articles coming up in different newspapers. There are also two views on that. Let the Government take up the matter with the law officers concerned and find out what can be done now. ... (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : ऐसा नहीं होता है। श्री वेणुगोपाल जी, डिसकशन ऐसे नहीं होता है।

... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: Nothing will go on record. Only the Minister's Statement will go on record.

... (*Interruptions*)... \*

माननीय अध्यक्ष : इससे सभी जगहों के बच्चे प्रभावित हुए हैं, केवल आपके यहाँ के ही बच्चे प्रभावित नहीं हैं। So, he is saying something. This is not the way.

... (व्यवधान)

श्री एम. वैकैया नायडू : मैंने आपकी बात सुनी है। मैंने ध्यान में लिया है तेलंगाना के बारे में, आन्ध्र प्रदेश के बारे में, कर्नाटक के बारे में, तमिलनाडु में चुनाव चल रहे हैं, तमिलनाडु के बारे में, महाराष्ट्र का व्यू प्वाइंट क्या है, महाराष्ट्र सरकार ने कुछ कहा है, ये सब हमारे ध्यान में है। मेरा कहना यह है कि इसके बारे में कोर्ट द्वारा एक बार अपना ऑर्डर देने के बाद उसकी मंत्री कोई व्याख्या करे यह अच्छा नहीं है। मगर, मैंने यह कहा है कि आप लोगों के जो विचार हैं, आप लोगों के जो कन्सर्न्स हैं, स्टूडेंट्स के कन्सर्न्स हैं, उनको मैं स्वास्थ्य मंत्री जी को कन्चे कर दूंगा और संबंधित लीगल ऑफिसर से बात करने के बाद, उसमें क्या करना है, उस पर हम आगे बढ़ेंगे। कुछ राज्यों ने आलरेडी एग्जामिनेशन आलरेडी कडक्ट कर लिया है, कुछ स्टेट्स ने घोषणा भी की है कि हमारा एग्जामिनेशन है, हम करेंगे। ... (व्यवधान) महाराष्ट्र ने भी कहा है।

---

\* Not recorded.

Keeping all these things in mind, I will request the Health Minister to have a comprehensive study of the entire matter, discuss with the concerned judicial officers of the Government and then take a final view.

HON. SPEAKER: Thank you.

---

SHRI MUTHAMSETTI SRINIVASA RAO (AVANTHI) (ANAKAPALLI):  
Madam Speaker, thank you for allowing me to speak on this matter of urgent importance.

Madam, after the Andhra Pradesh Reorganisation Act was enacted by the Parliament in 2014, the previous UPA Government had promised to grant Special Category Status to the State of Andhra Pradesh for five years to offset losses it could suffer because of the State's bifurcation. All the political parties, including the BJP, supported giving Special Category Status to Andhra Pradesh. As the House knows, the Seemandhra regions vehemently opposed the split and punished the Congress Party in the general elections as well as in the State elections held simultaneously in Andhra Pradesh.

Madam, the BJP was kind enough to demand in Parliament that Special Category Status be given to Seemandhra for 10-15 years. Already, there is unrest among the people of Andhra for not getting Special Category Status. If the decision is delayed further, then it becomes difficult for the elected representatives to convince the people. The Central financial assistance to Special Category Status is calculated in such a manner that 90 per cent of it is deemed as grant and the remaining 10 per cent is considered as loan.

With bifurcation of Andhra Pradesh, Seemandhra has suffered a huge financial loss. IT industry, infrastructure industries, educational institutions and Public Sector Undertakings are concentrated only in the Telangana State. We have to build up everything from the scratch. In spite of financial constraints, our hon. Chief Minister, Shri N. Chandrababu Naidu has embarked on an ambitious programme of building the new capital city, inviting FDIs and creating

infrastructure. It is a humongous task. If Special Category Status is given to Seemandhra, then these things can be implemented in a smooth way.

So, there is a demand for grant of special package for the most backward districts of Rayalaseema Region and three districts of Uttara Andhra, Visakhapatnam, Vizianagaram and Srikakulam. During the financial year 2014-15, Andhra Pradesh faced a deficit budget. The Central Government has promised in the A.P. Reorganisation Act that they would take all steps to reduce the deficit budget. It is praiseworthy that our State Finance Minister could tame the revenue and fiscal deficit to acceptable levels by trimming the Non-Plan expenditure but he has expressed an apprehension that the State would continue to be a revenue deficit State even under the 15<sup>th</sup> Finance Commission, that is, from 2020-2025, if the promised grants, aid and incentives were not extended to the State at the earliest. This needs to be looked into.

Therefore, through this House, I urge upon the NDA Government to grant Special Category Status to Andhra Pradesh State at the earliest as it is a unique case and yet to recover from the bifurcation wounds. I am only echoing the sentiments of the people of Andhra Pradesh in this House. Thank you very much for giving me this opportunity.

**माननीय अध्यक्ष :** डॉ. उदित राज जी, मैं आपको एक बात बताना चाहूंगी। जिस तरीके से आपने यह विषय दिया है, किसी दूसरी कोर्ट ने भी इसी प्रकार के कुछ निर्णय दिए हैं, हम उन पर ज्यादा बात न करें, सिर्फ रेफर कर दें तो बेटर रहेगा।

**डॉ. उदित राज (उत्तर-पश्चिम दिल्ली) :** मैडम, मैं इस चीज को समझता हूँ। धन्यवाद।

मध्य प्रदेश के हाईकोर्ट - जबलपुर हाईकोर्ट ने 30 अप्रैल को जजमेंट दिया और कहा कि वर्ष 2002 के मध्य प्रदेश सरकार के सर्विस रूल्स हैं, वे नियम नागराज केस में पांच जजों वाली सुप्रीम कोर्ट के निर्णय को कन्फर्म नहीं करते हैं। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** भूरिया जी, आप बैठिए। उनकी बात सुनिए।

**डॉ. उदित राज :** मैं यह कहना चाहता हूँ कि हाईकोर्ट व्यू ले सकता था कि नागराज का केस वर्ष 2006 में डिसाइड हुआ था। वर्ष 2006 में नागराज का केस इसीलिए हुआ था।... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** इस विषय को लम्बा मत कीजिए, इस पर आपने चर्चा मांगी है।

**डॉ. उदित राज :** मैं जुडिशियरी पर कुछ नहीं बोल रहा हूँ लेकिन मैं दलितों और गरीबों के अधिकारों के ऊपर बोल रहा हूँ। मैं जुडिशियरी पर कोई एस्पर्सन पास नहीं कर रहा हूँ। जब वाजपेयी जी की सरकार थी, तब एक आंदोलन हुआ था, जो मेरे ही नेतृत्व में हुआ था। Of course, the Prime Minister was a very large-hearted person. उसके बाद 85वां अमेंडमेंट हुआ था। 85वें अमेंडमेंट के द्वारा the seniority rule of reservation in promotion was restored by the 85<sup>th</sup> Amendment. उसके बाद उसको कर्नाटक हाई कोर्ट में चैलेंज किया गया। When the Karnataka High Court could not decide the matter, it came to the Supreme Court. सुप्रीम कोर्ट ने 85वें अमेंडमेंट को वेलीडेट किया और उसको वेलीडेट करते हुए तीन राइडर्स लगा दिए थे। हम यह चाहते हैं कि जुडिशियरी निष्पक्ष होनी चाहिए। जब सुप्रीम कोर्ट का जजमेंट है तो उसको बेसलाइन बनाना चाहिए था, न कि मध्य प्रदेश के वर्ष 2009 के रूल्स को। उस जजमेंट में कहा गया है कि मध्य प्रदेश सरकार को नागराज केस की तीन शर्तों को अप्लायी करना चाहिए। मैं उसी हाई कोर्ट से यह कहना चाहूंगा कि आप पांच जजिस की सुप्रीम कोर्ट की बेंच के निर्णय को नहीं मान रहे हैं और मध्य प्रदेश सरकार के रूल्स को मान रहे हैं, जबकि कोर्ट को सुप्रीम कोर्ट के जजमेंट को मानना चाहिए था जो कि सुप्रीम निर्णय है।

महोदया, यह देखा जा रहा है कि जब भी आरक्षण के पक्ष में कोई चीज होती है तो उसको कोर्ट साइट नहीं करते करते हैं, बल्कि नेगेटिव तथ्यों को साइट करते हैं। इसलिए मैं इस सदन से, मेघवाल जी ने इस सदन में कहा था कि उत्तराखण्ड हाई कोर्ट ने राष्ट्रपति जी के ऊपर जिस तरह से कटाक्ष किया है, उसका यह सब हिसाब-किताब लेते रहते हैं। वर्ष 1993 से जुडिशियरी इंडीपेंडेंट हुई है, कोलेजियम सिस्टम से जजिस अप्वाइंट हो रहे हैं। अगर जुडिशियरी में बैकलॉग है तो इसके लिए सरकार जिम्मेदार नहीं है। इसके लिए वह खुद जिम्मेदार हैं। वह खुद जिम्मेदार होकर के खुद ही परफोर्म नहीं करते हैं और सब का बहीखाता चैक करते रहते हैं, सभी का ऑडिट करते रहते हैं कि सरकार यह काम नहीं कर रही है, वह काम नहीं कर रही है...(व्यवधान) नेशनल ज्युडिशियल अप्वाइंटमेंट कमीशन को हाउस ने पारित किया था।

**माननीय अध्यक्ष :** आप अलग-अलग विषयों पर मत बोलिए। आप रिजर्वेशन पर बोलें।

**डॉ. उदित राज :** उसको सुप्रीम कोर्ट ने नल्ल-आउट कर दिया है। उसके बाद भी चीफ जस्टिस कहते हैं कि हमारी मजबूरी है। क्या मजबूरी है, जब आप खुद ही ज्युडिशियरी को चला रहे हैं...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आप सभी विषयों पर मत बोलिए।

श्री कांतिलाल भूरिया।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आप लोग बैठ जाइए। यह क्या हो रहा है?

...(व्यवधान)

**डॉ. उदित राज :** ज्युडिशियरी की क्या मजबूरी है? Extra-constitutional judicial activism has been harming the poor a lot. गरीबों के लिए योजनाएं और तमाम प्रोजेक्ट्स इस देश में रुके हुए हैं, डेवलपमेंट के सारे काम रुके हुए हैं। इन्होंने एडमिनिस्ट्रेशन का पावर भी ले लिया है, हम लोगों की पावर भी ले ली है, उसके बाद भी इनके यहां बैकलॉग पड़ा हुआ है और कहते हैं कि सरकार का दोष है। इसमें सरकार का क्या दोष है?...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आपकी बात रिकार्ड में आ गयी है। आप बैठ जाइए।

श्री कांतिलाल भूरिया। आप एक सीनियर मैम्बर हैं, पहले ही जोर-जोर से बोलना शुरू कर देते हैं। यह सही नहीं है।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** श्री हरीश मीणा, डॉ. मनोज राजोरिया, श्री जितेन्द्र चौधरी, श्री पी.पी. चौधरी श्री विनोद कुमार सोनकर, श्री बीरेन्द्र कुमार चौधरी, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री रवीन्द्र कुमार जेना, साध्वी सावित्री बाई फूले, कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, डॉ. यशवंत सिंह और श्री अर्जुन लाल मीणा को डॉ. उदित राज द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**श्री कांति लाल भूरिया (रतलाम) :** माननीय अध्यक्ष जी, मध्य प्रदेश हमारा सबसे बड़ा प्रदेश है और यहां सबसे ज्यादा आदिवासी निवास करते हैं। इस प्रदेश की सरकार सोती रही और एडवोकेट जनरल स्वयं मिला हुआ है और वहां बहुत बड़ा फैसला लिया गया। वर्ष 2002 से हमारे एससी-एसटी के कर्मचारी छोटी पोस्ट से पदोन्नति प्राप्त करके ऊंची पोस्ट तक आए, उन्हें रिवर्ट करके हमारे रिजर्वेशन को कोर्ट ने खत्म करने का फैसला किया है। सरकार कहती है कि कोर्ट ने फैसला किया है। इसके पीछे उनका गुप्त अजेंडा है, जो मन की बात है।...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** यह गलत बात है। कोई आरोप मत लगाएं।

...(व्यवधान)

**श्री कांति लाल भूरिया :** वे कोर्ट से फैसला करवा रहे हैं। आपने मुझे बोलने का अधिकार दिया है, इसलिए इन्हें तकलीफ नहीं होनी चाहिए।...(व्यवधान) जितने एससी, एसटी के हमारे एमपीज़ बैठे हैं, आप मौन बैठे हैं। हमारी पीड़ा यह है कि आज मध्य प्रदेश में सबसे ज्यादा जनसंख्या ट्राइबल्स की है और यहां हाई कोर्ट



ने फैसला दिया है कि वर्ष 2002 से जितने भी रुग्ण आफिसर थे, इस आधार पर सब बाहर निकल जाएंगे। आज मध्य प्रदेश में भयंकर आक्रोश है और सरकार हाथ पर हाथ धरकर बैठी हुई है। यहां की सरकार से बात करें तो कहा जाता है कि यह कोर्ट का फैसला है।... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** ऐसी बात नहीं है।

... (व्यवधान)

**श्री कांति लाल भूरिया:** महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करता हूं कि वह मध्य प्रदेश सरकार को निर्देश दे और यह जो फैसला लिया गया है, इसे वापिस लिया जाए। आप आदिवासियों का सम्मान लौटाइये, अन्यथा इस तरह से काम चलने वाला नहीं है।... (व्यवधान) यह एक संवैधानिक व्यवस्था है।... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आप बैठिये, यह क्या कर रहे हैं?

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: Shri S.P. Muddahanume Gowda.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: Nothing will go on record except the submission of Shri S.P. Muddahanume Gowda.

... (Interruptions)... \*

SHRI S.P. MUDDAHANUME GOWDA (TUMKUR): Madam Speaker, I thank you for giving me the opportunity to speak.

Hon. Finance Minister, Shri Arun Jaitley, in his very first Budget Speech had made an announcement about establishment of three Industrial Smart Cities in the country in the Chennai-Bengaluru Industrial Corridor Zone. Tumkur, my parliamentary constituency, is one among the three Industrial Smart Cities announced by the hon. Finance Minister. It was announced in the very first Budget Speech of the hon. Finance Minister. Two years have elapsed and there is absolutely no progress in this regard.

In the Status Report of Implementation submitted to this august House on 30<sup>th</sup> January, 2015, hon. Finance Minister had made a statement 'Master planning

---

\* Not recorded.

for three Industrial Smart Cities in the Chennai-Bengaluru Industrial Corridor region is likely to be completed by March, 2015.’ We are in the month of May of 2016, but till now, there is absolutely no progress in this regard.

Madam, Tumkur is a very important city. It is almost projected as an alternative city to Bengaluru because of Bengaluru being over-burdened and over-crowded. Nearly six national highways are also passing through it. It should not remain only as an announcement. Hence, I would urge upon the Government of India to at least act positively in regard to the announcement made by the hon. Finance Minister in his very first Budget Speech and to make some progress in regard to create an Industrial Smart City in Tumkur.

Thank you.

HON. SPEAKER: Shri B.N. Chandrappa and Shri R. Dhruvanarayana are permitted to associate with the issue raised by Shri S.P. Muddahanume Gowda.

**श्री निशिकान्त दुबे (गोड्डा) :** अध्यक्ष महोदया, इस देश में बच्चों, युवाओं और बुजुर्गों में जो सबसे बड़ी समस्या बढ़ रही है, वह ड्रग्स की समस्या है। स्कूल के छोटे-छोटे बच्चे ड्रग्स का शिकार हो रहे हैं। एक सर्वे अभी आया है और वह सर्वे यह कह रहा है कि जो 35 से 40 परसेन्ट बच्चे हैं, उन्होंने 18 साल के पहले किसी न किसी ड्रग का सेवन किया है और वह ड्रग्स कोकीन, हेरोइन, गांजा, चरस, अफीम, शराब और भांग आदि हैं। एक राजनीति के तहत जो बातें हो रही हैं, उसमें शराबबंदी लागू हो रही है। हम शराबबंदी के पक्ष में हैं, इस देश में पूर्णतः शराबबंदी होनी चाहिए। लेकिन शराबबंदी के बाद सबसे बड़ी समस्या यह है कि लोग गांजा पी रहे हैं, लोग भांग खा रहे हैं, लोग कफ का सिरप बेनाड्रिल या कोरेक्स पी रहे हैं और लोग टेबलेट आदि का भी सेवन कर रहे हैं, लेकिन उसके ऊपर इस देश में कोई कानून नहीं है। इसके अलावा जो स्कूली लड़के, लड़कियां हैं, स्कूल के बाहर चाहे वह महानगरों की स्थिति हो, चाहे ग्रामीण जगहों की स्थिति हो, उन सभी महानगरों में जो छोटी-छोटी दुकाने हैं, आइसक्रीम वाले हैं, कोई पार्लर वाले हैं या झालमुरी आदि बेचने वाले हैं, वहां ड्रग्स की बड़ी सप्लाई हो रही है।

दूसरा इस देश में कम से कम दस करोड़ लोग स्ट्रीट पर रहते हैं और उनमें कम से कम एक करोड़ लोग जो उनके बच्चे हैं, वे एचआईवी पीड़ित होते हैं, वे ड्रग्स यूज करते हैं। यदि आप किसी महानगर के किसी पार्क में चले जायेंगे तो आपको रात में स्मैकियों और गांजा आदि पीने वालों की भीड़ दिखाई देगी। इसी तरह से जैसे आपने पठानकोट की स्थिति देखी। एनआईए क्या कर रही है, माननीय गृह

मंत्री जी बैठे हैं। लेकिन जो एस.पी. की बात आई या आज बी.एस.एफ. के बारे में मेल टुडे में एक बहुत बड़ा आर्टिकल आया है कि इस तरह के लोग कहीं न कहीं तस्करी में लिप्त हैं।

महोदया, मेरा यह मानना है कि जो अधिकारियों का गठजोड़ है, जो यहां के लोगों का गठजोड़ है तथा नाइजीरिया या अफ्रीकन कंट्रीज के लोग यहां रहते हैं, वे सब भी कहीं न कहीं ड्रग्स के कारोबार में लिप्त रहते हैं।

मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि हमारी स्थिति अमरीका से भी ज्यादा भयावह है। हमारे यहां 55 हजार बच्चे प्रतिदिन स्मोकिंग का शिकार हो रहे हैं, जबकि अमरीका में यह तीन हजार है। सारी सरकारें एक राजनीति के तहत शराबबंदी की घोषणाएं कर रही हैं, जैसे केरल में अभी दस साल में शराबबंदी कर देंगे, बिहार में शराबबंदी कर दी।

दुनिया में हमारे यहां सबसे कमजोर ड्रग्स का लॉ है। एनडीपीएस एक्ट, सन् 1988 जो है, यह किसी भी ड्रग वाले को फांसी की सजा नहीं देता है जब कि सिंगापुर जैसा देश है, दुबई जैसा मिडल ईस्ट जैसा देश है, जहां पर फांसी की सजा है। इस कारण से हमारे देश में ड्रग्स के प्रति लोगों का झुकाव, खास कर 18 साल से कम उम्र के बच्चों का झुकाव बढ़ रहा है। मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि एनडीपीएस एक्ट, सन् 1988 में संशोधन किया जाए और जो भी ड्रग के कारोबार में लिप्त हैं या जो बच्चे ड्रग्स लेते हैं, उन सभी को फांसी की सजा का प्रावधान किया जाना चाहिए। यदि यह हो जाएगा तभी इस देश में पूर्ण शराबबंदी और ड्रग के विरुद्ध हम काम कर पाएंगे।

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री रवीन्द्र कुमार जेना, श्री दुष्यंत चौटाला, श्री शिवकुमार उदासि, श्री देवजी एम. पटेल, डॉ. संजय जायसवाल, डॉ. मनोज राजोरिया, श्री चन्द्र प्रकाश जोशी, श्री रोडमल नागर, श्री सुधीर गुप्ता, श्री आलोक संजर, श्री पी.पी.चौधरी, श्री चिन्तामन नावाशा वांगा, श्रीमती ज्योति धुर्वे, श्री अरविंद सावंत, श्री श्रीरंग आप्पा बारणे, श्री राजन विचारे, श्री कामाख्या प्रसाद तासा, श्री लक्ष्मी नारायण यादव एवं श्री जनार्दन मिश्र को श्री निशिकान्त दुबे द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**DR. THOKCHOM MEINYA (INNER MANIPUR):** Thank you, Madam. I rise to raise a matter of urgent public interest.

The nature continues to unleash its fury in the North Eastern parts of India. In January this year, a severe earthquake of 6.8 magnitude, on the Richter scale, rocked the Region with its epicenter being at Noney in Western Manipur. Last

month, another severe earthquake of almost same magnitude rocked the Region once again with its epicenter being Myanmar.

Now, heavy rains accompanied by violent hailstorms, fast winds and lightening have swept across the region last week causing heavy damages, landslides, etc. Manipur had been always under severe flash floods quite a few times in a year. This time too, thousands of houses, standing crops and vegetables were damaged by heavy rain accompanied by hailstorms that swept across the State. In almost all districts of Manipur, the violent hailstorm wreaked havoc and houses have been marooned by water. The Corrugated Iron (CI) sheet roofs of houses were also extensively damaged by giant hailstones. Most of the affected people do not have shelter for sleeping and cooking now.

Madam, in this august House, only the other day an hon. Member mentioned about the severe drought condition prevailing in the Southern and Central parts of the country. It is indeed always a coincidence that there is a severe drought in some parts of the country and at the same time there is an equally severe flood situation in some other parts of the country. God forbid! No more, such fury of nature, happens again.

Madam, I would like to urge upon the Union Government to immediately intervene and help hugely the State Governments of the North Eastern Regions and the Government of Manipur, in particular, in their tasks of disaster response and rehabilitation by declaring the same as a natural calamity. Thank you, Madam.

HON. SPEAKER : Shri Thangso Baite, Shri Ninong Ering, and Shri C.L. Ruala are permitted to associate with the issue raised by Dr. Thokchom Meinya.

HON. SPEAKER: Shri Pashupati Nath Singh -- not present.

Shri Vinod Kumar Sonkar.

श्री विनोद कुमार सोनकर (कौशाम्बी) : महोदया, गांव के विकस और पिछड़ेपन को दूर करने के लिए माननीय अटल बिहारी वाजपेयी जी ने पीएमजीएसवाई की इस देश में शुरूआत की थी। पूर्ववर्ती सरकार इसकी गंभीरता को नहीं समझी और इस पर विशेष ध्यान नहीं दिया और लगातार इसके बजट में कटौती करती रही। वर्तमान प्रधान मंत्री माननीय नरेंद्र भाई मोदी जी ने गांव के विकास के लिए इसके महत्व को

समझते हुए लगातार इसके बजट में बढ़ोत्तरी की और पिछली सरकारों की तुलना में इस वर्ष 19 हजार करोड़ रुपये इस क्षेत्र में दिए हैं।

महोदया, मैं कौशांबी लोक सभा क्षेत्र से चुन कर आता हूँ, जिसमें कौशांबी और प्रतापगढ़ नाम के दो जिले आते हैं। पीएमजीएसवाई की गाइडलाइन में स्पष्ट रूप से लिखा हुआ है कि पीएमजीएसवाई के अंतर्गत जो भी सड़कें बनेंगी उसका प्रस्ताव माननीय सांसदों द्वारा लिया जाएगा और समय-समय पर क्षेत्रीय सांसदों के साथ इसकी गुणवत्ता को देखने के लिए सर्वे किया जाएगा। लेकिन मैं बताना चाहता हूँ कि प्रतापगढ़ जनपद में पूरे पैसे की लूट मची हुई है। पीएमजीएसवाई सड़कों की न कोई जांच हो रही है न तो उस पर कोई काम हो रहा है। मैं आपके माध्यम से माननीय ग्रामीण विकास मंत्री से निवेदन करना चाहूंगा कि विशेषकर प्रतापगढ़ में जो पीएमजीएसवाई की सड़कें बन रही हैं, उसकी गुणवत्ता की जांच के लिए यहां से एक कमेटी भेज कर उनकी जांच करवाएं और दोषी लोगों के खिलाफ कार्यवाही करने की कृपा करें।

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री ददन मिश्रा, श्री मुकेश राजपूत को विनोद कुमार सोनकर द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**SHRIMATI KOTHAPALLI GEETHA (ARAKU):** Thank you, Speaker Madam, for giving me this opportunity to mention one of the most important urgent matters during the 'Zero Hour'. This matter not only pertains to my Constituency, but this pertains to the entire country.

Nearly, 70 per cent of the children are studying in the rural welfare hostels, but the situation of the welfare hostels is quite pathetic. Children are living in condemned building and in most unhygienic conditions. The kitchens are very bad. The food grains that are supplied to these welfare hostels are very bad. Children are facing a lot of hardships because of that. The health of the children is getting affected. Children are the future of this nation. A lot of initiatives have been taken by our hon. Prime Minister under the scheme of *Beti Padhao*, *Beti Bachao* and other schemes to promote the children to study well. But it is obligatory on the part of the Government to create health environment as well as qualitative studies. Even beds are not provided. Uniforms and bed rolls are provided once in two years, which are completely in a bad shape. So, I would urge

upon the Government, through you, to the Social Justice Minister to kindly intervene in this matter and provide healthy environment and living conditions. There are so many vacancies available. They are suffering from unemployment but the vacancies are not getting filled. And each person is made in-charge of ten hostels at a time which is not good.

So, I would urge upon the Minister, through you, to kindly intervene in this situation and provide healthy environment for the students to study.

HON. SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shrimati Kothapalli Geetha.

SHRI P.K. BIJU (ALATHUR): Madam, with your permission, I would like to raise an important matter before this august House. We have started the Scheduled Caste Sub-Plan and the Tribal Sub-Plan to bridge the gap in development between the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and non-SCs and non-STs. It requires the Central Government and the State Governments to allot Budget fund for *dalits* in proportion to their population so as to enhance the flow of development to them. It would entitle earmarking 16.2 per cent of the total Plan outlay in the Union Budget for the Scheduled Castes and 8.2 per cent of the total Plan outlay earmarked for the Scheduled Tribes.

Unfortunately, the Union and State Governments have shown little interest to the implementation of these programmes. Funds of SCPs and TSPs are being diverted to other Departments. The funds of the SCPs have, for years, been diverted to build flyovers, rubberized roads, jails and statues in different States of our country. There is a huge public pressure demanding protection through legislation to ensure proper implementation of these two Sub-Plans. The Schemes and programmes under this shall have special focus on gender constraints with emphasis on empowerment of women including girl children, youth and aged people with disability and other vulnerable sections with SCs and STs.

There are also lakhs of vacancies still existing in the Government sector. I would urge upon the Government to call all the legislators to discuss this matter. I would urge the Government to convene a Special Session of Parliament to discuss various points relating to the SCs and STs throughout the country.

HON. SPEAKER: The discussion on Demands of the Social Justice and Empowerment Ministry is still going on.

SHRI P.K. BIJU: Madam, that is not fulfilling their requirements. I would request the Government to call a Special Session to discuss this matter very urgently.

HON. SPEAKER: Shri Jitendra Chaudhury, Kunwar Pushpendra Singh Chandel, Adv. Joice George, Shri Md. Badaruddoza Khan and Shri Jai Prakash Narayan Yadav are permitted to associate with the issue raised by Shri P.K. Biju.

**श्री भोला सिंह (बुलंदशहर) :** महोदया, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। आज मैं एक महत्वपूर्ण विषय आपके सामने रखना चाहता हूँ। आज पूरे देश में ग्रामोदय से लेकर भारत उदय, विकास के लिए लहर चल रही है। हमारे यशस्वी प्रधान मंत्री आदरणीय नरेन्द्र मोदी जी ने गाँव, गरीब, किसान, गाँव के नौजवान के विकास के लिए अनेकों कल्याणकारी योजनाएं शुरू की हैं। आज हमारी सरकार का पूरा ध्यान गाँव के विकास के लिए है। पंडित दीनदयाल उपाध्याय जी कहते थे कि अंत्योदय का विकास होना चाहिए और इस देश के पूर्व प्रधान मंत्री स्वर्गीय चौधरी चरण सिंह जी कहते थे कि किसी देश का विकास तभी होता है, जब उसका गाँव, गाँव का किसान खुशहाल हो। हमारी दोनों महान विभूतियों ने इस देश के लिए बड़ा योगदान दिया है, चाहे चौधरी चरण सिंह जी हों, चाहे पंडित दीनदयाल उपाध्याय जी हों।

महोदया, बड़े सौभाग्य की बात है कि आज हमारे माननीय गृह मंत्री जी भी सदन में हैं। हमारी दोनों महान विभूतियों, पंडित दीनदयाल उपाध्याय जी और स्वर्गीय चौधरी चरण सिंह जी को भारत रत्न से सम्मानित करने के लिए मैं सरकार से आग्रह करता हूँ।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री पी.पी.चौधरी, कुँवर पृष्णेन्द्र सिंह चन्देल और श्री भैरों प्रसाद मिश्र को श्री भोला सिंह जी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

SHRI B. SRIRAMULU (BELLARY): Madam Speaker, Bellary District is famous for various tourists spots in which the heritage site and historical place called

Hampi is located. It was the Capital city of the magnificent Vijayanagara Empire. Hampi was one of the glittering showpieces of India's might in the 15<sup>th</sup> century.

Every day thousands of foreign tourists visit this beautiful place Hampi and that helps generate foreign revenue for the country. But due to the poor railway connectivity, tourism sector has been badly affected and this place is still a long way from the reach of many tourists.

Therefore, I urge upon the hon. Railway Minister to provide additional coaches of Sleeper, 2AC and 3AC classes to Hampi Express Train (No.16591/16592) which is the only express train which passes through Bellary and travels between Bengaluru and Hubli. This has been a long pending demand of the people of this area and this will make it very convenient for the foreign tourists to visit this beautiful place in large numbers. There is a demand to start an intercity express between Bengaluru and Hampi and Hosapete.

During 2013-14 the Railway Minister ordered for Engineering-cum-Traffic Survey for Bellary to Lingasugur *via* Siriguppa and Sindhanur. The survey is already completed and a report is submitted to the Railway Board for construction of a new railway line. Hon. Railway Minister has to take up the new railway line in the next budget because it was to come to Bellary to Gulbarga directly.

Work on Kottur to Hosapete line is very slow. The project is running late by six months causing a lot of inconvenience to the people of Bellary and Kottur. I would request the Railway Minister to kindly expedite this work. Thank you.

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्री बी.श्रीरामुलु द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**श्रीमती संतोष अहलावत (झुंझुनू):** माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं आपका धन्यवाद करती हूँ कि आपने मुझे एक महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया। महोदया, मेरे संसदीय क्षेत्र झुंझुनू में बहुसंख्यक लोग सेना, अर्द्धसैनिक बल और पुलिस में नौकरी करके देश की सेवा कर रहे हैं। यहाँ के सैनिकों को अनेक वीरता पुरस्कार भी प्राप्त हुए हैं। परमवीर चक्र, वीर चक्र, शौर्य चक्र यहाँ के सैनिकों को मिले हैं और यहाँ के बहुसंख्यक सैनिक शहीद भी हुए हैं। कारगिल युद्ध में सबसे ज्यादा शहीद मेरे क्षेत्र के सैनिक हुए। सीमाओं



की रक्षा करने वाले इन देश के सुपूतों के बच्चों को केन्द्रीय विद्यालयों में दाखिला मिल सके, इसके लिए मैं आपके माध्यम से यहाँ विराजमान शिक्षा मंत्री जी से छोटा सा निवेदन करना चाहती हूँ कि क्लासेज़ में सैक्शन को बढ़ाने की अनुमति दे दें। इससे कुछ और बच्चे एडमिशन ले पाएँगे और सैनिकों को हमें यह सम्मान देना भी चाहिए। या तो दोपहर की शिफ्ट के लिए अनुमति दे दें या क्लासेज़ में सैक्शन्स बढ़ा दें, इतनी सी गुज़ारिश आपके माध्यम से है।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री पी.पी.चौधरी एवं कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्रीमती संतोष अहलावत द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री राहुल शेवाले - उपस्थित नहीं। डॉ. संजय जायसवाल।

**डॉ. संजय जायसवाल (पश्चिम चम्पारण) :** माननीय अध्यक्ष महोदया, नेपाल भारत का सबसे निकटतम पड़ोसी देश है और वहाँ जाने के लिए पासपोर्ट या वीज़ा तो क्या, आई. कार्ड की भी ज़रूरत नहीं पड़ती है। मैं बिहार सरकार का आभारी हूँ कि उन्होंने एक पुल गोपालगंज और मंगलपुर के बीच में बनाया है। आज नेपाल का 80 प्रतिशत कारोबार रक्सौल के माध्यम से होता है और दिल्ली से काठमांडू जाने का यह एकमात्र इंटरनेशनल हाईवे है। अगर गोपालगंज से मंगलपुर होते हुए, जगदीशपुर होते हुए, नानोसती से सुगौली अगर एक रास्ता एन.एच. 28-सी बना दिया जाए, तो दिल्ली से काठमांडू की दूरी में 60 किलोमीटर की कमी भी हो जाएगी। इससे हज़ारों लीटर डीज़ल भी बचेगा और इसके साथ ही पूरे इलाके का महत्वपूर्ण उद्धार भी होगा।

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री चन्द्र प्रकाश जोशी, श्री रोडमल नागर एवं श्री सुधीर गुप्ता को डॉ. संजय जायसवाल द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**12.54 hours****SUBMISSIONS BY MEMBERS...Contd.****(ii) Re : Need for Central Government intervention to stop forest fire raging in Uttarakhand and other parts of northern India**

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): Hon. Speaker Madam, I have given notice for Adjournment Motion and Call Attention Motion on a very bad ecological disaster that is happening in Uttarakhand. As you know, there is no elected Government in Uttarakhand now for reasons best known to BJP and Congress. But Uttarakhand forest fires are raging in large parts of area. Dehradun, Nainital, Chamoli, Tehri are the districts which are affected. Eight people have already died in the forest fires and now I am told that the fire is spreading to parts of Himachal Pradesh and also to parts of Jammu. The danger is that in this fire already 3,000 hectares of forests in Corbett National Park have been destroyed. The Rajaji National Park is also in danger as a result of which every animal from butterflies to lizards and reptiles are dying in this forest fire.

The Central Government has deployed the NDRF, the Army and also the Air Force for helicopters to douse the fire. But in many places, the smoke is so dense that the helicopters cannot fly. Though they are lifting water from Tehri dam and also from Bhimtal lake in Nainital, sometimes they are not being able to go to the fires.

I met somebody who came from Nainital yesterday. He said that NDRF people are just standing there while a fire is raging in front. I am told that the Minister of Home Affairs held a meeting with the Chief Secretary of Uttarakhand yesterday and they are taking some steps. I feel that though 6,000 people are deployed by the Central Government, more efforts need to be made before irreparable damage is done to our forest cover and to our flora and fauna.

HON. SPEAKER: Shri Rajeev Satav and Shri Jagdambika Pal are permitted to associate with the issue raised by Prof. Saugata Roy.

**डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक (हरिद्वार):** सम्माननीय अध्यक्ष जी, उत्तराखण्ड में जिस तरीके से भयंकर वनाग्नि लगी है, उससे निश्चित रूप में बहुत गहरा संकट वहां पर है। मैं पहले तो गृह मंत्री जी का आभार प्रकट करूंगा कि इस भीषण वनाग्नि को देखते हुए उन्होंने कल एक बैठक की है और युद्ध स्तर पर फोर्स को भेज करके नियंत्रण करने की कोशिश की। हमारे वन मंत्री जी भी इस दिशा में निरन्तर कोशिश कर रहे हैं, लेकिन यह सच है कि आधा दर्जन से भी अधिक लोगों की मौत हो गई और हजारों पशु-पक्षी स्वाह हो गये। अरबों-खरबों की वन सम्पदा राख हो गई। इतना ही नहीं, जो तापमान बढ़ रहा है, उससे ग्लेशियर सिकुड़ रहे हैं। यदि ग्लेशियर्स पीछे जाएंगे तो न केवल इस देश को, बल्कि सारी दुनिया को संकट होगा। हमारे वन्य जन्तु जो बाध है, वह खतरे में है, जो हमारा मोनाल पक्षी, जो राज्य का पक्षी है, वह खतरे में आ गया है। सभी पशु और पक्षी जहां गम्भीर खतरे में आये हैं, वहां मूल्यवान जड़ी-बूटियां, जो जीवनदायिनी जड़ी-बूटियां हैं, वे भी समाप्त हो गई हैं और इधर जो चारे की धरती है, तीन हजार से भी अधिक हैक्टियर में जिस तरीके से, वैसे तो हमेशा ही आग लगती थी, लेकिन इस समय तापमान बढ़े हुए होने के कारण बहुत तेजी से आग लगी है। इसरो ने अपनी रिपोर्ट में कहा है कि 200 से भी अधिक स्थानों पर अभी आग है। हालांकि कल माननीय गृह मंत्री जी के निर्देश पर हैलीकॉप्टर ने 2-3 स्थानों पर लगातार कोशिश की, लेकिन धुंध इस सीमा तक है कि वे हैलीकॉप्टर भी उस सीमा तक काम नहीं कर पा रहे हैं।

मैं आपके माध्यम से यह मांग करना चाहूंगा कि एक हिमनद ग्लेशियर, हिमनद प्राधिकरण का तत्काल गठन हो और सबसे महत्वपूर्ण 12500 वन पंचायतें उत्तराखण्ड की धरती पर पूरी दुनिया में अकेली अद्भुत उदाहरण हैं, जहां पर लाखों लोग अपने प्राणों को हथेली पर रख कर वनों की रक्षा करते हैं, उन लाखों लोगों को तत्काल किस तरीके से ट्रेंड करके इस आग को बुझाने की दिशा में काम किया जा सकता है, यह बहुत जरूरी है। मैं यह भी अनुरोध करूंगा कि केदारनाथ जैसी त्रासदी के बाद मैं गृह मंत्री जी का आभार प्रकट करना चाहूंगा, जिन्होंने कहा था कि हम तत्काल रडार की भी स्थापना करेंगे, ताकि पूर्व में हमको यदि चेतावनी तंत्र की स्थापना होकर सूचना मिलती है, ऐसे यूसेक और इसरो के माध्यम से उन तमाम अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के साथ ऐसे तंत्रों की स्थापना की जाये, ताकि आग की पहले सूचना मिले और उस पर नियंत्रण की पूरी कार्रवाई हो सके। चैतन्य वन इन नैटवर्क रडारों के साथ यदि सुनिश्चित किया जाये तो मैं सोचता हूं कि वहां पर इस भयावह अग्नि को युद्ध स्तर पर रोका जा सकता है। सेना, अर्धसैनिक बल, वायुसेना और एन.डी.आर.एफ., इन सब के प्रति मैं आभारी हूं, लेकिन जिस तरीके से पूरे हिमालय के क्षेत्र में यह आग फैलती जा रही है, इससे कई प्रकार के संकट खड़े होंगे, पर्यावरण प्रदूषण

होगा, जल स्रोत सूखेंगे, लोगों के गांवों तक भी अब आग आनी शुरू हो गई है। गांव और शहर तक, जिसको नियंत्रण करना बहुत जरूरी है।

### **13.00 hours**

मैं एक बार पुनः माननीय मंत्री जी से भी आग्रह करूंगा कि जिस तरीके से उन्होंने कल बैठक करके इसे युद्ध स्तर पर नियंत्रित करने का निर्देश दिया है, उसी तरह से वे एक बार पुनः पूरा सर्वे करके इस आग को नियंत्रित करें।

महोदया, मैं आपका आभारी हूँ कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया।...(व्यवधान)

**श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** महोदया, उत्तराखण्ड के साथ-साथ मैं हिमाचल प्रदेश के बारे में भी कुछ कहना चाहता हूँ।...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** जगदम्बिका जी, आप संबद्ध करें। उन्होंने इस विषय के बारे में बोल दिया है।

श्री जगदम्बिका पाल, श्री अनुराग सिंह ठाकुर, श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री शरद त्रिपाठी, कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल, श्री चन्द्र प्रकाश जोशी, श्री रोडमल नागर, श्री पी.पी.चौधरी, श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत और डॉ. मनोज राजोरिया को डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

**गृह मंत्री (श्री राजनाथ सिंह) :** उत्तराखण्ड के जंगलों में जो आग लगी है, उसकी जानकारी मिलने के साथ ही, जो भी त्वरित कार्रवाई हो सकती है, उसे वहां के स्थानीय प्रशासन ने की है। यहां पर भी हमारे गृह मंत्रालय और वन एवं पर्यावरण मंत्रालय द्वारा, जितनी त्वरित कार्रवाई हो सकती है, उसे हम लोगों ने किया है। मैं माननीय सदन को इससे अवगत कराना चाहता हूँ कि इस समय स्थिति पूरी तरह से नियंत्रण में है। इसके बारे में जानकारी प्राप्त होने के बाद यहां से तुरन्त ही एन.डी.आर.एफ. की तीन टीम उत्तराखण्ड के लिए भेजी गयी। साथ ही साथ, एयरफोर्स के तीन एम.आई.-17 हेलिकॉप्टर्स भी वहां भेजे गए हैं। इस समय उनके द्वारा आग बुझाने का काम किया जा रहा है। वहां पर कुछ एक्सपर्ट्स टीम भी भेजी गयी हैं। जिन्हें इन सब चीजों में महारत है, जिन्हें कुशलता हासिल है, उन्हें भी वहां पर भेजा गया है। जहां पर आवश्यक होता है, वहां पर वे अपने सुझाव भी देते हैं कि यदि फायर को कंट्रोल करना है तो उसे कैसे किया जा सकता है। वह टीम भी वहां पहुंची हुई है।

अभी कल रात को ही मैंने उत्तराखण्ड प्रशासन से जो जानकारी ली है, तो मुझे यह कहते हुए खुशी भी है कि अब वे पूरी तरह से आश्वस्त हैं कि इसमें चिंता की कोई बात नहीं है और स्थिति पूरी तरह से नियंत्रण में है।

कुछ कैजुअल्टीज़, ह्यूमन डेथ की बात कही गयी है। मैंने यह भी वेरीफाई करना चाहा कि आग लगने के कारण क्या कोई ह्यूमन डेथ हुई है या नहीं हुई है, तो स्थानीय प्रशासन अभी इसे कंफर्म नहीं कर रहा है। उसका यह कहना है कि अभी हम निश्चित रूप से कुछ नहीं कह सकते हैं कि आग के कारण चार लोगों की मौत हुई है।

---

**श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डा :** अध्यक्ष महोदया, आपने मुझे एक महत्वपूर्ण मुद्दा उठाने का मौका दिया है, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

**माननीय अध्यक्ष :** वैसे यह मुद्दा ऑलरेडी दो-दो बार उठ चुका है। मगर, आप अपनी बात कह सकते हैं।

**श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डा :** महोदया, मगर उसका संतुष्टिजनक कोई समाधान अभी तक नहीं निकला है।

हमारे स्वर्णकार भाई और उनके साथ जुड़े हुए करोड़ों कारीगर पूरे देश में तकरीबन दो महीने से आंदोलित हैं। जैसा कि आप जानती हैं, यह सेक्टर बहुत बड़ा है। यह तकरीबन 4,50,000 करोड़ रुपए के टर्न-ओवर का सेक्टर है, जिससे करीब पांच करोड़ लोग जुड़े हुए हैं। उस पर एक प्रतिशत का एक्साइज टैक्स लगा दिया गया है। इसमें मेन इश्यू अभी बचा है क्योंकि सरकार ने काफी प्रयास किया है। इस पर बातचीत भी चल रही है। सरकार ने पीयूष गोयल जी को उनके साथ बातचीत करने के लिए नियुक्त किया है। उनका बंद तो अभी खत्म हो गया है, मगर अभी उन लोगों ने प्रोटेस्ट में अपनी दुकानें खोली हैं, क्योंकि दो महीने की स्ट्राइक के बाद जो छोटे कारीगर हैं, वे अपनी जीविका चलाने में सक्षम नहीं थे। मगर, बहुत-सी जो तकलीफें हैं, वे ज्यों की त्यों बरकरार हैं। तकलीफ एक प्रतिशत टैक्स की नहीं है, क्योंकि एक प्रतिशत एक्साइज टैक्स लगने से सरकार को तकरीबन 1,400 करोड़ रुपए की आमदनी होने जा रही है। अगर उस पर कस्टम टैक्स को एक प्रतिशत बढ़ा दिया जाए, तो उससे सरकार को तकरीबन 2,600 करोड़ रुपए मिल सकते हैं। यह एक वनरेबल सेक्टर है। इसलिए, इसे हमेशा एक्साइज एक्ट के बाहर रखा गया। आप स्वयं इसकी जानकारी रखती हैं, क्योंकि जब यू.पी.ए. के समय यह प्रस्ताव आया था, तब हम लोग उस तरफ सत्तारूढ़ दल के सांसद थे, मगर विपक्ष के साथ-साथ हम लोगों ने भी इसका विरोध किया था। एक्साइज ड्यूटी को अच्छे से समझ कर इस सेक्टर में लगाने की आवश्यकता है।

एक सरकार कहती है कि यह अमीर लोगों का है। जैसा कि आप जानती हैं, इसका तकरीबन 70% कारोबार गांवों में होता है। गरीब और मध्यम वर्ग के परिवार सोने को एक इन्वेस्टमेंट के तौर पर देखते हैं। यह हमारे देश की संस्कृति से जुड़ी हुई बात है। अगर अमीर लोगों की बात है तो फिर हीरे को तराशने पर आज की तारीख में एक्साइज ड्यूटी नहीं है। हीरे को तराशने पर एक्साइज टैक्स लगाने की बात नहीं आई है। मगर, सोने पर लगाने की बात आई है। मैं यह समझता हूँ कि एक्साइज टैक्स लगाने में बहुत सी व्यावहारिकताएं हैं।

**माननीय अध्यक्ष :** इस पर ज्यादा लम्बा आप फाइनैस बिल के समय बोल सकते हैं।

**श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डा :** महोदया, मैं बस एक उदाहरण दूंगा। उसके बाद मैं अपनी बात समाप्त कर दूंगा। पुराने ज़ेवर को बदलने पर 12.5% टैक्स लगाने की बात आई है। पुराना ज़ेवर पता नहीं किस पीढ़ी में खरीदा गया होगा? अगर आपको छोटा सा रिपेयर कराना है तो आज के दिन छोटे-छोटे गांव में जो स्वर्णकार भाई हैं, जिनके अपने कस्टमर्स के साथ रिलेशन होते हैं, उस पर भी एक प्रतिशत टैक्स लगाने की बात आई है। इसी प्रकार से पूरा इन्डस्ट्री का हिसाब कारीगर को रखना होगा, नहीं तो उस पर एक्साइज एक्ट के माध्यम से जेल और पूरी तरह इंस्पेक्टर राज थोपने की बातें आ रही हैं।

मेरा आपके माध्यम से सरकार से पुनः निवेदन है, एक बड़ा आंदोलन हुआ था, जंतर-मंतर पर राहुल जी के नेतृत्व में हम सारे लोग गए थे, सरकार भी प्रयास कर रही है, मगर समाधान निकले। अफसरों के बजाए कारीगरों की तरफ सरकार सोचे, बड़े उद्योगपतियों के बजाए छोटे व्यापारियों की तरफ सरकार सोचे। इस प्रकार का कोई समाधान निकाले कि इंस्पेक्टर राज की तलवार इन स्वर्णकार और कारीगर भाइयों पर न लटकी रहे। ऐसा आग्रह मैं आपके माध्यम से मैं सरकार से करता हूँ।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री जय प्रकाश नारायण यादव को श्री दीपेन्द्र सिंह हुड्डा द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** गोपाल शेट्टी आप इस विषय पर सहयोगी बनिए।

**श्री गोपाल शेट्टी (मुम्बई उत्तर) :** अध्यक्ष जी, यह दूसरा विषय है, बहुत छोटा है।

**माननीय अध्यक्ष :** अभी दूसरा नहीं। बैठिए।

रमा देवी जी। बच्चों की बात है, इसलिए आपको एलाऊ कर रही हूँ।

**श्रीमती रमा देवी (शिवहर) :** महोदय, मैं शून्य काल के माध्यम से सदन का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र शिवहर के तरियानी थाने के पहाड़पुर गांव में पांच वर्षीय बच्ची की अजीब बीमारी से इसी अप्रैल महीने में

मौत होने की सूचना देना चाहती हूं। यह बच्ची तेज बुखार और चमकी से पीड़ित थी और इस बीमारी का स्थानीय नर्सिंग होम के डॉक्टर एवं मुजफ्फरपुर के बड़े अस्पताल एसकेएमसीएच के डॉक्टर भी पता नहीं लगा पाए थे। जब इस बच्ची की बीमारी का पता लगाया जा रहा था तो इस बच्ची की मौत हो गई। बच्ची की मौत के कारणों की जानकारी करने के लिए पोस्टमार्टम के डर से बच्ची के परिवार वाले बच्ची का शव लेकर अपने घर चले गए। इस बीमारी को एक्यूट इंसेफलाटिस सिंड्रोम नाम दिया गया है, परन्तु मेरे क्षेत्र में इस बीमारी के लक्षण पहली बार देखे गए हैं। यह बीमारी अन्य क्षेत्रों में न फैले, इसके लिए केन्द्र स्तर पर एक टीम जानी चाहिए। डॉक्टरों का मानना है कि मई-जून माह में यह बीमारी महामारी का रूप ले सकती है। डॉक्टरों के अनुसार किसी अज्ञात वायरस के कारण यह बीमारी दिन-प्रतिदिन फैल रही है। जिले के डीएम के आदेश पर सिविल सर्जन बच्ची के परिवार के घर पर इस बीमारी का पता लगाने गए। मेरी जानकारी में इस बीमारी के लक्षण मेरे संसदीय क्षेत्र के बेलसंड प्रखण्ड में भी देखे गए हैं, जहां इस तरह की बीमारी से कई मौते हुई हैं।

सदन के माध्यम से मैं सरकार से अनुरोध करना चाहती हूं कि इस बीमारी का पता लगाने एवं इसकी तत्काल रोकथाम करने के लिए केन्द्र स्तर पर एक टीम भेजी जाए, जिससे इस बीमारी से लोगों की जान को बचाया जाए, बच्चों को बचाया जाए।

अध्यक्ष महोदया, एक अनुरोध और मैं आपसे करना चाहती हूं कि बीस लोगों का नाम लॉटरी में फंसता है, हम लोग बड़ी परिश्रम से गिराते हैं, लेकिन कभी-कभी इमरजेंसी बात को नहीं उठा पाते हैं। कम से कम पांच महिला सांसदों को बोलने का अधिकार दिया जाए कि कम से कम वे लोग बोल सकें।

**माननीय अध्यक्ष :** बहुत ज्यादा देते हैं।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्रीमती रमा देवी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

पशुपति नाथ जी, आप कहां चले गए थे? बोलिए।

**श्री पशुपति नाथ सिंह (धनबाद) :** अध्यक्ष महोदया, मैं आपके प्रति आभार प्रकट करता हूं कि आपने लोक महत्व के विषय को शून्य काल में उठाने का मौका दिया है। आप जानती हैं और आप शायद गई भी होंगी, झारखण्ड में मां छिनमस्तिका का मंदिर बहुत प्रसिद्ध मंदिर है, वहां हजारों श्रद्धालू दर्शन करने के लिए जाते हैं, पूजा करते हैं, शादी-विवाह भी हजारों की संख्या में होते हैं। वहां से 12 किलोमीटर दूरी पर गोला स्टेशन है, जहां दर्जनों एक्सप्रेस ट्रेनें जाती हैं, लेकिन वहां उनका ठकराव नहीं है। वहां से 35-40 किलोमीटर दूरी

पर उनका ठहराव है। वैसे गोला झारखण्ड की सबसे बड़ी सब्जी मंडी भी है। हम आपके माध्यम से सरकार से निवेदन करेंगे कि इतने प्रसिद्ध मंदिर से निकट का जो स्थान गोला है, वहां पर एक्सप्रेस ट्रेन का ठहराव किया जाए। धन्यवाद।

**माननीय अध्यक्ष :** कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्री पशुपति नाथ सिंह द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

The House stands adjourned to meet again at 1410 hours.

**13.09 hours**

*The Lok Sabha then adjourned till Ten Minutes past Fourteen of the Clock.*

---



**14.14 hours**

*Lok Sabha reassembled at Fourteen Minutes past Fourteen of the Clock*

(Shri Hukumdeo Narayan *in the Chair*)

**MATTERS UNDER RULE 377 \***

**माननीय सभापति :** माननीय सदस्यगण, जिन सदस्यों के नियम 377 के अधीन सूचनायें स्वीकृत कर ली गई हैं, वे तुरंत सभा पटल पर अपने सूचना को रख देंगे, बीस मिनट के अंदर जो सूचनायें सभा पटल पर रख देंगे, वे सूचनायें ग्रहित कर ली जायेंगी, नहीं तो बाकी सूचनायें व्यपगत हो जायेंगी।

---

\* Treated as laid on the Table.

**(i) Need to take immediate measures to provide drinking water in drought affected regions in the country particularly in Rajasthan.**

श्री ओम बिरला (कोटा) : भारत में इस वर्ष राजस्थान, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र सहित विभिन्न राज्यों में भीषण गर्मी व सूखे के हालात उत्पन्न हो गये हैं। मैं जिस प्रदेश से आता हूँ, उस राजस्थान के लिए अकाल व सूखा कोई नया विषय नहीं है किंतु इस वर्ष अप्रैल माह में जो विकट हालात देखने को मिल रहे हैं, वो अत्यंत ही चिंताजनक हैं। सूखाग्रस्त क्षेत्रों में भूजल स्रोत सूख चुके हैं। पश्चिमी राजस्थान सहित विभिन्न क्षेत्रों से हज़ारों पशुपालकों को अन्यत्र पलायन करना पड़ रहा है। ऐसी परिस्थितियों में हम सबके लिए यह चुनौती खड़ी हो गयी है कि इतनी वैज्ञानिक उन्नति के बावजूद किसी भी भौगोलिक क्षेत्र, चाहे वो महाराष्ट्र हो अथवा राजस्थान, वहां पर पेयजल उपलब्ध कराने के लिए स्थानीय जल स्रोतों के माध्यम से दीर्घकालीन योजनाएं बनाई जाएं। हाल ही में, पश्चिमी राजस्थान में मीठे जल के पुख्ता प्रमाण मिले हैं। मेरा आग्रह है कि राज्य और केंद्र सरकार मिलकर भूजल के अन्य स्रोतों का पता लगाने एवं जल के उपयोग के लिए विशेष कार्ययोजना बनाए।

माननीय प्रधानमंत्री जी के द्वारा ग्रामीण भारत के प्रत्येक गांव में नलों से पेयजल आपूर्ति का सपना तभी साकार होगा जब स्थानीय जल स्रोतों का ऑप्टिमम यूज करना हमारी योजनाओं में व लोगों की जीवन शैली में शुमार होगा।

राजस्थान, महाराष्ट्र सहित सूखा प्रभावित राज्यों की जनता दोहरी मार झेल रही है। एक ओर तो उन्हें पेयजल नहीं मिल पा रहा है, वहीं दूसरी ओर बड़ी संख्या में लोग फ्लोराईड, ऑर्गेनिक आदि युक्त दूषित पानी पीने को विवश हो रहे हैं।

मेरी केंद्र सरकार से पुरज़ोर शब्दों में मांग है कि सूखा प्रभावित क्षेत्रों में लोगों को पेयजल उपलब्ध कराने के लिए अविलंब प्रबंध किए जाएं और देश के प्रत्येक नागरिक को शुद्ध पेयजल मिल सके। इस निमित्त दीर्घकालीन योजना भी शीघ्रतिशीघ्र लायी जाये तथा सूखा प्रभावित राज्य को विशेष वित्तीय पैकेज प्रदान करें, ताकि राजस्थान को दोबारा हरा-भरा बनाया जा सके।

**(ii) Need to undertake construction of railway line connecting Bijnore-Hastinapur-Meerut.**

कुँवर भारतेन्द्र सिंह (बिजनौर) : हस्तिनापुर को पुर्नस्थापित करने व वहाँ पर एक व्यवस्थित नगर की कल्पना भारत सरकार द्वारा चंडीगढ़ के साथ की गई थी। हमारी सरकार ने भी “महाभारत सर्किल” से पश्चिम के कुछ मुख्य स्थलों को जोड़कर विकास और पर्यटन को प्रोत्साहन देने की घोषणा की थी।

हिमालय का पौड़ी गढ़वाल क्षेत्र प्राथमिक सुविधाओं के लिए बिजनौर व मेरठ पर निर्भर है। यही मार्ग राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली के लिए मुख्य रास्ता है। भीड़ और अत्यधिक यातायात के कारण इस सड़क पर प्रतिदिन अनेकों गंभीर दुर्घटनाएं होती हैं। क्षेत्रीय जनता मौलिक सुविधाओं और विकास के लिए दिल्ली से केवल 80 कि.मी. दूर होने के बाद भी वंचित है।

अतः इस संपूर्ण क्षेत्र के विकास व हमारी सरकार के वचनानुसार बिजनौर-हस्तिनापुर-मेरठ की रेलवे लाईन का निर्माण शीघ्र करवाया जाये।

**(iii) Need to open a Regional Office of LIC of India at Dhanbad,  
Jharkhand**

श्री पशुपति नाथ सिंह (धनबाद) : वर्ष 1986 में भारतीय जीवन बीमा निगम का मण्डलीय कार्यालय धनबाद में केंद्र सरकार द्वारा खोला जाना था। परंतु उस समय के तत्कालीन मुख्यमंत्री की तरफ से सहमति न मिल पाने के कारण यह मण्डलीय कार्यालय धनबाद में न खुलकर भागलपुर में स्थापित कर दिया गया था। पुनः वर्ष 1991 में धनबाद को फिर मौका प्राप्त हुआ, परंतु किन्हीं कारणों के चलते भारतीय जीवन बीमा निगम के मण्डलीय कार्यालय को हज़ारीबाग में स्थापित कर दिया गया। सर्वगुण सम्पन्न होने के बावजूद धनबाद में आज तक एल.आई.सी. मण्डलीय कार्यालय नहीं खोला गया है। धनबाद, भारतीय जीवन बीमा निगम के मण्डल कार्यालय के लिए सभी शर्तों को पूरा करता है। हज़ारीबाग मण्डल कार्यालय की 18 शाखाओं में से 13 शाखाएं धनबाद में तथा धनबाद के आस-पास हैं। हज़ारीबाग मण्डल कार्यालय धनबाद से 130 कि.मी. की दूरी पर है। जिसके कारण कर्मचारी, अभिकर्ता और पॉलिसी धारकों को कई दिक्कतें होती हैं। वहीं धनबाद के विकास के लिए बी.सी.सी.एल. का मुख्यालय, बैंकों का क्षेत्रीय कार्यालय, विज्ञान अनुसंधान यूनिट तथा आई.एस.एम., जिसको अभी हाल ही में केंद्र सरकार द्वारा आई.आई.टी. का दर्जा प्राप्त हुआ है, कार्यरत है। साथ ही, भारतीय जीवन बीमा निगम का एक हाउसिंग फाईनेंस लि. क्षेत्रीय कार्यालय जैसे संस्थान तथा अन्य महत्वपूर्ण कार्यालय वर्तमान में संचालित हो रहे हैं।

अतः मैं माननीय वित्त मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र धनबाद में भी भारतीय जीवन बीमा निगम के मण्डलीय कार्यालय खोले जाने की अनुमति दी जाये जिससे धनबाद लोकसभा क्षेत्र की जनता के साथ-साथ आस-पास के अन्य कई जिलों की जनता को भी लाभान्वित किया जा सके तथा धनबाद के विकास में सहायक सिद्ध हो सके।

**(iv) Need to set up a Sainik School at Jablapur, Madhya Pradesh.**

श्री राकेश सिंह (जबलपुर) : भारत वर्ष में सभी प्रदेशों में सैनिक स्कूल स्थापित करने की अवधारणा वर्ष 1961 में स्थापित की गयी थी। वर्तमान में रक्षा मंत्रालय के अधीनस्थ विभिन्न प्रदेशों में कुल 25 सैनिक स्कूल चल रहे हैं तथा संबलपुर, उड़ीसा एवं अलवर, राजस्थान में दो अतिरिक्त सैनिक स्कूलों की स्थापना प्रस्तावित है। इस प्रकार बिहार, कर्नाटक, हरियाणा, आंध्रप्रदेश तथा प्रस्तावित स्कूलों के अनुसार उड़ीसा एवं राजस्थान जैसे प्रदेशों में दो-दो सैनिक स्कूल हैं।

मैं विशेषकर मध्य प्रदेश का जिक्र करना चाहूंगा, जहां वर्तमान में केवल एक सैनिक स्कूल है, जोकि रीवा में स्थित है। सामरिक महत्व के दृष्टिकोण से म.प्र. स्थित जबलपुर इस वक्त एक प्रमुख स्थान है। यहां मध्य भारत एरिया का मुख्यालय, थल सेना की तीन महत्वपूर्ण इकाईयाँ, सिग्नल कोर, जे.एण्ड के. रायफल्स एवं ग्रेनेडियर्स सेंटर के प्रशिक्षण केन्द्र स्थित हैं। आर्मी ऑर्डिनेंस कोर का स्कूल भी यहां पर स्थित है। सुरक्षा संस्थानों के रूप में रक्षा मंत्रालय के अधीन गन कैरिज फैक्ट्री, वाहन निर्माणी जबलपुर, आयुध निर्माण खमरिया, ग्रे आयरन फाउण्ड्री, सेंट्रल ऑर्डिनेंस डिपो, 506 आर्मी बेस वर्कशॉप, कंट्रोलर ऑफ डिफेन्स एकाउन्ट के विभिन्न कार्यालय, डी.पी.क्यू.ए., मिलिट्री अस्पताल, मिलिट्री डेयरीफार्म, एम.ई.एस. सहित लगभग 105 केन्द्रीय कार्यालय/संस्थान विद्यमान हैं। इसके अतिरिक्त, बड़ी संख्या में बैंक तथा एल.आई.सी. जैसी संस्थाओं एवं उनके रीजनल मुख्यालय भी जबलपुर में हैं।

इस प्रकार जबलपुर (म.प्र.) में सैनिक तथा असैनिक संस्थापनाओं एवं कार्यालयों की संख्या तथा उनमें कार्यरत अधिकारियों एवं कर्मचारियों की संख्या लगभग एक लाख से ऊपर है।

इसके अतिरिक्त इटारसी, कटनी, ग्वालियर, भोपाल, मऊ जैसे अनेक स्थान है जहां पर सैनिक कार्यालय/ संस्थान उपलब्ध हैं।

वर्तमान में मध्य प्रदेश में केवल एक सैनिक स्कूल है, जो कि रीवा (म.प्र.) में स्थित है। अतः सैनिक स्कूल की मूल अवधारणा के अनुरूप जबलपुर में मध्य प्रदेश का दूसरा सैनिक स्कूल खोलना उपयुक्त होगा। इससे नवयुवकों को अच्छी शिक्षा प्राप्त होगी साथ ही साथ, शक्तिशाली राष्ट्र की स्थापना के लिए प्रतिभावान नवयुवक तैयार हो सकेंगे।

**(v) Need to name the upcoming new International Airport at Navi Mumbai after late Shri D.B. Patil, an eminent public figure of Maharashtra.**

श्री कपिल मोरेश्वर पाटील (भिवंडी) : महाराष्ट्र राज्य के नवी मुंबई में नया एयरपोर्ट बनने जा रहा है, जो महाराष्ट्र के विकास के लिए और पर्यटन के लिए बहुत ही महत्वपूर्ण साबित होगा और महाराष्ट्र के विकास के लिए बढ़ावा मिलेगा।

30 साल पूर्व नवी मुंबई को विकास के लिए महाराष्ट्र सरकार ने सिडको प्राधिकरण बनाया और किसानों की भूमि अधिग्रहित की गयी और भूमि के एवज में किसानों को पैसे के रूप में मुआवजा देने की बात सरकार ने की। लेकिन किसानों के नेता स्वर्गीय भूतपूर्व सांसद दि.बा. पाटिल ने किसानों के हित में इसे नकारा और अपने नेतृत्व में किसानों ने सरकार के खिलाफ आंदोलन छेड़ा। उस आंदोलन ने उग्र रूप धारण किया और पुलिस ने किसानों पर फायरिंग की, उसमें कई किसानों ने अपनी जान गँवाई। उसके बाद तत्कालीन मुख्यमंत्री शरद पवार जी ने इस बात को ध्यान में रखकर किसानों को भूमि के बदले में 12.50 प्रतिशत विकसित भूमि देने की घोषणा की। इसमें बड़ा योगदान भी दि.बा. पाटिल जी का है। अब वही भूमि एयरपोर्ट के लिए अधिग्रहीत की जा रही है। इसलिए सारे किसानों की जो मांग है, मैं सरकार तक पहुंचाना चाहता हूँ।

नवी मुंबई में जो नया एयरपोर्ट बनने जा रहा है, उस एयरपोर्ट का नाम स्वर्गीय भूतपूर्व सांसद श्री दि.बा. पाटिल जी के नाम पर रखा जाए।

**(vi) Need to provide treatment to patients at AIIMS, Delhi in time-bound manner**

श्री जर्नादन सिंह सीग्रीवाल (महाराजगंज) : मैं भारत सरकार का ध्यान अखिल भारतीय आयुर्विज्ञान संस्थान, अंसारीनगर, नई दिल्ली में इलाज हेतु आने वाले बिहार राज्य के विभिन्न क्षेत्रों के गरीब, मजदूर, पिछड़ा, मध्यम एवं असहाय मरीजों के इलाज के क्रम में काफी लम्बा समय लगने की ओर दिलाना चाहता हूँ। एम्स देश और दुनिया की एक प्रतिष्ठित संस्थान है। इसके प्रति लोगों में अटूट विश्वास है। विशेष रूप से बिहार के लोगों का तो ऐसा विश्वास है कि वे आँख मूंदकर के किसी दूसरे प्रतिष्ठित चिकित्सा संस्थान में न जाकर सीधे एम्स, नई दिल्ली में इलाज कराने के लिए आते हैं। इस कारण एम्स, नई दिल्ली में हज़ारों-हज़ार बिहारी मरीजों की संख्या प्रतिदिन आती है। मरीजों की संख्या अधिक होने के कारण मरीजों का पंजीकरण कराने, जाँच कराने से लेकर ऑपरेशन कराने तक काफी लंबा समय लग जाता है। किसी-किसी मरीज को इतना लंबा समय ऑपरेशन का मिलता है कि वह मरीज और उसका अटेंडेंट डर जाता है कि कहीं मरीज के साथ कोई अनहोनी न हो जाये। वर्षों-वर्षों बाद ऑपरेशन का समय मिलने, जाँच में महीनों-महीनों बाद का समय मिलने तथा ओ.पी.डी. का पंजीयन कराने में भी समय लगने के कारण दूर-दराज से, विशेष रूप से बिहार से आने वाले मरीजों को दिल्ली जैसे शहरों में रहकर इलाज कराने में काफी खर्च भी उठाना पड़ता है।

अतः उपरोक्त स्थिति के मद्देनज़र मैं भारत सरकार का ध्यान पुनः एम्स, नई दिल्ली की ओर दिलाना चाहता हूँ कि वहाँ मरीजों को जल्द से जल्द इलाज कराने हेतु तत्काल विशेष रूप से विशेष व्यवस्था करायी जाये, ताकि कम से कम समय में मरीजों के रोग का निदान करके उन्हें रोगमुक्त कर स्वस्थ एवं उनके जीवन को लम्बा बनाया जा सके।

**(vii) Regarding installation of statue of Deen Bandhu Sir Chhotu Ram at Bhakra Nangal Dam**

SHRI RATTAN LAL KATARIA (AMBALA): I would like to bring to the kind notice of Hon'ble Prime Minister that Deen Bandhu Sir Chhotu Ram had been instrumental for planning and augmentation of Bhakra Nangal Canal and Dam during his tenure as member of Punjab Assembly and Agriculture and Development Minister in the Ministry of Sir Sikender Hayat Khan from the year 1924-26 and 1937-45. Hence, he has played a pivotal role in providing irrigation and drinking water facilities throughout the area of undivided Punjab. Thus, installation of statue of Deen Bandhu Sir Chhotu Ram at Bhakra Nangal Dam is of prime public importance.

Therefore, I humbly request Honble Prime Minister for installation of statue of Deen Bandhu Sir Chhotu Ram at Bhakra Nangal Dam.



**(viii) Need to include Dwarkadhees Temple, Kankroli and Shrinathji Temple, Nathdwara in Rajsamand Parliamentary Constituency, Rajasthan in Krishna Circuit**

श्री हरिओम सिंह राठौड़ (राजसमन्द) : मैं माननीय पर्यटन मंत्री और विशेषकर आदरणीय प्रधानमंत्री महोदय का आभार व्यक्त करना चाहूंगा कि उन्होंने राम सर्किट, कृष्ण सर्किट व बुद्ध सर्किट बनाने व विकसित करने का निर्णय कर देशी व विदेशी पर्यटन को प्रोत्साहित करने का एक बहुत बड़ा कार्य किया है। इन सर्किटों के विकास से न केवल पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा अपितु भारतीय संस्कृति को बेहतर तरीके से देखने व समझने का अवसर प्रदान होगा। मेरे लोकसभा क्षेत्र में स्थित श्री द्वारिकाधीश, कांकरोली व श्रीनाथ जी मंदिर, नाथद्वारा पुष्टि-मार्गी सम्प्रदाय के पीठ स्थान है। श्री कृष्ण भक्ति में जब तक श्री बल्लभाचार्य के कृष्ण भक्ति दर्शन को सम्मिलित नहीं किया जाता, तब तक कृष्ण भक्ति को पूर्णता प्रदान नहीं की जा सकती है।

अतः मैं सरकार से अनुरोध करना चाहूंगा कि श्री बल्लभाचार्य के पुष्टि-मार्ग दर्शन के इन स्थानों को श्री कृष्ण सर्किट में सम्मिलित कर कृष्ण भक्ति को पूर्णता प्रदान करें।

**(ix) Need to take measures for effective management of urban transport system in the country**

**डॉ. मनोज राजोरिया (करोली-धौलपुर) :** मैं सरकार का ध्यान शहरी परिवहन में भीड़-भाड़ की समस्या एवं उससे जुड़ी संभावनाओं पर आकर्षित करना चाहता हूँ।

12वीं पंचवर्षीय योजना के लिए शहरी परिवहन पर कार्यसमूह रिपोर्ट के अनुसार 2021 तक शहरी जनसंख्या की वृद्धि दर लगभग 2 गुनी हो जाएगी एवं शहरी जनसंख्या के लगभग 60 करोड़ तक पहुंचने का अनुमान है। इससे चुनौती दो गुनी हो जाएगी क्योंकि शहरी परिवहन सुविधाओं में अभी भी कमी है। जिसकी वजह से निम्नलिखित समस्याएं विद्यमान हैं-

1. अत्यधिक भीड़-भाड़।
2. शहरी परिवहन की गतिशीलता कम है।
3. ट्रैफिक टाइम अधिक है।
4. दुर्घटना की अधिकता।
5. आपातकाल सुविधाओं की पहुंच में देरी।

उपरोक्त समस्याओं से संबंधित निम्नलिखित कारण हैं-

1. सड़क के प्रयोग में असंतुलन।
2. शहरीकरण की तेज दर।
3. गांव से शहरों की ओर पलायन।
4. बढ़ती मांग के अनुसार बुनियादी सुविधाओं में वृद्धि न होना।
5. सार्वजनिक परिवहन सेवाओं में समयबद्धता, सुरक्षा की कमी, आदि।

इन समस्याओं को खत्म करने के लिए मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि उपरोक्त समस्याओं एवं उनके समाधान पर ध्यान देने की आवश्यकता है। केंद्र सरकार ने 170 शहरों को करीब 26,000 आधुनिक बसें खरीदने की सहायता दी है, परंतु साथ ही साथ बस सेवा की गुणवत्ता बनाने, प्रशिक्षित ड्राइवर तथा स्टाफ रखने, समयबद्धता एवं सुरक्षा को बढ़ावा देना तथा पब्लिक फ्रैंडली बस सुविधा प्रदान करने की जरूरत है। एंड प्लेस और एंड परसन तक कनेक्टिविटी होनी चाहिए और साथ ही, शहरी गतिशीलता के प्रबंधन के लिए एक समर्पित एजेंसी बनाने की जरूरत है, जिससे ट्रैफिक और उससे जुड़ी समस्याएं एक ही गवर्निंग बॉडी द्वारा प्रबंधित की जा सकें।

**(x) Need to improve the service condition of Grameen Dak Sevak  
in the country**

श्री विनोद कुमार सोनकर (कौशाम्बी) : ग्रामीण डाक सेवा नेटवर्क जिसके अंतर्गत 1.5 लाख ग्रामीण डाकघर हैं, देश के ग्रामीण क्षेत्रों में बैंकिंग, बीमा एवं अन्य महत्वपूर्ण जनोपयोगी सेवाओं को प्रदान करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने का काम करते हैं। ग्रामीण आई.सी.टी. परियोजना के कार्यान्वयन के उपरांत ग्रामीण डाकघरों तथा ग्रामीण डाक सेवकों की स्वीकार्यता और सुदृढ़ होगी। वर्तमान में, हमारे माननीय प्रधानमंत्री जी ग्राम उदय से भारत उदय की मान्यता लेकर चल रहे हैं उसी के तहत इस परियोजना के अंतर्गत ग्रामीण डाकघरों को सौर ऊर्जा आधारित हस्तचालित उपकरण देने जा रहे हैं। शाखा डाकघर विभाग द्वारा शीघ्र ही प्रारंभ किये जाने वाले भुगतान बैंक महत्वपूर्ण भूमिका निभाने जा रहे हैं।

उक्त डाकघरों में कार्यरत लगभग 2.60 लाख ग्रामीण डाक सेवकों के वेतन ढाँचे और सेवा शर्तों में सुधार के बारे में पूर्ववर्ती सरकारों ने केवल समितियों बनाने का कार्य किया है और उनकी रिपोर्ट पर क्या कार्यवाही हुई, परिलक्षित नहीं हुई। कार्यरत डाकसेवक नियमित सिविल सेवा के दायरे से बाहर हैं, इन्हें नियमित कर्मचारी नहीं माना जाता। फिर भी, ये समर्पण भाव से अपनी सेवा में लगे रहते हैं। जन सामान्य की ओर से इन्हें सम्मान की दृष्टि से देखा जाता है। ये कर्मचारी ग्रामीण डाक सेवक (आचरण व नियोजन) नियमावली 2011 द्वारा नियंत्रित होते हैं, ये नियम गैर-वैधानिक स्वरूप में हैं।

माननीय प्रधानमंत्री जी के ग्राम उदय से भारत उदय को सत्य निरूपित करने हेतु ग्रामीण डाक सेवकों का दर्जा, सेवा शर्तें, वेतन ढाँचा, नियोजन की शर्तें, सेवा निर्मुक्ति, हित लाभ अन्य सामाजिक सुरक्षा हित की समीक्षा करते हुए इनके हितार्थ अविलंब घोषणा की जानी चाहिए, जिससे ग्रामीण क्षेत्रों में कार्यरत डाक सेवक का स्थायी हित हो सके।

**(xi) Need to stop printing of high value currency notes in the country.**

श्री रोडमल नागर (राजगढ़) : आज हमारा देश विभिन्न प्रकार की समस्याओं से जूझ रहा है, जैसे आतंकवाद, नक्सलवाद, ड्रक्स तस्करी आदि समस्याएं विकराल रूप धारण करती जा रही हैं। इन गंभीर समस्याओं के खात्मे के लिए हमारी सरकार प्रतिवर्ष लगभग हज़ारों करोड़ रूपए खर्च कर रही है। वहीं दूसरी ओर बड़े मूल्य के नोटों के चलन से इन समस्याओं को रोकने में वांछित सफलता नहीं मिल पा रही है या दूसरे शब्दों में कहें तो इन सारी समस्याओं की जड़ बड़े मूल्य के नोट हैं तो अतिशयोक्ति नहीं होगी। आज हमारे देश में 90 प्रतिशत नोट 500 और 1000 के छापे जा रहे हैं। बड़े नोटों का आसानी से गैर कानूनी इस्तेमाल इन देश विरोधी गतिविधियों को फलने-फूलने में किया जा रहा है। 500 और 1000 के नोट या कहें कि बड़े नोटों की वजह से भ्रष्टाचार और देश की सुरक्षा पर गंभीर संकट पैदा हो गया है। बड़े नोटों के छपने की वजह से राष्ट्रविरोधी तत्वों द्वारा जाली नोटों का भी कारोबार बड़े पैमाने पर हो रहा है जो हमारे देश के लिए बड़ी समस्या का रूप धारण करता जा रहा है। आज हम देखते हैं कि जितने भी विकसित देश हैं जैसे अमेरिका, ब्रिटेन, चीन आदि वहां बड़े मूल्य के नोट बहुत कम दिखाई देते हैं।

एडगर फिज ने कहा है कि एक तरफ तो सरकार देश के विकास के लिए टैक्स को ज्यादा से ज्यादा वसूलने पर ध्यान देती है, वहीं दूसरी ओर बड़े नोट छापती है जो टैक्स चोरी का बड़ा साधन बनता है। यही अपने आप में एक समस्या है।

इसलिए मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि राष्ट्रहित में जल्द से जल्द बड़े नोटों की छपाई को बंद किया जाए, जिससे देश के अंदर व्याप्त भ्रष्टाचार, नक्सलवाद, आतंकवाद और तस्करी जैसी गंभीर समस्याओं का समूल खात्मा किया जा सके।

**(xii) Need to release provident fund of employees of closed unit of Uttar Pradesh State Sugar Corporation Limited at Hardoi, Uttar Pradesh.**

**डॉ. अंशुल वर्मा (हरदोई) :** मैं माननीय प्रधानमंत्री जी के संज्ञान में लाना चाहता हूँ कि मेरे लोकसभा क्षेत्र हरदोई के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य चीनी निगम लि. की हरदोई इकाई 15 वर्षों से बंद पड़ी है। मिल बंद होने के बाद कर्मचारियों का भविष्य निधि खाता संख्या यू.पी. 176 सत्र 1984 के पूर्व तक का बकाया वेतन 40 प्रतिशत ही प्राप्त कराया गया तथा 60 प्रतिशत भविष्य निधि वेतन व अन्य बकाया भुगतान आज तक राज्य सरकार द्वारा नहीं दिया गया।

कर्मचारियों का सत्र 1982-83 के 3 ए एवं 6 ए के प्रपत्र भविष्य निधि कार्यालय में उपलब्ध न होना बताकर भुगतान नहीं किया गया एवं पेंशन गणना में 2 वर्ष छोड़ दिए गए। जबकि भविष्य निधि कार्यालय में पत्र संख्या 37414/यू.पी./176 दिनांक, 16.07.2003 के माध्यम से जमाधन अंकित है, ऐसा सूचित किया गया है।

कर्मचारी भविष्य निधि संगठन, क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ के पत्र संख्या 51709 दिनांक 16.07.2003 ने सदस्यों के वार्षिक लेखा विवरण के संबंध में बताया कि वर्ष 1991-92 में त्रुटियाँ होने के कारण आगे के वार्षिक लेखा विवरण सुधार कर प्रेषित किए जाएंगे और इन्होंने अपने पत्र में यह भी स्वीकार किया कि भविष्य निधि धनराशि के प्रपत्र 3 ए एवं 6 ए के माध्यम से इस कार्यालय में जमा होना अंकित है।

मैं माननीय प्रधानमंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि बंद पड़ी चीनी मिल के कर्मचारी बेरोज़गारी की दशा में भुखमरी को झेल रहे हैं। एक तरफ क्षेत्रीय आयुक्त, लखनऊ, भविष्य निधि संगठन ने अपने पत्र से त्रुटियाँ होने को स्वीकार किया तथा भविष्य निधि धनराशि कार्यालय में जमा होना भी स्वीकार किया।

मैं सरकार से आग्रह करता हूँ कि जनहित में बंद पड़ी चीनी मिल के कर्मचारियों के 60 प्रतिशत बकाया भविष्य निधि का भुगतान कराने की कृपा करें।

**(xiii) Need to undertake reconstruction of barrage gate on river Rohin in Maharajganj district, Uttar Pradesh**

श्री पंकज चौधरी (महाराजगंज) : रोहिन नदी नेपाल से निकलकर भारत के जनपद महाराजगंज (उ.प्र.) में नवतनवां ब्लॉक में प्रवेश करती है। इस नदी का पानी मिश्रौलिया में बने बैराज गेट से चार नहरों को भेजा जाता था जिसमें लक्ष्मीपुर ब्लॉक तथा नवतनवां ब्लॉक में कृषि कार्य में इस जल का उपयोग करने तथा बाढ़ के दिनों में बाढ़ को नियंत्रित करने में सहायता मिलती थी। वर्ष 2002 से यह बैराज गेट पूरी तरह से ध्वस्त हो गया है जिसके कारण इस नदी के जल का उपयोग न तो कृषि कार्यों में हो पा रहा है और न ही बाढ़ के नियंत्रण में सहायता मिल पा रही है। बरसात के दिनों में यह पानी फैलकर आस-पास के क्षेत्रों में भारी तबाही फैलाता है तथा पानी व्यर्थ चला जाता है।

मेरा केंद्र सरकार से अनुरोध है कि जनपद महाराजगंज (उ.प्र.) में नवतनवां-टूठीबारी सड़क मार्ग पर मिश्रौलिया से रोहिन नदी पर बैराज गेट का पुनर्निर्माण की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करने की कृपा करें।

**(xiv) Need to extend benefits to tribal people in Nasik district under Dindori Parliamentary Constituency, Maharashtra**

श्री हरिश्चंद्र चव्हाण (दिंडोरी) : नियम 377 के माध्यम से मैं सरकार का ध्यान वन अधिकार अधिनियम 2006 की ओर दिलाना चाहता हूँ। इस कानून की कमियों की कई बार समीक्षा की गई और इसमें आवश्यक संशोधन किये गये। कुछ आदिवासियों को न्याय नहीं मिल पा रहा है। उदाहरण के तौर पर पूरे भारत में 31 दिसम्बर, 2015 तक वन अधिकार के लिए 44,13,727 आवेदन प्राप्त हुए, जिसमें से 20,64,536 आवेदनों को निरस्त कर दिया और 17,11,045 आवेदन ही वितरित किये गये। इसके कई कारण बताये जा रहे हैं। वन अधिकार अधिनियम में वन भूमि अधिकार के लिए ग्राम स्तर से जिला स्तर तक तीन समितियों बनाई गई हैं, जिसमें कथित रूप से काफी पक्षपात किया जा रहा है। मेरा संसदीय क्षेत्र अंतर्गत नासिक जिले का एक भाग है, उसमें पड़ने वाले सुरगाणा, पेठ, कलवण एवं त्रयंबकेश्वर तहसीलों में पात्र आदिवासी लोग, जिनको यह अधिकार मिलना चाहिए था, वह नहीं मिल पाया। उदाहरण के तौर पर, मेरे गृह जिले नासिक में ग्राम स्तर पर 50,443 आवेदन मिले थे, परंतु जिला स्तर पर यह आधे से कम यानि 18,235 रह गये और उसमें से 353 अस्वीकृत किये गये और 17,545 ही आवेदन मंजूर किये गये हैं।

मैं सरकार से अनुरोध करना चाहता हूँ कि महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में पड़ने वाले मेरे संसदीय क्षेत्र दिंडोरी के सुरगाणा, पेठ, कलवण एवं त्रयंबकेश्वर तहसीलों में जो आवेदन पत्र वन अधिकार के लिए ग्राम स्तर से जिला स्तर पर गठित समितियों द्वारा नामंजूर किये गये, उनकी दोबारा जांच की जानी चाहिए। इसमें पाये गये दोषी व्यक्तियों के खिलाफ कार्यवाही की जानी चाहिए, जिससे वंचित आदिवासियों को वन अधिकार मिल सके।

**(xv) Need to utilize the MNREGA funds for water conservation in the country**

SHRI S.P. MUDDAHANUME GOWDA (TUMKUR):I would like to draw the kind attention of the Hon'ble Minister of Rural Development to consider utilizing the MGNREGA Funds for conservation of water in the country.

Depletion of underground water and continuous drought situation in almost the entire country, including the state of Karnataka, has been causing acute shortage of drinking water. Consequential effect is the reduction of density of forest which results in the shortage of rainfall. Now, it is the time to seriously think about recharging and rejuvenation of underground water. The MGREGA is one of the weapons which can be used to take up civil works for conservation of water for which some relaxation and guidelines need to be issued. Major portion of the MGREGA funds should be utilized for conservation of water. In addition to this, the Government of India should also take up this work as a flagship programme and earmark some budgetary allocation for this purpose.

I urge upon the Union Government to consider this proposal and take appropriate and immediate action in this regard.



**(xvi) Need for proper utilization of funds under State Industrial Development Fund**

SHRI NINONG ERING (ARUNACHAL EAST): I would like to draw the attention of the Hon'ble Minister of Finance towards alleged improper utilization of funds under State Industrial Development Fund (SIDF) in Arunachal Pradesh. The amount from this fund had been withdrawn without actual construction of work as frequent complaints had been made by the public and local leaders. As these funding are basically to meet up infrastructural gap of the state and monitored by concerned MPs as chairman of District level Vigilance and Monitoring Committee, I would urge the concerned Minister to look into the matter and provide for grievance redressal and allocation of funds in timely, just and fair manner.

**(xvii) Regarding natural disaster faced by Manipur and other North Eastern States of the country**

DR. THOKCHOM MEINYA (INNER MANIPUR):In January this year, a severe earthquake of 6.8 magnitude on Richter Scale rocked the Northeastern region, epicenter being at Noney in Western Manipur. Again this month, another severe earthquake of almost the same magnitude rocked region once again, epicenter being in Myanmar. Now heavy rains accompanied by the violent hailstorms and fast winds and lightening swept across the entire NE region last week causing heavy landside.

Manipur has been witnessing severe flash floods quite a few times in a year. This time too, thousands of houses and standing crops and vegetables were damaged by the heavy rain accompanied by hailstorm that swept across the states. In almost all districts of Manipur, the violent hailstorm wreaked havoc and houses have been marooned by water. Corrugated Iron (CI) sheet -roofs of houses were extensively damaged by giant hailstones. Now, most of the affected people do not have shelter for sleeping and cooking.

It is indeed a rare coincidence that there is severe drought in some areas of the country and at the same time, there is an equally severe flood situation in some other parts of the country. I do urge upon the Union Government to immediately intervene and help the state governments of these NE regions particularly Government of Manipur, in their tasks of disaster response and rehabilitation by declaring the same as a natural calamity.

**(xviii) Regarding imposition of Section 144 on election days in West Bengal**

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): Currently elections are being held in West Bengal in seven phases. It is strange that while elections in Tamil Nadu and Kerala are being held on one day, the Election Commission has decided seven phase elections in West Bengal. This is a great stain on West Bengal people and Section 144 is being imposed on Election Day. The last phase of election would be held on May 5. This is unfortunate since on election day people go out together to celebrate democracy. The imposition of Section 144 is creating roadblock.

I would appeal that at least on the last day of election Section 144 should be lifted from the areas going to poll so that people can come out in large numbers.

(xix) **Need to overhaul the MSME sector in the country**

SHRI RABINDRA KUAMR JENA (BALASORE): I would like to draw the attention of the Government to the urgent need to address the difficulties faced by MSMEs in India. According to the Annual Report 2014-15 of the Ministry of MSME, the share of MSME manufacturing output in total manufacturing has declined consistently from 2006-07 (42.02%) to 2012-13 (37.33%). The share of MSMEs in total GDP has declined from 37.97% in 2011-12 to 37.54% in 2012-13. The share of Manufacturing sector (MSME) in GDP has fallen from 7.27% to 7.04% from 2011-12 to 2012-13, while that of the MSME services sector has fallen from 30.7% to 30.5% over the same period.

Given the employment generation potential of MSMEs, the Government needs to make further efforts to ensure access to fair credit, establish a credit, establish a credible redressal mechanism, encourage innovation and make it easier for MSMEs to compete with established organizations.

**(xx) Regarding issue of bio-metric Identity cards to the fishermen of Srikakulam in Andhra Pradesh**

SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU (SRIKAKULAM): The district of Srikakulam has one of the biggest coastlines in the country. The district has about 1,00,000 fishermen population. The government has recently taken up a drive to provide Bio-metric ID Cards to fishermen for their welfare and to help them get better recognition and benefits. The date allotted to Srikakulam for the purpose was 15th April to 22nd April, but still there are about 10,000 fishermen who are yet to be covered under the scheme. I request the government to kick start the campaign to start the enrollment once again right now as there is a ban on fishing during the period between 15th April and 5th June and this is the time usually motorized and mechanized boat owners and crew members will be available. There is another scenario which is specific to my constituency. There are about 20,000 fishermen who migrate to other ports to seek employment. They go to all the major ports in Gujarat, Karnataka, Chennai, Visakhapatnam, etc. and this is the time all of these migrant workers come back home. When the people go out for their employment, their employers usually demand for these Bio-metric-ID cards and the lack of this is causing a huge problem. Therefore, I once again request the Government to conduct another enrollment camp for their benefit.

**(xxi) Need to hold Lok Sabha and State Assembly election simultaneously**

SHRI A.P.JITHENDER REDDY (MAHABUBNAGAR): At a Joint Conference of Chief Ministers and Chief Justices of High Courts held on April 24, 2016, the Honorable Prime Minister, Shri Narendra Modi had highlighted a genuine hurdle to the smooth functioning of Government machinery including sustained economic development- which is the holding elections year after for different State Assemblies.

A lot of resources, including man-power and funds are required to carry out these elections. Due to this continuous focus on elections, there is limited time available to focus on crucial Government business in a sustainable manner, and as a result, there is a serious backlog of legislations. Ultimately, development takes a backseat due to these elections.

I strongly urge the Government to consider fixing the term of Lok Sabha and State Assemblies simultaneously, regulating mid-term dissolutions, and setting safeguards within the Constitution to address issues being faced with regard to the Model Code of Conduct.

**(xxii) Need to establish a sub-centre of Sports Authority of India in Araku parliamentary constituency of Andhra Pradesh**

SHRIMATI KOTHAPALLI GEETHA (ARAKU): I wish to draw the attention of the Government towards the issue of providing sports infrastructure in my constituency Araku. My constituency spreads in 4 districts of Andhra Pradesh and consists of 90% tribal population. It is the largest and only tribal constituency in Andhra Pradesh.

The tribal youth are well built and have natural talent. There are so many tribal youth who have excelled in archery as well as athletics, football and other sports like weight-lifting, wrestling, etc.

The infrastructure for sports is very poor and we have no sports training centre in the entire constituency that caters to the needs of the tribal youth. Further, I also wish to bring to the notice of the Government that Araku being an extremist affected area, youth are more attracted towards extremism due to lack of proper opportunities. Hence, I request the Hon'ble Minister of Youth Affairs and Sports to kindly explore the chance of establishing a sub-centre of Sports Authority of India (SAI) to cater to the needs of the tribal youth so as to train them to be an asset for the nation.

**(xxiii) Need to declare the recent floods in Assam as National Calamity**

SHRI RADHESHYAM BISWAS (KARIMGANJ): Severe hail storm with thunder-bolts disrupted the daily life of people of NE states including Assam. The continuous rain brought flood-like situation in Assam and it is getting worst in different parts of Karimganj and Hailakandi districts in my constituency as well as Dhubri, Goalpara and Barpeta districts of Assam. A number of houses were damaged, farmers lost their Rabi crops at different parts of the state including Sanbeel, Ratabeel, Ratabeel, Tapang blocks and the other areas of my constituency. At least 13 people lost their lives because of thunder in different parts of Assam while 19 people died in landside in Arunachal Pradesh. Newly connected BG line from Lumping to Silchar was disrupted. Daily life of the inhabitants of these areas has become miserable due to natural calamities. This is an every year phenomenon that flood and erosion create disaster and make lives of people difficult in Assam. Today, when the flood-like situation is looming over Assam, I on behalf of our party is demanding to declare the flood, erosion and hail storm in Assam as National Calamity and sanction sufficient funds to disaster management authority for relief, rehabilitation and other requisite measures.



**(xxiv) Need to check the rising prices of essential food items.**

**श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा) :** मैं सरकार का ध्यान दाल की बढ़ती कीमतों की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। आज फिर से दाल की कीमतें आसमान छू रही हैं। गरीबों की तो थाली से दाल गायब ही हो गई है और अमीरों के लिए यह एक महंगा व विशेष पौष्टिक आहार बन गया है। दाल ही मनुष्य के भोजन का एक मुख्य पौष्टिक आहार था, मगर यह भी उनसे दूर होता जा रही है। एक सर्वे के अनुसार, मध्य प्रदेश के आदिवासी इलाके में दाल महंगी हो जाने के कारण, दाल नहीं खाने से लोगों में प्रोटीन की काफी कमी हो गई और सस्ती व न खाने योग्य बटला और सूखी दाल खाने से वे महामारी की चपेट में आ गए हैं। गरीब व मध्यम वर्ग के लोग जो शाकाहारी हैं, उनके लिए दाल ही प्रोटीन का मुख्य स्रोत है वह भी उनके भोजन से गायब हो रही है। आंकड़े बताते हैं कि 60-70 के दशक तक लोगों में प्रोटीन की कमी नहीं थी, किंतु जैसे-जैसे महंगाई बढ़ी, लोगों के भोजन में प्रोटीन की मात्रा कम होती गई और आज स्थिति यह है कि प्रोटीन की कमी 50-60 प्रतिशत तक आम लोगों में पाई गई है जिसके कारण कई तरह की जानलेवा बीमारियों को न्यौता मिल गया है।

अब प्रश्न यह उठता है कि दाल की कीमतों में इतना उछाल क्यों हो रहा है। जबकि सरकारी दावे तो कुछ और ही किए जा रहे हैं मगर तस्वीर उल्टी है। देश में मौसम के अनुकूल नहीं होने के कारण दलहन की पैदावार पिछले दो वर्षों से काफी कम हुई है। इसके विपरीत जमाखोरों पर अंकुश नहीं लग पाने के कारण दाल की काला बाज़ारी हो रही है। इस पर सरकार को तुरंत रोक लगानी चाहिए। जब सरकार के पास बफर स्टॉक है तो फिर महंगाई बढ़ने के क्या कारण हैं? आज अरहर दाल 200 रूपए प्रति किलोग्राम के ऊपर है। मूंगदाल 150 रूपए प्रति किलोग्राम, उड़द दाल 175 रूपए प्रति किलोग्राम, मसूर दाल 130 रूपए प्रति किलोग्राम व चना दाल 85 रूपए प्रति किलोग्राम बाज़ार में बक रही है। अब सरकार ही तय करे कि लोगों को दाल खाने को मिलेगी या नहीं। एक चौंकाने वाला विषय यह भी है कि महंगाई बढ़ाने के फलस्वरूप किसानों को कोई फायदा भी नहीं हुआ है। उनके दलहन तो सस्ते दामों में बिके, किंतु बिकवाली के बाद अचानक दाम बढ़ा दिए गए। सरकार द्वारा जमाखोरों पर तुरंत प्रभावी कार्रवाई न करने के कारण ही जमाखोरों पर अंकुश नहीं लग रहा है, जिससे वे दालों व अन्य खाद्य वस्तुओं की कीमतें बढ़ाने में कामयाब हो रहे हैं। जिसका खामियाजा देश की जनता को भुगतना पड़ रहा है।

अतः मेरा अनुरोध है कि सरकार कोई ठोस कदम उठाकर दालों व अन्य खाद्य वस्तुओं की कीमतों को नियंत्रित करें।

**(xxv) Need to include National Highway No. 10 in the initial list of Green Highways Policy, 2015**

SHRI DUSHYANT CHAUTALA (HISAR): I would like to urge the Government to make National Highway No.10 between Delhi and Sirsa as a green highway under Green Highways Policy. Every year thousands of trees are being cut down for various infrastructure projects including National Highways and the N.H. 10 is one amongst them which has lost thousands of trees due to four-laning. The government had launched Green Highways Policy 2015 with the aim to help the environment, help local communities, and generate employment by planting trees along all the highways. It was also decided by the government to tree-line the 97,000 km of existing national highways and around 40,000 km of new roads over the next few years. Therefore, I urge the Government of expedite the project without delay and include National Highway No.10 in the initial phase for making it green highway. Since there is abundant sun-light, solar power panel can be installed along the highway for solar power generation and rainwater harvesting system should be made along the highway so as to conserve rainwater.

**(xxvi) Regarding problem faced by women working in police and armed forces**

SHRIMATI ANUPRIYA PATEL ( MIRZAPUR): Hon'ble Union Home Minister recently inaugurated the 7th National Conference on Women in Police and armed forces on 6 January 2016 and stated clearly that self-sustained development of the country is not possible without the participation of women who represent country's 50% population. Hence the Ministry of Home Affairs in order to increase the representation of women has already issued instructions for 33% recruitment of women in both Police and Central Armed Police Forces. Hon'ble Minister also re-iterated government's commitment to improve the working conditions for women personnel to enhance their efficiency. In the backdrop of these announcements, I wish to point out that there are over 20 lakh women serving in Indian Security forces but when it comes to training, performing their duty and law enforcement, they unwarily step into the shoes of their male counterparts. We are still far away from having gender friendly work equipments and infrastructure in our security forces. So far as the equipments are concerned, all forms of body protection gear or anti-riot equipments like bullet proof jackets, helmets, fiber glass shield, *Lathi*, belt, shoes, winter jackets, etc. are unsuited for a women's body specifics, for example, bulletproofs jackets are heavy and made for flat chest of men so these cause pain and breathlessness for women. Also the Firearms are too big for the small hands of women so they can't make a full grip and shoot property.

Coming to infrastructure, women recruits grapple with lack of basic amenities like toilets and want of privacy. Women cops go on long spells of 'No Water' to avoid frequent urination. It is hard for them to find a place to wash their clothes, to dry their inner wears, and even to dispose their sanitary napkins.

They find it difficult to travel in heavy trucks especially during menstruation and pregnancy. 80% of her time is wasted in thinking of the uncomfortable environment, how will she perform her duty?

In western countries, governments ensure gender friendly environment, equipment and infrastructure in their security forces.

As a woman, I sincerely urge the government to take this issue very-very seriously and make all the possible amendments and arrangements as early as possible.

---

**14.15 hours****DEMANDS FOR GRANTS (GENERAL), 2016-17****(i) Ministry of Social Justice and Empowerment...Contd..**

**माननीय सभापति :** क्रम संख्या 20 - सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय पर आगे बहस। माननीय सदस्यगण समय की सीमा का ध्यान रखेंगे क्योंकि आज ही मंत्री जी का जवाब है और दूसरी डिमांड भी लेनी है।

श्री दुष्यंत चौटाला जी, आप बोलिए।

**श्री दुष्यंत चौटाला (हिसार) :** माननीय सभापति महोदय, मैंने शुक्रवार को सामाजिक न्याय पर चर्चा के दौरान बताया था कि आज भी हमारे बुजुर्गों को केन्द्र सरकार की ओर से वृद्धावस्था पेंशन 60 से 80 वर्ष की आयु में केवल मात्र 200 रुपये और 80 वर्ष की आयु से ऊपर 500 रुपये मिलती है। मैं चाहूंगा कि मंत्री जी देश को बताने का काम करें कि क्यों आज तीस सालों में भी हम अपने बुजुर्गों को न्याय नहीं दिला पाए।

मुझसे पूर्व सभी सांसदों ने एक बात रखी कि इस विभाग के तहत अलग-अलग कोटों के माध्यम से स्कॉलरशिप मिलती है। मैं भारत सरकार से पूछना चाहूंगा कि जो अंडर-मैट्रिकुलेट स्कॉलरशिप सरकार की ओर से दी जाती है, उसमें हरियाणा के साथ भेदभाव कैसे रहा? हरियाणा में अंडर-मैट्रिकुलेट स्कॉलरशिप में एक रुपये का भी रिलीज़ प्रदेश सरकार को नहीं दिया गया जिसकी वजह से आज भी चाहे शैड्यूल्ड कास्ट्स के लोग हों, युवा साथी उस स्कॉलरशिप का लाभ नहीं उठा पाए।

आपके महकमे में हम बाबा साहब भीमराव अम्बेडकर जी का 125वां जन्म दिवस मनाते हैं। आप उनके नाम पर एक फाउंडेशन चलाने का काम करते हैं। मेरा संज्ञान है कि उस फाउंडेशन में निरंतर 1500 करोड़ रुपये का एक रनिंग फंड भारत सरकार द्वारा दिया जाता है। लेकिन आज भी अगर हम सांसदगण किसी के मुफ्त इलाज की चर्चा करते हैं तो हमें प्रधान मंत्री जी को लिखकर भेजना पड़ता है। अम्बेडकर फाउंडेशन बहुत स्पीडी रिलीज़ ऑफ मनी करता है। क्यों नहीं आपका विभाग इसे और ब्रॉडर स्केल तक देश की जनता के बीच पहुंचाने का काम करे जिसके तहत हमारे शैड्यूल्ड कास्ट्स, शैड्यूल्ड ट्राइब्स युवा साथी और बुजुर्ग जो बीमार होते हैं, उन्हें ज्यादा से ज्यादा लाभ इस योजना के तहत पहुंचा पाएं। इस योजना के तहत उन्हें जल्द से जल्द मेडिकल बैनिफिट्स पहुंचाने का काम कर सकें।

आज आप फिज़िकली इम्पेयर्ड या हैडिकैप्ड लोगों के लिए कैंप लगाने का काम कर रहे हैं। मेरे संज्ञान में आया है कि आपके महकमे ने पूरे देश में 130 से ऊपर मेगा कैंप लगाने का काम किया। मैंने भी

अपने लोक सभा और हरियाणा प्रदेश के लिए निरंतर लिखने का काम किया है कि जल्द से जल्द मेगा कैम्प, जिसमें हियरिंग एड्स की मशीनें, डिसेबल्ड लोगों के लिए रिक्शा, अलग-अलग सुविधाएं जो इस कैम्प के तहत दी जाती हैं, मैं भारत सरकार से पूछना चाहूंगा कि हरियाणा प्रदेश के दस लोक सभा क्षेत्रों में कब तक मेगा कैम्प का कार्य करवाने का काम करेंगे जिसके तहत गरीब, पिछड़े, शोषित, पीड़ित व्यक्ति तक हम इसका लाभ पहुंचा पाएं।

आपके महकमे में अलग-अलग वर्ग को बहुत ज्यादा अनुदान दिया जाता है। आज मुझे दुख होता है क्योंकि पिछले सप्ताह हमने स्किल डेवलपमेंट के बारे में चर्चा की। मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहूंगा कि आपका 5600 करोड़ रुपये का फंड है। क्या इस फंड के तहत आपने कोई योजना बनाई है क्योंकि हम स्किल डेवलपमेंट में फोकस करते हैं? स्किल डेवलप की जा सकती है। उसमें कुछ स्पैसिफिकेशन किया जा सकता है तो वह यह है कि अगर कोई कारपेंटर है तो उसे उसी जॉब में बेहतर किया जाए। लेकिन जब हम सामाजिक न्याय की बात करते हैं तो क्या आपके महकमे ने कोई कदम उठाया है जिसके तहत एक कारपेंटर को हम एक बिजनसमैन बनाने का काम करें।

एक कुम्हार मटका बनाता है, उसको उस प्रोफेशन के अंदर उससे ऊंचे पद पर ले जाने का काम करें, एक कारीगर फैक्ट्री में काम करता है, डे-टु-डे अर्निंग करता है, क्या आपका महकमा ने आज तक कोई कदम उठाया है जिससे वह उस फैक्ट्री में मैनेजर बन पाए। सामाजिक न्याय तभी मिलेगा जब एक गरीब शोषित पीड़ित अपने महकमे में आगे बढ़ेगा। स्किल डेवलपमेंट पर चर्चा के दौरान कई सांसदों ने यह बात रखी थी कि आज सबसे जरूरी है हम एक आदमी को सक्षम बनाएं।

सभापति महोदय, मैं एक मिनट में समाप्त कर रहा हूं, सामाजिक न्याय की बात है। सभी छोटी पार्टियां बची हैं इसलिए हमें भी न्याय की जरूरत है। क्या इस मंत्रालय के अंदर आने वाले समय में भारत सरकार कोई कदम उठाएगी जिससे गरीब व्यक्ति है, उसको उसी के प्रोफेशन में आगे ले जा पाएंगे। उसे एक लीडर बनाकर आगे ले जाने का काम करेंगे। भारतीय जनता पार्टी निरंतर बोलती हैं और खुद प्रधानमंत्री जी अपने मुंह से बोला करते थे कि वह चाय बेचा करते थे और आज इस देश के प्रधानमंत्री हैं, वह एक एग्जाम्पल है। क्या आने वाले समय में प्रधानमंत्री इस एम को आगे लेकर जाएंगे उनके जैसे एग्जाम्पल इस देश में सेट करने का काम करें। मेरा आग्रह है कि न्याय सभी के लिए बराबर होना चाहिए।

\*PROF. RICHARD HAY (NOMINATED): At the outset, I compliment the Hon. Prime Minister and the Hon Minister of Social Justice for taking actions to protect the lives of the vulnerable sections of the society by introducing befitting schemes.

Senior citizens welfare has been a major concern world over. They face impairment in mobility, hearing, affliction of pain, incontinence, memory loss and above all, the apathy of the society towards them. Some of them are depressed and live with fear and mental disorders too. Alzheimer's and Parkinson's diseases have become common. Society, by and large, despises them and castrates them from social life. Children abandon them. Some are even sent to mental asylums by their own kith and kin. Hence their life become pathetic. In such a precarious situation faced by the senior citizens, I urge upon the Government of India to enhance the amount of old age pension provided. The Government of India is also requested to provide health care to these hapless citizens by ensuring frequent visits by the medical staff, especially to those who face problems of immobility.

In many western countries, condominium facilities are provided to the elderly so that they can enjoy safe and secure life, and live with dignity. The Government also can consider opening dedicated old age peoples villages, which could be jointly funded by the Social Welfare Ministry and NGOs.

It is noted that no provision has been made for the construction of Old Age Home for indigent senior citizens. Hence budgetary provision should be made. Each district should have one old age home funded and managed by the Centre.

A helpline for the senior citizens should be provided in all States. The local police can be made to collect and maintain data of all the senior citizens in their locality to ensure safety and security for them. The Tahsildar of the taluk and the Social Welfare department should collect and update data about the number of senior citizens with their details and use this data to ensure that they receive all benefits meant for them.

---

\* Speech was laid on the Table

The Ministry of Social Justice can also take the initiative to train volunteers and NGOs so that they will be well equipped to serve the senior citizens, for which grant-in aid can be provided to the NGOs. I take this opportunity to congratulate the GOI for providing free dialysis services in all district hospitals which could be extended to taluk hospitals in the near future and for providing quality medicines at affordable prices, which provide great help to the senior citizens too.



\*SHRI BHARTRUHARI MAHTAB(CUTTACK): This Ministry is a continuation of the erstwhile Ministry of Welfare which was bifurcated in 1985-86 into Department of Women and Child Development and the Department of Welfare. Simultaneously, the Scheduled Castes Development Division, Tribal Development Division was the Minorities and Backward Classes Welfare Division, were shifted from the Ministry of Home Affairs and also the Wakf Division from the Ministry of Law to form the then Ministry of Welfare. Subsequently, the name of the Ministry was changed to the Ministry of Social Justice and Empowerment in May, 1998. In October, 1999 the Tribal Development Division moved out to form a separate Ministry of Tribal Affairs. In January 2007, the Minorities Division along with Wakf Unit also shifted away from the Ministry and was formed as separate Ministry. Today we have two departments - one, Department of Social Justice and Empowerment and two, Department of Empowerment of Persons with Disabilities. The mandate of this Ministry is mainly to empower socially and economically marginalized target groups.

Part IV of our Constitution lays down certain " Directive Principle of State Policy" which though not enforceable by any Court " are nevertheless fundamental in the governance of the country " and " it shall be the duty of the State of apply" them in making laws.

The year 2016-17 is the last year of the 12<sup>th</sup> Five Year Plan, which began with the ambitious vision of "faster, more inclusive and sustainable growth", while inclusion was one of the pillars of both the 11<sup>th</sup> as well as the 12<sup>th</sup> Five Year Plans, the achievement of this objective still remains an elusive goal. Dalits continue to remain on the fringes of society, facing discrimination, unequal opportunities and restricted access to essential services. The recommendation of 14<sup>th</sup> Finance Commission has changed the fund sharing pattern of Centrally

---

\* Speech was laid on the Table.

sponsored schemes and the proposal to discontinue the distinction between the Plan and Non-Plan expenditure from next year are crucial in this regard.

The budgetary outlays for Scheduled Castes were fully protected in the restructuring of the last Union Budget and the Schemes for their development from the "Core of the core" group of schemes, as per the recommendations of the NITI Sub-Group of Chief Ministers on Restructuring of CSS. The budgetary outlays for the Ministry of Social Justice and Empowerment have been protected in the Budget 2016-17. However, the Ministry's outlays have seen only a marginal increase of Rs.40 crore over 2016-17. The Ministry had asked for higher allocation even in the last fiscal but the demand remains unmet even in this budget. At the same time, the outlays in the Scheduled Caste Sub Plan have also witnessed a steep decline since 2014-15 when it was around Rs.43000 crore. Under utilization of funds is a major concern for the schemes under this Ministry which is also one of the reasons cited by the Government for not increasing the allocations for the Ministry. Primary reasons may be late submission of proposals by the States but implementation of some important schemes like elimination of manual scavenging is getting adversely affected. Manual scavenging is a caste-based occupation. Though it has been constitutionally banned for more than 20 years now, it is still widely prevalent in the country. As per Supreme Court Judgment, in the case of *Safai Karamchari Andolan and Others Versus Union of India and others* delivered in March 2014, there are 96 lakh dry latrines in India, all of which obviously employ people cleaning them. The *Employment of Manual Scavengers and Construction of Dry Latrines (Prohibition) Act of 1993* explicitly banned the practice of manual scavenging and continuance of dry latrines. This Act was riddled with loopholes and was never adequately implemented as it was limited to six states and this made no impact. In 2013, Parliament passed another Act called the *Prohibition of Employment as Manual Scavengers and their Rehabilitation Act*. This was much more comprehensive. It identified manual scavengers and

provision is there to provide alternate employment to them. The act also covered workers involved in cleaning sewers, tanks and open railway tracks.

Further, in March 2014, the Supreme Court had declared that practice of manual scavenging is violation of Article 14, 17, 21 and 23 of the Constitution. Frankly speaking, there is no dearth of other purposes or sectors. Yet several instances have come to light in quite a few States where SCSP funds have been diverted for other purposes such as expenditure on the construction of roads, bridges, stadiums, buildings and other State owned assets like hospitals, flyovers and engineering colleges.

I, therefore, demand that a separate unit be created within NITI with powers to review, monitor and direct the concerned Ministries to ensure effective implementation of the Scheduled Castes Sub Plan. Similar is the case of construction of Babu Jagjivan Ram Chhatravas Yojna - Girls and Boys Hostels for SC students. The Department is unable to utilize the allocated budget for construction of hostels under this scheme, especially for boys. As Union Government's commitment is up to 55 per cent of the total cost, implementing agencies such as NGOs and Deemed Universities in private sector do not seek assistance. Even State Universities are sending proposals to the Department. When this is the case, attempt should be made first to consider lowering down the percentage of present commitment of Implementation Agencies and also raise the Central assistance from current 45 per cent to a reasonable level, so as to attract funds under the scheme. In this age of internet, why isn't the Department start online submission of proposals? Similarly, execution of building Hostels has been dismal. When the target of building hostels of 2500 seats was there in 2015-16, only three hostels with 372 seats for boys have been built. Why can't Government address to this issue in full earnest? Plight of transgender person is very glaring. They have special needs which need to be addressed differently. I urge upon the Government to bring in a law protecting their rights and interest for the welfare of the transgender community. I would also urge upon the Government that keeping

the increase of old persons in the country, adequate provisions be made to provide them health support through financial help.

Backward Class need special attention. They need to be empowered through various educational schemes. Scholarship schemes for OBCs is important but one is shocked to find that the rates of scholarship are Rs. 25 for Class IX to X which is too less to be used for any purpose. This needs to be increased which has not been done for last 18 years.

As per Census 2011, there are 2 crore 68 lakh persons with disabilities in India, who constitute 2.21 percent of the total population. The Constitution provides six Fundamental rights to all the citizens including the persons with disabilities. 12<sup>th</sup> Plan outlay for this Department was Rs.3284 crore. The accumulative expenditure during last four years from 2012-13 to 2015-16 has been Rs. 1374.87 crore. There is a necessity to set up separate Disability Department in each State to provide necessary benefits of the schemes. Only 4 states namely UP, Odisha, Tamil Nadu and Karnataka have separate Departments. The rest of the States is looked after by Officers having an additional charge. When more than 2.21% of the total population constitute persons with Disabilities, they cannot be left behind. I would urge upon the Government to impress upon the respective State Governments to address the concerns, problems and difficulties of the Disables and bring them into mainstream of our Society.

**साध्वी सावित्री बाई फूले (बहराइच) :** सभापति महोदय, समाज कल्याण विभाग के बजट पर बोलने का समय दिया इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करती हूँ। मैं माननीय मंत्री श्री थावर चंद गहलोत जी का आभार व्यक्त करती हूँ जिन्होंने बहुत अच्छा आम बजट प्रस्तुत किया है। मैं बजट के समर्थन में बोलने के लिए खड़ी हूँ। बजट का समर्थन करते हुए अपना सुझाव सदन के सामने रखना चाहती हूँ। समाज कल्याण विभाग एक ऐसा विभाग है जिसमें अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, पिछड़ी और अन्य सताए गए समाज के लोगों के लिए व्यवस्था सुनिश्चित कराई गई है लेकिन बड़े दुख के साथ कहना पड़ता है कि आजादी के 68 साल बीत जाने के बाद भी आज तक अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़ी जातियों के लिए संपूर्ण रूप से व्यवस्था लागू नहीं की गई। देश में 50-55 वर्षों तक कांग्रेस पार्टी की सरकार रही है यदि कांग्रेस पार्टी की सरकार ने चाही होती तो अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़ी जातियों की दशा ऐसी न होती। देश में 1947 के पहले भारत साढ़े छह सालों तक मुगलों का गुलाम था और डेढ़ सौ साल तक अंग्रेजों का गुलाम रहा। इस गुलामी से छुटकारा दिलाने के बजाए अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़ी जातियों के लोगों की आशा पर पानी फेरा गया। सबसे पहले गरीबों को निशाना बनाया गया, गरीबों ने बलिदान देकर देश को आजाद कराया था। अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़ी जाति के लोग दो तरह से गुलाम थे, एक अंग्रेजों के गुलाम थे और दूसरे छुआछूत, ऊँच-नीच भेदभाव, छलकपट और गरीब-अमीरी से जूझ रहे थे। हमारे समाज के लोगों को आशा थी कि देश आजाद होगा तो हम भी आजाद होंगे, हमें भी दो जून की रोटी मिलेगी, तन पर कपड़ा होगा, खेती करने के लिए जमीन होगी और रहने के लिए मकान होगा, ऊँच-नीच समाप्त होगा और हम बराबरी का जीवन जी सकेंगे। बहुत दुख के साथ कहना पड़ता है कि आजादी के 68 साल बीत जाने के बाद भी इस समाज के लोगों की जो दशा-दिशा है उसमें आज भी कोई परिवर्तन नहीं हुआ है।

हमारे समाज के लोगों के साथ अत्याचार हुआ है अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़ी जातियों के लिए सैकड़ों एकड़ जमीन हुआ करती थी, हमारे समाज के लोगों की जमीनें जबर्दस्ती कब्जा कर ली गई, सामूहिक हत्याएं की गई, गांव के गांव फूंक दिए गए, लेकिन कांग्रेस पार्टी के लोग मूकदर्शक बन कर देखते रह गए। हमारे समाज के लोगों के साथ जिस तरह से अत्याचार हुआ है आज हमारे देश में देखने-सुनने को मिलता है चाहे वह पंजाब हो, बिहार हो, उत्तर प्रदेश या हरियाणा हो ऐसे तमाम प्रदेश हैं जहां नशा के चलते इस समाज के लोगों की स्थिति इतनी भयावह हो गई है कि दो जून की रोटी भी मुश्किल हो गई है।

माननीय सभापति जी, मैं कहना चाहती हूँ कि यदि किसी जाति को खत्म करना है, तो उसके इतिहास को मिटा दो, वह जाति अपने आप समाप्त हो जाएगी। हमारे समाज के लोगों को मिटाने का काम, हमारे देश के लोगों की दुर्दशा करने का काम अगर किसी ने किया है, तो वह कांग्रेस पार्टी के लोगों ने किया है। कांग्रेस पार्टी के कार्यकाल में हमारे लोगों को हर प्रकार से समाप्त करने का काम किया गया, फिर चाहे वह नशा हो या शिक्षा। हमारे समाज के लोग, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्ग के लोग जब स्कूलों में एडमिशन कराने जाते हैं, तो उन्हें एडमिशन नहीं दिया जाता है। अगर किसी कारण उनका एडमिशन भी हो गया हो, तो स्कूल में जाने पर उनके साथ बहुत भेदभाव किया जाता है और उनके साथ छुआछूत बरती जाती है, जिससे वे आत्महत्या कर लेते हैं या फिर स्कूल छोड़कर घर बैठ जाते हैं। पहले तो हमारे समाज के लोगों को शिक्षा से ही वंचित कर दिया गया था। पुराने समय का एक वाक्य लागू किया गया कि “स्त्री शूद्रो विद्या नार्यताम्” यानी स्त्री और शूद्रों को विद्या और ज्ञान नहीं देना चाहिए, लेकिन हमारे महापुरुषों ने अपनी जानों की कुर्बानी देकर देश को आजाद कराने का काम किया और इसके साथ ही साथ अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्गों के लोगों को आगे बढ़ाने का काम किया।

सभापति महोदय, मैं कहना चाहती हूँ कि बाबा साहेब डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी की जो सोच थी, जो वे चाह रहे थे कि अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्गों के लोगों के लिए हमारे समाज के लोग आगे बढ़ें और उन्होंने भारत के संविधान में समता, स्वतंत्रता, बंधुत्व और न्याय पर आधारित संविधान की रचना की। संविधान की रचना के बाद जब उन्होंने भारत के संविधान में व्यवस्था दी, तो उसे भी पूरी तरह से लागू नहीं किया गया। अगर भारत का संविधान पूरी तरह से लागू कर दिया गया होता, तो आज हमारे समाज के लोग बहुत आगे बढ़ गए होते।

सभापति महोदय, मैं कहना चाहती हूँ कि बाबा साहेब डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी के अनुयाई उन्हें भारत-रत्न दिलाने के लिए लगातार आन्दोलन करते रहे, लेकिन 50-55 साल के कार्यकाल में कांग्रेस पार्टी के लोग आनाकानी करते रहे। मैं आभारी हूँ अपने देश के पूर्व प्रधान मंत्री श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी की, जिनके कार्यकाल में उन्हें यह सम्मान दिया गया। ... (व्यवधान)...

**माननीय सभापति :** अब आप समाप्त कीजिए।

**साध्वी सावित्री बाई फूले :** माननीय सभापति महोदय, सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की अनुदान की मांगों पर बहस हो रही है। इस मंत्रालय का संबंध विशेष रूप से अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्गों से है। इसलिए मुझे अपनी बात कहने का मौका दिया जाए। मैं आपसे हाथ

जोड़कर विनती करना चाहती हूँ कि मैं अपने क्षेत्र के बारे में कुछ नहीं कह सकी हूँ। इसलिए मुझे थोड़ा टाइम दिया जाए, ताकि मैं अपने क्षेत्र की समस्याओं से सदन को अवगत करा सकूँ। मैं कहना चाहती हूँ कि बाबा साहबे डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी ने अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्गों के लोगों के लिए जो व्यवस्था दी थी ... (व्यवधान)...

माननीय सभापति महोदय, मैं बार-बार नहीं बोलती हूँ। मुझे बोलने का अवसर दिया जाए। ... (व्यवधान)...

**माननीय सभापति:** माननीय महोदया, समय सीमा है। आप कृपया अपनी बात समाप्त कीजिए।

**साध्वी सावित्री बाई फूले :** महोदय, मैं कहना चाहती हूँ कि अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति के लोगों के लिए जो 22 प्रतिशत आरक्षण दिया गया था, उसमें से मात्र 19 प्रतिशत आरक्षण अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों को मिल रहा है। बाकी लाभ अभी तक इन वर्गों के लोगों को नहीं मिला है। ... (व्यवधान) ... यही हाल पिछड़ी जातियों का है। समाज की पिछड़ी जातियों को 27 प्रतिशत आरक्षण दिया गया है, जो भारत के संविधान में है। ... (व्यवधान) ... माननीय सभापति महोदय, इस प्रकार से तो महिलाओं के साथ अन्याय हो रहा है। ... (व्यवधान) ...

\*SHRIMATI SUPRIYA SULE (BARAMATI): It is clear that there is a new conceptualization for the "social sector" that appears to be focused on skills, employment and entrepreneurship rather than education or even basic health. The 'schemes' for socially marginalized groups -SC/ST/ minorities or women are also geared towards skill enhancement and entrepreneurship, despite the fact that the majority within these groups, are yet to be in a position to take advantage of such initiatives.

As per the Standing Committee report on Demand for Grants 2015-16, the Committee were informed that only two applications were received, that too, were found unsuitable under the National Overseas Scholarship Schemes for Students with Disabilities. The Committee could not fathom the reasons for receipt of only two applications under such an important scheme in a country where PWD are in considerable number. The Department also did not try to gauge the grounds for receiving only these two applications. In Committee's view, either the students with disabilities are not at all aware of the Scheme due to insufficient publicity or an eligibility criterion for the students is complicated. The Committee also feel that the Department should have reached out to the candidates, sorted out the shortcomings in their applications, relaxed the norms to the extent possible and helped them to avail the Scholarship.

The Committee further stated that the Department is silent on simplification of the criteria/norms and procedure for applying these scholarship schemes. The Committee, therefore, once again recommend that sincere and concerted efforts should be made by the Department of Empowerment of Persons with disabilities to relax the norms and simplify the procedure for availing the benefits of these schemes by the students with disabilities.

I would urge the government to urgently act on the recommendation made by the Committee for the betterment of the disabled in the country. The funds allocated for Welfare of Scheduled Castes, Scheduled Tribes, Other Backward

---

\* Speech was laid on the Table.



Classes and Minorities have been under utilized as the revised estimate 2015-16 is 708 crore rupees whereas the budget estimate 2015-16 was Rs.1058 crore.

The Committee had also mentioned the under utilization of funds allocated for north eastern regions. As can be seen by comparing the budget and revised estimate 2015-16, the utilization of funds was satisfactory in the year 2015-16.

The Committee noted that the expenditure of funds in the Deendayal Disabled Rehabilitation Scheme (DDRS) had been low from the year 2012-1013 onwards, less than 50% of the B.E. The Department had reduced the BE of the scheme in the year 2015-16 to Rs. 60crore i.e. almost 50% of the previous year allocation. The Committee had desired the Department to introspect and look into the reasons as to why the Scheme could not achieved its physical and financial targets. The Committee had been informed that the Scheme was also to be revised. The Committee were unhappy to note that the Ministry have not completed even procedural formalities till date in respect of revision of such an important NGO centric scheme.

I would urge the Government to please state the steps taken in this direction and progress made on Committee's recommendations.

\*SHRI ANURAG SINGH THAKUR (HAMIRPUR): I support the Demand for grants of the Ministry of Social Justice and Empowerment. This is an important ministry that looks into welfare of the most vulnerable strata of our society - from Scheduled Castes, Other Backward Classes, Denotified, Nomadic and Semi-Nomadic Tribes, Persons with Disabilities, Person in Destitute to Safai Karmcharis, etc.

Under the leadership of our honorable Prime Minister, Shri Narendra Modi, during the year 2015, Ministry of social Justice and Empowerment has launched various initiatives for the welfare of the needy. These initiatives include financial support to the target groups, rehabilitation of beggars, and result oriented skill development programmes. Let me take this opportunity to highlight of some of key initiatives of the Ministry.

Starting with the Accessible India Campaign (Sugamya Bharat Abhiyan) that the ministry has launched in December'2015, it aims at achieving universal accessibility for Persons with Disabilities and to create an enabling and barrier free environment, with a focus on three verticals: Built Environment; Public Transportation and Information & Communication Technologies. It was launched on 3rd December 2015, commemorating International Day of Persons with Disabilities. It will be taken up in 75 select cities to start with. I would also like to request the Minister to include cities like Shimla, Dharmshala, Manali under the scheme.

Moving on to the steps taken by the ministry to promote entrepreneurship, the Ministry has set up a Venture Capital Fund of Rs. 200 Crore for Scheduled Caste Entrepreneurs, registered with SEBI. Credit Enhancement Guarantee Scheme for young Scheduled Caste Entrepreneurs is launched with a budget of Rs. 200 crore to facilitate concessional finance. I strongly feel this has huge potential to encourage entrepreneurship among SC and result in job creation.

---

\* Speech was laid on the Table.

I am happy to see Rs. 500 crore have been allotted in the budget for Stand Up India scheme, to promote entrepreneurship among SC/ST and women. This is in line with the Prime Minister's call for promoting entrepreneurship among SC/ST to become job providers rather than job seekers. This Scheme will facilities at least two such projects per bank branch, one for each category of entrepreneur. This will benefit at least 2.5 lakh entrepreneurs.

The Ministry has continuously worked to propagate the ideas of Dr. Ambedkar. Setting up of a Dr. Ambedkar International Centre for Social Justice in Delhi is a welcome step in this direction. Steps taken by the ministry to propagate Dr. Ambedkar's ideas is welcome. Further, the Braille edition of Dr. Ambedkar writings and speeches released would end the wait for the thousands, if not lakhs of visually impaired to understand the greatness of Dr. Ambedkar after 68 years of Independence.

The major contribution by the Ministry has been towards imparting Skill Development training to SCs, STs and OBCs. The facts state that the National Scheduled Caste Finance Development Corporation provided skill development training to 13258 trainees during 2014-15, National Safai Karmacharis Finance Development Corporation provided skill development training to 8750 trainees during 2014-15, Commercial Motor Driving Training with self defense skills for women imparted by National Safai Karmacharis Finance Development Corporation, National Backward Classes Finance Development Corporation provided skill development training to 13510 trainees during 2014-15 and National Action Plan for Skill Training of Persons With Disabilities has been launched by which 25 Lakh PWDs will be skill trained by the year 2022. These are just not numbers- these are the aspirations for lakhs of individuals who for the first time have a Government that works for uplifting them, their low social and economic status-thanks to the previous government.

The Ministry has also launched new Scholarship schemes namely, National Fellowship for OBCs which was launched and implemented through UGC as well

as Dr. Ambedkar Post Matric Scholarship Scheme for Economically Backward Classes launched. This would contribute a long way in bridging the gap of educational inequity that backward classes continue to face in the higher education.

Continuing with its mission of identifying and re-evaluating the communities under the Ministry's jurisdiction, a welcome step of setting up of National Commission for Denotified, Nomadic and Semi-Nomadic Tribes (NCDNT) has been made that will prepare a state-wise list of Denotified, Nomadic and Semi-Nomadic Tribes communities who are not included in SC/ST/OBC and to assess welfare measures for these communities. The Ministry has further launched 10 new/ revised Schemes for the welfare of persons with Autism, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple Disabilities through the National Trust. Continuing with the Swachh Bharat Mission, the National Safai Karmacharis Finance Development Corporation launched Swachhta Udyami Yojana for financing viable community toilet projects and garbage collection vehicles. The scheme for establishment of College for deaf in each of the five regions of the country is a remarkable step that will provide equal educational opportunities to hearing impaired students for pursuing higher studies and improve the chances of employability and better quality of life through higher education.

A draft Bill, Person in Destitute (Protection Care & Rehabilitation ) Bill 2015 has been circulated to all States / UTs for their comments/ suggestions. Also, the Ministry is framing the Rights of Transgender Persons Bill to empower them to lead a dignified life. I request the Ministry to fast track the process on such crucial bills and take all steps to make it a law at the soonest.

I am glad that in the budget 2016-17, significant increase has also been made in the allocation of SC Sub Plan. Rs. 38,832 crore has been allocated under this head, while in the last budget this allocation was only Rs. 30,000 crore. These measures show that welfare of the vulnerable sections of the society, including SC/ST is in the top of the agenda of the Government.

Finally, Social Justice and Empowerment Ministry was allocated Rs.7,350 crore in the Union Budget for the next fiscal, an increase of 11.69% over the last budget. The Social Justice and Empowerment Department has received Rs.6,565.95 crore, a hike of over Rs.595.5 crore and the Department of Disability Affairs has received Rs.783.56 crore, a raise of nearly Rs.173 crore in 2016-17, compared to the revised estimates for 2015-16. Important schemes like the Self Employment Scheme of Liberation and Rehabilitation of Scavengers has been earmarked Rs.9 crore. The allocation for total Welfare of Persons with Disabilities is up by over Rs.160 crore this year, which has been allocated Rs.527.93 crore. Allocation for Aids and Appliances for differently-abled people has also been increased to Rs.117 crore.

These increases in the budgetary allocations are positive indications of the government's motive for the vulnerable and the destitute. It will grant them their basic rights of education, employment and empowerment that should have been granted to them within years of Independence but delayed due to the wrong intentions of the previous governments. The steps taken by the Ministry has been tremendous as mentioned above under the leadership of our Prime Minister, Shri Narendra Modi and the Minister, Shri Thaawar Chand Gehlot. The budget will boost empowerment to the communities to stand up and lead a dignified life. Hence, I support the ministry's demand for grants.

**\*श्रीमती जयश्रीबेन पटेल (मेहसाणा)-** मैं मंत्री जी द्वारा लाई गई अनुपूरक मांगों के प्रस्ताव का अनुमोदन करती हूँ।

अल्पसंख्यक कार्य मंत्रालय का गठन सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय में से 29 जनवरी, 2006 को अधिसूचित अल्पसंख्यक समुदायों अर्थात् मुस्लिम, ईसाई, बौद्ध, सिक्ख, पारसियों तथा जैनियों से संबंधित मामलों पर बल देने के लिए सृजित किया गया था। इस मंत्रालय का अधिदेश अल्पसंख्यक समुदायों के लाभ के लिए समय नीति तैयार करने और योजना, समन्वयन, मूल्यांकन, विनियामक ढांचे एवं विकास कार्यक्रमों की समीक्षा करना है।

आरंभ में अल्पसंख्यकों के लिए केवल 7 कल्याण योजनाएँ थीं। इसके पश्चात् मंत्रालय द्वारा नवीन कल्याण योजनाओं का शुभारंभ किया गया और इस समय मंत्रालय द्वारा 17 योजनाएं क्रियान्वित की जा रही हैं। इसके परिणामस्वरूप वर्तमान में महत्वपूर्ण वृद्धि हुई है।

आज भी एस.सी., एस.टी. पर अत्याचार भिन्न-भिन्न स्वरूप से हो रहा है। इसके तहत 1989 के एस.सी., एस.टी. विरोधी कानून में बदलाव लाकर 2016 में सजा-ए-दंड, सजा-ए-जुर्माना बगैरह में बढ़ोत्तरी की गई है। उनको सामाजिक न्याय देने में सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय ने सच में एक सराहनीय कदम उठाया है।

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र भाई मोदी जी ने स्टैण्ड अप इंडिया का नहीं बल्कि दलित स्टैण्ड अप चुनावी कार्यक्रमों का उद्घाटन किया है। ई-रिक्शा और बैंक लोन आदि वितरण का काम दलितों के लिए प्रोत्साहनवर्द्धक रहा है। इससे दलित व कमज़ोर लोगों को रोज़गार प्राप्त होगा और वह अपनी आजीविका कमा सकेंगे।

मुद्रा योजना द्वारा भी दलितों को जोड़ा गया है। इससे वर्ष 2015-16 में 3.32 करोड़ गरीबों को लाभ पहुँचा है। चालू वर्ष में इस राशि को बढ़ाकर डेढ़ गुना कर दिया गया है। इस योजना का लाभ पाने वालों में सबसे ज्यादा महिलाएं, दलित, अल्पसंख्यक और समाज के कमज़ोर वर्ग के लोग हैं।

इस योजना के तहत 1.22 लाख करोड़ रुपये का लोन गरीबों को मुहैया कराया जाना था लेकिन 31 मार्च, 2016 तक इस योजना के तहत 1.35 लाख करोड़ रुपये कमज़ोर वर्ग के उद्यमियों को दिए गए हैं। मैं इसकी सराहना करती हूँ।

---

\* Speech was laid on the Table.

सरकार द्वारा स्टैण्ड अप इंडिया में कर्ज देने को दो ऋणों में बांटा गया है, इसका एक पात्र एस.सी./एस.टी. और दूसरा महिला वर्ग होगा। इससे कमज़ोर वर्ग और महिला वर्ग दोनों को फायदा पहुंचने वाला है।

दिव्यांग (प्रज्ञाचक्षु) के हितों के संवर्धन के तहत रेलवे में ब्रेल टिकट और ब्रेल लिपि वाले कागज़ों में टैक्स में रियायतें दी हैं, यह सराहनीय है।

सामाजिक न्याय और अधिकारिता के तहत संशोधित विकलांगता बिल 2014 का पास किया जाना चाहिए।

मेरे सुझाव इस प्रकार हैं-

1. एस.सी., एस.टी. पर नशा मुक्ति पर ध्यान दिया जाना चाहिए।
2. वृद्धजनों के लिए नई नीति बनाई जाए।
3. गुजरात में 28 प्रकार के सर्टिफिकेट्स ऑनलाइन मिलते हैं। पोर्टल के माध्यम से जनसेवा केंद्रों पर जनता को मिलेंगे, जिसमें सामाजिक न्याय और अधिकारिता वाले मुद्दे भी शामिल हैं। ऐसे पैटर्न देश के सभी केंद्र सरकार और राज्य सरकार द्वारा लाने चाहिए।
4. दिव्यांगों के अधिकारों में बढ़ोतरी के तहत सभी प्रकार की सरकारी और निजी भवनों में बैरियर फ्री बिल्डिंग बनाने की ठोस नीति निर्धारित करनी चाहिए, जो दिव्यांगों का एक संवैधानिक हक है, जिसमें रैम्प, पार्किंग, टॉयलेट की सुविधा निहित है।
5. सरकार एवं निजी संस्थाओं के वित्तीय साधनों द्वारा चल रहे वृद्धाश्रमों की रजिस्ट्री, सुख-सुविधाएं, खुराक, स्वास्थ्य, मनोरंजन जैसी सुख-सुविधा के तहत कोई स्पष्ट गाइडलाइन, नीति तथा उन पर मॉनिटरिंग का प्रावधान तय किया जाना चाहिए।

**डॉ. अरुण कुमार (जहानाबाद) :** माननीय सभापति महोदय, आपने मुझे सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की वर्ष 2016-17 की अनुदान की मांगों पर चर्चा में भाग लेने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

महोदय, आजादी के 65 वर्षों के बाद भी आज देश का एक बहुत बड़ा वर्ग बुनियादी सुविधाओं, सम्मान और अपने अधिकारों के प्रति सचेतता से महरूम है।

डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी ने राष्ट्र निर्माण के संदर्भ में संकल्प लिया था कि जब तक हम इस बड़ी आबादी को विकास की मुख्यधारा में नहीं जोड़ेंगे, तब तक हमारा उद्देश्य अधूरा रहेगा।

सभापति महोदय, माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में कुछ ही दिनों में जो संकल्प लिया गया, उस बारे में हम आज कह सकते हैं कि स्टार्टअप इंडिया के तहत सवा करोड़ लोग, जो विकास की मुख्य धारा से महरूम रहे हैं, उन्हें यह अधिकार देने का काम किया गया। इसके तहत अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और महिलाओं को बैंकों के साथ जोड़कर प्रतिवर्ष दस लाख से एक करोड़ रुपये की राशि उपलब्ध करायी जायेगी, ताकि वे इम्प्लॉई न बनकर इम्प्लायर बनें। ऐसा संकल्प देश की आजादी के इतिहास में पहली बार लिया गया है। इस क्रांतिकारी कदम के लिए हम माननीय प्रधान मंत्री और माननीय मंत्री जी का आभार व्यक्त करते हैं, क्योंकि पहले जो भी योजना बनाती थी, उसमें दाता और प्राप्तकर्ता का रूप रहा है। इसके तहत हम एक बड़ी आबादी को विकास की मुख्यधारा में लाने का प्रयास कर रहे हैं। हम चाहते हैं कि वे इम्प्लॉई न बनकर इम्प्लायर बनें। यह एक बड़ा कदम है। इसके लिए हम सरकार और माननीय मंत्री को बधाई देना चाहते हैं।

सभापति महोदय, जब तक हम उस महरूम जमात को आर्थिक आजादी की ओर ले जाने का संकल्प नहीं दोहरायेंगे, तब तक सामाजिक न्याय और अधिकारिता का स्लोगन, जो पिछले 65 वर्षों में दिया गया, वह सफल नहीं होगा। ...(व्यवधान)

महोदय, हमारे साथ थोड़ा सा न्याय किया जाये। मैं दो मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूँ। ...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** जितना समय है, उसी में हमें अपना काम पूरा करना है।

...(व्यवधान)



**डॉ. अरुण कुमार :** सभापति महोदय, मैं सरकार को बधाई देना चाहूंगा कि उसने जितनी भी योजनाएं शुरू की हैं, वे केवल खानापूरति के लिए नहीं शुरू की हैं। माननीय नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में यह संकल्प समाज की इन्क्लूसिव ग्रोथ के लिए संकल्पित राष्ट्र के निर्माण का है। जो अन्याय लंबे दिनों से चलता आ रहा है, उसका आज निदान संभव है। हम इस बजट का समर्थन करते हैं।

**डॉ. यशवंत सिंह (नगीना) :** सभापति महोदय, आपने मुझे सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय के निर्यंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों पर बोलने का मौका दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

इस विभाग के नाम से जग-जाहिर होता है कि यह एक ऐसा विभाग है जो उन लोगों की बात करता है, जिन्हें इस समाज में आज तक न इज्जत मिली और न ही उन्हें उनका हक मिला। यह अकेला ऐसा विभाग है, जो इन लोगों के बारे में सोचता है। मैं चाहता हूँ कि सरकार का प्रत्येक विभाग इन लोगों के बारे में सोचें, इन लोगों की बात उठाये, क्योंकि ये वंचित समाज के लोग, दलित समाज के लोग हैं। ये वे लोग हैं, जिन्होंने इस देश को बनाने में अपना खून-पसीना एक किया है। यहां पर जितने आतंकी आये, उन्हें सम्मान मिला, जबकि इस देश में रहने वाले नागरिकों को, जिन्होंने इस देश को बनाने में अपना खून-पसीना एक किया, उन्हें आज तक न भरपेट रोटी मिल पायी, न सिर पर छत मिल पायी और न ही उनके बच्चों की पढ़ाई पूरी हो पायी। दूसरे देश से आने वाले शरणार्थी इस देश के मालिक बन सकते हैं, लेकिन इस देश में रहने वाले लोगों को हर चीजों से वंचित रखा गया। ये वे लोग हैं, जो दिन भर कड़ी धूप और कंकपाती सर्दी में इस देश की प्रगति के लिए काम करते हैं। ये वे लोग हैं, जो किसी पर अत्याचार नहीं करते। ये वे लोग हैं, जो भ्रष्टाचार का कोई काम नहीं करते। ये वे लोग हैं, जो इस देश की प्रगति के लिए दिन भर काम करते हैं। इसके बाद इनको मिलता क्या है? इनकी चौराहे पर नंगा करके पिटाई होती है, चौराहे पर इनकी माताओं-बहनों की अस्मत् को लूटा जाता है और कुछ पैसे देकर मामले को रफा-दफा कर दिया जाता है। दबंगई लोगों के कारण कोर्ट में भी न्याय नहीं मिलता है। आप बिहार के रहने वाले हैं, बिहार में जघन्य हत्याकांड के दोषियों को भी मुक्त कर दिया जाता है, आप अच्छी तरह से जानते हैं। ये कमजोर लोग कहां से अपनी बात को कहने की क्षमता लाएंगे, ताकत लाएंगे। इनके बच्चों को मिलने वाले खाद्यान्न की बंदरबाट हो जाती है। सरकार से मिलने वाली सुविधाएं इन तक नहीं पहुंच पाती हैं। पूर्व प्रधानमंत्री राजीव गांधी जी ने कहा था - मैं एक रुपया भेजता हूँ तो दस पैसे नीचे जाते हैं। इस तरह 90 पैसे की बंदरबाट हो जाती है और इन लोगों के हक पर अतिक्रमण किया जाता है।

महोदय, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति के छात्रों की छात्रवृत्ति का घोटाला बहुत बड़ा मुद्दा बन गया है। जितने भी बड़े इंस्टीट्यूशन्स हैं, सब में छात्रवृत्ति के घोटाले होते हैं। मैं माननीय मंत्री जी से मांग करना चाहता हूँ कि सबकी जांच कराई जाए। मैं माननीय प्रधानमंत्री जी और माननीय मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूँ कि नया एट्रोसिटीज एक्ट लागू किया है। इसमें बहुत से ऐसे प्रावधान किए गए हैं जो आज तक दलितों, वंचितों की इज्जत के लिए लागू नहीं होते थे।

मैं यह भी मांग करना चाहता हूँ कि कानून में प्रावधान हो ताकि जितनी भी एट्रोसिटीज़ हों, उसमें 100 प्रतिशत लोगों की प्राथमिकता दर्ज कराई जाए। इसके लिए अलग से व्यवस्था होनी चाहिए। इन लोगों के लिए मेडिकल बोर्ड बनाया जाए ताकि ये लोग किसी के पीछे न दौड़ें। त्वरित अदालतें बनाकर न्याय दिया जाए। मैं पढ़ रहा था, बजट को देख रहा था कि 38,832 करोड़ एससी और 24,000 करोड़ एसटी के लिए फंड जाता है लेकिन फंड का बंदरबाट हो जाता है। इसका दस प्रतिशत भी दलित, वंचित लोगों के हित में नहीं लगता है, अलग-अलग विभागों में जाता है और 31 तारीख को वापस आ जाता है, इसके दस प्रतिशत का भी उपयोग नहीं होता है। मैं सरकार से मांग करना चाहता हूँ कि एससी, एसटी फंड के लिए अलग कानून बनाया जाए। अगर फंड का उपयोग न हो तो प्रदेश सरकारों को दंडित किया जाए और पैसे की बंदरबाट न हो। अगर एससी के लिए पैसा है तो एससी के कल्याण में लगे, एसटी के लिए पैसा है तो एसटी के कल्याण में लगे, उस पैसे का किसी तरह से बंदरबाट न हो।

महोदय, स्कूलों में बच्चों की शिक्षा में देखने को मिलता है कि दलित समाज के बच्चों को प्राइमरी स्कूल में भी जगह नहीं मिलती है। एक दूसरी तरह की व्यवस्था बन गई है, जिसमें लोग बड़े एयरकन्डीशन्ड स्कूलों में बच्चों को पढ़ाते हैं। कैसे कम्पीटिशन होगा? कैसे दलित समाज के लोग आगे बढ़कर अपनी बात कहेंगे? यह संभव नहीं है। समान शिक्षा होनी चाहिए।

\*SHRIMATI POONAMBEN MAADAM (JAMNAGAR):I think this discussion is extremely important in the context of delivering social justice to the people who might not get mainstream benefits. The whole idea of bringing people into the ambit of welfare policies is to entitle them to benefits which otherwise might not have been possible to access for a certain section of the population.

First, I would like to take this opportunity to extend my sincere thanks to our Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi ji and our Minister of Social Justice and Empowerment, Shri Thawar Chand Gehlot ji and the Government for increasing the Ministry's budget allocation by 12% over the revised estimates of 2015-16.

It is actually sad that this is the 21st Century and we still have to talk about empowering the backward castes; this should have been accomplished in the last 60 years. However, I am glad that the times are changing and the new Government is committed to deliver social Justice and empower individuals living at the edge of the societies. Hence, the Government has not only increased budgetary allocations for the Ministry but has also passed the Constitution ( Scheduled Castes) Order (Amendment ) Bill, 2016 in Lok Sabha in the Budget Session of the 2016 to revise the list of Scheduled Castes in some States and remove area-specific restrictions for certain communities. This whole approach to policy is to include more people in the domain so that they can avail maximum benefits that are offered by the Government.

This Government stands for cooperative federalism and is striving hard to change the architecture and platform of social development and services; which has so long been marked by policy paralyses and loopholes.

Moving on, I would be happy to share some statistics now. The Department of Social Justice has independently been allocated Rs. 6,566 crore, which is an increase of 10% over the revised estimates of 2015-16 and The Department of

---

\* Speech was laid on the Table.

Empowerment of Persons with Disabilities has been allocated Rs.784 crore in 2016-17 which is an increase of 28% over last financial year's revised estimates.

Also, allocation for Aids and Appliances for differently-abled people has also been increased to Rs.117 crore. The objective of Aids and Appliances schemes is to provide grants-in-aid to various implementing agencies to assist the needy disabled persons in procuring durable and modern aids and appliances that can promote their physical, social and psychological rehabilitation. This testifies that the very approach of the Government is holistic in nature and the primary intention is to reach out to all the disadvantaged sections of the society under the umbrella of schemes.

However, I would like to share my concern at this juncture that under the Scheme for implementation of the Persons with Disabilities Act, it was noted that in 2015-16, Rs.44 crore has remained unutilized. So, I would request the Government to look into implementation of schemes and utilization of funds and if required, the Department of Empowerment of Persons with Disabilities must change its strategy and amend its procedures to timely execution of projects.

Next, with regard to pre metric scholarship schemes for OBCs, I would like to re-iterate the views of the Standing Committee recommendations that the maintenance rates must be revised immediately which have not been revised for last 18 years.

The very intention and purpose of policy making is to build an inclusive society where members of the target group can lead productively and the Government provides adequate support. Scholarship are provided to encourage education among the backward castes, however, I would request the Government to put in place a strong mechanism to identify beneficiaries and also ensure that the facilities of the policy reaches the last person in a corner of a remote village in a far away constituency. That is how we as the people's representatives can endeavor to reduce inequalities; inequalities in status and opportunity and not just among groups but among communities.

Scholarship sustained education has to be aligned with some kind of skill development programme so that it is economically viable for individuals who are trying to move up the ladder of economic hierarchy or trying to make a shift from traditional occupation. The aim of the Government has to be the bottom-up approach and I would like to mention that our Minority Affairs Ministry is doing that; where you start empowering people from the bottom.

Another area of concern is that, the identification of manual scavengers has not been carried out in proper way. This has obstructed the proper implementation of the scheme. It has been observed that even though there are large numbers of persons working as manual scavengers in rural and urban areas, there is no effective mechanism to identify them.

The Department of Social Justice and Empowerment should set up a mechanism, in coordination with state government, to identify manual scavengers. I would suggest that a mechanism must be set up for the identification of manual scavengers in a time bound manner.

I would like to suggest a few things and once more going back to statistics; in 2016-17, the Department of Social Justice had submitted a demand of Rs. 10,574 crore to the Ministry of Finance. This demand was later reduced to an amount of Rs.6,500 crore (at the budget stage). Similarly, in 2015-16, the Department submitted a demand of 9,367 crore to the Ministry of Finance, which was reduced to Rs.5,912 crore. The Committee noted that funds were curtailed to almost all Ministries/Departments during the last two years. However, in this regard the concern is different as it is primarily responsible to provide for the welfare of disadvantaged and marginalized sections of the society. So, I would request the Government to consult and pursue the matter with the Ministry of Finance, in order to not slash the Department's budget as it affects the implementation of certain critical schemes, thereby affecting the protection of civil rights.

Secondly, this is my personal suggestion that location facilities be upgraded in constituencies as per their proportion of scheduled castes/ tribes and OBCs. By this, I mean that the Government concentrates on pockets where a particular area is dominated by the marginalized population. Accordingly, the Government can invest in infrastructure in that particular area/ constituency for the development of the marginalized people.

As I conclude, I would like to share something that I have been intending to share for quite some time! Let me take this opportunity and platform to share my thoughts out loud, no matter how noble the intention of the Government is or how many welfare policies we come up with, people's mindset has to change. Discrimination does not exist on its own, discrimination is inculcated. It is inculcated in people's heart to be practiced. Today, we have so much hate in people's mind, courtesy the populist policies and politics of the previous Government that it has become challenging for the new Government to mitigate possibilities. But I have full faith in our Constitution and the directive principles and I know for a fact that a Government that believes in the principles of Dr. Baba Saheb Ambedkar and dedicates Parliament proceedings to his philosophy, there is hope.

One such instance is removing the category of 'transgender persons' from 'beggars' in the list of welfare under the Ministry of Social Justice and Empowerment. This might seem like a token gesture but believe me, noble intention are manifested through the smallest of acts.

\*SHRI RABINDRA KUMAR JENA (BALASORE): I take this opportunity to objectively examine the Demand for Grants for the Ministry of Social Justice and Empowerment (2016-17) and its two constituent departments, the Department of Social Justice and Empowerment and the Department of Empowerment of Persons with Disabilities.

At the outset, I'd like to bring to the notice the downward revision in the Budget allocation (2015-16) to the Department of Social Justice and Empowerment: While Rs.6524.82 crore was earmarked for the Department in the 2015-16 Budget(BE), it was revised downwards (by 8.5%) to Rs.5969.45 crore (RE, 2015-16).

Are we content with conventional economic development centered around income improvements, or are we looking at working towards " real " (or inclusive) growth? Can we, the largest democracy in the world, humbly learn from the nearby mountain kingdom, the beautiful Bhutanese nation, and work towards increasing " happiness" in our society (Bhutan measures "Gross National Happiness" and organizes its policy making process to that end)? Do we only want our richest 1% to get richer, or do we want our entire citizenry to march ahead, together, hand in hand?

Let me now state an appalling finding of the latest annual report by the Scheduled Castes Commission: the report's findings suggest that almost all states have failed to honour their budgetary commitments towards the Scheduled Castes community. In its first such audit, the commission examined the 2012-13 budget of 26 states and found that funds spent on "SC-specific " schemes was only a tiny fraction of the total allotted under the SC Special Plan (SCSP). According to Census 2011, the SC community constitutes 16.6% of the country's population. Clearly, it's time the Governments (at the Centre and the States) take cue from the Commission's findings and revamp their performances towards truly imparting social justice.

---

\* Speech was laid on the Table.



India continues to top the UN Food and Agricultural Organization's hunger list (195 million undernourished people in the country). On UNESCO's list of adult illiteracy, India sits on top, with 287 million people. The Government should immediately start formalizing a policy with a clear time-bound end in mind: eradicating hunger from the Indian nation, and ensuring quality education reaches all. What good are GDP growth rates of any magnitude, if the average farmer is committing suicide and the average 5th grader cannot solve 2<sup>nd</sup> grade Math problems? Recent United Nations documents emphasize "human development," measured by life expectancy, adult literacy, access to all three levels of education, as well as people's average income. In a broader sense, the notion of human development incorporates all aspects of individuals well-being, from their health status to their economic and political freedom. According to the Human Development Report 1996, published by the United Nations Development Program, "human development is the end- economic growth a means. "

I shall now turn to an issue of grave concern that the Ministry of Social Justice and Empowerment should pay particular importance to: the consistent injustice meted out to the elderly. A report released by the United Nations Population Fund and Help Age India suggests that India had 90 million elderly persons in 2011, with the number expected to grow to 173 million by 2026. Of the 90 million seniors, 30 million are living alone, and 90% work for livelihood. The National Policy on Older Persons was announced by the Government of India in 1999. It was a step in pursuance of the UN General Assembly Resolution 47/5 to observe 1999 as the International Year of Older Persons and in keeping with the assurances to older persons contained in the Constitution. The well-being of senior citizens is mandated in the Constitution of India under Article 41: The state shall, within the limits of its economic capacity and development, make effective provision for securing the right to public assistance in cases of old age.'

Financial crunch, health problems and living alone have emerged as the top three fears of the elderly in India, according to a ASSOCHAM-KPMG report. Can

the Government, in consultation with experts and NGOs, design a policy centered primarily around ensuring impeccable financial security to the elderly? Given how numerous financial savings schemes are available, the Government could, at the very least, start an awareness campaign to instill in the elderly the importance of financial planning.

According to a 2011 report by Jones Lang LaSalle India, a real estate consulting company, the current demand for retirement homes is 300,000 units. The Indian market has only 4,000-5,000 such units, catering to less than 2% of the demand. Has the Government set a time-bound target of ensuring a consistent decrease in the demand-supply mismatch in relation to the aforementioned point?

In the first overview of the well being of older people around the world, Help Age International and the United Nations Fund for Population Development have prepared an index. On the Global Age Watch Index (GAWI), released in October 2013, India ranks a lowly 73<sup>rd</sup> among the 91 countries. Countries like Bolivia and Chile rank much above India. Despite being one of the poorest countries, Bolivia ranks 46th on GAWI. Analysts link its achievement to the government's progressive policy for the elderly. Its National Plan on Ageing ensures free Healthcare to the elderly. Can we not ensure free healthcare services for our elderly? Chile offers financial protection for 66 medical conditions, including elderly-specific health needs, such as degenerative osteoarthritis and tooth loss. People without any direct income, most of whom are the elderly, are exempt from paying premium for the insurance scheme. Resources for the particular programme are drawn from consumer tax, tobacco tax, customs revenues and sale of the state's minority shares in public health enterprises. It's time India takes cue from the above initiatives and starts working towards a giant leap in its posture towards the needs of the elderly.

In the end, I would like to emphasize on how important it is for all to be tolerant to all opinions, because everyone, irrespective of caste or creed, is entitled to what they believe in. The Government is a powerful institution: It can play its

role in assuaging concerns through words and actions, through condemnation of irresponsible statements on sensitive issues, through condemnation of incidents that threaten the very foundation of our great nation, and by proactively making all Indians feel secure, and safe. What common Indians aspire for is a life full of opportunities for their children, a safe environment for all to prosper, a society based on tolerance and brotherhood, a nation that grows together, and a Government that understands their concerns. The farmer wants the Government to lay stress on agriculture, the kirana shop owner wants the Government to promote small businesses, the student wants the Government to make education a priority- no Indian wants to see his or her country being divided on artificial lines. It's time for all Indians to find a common ground, and discuss issues in detail to find sustainable solutions.

If we fight within ourselves, everyone loses. If we work together, India is the winner. Jai Hind!

**श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा) :** माननीय सभापति जी, आपने मुझे सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर चर्चा में बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूँ। देश में लगातार अनुसूचित जाति, अनुसूचित जाति, पिछड़े वर्ग और अल्पसंख्यक वर्ग के लिए मांग उठती आ रही है। आजादी से पहले पिछड़ों, दलितों, अल्पसंख्यकों को लूटा गया और आजादी के बाद भी यही दशा है। मैं तो कहता हूँ चाहे उस तरफ रहें या इस तरफ रहें। सरकार चाहे किसी को हो, सच बात को हाउस में बोलना चाहिए, 85 प्रतिशत लोग एक साथ हैं, अब जो बजट आया है, उसमें हम देखते हैं कि जिस तरह से महंगाई बढ़ती है उसी तरह से बजट में पैसा बढ़ा दिया जाता है। अनुदान में जो पैसा आया है, इससे साफ पता चलता है कि जो दलित हैं, पीड़ित हैं, अल्पसंख्यक हैं, पिछड़े हैं उनकी दशा बदलने वाली नहीं है। माननीय मंत्री जी का ध्यान इस तरफ आकृष्ट करना चाहता हूँ कि जब 85 प्रतिशत आबादी पिछले, दलित और अल्पसंख्यकों की है उसी अनुरूप में इन्हें पैसा भी मिलना चाहिए। सबसे अधिक हालत खराब बीपीएल परिवार की है। बिहार में लगभग 60 लाख गरीब लोगों का नाम बीपीएल से काट दिया गया है। मैं अनुरोध करूंगा कि जिस तरह से जो मापदंड बना है इसमें से बीपीएल को हटा दिया जाए और वृद्धा पेंशन में जो बीपीएल लगाया गया है, चाहे महिला हो या पुरुष हो जो भी हो उसे साठ वर्ष के बाद अगर वृद्धा पेंशन देते हैं तो तीन हजार रुपए मासिक दीजिए और बीपीएल को समाप्त कीजिए। दलित, पिछड़े, अल्पसंख्यक और विकलांग में जो 40 प्रतिशत तक विकलांग है तो उसे तीन हजार रुपए तक मासिक मिलने चाहिए जिससे कि वह अपने संसाधनों से अपने परिवार को पाल सके।

जो बीपीएल मापदंड रखा गया है इसमें कच्चा मकान के बारे में माननीय प्रधानमंत्री जी ने कहा था कि जब हमारी सरकार बनेगी तो हर किसी को पक्का मकान देंगे लेकिन आज जो गरीब लोग हैं जिनका बीपीएल में नाम नहीं है ऐसे लोगों के लिए भी बीपीएल का जो प्रावधान रखा गया है, उसे समाप्त करना चाहिए न कि बीपीएल वाले को ही पक्का मकान मिलना चाहिए। जिसका भी झोपड़ी हो, कच्चा मकान हो, खपरैल का मकान हो ऐसे लोगों को पक्का मकान मिलना चाहिए।

प्राइवेट कम्पनियों में जो नौकरियां लग रही हैं, उनमें आरक्षण की कोई व्यवस्था नहीं है। मैं मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि प्राइवेट कम्पनियों में जो नौकरियां दी जाती हैं, उनमें भी पिछड़ों को, दलितों को आरक्षण देने की व्यवस्था करनी चाहिए।

**माननीय सभापति :** आप अपनी बात समाप्त कीजिए।

**श्री कौशलेन्द्र कुमार :** महोदय, आपने भी इस विषय पर बहुत लम्बा भाषण दिया था। आप हमें भी बोलने का मौका दीजिए। मैं दो-तीन मिनट में अपनी बात समाप्त कर दूंगा। ओबीसी जाति आधारित जनगणना को

सार्वजनिक करना चाहिए। जब पूरे देश में जनगणना हो गई तो इस बात की घोषणा होनी चाहिए कि किस जाति की कितनी आबादी है।

**माननीय सभापति :** अब आप बैठ जाएं।

उदित राज जी।

**श्री कौशलेन्द्र कुमार :** सभापति जी, माननीय प्रधानमंत्री जी ने कहा था कि जब हमारी सरकार बनेगी, तो विदेशों में हमारा जो काला धन पड़ा है, उसे वापिस लाएंगे।... \*

---

\* Not recorded.

\*SHRIMATI RITA TARAI (JAJPUR): The social Justice and Empowerment Ministry has two Departments under it since 12/05/2012: Department of Social Justice and Empowerment (Samajik Nyaya aur Adhikarita Vibhag) and Department of Disability Affairs (Nishaktata Karya Vibhag). The Department of Social Justice and Empowerment asked for an allocation of Rs.6565.95 crore in BE 2016-17 against the actual expenditure of Rs.5399.47 crore in 2014-15 i.e. a growth of 21.60 per cent. The Department of Empowerment of Persons with Disability has asked for an allocation of Rs.783.56 crore in BE 2016-17 against the actual expenditure of Rs.403.41 crore in 2014-15 i.e. a growth of 94.23 per cent. This data proves the Social Justice and Empowerment Ministry has no other option but to enhance its absorption capacity tremendously, to utilize the full amount it has asked for. I also find none of the schemes of Social Justice and Empowerment Ministry being implemented properly in my Constituency, Jajpur, in Odisha . I, therefore, urge the Ministry to strengthen its existing monitoring system at all levels, so that the spending including the one in my Constituency, Jajpur is visible on the ground. I would also like to urge that the details of the persons with disabilities be reflected in the website of the Department of Empowerment of Persons with Disabilities, Constituency-wise and the impact of implementation of different Schemes also.

---

\* Speech was laid on the Table

**डॉ. उदित राज (उत्तर-पश्चिम दिल्ली) :** महोदय, मैं माननीय मंत्री जी और माननीय प्रधानमंत्री जी का धन्यवाद करूंगा कि दलितों और आदिवासियों के उत्थान के लिए मुद्रा बैंक द्वारा एन्ट्रेप्रेन्योर बनाने का पूरा प्रयास किया है और जहां एट्रोसिटीज एक्ट के तहत कन्वेक्शन तीन परसेंट था, ज्यादातर दोषी छूट जाते थे तो एट्रोसिटीज एक्ट को पास करके अभी हाल में रूल इससे संबंधित थे, उन्हें इश्यू किया इसके लिए भी मैं धन्यवाद देता हूं। बाबा साहब की 125वीं जन्म शताब्दी विभिन्न रूप से मनाई गई, उसके लिए भी और बाबा साहब इंग्लैंड में जहां पढ़े थे, उस जगह को खरीद कर स्मारक घोषित किया, इसके लिए भी धन्यवाद करता हूं।

महोदय, मैं कहना चाहता हूं कि जो स्पेशल कम्पोनेंट प्लान है और ट्राइबल सब-प्लान है, जिस तरह से आंध्र प्रदेश की सरकार ने कानून बनाया था कि आबादी के अनुपात में जो प्लान बजट का एलोकेशन उनके ऊपर ही खर्च किया जाना चाहिए। इनके ऊपर खर्च करने का जो पैरामीटर हो, वह इंडिविजुअल होना चाहिए, परिवार के ऊपर होना चाहिए, बस्ती के ऊपर होना चाहिए लेकिन हो क्या रहा है? हमने विरासत से ही पाया है कि जो स्पेशल कम्पोनेंट प्लान और ट्राइबल सब-प्लान के तहत पैसा आना चाहिए था, आधे से ज्यादा कभी नहीं हुआ। ऐसी बहुत पहले की विरासत है।

उसके बाद भी जब वह पैसा जाता है तो डायवर्ट कर दिया जाता है। एससी और एसटी के पैसे से कहीं जेल बन रहा है, कहीं रोड बन रही है, कहीं पुलिया बन रही है। स्पेशल कम्पोनेंट प्लान और ट्राइबल्स सब-प्लान जो एससी-एसटी के आर्थिक विकास के लिए बना हुआ है, वह अभी पूरा नहीं हो पा रहा है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहूंगा कि इसके ऊपर एक बिल लाया जाना चाहिए, जिस प्रकार से आंध्र प्रदेश सरकार लेकर आयी है और इसको मंडेटरी बनाया है।

इसी तरह से सेन्ट्रल गवर्नमेंट की होस्टल बनाने की स्कीम है, उसमें राज्य सरकारों का रवैया बहुत ही नेगेटिव है। मैं चाहूंगा कि इस सदन में उस पर चर्चा होनी चाहिए कि जो पैसा केन्द्र सरकार के द्वारा दिया जाता है, चाहे स्कर्वेजर्स के लिए, चाहे होस्टल्स बनाने के लिए, चाहे प्री-मैट्रिक स्कॉलरशिप के लिए, चाहे वेंचर केपिटल के लिए हो। स्टैंडिंग कमेटी ऑफ सोशल जस्टिस ने अपनी रिपोर्ट दी है, लेकिन वह लागू नहीं हुई है। वर्ष 2014-15 में 25 होस्टल्स बनने थे, लेकिन 14 होस्टल्स ही बन पाए। इसका कारण यह है कि राज्य सरकारें अपना कंट्रीब्यूशन नहीं देते हैं और न ही रिस्पॉन्ड करते हैं। उसी तरीके से वर्ष 2015-16 में 15 होस्टल्स बन पाए हैं, जबकि 25 होस्टल्स बनने चाहिए थे। यह राज्य सरकारों का रवैया है। मैं फिर से मांग करना चाहूंगा कि इसके ऊपर बहस होनी चाहिए कि केन्द्र सरकार पर जो दोषारोपण किया जाता है, उसके लिए राज्य सरकारें कहीं ज्यादा जिम्मेदार हैं। इसका बजट घटाया जा रहा है। मेरा

अनुरोध है कि बजट को कम न किया जाए। पहले बजट 50 करोड़ रुपये था जो घटकर के 25 करोड़ रुपये हो गया है। इस वर्ष यह 5 करोड़ रुपये इसलिए हो गया है, क्योंकि राज्य सरकारों द्वारा होस्टल बनाने की डिमांड नहीं आ रही है। इनके उत्थान के लिए जो कार्य होना चाहिए था, वह उनकी निष्क्रियता के कारण नहीं हो पा रहा है। उसी तरह से स्केवेंजर्स के आइडेंटिफिकेशन की बात है। केवल 12 हजार लोगों का अभी तक आइडेंटिफिकेशन किया गया है, जबकि लाखों की संख्या में स्केवेंजर्स हैं।

**माननीय सभापति :** आप अब समाप्त कीजिए।

**डॉ. उदित राज :** सरकार के द्वारा जो सहायता देनी है, वह आइडेंटिफिकेशन न होने की वजह से उन लोगों को सहायता नहीं मिल पा रही है। इसको भी नोट किया जाना चाहिए। वेंचर केपिटल भी लगातार कम हुआ है। पहले वेंचर केपिटल का जो अमाउंट हुआ करता था, उसमें लगातार कमी आ रही है। पहले यह दो सौ करोड़ रुपये हुआ करता था, अब यह 40 करोड़ रुपये पर आ गया है।

**माननीय सभापति :** डॉ. तपस मण्डल।

**डॉ. उदित राज :** मेरा माननीय मंत्री जी से आग्रह है कि इस वेंचर केपिटल अमाउंट को घटाना नहीं चाहिए है, बल्कि बढ़ाया जाना चाहिए...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** तपस मण्डल जी, आप बोलना शुरू कीजिए।



\*DR. TAPAS MANDAL (RANAGHAT) : Thank you Chairman Sir, for allowing me to speak. In our country social justice and empowerment are issues which are found only on paper, not in reality. Social justice is just a term engraved on the nameplate of the Ministry of Social Justice, it is not perceivable in real terms. This year is the 125<sup>th</sup> Birth Anniversary year of Dr.Babasaheb Ambedkar which has been declared by the Hon. Minister as the Year of Economic Empowerment of the Backward Classes. The biggest misfortune of our nation is that the name of Dr. Ambedkar is often utilized and misused by our politicians for petty political gains. This is unacceptable. Cast system is still very much prevalent in the country and thus the name of Dr.Ambedkar is taken with ulterior motives. Almost 70 years have passed since India gained independence. Congress was in power for a very long time but could not confer the Bharat Ratna award on Dr.Ambedkar. It was the V.P.Singh Government which awarded him the Bharat Ratna. One of our respected members furnished wrong information about this in the House. BJP is a party which never sided with Dr.Ambedkar. It has exposed its double standard. When he introduced the Hindu Code Bill from the Law Ministry, RSS the driving force of BJP opposed him as a result of which he had to resign from the Ministry. We know that he was in favour of removing the caste system but RSS leader Guru Golwalkar supported the 'Chaturvarna' system. What an irony! No Central Government ever, be it Congress or UPA or NDA or BJP, tried to do something for the uplift of the SCs, STs, and Backward Communities; No Government spared a thought for the downtrodden.

They only misled the people by giving false hopes and promises, keeping elections in mind. We do not want this to continue. Today, the Central Government has allocated a miniscule amount for the SC sub-plan or the Tribal Plan. It is only half of what is required. Thank you sir.

---

\* English translation of the Speech originally delivered in Bengali.

श्री वीरेन्द्र कश्यप (शिमला) : सर, यह आरएसएस की बात कर रहे हैं...(व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON : Now, Shri R. Dhruvanarayana.

SHRI R. DHRUVANARAYANA (CHAMARAJANAGAR): Hon. Chairperson, Sir, thank you very much for giving me this opportunity to participate in the discussion on the Demands for Grants relating to the Ministry of Social Justice and Empowerment.

This Ministry is a very important Ministry. It deals with the welfare of Scheduled Castes, Backward Classes, Senior Citizens, physically disabled persons and drug abused. The main portion of the budgeted amount of this Ministry goes towards scholarships – Post Matric Scholarship for Scheduled Castes; Pre Matric Scholarship; and Backward Class Scholarship.

Sir, this year, being the 125<sup>th</sup> Birth Anniversary of Dr. B.R. Ambedkar, people of weaker sections expect more programmes and adequate funds from the Union Government. Unfortunately, the Government of India, though celebrated the 125<sup>th</sup> Birth Anniversary of Dr. B.R. Ambedkar, has not been able to announce and introduce any programme which can be remembered for ever.

Actually, for the Scheduled Caste Sub Plan, the Government of India provided only Rs.38,833 crore. As per the 2011 Census, the SC population in the country is more than 20 crore. According to the population, the Government of India has to allocate Rs.82,643 crore. For example, in our State, Karnataka, which is run by the Congress Government, we adopted a legislation for allocating funds under the Scheduled Caste Sub Plan. It is called 'Karnataka Scheduled Caste Sub Plan and Tribal Sub Plan Act, 2013'. In this year, our state provided Rs.17,000 crore under the Special Component Programme. I would urge the Union Government to adopt the Karnataka model of the Special Component Programme and provide grants according to the population.

Regarding scholarships, especially the Post Matric Scholarship, at present the scholarship for SC students who are residing in the hostel is ranging from Rs.382 to Rs.1,200 per month. These rates were last revised in the year 2010. At

that time, Shri Mukul Wasnik ji was the Social Justice Empowerment Minister. Already six years have lapsed. These rates have to be revised suitably. I would urge the Union Government to enhance the Post Matric Scholarship to at least Rs.2,000 per month. Also regarding the income limit for getting the Post Matric Scholarship is only Rs.2.5 lakh per annum. I would urge the Union Government to enhance this income limit up to Rs.5 lakh.

Regarding the Pre Matric Scholarship, the budget allocated in the year 2015 was Rs.843 crore. Now, it has gone down to Rs.550 crore in the year 2016.

The money allocated National Fellowship for SC students during 2015-16 was Rs.201 crore. Now, it has gone down to Rs.196 crore. This is a great injustice done by the NDA Government towards SC students.

I would urge the Union Government to enhance the allocation for Pre Matric Scholarship and also the allocation for the National Fellowship Programme.

Thank you.

**श्री बीरेन्द्र कुमार चौधरी (झंझारपुर) :** सभापति महोदय, सामाजिक न्याय एवं आधिकारिता जैसे महत्वपूर्ण विषय पर आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपके प्रति आभार प्रकट करता हूँ। मैं माननीय मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूँ, जिन्होंने इतने महत्वपूर्ण विषय के लिए सदन में बजट पेश किया है। महोदय, समाज के पिछड़े, अति पिछड़े, दलित, वंचित, उपेक्षित वर्गों को आज भी न्याय नहीं मिल पाया है। मंडल आयोग द्वारा पिछड़े अति पिछड़े वर्ग को 27 प्रतिशत आरक्षण दिया गया, लेकिन आज तक आरक्षण का लाभ पिछड़े, अति पिछड़े वर्ग को नहीं मिल पा रहा है। इस तरह की ... \* जो सरकार के मुलाजिम हैं, उनके द्वारा भी की जा रही है। महोदय, प्रधान मंत्री जी सार्थक प्रयास कर रहे हैं, लेकिन फिर भी लाभ नहीं मिल रहा है। बिहार में स्वर्गीय जननायक कर्पूरी ठाकुर जी ने समाज में वंचित, शोषित, उपेक्षित लोगों को आरक्षण में वर्गीकरण कर के अति पिछड़ा वर्ग को 14 प्रतिशत का लाभ दिया था। इसी तरह से मैं केंद्र की सरकार से भी मांग करता हूँ कि भारत सरकार भी, केंद्रीय मंत्री भी आरक्षण में पिछड़ा, अति पिछड़ा का क्लासिफिकेशन कर के अति पिछड़ा को अलग से आरक्षण देने का प्रावधान करें। जिस समय कर्पूरी जी ने यह आरक्षण लागू किया था, उस समय उनके साथ बहुत बड़ा हंगामा हुआ था, बहुत गाली सुननी पड़ी थी।

मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करूंगा कि देश में भी कर्पूरी फॉर्मूला को लागू करना चाहिए, तभी सामाजिक न्याय की बात मानी जाएगी, अन्यथा आरक्षण के लाभ से हम लोग वंचित रह जाएंगे और शोषित पीड़ितों को कभी लाभ नहीं जाएगा। सबसे बड़ी बात है कि जातीय जनगणना की आवश्यकता है। जातीय जनगणना के चलते किस वर्ग के कितने लोग हैं और आरक्षण किसे चाहिए, जब तक जनगणना नहीं होगी, तब तक इसकी भरपाई नहीं हो सकती है, तब तक हम लोग यह काम नहीं कर पाएंगे। भारत सरकार द्वारा पिछड़े, अति पिछड़े, दलितों, महादलितों को छात्रवृत्ति प्रत्येक साल दी जाती है। लेकिन राज्य सरकार इस छात्रवृत्ति के पैसे को बांटती नहीं है, केवल दस से पंद्रह प्रतिशत पैसा बांटा जाता है। सभी पैसों का बंदरबांट कर दिया जाता है। इसीलिए हम माननीय मंत्री जी से आग्रह करेंगे कि इस तरह का एक नियम बना कर राज्य सरकार को भेजा जाए कि जो गरीब की छात्रवृत्ति है, महादलित की छात्रवृत्ति है, उसको रोका नहीं जाए, जिससे उनकी पढ़ाई-लिखाई में रूकावट न हो।

महोदय, मैं एक और प्रश्न करना चाहता हूँ कि न्यायपालिका में सबसे बड़ी ... \* है। न्यायपालिका व्यवस्था में ... \* को बनाया जाता है, जो न्यायाधीश हैं। वहां पर आरक्षण का कोई प्रावधान नहीं है। जबकि शोषित, वंचित, पिछड़े वर्ग के लोग भी पढ़े-लिखे हैं और कहीं भी जगह प्राप्त कर सकते हैं। मैं आसन से मांग करना चाहता हूँ कि न्यायालय में भी आरक्षण की व्यवस्था की जाए और प्राइवेट कंपनियों में भी आरक्षण की व्यवस्था की जाए।

---

\* Not recorded.

**श्री असादुद्दीन ओवैसी (हैदराबाद) :** सर, हुकूमत की तरफ से जो वादे किए गए थे, उसकी चार मिसालें आपके सामने पेश करूंगा, जिससे साफ और वाज़े हो जाएगा कि हुकूमत कहां तक दलित और शिड्युलड कास्ट से हकीकी तौर पर मोहब्बत करती है। मिसाल के तौर पर इस साल बजट के लिए मिनिस्ट्री ने 10575 करोड़ का मुतालबा किया और मिनिस्ट्री ऑफ फाइनेंस ने सिर्फ साढ़े छह हज़ार करोड़ रुपये दिए।

दूसरी बात यह है कि इस साल के बजट 2015-16 में 6555 करोड़ रुपये की कटौती कर दी गई। तीसरी बात, प्री-मैट्रिक स्कॉलरशिप में 290 करोड़ रुपये से ज्यादा कट कर दिए गए, जो शिड्युल कास्ट के प्री-मैट्रिक स्कॉलरशिप का था। 7 हज़ार करोड़ रुपये के ड्युज़ बाकी हैं। ये चार मिसालें काफी हैं, हुकूमत के असली चेहरे को बेनकाब करने के लिए कि ये कहां तक दलित और पसमांदा तबकात से मोहब्बत करते हैं। मैं मंत्री जी से मुतालबा करना चाहता हूँ कि सन् 2011 के सेंसस आ चुके हैं, जिसके मुताबिक दलित की आबादी, करीब 16.6 प्रतिशत है तो क्या इस साल से एजुकेशन में और मुलाज़मत में हुकूमत 15 से बढ़ा कर 16.6 परसेंट करेगी। दूसरी बात ओबीसी की जो प्री-मैट्रिक स्कॉलरशिप्स हैं, एनएसएसओ के सर्वे ने बताया है कि करीब 41 परसेंट यानि 51 करोड़ की आबादी ओबीसी की है। लेकिन ओबीसी के बच्चों को स्कॉलरशिप कितनी मिलती है - 40 रुपये, 50 रुपये, 25 रुपये। यह 18 साल पहले तय किया गया था। क्या मिनिस्टर साहब इस स्कॉलरशिप को बढ़ाएंगे? जो 150 करोड़ रुपये की प्री-मैट्रिक की स्कॉलरशिप थी, आपने सिर्फ 135 करोड़ रुपये दिए हैं, इसकी क्या वजह है? क्या आप वाकयी मोहब्बत करते हैं। सर, स्कैवेंजर्स का मामला आता है। सन् 2014-15 में 480 करोड़ रुपये थे, जिसमें से एक पैसा खर्च नहीं हुआ है। 2015-16 में 460 करोड़ रुपये थे, एक भी पैसा खर्च नहीं हुआ। सन् 2016-17 में दस करोड़ रुपये कर दिए गए। मेरे क्षेत्र में कल दो मैनुअल स्कैवेंजर्स काम करते-करते मारे गए हैं।

क्यों नहीं गवर्नमेंट स्टेट गवर्नमेंट से बात करके एक मैकेनिज्म क्रिएट करती, क्योंकि हमारे मुल्क में आज भी एक लाख 80 हजार घराने ऐसे हैं, जो मैनुअल स्कैवेजिंग करते हैं। हुकूमत इसके ताल्लुक से सीरियस क्यों नहीं है? महाराष्ट्र में 63 थाउजेंड हैं, उत्तर प्रदेश में 17 हजार हैं।

महोदय, प्री-मैट्रिक स्कॉलरशिप में उत्तर प्रदेश ने तीन साल से एक दलित को स्कॉलरशिप नहीं दी है। आखिर में मैं यह पूछना चाहता हूँ कि ये जो हमारे पर्सन ऑफ डिसेबिलिटीज हैं, उनके ताल्लुक से पैसा कम कर दिया। हर चीज में आप पैसा कम कर रहे हैं। मैं हुकूमत से जानना चाहता हूँ कि आर्टिकल 341

के ऊपर आपका क्या मौकफ है? अगर आप वाकई में दलित क्रिश्चियन, दलित मुसलमान को रिजर्वेशन नहीं देना चाहते तो मत दीजिए मगर आप यह बात सुप्रीम कोर्ट में कह दीजिए। हरियाणा, राजस्थान, गुजरात रिजर्वेशन दे रहे हैं तो क्या आप माइनोरिटी के 4.5 परसेंट से मुखालिफत करेंगे। हुकुमत की पॉलिसी क्या है, इसको वाज़ह करें? मेरी ये चंद बातें थीं। आपने मुझे मौका दिया, उसके लिए शुक्रिया।

\*श्री भैरों प्रसाद मिश्र (बांदा) : मैं सदन में प्रस्तुत सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की अनुदानों की मांगों का समर्थन करता हूँ। नई सरकार के आने के बाद में अनुसूचित जाति व जनजाति के कल्याण के लिए व उनके जीवन स्तर को ऊंचा उठाने के लिए सार्थक पहल की गई है। पूर्व की सरकार केवल नारे लगाने व इनको वोट बैंक के रूप में इस्तेमाल करने का कार्य करती थी। माननीय प्रधानमंत्री जी ने अभी हाल ही में नोएडा में स्टैंड अप इंडिया की शुरुआत करते हुए घोषणा की कि अब दलित नौकरी मांगेंगे नहीं बल्कि देने वाले बनेंगे। सरकार ने देश के करीब एक लाख पचीस हजार शाखाओं को प्रत्येक शाखा से कम से कम दो अनुसूचित जाति/जनजाति के लोगों को बिना गारंटी के 10 लाख से लेकर एक करोड़ तक लोन उद्यम शुरू करने के लिए देने हेतु अनिवार्य किया है। इस प्रकार से प्रतिवर्ष ढाई लाख लोग उद्यम लगा सकेंगे। इसमें एक इसी वर्ग से महिला उद्यमी होगी। यह एक सरकार का ऐतिहासिक फैसला है। जो इस वर्ग को नई ऊंचाइयों तक ले जाने में मील का पत्थर साबित होगा। सरकार ने पूर्व की सामाजिक कल्याण की योजनाओं में धन बढ़ाकर इनके सफल क्रियान्वयन की इस बजट में व्यवस्था की है। इन योजनाओं का लाभ लोगों तक पहुंचे। सरकार को निचले स्तर पर इसकी मानटरिंग की ठीक व्यवस्था करनी होगी। सरकार ने नौकरियों पर साक्षात्कार खत्म कर बड़ा कदम उठाया है। इससे भी इस वर्ग को विशेष लाभ होगा। अनुसूचित जाति अत्याचार अधिनियम को कड़ा बनाकर और धाराओं में संशोधन कर इस वर्ग को अधिक मान-सम्मान के साथ रहने व उत्पीड़न से निजात दिलाने का काम किया गया है। लेकिन सरकार को इन धाराओं का दुरुपयोग न हो इसके लिए भी कारगर कदम उठाकर दिशानिर्देश शीघ्र जारी करना चाहिए। आरक्षण का लाभ पहले इस वर्ग में अति गरीब को मिले ऐसी व्यवस्था सरकार को करनी चाहिए। इसी के साथ मैं अनुदान की मांगों का समर्थन करता हुआ अपनी बात को विराम देता हूँ।

---

\* Speech was laid on the Table.



**\*श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** सबसे पहले भारत के संविधान निर्माता डा. भीमराव अम्बेडकर के प्रति श्रद्धासुमन अर्पित करते हुए उनके योगदान की चर्चा करना चाहता हूं कि हमारी सरकार पहली बार संविधान की मंशा के अनुसार समाज के दलितों को सुरक्षा एवं सम्मान देने के लिए मोदी सरकार ने महत्वपूर्ण कदम उठाए हैं। देश में दलितों एवं अनुसूचित जाति एवं जनजातियों की सुरक्षा के लिए एक महत्वपूर्ण विधेयक पारित किया है। उक्त विधेयक में ऐसे कई प्रावधान जोड़े गए जो अभी तक नहीं थे जिसके कारण दलितों के ऊपर अत्याचार निवारण कदम नहीं उठाए जा सकते थे। पहली बार श्री नरेन्द्र मोदी ने बाबासाहेब भीमराव अम्बेडकर जो संविधान निर्माता हैं उनके सम्मान में 125 जयन्ती पर पूरे देश के प्राथमिक स्कूलों में 14 अप्रैल को बाबा साहेब के व्यक्तित्व एवं उनके कृतित्व पर प्रकाश डाला गया। पूरे देश में डा. अम्बेडकर को ग्राम सभा स्तर पर महिमा मंडित करने का काम किया। उनकी स्मृति में देश की राजधानी में एवं अंतर्राष्ट्रीय स्तर का शोध केन्द्र का निर्माण करा रही है।

उल्लेखनीय है कि सन् 1985-86 में सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय के महत्व को देखते हुए इसे महिला एवं बाल विकास मंत्रालय से अलग किया गया था। आज हमारी सरकार अनुसूचित जाति एवं जनजाति के शिक्षा एवं आर्थिक रूप से मजबूत करने के लिए विभिन्न योजनाओं को सरकार ने शुरू किया है। गरीबों, दिव्यांगों के लिए बड़े पैमाने पर उन्हें आर्थिक रूप से मजबूत करने की दिशा में काम किया गया। पूरे देश में लगभग तीन लाख से अधिक दिव्यांगों को उपकरण वितरित करने का काम किया गया। वर्ष 2016 में अनुसूचित जाति एवं जनजाति की महिलाओं के लिए 500 करोड़ रुपये स्वीकृत किए हैं जिससे महिलाओं का सशक्तिकरण हो सके। मेरी सरकार द्वारा सामाजिक सुरक्षा के लिए नया विधेयक अनुसूचित जाति एवं जनजाति अत्याचार निवारण के लिए नया कानून बनाया गया। हमारी सरकार द्वारा स्वच्छ भारत अभियान के लिए 9000 करोड़ रुपये स्वीकृत किया गया है। आज स्वच्छ भारत अभियान में शहरों एवं गांवों में एक प्रतिस्पर्धा पैदा हुई है। जिससे पहली बार गांवों में भी स्वच्छता अभियान प्रारंभ हो चुका है। आज भी गांवों में ज्यादातर दलित आबादी बसती है। उन दलित बस्तियों को स्वच्छ बनाने के लिए प्रधानमंत्री श्री मोदी जी स्वयं इस अभियान की अगुवाई कर रहे हैं। हमारी सरकार ने 300 अर्बन क्लस्टर को श्यामा प्रसाद मुखर्जी एक मिशन के रूप में विकास कर रही है। हमारी सरकार ने प्रत्येक गांव को खुले शौच से मुक्त कराने का अभियान प्रारंभ किया है। इसके लिए प्रत्येक जनपद में जागरूकता के लिए कार्यशालाओं का आयोजन किया जा रहा है।

---

\* Speech was laid on the Table.

मेरे माननीय मंत्री जी द्वारा प्रस्तुत सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय ने इस बजट में छात्रवृत्ति के लिए 2016-17 में काफी धनराशि आवंटित की गई है। इससे पूरे देश के अनुसूचित जाति एवं जनजाति के छात्र एवं छात्राओं को आगे बढ़ने का मौका मिला। सरकार की प्राथमिकता है कि हम समाज के सबसे दूर बैठा अन्तोदय व्यक्ति को लाभान्वित करना हमारा लक्ष्य है। इसी के साथ मैं माननीय मंत्री जी द्वारा प्रस्तुत बजट का समर्थन करता हूँ।

\*SHRI RAHUL KASWAN (CHURU): I thank Finance Minister, Shri Arun Jaitley for addressing the needs and demands of the various requirements of a sound social justice and empowerment system in our country, keeping the social fabric of our country intact through the budget. I would also like to express my gratitude to the Social Justice and Empowerment Ministry for understanding the challenges towards ensuring a socially just system of functioning and empowering the weaker sections of the society to ensure a parity in the society. While appreciating the government for an allocation of Rs.7350 crores, which marks an increase of about 12% from the last years allocation, I would like to put forth certain observations that would require me to appeal for more grants.

Empowerment of the socially weaker and marginalized sections of the society can only tighten and enhance the social fabric of our country. Protection of the backward castes and scheduled tribes is an important function of any welfare oriented government. However, the traditional social structure of India in itself has certain glitches, the redressal of which is the need of the hour to get rid of age old socially unjustifiable practices. In my view, the much discussed issue of exploitation and prejudices against STs and SCs in India is a fundamental problem that even in this modern era haunts the social justice system. Empowerment of the backward castes can only be done by providing them reservation. Empowerment should be done from the ground level. In certain instances, the law enforcers are themselves prejudiced as an individual cannot remain in isolation from the society. Social stereotypes at times are inbuilt in a system. This needs to be attacked. I recommend that a stringent check on the working of law enforcers is an absolute pre-requisite for legally securing the socially unflavoured sections. SCs and STs are most of the times ignorant of their rights. There is no proper awareness about their rights. Hence they turn a blind eye toward the social evils they are subjected to. It is ironical however that conviction number is still low. This empirically

---

\* Speech was laid on the Table

proves the negligence of the investigators who at most times are biased towards a dominant caste. State prone to such social imbalances needs special attention from the ministry to uproot such social evils. I would recommend police stations specifically dealing with crime under Scheduled Castes and Scheduled Tribes (Prevention of Atrocities ) Act, 1989 and a higher official regulating the police force. This can bring about a check in the system. Specific courts answering such issues needs to be set up in states also to eliminate atrocities against SCs and STs. Stringent punishment needs to be ensured in cases where the police forces act reluctant in registering an FIR. The problem of lack of systematic protection needs to be answered.

Under the Scheme for Implementation of Persons with Disabilities Act, 1995(SIPDA), a barrier free environment for disabled needs to be provided in all states. I would like to emphasize here that we are way behind in the race as compared to some of the Western nations. Here, I would like to point out at the lack of ramps in our country for physically handicapped. Our transportation means like buses, trains do not have ramps for the disabled. Hardly any buildings have ramps built in for the handicapped. This is drastically different from the Western countries. US has a well-built system for accommodating physically handicapped people in every place of work. In India also, having ramps should be made mandatory along with steps.

This year's budget allocation for the welfare of Persons with Disabilities has been increased from last year from Rs.610.95 crores to Rs. 783.56 crores. The importance of this issue was aptly identified. However, there is a need for more funds under this head as India, apart from a few metro cities, is still considered to not be a disabled friendly country. According to the census 2011, around 21 million Indians suffer from disabilities. There is a special urgency for the promotion of the schemes and policies initiated by the Ministry of Social Justice and Empowerment for Persons with Disabilities. The budget 2016-17 allocates approximately Rs. 117 crores for Aids and Appliances for the Handicapped and

Rs.40 crores for Deedayal Disabled Rehabilitation Scheme. Although there has been an increase in the grant, the issue of accessibility for the PwDs requires more attention. Both these National Programs aim to assist the needs of the disabled persons and aid their social, physical and psychological rehabilitation. One of the main campaigns for the resolution of the problem of accessibility for Persons with Disabilities is the Accessible India Campaign or Sugamya Bharat Abhiyan initiated by the Government this year which aims to provide accessible physical environment for all persons irrespective of whether they are disabled or not.

**15.00 hours**

**श्री राजेश रंजन (मधेपुरा) :** महोदय, सुभाष चन्द्र बोस जी ने कहा है, राजनीति न तो मेरा व्यवसाय है न जीविका है। मैं इतिहास का एक विद्यार्थी हूँ, मैं उस भयानक चित्र को प्रस्तुत करना अपना कर्तव्य समझता हूँ, जिसे मैं भारत के प्रसंग में, मन में स्पष्ट रूप से देखता हूँ ताकि भावी इतिहासकार मुझे दोष न दें। इस सम्बन्ध में उच्चतम दायित्व देश के नेताओं पर है। वे देश को बचा भी सकते हैं, डुबा भी सकते हैं। भारत की रक्षा के लिए वर्तमान नेताओं को तुरन्त भारतीय जनमानस को एक सशक्त राष्ट्र या शक्तिशाली बहुराष्ट्रीय इकाई में बदलने के लिए एक नीति का खाका तैयार करना चाहिए। इस विषय में शब्दों का बहाना या इन्द्रजाल देश हित की दृष्टि से बड़ा घातक होगा। यदि नेता ऐसा नहीं करते, मुझे भय है कि किसी भी क्षण भारत की राजनीति, एकता और भौगोलिक अखण्डता अक्रांत हो सकती है। विशेषतः तब जब देश में विखण्डन की प्रवृत्ति सक्रिय हो। हमें नहीं भूलना चाहिए कि अतीत काल में यह एकता अभाव ही था, जिसने कई बार भारत को दासता के अधीन किया। यदि ऐसी वर्तमान स्थिति में भी एकता की कमी हो तो यह समझ लेना होगा कि भारत बौद्धिक दृष्टि से दिवालिया बन चुका है। यह सुभाष चन्द्र बोस जी का एक प्रसंग था।

विवेकानन्द जी ने स्पष्ट रूप से एक बात कही थी कि भारतवर्ष का जो आदिम स्वर है, वह वसुधैव कुटुम्बकम् की धरा है। अम्बेडकर साहब की उस बात को कि राजनीतिक अत्याचार, सामाजिक अत्याचार की तुलना में कुछ भी नहीं है और जो सुधारक समाज की अवज्ञा करता है, वह सरकार की अवज्ञा करने वाले राजनीतिज्ञों से ज्यादा साहसी है। उन्होंने ही कहा है कि यदि हम एक संयुक्त, एकीकृत, आधुनिक भारत चाहते हैं तो सभी धर्म शास्त्रों की समप्रभुता का अन्त होना चाहिए। उन्होंने ही कहा है कि जब तक आप सामाजिक स्वतंत्रता हासिल नहीं कर लेते तब तक आपको कानून चाहे जो भी स्वतंत्रता दे, वह आपको किसी काम की नहीं है।

महोदय, सर्वे, डाटा, हमारे सभी माननीय सदस्यों ने जो कहा, वह बिल्कुल सही कहा है, लेकिन मैं आपसे बहुत ही विनम्रता के साथ कहना चाहूँगा कि ये बातें कोई नई नहीं हैं। ज्योतिबाफूले, नारायण गुरु, पेरियार लगातार शिव और कृष्ण के बाद नानक और कबीर ने सबसे ज्यादा सामाजिक न्याय के सवाल पर इस दुनिया में जंग लड़ी।

महोदय, हम बोलना छोड़ देते हैं और अपने भाषण को जमा कर देते हैं। आप एकदम से घंटी बजा देते हैं। मैं दो-तीन बातें कहकर अपनी बात खत्म करूँगा। आप यदि वास्तव में 50 प्रतिशत आरक्षण, जो बाबा साहब अम्बेडकर या जिनकी पीछे कल्पना थी, उस पर आपकी विल पावर क्या कहती है, यदि वास्तव में

आप समाज के कमजोर, वंचित शूद्र को आगे लाना चाहते हैं। महोदय, क्या मैं इसे टेबल पर रख दूँ, क्या मैं अपनी स्पीच को रख दूँ?

**माननीय सभापति :** नहीं। आप भाषण नहीं देते तो तब स्पीच ले कर सकते थे। जो सदस्य भाषण देते हैं, उनकी स्पीच ले नहीं होती है।

**श्री राजेश रंजन:** आप घंटी बजा रहे हैं, मेरा भाषण पूरा नहीं हुआ है तो मैं अपने भाषण को रख देता हूँ।

**माननीय सभापति :** ऐसा नियम नहीं है। इसलिए अब आप बैठ जाइए।

**श्री राजेश रंजन :** यदि आप कहें तो मैं अपना भाषण रख देता हूँ।

**माननीय सभापति :** डॉ. बूरा नरसैय्या गौड जी। आपका समय केवल एक मिनट है।

**श्री राजेश रंजन :** महोदय, यह तो गलत है। या तो आप भाषण रखवा दें या फिर मुझे दो मिनट का समय दें।

**माननीय सभापति :** जो भाषण देते हैं, उनकी स्पीच ले नहीं होती है।

**श्री राजेश रंजन:** महोदय, तो आप हमको समय तो देंगे ना।

**माननीय सभापति :** समय हम उतना ही देंगे, जितना समय हर पार्टी के लिए बंधा हुआ है, उसके बाहर समय नहीं देंगे।

**श्री राजेश रंजन:** महोदय, मैं अपने प्वाइंट बताकर खत्म कर देता हूँ।

**माननीय सभापति :** बस अब हो गया, आप पहले बता लेते। अब आप बोलिए।

DR. BOORA NARSAIAH GOUD (BHONGIR): Sir, thank you for giving me this opportunity. Please give me two minutes time only to make 3-4 points

At the outset, I would like to congratulate the Minister of Social Justice and Empowerment for the increase in the budget by 11.69 per cent which will help in improving economic justice and empowerment. The problem is that Gehlot ji is taking care of two babies – one is SCs and the other is OBCs. But the OBCs are the most neglected ones. ... (*Interruptions*)

माननीय सभापति : आपने एक मिनट के लिए समय मांगा है। आपका समय खत्म हो गया है।

... (व्यवधान)

DR. BOORA NARSAIAH GOUD: Though we are celebrating the 125<sup>th</sup> Birth Anniversary of Babasaheb Ambedkar, in respect of OBCs I would say that we are not even implementing 9 per cent reservation given to OBCs. ... (*Interruptions*)

I request the hon. Minister to provide constitutional status to the National Commission of Backward Classes (NCBC). The people belonging to OBCs should be given reservation in judiciary. I would also request the hon. Minister to increase budgetary allocation for OBCs to uplift them socially and economically. Otherwise, the OBC people are neither here nor there. They are in the *trishanku* position. As OBCs are not the vote bank for any party, all the Governments are neglecting them. My request through you to the hon. Minister is that he should take special measure for the OBC people. Thank you very much.

माननीय सभापति : माननीय मंत्री जी जवाब दें।

... (व्यवधान)

श्री राजेश रंजन (मधेपुरा) : सभापति जी, हम मंत्री जी को नहीं बोलने देंगे। हम मंत्री जी के आगे खड़े हो जाएँगे। ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : मंत्री जी आप बोलिए।

... (व्यवधान)



**15.06 hours**

*(At this stage, Shri Rajesh Ranjan came and stood on the floor near the Table)*

**माननीय सभापति :** कृपया सदन चलाने में सहयोग करें। अपने समय की मर्यादा में सभी सदस्य रहते हैं। आपका तीन मिनट समय था, हमने चार मिनट समय दिया।

...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** हमने सबको उतना समय दिया है, जितना उनका निर्धारित समय है।

...(व्यवधान)

**कौशल विकास और उद्यमशीलता मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजीव प्रताप रूडी):** माननीय सभापति जी, हम सब लोग जानते हैं और यह सदन जानता है कि राजनीतिक जीवन में आपने बहुत बड़े-बड़े लोगों को खड़ा किया है, उनको समर्थन देकर राजनीति में रखा है। आप जिस प्रकार से सदन को संचालित कर रहे हैं, मुझे लगता है कि राजेश रंजन जी थोड़ा बोलना चाह रहे हैं। महोदय, दो मिनट उनकी बात सुन ली जाए, वे पेपर रखना चाहते हैं।

**माननीय सभापति :** नहीं नहीं, अब नहीं होता है। ऐसा नहीं होता है कि एक बार बोल लेंगे तो फिर बीच में एक माननीय सदस्य बोलें, फिर वे बोलें। ऐसी परंपरा नहीं है।

...(व्यवधान)

**श्री राजीव प्रताप रूडी :** राजेश जी, आज छोड़ दीजिए। ... (व्यवधान) सर, वे आपकी बात मान गए हैं।

**माननीय सभापति :** मंत्री जी के वक्तव्य के बाद वे अपना प्रश्न कर लेंगे, इसके लिए हम इजाज़त देते हैं।

**श्री राजीव प्रताप रूडी :** वे मान गए हैं।

**15.07 hours**

*(At this stage, Shri Rajesh Ranjan went back to his seat )*

\*DR. PRABHAS KUMAR SINGH (BARGARH): I may kindly be allowed to lay the following few lines in respect of further discussion and voting on the Demands of Grants under the control of the Ministry of Social Justice and Empowerment for 2016-17.

In the year of 125 years of Dr. B.R. Ambedkar's Birth centenary, this Demand for Grants is quite baffling. The funds allocated under this Ministry should be spent in proper direction and spirit. Even today after 68 years of Indian independence, SC, ST, socially backward class, physically handicapped are languishing in our society. Implementation of distribution of funds is not done in letter and spirit. The physically challenged are the most neglected class who deserve special care. Reservation admission in academic and institutions, jobs in various sectors, both private and government. Senior citizens should be taken care of who are uncared by the family members specially special old care home should be made for those type of people.

There is a private school in Bargarh town (Odisha) under my Parliamentary constituency for physically handicapped students. The students in this school are doing commendable job both in academic and sports. One student, Rajesh won silver and gold medal in 400 and 200 metre race in Los Angeles Olympics, 2015. Therefore, I would like to provide special funds for construction of school building and hostel for this school.

Thanking you for giving me this opportunity to lay this few lines.

\*SHRI ARJUN RAM MEGHWAL (BIKANER): I want to lay the following on the Demands for Grants of the Ministry of Social Justice and Empowerment –

The Budget for the distribution of Equipment of Disabled person should be increased because it is a very good programme. Every year the mela for the distribution of equipments should be organised at District level with the consultation of Member of Parliament.

---

\* Speech was laid on the Table.

**\*डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक (हरिद्वार):** मैं सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की अनुदान की मांगों (2016-17) पर अपने विचार रखता हूँ।

**राष्ट्रीय मानसिक स्वास्थ्य पुनर्वास संस्थान को अंतिम रूप:** इस महत्वपूर्ण संस्थान के निर्माण में रास्ते की दिक्कतों को दूर करते हुए भोपाल में भूमि प्राप्त कर ली है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट को अंतिम रूप दिया जा रहा है। मेरा पूर्ण विश्वास है कि शीघ्र ही यह संस्थान संपूर्ण भारत में विकलांगजनों के उत्कृष्ट संस्थान के रूप में सेवाएं देने लगेगा।

**विकलांग जॉब पोर्टल शुरू:** इतिहास इस बात का साक्षी है कि देश के विकलांगजन नौकरी के लिए दर-दर की ठोकरे खाने पर मजबूर थे। उन्हें नौकरी के लिए जगह-जगह जाना पड़ता था और एक उपेक्षापूर्ण और तिरस्कार भरे वातावरण का सामना करना पड़ता था। परन्तु उनकी इस परेशानी को दूर करते हुए ऑनलाइन जॉब पोर्टल बनाया गया है, जहां विकलांग लोगों के लिए रोजगार की उपलब्धता, प्रशिक्षण, शिकायत व कौशल विकास की सारी जानकारी एक जगह मिल पाएंगी।

**तिरुअनंतपुरम में राष्ट्रीय विश्वविद्यालय की स्थापना:** देश में विकलांगता और पुनर्वास के क्षेत्र में शिक्षा और शोध की महत्ता को समझते हुए तिरुअनंतपुरम में राष्ट्रीय वाक श्रवण संस्थान का उच्चीकरण कर उसे अंतर्राष्ट्रीय स्तर के विश्वविद्यालय के रूप में स्थापित करने की दिशा में उत्साहजनक प्रगति हुई है। देश में विकलांग शिक्षा के उन्नयन में यह संस्थान प्रभावी भूमिका निभाएगा। मैं इसके लिए माननीय सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता जी को बधाई देता हूँ।

**सशक्तीकरण पुनर्वास योजनाओं का सफल क्रियान्वयन:** विकलांग जन सशक्तीकरण विभाग, विकलांग व्यक्तियों के सशक्तीकरण और पुनर्वास हेतु विभिन्न योजनाएं चला रहा है। इन योजनाओं का उद्देश्य, विकलांग व्यक्तियों के शारीरिक, मनोवैज्ञानिक, सामाजिक शैक्षिक और आर्थिक पुनर्वास तथा विकास को बढ़ाना है ताकि उनके जीवन स्तर की गुणवत्ता में बढ़ोत्तरी की जा सके और साथ ही वे एक सम्मानपूर्ण जीवन जी सकें। विकलांग जन सशक्तीकरण विभाग का वर्ष 2016-17 हेतु योजनागत बजट अनुमान आबंटन 700 करोड़ रूपए तथा गैर-योजनागत आबंटन 83.56 करोड़ रूपए है। इस वर्ष आबंटन में 134.60 करोड़ की वृद्धि की गई है जो पिछले वर्ष के बजट अनुमान, जो कि 565.40 करोड़ रूपए था, 23.80 प्रतिशत अधिक है।

**सार्वभौमिक सुगमता की ओर:** इस वर्ष विकलांगजनों हेतु सार्वभौमिक सुगम्यता प्राप्त करने तथा समर्थकारी एवं बाधामुक्त वातावरण सृजित करने के लिए माननीय वित्त मंत्री द्वारा राष्ट्रव्यापी फ्लैगशिप अभियान के रूप में 3 दिसम्बर 2015 को सुगम्य भारत अभियान का शुभारंभ किया गया था। जिसके लिए विशेष रूप से 200 करोड़ आबंटित किये गये हैं। इस अभियान का ध्यान तथा लक्ष्य 3 वर्टिकलों जिनके नाम बन्न—(क) निर्मित वातावरण की सुगम्यताए (ख) परिवहन प्रणाली की सुगम्यता (ग) ज्ञान तथा आई.सी.टी. ई—को प्रणाली की सुगम्यता पर रहेगा' विभाग की योजना है कि सुगम्य भारत अभियान को भारत के दोनों शहरी तथा ग्रामीण भागों में जन अभियान बनाने के लिए अत्यधिक प्रयास किया जाये।

सुगम्य भारत अभियान के तहत निम्नलिखित उद्देश्य तथा लक्ष्य शामिल किये गये हैं—

### निर्मित वातावरण

i. सुगम्य सरकारी भवनों के अनुपात को बढ़ाना।

### सार्वजनिक परिवहन

ii. सुगम्य एयरपोर्टों के अनुपात को बढ़ाना।

iii. सुगम्य रेलवे स्टेशनों के अनुपात को बढ़ाना।

iv. सुगम्य सार्वजनिक परिवहन के अनुपात को बढ़ाना।

### ज्ञान तथा आई.सी.टी. ईको —प्रणाली

v. सुगम्य तथा उपयोगी सार्वजनिक दस्तावेजों तथा वेबसाइटों के अनुपात को बढ़ाना, जो अंतर्राष्ट्रीय तौर पर माननीय सुगम्यता मानकों से मेल खा सकें।

vi. संकेत भाषा दुभाषियों के पूल को बढ़ाना।

vii. सरकारी दूरदर्शन समाचार कार्यक्रमों की दैनिक कैपशनिंग तथा संकेत भाषा व्याख्या के अनुपात को बढ़ाना।

**विकलांग जनों को शिक्षा - नए युग का सूत्रपात:** प्री-मेट्रिक छात्रवृत्ति, पोस्टमैट्रिक छात्रवृत्ति तथा उच्च श्रेणी शिक्षा नामक 3 नई छात्रवृत्ति योजनाएं वर्ष 2015-16 में प्रारंभ की गई हैं, जो राष्ट्रीय ई-स्कॉलरशिप पोर्टल पर उपलब्ध है ताकि छात्र ऑनलाइन आवेदन कर सकें तथा प्रत्यक्ष लाभ अंतरण (DBT) के जरिये लाभार्थियों को लाभ पहुंच सकें। यू.पी.एस.सी./आई.आई.एम. (CAT, Medical, Engineering इस वर्ष प्रारंभ होने जा रहा है।) की प्रवेश परीक्षा हेतु कोचिंग।

**विकलांग व्यक्तियों हेतु यंत्रों/उपकरणों की खरीद/फिटिंग के लिए सहायता योजना (एडिप):** विकलांग व्यक्तियों के शारीरिक, सामाजिक तथा मनोवैज्ञानिक पुनर्वास के संवर्धन के लिए टिकाऊ, अत्याधुनिक तथा वैज्ञानिक दृष्टि से निर्मित आधुनिक यंत्रों तथा उपकरणों की खरीद में जरूरतमंद विकलांग व्यक्तियों को सहायता प्रदान करने के लिए विभिन्न कार्यान्वयन एजेंसियों को अनुदान सहायता प्रदान की जाती है। योजना के अंतर्गत, वर्ष 2016-17 के लिए, बजट अनुमान में 130 करोड़ रूपए का आबंटन किया गया है। एडिप योजना के अंतर्गत, लाभार्थियों को सीधे लाभ पहुंचाने के लिए, वितरण शिविर आयोजित किए गए

हैं। वर्ष 2015-16 में, एडिप निधियों का शत प्रतिशत उपयोग किया गया है। विकलांग व्यक्तियों हेतु योजना में आधुनिक यंत्रों तथा सहायक उपकरणों जैसे टैब्लेट्स, मोबाईल फोन्स, स्मार्ट केन्स, डेजी प्लेयर्स, मोटराइज्ड ट्राईसाईकल्स, डिजिटल हियरिंग एड्स कोकलियर इंप्लांट्स आदि को शामिल किया गया है। ए.डी.आई.पी. स्कीम के तहत 125.50 करोड़ रुपये (संशोधित अनुमान 151.40 करोड़) के बजट अनुमान में से 2015-16 के दौरान 1.84 लाख विकलांगजनों लाभान्वित करने के लिए (26.04.2016 को अनुमानित आंकड़े) 151.16 करोड़ रुपये की अनुदान सहायता जारी की गई थी। ए.डी.आई.पी. स्कीम के तहत वर्ष 2015-16 के दौरान कोकलियर इंप्लांट्स सर्जरी आयोजित करने के लिए पूरे देश में 140 अस्पतालों को (सरकारी तथा निजी दोनों) सूचीबद्ध किया गया था। उक्त अवधि के दौरान, 303 कोकलियर इंप्लांट्स सर्जरी सफलतापूर्वक पूरी की गई थी तथा उनका पुनर्वास प्रगति पर है।

**दीनदयाल विकलांग पुनर्वास योजना (डीडीआरएस):** एन डी ए सरकार की इस महती योजना के अंतर्गत, स्वयंसेवी कार्य को बढ़ावा देने के लिए विकलांग व्यक्तियों हेतु अनुकूल वातावरण तैयार करने और उनके तथा उनके परिवारों के लिए समान अवसर तथा सामाजिक न्याय सुनिश्चित करने के लिए स्वयंसेवी संगठनों को अनुदान सहायता स्वीकृत की जाती है। इस योजना के लिए वर्ष 2016-17 में सरकार द्वारा 45.00 करोड़ रूपए की धनराशि का आबंटन किया गया है।

**विकलांग व्यक्ति अधिनियम के कार्यान्वयन हेतु योजना (सिपडा):** इस योजना के अंतर्गत, स्वायत्तशासी निकायों तथा विश्वविद्यालयों सहित, केन्द्र तथा राज्य सरकारों द्वारा स्थापित विभिन्न अन्य निकायों तथा राज्य सरकारों को विकलांग व्यक्ति अधिनियम, 1995 के उपबंधों को लागू करने से संबंधित गतिविधियों में सहायता देने के लिए अनुदान सहायता प्रदान की जाती है। योजना के अंतर्गत, वर्ष 2016-17 हेतु 193.00 करोड़ रूपए का आबंटन किया गया है। चालू वर्ष में कौशल विकास तथा समेकित क्षेत्रीय केन्द्रों का विस्तार, योजना का एक प्रमुख घटक होगा।

विकलांगजनों के कौशल विकास हेतु राष्ट्रीय कार्ययोजना का शुभारंभ कौशल विकास तथा उद्यमिता मंत्रालय के सहयोग से किया गया था। प्रथम तीन वर्षों में 5 लाख विकलांगजनों का प्रशिक्षण प्रारंभ करके 2022 तक 20 लाख विकलांगजनों को प्रशिक्षित करने का लक्ष्य है। कौशल प्रशिक्षण सूचीबद्ध प्रशिक्षण भागीदारों के नेटवर्क द्वारा दिया जायेगा तथा इस वर्ष में 1.50 लाख विकलांगजनों को प्रशिक्षित किया जायेगा।

**विकलांग व्यक्तियों हेतु राष्ट्रीय अध्येतावृत्ति योजना (आरजीएनएफएस):** विकलांग व्यक्तियों हेतु राष्ट्रीय अध्येतावृत्ति योजना, वित्तीय वर्ष 2012-2013 में, विकलांग छात्रों को उच्च शिक्षा प्राप्त करने के अवसरों को बढ़ाने के उद्देश्य से शुरू की गई थी जिससे वे विश्वविद्यालय अनुदान आयोग द्वारा मान्यता प्राप्त

किसी भी विश्वविद्यालय में एम.फिल तथा पी.एच.डी जैसी डिग्री प्राप्त कर सके। 2012-13 से 854 प्रत्याशियों को छात्रवृत्ति के लिए चुना गया है। तथा अध्येतावृत्ति राशि को 25000 हजार से 28000 प्रतिमाह के बीच रखा गया है। स्कीम के तहत बजट अनुमान 2016-17 में 19.50 करोड़ रूपए आबंटित किये गये हैं।

**राष्ट्रीय संस्थान (एनआई):** इस विभाग के अधीन, विकलांगता के क्षेत्र में कार्यरत सात राष्ट्रीय संस्थान हैं। ये संस्थान विकलांगता के क्षेत्र में मानव संसाधन विकास, विकलांग व्यक्तियों को पुनर्वास सेवाएं मुहैया कराने और अनुसंधान और विकास प्रयासों में संलग्न हैं। राष्ट्रीय संस्थानों के लिए वर्ष 2016-17 में बजट अनुमान 113 करोड़ रूपए का आबंटन किया गया है। राष्ट्रीय संस्थानों के माध्यम से इन क्षेत्रों में, सेवा कार्यकलापों के अवसरों, पुनर्वास क्षेत्र में शिक्षा और अनुसंधान में सतत वृद्धि हुई है। वित्त वर्ष 2015-16 के दौरान, राष्ट्रीय संस्थानों को निधि जारी करने हेतु स्कीम के तहत 106 करोड़ रूपए के आबंटन के मुकाबले राष्ट्रीय संस्थानों को 104.27 करोड़ रूपए के बराबर निधि जारी की गई थी। मेरा प्रयास है कि जिन राज्यों में फिलहाल विकलांगजनों को व्यापक सेवाएं प्रदान करने के लिए कोई राष्ट्रीय संस्थान अथवा समेकित क्षेत्रीय केन्द्र मौजूद नहीं है, उन राज्यों में कम-से-कम एक संस्थान/समेकित क्षेत्रीय केन्द्र की स्थापना की जाये।

**भारतीय कृत्रिम अंग विनिर्माण निगम (एलिमको), की महत्वपूर्ण भूमिका:** भारतीय कृत्रिम अंग विनिर्माण निगम, (एलिमको) नामक प्रसिद्ध प्रेरक कंपनी है जो पिछले 42 वर्षों से "बिना लाभ" कार्य कर रही है। यह आई.एस.आई. चिन्हित सहायक उपकरणों की बड़े पैमाने पर विभिन्न किस्मों के अत्यधिक लागत किफायती निर्माण के नेक कार्य में लगी हुई है। इसके अलावा, एलिमको विभिन्न सरकारी स्कीमों, कॉरपोरेट क्षेत्र की सी.एस.आर. परियोजनाओं, एम.पी. लैंड निधियों के उपयोग, राज्य सरकारों, राष्ट्रीय संस्थानों, डीलर नेटवर्क, एन.जी.ओ. आदि के तहत पूरे देश में, सभी राज्यों तथा संघशासित प्रदेशों तथा 640 जिलों और 5500 खण्डों जो देश के 32.8 लाख वर्ग किलोमीटर में फैले क्षेत्र को कवर करते हुए अस्थि विकलांगता, श्रवणबाधिता, दृष्टिबाधिता तथा बौद्धिक विकास की आवश्यकता को पूरा करने हेतु विकलांगजनों को सशक्तिकरण तथा गरिमा को पुनः स्थापित करने के लिए इन सहायक उपकरणों को वितरित करता आ रहा है। एलिमको को वित्तीय सहायता/आधुनिकीकरण के लिए दिनांक 06.07.2015 और 12.08.2015 को आदेश जारी किये गये हैं। चूंकि प्लांट/मशीनरी तथा प्रौद्योगिकी आदि जैसे इसके अधिकांश संरचनायें पुरानी हो चुकी हैं। एलिमको की आधुनिकीकरण योजना के पूरा होने के बाद, निगम को आशा है कि वह 2014-15 के दौरान 162.70 करोड़ के टर्न ओवर के मुकाबले 2018-19 का 700 करोड़ रूपये के टर्नओवर को पहुंच जायेगा। भारतीय कृत्रिम अंग विनिर्माण निगम ने ऑटो वॉक इंडिया के साथ माननीय सामाजिक एवं अधिकारिता मंत्री की उपस्थिति में भारत में निम्न पैर चिकित्सा प्रणाली की वहनीय कला को उत्पादित करने के लिए समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किये हैं। ऑटो बॉक इंडिया तथा एलिमको ने प्रौद्योगिकी के अंतरण तथा तकनीकी एवं परामर्शी सेवाएं करार पर 20 मई, 2015 को हस्ताक्षर किये हैं,

जिससे देश में वहनीय कीमत पर विकलांगजनों हेतु नवीन सृजन निम्न पैर चिकित्सा प्रणाली का अत्यधिक निर्माण किया जा सके।

सामाजिक न्याय विभाग ने भारतीय संकेत भाषा अनुसंधान और प्रशिक्षण केन्द्र की स्थापना करने के लिए अनुमोदन दिया है जिसका उद्देश्य भारत में भारतीय संकेत भाषा के प्रयोग को बढ़ावा देने, भारतीय संकेत भाषा में अनुसंधान करना और भाषा का भाषायी [रिकॉर्ड/विश्लेषण](#) तैयार करना, विभिन्न स्तरों पर संकेत भाषा और अन्य संबंधित क्षेत्रों में व्यक्तियों को प्रशिक्षित करना है।

एसवीएनआईआरटीएआर में एक जलचिकित्सा इकाई, छात्रावास भवन, गेट प्रयोगशाला, मॉड्यूलर ऑपरेशन थियेटर शुरू किया गया है और दिनांक 13.03.2016 को उपग्रह केन्द्र बालांगीर नींव का पत्थर रखा गया था।

अली यावर जंग राष्ट्रीय श्रवण बाधित संस्थान, मुम्बई में कॉकलियर इम्प्लान्ट विंग का उद्घाटन दिनांक 05.04.2015 को किया गया था। कॉकलियर इम्प्लान्ट की पुस्तिका 5 भाषाओं (हिन्दी, मराठी, तेलगू, बंगला और अंग्रेजी) में जारी की गई थी। श्रवण बाधित बच्चों की उपस्थिति में अभिभावकों को वाक प्रोसेसर सौंपे गये थे। बच्चों, व्यस्कों और वरिष्ठ नागरिकों के कान के पीछे के डिजिटल श्रवण सहायक यंत्र वितरित किये गये थे तथा एससी/एसटी बच्चों को पुस्तकें वितरित की गई थी।

इस विभाग ने स्वामी विवेकानन्द राष्ट्रीय पुनर्वास प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान, कटक के प्रशासनिक नियन्त्रण के अंतर्गत राजनन्द गाँव में नये समेकित क्षेत्रीय केन्द्र की स्थापना के लिये प्रस्ताव को दिनांक 22.08.2015 के आदेश द्वारा अनुमोदित कर दिया है। सीआरसी, राजनन्द गाँव को 47.74 लाख रुपये की निधियाँ जारी की गई थी।

इस विभाग ने सीआरसी, श्रीनगर में स्टोर एवं प्रशासनिक ब्लॉक के निर्माण हेतु 63 लाख रुपये और कॉलेज के भवन के निर्माण के लिये 2.07 करोड़ रुपये स्वीकृत किये हैं। विभाग ने सीआरसी पटना के प्रशासनिक भवन का निर्माण कार्य दिनांक 17.08.2015 को अनुमोदित और शुरू किया है।

विभाग ने राष्ट्रीय मानसिक विकलांग संस्थान, सिकन्द्राबाद के प्रशासनिक नियन्त्रण के अंतर्गत नेल्लोर में नये समेकित क्षेत्रीय केन्द्र की स्थापना हेतु प्रस्तावों को अनुमोदित कर दिया है। सीआरसी नेल्लोर के निर्माण हेतु 5.72 करोड़ की निधियाँ जारी की गई थी।

विकलांगजन सशक्तिकरण विभाग ने जनवरी, 2015 में विकलांगता से संबंधित प्रौद्योगिकी, उत्पादों और मुद्दों संबंधी एक योजना शुरू की है।

केन्द्र सरकार द्वारा वर्ष 1999 में ऑटिज्म, प्रमस्तिष्क अंगघात, मानसिक मंदता और बहुविकलांगता वाले व्यक्तियों के कल्याण के लिये राष्ट्रीय न्यास स्थापित किया था और राष्ट्रीय न्यास को कार्यकलाप चलाने के लिये 100 करोड़ रुपये की कोष निधि उपलब्ध कराई थी। राष्ट्रीय न्यास को उसके कार्यक्रमों/कार्यकलापों के आउटरीच तथा कवरेज को बढ़ाने के लिये सहायता देने के उद्देश्य से इस मंत्रालय ने सितम्बर, 2015 में राष्ट्रीय न्यास को बजट सहायता उपलब्ध कराने के लिये एक योजना शुरू



की है। इस उद्देश्य के लिये वर्ष 2015-16 के दौरान राष्ट्रीय न्यास को 98.00 लाख रुपये की राशि भी जारी की गई है।

ऑटिज्म विशिष्ट रूप से विकलांगजन (समान अवसर, अधिकार संरक्षण और पूर्ण भागीदारी) अधिनियम, 1995 के अंतर्गत शामिल नहीं है। इस मंत्रालय ने आईएनसीएलईएन उपकरणों तथा इण्डियन स्केल ऑफ एसेसमेन्ट ऑफ टूल्स के आधार पर ऑटिज्म के मूल्यांकन और प्रमाणन के लिये दिशा निर्देशों को अब अंतिम रूप दिया है। आईएनसीएलईएन उपकरणों का प्रयोग समुदाय में ऑटिज्म के मामलों की पहचान करने के लिये किया जायेगा तथा ऐसी पहचान के आधार पर ऑटिज्म के मामलों का आईएसएए टूल्स के आधार पर आंकलन और प्रमाणन किया जायेगा। ये दिशा निर्देश दिनांक 25.06.2015 को अधिसूचित किये गये हैं।

सरकार द्वारा 10 प्रस्ताव (अर्थात् नई ब्रैल प्रैस की स्थापना-2, ब्रैल प्रैस का आधुनिकीकरण-6, ब्रैल प्रैस का विस्तार-2) अनुमोदित किये गये हैं। एनआईवीएच देहरादून को वर्ष 2015-16 के दौरान 9.80 करोड़ रुपये का अनुदान जारी किया गया है। यह आशा की जाती है कि चालू वर्ष में 10 और ब्रैल प्रैसों शुरू हो जायेंगी, जिनमें से अनेक ब्रैल प्रैस राज्यों की भाषा में होंगी। वर्तमान सरकार का यह एक सराहनीय कदम है।

इस विभाग ने विकलांगजनों के लिये 'मेक द राइट रीयल' इंच्योन कार्यनीति का कार्यान्वयन मानिटर करने के लिये नई दिल्ली में मार्च, 2015 के दौरान विकलांगजनों के यूनेस्कोप एशियाई और प्रशान्त दशक संबंधी कार्यदल की मेज़बानी की थी।

भारत विकलांगजनों के अधिकारों के संबंध में संयुक्त राष्ट्र कन्वेंशन का एक हस्ताक्षरकर्ता देश है। विकलांगजनों के अधिकारों के संबंध में इस कन्वेंशन के बारे में भारत की पहली देश रिपोर्ट नवम्बर 2015 में संयुक्त राष्ट्र समिति को प्रस्तुत की गई थी।

राष्ट्रीय वॉक एवं श्रवण संस्थान, तिरुवनन्तपुरम का विकलांगता एवं पुनर्वास के क्षेत्र में उच्चतर शिक्षा पर ध्यान केन्द्रित करने के लिये राष्ट्रीय विश्वविद्यालय के रूप में उन्नयन किया जा रहा है। व्यय वित्त समिति ने विश्वविद्यालय की स्थापना के लिये अपनी सिफारिशें प्रस्तुत कर दी हैं और यह विभाग इस संबंध पर आगे कार्रवाई करेगा।

राष्ट्रीय मानसिक स्वास्थ्य पुनर्वास संस्थान की स्थापना के लिये भोपाल में भूमि प्राप्त कर ली गई है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट को शीघ्र अंतिम रूप दिया जायेगा।

यूनिक डिसेबिलिटी परियोजना चलाई जा रही है, जो वैब पोर्टल पर विकलांग व्यक्तियों का नेशनल डाटा बेस सृजित करेगा और विकलांगता प्रमाण पत्र जारी किया जाना सुनिश्चित करने में सहायता प्रदान करेगी। साफ्टवेयर विकसित किया गया है। डाटा माइग्रेशन और डिजाइनेशन मई, 2016 से शुरू हो जायेगा।

विभाग का यूनिवर्सल डाटा डिजाइन के समावेशी एजेंडे पर समावेशी और यूनिवर्सल डिजाइन हेतु एक राष्ट्रीय संस्थान स्थापित करने का प्रस्ताव है जो विकलांगजन द्वारा सुगम्यता को अधिकतम महत्व

प्रदान करते हुए हर किसी द्वारा पर्यावरणिक पहुंच पर फोकस करेगा। विभाग एनआईयूडी की स्थापना हेतु परामर्शन और सहयोग हेतु यूनिवर्सल डिजाइन के क्षेत्र में 2-3 अंतर्राष्ट्रीय संगठनों की पहचान कर रहा है।

विकलांग व्यक्तियों को रोजगार प्रदान करने हेतु विकलांग व्यक्तियों के लिए एक "जॉब पोर्टल" विकसित किया गया है। यह विकलांग व्यक्तियों के लिए जॉब उपलब्धता, प्रशिक्षण और शिकायत निवारण, अभ्यर्थियों को सुविधायें प्रदान करने और विकलांग व्यक्तियों की आवश्यकताओं जैसी स्किलिंग/इंप्लायमेंट आदि का संकलन करेगा।

संसद में विकलांगजन अधिकार विधेयक प्रस्तुत किये जाने के बाद संसदीय स्थायी समिति की सिफारिशों पर कार्रवाई करने हेतु सभी संभव प्रयास किये गये थे। समिति की सिफारिशें प्राप्त हो जाने पर राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों के विचार भी प्राप्त किये गये थे।

एक बार पुनः मैं माननीय मंत्री जी को सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय से संबंधित विकासोन्मुखी योजनाओं के लिए हार्दिक बधाई देना चाहता हूं तथा आशा प्रकट करता हूं कि समृद्ध सर्वश्रेष्ठ भारत का सपना साकार होगा।

**\*श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर (दाहोद) :** मैं सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की मांगों का समर्थन करता हूँ।

देश में 60 प्रतिशत से ज्यादा अभी भी वंचित लोग हैं, जो सामाजिक एवं आर्थिक रूप से कमज़ोर हैं। इन लोगों को आगे बढ़ाने के लिए सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय ने अनेकों योजनाओं एवं कार्यक्रमों को बनाया है। देश में आर्थिक एवं सामाजिक रूप से कमज़ोर अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजातियों एवं अन्य पिछड़े वर्ग को आरक्षण दिए जा रहे हैं, जिनके माध्यम से केंद्र एवं राज्य सरकारों एवं सरकारी विभागों में इन वर्गों को नौकरी मिल रही है। देश में वृद्ध जन भी तेजी के साथ बढ़ रहे हैं और अल्पसंख्यक समुदाय को उनका हक दिलाने के लिए यह मंत्रालय अहम भूमिका निभा रहा है।

देश के वंचित लोगों को सुविधा दिलाने के लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा इस वित्तीय वर्ष में सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय के बजट को पहले की अपेक्षा 11.69 प्रतिशत बढ़ाकर 7,360 करोड़ रूपए का प्रावधान किया है। इससे यह पता लगता है कि वर्तमान सरकार वंचित एवं पिछड़े लोगों का कितना ध्यान रखती है। इससे वृद्ध एवं विकलांग लोगों को सहारा मिलेगा और उन्हें आत्मनिर्भर बनने में सहायता मिलेगी। अल्पसंख्यक, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति एवं अन्य पिछड़े वर्ग को अपने विकास के सुनहरे अवसर मिलेंगे। देश में वृद्ध लोगों की संख्या 2011 की जनगणना के अनुसार 10.38 करोड़ है एवं अल्पसंख्यकों की संख्या भी बढ़ रही है। देश की आबादी के साथ देश में विकलांग लोगों की संख्या भी बढ़ रही है, इन्हीं कारणों से मंत्रालय के बजट में और धन का प्रावधान किया जाये। साथ ही, मेरा सरकार से अनुरोध है कि इन वंचित वर्गों के लिए जो कल्याण संबंधी कई योजनाओं के लिए गैर-सरकारी संगठनों को आर्थिक मदद कर रही है, इसमें कई गैर-सरकारी संगठन द्वारा धन दुरुपयोग किये जाने की सूचना है, उसको रोका जाये।

वंचित एवं पिछड़े लोगों का अधिकांश भाग गांवों में रहता है, परंतु सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की योजनाओं का अधिकतर लाभ इन ग्रामीण लोगों को नहीं मिल पाता है क्योंकि इन योजनाओं का प्रचार-प्रसार गांव स्तर पर कम है। इसके लिए मेरा सरकार से अनुरोध है कि गांव स्तर पर सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की योजनाओं एवं कार्यक्रमों का प्रचार-प्रसार पर ज़ोर दिया जाये। इन योजनाओं का आवेदन एवं प्रक्रिया संबंधी सहायता के लिए ऐसे स्थानों पर केंद्र स्थापित किये जायें जहां पर गांव के लोग आसानी से पहुँच सकें और आवेदन पर कार्यवाही के परिणाम की जानकारी भी देनी चाहिए।

---

\* Speech was laid on the Table

देश के अनुसूचित जनजाति के लोग अधिकतर दूर-दराज़, पठारी स्थानों एवं जंगलों के आस-पास रहते हैं, जिसके कारण सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय की कल्याण संबंधी योजनाएं नहीं पहुँच सकी। हालांकि इसके लिए जनजाति मामले मंत्रालय का गठन किया गया है और इसके कैबिनेट मंत्री एवं राज्य मंत्री जनजाति मूल के हैं, जिन्हें अनुसूचित जनजाति वर्ग की जमीनी समस्या नज़दीक से मालूम है और माननीय श्री नरेन्द्र मोदी जी ने जनजाति मामले मंत्रालय को बजट में 4,573 करोड़ रूपए दिलाया है, जो पूर्व बजटों में आवंटित धन से बहुत ज्यादा है। इसके लिए मैं सरकार का आभार व्यक्त करता हूँ।

देश में अल्पसंख्यक समुदाय के विकास के लिए एवं समर्थ बनाने के लिए सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय प्रयास कर रहा है। वैसे देखा जाये तो देश का अल्पसंख्यक समुदाय परंपरागत कार्यों में संलग्न है एवं पुराने एवं दकियानूसी तरीके से काम कर रहा है। आवश्यकता है कि बदलते परिवेश में उन्हें कौशलता के करीब लाया जाये और उन्हें प्रशिक्षित किया जाये, जिससे हम अपनी आबादी के काफी हिस्से को कुशल बना सकें और इन्हें देश की राष्ट्रीय धारा में ला सकें।

देश के अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, पिछड़े वर्ग एवं अल्पसंख्यक समुदाय को जमीनी तौर पर आगे बढ़ाने के लिए शिक्षा और सिंचाई को बढ़ाया दिया जाये। इसके लिए मानव संसाधन विकास मंत्रालय एवं जल संसाधन एवं नदी विकास मंत्रालय को दूर-दराज़ एवं पठारी क्षेत्रों में शिक्षा के प्रसार एवं छोटी-छोटी सिंचाई योजनाएं चालू किये जाने हेतु अनुरोध करें। देश में नशीले पदार्थों की लत से बचाने के लिए नशाबंदी केंद्रों की स्थापना अधिक की जानी चाहिए जिससे युवा वर्ग को नशीले पदार्थों से दूर रखा जा सके।

\*SHRI GOPAL SHETTY (MUMBAI NORTH): I would like to draw attention of the Government towards lakhs of blind persons in our country who are not included in any kind of helping hand schemes through our Prime Ministers for their welfare. It is true that Central Government is giving a grant of Rs. 300 per month and the same amount of grant is to be given by State Government but due to non-registration of many in numbers because they don't have their own house. They don't have ration card because of no ration card they are not treated eligible and they do not get a penny. You can understand their problem seriously. In our country widows get monthly pension upto Rs. 2000 per month in some States of our country. In many States Misa Bandi Members get monthly Rs 10,000 to 25,000 rupees as honorary amount. But 100% blind people do not get respectable amount. I am trying hard from last two years through several correspondence to the Hon'ble Prime Minister and also others. In the matter I was informed that the Government has amended the law in 2014 to help them out but till date I don't see any help in the matter. I strongly demand a respectable amount of atleast Rs 5,000 by Central Government and same matching amount by State Government also. If that is done I feel the blind persons can atleast have two time ordinary meals. Sir, two years of our Government is nearing to complete I am happy that our great Prime Minister and all the concern ministers are working hard and very sincerely to fulfill the dreams of common people. I am proud to know that you are also one among them. Sometime back, it was brought to my notice that your Department/Ministry is only looking after handicapped people, not blind community and it comes under Rural Development Ministry. You are trying hard to include them in your Ministry but it has not been done so far. It is sad. I request your good self to take up the matter on priority and give justice to the blind community at large. I am of the opinion that if it is not done now then never in future hope you will do the best to help the lacs of blind people in the country in the ongoing year of Dr. Baba Saheb Ambedkar's 125 birth centenary year.

---

\* Speech was laid on the Table.

\*KUMARI SHOBHA KARANDLAJE (UDUPI CHIKMAGALUR): The Ministry of Social Justice and Empowerment is the nodal Ministry for overall policy, planning and co-ordination of programmes of development of Scheduled Castes and Other Backward Classes, upliftment of SCs, STs, OBCs, Persons with Disabilities (PwDs), Transgender community, drug addicts and eradication of beggary. As per the 2001 Census, the population of the Scheduled Castes is 16.67 crore. Other Backward Classes, as per the estimates of the Mandal Commission, are 52 per cent. The Scheduled Castes and the OBCs together comprise of more than 68% of India's population. These are the people who are socially oppressed, discriminated, economically exploited and politically continue to be at disadvantage. Here, the Ministry will have to focus its functioning on the welfare and economic empowerment of these vulnerable sections.

We are in the process of building a democratic political society based on constitutional governance which respects human dignity but our age-old rigid social systems and caste-based customs and traditions still inhumanly deal with our fellow citizens. There is a need for strong enforcement of laws that protects dignity and punishes the perpetrator of discrimination.

The Protection of Civil Rights Act, 1955 primarily addresses the issue of untouchability. There has been a felt need to make a special legislation to make legal intervention in issues of atrocities against SCs and STs. After 40 years of constitutional governance, the SCs and STs (Prevention of Atrocities) Act, 1989 (POA Act) came into force on January 30, 1990 as a Central Act. Again after 25 years, the Scheduled Castes and Scheduled Tribes (PoA) Act, 1989 Amendment was introduced as Ordinance in 2014 and later passed by Lok Sabha. The amendment has added many new clauses to the original act to make it more effective in ensuring justice to the historically oppressed communities in the country.

---

\* Speech was laid on the Table.

The implementation of any law depends on the State executive and judiciary as well as legislative bodies. The PoA Act has developed an in-built mechanism for its effective review and monitoring and included programmes of awareness building on the law and provision of legal aid, compensation to the victims with special courts for speed trial. The Ministry of Social Justice and Empowerment and Ministry of Tribal Affairs, Ministry of Home and constitutional bodies such as National Commission for Scheduled Castes and National Commission for Scheduled Tribes and their State counterparts are responsible for the effective implementation of the law.

Our Government has launched various new Schemes/Programmes, initiatives during the last two years: Rs. 500 crore has been allotted in the budget for Stand Up India scheme, to promote entrepreneurship among SC/ST and women. This is in line with the Prime Minister's call for promoting entrepreneurship among SC/ST to become job providers rather than job seekers. This Scheme will facilitate at least two such projects per bank branch, one for each category of entrepreneur. This will benefit at least 2.5 lakh entrepreneurs.

In the budget 2016-17, significant increase has also been made in the allocation of SC Sub Plan. Rs. 38,832 crore has been allocated under this head, while in the last budget this allocation was only Rs. 30,000 crore. These measures show that welfare of the vulnerable sections of the society, including SC/ST is in the top of the agenda of the Government.

Under Accessible India Campaign, the Ministry has taken initiative to make public spaces accessible to the Persons with Disabilities. Rs. 193 crore has been exclusively allotted in the budget 2016-17 for this purpose. Prominent public spaces including Government buildings will be made accessible by the end of the current fiscal year. Government is providing modern devices and appliances to the differently-abled for their mobility and enabling their normal life. Government has launched several schemes for the socio, economic development of the

disabled. Modern Battery Run Tricycles, Hearing aids, Smart Cane, Tablets, Mobile Phones and financial assistances have been distributed to the disabled.

The Ministry is giving final touches to the Rights of Transgender Persons Bill to empower them to lead a dignified life.

Venture Capital Fund of Rs. 200 crore for Schedule Caste Entrepreneurs was created on 22 December 2014.

Credit Enhancement Guarantee scheme for Young Scheduled Caste Entrepreneurs has been launched with a budget of Rs. 200 crore to facilitate concessional finance. This will encourage Entrepreneurship among SC and result in job creation.

Two new Scholarship Schemes have been launched in 2015: National Fellowship for OBCs was launched and implemented through UGC and Dr. Ambedkar Post Matric Scholarship Scheme for Economically Backward Classes has also been launched.

The elderly constitute a growing proportion of our population owing to improved health care and declining mortality rates. Society as a whole should take care of the elderly especially those who are economically and socially disadvantaged. It is our moral and social responsibility to not only protect and care for them but also cherish their valuable guidance and contribution.

Government has renewed its commitment to the welfare of elders and ensured for them a healthy, dignified and productive life. There is a need to sensitize various strata of the society towards the challenges being faced by the elderly people. Facilities to provide institutional care to needy elderly persons must be established in sufficient numbers. Government has taken a number of initiatives for the welfare of senior citizens. Programs and Policies are being reframed with this purpose.

Census statistics tells us that India has a youthful population, with over half the Indians being below the age of 35. What is often overlooked is that with increasing life expectancy, India is fast graying and that we have a large number



of elderly- a growing and vulnerable segment which the Government and the society seem woefully ill equipped to manage. In India, as per the 2011 Census, the population of senior citizens who are more than 60 years old, was 10.4 crore, which is 8.6 percent of the population. A report jointly brought out by United Nations Population Fund (UNFPA) and Help Age International says that by 2050 the number of elders will shoot up to 32.3 crore, constituting 20 percent of the total population. Many other countries are witnessing similar demographic change. But in India, the problem is compounded by two issues.

One, the Indian society is undergoing rapid transformation under the impact of industrialization, urbanization and globalization. Consequently, the traditional values and institutions are changing, resulting in the weakening of inter-generational ties that were the hallmark of the traditional family structure in India where the care of the elderly was a shared responsibility with the children taking care of their parents. As nuclear families become the norm, the family based social safety nets are no longer adequate. Transition from rural, agrarian set-up to urban, industrial way of life, migration from villages to cities and increasingly, abroad, forces the younger generation to leave their elders alone back home. Finances are stretched as healthcare becomes expensive.

The second issue is that nearly 90 percent of the elderly have worked in the informal sector and do not receive any post-retirement social security coverage, like pensions and medical assistance. They either continue to work beyond retirement age or suffer from neglect and alienation. The impact and reach of public social security infrastructure has remained limited and a large number of elderly have failed to benefit from the government schemes.

The elderly in India face a range of challenges that include failing health, economic insecurity, isolation, lowered self-esteem, abuse, idleness and neglect. These specific set of problems require specialized response. There is a lack of infrastructure to provide the specialized attention to the growing numbers of elderly.

The Mohini Giri Committee, set-up to review the implementation of the 1999 National Policy for the elderly, had suggested sweeping changes to the government policies and programmes to make benefits to elderly more widely and easily available. It advised special focus on elderly women and rural poor and other disadvantaged seniors. It had also pointed out the lacunae in implementation of the existing schemes and suggested remedial action. The recommendations became the backbone of the National Policy on Senior Citizens 2011.

The draft 12<sup>th</sup> Five Year plan had also identified some key action areas- including the setting up a National Commission for Senior Citizen; Establishment of Old Age Homes with integrated multi-facility centre in 640 districts and Health insurance for senior citizens. International experience shows a combination of welfare policies lead to healthy and quality life for the elderly. Even in the absence of a well-endowed economy, strong political will can do the job.

While Government supported public social networks and safety nets are essential, we also need to look at how the elderly can continue contributing to the society longer. Government data shows that India's old age dependency ratio is increasing. In order to reduce the pension bills to manageable levels, we must also look at enhancing the productivity span of the elderly.

We need a transformation in how we visualize and treat the elderly in our society. Health care services should be based on the felt needs of the elderly, which would involve a comprehensive baseline morbidity survey and functional assessment in health areas that are perceived to be important to them. Education, training and information needs of older persons will also have to be met. The thrust should be to identify the more vulnerable among the older persons – the poor, the disabled, the infirm, the chronically sick and those without family support, and provide welfare services to them on a priority basis.

A large population of this country, especially in the North-East, Punjab and Maharashtra is addicted to drugs, and the Ministry should have some monitoring or a vigilance agency, along with the Home Ministry, because in the Home

Ministry whoever deals with it knows from where the drugs are coming. Our youngsters, especially the youth of this country are getting spoilt. So, there should be a vigilance Committee for this purpose. Drug abuse is a psycho-social-medical problem requiring a holistic approach and comprehensive treatment programme. Attention should be focused on enabling addicts become productive members of the society by making them drug free, crime free and gainfully employed. Generating continuous and sustained awareness about the harmful effects of drug abuse is also important. Stress should be on mobilization of community resources and greater community participation. Apart from this, law enforcement agencies should be sensitized to the needs of victims of substance abuse to enable them to be rehabilitated and re-integrated into society.

Other important areas of this Ministry are the empowerment of Persons with Disabilities (PwDs). District Disability Rehabilitation Centres should be opened in every district of the country. Eradication of Beggary and empowerment of transgender community are also the subjects of this Ministry. The Union Government should take concrete steps to improve their lots without which the lofty aims of development are meaningless.

\*SHRI S.P. MUDDAHANUME GOWDA (TUMKUR): Ministry of Social Justice and Empowerment is a very important Ministry on which any Government should take a view very seriously. We talk and preach much about social justice, but while practising we lag behind. It is very unfortunate even after 69 years of Independence, we are still discussing and demanding social justice to the needy and eligible people.

Bringing these sections of the society who come under the purview of the Ministry of Social Justice and Empowerment, to the mainstream of the society is the paramount consideration of Government.

If we look at the budgetary allocation to this Ministry for the last three years, one can definitely come to the conclusion, that this Government has no serious concern about the upliftment of the people who come under the purview of this Ministry. Because, consistent reduction in the size of the budgetary support to this Department, clearly indicates the mindset of this Government. But still the Government has been propagating about the social and economic empowerment of the people who deserves.

If the Government of India has got serious concern, first of all they should think of providing good, qualitative and useful education to these sections of the society i.e. Scheduled castes, Scheduled Tribes, backward classes, transgenders, old, physically handicapped etc. It is only through providing education to every child from this section, some success could be achieved. Hence providing education to these sections, should be the prime and important concern for any Government.

Next come economic empowerment. Because unless these sections of the society is empowered economically, the real success or the intent could not be achieved. Economic empowerment can only bring some changes in the lives of

---

\* Speech was laid on the Table.

these people. The Government of India talks much about programmes regarding this, but it is time to achieve in this regard.

Hence, I urge the Union Government to enhance the budgetary allocation and meet the situation.

\* DR. MAMTAZ SANGHAMITA (BARDHMAN DURGAPUR): Ministry of Social Justice and Empowerment is looking after near about 2/3rd of our population, unfortunately demands for grants is always much less than required. If we analyze the budget allocation to major target population that confirms the above statement.

Of total budget allocation, SCs comprise of 16.6% population, but budget allocation 2%, and for ST it is 1.21% of the budget. Minority population in different states is between 15 to 28%, having only 1% of budget allocation. Women being 50% of population are getting 4.58 share only. Truly speaking, this budget marginalizes the above mentioned target groups. Like all other flowery plans of union government, MSJE is also allotted Rs. 500 crore to help SC/ST for economic development. It is apparently a very good gesture. It is a booster for SC/ST/Women entrepreneurs for small businesses. Collaboration with MSME and Industry association will help SC/ST to stand up. But the basic problem is that majority targeted population probably will not yet be able to avail this facility due to lack of education, knowledge etc. Girls and Boys hostels are being constructed for SC/ST and Minority, but running or administration sometimes becomes a problem due to lack of food or payment to staff.

Swami Vivekananda's direction of requirement "well educated, well fed and well health" is yet to be reached. This budget evades the real issues in social sector. It is focused on skill development, employment and entrepreneurship but lacks to address grass root problem. We know that health is wealth and education is the power. These two issues are neglected.

I am welcoming government's gesture on increasing the budget for SC/ST for Pre and Post Matric scholarships and scholarship for minority students as well as girls students. Yes it is helping secondary and higher education, but budget on basic education have been cut in last budget and budget allocation in education is only 1/3rd of required amount which is falling much shorter than required.

---

\* Speech was laid on the Table.

The school dropout is more among SC/ST and minorities. This should be specially dealt with through special policy and budget allotment.

Still Government is lagging much behind so far in its initiative to improve education among tribal population. There is lack of school, colleges and university around. Special budget should have been there for bridge school for drop outs.

Rajiv Gandhi Fellowship and Maulana Azad Foundation facility is mostly available in central universities. State universities are neglected in this matter.

We are celebrating 125<sup>th</sup> birth anniversary of Baba Ambedkar. Yet we are not that sincere to fulfill his wishes of uplifting Dalits and other backward classes and bringing them at par with mainstream.

The Ministry expressed its will for social and economic development of other target population under its preview but, in many cases, no proper planning budget or implementation is there yet.

Though there is a prohibition law, still there are manual scavengers which is aesthetically bad and detrimental for health. Neither proper planning or budget provision is there for their alternative job provision and rehabilitation. The same thing can be said regarding gutter/sewerage cleaners. We are talking about 'Swatch Bharat' and still bearing this inhuman affairs.

1% of our population is alcoholic or drug abused. Though the Ministry is aware of that and planned to establish some treatment and rehabilitation, adequate separate budget provision is not mentioned. For properly addressing this problem there should be provision of above facility up to district level. In collaboration with Department of Health and Family Welfare, treatment centres should be at least up to district hospital level. Even adolescent population is heading towards drug abuse, so the Government should take serious steps.

Senior citizens comprise of 8.86% of population and due to advancement of medical science, etc. there will be further growth of this sector. To help this targeted population, the Government should establish geriatric care centres and make provision of balanced diet supply and other provisions.

Since transgender is recognized as third gender, they are coming out to join the general pool. The Government has intention of helping them with rehabilitation, job and shelter but still lacking in planning and budget provision.

Government wishes to provide facilities for disabled persons in the form of supplying aids, prosthesis, special cycles and other appliances for free movement. The Government has also thought of providing special facilities in the form of lifts, ramps, toilets to facilitate smooth entry to government and public places. This will also help senior citizens. But truly speaking, the government should try to allot some money to establish research and production centres in various places for prosthesis or other appliances for disabled persons can be provided with jobs there. The Government should extend the special provisions provided for jobs.

Our Hon'ble Minister for Social Justice and Empowerment is quite active and taking steps in certain sectors so that the Ministry would really be useful for targeted sector; but Honourable Finance Minister should really help by increasing or rather giving at least the required budget.

1/1000 babies are born with congenital abnormalities which leads to various disabilities. Treatment of those babies are expensive as well as a burden for family. Survey of those cases under Government initiatives is yet to be developed. There should be provision for treatment of those condition. For this, special budget provision and planning is required.



\*SHRI RAMESHWAR TELI (DIBRUGARH): I support the Demands for Grants under the control of the Ministry of Social Justice and Empowerment for the year 2016-17. The Ministry of Social Justice and Empowerment is mandated to look after the welfare of backward classes, scheduled castes, denotified tribes, economically backward classes and senior citizens, etc. The department of Disability Affairs looks after the affairs of disabled people. The Ministry, as a matter of fact, works for the upliftment of the oppressed and the downtrodden by providing financial and institutional assistance to them.

A society can progress only when all its people are given equal opportunities so that everyone can march ahead taking the country along the path of development. The Ministry of Social Justice and Empowerment has prepared a number of schemes and programs for the welfare of the people belonging to SCs, STs and other backward classes, etc. I appreciate the Ministry for taking such positive initiatives.

I belong to tea community in Assam. The tea community is an integral part of Assamese society who toil very hard day in and day out to make the state prosperous by contributing immensely to the production of tea. But unfortunately today even after 67 years of independence they are living in a very pathetic condition. They do not have proper health care and housing facilities, educational facilities, drinking water and sanitation, electricity connection and so on. They have very poor access to anti-poverty, social security and scholarship schemes and are deprived of all basic amenities of life. In fact, tea communities are still an oppressed lot. I therefore request the Hon'ble Minister of Social Justice and Empowerment to launch special drive for ameliorating the condition of the people belonging to tea workers community so that these hard working people can also enjoy the fruit of development. At the same time, I would like to request the

---

\* Speech was laid on the Table.

Hon'ble Minister to make special financial provisions to provide educational and medical facilities to the people working in tea gardens of Assam. I hope, under the dynamic leadership of Shri Thaawar Chand Gehlotji, the Ministry will be able to fulfill the hopes and aspirations of the people.

\*SHRI NISHIKANT DUBEY (GODDA): Social Justice is a revolutionary concept which provides meaning and significance to life and makes the rule of law dynamic. When Indian Society seeks to meet the challenge of socio-economic inequality by its legislation and with the assistance of the rule of Law; it seeks to achieve economic Justice without any violent conflict. The Idea of welfare state is that the claims of social justice must be treated as cardinal and paramount. Social Justice is not a blind concept. It seeks to do Justice to all the citizen of the state. Social Justice must be achieved by adopting necessary and reasonable measures. That shortly stated, is the concept of Social Justice and its implications. Thus, the term Social Justice is a blanket term so as to include both Social Justice and Economic Justice.

The Concept of Social Justice is replete with multifarious connotations. It is equated with a welfare state. It is considered to be analogous to an egalitarian society. It is treated to be an incident of the Rule of Law. It is co-extensive with Social welfare. Because Social Justice is supposed to dwell mainly in the abolition of all sorts of inequalities which are the concomitants of all sorts of inequalities of wealth and opportunity, race, caste, religion, distinction and title 'The Declaration of American Independence'.

There are several ways and means to attempt change in social values and modes of social behaviors. Bringing about social reform through legislations is an important tool to deliver social justice to a significant extent to needy and weaker sections of the society. Reformers belonging to nineteenth and early twentieth century's seem to have given great deal of importance to social legislation for this purpose. Legislations pertaining to the weaker sections, especially women viz., Sati Pratha, the amendments to Hindu Marriage Act & Family laws, Labour Laws, Dowry, Child Marriage Act, the Acts protecting the interests of handicapped, minorities and powerless groups; reform relating to social evils like beggars,

---

\* Speech was laid on the Table.

begging, prostitution and social security were enacted with the hope that these laws would attempt to abolish social evils or facilitate in bringing about the desired social change. Indian Constitution makers and the Parliament have also shown immense faith in legislation to bring about change in the society. The Constitution of India declared that untouchability stood abolished. Later, when it was found that mere declaration was insufficient, the Parliament passed the Untouchability Offences Act in 1955. Social Justice is considered as a basic need and concern of human societies. It forms a part of broader concept of justice in general. The Oxford Dictionary observes, "Justice as just conduct of fairness. It means all forms of rightful action". The idea and principle of social justice is based on treating every individual equally and giving each his due. Justice is, thus, opposed to inequality, injustice and deprivation. "Justice connotes moral dispensation and it is the human ideal". The Social Justice is "the intelligent cooperation of people in producing an organically united community so that every member has an equal and real opportunity to grow and team to live to the best of his native abilities". The concept of social justice is founded on the basic ideal of socio-economic equality and its aim is removal of socio-economic disparities and inequalities".

The welfare legislations enacted during the post-independence era, the establishment of Human Rights commission, Women's commission, Family Courts, Industrial tribunals, Administrative Tribunals, Ombudsman, Panchayati Raj, and Lok Adalats, etc. are only a few illustrations to suggest that the sole objective is to make justice available to a common man and ameliorate the sufferings of masses including women, children and other neglected and weaker sections of the society. The laws relating to consumers protection, dowry prohibition, abolition of bonded labour, control of environmental pollution, etc. have been enacted to provide social justice.

**\*डॉ. किरिट पी. सोलंकी (अहमदाबाद)** मैं सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की अनुदानों की मांगों का समर्थन करता हूँ। नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में बनी भाजपा और एनडीए की सरकार ने गरीबों, दलितों, वनवासियों एवं पिछड़ों के लिए पिछले दो साल में जो कदम उठाए हैं, वे सराहनीय हैं, और उनके सशक्तिकरण के लिए जो ठोस प्रावधान किए हैं, उसके लिए मैं, हमारे प्रधानमंत्री जी और मंत्री, श्री थावरचंद गहलोत जी का अभिनंदन करता हूँ। इस जनरल बजट में जिस तरह से धन का आवंटन किया उससे उनके विकास की प्रक्रिया तेज होगी।

हमारे प्रधानमंत्री जी ने "स्टैण्ड अप इंडिया" और 'स्टार्ट अप इंडिया' का ऐलान किया है, उसकी बजह से अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति एवं महिलाओं के लिए 10 लाख से लेकर एक करोड़ रूपयों तक लोन मिलेगी और इस योजना के लिए बैंकों की हर शाखा को उन वर्गों के लिए लोन देना पड़ेगा। मेरा स्पष्ट रूप से मानना है कि, इस योजना की वजह से समाज के पिछले तबके के लोगों को बहुत फायदा होगा। छोटे-छोटे उद्यमियों के लिए "प्रधानमंत्री मुद्रा योजना के माध्यम से छोटे छोटे ठेले वाले, उद्यमियों को फायदा होगा।" "मुद्रा योजना" के तहत अनेक लोगों को फायदा होगा तथा दलित, वनवासी और पिछड़ों वर्गों के लोगों को अपने छोटे-छोटे कारोबार के लिए ऋण मिलेगा और उससे समाज में रोजगार के अवसर खुलेंगे।

हमारे प्रधानमंत्री जी ने डिक्की जो दलित उद्योगकारों का संगठन है, उनको सभी प्रकार की सुविधा देकर दलितों द्वारा रोजगार सृजन पर बल दिया है। प्रधानमंत्री एवं सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री जी का मैं आभारी हूँ कि देश में दलितों पर उत्पीड़न के मामले बढ़ रहे थे, अब उन समाज को न्याय दिलाने के लिए संसद में "अनुसूचित जाति/जनजाति अत्याचार निवारण अधिनियम में संशोधन (2016) करके, उनमें कई नये कड़े प्रावधानों को जोड़ा गया है। जिसकी वजह से उन वर्गों पर अत्याचार के मामले में कड़े कानून का प्रावधान लगेगा और इस पर रोक लग सकती है।

बाबा साहब डॉ. भीमराव अंबेडकर जी का देश की राजधानी दिल्ली में कोई मेमोरियल नहीं था, हमारे प्रधानमंत्री जी ने 100 करोड़ की लागत से 26, अलीपुर रोड, जहां बाबा साहब ने अंतिम सांस लिए थे वहां तथा 200 करोड़ की लागत से 15 जनपथ रोड पर अंतरराष्ट्रीय मेमोरियल केन्द्र का शिलान्यास किया है।

इस सरकार ने दलितों को सामाजिक न्याय दिलाने के लिए बहुत कदम उठाए हैं।

---

\* Speech was laid on the Table.

\*SHRI OM BIRLA (KOTA): “जब कभी आप अपने आप को शंका में घेरे पाओ, तो इस परीक्षा को अपनाना। सबसे दीनहीन, कमज़ोर, गरीब इंसान जिसे तुमने देखा हो, उसका चेहरा याद करना और स्वयं से पूछना, जो मैं करने जा रहा हूँ, क्या इससे उसका भला होगा। इस कदम से क्या उसे कुछ मिलेगा या नहीं? इससे क्या वो अपने भाग्य को, जीवन को सुधार पाएगा या नहीं? या यूँ कहो, ऐसे करोड़ों को स्वराज मिलेगा या नहीं। तन और मन की भूख से तड़प रहे, जिनके बेश भी खाली हैं और हृदय भी, फिर देखना तुम्हारी सारी शंकाएँ छूमंतर हो जाएंगी।”

जब भारत आज़ादी के कगार पर था और भारत में एक स्वतंत्र सरकार बन रही थी, तब महात्मा गॉधी जी ने यह उपदेश बाबू जगजीवन राम जी को दिया था।

While India was at the cusp of independence, this was the piece of advice given by Mahatma Gandhiji to Babu Jagjivan Ram on how better policies can be made for the benefit of the nation. This advice by Gandhiji is being followed with commitment by the Narendra Modi government.

This commitment is visible in the landmark budget presented by our Finance Minister, Shri Arun Jaitley. The focus on agriculture in rural areas has been backed up with proper roadmap for the welfare of the people especially for those who failed to get the opportunities they rightfully deserve.

I welcome and congratulate the hike of close to 11.69% in the ministry's budget with an allocated amount of Rs.7,350 crores. Even the Scheduled Caste sub-plan has received Rs.38,832 crore, a 30% increase from the previous year's budget.

I feel proud to say that this government has created schemes that not just provide employment but ensure that there is a dignity and self-respect in the lives of people who were hardly noticed before.

I think one of the most important scheme with most impact will be the Standup India scheme. Rs.500 crores for encouraging entrepreneurship in

---

\* Speech was laid on the Table.

scheduled caste and scheduled tribe individuals along with professional support will be a catalyst for social change.

For long, facilities for the disabled in public spaces have been neglected and the individuals are always faced with discomfort. Article 9 of UN Convention on the Rights of Persons with Disabilities lays down the obligation for signatory countries to provide several facilities to the disabled. This government has started the Sugamya Bharat Abhiyan to create awareness as well as facilities for easier movement of the disabled in public spaces.

I need to highlight here that India's Department of Empowerment of Persons with Disabilities has carried out an initiative on priority to make railway coaches, airports, stations, tourist places accessible to those disabled. Steps like these go a long way in making their life normal as any of us. Moreover, I wish to highlight one more point from the discussion we had yesterday on Demands for Grants for skill development. The Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojna has also targeted skill training of 50,000 disabled individuals in 2016-17. I am happy that the budget has provided Rs.193 crores for making public spaces accessible for the disabled and Rs.700 crores overall for welfare of the disabled.

Even the Vanbandhu Kalyan Yojna will help to identify the extreme backward blocks with co-ordination from state governments with Rs. 10 crore for each blocks.

Mudra Yojna to make loans accessible to small businesses, Jan Dhan Yojna, Pradhan Mantri Swasthya Bima Yojna, providing LPG connection in rural areas, providing medicines through Jan Aushadhi Yojna, etc. are all schemes that create an atmosphere to flourish for those who did not get opportunities before. I also welcome the Ministry's efforts in providing equality with a new legislation to transgenders.

While the Government has done a lot in this field the challenges still remain. I hope that the ministry will be able to eradicate manual scavenging completely and rehabilitate those rescued and help them lead a dignified life. I

hope the complete details of the socio-economic and caste census 2011 will help in providing targeted benefits to people.

The scholarship amount provided to OBC students is very less and many are left out from its benefits due to low budgetary allocation to states. Moreover, it is necessary to understand that those students who miss out on the scholarship in the first year of post matric are left out of the benefits throughout their student life. Whereas this is not the case in SC and ST students. They get scholarship easily. Hence I urge the minister to ensure that the provisions for OBC scholarship is at par with the standards and rules set for SC and ST.

Moreover, I urge the minister to kindly consider separate allocation of funds for providing scholarship to Economically Backward Classes in Rajasthan on the same lines as allocated to students from backward castes. Moreover, to ensure that they do not have to bear the burden of expenses associated with studying away from home, they need to be provided hostel facilities along with basic allowances.

There is a special grant under Anuprati Yojna for students from SC, ST and minorities who clear IIT-JEE, AIEEE and study further. However, this programme should include even the students from Economically Backward Classes so that they benefit from the scheme too.

As mentioned earlier, the central government has launched several welfare schemes. However, the monthly pension schemes for widows, old age, physically challenged are not up to the mark keeping the inflation and the cost of standard of living. I urge the minister to re-evaluate the pension provided by attaching it with the inflation and cost of living.

Moreover, there should be better incentives and welfare measures for marriages of daughters of widows. Moreover, the ministry should provide interest-free loans on amount of upto Rs. 10 lakhs for people from backward caste and a grant of Rs. two lakhs.



We are at the cusp of completion of two years and I can guarantee you that the performance of Social Justice Ministry will be enough to tell you how good this government has been in implementing welfare policies. This is what we call '*Sabka Saath, Sabka Vikas*' in true sense.

\*SHRI B.N. CHANDRAPPA (CHITRADURGA): It is a pity that even after 69 years of Independence people of our country are not receiving quality healthcare, education and basic amenities to lead a civilized life. There are still thousands of people who are living in a pitiable condition.

Unfortunately, the Union and State Governments have shown little interest to the implementation of these programmes. Funds of SCPs and TSPs are being diverted to other Departments. The funds of the SCPs have, for years, been diverted to build flyovers, rubberized roads, jails and statues in different States of our country. There is a huge public pressure demanding protection through legislation to ensure proper implementation of these two Sub-Plans. The schemes and programmes under this shall have special focus on gender constraints with emphasis on empowerment of women including girl children, youth and aged people with disability and other vulnerable sections with SCs and STs.

There are also lakhs of vacancies still exist in the Government sector. I would urge upon the Government to call all the legislators to discuss this matter. I would urge the Government to convene a Special Session of Parliament to discuss various points relating to the SCs and STs throughout the country.

I would like to raise a core issue in this regard. As per the Twelfth Plan document, we have got the Scheduled Caste Sub-Plan and the Tribal Sub-Plan to bridge the gap in development between the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and non-SCs and non-STs. As per this, the Central Government and the State Governments should allot Budget fund for upliftment of *dalits* in proportion to their population so as to enhance the flow of development to them. It would entitle earmarking 16.2 per cent of the total Plan outlay in the Union Budget for the Scheduled Castes and 8.2 per cent of the total Plan outlay earmarked for the Scheduled Tribes. However, the Union Government is not allocating the funds required for the benefit of SC and ST communities, as per the 12<sup>th</sup> Plan Document. Every year there are reports of under utilization of funds in various departments.

---

\* Speech was laid on the Table.

Instead, it is a sorry state of affairs that funds earmarked under these heads are being utilized for building flyovers, roads, etc. This should be stopped forthwith. It must be ensured that the funds allocated under these heads are utilized for various social development schemes. The Government should take more effective steps in this regard besides making existing mechanism more stringent so that there is full utilization of the allocated funds. In this regard, I would like to say that the funds allocated for the development of North-Eastern Region are never diverted to other schemes and if in a particular year, this fund is not utilized fully, the portion left out is carried forward. In the same way, I would suggest that the funds allocated under the SCPs and TSPs should be strictly used for the schemes under these heads and if any amount is left out, that should be carried forward to the next year. This would be befitting for celebration of the Birth anniversary celebration of Dr. Ambedkar ji by working for the real development of the community.

The Government of Karnataka has brought into force implementation of the Karnataka Scheduled Castes Sub-Plan and Tribal Sub-Plan Act and these have resulted in an increase in the financial allocation for the welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes. It is a very significant law to ensure overall development of SC and ST people. I would like to suggest the union government to follow the similar model to ensure the development of SC and STs all over the country. Funds unutilized would be carried forward to the successive financial year to achieve the development of these communities. The Act envisages allocation of funds for the welfare of SC and ST people in proportion to the population of the community.

There is an urgent need to pay attention to capacity building at all levels including gross root level to ensure effective implementation of the programs. It is reported that funds were not utilized for those schemes running for empowerment of persons with different abilities, minorities, SCs and STs and OBCs, during the previous years due to poor response from applicants, non-functioning of National-e-Scholarship portal and pendency of various new schemes due to non clearance

by the Ministry of Finance and other concerned agencies. Hence there is an urgent need to strengthen the capacity building at all levels to ensure the funds are utilized in a proper manner.

As far as popularization of the programs are concerned, I would like to suggest that the government should take steps to conduct more training programmes and workshops all over India on regular basis by involving the concerned institutes so as to popularize the Scheme. There is a need to focus more on rural areas through print and electronic media.

With regard to educational schemes for empowerment of Scheduled Castes, STs, Minorities and OBCs., etc. the government should bring more transparency in Post-Matric scholarship scheme and Pre-Matric scholarship scheme for the children of all those communities. An allocation of Rs. 2791.00 crore made for Post-matric Scholarship for SCs, Rs. 800.00 crore for schemes for Special Centre Assistance to Scheduled Caste Sub Plan and Rs. 885 crore for Post Matric Scheme for OBCs. I would like to state that this is not sufficient to meet the growing demand for scholarship. I would also like to suggest to revise the existing rate of scholarship to various educational programs to increase the amount of scholarship.

There is another important fact that the beneficiaries get the scholarship at the fag end of the year due to age-old procedures. It affects to achieve the very purpose of giving the scholarship. Therefore, I would like to suggest to simplify the procedures so the beneficiaries receive the scholarship on monthly basis that too at the start of the academic session.

In recent years, there has been a revolutionary change in approach, globally, to close the protection gap and ensure that persons with disabilities enjoy the same standards of equality, rights and dignity as everyone else.

Persons with disabilities face discrimination and barriers that restrict them from participating in society on an equal basis with others every day. They are denied their rights to be included in the general school system, to be employed, to live independently in the community, to move freely, to vote, to participate in sport

and cultural activities, to enjoy social protection, to access justice, to choose medical treatment. Hence, I urge upon the union Government to look into the problems of persons with disabilities and take effective steps to put an end to their problems.

**\*कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चंदेल (हमीरपुर):** वर्ष 2016-17 के लिए सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय के नियंत्रणाधीन अनुदान की मांगों की चर्चा पर अपने विचार रखना चाहूंगा। जिस प्रकार बाबासाहेब अंबेडकर ने मानव जाति के उत्थान के लिए शिक्षा को महत्वपूर्ण बताया था, उसी प्रकार मेरे संसदीय क्षेत्र हमीरपुर में अनुसूचित जाति के छात्र/छात्राओं के लिए विश्व स्तरीय आवासीय छात्रावास बाबू जगजीवन राम छात्रावास योजना के अंतर्गत खोला जाये एवं सिविल सर्विसेज एवं अन्य प्रतियोगी परीक्षाओं की तैयारी हेतु निशुल्क कोचिंग सेंटर खोले जाएं।

इसके साथ, मेरे संसदीय क्षेत्र हमीरपुर में स्टोन क्रेशर (पत्थर तोड़ने के कारखानों) में काम करने वाली अनुसूचित जातियों के लिए नवीन कौशल विकास केंद्रों की स्थापना और बीमा योजनाओं में अधिक लाभ देने की आवश्यकता है।

मेरा संसदीय क्षेत्र आर्थिक रूप से पिछड़ा क्षेत्र है और आर्थिक रूप से पिछड़े वर्गों के लिए डॉ. अंबेडकर मैट्रिकोत्तर छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत आर्थिक सहायता प्रदान की जाये। चूंकि केंद्र सरकार की इस योजना में सहायता राज्य सरकार के प्रस्ताव के उपरांत ही प्राप्त होती है तथा यह उत्तर प्रदेश सरकार की अकर्मण्यता ही है कि अभी तक राज्य सरकार ने कोई प्रस्ताव केंद्र को नहीं भेजा है।

देश से भिक्षावृत्ति समाप्त की जाये, जो न्यूनाधिक लोगों को अकर्मण्य तो बनाती ही है, साथ ही साथ विदेशी पर्यटकों के सामने हमारे देश की गरिमा व सम्मान को कम करने का अनर्थक प्रयास करती है।

मध्य प्रदेश सरकार ने एस.सी./एस.टी. के विरुद्ध अपराध रोकने के लिए बहुत सार्थक प्रयास किया है जिससे न्याय करने में तुलनात्मक रूप से अधिक निष्पक्षता से शीघ्र न्याय की संभावना है। विशेष रूप से एस.सी./ एस.टी. थाने शुरू किए हैं जोकि एक सराहनीय कदम है। इससे कानून के दुरुपयोग में कमी आएगी और अपराध करने वालों को सजा त्वरित गति से मिल पायेगी। उत्तर प्रदेश में भी इस तरह के थानों की स्थापना की आवश्यकता है।

नानाजी देशमुख योजना के अंतर्गत विमुक्त एवं घुमन्तु जनजातियों के लिए आवासीय छात्रावास स्थापित किये जाएं।

मेरे संसदीय क्षेत्र हमीरपुर में नशा युवाओं को तेजी से अपनी चपेट में ले रहा है। तम्बाकू, बीड़ी, सिगरेट, गुटखा एवं मदिरा सेवन एक गंभीर सामाजिक बुराई है। वर्तमान में मेरे संसदीय क्षेत्र में नशा मुक्ति केंद्रों की संख्या एवं उनकी क्षमता नगण्य है। अतः नवीन नशा मुक्ति केंद्रों की संख्या एवं क्षमता में वृद्धि के साथ-साथ नशे के विरुद्ध विशेष जनजागरण की आवश्यकता है।

---

\* Speech was laid on the Table.

रोज़गार के लिए इस क्षेत्र से पलायन का प्रतिशत अन्य क्षेत्रों की तुलना में काफी अधिक है। अतः मेरे संसदीय क्षेत्र हमीरपुर सहित संपूर्ण बुंदेलखण्ड में वृद्धजनों हेतु कल्याण की योजनाओं की धनराशि में तत्काल वृद्धि की जाये। मेरे संसदीय क्षेत्र में एक भी वृद्धाश्रम नहीं है। अतः मेरे संसदीय क्षेत्र में तत्काल बुनियादी सुविधाओं से युक्त वृद्धाश्रम की स्थापना की जाये।

**सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्री (श्री थावर चंद गहलोत) :** माननीय सभापति जी, करीब 24 माननीय सदस्यों ने सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय की डिमांडज़ पर चर्चा में भाग लिया। मैं उन सबका आभार व्यक्त करता हूँ और सभी माननीय सदस्यों ने जो अलग-अलग मुद्दे उठाए थे, उनका एक ही साथ जवाब देने का प्रयास करूँगा, क्योंकि बहुत सारे विषय एक माननीय सदस्य ने उठाए तो दूसरों ने भी वही उठाए। इस प्रकार की बहुत ओवरलैपिंग है। मैं कुल मिलाकर जो माननीय सदस्यों ने सुझाव दिये हैं, उन सबके बारे में एक साथ संयुक्त रूप से जवाब देने की कोशिश करूँगा।

### **15.08 hours**

### **(Shri Arjun Charan Sethi in the Chair)**

मैं सदन को बताना चाहता हूँ कि सरकार अंबेडकर जी के प्रति, भारत के संविधान के प्रति प्रतिबद्ध है और भारत के संविधान में जो उल्लेख है, प्रावधान है, उन पर अमल करने के लिए तत्पर है। वह हमने करने का प्रयास भी किया है। हम मानते हैं कि सामाजिक न्याय तभी हो सकता है, जब प्रत्येक व्यक्ति को आर्थिक, सामाजिक, शैक्षणिक, बौद्धिक, मानसिक, राजनीतिक और अन्यान्य प्रकार की जो सुविधाएँ होती हैं, उसका सुख प्राप्त हो और उन सुखों को प्राप्त करने के लिए उसको सुअवसर मिले।

हम इस बात को भी मानते हैं कि जिस व्यक्ति ने जन्म लिया है, उसको जीने का हक है। अगर वह गरीब से गरीब भी है, शारीरिक दृष्टि से भी अक्षम है, तो भी उसको जीने का हक है और जीने का हक सभी उच्चस्थ जीवन जीने वाले लोगों के बराबर का है। इन सब बातों को ध्यान में रखकर हमने इन दो वर्षों में बहुत कुछ करने का प्रयास किया है। हम यह मानते हैं कि सामाजिक, आर्थिक, शैक्षणिक, राजनीतिक, मानसिक और आत्मिक सुख तभी मिलता है जब व्यक्ति को सब प्रकार का सुख मिले।

हमने दो दृष्टिकोणों को ध्यान में रखकर कार्य योजना बनाई है। एक तो विकास कार्य और दूसरा सामाजिक सुरक्षा की दृष्टि से और उसको सम्मान देने की दृष्टि से। विकास की दृष्टि से जो योजनाएँ हैं या जो संरचना वगैरह है और उसके लिए जो बजट प्रावधान किया है, उसके अनुसार हमने खर्च करने की कोशिश की है। पर भावनात्मक उनको सम्मान मिले, जो ऊंच-नीच और छुआछूत का वातावरण था, वह जल्दी से जल्दी मिटे, इस बात को ध्यान में रखकर हमने यह महसूस किया कि अभी तक अम्बेडकर जी की सोच को देश की जनता के सामने से सही दृष्टिकोण से पहुंचाने का काम नहीं हुआ है। अम्बेडकर जी की सोच सही दृष्टिकोण को ध्यान में रखकर के गांव-गांव, गली-गली में पहुंचे और लोगों के मन मस्तिक में उतरे, ताकि तेज़ गति से सामाजिक समरसता आ जाये।

आजादी के बाद यह महसूस होने लगा। एक वर्ग सोचता है कि अम्बेडकर जी तो हमारे हितैषी हैं, दूसरा वर्ग सोचता है कि अम्बेडकर जी तो उनके थे, हमारे लिए तो वे कुछ नहीं हैं, हमारा तो उन्होंने विरोध किया। वास्तव में यह बात नहीं है। अम्बेडकर साहब देशभक्त, सर्वव्यापी और सर्वस्पृशी और देश के लिए थे।



उन्होंने देश के लिए सर्वस्व न्यौछावर किया। मैं एक नहीं, अनेक उदाहरण दे सकता हूँ। वे लन्दन में पढ़े, वे अमेरिका में पढ़े और उच्चतम डिग्रियां और वे भी दो दर्जन से अधिक डिग्रियां उन्होंने प्राप्त कीं और भारत में छुआछूत का वातावरण, भेदभाव का वातावरण, ऊंच-नीच का वातावरण, तालाब से पानी नहीं पीने देंगे, मन्दिर में दर्शन नहीं करने देंगे, इस प्रकार का वातावरण था। अमेरिका और ब्रिटेन में तो ऐसा कुछ था ही नहीं।... (व्यवधान) इतनी डिग्रियां प्राप्त करने के बाद अगर वे चाहते तो वहीं कहीं बड़े से बड़े पद पर नौकरी कर सकते थे या वहां भी राजनीति में रहकर कुछ कर सकते थे, पर उन्होंने निर्णय यह लिया कि भारत में ये सभी प्रकार की विषमताएं हैं और इन विषमताओं को दूर करने की बहुत आवश्यकता है, इसलिए न उन्होंने अमेरिका में रहना पसन्द किया, न लन्दन में या ब्रिटेन में, भारत में आकर के इन विषमताओं को दूर करने का प्रयास किया और योग-संयोग उनको भारत का संविधान बनाने के लिए ड्राफ्ट कमेटी का अध्यक्ष नियुक्त किया। उन्होंने जो ड्राफ्ट बनाया और उसको जो अन्तिम स्वीकृति दी, उसमें लगभग 289 लोग थे, सभी महापुरुष लोग थे, देश को आजाद कराने के लिए सब ने कुर्बानी दी थी। उन सब लोगों ने सर्वसम्मति से इसको बनाया और वह 26 जनवरी, 1950 से लागू भी हुआ।

अगर हम गम्भीरता से विचार करें तो उस पर अमल करने के काम में कहीं न कहीं जो गति तेज रहनी चाहिए थी, वैसी तेज गति नहीं रही, गति धीमी हुई और उस कारण से विकृतियां पैदा होने लगीं और इन वर्गों के लोगों को ऐसा लगने लगा कि भारत का संविधान लागू जरूर हो गया, पर सम्बन्धित सरकार उसको ठीक से लागू नहीं कर रही है और फिर परिस्थितियां अलगाववाद की ओर बढ़ने लगीं। हम यह महसूस करते हैं कि देश में समता आनी चाहिए और उसमें से ही समरसता आएगी। समरसता के बाद ही विश्व शान्ति की परिकल्पना सफल हो सकती है, नहीं तो नहीं हो सकती है। हम यह भी सोचते हैं कि अलगाववाद के आधार पर, वर्ग संघर्ष के आधार पर यह नहीं आनी चाहिए, समन्वय के आधार पर आनी चाहिए। समता समन्वय के आधार पर आएगी तो ज्यादा हितैषी होगी, देश के हित में भी होगी, समाज के हित में भी होगी और सब के हित में होगी। इस दृष्टिकोण को ध्यान में रखकर के मैं बजट की चर्चा करूंगा, उसके पहले यह जरूर निवेदन करना चाहूंगा कि अम्बेडकर साहब की 125वीं वार्गांठ 2015 से लेकर अप्रैल, 2016 तक मनाई गई। मुझे बहुत खुशी है, साल भर अम्बेडकर जयन्ती मनाने का निर्णय लिया। देश के सभी राज्यों में अम्बेडकर जयन्ती मनाई गई, भिन्न-भिन्न कार्यक्रम आयोजित हुए। भारत सरकार ने डाक टिकट भी जारी किया। पहले भी डाक टिकट जारी हुई था, पर फिर डाक टिकट जारी हुआ। हिन्दुस्तान की आजादी के बाद पहली बार दस रुपये का और 125 रुपये का अम्बेडकर जी के चित्र के साथ सिक्का भी जारी किया। यह भी पहली बार हुआ। इसके साथ ही साथ... (व्यवधान)

**श्री राजेश रंजन:** यही सोशल जस्टिस है, सर?

**श्री थावर चंद गहलोत :** मैं आगे बता रहा हूँ। इसके दो पहलू हैं - एक, उसको सम्मान देना और दूसरा, उसका आर्थिक विकास करना।... (व्यवधान) उसी के आधार पर मैं यह बता रहा हूँ।... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** प्लीज़, आप लोग बैठिए।

**श्री थावर चंद गहलोत :** इसके साथ ही साथ हमने यह भी सोचा कि जहां-जहां अम्बेडकर साहब जाकर पढ़े थे, वहां-वहां सौ बच्चों को, जो दलित वर्ग से संबंधित हैं और पी.एच.डी. कर रहे हैं, एम. फिल कर रहे हैं, मेरिट में हैं, उन्हें वहां भेजा जाए। उन्हें 25-25 के समूह में हमने उन स्थानों पर भेजा जहां अम्बेडकर साहब पढ़े थे और वे वहां से सुखद अनुभव लेकर आए और समता की जो सोच है, उसे आगे बढ़ाने की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं।

हिन्दुस्तान की आज़ादी के बाद पहली बार 26 जनवरी, 2016 को अम्बेडकर जी के जीवन-परिचय के आधार पर राजपथ पर जो गणतंत्र दिवस समारोह होता है, उसमें झांकी निकालने का भी काम किया। यह आज़ादी के बाद पहली बार हुआ है। यह सभी अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और पिछड़े वर्ग के लोगों के सम्मान के लिए जरूरी है। इसलिए हमने यह करके दिखाया है।

अम्बेडकर जी से संबंधित जो पांच प्रमुख स्थान हैं - अम्बेडकर जी की जन्म स्थली, अम्बेडकर साहब की शिक्षा स्थली, अम्बेडकर साहब की दीक्षा भूमि और 26 अलीपुर रोड, जहां अम्बेडकर जी का महापरिनिर्वाण हुआ था, उसे तथा अंतिम संस्कार स्थल को इस सरकार ने पंचतीर्थ का दर्जा देकर भारत के राष्ट्रपति जी के अभिभाषण में भी इसका उल्लेख किया। इन सभी पांचों स्थलों को संरक्षित करने, उसमें विस्तार करने और उसे आधुनिकतम सुविधा से युक्त स्मारक बनाने का निर्णय लिया गया है और इन सभी का भूमि पूजन होकर वहां काम भी प्रारंभ हो गया है। लंदन में जिस मकान में अम्बेडकर साहब रहते थे और पढ़ते थे, महाराष्ट्र की सरकार ने और प्रधान मंत्री जी ने बातचीत करके उसे खरीदा और उसे राष्ट्रीय स्मारक घोषित किया। जब अटल बिहारी वाजपेयी साहब प्रधान मंत्री थे, उस समय 26, अलीपुर रोड एक निजी सम्पत्ति थी। उसे खरीद कर अम्बेडकर राष्ट्रीय स्मारक घोषित किया। चैत्य भूमि का विस्तार करने के लिए वहां पड़ोस में इन्दु मिल, जो चालीस सालों से बंद थी, उसकी ज़मीन अधिग्रहित करके उसको भी विस्तारित करने के लिए 275 करोड़ रुपए लागत वाली योजना बनाई।... (व्यवधान) फिर अम्बेडकर जी की सही सोच देश और दुनिया के लोगों के सामने जाए, इसलिए हमने अम्बेडकर प्रतिष्ठान की तरफ से ली मेरिडियन होटल के बगल में यह जो 15, जनपथ है, वहां 195 करोड़ रुपए की लागत से अम्बेडकर अन्तरराष्ट्रीय अनुसंधान शोध केन्द्र स्थापित किया है। मेरी और सरकार की ऐसी सोच है कि यह अनुसंधान

केन्द्र जब चालू होगा तो आने वाले दो-चार-पांच सालों में अम्बेडकर जी की सही सोच देश और दुनिया में जाएगी और निश्चित रूप में कटुता का वातावरण, भेदभाव, छुआछूत का वातावरण समाप्त होकर समता का वातावरण बनेगा और उससे समरसता आएगी। मैं एक नहीं, बल्कि अनेक उदाहरण दे सकता हूँ।

मैंने बताया कि दिल्ली में 26, अलीपुर रोड में अम्बेडकर साहब का देहांत हुआ था। उनके अंतिम संस्कार की यहां अनुमति नहीं मिली, तो वह चैत्य भूमि में हुआ था। उस स्थान को स्मारक बनाने के लिए अटल जी ने उस ज़मीन को लेकर स्मारक घोषित किया था। वॉ 2002 से लेकर वर्ष 2014 के पहले तक किसी ने उसे स्मारक बनाने की घोषणा नहीं की। अनुसूचित जाति, दलित वर्ग के लोग इसकी मांग करते रहे। पर, वह नहीं हुआ था। नरेन्द्र मोदी की सरकार ने दिनांक 21 मार्च को 100 करोड़ रुपए की लागत से यहां भव्य स्मारक बनाने का निर्णय लेकर उसका भूमिपूजन किया और निर्माण कार्य अभी चल रहा है।

मैं यह बताना चाहता हूँ कि आर्थिक विकास के साथ-साथ, राजनीतिक विकास के साथ-साथ उनको सामाजिक सुरक्षा और सम्मान देने की महती आवश्यकता है और उनको सम्मान देने के लिए हमने ये कदम उठाए हैं। इस कदम की सारे देशवासी, विशेषकर दलित वर्ग के लोग, अनुसूचित जाति वर्ग के लोग प्रशंसा कर रहे हैं। जब हमने इसका निर्णय लिया तो एक नहीं, बल्कि अनेक प्रशंसा पत्र हमें प्राप्त हुए। पंचतीर्थ और इन सब कामों को हमने किया। इन सब कामों को करने के लिए दलित वर्ग लम्बे समय से मांग कर रहा था। परन्तु, जो लोग 60 वर्षों तक सरकार में थे, उन्होंने इस दिशा में कुछ नहीं सोचा, कुछ नहीं किया। उन्होंने उन्हें 'भारत रत्न' नहीं दिया, सेंट्रल हॉल में उनका चित्र नहीं लगाया।... (व्यवधान) हम तो इसकी लम्बे समय से मांग कर रहे थे। आपके पास मौका था। आपने क्यों नहीं किया? हमें मौका मिला है और हमने करके दिखाया है। इसलिए आज का यह दलित वर्ग हमारी इन सब बातों से प्रसन्न है और वह प्रधान मंत्री जी को बधाई दे रहा है।

जहां तक बजट का सवाल है, माननीय सदस्यों ने कहा है कि बजट में कटौती हुई है, मांग अनुसार बजट नहीं मिला है। मैं इस बात को स्वीकार करता हूँ कि छात्रवृत्ति के दृष्टिकोण को ध्यान में रखकर जो छात्रवृत्ति देनी चाहिए और उसके लिए जितना धन चाहिए, हमने उसकी मांग की थी, परन्तु उतनी नहीं मिली। लेकिन मैं यह कहता हूँ कि पिछले वर्षों की तुलना में बजट में बढ़ोत्तरी हुई है, किसी भी मद में पैसा कम नहीं हुआ है। पिछले वर्ष का बजट देख लीजिए, अभी का बजट देख लीजिए और उसके पहले के बजट देख लीजिए। ... (व्यवधान) कागज में नहीं, वास्तव में बढ़ोत्तरी हुई है। मेरे विभाग में अनुसूचित जाति वर्ग आता है, मेरे विभाग में ओबीसी वर्ग आता है, मेरे विभाग में विकलांग वर्ग आता है, भिक्षावृत्ति करने वाले लोगों को भिक्षावृत्ति से मुक्त कराना आता है, नशामुक्ति की योजना आती है, सीनियर

सिटीजन की योजना आती है, किन्नर समुदाय की योजना है और ऐसा सामान्य वर्ग जो गरीबी रेखा से नीचे जीवनयापन करता है, इन सब वर्गों के लिए पिछले वर्षों की तुलना में इनसे संबंधित जितनी भी मदें हैं, उन सबमें बढ़ोत्तरी हुई है। समयाभाव के कारण मैं वे आंकड़े पढ़ने की स्थिति में नहीं हूँ, नहीं तो मेरे पास सब उपलब्ध है।

जहां तक एससी सब प्लान का मामला आया, ...(व्यवधान) सामने से जो माननीय सदस्य बोल रहे हैं, मैं उनसे कहना चाहता हूँ कि आपके कार्यकाल का बजट देख लीजिए। आपके कार्यकाल के बजट की तुलना में बजट में भी बढ़ोत्तरी हुई है और जो खर्च किया है हमने इन दो साल में, वर्ष 2009 से लेकर 2014 तक अर्थात् पांच सालों में कांग्रेस की सरकार ने या जो भी सरकार रही है, उसने जितना खर्च किया था, उसका 50 परसेंट से ज्यादा हमने दो साल में खर्च किया है। आने वाले तीन साल में उनसे कई गुना ज्यादा खर्च करने की स्थिति में हम होंगे।

एसटी सब प्लान की बात आई, एससी सब प्लान की बात आई, मैं माननीय सदस्यों से निवेदन करना चाहता हूँ कि ईमानदारी से पिछले दस साल के बजट के आंकड़े देख लें। ...(व्यवधान) वर्ष 2013-14 तक एससी सब प्लान में बहुत कम पैसे मिलते थे। जो आबादी के मान से पैसा देने की बात कर रहे हैं, उनके समर्थन से चलने वाली सरकार, उनकी पार्टी की सरकार का उस समय का जो एवरेज था, वह साढ़े 7 प्रतिशत से ज्यादा नहीं था। मिलना चाहिए था 15 परसेंट, लेकिन मिला साढ़े 7 परसेंट। वर्ष 2014-15 में हमने जो बजट प्रावधान किया था, उसके आधार पर पौने 11 परसेंट की धनराशि हमने दी थी और उसके बाद पिछले साल उसमें जरूर कमी आई थी। उस कमी का एक प्रमुख कारण यह था कि भारत सरकार ने 14वें वित्त आयोग की रिपोर्ट को मानकर, जो राज्यों को केन्द्र का अंश 32 परसेंट पहले दिया जाता था, उसको 42 परसेंट कर दिया अर्थात् 10 परसेंट बढ़ा दिया। उसके अतिरिक्त 5 प्रतिशत धनराशि लोकल बॉडीज के लिए, स्थानीय निकायों के लिए अलग से दे दी, दो परसेंट पंचायती राज व्यवस्था के लिए दे दिया, टोटल मिलाकर 17 परसेंट धनराशि राज्य सरकारों को पहले की तुलना में ज्यादा दी गई। इस कारण से एससी सब प्लान में, एसटी सब प्लान में मामूली सी कमी आई थी। हमने राज्य सरकारों से आग्रह किया था कि आपको ज्यादा पैसा मिला है, आप इसकी भरपाई वहां से करने की कोशिश करें। इस बार मैं आपको खुशी के साथ बताता हूँ। पिछले टाइम 30,000 करोड़ रुपए एससी सब प्लान में थे, इस बार हमने 38,800 करोड़ रुपए से अधिक की धनराशि का प्रावधान किया है। आंकड़े उठा कर देख लें, जिनकी सरकार साठ साल से थी, दस परसेंट से ज्यादा का एवरेज कभी भी उनके टाइम पर नहीं रहा है। ...(व्यवधान) हमारा प्रयास है कि आबादी के मान से मिले, डायवर्जन नहीं हो, सही उपयोग हो, उसके लिए हम सतत निगरानी भी करते हैं। आवश्यकता होगी तो कुछ नियम कानून-कायदे का प्रावधान करने का भी विचार कर रहे हैं,

आगे बढ़ेंगे। मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूँ कि हमने पिछले वर्षों की तुलना में हर क्षेत्र में यह सब काम करके दिखाया है।

मेरे विभाग में प्रमुख रूप से एक विक्लांग वर्ग सशक्तिकरण विभाग भी है, जो दिव्यांग नाम से पॉपुलर हो गया है। अभी तक हमारे विभाग में शासकीय स्तर पर विक्लांगजन सशक्तिकरण नाम है, लेकिन हम जहां जाते हैं वहां 'दिव्यांग' नाम से कार्यक्रम होते हैं और कार्ड भी छपते हैं। उन वर्गों के लिए पहले की तुलना में पिछले वर्ष 2014-15, 2015-16 और वर्ष 2016-17 में बजट में बढ़ोत्तरी हुई है। हम ने उसमें विक्लांगों के सशक्तिकरण के लिए कार्य योजना बनाई है। पहले भी विक्लांगों को उपकरण बांटने का प्रावधान था, वे कब बंटते थे, कैसे बंटते थे, कितने बंटते थे, कुछ पता नहीं रहता था, हमने तीन उद्देश्यों को लेकर सार्वजनिक रूप से, ट्रांसपैरेंसी बनी रहे, जो चीजें हम लाभार्थियों को दे रहे हैं, उनकी क्वालिटी कैसी है और उसके साथ-साथ उसमें कहीं लिकेज तो नहीं हैं, हम ऐसे सार्वजनिक आयोजन करते हैं। अभी तक हमने इन दो सालों में 1836 कैम्प आयोजित किये, उनमें एक हजार से अधिक लाभार्थी और एक करोड़ से ज्यादा की धन राशि वाले 106 कैम्प आयोजित किये, उनमें मैं स्वयं गया हूँ और बाकी को राज्य मंत्री, अधिकारी एवं कर्मचारियों ने किया है। मैं पूछना चाहूंगा कि हम ने 1836 कैम्प आयोजित किए और साढ़े तीन लाख लोगों को उपकरण बांटे, आप जिनकी बात कर रहे हैं, या जिनकी पहले सरकारें थी, उनसे आंकड़ा पूछ लीजिए। बहुत पहले से योजना चल रही है, उस समय ऐसा क्यों नहीं हुआ? ...(व्यवधान)

हमारे विभाग ने जितने वर्ग बताये, उन सभी वर्गों के वित्त विकास निगम भी हैं। अनुसूचित जाति वित्त विकास निगम, सफाई कर्मचारी वित्त विकास निगम, पिछड़ा वर्ग वित्त विकास निगम और विक्लांग वित्त विकास निगम है। हम ने सभी वित्त विकास निगमों के माध्यम से संबंधित वर्ग के लोगों को प्रशिक्षण भी दिया है और वह प्रशिक्षण की संख्या लाखों में है। प्रशिक्षण के बाद उनको स्वावलंबी बनाने के लिए सस्ती ब्याज की दर पर, चार-पांच प्रतिशत वार्षिक ब्याज की दर पर, हजारों लाभार्थियों को ऋण सुविधा उपलब्ध कराई है। लाखों की राशि उनको उपलब्ध कराई है, कोई कारोबार कर रहा है, कोई दुकान लगा रहा है, कोई हैंडलूम बना रहा है, कोई खिलौने बना रहा है, कोई क्या बना रहा है, जो प्राचीन अर्थव्यवस्था थी, लघु उद्योग और कुटीर उद्योग को बढ़ावा देने का काम हमने किया है। हम विक्लांगजनों को भी प्रशिक्षण देते हैं और यही सारी सुविधायें उपलब्ध कराते हैं। हमने विक्लांगता के क्षेत्र में लगभग 50,000 लोगों को प्रशिक्षण दिया और प्रशिक्षण के साथ उनको स्वावलंबी बनाने का भी काम किया है और भारत सरकार के मंत्रालयों में विक्लांगों के लिए तीन प्रतिशत आरक्षण की व्यवस्था भी है, यह राज्य सरकार के मंत्रालयों में भी है। हम ने बैकलॉग को पूरा करने की दृष्टि से विशेष भर्ती अभियान चलाया और पिछले डेढ़-दो वर्षों में जितनी वैकेंसियां थीं, उन में से आधे से अधिक अर्थात् 9,000 से अधिक रिक्त स्थानों की

पूर्ति की है। लेकिन उसमें एक तकलीफ है कि चाहे एससी के बैकलॉग हो, विकलांगता के क्षेत्र में लोग काम करते हैं या उनकी रिक्त स्थानों की पूर्ति का सवाल हो, पहले क्या हुआ कि टोटल, इतने विकलांग हैं तो उसका प्रतिशत, जैसे तीन प्रतिशत हुआ तो इतने पद होने चाहिए, पर आज से पहले की सरकार, पांच साल पहले तक इन नियमों का पालन करने की बजाय, उसकी पूर्ति सामान्य वर्ग से भी करती रही है। ऐसा कई बार एससी वर्ग में भी होता रहा है, इस कारण आज कल एक नियम बन गया-वैकेन्सी बेस्ड। जो वैकेन्सी होगी, उसके आधार पर नियुक्ति करेंगे तो उन कठिनाइयों को दूर करने की दृष्टि से भी हम बहुत कुछ करने का प्रयास कर रहे हैं।

मेरे विभाग में सीनियर सिटिजन, जैसा मैंने बताया कि नशामुक्ति की योजना भी है। हम नेहरू युवा केन्द्र के माध्यम से अभियान चला रहे हैं, हमारे विभाग के अधिकारी यह करते हैं, एनजीओज भी यह करते हैं। सीमावर्ती राज्यों में इसकी समस्या है।...(व्यवधान) वहां उन समस्याओं का समाधान करने के लिए भी कार्य योजना कर रहे हैं।...(व्यवधान) हम नशा मुक्ति केन्द्र भी चला रहे हैं और हमें खुशी है कि हम अनेक लोगों को नशा मुक्त करने में सफल भी हुये हैं। इसके साथ ही वृद्धजन नीति बनाने का काम अंतिम चरण में है। मैं सोचता हूं कि अगले छः महीने में नशा मुक्ति नीति और किन्नर समुदाय के लिए हम नया कानून बना रहे हैं। हम कोशिश करेंगे कि नया कानून इसी साल के अंदर पारित हो जाए और उन्हें भी वे सारी सुविधाएं मिलने लगे।

मैं एक बात और कहना चाहता हूं कि पहले विकलांग जनों के छात्र-छात्राओं को पढ़ने के लिए छात्रवृत्ति नहीं मिलती थी। हमने 2014-15 से छात्रवृत्ति देना प्रारंभ किया है। वर्ष 2015-16 में अनेक छात्र-छात्राओं को स्कॉलरशिप देने का भी काम किया है।...(व्यवधान) हम प्री-मैट्रिक, पोस्ट-मैट्रिक स्कॉलरशिप देते हैं। विशेष योग्यता के लिए स्कॉलरशिप देते हैं, ओवरसीज़ स्कॉलरशिप देते हैं और नैशनल फ़ैलोशिप योजना के अंतर्गत भी जो पीएचडी आदि करते हैं, उन्हें ये सारी सुविधाएं उपलब्ध करवाते हैं।

बहुत सारे माननीय सदस्यों ने कहा था कि बीमारी के लिए इलाज की सुविधा भी देनी चाहिए। मैं खुशी के साथ कहता हूं कि मेरे आने के बाद 2014-15 में लगभग 45 लोगों, जिनके आवेदन मेरे पास आए, हमने चिकित्सा सुविधा के लिए उन्हें लाखों रुपये उपलब्ध कराए। 2015-16 में हमने 62 लोगों से अधिक लोगों को, डाक्टर ने जितना ऐस्टीमेट बनाकर दिया था और उनके आवेदन के साथ आया था, सारी राशि स्वीकृत की है। मेरे पास इस काम के लिए पैसे की कोई कमी नहीं है। मैं सांसद महोदय से निवेदन करना चाहूंगा कि उनके क्षेत्र में मेरे विभाग से संबंधित वर्ग के कोई लोग आते हैं जो बीमार हैं और चिकित्सा सुविधा करना चाहते हैं, आवेदन भिजवाएंगे तो मैं जरूर मंजूरी दूंगा।

इसके साथ ही सामाजिक सुरक्षा की दृष्टि से अनुसूचित जाति वर्ग के लोगों के साथ जो अन्याय, अत्याचार और उत्पीड़न की घटनाएं होती हैं, उन्हें दूर करने के लिए अनुसूचित जाति, जनजाति अत्याचार निवारण, 1979 से जो बना था, उसमें बहुत सारी खामियां थीं। उन खामियों को दूर करने के लिए हम नया विधेयक लाए थे। मैं धन्यवाद देता हूं कि लोक सभा ने उसे पारित किया और राज्य सभा ने भी पारित किया। एक जनवरी, 2016 से वह अधिसूचित हो गया, राजपत्र में आ गया। फिर 26 जनवरी, 2016 से उसे लागू कर दिया गया। 14 अप्रैल अम्बेडकर जी की जयन्ती से उसका कानून भी देश में लागू हो गया। उसके कारण जमीन-आसमान का अंतर आएगा। उन्हें लाभ मिलने के लिए, सम्मान देने के लिए पहले जो कानून था, उसमें इस बात का प्रावधान नहीं था। अगर कोई किसी की मूंछ काट दे, मूंछ मूंड़ दे, सिर मूंड़ दे, मुंह काला कर दे, जूतों का हार पहना दे, निवस्त्र कर दे, सड़क पर घुमा दे, उसे बेइज्जत करे, घोड़े या घोड़ी पर बैठकर बारात नहीं निकालने दे, बड़े-बड़े आयोजन करते हैं तो जुलूस नहीं निकालने देते, चुनाव से रोकते थे, इस प्रकार से बहुत सारे ऐसे प्रावधान हैं जिनके कारण उनके साथ उत्पीड़न की घटनाएं घटती थीं, लेकिन वह कानूनी दायरे में नहीं आता था। उनके साथ अन्याय होता था और बहुत सारे लोग धर्म परिवर्तन करते थे। मिर्चपुर और बगाना, हरियाणा की घटनाएं इसका बड़ा उदाहरण हैं। ... (व्यवधान) वहां उन्हें न्याय नहीं मिला, रिपोर्ट तक नहीं हुई। आज भी वे हमारे पास आते हैं। हम उन्हें न्याय दिलाने की कोशिश कर रहे हैं। जब उन्हें न्याय नहीं मिला तो उन्होंने धर्म परिवर्तन भी कर लिया था। ... (व्यवधान) सामने बैठे हुए लोगों की सरकार थी। हम पूछना चाहते हैं कि उन्हें न्याय क्यों नहीं दिलवाया। मैं कोई आरोप नहीं लगा रहा हूं, सबको मालूम है। मिर्चपुर वाले लोग गांव छोड़कर आज भी दिल्ली या इधर-उधर रहने के लिए मजबूर हैं। क्यों हैं, हम पूछना चाहते हैं? ... (व्यवधान) उस समय क्यों नहीं बोलते। आजकल वह राजनीतिक पार्टी जो सत्ता में थी, बुरी हार हुई, करारी हार हो गई, 44 की संख्या रह गई, नीचे की जमीन खिसक गई। अब उन्हें सब याद आने लगा। याद आने लगा तो क्या कर रहे हैं। ... (व्यवधान) दलितों को भ्रमित करने का काम कर रहे हैं, भड़काने की कोशिश कर रहे हैं और यही कारण है कि हैदराबाद की घटना को जान-बूझकर जाति की ओर बढ़ाने की कोशिश की, वर्ग संघर्ष की स्थिति पैदा की, वर्ग में बांटने की कोशिश की और देश के दलितों को भ्रमित करने की कोशिश की। ... (व्यवधान) जयप्रकाश जी, मैं आपसे निवेदन करता हूं कि आप बैठिए। ... (व्यवधान) आदरणीय खड़गे साहब आ गए हैं। यूपीए सरकार के समय उसी हैदराबाद यूनिवर्सिटी में 2006 से 2014 तक 11 छात्र-छात्राओं ने आत्महत्या की। मेरे पास उनके नाम हैं, उसमें से तीन एसटी थे, तीन एसटी थे, ओबीसी थे और बाकी जनरल के थे। यहां से बहुत से राजनीतिक दलों के मुखिया वहां गए, कांग्रेस पार्टी के राहुल गांधी जी भी गए और दूसरे लोग भी गए। मैं पूछना चाहता हूं कि 11 छात्र-छात्राओं ने आत्महत्याएं की थीं उस समय कोई क्यों नहीं गया। ... (व्यवधान) आज केवल जातिवाद

को भड़काने के लिए कोशिश की जा रही है। जातिवाद को भड़काना और देशद्रोही गतिविधियों में संलग्न लोगों के साथ वहां भेजने की कोशिश देशहित में नहीं है। मेरी कांग्रेस वालों से विशेष प्रार्थना है, कांग्रेस का इतिहास देश को आजाद कराने में रहा है। उस आजादी को अक्षुण्ण रखने के लिए उनके बताए मार्ग पर चलो, महात्मा गांधी जी की कांग्रेस का अनुसरण करो। आजकल की कांग्रेस में गांधी जी बहुत आ गए लेकिन महात्मा गांधी वाली कांग्रेस नहीं है। हर क्षेत्र में उन्होंने भारत के संविधान का उल्लंघन करने की कोशिश की। मैं पूछना चाहता हूं कि भारत के संविधान में जिन बातों का उल्लेख किया गया है उन बातों पर अमल करने के लिए कोशिश क्यों नहीं की गई ... (व्यवधान)

**HON. CHAIRPERSON:** Are you yielding?

**श्री थावर चंद गहलोत :** मैं यिल्ड नहीं कर रहा हूं।

**HON. CHAIRPERSON:** Khargeji, let him finish his speech.

**श्री थावर चंद गहलोत :** अगर खड़गे साहब उस बात का जवाब देते हैं तो मैं यिल्ड करता हूं कि हैदराबाद यूनिवर्सिटी में उनका कोई नेता इससे पहले क्यों नहीं गया? 11 छात्रों ने आत्महत्या की थी अगर इसका जवाब देते हैं तो मैं बैठने के लिए तैयार हूं नहीं तो उनको मेरी बात सुननी चाहिए... (व्यवधान) अगर उनके पास कोई जवाब है ... (व्यवधान) सोनिया गांधी और राहुल गांधी इसके पहले वहां क्यों नहीं गए थे। अभी जाकर वहां क्यों इस तरह कर रहे हैं? ... (व्यवधान)

सभापति महोदय, ऐसे लोग जो डिनोटिफाइड श्रेणी में आते हैं ... (व्यवधान) जो घुमंतु श्रेणी में आते हैं, घुमंतू जाति में आते हैं, डिनोटिफाइड ट्राइब्स में आते हैं, उन्होंने देश की आजादी के पहले संकल्प लिया था। महाराणा प्रताप जब अकबर से हारे थे, उस समय संकल्प लिया कि कि हम चित्तौड़ को आजाद कराएंगे जब तक चित्तौड़ आजाद नहीं होगा, घर में नहीं रहेंगे, दीया नहीं जलाएंगे, घर बनाकर नहीं रहेंगे। उन लोगों की समस्याओं को लंबे समय से समाधान के लिए मांग करते रहे लेकिन पहले की सरकार ने उस पर कोई ध्यान नहीं दिया। हमने दादा इदाते की अध्यक्षता में आयोग बनाया है और हमने उनको मुद्दे दिए हैं कि आप डिनोटिफाइड घुमंतू जाति में कौन-कौन जातियां आती हैं उनको सर्वे करे। वह देश के सभी भागों में जाकर सर्वे कर रहे हैं। सर्वे के बाद वे रिपोर्ट देंगे। रिपोर्ट आने से पहले ही हमने तय कर दिया है कि उस समुदाय से संबंधित छात्र-छात्रों को सारी सुविधाएं उपलब्ध कराएंगे जो एससी के छात्रों को मिल रही है, एसटी के छात्रों को मिल रही है और ओबीसी के छात्रों को मिल रही है। इसी प्रकार से किन्नर समुदाय से संबंधित वर्ग के लोगों को भी यह सुविधा देने का प्रयास करेंगे।

सभापति महोदय, माननीय सदस्यों ने बहुत सारी बातें उठाईं, महेन्द्र सिंह जी अभी यहां बैठे नहीं हैं। उन्होंने एक बात का उल्लेख किया था। संतोष सिंह जी ने भी उल्लेख किया था कि मुझे एक पत्र दिया



था, मैंने उनको एक्नॉलेजमेंट दिया था परंतु काम नहीं हुआ। मैं उनसे निवेदन करना चाहता हूँ कि उस पत्र का आखिरी पैराग्राफ पढ़ लें। उस पैराग्राफ में मैंने लिखा था कि अगर राज्य सरकार प्रस्ताव भेजेगी और आप प्रस्ताव भिजवाएंगे तो मैं जरूर उस पर कार्रवाई करूंगा लेकिन आज तक न उन्होंने न वहां की सरकार ने कोई प्रस्ताव भेजा है। अगर प्रस्ताव आएगा तो मैं उस पर कार्रवाई करने उनको आश्वस्त करता हूँ और विश्वास दिलाता हूँ। इसी प्रकार से धर्मेन्द्र सिंह जी ने एक बात उठाई थी और कहा था कि उन्होंने लोक सभा में एक अतारांकित प्रश्न पूछा था और जो उत्तर आया था वह सही नहीं था।

सभापति महोदय, मैं उनसे निवेदन करना चाहता हूँ कि अगर सही उत्तर नहीं आता है, तो सदन के नियम और प्रक्रियाएं हैं, जिनके अनुसार यदि किसी प्रश्न का उत्तर सदन में सही नहीं दिया जाता है, तो उनके अन्तर्गत कार्रवाई की जाती है। माननीय सदस्य उस बात को आपके नोटिस में लाते हैं और उस पर आपका जैसा आदेश होता है, उसके अनुसार कार्रवाई की जाती है। इसके बावजूद मैं, उन्हें बताना चाहता हूँ, चूंकि सामूहिक जिम्मेदारी है, इसलिए मैं इस बात को स्वीकार करता हूँ। उन्होंने वह प्रश्न कार्मिक एवं प्रशासनिक मंत्रालय से पूछा था और वहां से वह जवाब उन्हें दिया गया था। मैं इस संबंध में कार्मिक एवं प्रशासनिक मंत्रालय से संपर्क करूंगा और उनकी जो आशंका है, उसे दूर करने का प्रयास करूंगा।

सभापति महोदय, बहुत सारे सदस्यों ने अनेक प्रकार की मांगों की हैं। मैं उन्हें बताना चाहता हूँ कि मैंने उन सभी मांगों पर पहले से ही कार्य-योजना बनाकर कार्य करना प्रारम्भ कर दिया है। हरियाणा के माननीय सदस्य श्री दुष्यन्त चौटाला जी ने कहा था, उत्तर प्रदेश का विषय भी आया तथा अन्य राज्यों ने भी विषय उठाए। मैं उनसे निवेदन करना चाहता हूँ कि प्रीमेट्रिक स्कॉलरशिप की मद में हरियाणा ने अभी तक भारत सरकार से एक भी पैसा नहीं लिया है और न ही इस बारे में उनकी ओर से भारत सरकार को कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है, क्योंकि उनकी अपनी कोई अलग योजना है। इसी प्रकार उत्तर प्रदेश सरकार भी भारत सरकार से इस मद में पैसा नहीं लेती है। जब-जब उनके प्रस्ताव आएंगे, हम उन्हें इस मद में धन अवश्य देंगे। मध्य प्रदेश एवं अन्य कुछ राज्य ऐसे हैं, जो इस योजना को अपने स्तर पर चलाते हैं। हमारे यहां प्रस्ताव नहीं भेजते हैं, लेकिन फिर भी मैं एक बात बताना चाहता हूँ, जैसा कि मैंने पहले कहा कि प्रीमेट्रिक छात्रवृत्ति के रूप में हरियाणा ने हमसे कुछ नहीं लिया, लेकिन उसे पोस्टमेट्रिक छात्रवृत्ति के रूप में भारत सरकार की ओर से वर्ष 2015-16 में 68.67 करोड़ रुपए जारी किए गए हैं। मैं बताना चाहता हूँ कि जो नैशनल एलोकेशन होती है, उसके अनुसार हमने हरियाणा सरकार को प्रीमेट्रिक स्कीम के अन्तर्गत 32.80 करोड़ रुपए की धनराशि दी है। मैं उनसे निवेदन करना चाहता हूँ कि अगर वे प्रीमेट्रिक स्कॉलरशिप भी अपने प्रदेश में लेना चाहते हैं, तो वे अपनी राज्य सरकार से कहें और यदि राज्य सरकार हमें प्रस्ताव भेजेगी, तो निश्चित रूप से हम धनराशि उपलब्ध कराने का काम करेंगे। ... (व्यवधान)...

सभापति महोदय, प्राइवेट सैक्टर के बारे में यहां भी चर्चा हुई है कि सरकार अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और ओ.बी.सी. वर्ग के लोगों को प्राइवेट सैक्टर में आरक्षण देने की पक्षधर है और हर क्षेत्र में आरक्षण देने की हमारी कोशिश है। मैं इस संबंध में बताना चाहता हूं कि पिछली सरकार ने एक कमेटी बनाई थी। वह कमेटी काम कर रही है। उस कमेटी का प्रतिवेदन आएगा, तो हम विचार करेंगे और नहीं, तो हम भी वातावरण बनाने में सहयोग देंगे। मैं आप सबसे निवेदन करना चाहता हूं कि आप कॉर्पोरेट जगत में, उद्यमिता के क्षेत्र में वातावरण बनाने की कोशिश करें और अगर वह कहे कि हम अपने क्षेत्र में भी आरक्षण देने के लिए तैयार हैं, तो सरकार भी विचार करने के लिए तैयार है। हमें इसमें कोई कठिनाई नहीं है। ... (व्यवधान)...

सभापति महोदय, सरकार की नीयत साफ है और नीति भी साफ है। हम बाबा साहेब डॉ. भीमराव अम्बेडकर जी के प्रति अपनी प्रतिबद्धता व्यक्त करते हैं। संविधान में उल्लिखित प्रावधानों के अनुसार योजना बनाकर अमल करते हैं। जो ऐसा प्रश्न करते हैं, मैं उनसे पूछना चाहता हूं कि जब उनकी सरकार थी, तब 60 सालों तक उन्होंने क्यों नहीं किया, उसके लिए कौन दोषी है और आज आप हमें दो देते हैं? मैं अभी भी कहता हूं कि आप वातावरण बनाने में हमारा सहयोग करें, हम निश्चित रूप से प्रयास करेंगे। ... (व्यवधान)...

माननीय सभापति महोदय, मैं स्पष्ट करना चाहता हूं कि सरकार के दिलोदिमाग में किसी भी प्रकार का रिजर्वेशन समाप्त करने की बात नहीं है तथा आरक्षण है और रहेगा। सरकार की यही नीति है और यही नीयत है। बाकी लोगों के मन में कुछ बुरा भाव हो, तो वे अपने ढंग से जो सोचना है, वह सोचते रहें।

सभापति महोदय, मुझे हमारे संसदीय कार्य मंत्री जी ने कहा था कि आप 15-20 मिनट से ज्यादा समय मत लेना। आप यदि अनुमति दें, तो बजट-वाइज और बहुत सारे आंकड़े मेरे पास हैं, मैं उन्हें दूँ अन्यथा मैं अपना बात समाप्त करता हूँ। धन्यवाद।

**माननीय सभापति:** श्री राजेश रंजन जी। केवल क्लैरीफिकेशन और केवल एक प्रश्न पूछें।

**श्री राजेश रंजन :** माननी सभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि बाबा साहेब, डॉ. भीमराव अम्बेडकर की अन्य चीजों के लिए आपके पास विल-पावर है और 50 प्रतिशत आरक्षण के लिए प्रयास करने की बात आपने कही है। कॉमन और कम्प्लेसरी एजुकेशन के मामले में आपकी विल पावर है। 40 करोड़ दिहाड़ी मजदूर, इंदिरा आवास, वृद्धा पेंशन, विधवा पेंशन, छात्रवृत्ति देने के मामले में आपकी विल पावर है। इस देश में 54 करोड़ ओबीसी हैं और 18 परसेंट दलित हैं। हिन्दुस्तान में 3.6 प्रतिशत, यानी 2 करोड़ 82 लाख टीचर्स हैं, जिसमें 1.69 प्रतिशत दलित टीचर्स हैं और 14 परसेंट ओबीसी टीचर्स हैं।

मैं माननीय मंत्री महोदय से जानना चाहूंगा कि न्यायपालिका, कार्यपालिका, विधायिका और कारपोरेट सैक्टर के साथ-साथ मीडिया जगत में एससी, एसटी और ओबीसी कहां हैं? क्या आप इन चार व्यवस्थाओं में 50 प्रतिशत आरक्षण देने की कोई व्यवस्था करेंगे? क्या अंतरजातीय विवाह करने वाले वर्गों के लिए कोई कानून है? इसके साथ-साथ जो जनगणना का सवाल है, वह हिन्दुस्तान की आवाम की सबसे बड़ी मांग है। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या जनगणना पर सरकार कोई निर्णय लाने जा रही है?

**SHRI BHARTRUHARI MAHTAB:** Mr. Chairman Sir, I have a very short question to put. The hon. Minister has given a very emotional reply to the two day long discussion and speeches made by respective Members.

My question is relating to a very important aspect of Scheduled Castes that our society is facing. We have made a commitment in early 1990s that we will do away with manual scavenging. In 1993, this House had enacted a law but it was not sufficient and it was not enforceable. In 2013, the Government of the day made a comprehensive law which will be implementable and rehabilitation of those people who are involved in manual scavenging can also be done. Accordingly, a large amount of money was also being provided.

In 2013, Rs. 4656 crore was provided in the Budget but in this year's Budget, only Rs. 10 crore has been provided. How are you going to rehabilitate those people? We all know that railways are the largest employers of manual scavengers. All urban bodies of our country are the employers of manual scavengers. I am not talking about sewerage and I am not talking about private

holdings. But here is a case to do away with the scourge that Indian society is still facing in the world at large. Are we not looking at that scourge to be obliterated?

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) :** सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी को कहना चाहूंगा कि आज देश में 43 चीफ जस्टिस और 177 एडिशनल जजेज हैं। कुल मिलाकर 219 जजेज हैं। इनमें ओबीसी के पांच जजेज, एससी के चार जजेज और एसटी निल है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि आईएस, आईपीएस और सैक्रेट्रीज पर कौन से लोग कुंडली मारकर बैठे हुए हैं? आजादी के इतने साल बीतने के बाद भी इनकी हालत यह है। इसमें न इधर का पक्ष है, न उधर का पक्ष है, केवल सोचने का पक्ष है। हजारों साल से जो दलित, शोषित, उपेक्षित, लाचार और सताये हुए लोग हैं, जिनकी आंखों में आंसू बह रहे हैं, उनके आंसुओं को हम कब पोछेंगे और कब उनके साथ न्याय होगा? मैं यह भी जानना चाहता हूँ कि जातीय जनगणना कब प्रकाशित होगी?

**डॉ. तापस मंडल:** माननीय सभापति जी, एससी और एसटी सब प्लान का जो बजटरी एलोकेशन होना चाहिए था, वह तो नहीं है। एससी सब प्लान में डिमांड 91,000 करोड़ रुपए और ट्राइबल सब प्लान में 62,000 करोड़ रुपए होनी चाहिए थी लेकिन 38,000 करोड़ रुपया एससी सब प्लान और एसटी सब प्लान के लिए 23,000 करोड़ रुपया दिया गया है। 2015-16 फाइनेंशियल ईयर में जो मिलना चाहिए था उससे 30,000 करोड़ रुपए कम मिले हैं। मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि पापुलेशन के प्रपोशन के हिसाब से जो बजट होना चाहिए, उसकी घोषणा कब करेंगे और यह कब तक लागू होगा?

**डॉ. अरुण कुमार :** माननीय सभापति जी, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि बिहार में एससी और एसटी बच्चों के लिए स्कालरशिप भेजते हैं, इसमें भारी घोटाला है। क्या आप सुनिश्चित करना चाहते हैं कि कैश ट्रांसफर हो? इसमें बहुत बड़ी लूट है। स्टाइपेंड का बहुत बड़ा घोटाला हुआ है, इसकी जांच कराइए।

**DR. BOORA NARSAIAH GOUD:** Mr. Chairman, Sir, through you I would like to put a specific question to the Minister.

This year we are celebrating 25<sup>th</sup> year or the Silver Jubilee of the OBC reservation. I do not know whether we have to celebrate or we have to mourn it because even after 25 years, out of the 27 per cent reservation given to OBCs, not even nine per cent is implemented. This is because there is no constitutional status to the NCBC.

My straight question to the Minister is: Are you going to give constitutional status to the NCBC like that of the National Commission for Scheduled Castes and Scheduled Tribes? If not, why? Why are you against giving a constitutional status to it? That is my straight question.

**श्री संतोख सिंह चौधरी (जालंधर) :** माननीय सभापति जी, जब चर्चा हुई थी तो मैंने भी अपना पक्ष रखा था। पोस्ट मैट्रिक स्कालरशिप की बात हुई कि बहुत से प्रांतों में बैकलॉग है। मैंने स्वयं अपने प्रांत के बारे में बताया कि 2014-15 का 131 करोड़ और 2015-16 का 499 करोड़ बैकलॉग है। अन्य प्रांतों में भी ऐसा ही है। मंत्री जी ने इसका कोई स्पष्ट जवाब नहीं दिया। हमने मंत्रालय के सैक्रेट्री को पूछा तो उन्होंने कहा फंड की शार्टेज है। पोस्ट मैट्रिक स्कालरशिप स्कीम बहुत महत्वपूर्ण है।

मेरी माननीय मंत्री से मांग है कि स्पष्ट जवाब दें कि फंड्स राज्यों में क्यों नहीं जा रहे हैं? यूपीए सरकार 117वां संविधान संशोधन राज्यसभा में लाई थी और वहां पास किया था। मैं यह भी पूछना चाहता हूं कि वर्तमान सरकार का क्या स्टैंड है?

**श्री थावर चंद गहलोत :** माननीय सभापति, मैं समय के अभाव के कारण बहुत सी बातें कहने की इच्छा होने के बाद भी नहीं बता पाया था। अभी अंतर्जातीय विवाह का विषय आया। यह प्रावधान है, हमने पिछले वर्ष के सब रिकार्ड तोड़े हैं और इस बार 100 से अधिक अंतर्जातीय विवाह करने वालों को 2.5 लाख की धनराशि प्रति जोड़ा उपलब्ध कराई है। इसमें सबसे ज्यादा लाभ आंध्र प्रदेश में शादी करने वालों को मिला है। अन्य राज्यों में भी यह योजना है और अब यह सवाल रह जाता है कि उसे कम करना है या ज्यादा करना है तो यह विचारणीय है। मैनुअल स्क्वैजर्स के लिए कई सदस्यों ने कहा कि बजट कम है, किसी ने कहा कि पहले इतना था लेकिन अब कम कर दिया है। हमने राज्यों से जानकारी मांगी। मुश्किल से 13 राज्यों ने जानकारी दी और साढ़े तेरह या चौदह हजार मैनुअल स्क्वैजर्स की जानकारी दी गई। हमने नियम बनाया है कि जैसे ही हमने जानकारी मिलती है हम उनसे आग्रह करते हैं कि वे अपना नाम, पता और बैंक एकाउंट नम्बर हमें उपलब्ध कराएं। सर्वाधिक आंकड़े उत्तर प्रदेश से आए थे। हमने इन डेढ़ वर्षों में जो आंकड़े हमारे पास आए थे, उनमें से नौ हजार से अधिक लोगों को एकमुश्त चालीस हजार रुपए की आर्थिक सहायता देकर सफाई कर्मचारी वित्त विकास निगम की ओर से उनमें से अधिकांश को प्रशिक्षित करने का काम किया। अगर वे नौकरी के लायक थे तो नौकरी दिलाने की कोशिश की और यदि कारोबार करने की स्थिति में थे तो उन्हें वह सुविधा भी उपलब्ध कराई।

सभापति जी, मैं एक जानकारी देना चाहता हूं और वह सबको अच्छी लगेगी। हमने सफाई कर्मचारी परिवार से संबंधित ढाई सौ महिलाओं का सात महीने का प्रशिक्षण कमर्शियल ड्राइविंग लाइसेंस बनाने के

लिए और मोटर मैकेनिक बनाने के लिए दिल्ली में दिया। वे ढाई सौ महिलाएं ट्रेड हो गईं और उनमें से सवा दो सौ महिलाओं के लाइसेंस बन गए और चूंकि कमर्शियल लाइसेंस बनाने में कुछ समय लगता है, इसलिए परिवहन विभाग से हमारी बात चल रही है। जैसे ही उन्हें कमर्शियल ड्राइविंग लाइसेंस मिलेगा हम वित्त विकास निगम की ओर से उन्हें व्हीकल उपलब्ध कराएंगे जिससे वे अपना रोजगार स्वयं कर सकें तथा नौकरी ढूंढने की जगह नौकरी देने वाली स्थिति में आएंगी। इसके साथ-साथ उन्हें ट्रेनिंग के दौरान तीन हजार रुपए प्रति महीना मानदेय भी दिया गया। हमने राज्यों को पत्र लिखा कि वर्ष 2011 की जनगणना के आंकड़ों के अनुसार 26 लाख ऐसी लेट्रिस दर्शाई गई थीं, जिन्हें हाथ से मैला ढोने वाली प्रथा के अंतर्गत साफ किया जाता है। हम राज्यों को लिख-लिख कर थक गए और राज्यों के साथ हमने मीटिंग भी की। हमारे अधिकारी भी वहां गए, चीफ सैक्रेटरी के साथ बात की, वहां के मंत्रियों के साथ बात की लेकिन बाकी राज्यों ने कोई आंकड़े नहीं दिए। हमने शौचालय बनाने की योजना बनाकर ऐसी पुरानी लेट्रिस को डिस्ट्राय करके फ्लशयुक्त लेट्रिन बना दी हैं। मैं माननीय सांसदों से प्रार्थना करूंगा कि हम भी इस विषय से चिंतित हैं। हमने भी हमारे यहां से सर्वे करने के लिए एक एजेंसी तय की है। आप भी अपने-अपने क्षेत्रों में जहां-जहां आपको जानकारी मिले, आप हमें जानकारी भिजवाएंगे तो मैं आपको आश्वस्त करता हूं कि एक महीने के अंदर हम उन्हें इस धंधे से मुक्त कराएंगे और आर्थिक सहायता के साथ-साथ ट्रेनिंग भी देंगे और आत्मनिर्भर बनाने का काम करेंगे।

इसके साथ-साथ ढाई सौ महिलाओं का बैच हमने पहले तैयार किया था और अभी दो सौ महिलाओं का एक बैच और ट्रेड किया है जिनकी ट्रेनिंग मार्च महीने में पूरी हुई है। इन्हें भी हमने सारी सुविधाएं उपलब्ध कराई हैं तथा इन्हें भी आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में हम भिन्न-भिन्न संस्थाओं से बात करके नौकरी दिलाने का भी काम कर रहे हैं और हमने जिन्हें ट्रेड किया है, उनमें से लगभग 75 परसेंट महिलाओं को कारोबार की ओर आगे बढ़ाने में हमें सफलता भी मिली है। इसके लिए तो आपको हमें धन्यवाद देना चाहिए कि हिंदुस्तान की आजादी के बाद पहली बार हमने यह कदम उठाया है, अगर आप इसकी भी सराहना नहीं करेंगे तो सही बात नहीं है।

### **16.00 hours**

यहाँ पर डायरेक्ट बेनिफिट स्कीम की बात आयी है। हमने यह स्कीम सरकार बनने के तुरंत बाद लागू कर दी। किसी भी प्रकार की स्कॉलरशिप या भारत सरकार की धनराशि लाभार्थी को दिया जाना है, तो वह उनके बैंक अकाउंट में डायरेक्ट पेमेंट भेजी जाती है। यह व्यवस्था है। एक-दो राज्यों को छोड़कर सभी राज्यों ने इसे स्वीकार कर लिया है। इसके लिए ऑन-लाइन आवेदन की प्रक्रिया है। हमने ट्रांसपेरेंसी

लाने की कोशिश की है। लीकेज को रोकने की कोशिश की है। छात्रवृत्ति में जो बेइमानी या गड़बड़ियाँ होती थी, उसे रोकने में हमको सफलता मिली है। इससे तो प्रश्न करने वाले को और सबको खुश होना चाहिए।

इसके साथ ही, वेंचर कैपिटल फण्ड की बात आयी। पिछले साल दो सौ करोड़ रुपये इस फण्ड में रखे गये थे। लगभग 134 करोड़ रुपये की धनराशि 28 से ज्यादा उद्यमियों को हमने दी है। इस बार बजट में 500 करोड़ रुपये वेंचर कैपिटल फण्ड के रूप में प्रावधान किया गया है। प्रधानमंत्री जी ने एक और नयी योजना लागू की है। "स्टार्ट अप इंडिया " और "स्टैंड अप इंडिया " का निर्णय लिया गया है। इसके तहत देश की सभी बैंक की शाखाओं को, बैंक की सवा लाख शाखाओं को आदेश दिया गया है कि वे कम से कम दो अनुसूचित जाति के लोगों को लोन देंगे और उसमें एक महिला को भी अनिवार्य रूप से लोन देने का प्रावधान है। यह महिलाओं को प्रतिनिधित्व देने की दृष्टि से किया गया है। "मुद्रा " योजना में हम फिक्की के माध्यम से दलित वर्ग के उद्यमियों को स्वावलम्बी बनाने की दिशा में तेज गति से काम कर रहे हैं।

**माननीय सभापति :** श्री खड़गे जी, आप बोलें।

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** अभी तो वे बोलने के लिए खड़े हैं।

**माननीय सभापति :** क्या आपकी बात समाप्त हो गयी?

**श्री थावरचंद गहलोत :** यदि श्री खड़गे जी कुछ कहना चाहते हैं, तो यदि आप अनुमति देंगे तो मैं बैठ जाऊँगा।

**माननीय सभापति :** मैं यह कह रहा हूँ कि क्या आपकी बात समाप्त हो गयी या और कुछ कहना है?

**श्री थावरचंद गहलोत :** मैं बैठने के लिए तैयार हूँ।

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** श्री गहलोत जी हमेशा अग्रेसिव बात करते हैं क्योंकि वे अपनी बात बहुत ही ज़ोर से रखते हैं। अब तक जो सिड्युल्ड कास्ट, सिड्युल्ड ट्राइब्स और बैकवर्ड क्लास के लिए जो कुछ भी हुआ है, इन 60 वर्षों में, वह शायद इन दो वर्षों में ही पूरा हुआ है, ये ऐसी बात कहते हैं। मैं उनकी सराहना करता हूँ क्योंकि वे एक ऐसी पार्टी से आते हैं, जो पार्टी देश के लिए कुछ भी नहीं करती है, तो कम से कम ऐसी बातें कहकर छोड़ना चाहिए। मेरा एक खास मुद्दा यह है क्योंकि यदि आपने क्या किया और हमने क्या किया, यही बोलते रहें, तो उससे समस्या का समाधान नहीं होगा।

मेरे दो प्रश्न हैं। एक तो रिज़र्वेशन इन प्रमोशन की बात है। यह बहुत दिनों से पेंडिंग है। जब हमने यह बिल लाया, तो उसमें कभी एक पार्टी उसका सपोर्ट करती है, तो दूसरी पार्टी उसका विरोध करती है, वे चाहे इधर के सदस्य हों या उधर के सदस्य हों। जब रिज़र्वेशन इन प्रमोशन का बिल आया, तो

अपोजीशन पार्टी के लोग उसे फाड़ दिये थे। यह बहुत-से लोगों को याद होगा। इसकी वजह से सेक्रेट्रिएट में एक भी सेक्रेट्री नहीं है। यदि सौ में से एक-आधा होगा, तो उसकी बात अलग है। सिड्युल्ड कास्ट, सिड्युल्ड ट्राइब्स और बैकवर्ड क्लासेज में भी चन्द लोग हैं, जो ऊँगलियों पर गिने जा सकते हैं, उससे ज्यादा नहीं हैं। ... (व्यवधान) यह बहुत दिनों से है, आपके जमाने से और हमारे जमाने से ही है। इसीलिए मैं बोल रहा हूँ। इसलिए इसकी जरूरत है, क्योंकि आपको मेजॉरिटी मिली है, जब मेजॉरिटी मिली आई है, तो उसका फायदा उठाकर, जब हम बाबा साहब डाक्टर अम्बेडकर जी की 125वीं जयन्ती मना रहे हैं, इसे लाने की कोशिश कीजिए और जो लोग मानते नहीं हैं, उनको मनवाने की कोशिश कीजिए। जब कोई कानून बनता है, उसमें जब दूसरों की सहमति नहीं होती है तो सहमति बनाने के लिए थोड़ी कोशिश करनी पड़ती है। इसलिए मैं आपसे विनती करता हूँ कि इसको आप मेहनत करके, प्रधानमंत्री जी को समझाकर इस कानून को लाएंगे, ऐसी मेरी आशा है। दूसरी चीज यह है... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** एक ही क्वेश्चन पूछिए।

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे:** ठीक है, मैं बाकी प्रश्न छोड़ देता हूँ। एक विषय बहुत इम्पोर्टेंट हैं और इसके लिए यह बहुत जरूरी है कि वह कदम उठाएं और बाकी चीजें मैं बोलना नहीं चाहता हूँ।... (व्यवधान) ये सब झगड़े की बातें हैं। अगर आप बोलेंगे तो हमारे पास भी बहुत कुछ है। आडवाणी साहब ने पाकिस्तान जाकर सेकुलरिटी की बात कही, तो उनको किनारे कर दिया, अब तक उनका एड्रेस ही नहीं है। ... (व्यवधान) 65 साल से तिरंगा झण्डा है, आपके आने से नहीं लगा। अब बाबा साहब की यहां फोटो लगाकर पूजा कर रहे हैं। इसलिए मैं ये बातें नहीं कहना चाहता हूँ। यह ज्यादा जरूरी है, आप इसके बारे में कदम उठाना और आपका जितना भी इनफ्लूएंस है, उसको इस्तेमाल कीजिए।

**साध्वी सावित्री बाई फुले :** माननीय मंत्री जी, मैं यह कहना चाहती हूँ उत्तर प्रदेश में जितने लोगों का प्रमोशन से डिमोशन किया गया है, उस विषय पर भी विचार किया जाए और उसके बारे में कानून बनाकर पुनः उन लोगों का प्रमोशन कराएं।

**माननीय सभापति :** मैडम, आप बैठिए।

निशिकान्त दुबे जी, आप बोलिए।

**श्री निशिकान्त दुबे :** सभापति महोदय, 24 तारीख को मंत्री जी ने मेरे ही प्रश्न के उत्तर में बताया था कि वर्ष 2007 से नेशनल सैम्पल सर्वे ऑफ इंडिया में यह चीज पेंडिंग है कि देश में ड्रग के एडिक्ट कितने हैं? इस देश में नशा लेने वाले कितने आदमी हैं, इसका कोई भी डाटा भारत सरकार के पास मौजूद नहीं है। मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि वर्ष 2007 में यह काम शुरू हुआ था, किसी न किसी वजह



से यह काम रुकता रहा, अब वर्ष 2016 आ गया है। नौ वर्ष बाद क्या हमारी सरकार इस बारे में कोई सर्वे करेगी और सर्वे करके कब तक इसकी रिपोर्ट देगी कि इस देश में कितने नशाखोर हैं?

**श्री थावर चंद गहलोत :** महोदय, जब खड्गो साहब यहां आते हैं तो मुझे उनसे कुछ प्रेरणा मिल जाती है। वह भी अक्सर आक्रामक होकर और गुस्सा करके बोलते हैं, जैसे ही मैं उनको आमने-सामने देखता हूं तो मैं सोचता हूं कि उनको उन्हीं की भाषा में जवाब दूं। इस कारण से थोड़ी ऊंची आवाज में बोल देता हूं, नहीं तो, मैं जो बोलता हूं, ठीक बोलता हूं। ... (व्यवधान)

**श्री भर्तृहरि महताब :** लेकिन आज उन्होंने कंस्ट्रक्टिव सजेशन दिया है।

**श्री थावर चंद गहलोत :** महोदय, आपने प्रमोशन में आरक्षण से संबंधित बात कही, सरकार प्रमोशन में आरक्षण की पक्षधर है। राज्य सभा में जब यह बिल आया था तो हम विरोध पक्ष में थे। अरुण जेटली जी ने और हम सभी ने मिलकर सरकार का सहयोग किया था और वहां प्रमोशन में आरक्षण का बिल पास हुआ था। जब वह बिल वहां से पास होकर यहां आया, यहां भी यूपीए की सरकार थी, यूपीए सरकार ने उस बिल को लाने की कोशिश की, लेकिन सफलता नहीं मिली। यह कहने में कोई संकोच नहीं है कि आपकी पार्टी में भी बहुत लोग उसके पक्ष में नहीं हैं और इधर भी कुछ लोग ऐसे हैं जो उसके पक्ष में नहीं हैं। इसलिए वातावरण बनाने की आवश्यकता थी, अभी भी वह आवश्यकता बरकरार है। अगर आप अपनी तरफ से भी वातावरण बनाएं, अगर सरकार को लिखकर दे दें कि कांग्रेस पार्टी प्रमोशन में आरक्षण की पक्षधर है तो हम जरूर उस पर गंभीरता से विचार करेंगे और उम्मीद है कि इस दिशा में आगे भी बढ़ेंगे, परन्तु इस वातावरण को ठीक करने के लिए हम सभी लोगों को प्रयास करना पड़ेगा।

महोदय, जहां तक सेक्रेटरी लेवल पर एससी-एसटी के लोगों की बात है, आपने कहा कि एससी का एक सेक्रेटरी है, बात सही है। अनुपातिक दृष्टिकोण को ध्यान में रखें तो जनसंख्या के हिसाब से जितनी सीट्स हैं, उसके अनुसार 15 परसेंट एसी के और 7.5 परसेंट एसटी के होने चाहिए, लेकिन नहीं हैं। कहीं न कहीं व्यवस्था में यह जो खामियां हैं, यह लम्बे समय की हैं। इन खामियों को दूर करने के लिए भी एक-दूसरे का परस्पर सहयोग और समर्थन आवश्यक है। वह समर्थन न उधर से मिल रहा है और न इधर से मिल पा रहा है। इसका प्रमुख कारण है कि क्लास-वन पोस्ट में आरक्षण की व्यवस्था नहीं है। यदि मैं यह कहूं कि आज की तारीख में तीन या चार सेक्रेटरी हैं तो गलत नहीं है। तीन-चार में कोई बहुत ज्यादा फर्क नहीं है और यह गम्भीर चिंता का विषय है। इसको ठीक किया जाना चाहिए और इसके लिए आप और हम सब मिलकर प्रयास करें, ईमानदारी से प्रयास करें तो मामला आगे बढ़ सकता है। मैं स्वयं इसका पक्षधर हूं।

महोदय, यहां जातिगत आधार पर जनगणना की बात भी आयी थी। जनगणना हुई है और इसके आंकड़े जारी करने के जो नियम-कायदे हैं, उसके अंतर्गत एक कमेटी बनायी गयी है। गृह मंत्रालय के पास वह मामला विचाराधीन है। गृह मंत्रालय इस पर विचार कर रहा है। हम लोग गृह मंत्रालय के संपर्क में हैं। समय आने पर उसको भी करने की कोशिश करेंगे।

महोदय, नशे में लिप्त लोगों के बारे में भी बात आयी है। हम लोग कोशिश करते रहते हैं। हमारा डीडीआरएस संगठन है। यह जिला लेवल पर है। यह सभी जिलों में नहीं है, परंतु करीब पौने तीन सौ जिलों में वह है और बाकी में एनजीओज़ वगैरह हैं, जिनके माध्यम से हम कोशिश करते हैं। लेकिन हमें इस बारे में एक कठिनाई आती है कि दारू पीने वाले लोगों से जब आप पूछते हैं कि आप दारू पीते हैं तो वह कहते हैं कि कौन नासमझ कहता है, जो कहता है, असत्य कहता है। यदि इस तरह का जवाब मिले तो आप क्या कर सकते हैं? उनको या तो जबरदस्ती पकड़ कर ले जाओ और उनकी इस आदत को दूर करो, तभी कुछ हो सकता है, अन्यथा पीने वाले तो ऐसे ही जवाब देते हैं, जो मैंने कहा है...(व्यवधान) यह मेरी भाषा नहीं है, मैंने जो अनुभव प्राप्त किया, वह बताया है कि जब हम किसी पीने वाले से पूछते हैं तो वह ऐसे ही जवाब देता है। मैंने कई लोगों को नशामुक्त कराने का प्रयास किया और पुलिस को बोला कि इन लोगों को नशामुक्ति केन्द्र में रखा जाए। उनको नशामुक्ति केन्द्र में भी रखा, वह फिर पी लेते हैं और कहते हैं कि नहीं पी है। इस तरह से कैसे सर्वे करेंगे। फिर भी हमने एक सर्वे एजेंसी निर्धारित की है जो सर्वे का कार्य कर रही है। हमारा निरंतर इस तरफ प्रयास चल रहा है।

इसी प्रकार से हम भिक्षावृत्ति रोकने का प्रयास कर रहे हैं। लेकिन मैं आपको एक उदाहरण देना चाहता हूँ, आप उसको अन्यथा न लें। दिल्ली के एक चौराहे पर जहां लाल बत्ती लगी रहती है, वहां एक बार हमारी गाड़ी रुकी हुई थी तो भीख मांगने वाला आया। हमने उसको कहा कि आप भिक्षावृत्ति छोड़ दो। वह बोला, क्यों छोड़ दें? हमने कहा कि आपको नौकरी दिला देंगे। वह बोला आप क्या देंगे? हमने कहा कि आपको दो सौ रुपये रोज़ दिला देंगे या जो भी कलेक्टरेट का रेट होगा। वह बोला तुम हम से तीन सौ रुपये रोज़ ले लो। उन्होंने आगे बताया कि साहब तुला राम मार्ग चौराहे की यह लाइट एक दिन में हजार बार लाल होती है। एक बार में हमको कम से कम दो हजार रुपये मिलते हैं तो दो हजार रुपये या चार हजार रुपये एक दिन में हो जाते हैं। आप दो-चार सौ रुपये की बात कर रहे हैं। हमने इसको दूर करने का प्रत्यक्ष

प्रयास किया है, लेकिन उन लोगों ने जो जवाब दिया, वह मैं सदन से शेयर कर रहा हूँ। यह बहुत ही कठिन काम है। इसके लिए कानून है कि इनको पकड़ कर जेल में डाल दो। लेकिन जेल में डालने से कोई समाधान नहीं हो रहा है। यह विषय राज्य सरकार के अधीन आता है। राज्य सरकार को इस संबंध में काम करना चाहिए। फिर भी हम सुधार गृह बनाने की दृष्टि से उपाय सोच रहे हैं और इस दिशा में हम आगे भी प्रयास करते रहेंगे। धन्यवाद।

HON. CHAIRPERSON: Shri Rajeev Satav, are you pressing your cut motion?

SHRI RAJEEV SATAV (HINGOLI): I am pressing my cut motion.

HON. CHAIRPERSON: I shall now put cut motion No. 1 moved by Shri Rajeev Satav to the vote of the House.

*The cut motion was put and negatived.*

HON. CHAIRPERSON: I shall now put cut motion No. 8 moved by Shri Ravneet Singh Bittu to the vote of the House.

*The cut motion was put and negatived.*

HON. CHAIRPERSON: I shall now put the Demands for Grants relating to the Ministry of Social Justice and Empowerment to the vote of the House.

The question is:

“That the respective sums not exceeding the amounts on Revenue Account and Capital Account shown in the fourth column of the Order Paper be granted to the President out of the Consolidated Fund of India, to complete the sums necessary to defray the charges that will come in course of payment during the year ending the 31<sup>st</sup> day of March, 2017, in respect of the heads of Demands entered in the Second column thereof against Demand Nos. 82 and 83 relating to the Ministry of Social Justice and Empowerment.”

**Demands for Grants (General), 2016-17 in respect of Ministry of Social Justice and Empowerment  
voted by Lok Sabha**

1	2	3		4	
		Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )	Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )
82	Department of Social Justice and Empowerment	1037,83,00,000	56,50,00,000	5189,12,00,000	282,50,00,000
83	Department of Empowerment and Persons with Disabilities	125,59,00,000	5,00,00,000	627,97,00,000	25,00,00,000

*The motion was adopted.*

HON. CHAIRPERSON: The Demands for Grants relating to the Ministry of Social Justice and Empowerment are passed.

---

श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर): सभापति महोदय, मैं यह कहना चाहता हूँ कि आइटम नम्बर -23 ज्यादा इम्पार्टेंट है, इसलिए इसे पहले ले लिया जाए और आइटम नम्बर - 21 और 22 उसके बाद ले लें, मैं हाउस से यही रिक्वेस्ट करना चाहता हूँ।

**16.16 hours****(ii) Ministries of Civil Aviation and Tourism**

HON. CHAIRPERSON: The House will now take up discussion and voting on Demand No. 9 relating to the Ministry of Civil Aviation and Demand No. 88 relating to the Ministry of Tourism.

Hon. Members present in the House whose cut motions to the Demands for Grants in respect of the Ministry of Civil Aviation and the Ministry of Tourism have been circulated may, if they desire to move their cut motions, send slips to the Table within 15 minutes indicating the serial numbers of the cut motions they would like to move. Only those cut motions, slips in respect of which are received at the Table within the stipulated time, will be treated as moved.

A list showing the serial numbers of cut motions treated as moved will be put up on the Notice Board shortly thereafter. In case Members find any discrepancy in the list, they may kindly bring it to the notice of the Officer at the Table immediately.

Motions moved:

“That the respective sums not exceeding the amounts on Revenue Account and Capital Account shown in the fourth column of the Order Paper be granted to the President out of the Consolidated Fund of India, to complete the sums necessary to defray the charges that will come in course of payment during the year ending the 31<sup>st</sup> day of March, 2017, in respect of the head of Demand entered in the Second column thereof against Demand No. 9 relating to the Ministry of Civil Aviation.”

**Demands for Grants (General), 2016-17 in respect of Ministry of Civil Aviation submitted to the vote of Lok Sabha**

No. of Demand	Name of Demand	Amount of Demands for Grants on Account voted by the House on March 2016		Amount of Demands for Grants submitted to the vote of the House	
		Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )	Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	
		Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )	Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )
9	Ministry of Civil Aviation	135,09,00,000	296,70,00,000	675,43,00,000	1483,50,00,000

“That the respective sums not exceeding the amounts on Revenue Account and Capital Account shown in the fourth column of the Order Paper be granted to the President out of the Consolidated Fund of India, to complete the sums necessary to defray the charges that will come in course of payment during the year ending the 31<sup>st</sup> day of March, 2017, in respect of the head of Demand entered in the Second column thereof against Demand No. 88 relating to the Ministry of Tourism.”

**Demands for Grants (General), 2016-17 in respect of Ministry of Tourism submitted to the vote of Lok Sabha**

No. of Demand	Name of Demand	Amount of Demands for Grants on Account voted by the House on March 2016		Amount of Demands for Grants submitted to the vote of the House	
		Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )	Revenue (Rs.)	Capital (Rs. )
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	
88	Ministry of Tourism	264,88,00,000	18,00,000	1324,39,00,000	87,00,000

SHRI K.C. VENUGOPAL (ALAPPUZHA): Sir, I rise to oppose the Demand for Grants for the Ministries of Civil Aviation and Tourism.

Now, two important subjects Civil Aviation and Tourism are being discussed today which has got immense potential for growth both in the domestic and also in the international sector.

First of all, I would like to say something about Civil Aviation. The Government has already brought a draft Civil Aviation Policy. That policy has clearly pointed out that India has the potential to be among the global top three nations in terms of domestic and international passengers. However, we have not witnessed the level of growth that it should have. To promote the growth of aviation sector in the country, the Government has multiple responsibilities including ensuring sustainable infrastructure development, affordable flying, passenger friendly attitude and their safety and security things. It is highly necessary to check the progress and deficiency of the Government in this regard.

**16.20 hours**

(Shri Anandrao Adsul *in the Chair*)

First of all, I am coming to affordable flying. Hon. Chairman, Sir, now we are witnessing a rocketing airfare throughout the country, both in the domestic sector and also in the international sector. In the draft Civil Aviation Policy, the Government has emphasized the need of taking flying to the masses by making it affordable. But what is exactly happening in the affordable flying? There is nothing. As airfare is rocketing, especially during peak seasons, the Civil Aviation Ministry has taken a stand that they are not in a position to interfere because of the existing price regulating mechanism. Is it a right thing? ... (*Interruptions*)

I would like to point out some of the most important things to the hon. Minister. What are the factors for fixing the airfare? One of the major factors is the operating cost. As per the civil aviation experts, 40 per cent of the operating cost comes from ATF price. What exactly is the current situation in that area? The price of ATF in Delhi in 2013 was Rs.74,204.74 per kilolitre. What exactly is the price now? It has come down from Rs.74,204.74 to Rs.35,127. It has come down



more than half. The ATF prices have come down from Rs.74,204 to Rs.35,127. Sir, 40 per cent of the operating cost is coming from ATF price. That is what the Civil Aviation Ministry officials are saying.

I would like to know from the Minister, through you, how much of this benefit has been passed on to the consumers. The Air India officials are claiming that they have a benefit of around Rs.900 crore because of the coming down of the ATF prices. We do not know the statistics of the private airlines. They are looting. They have a huge benefit because of the coming down of the ATF tariff or fall in prices of ATF. What action has been taken by the Government to give justice to the poor consumers of the country? The answer should be given to this by the hon. Minister.

Second, what about the international sector? I am coming from a State from which thousands and lakhs of people are working in the Middle-East. A majority of them are downtrodden people. They are in the camps. The hon. Prime Minister, Narendra Modi Ji had visited Dubai one year before. He had received a lot of complaints regarding airfare. I have a statistics with me. In cheaper airlines, including Air India Express and other private airlines, normally the rate of Kochi-Dubai is between Rs.12,000 and Rs.14,000. I have another figure. From 16<sup>th</sup> June to 30<sup>th</sup> June, the fare of one way journey is Rs.26,100. From 1<sup>st</sup> July to 16<sup>th</sup> July, the fare is Rs.42,100. The return fare is Rs.35,100. From 1<sup>st</sup> July to 1<sup>st</sup> August, the fare is Rs.65,000. It is six times higher than the ordinary charges. They are benefitting because of the falling price of ATF tariff. So, they have a huge benefit. But they are looting people. Hon. Minister, it is actually a loot.

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ASHOK GAJAPATHI RAJU):  
If you agree, I would like to clarify one point that on international travel there is no tax from ATF. It is zero.

SHRI K.C. VENUGOPAL: Sir, I am not talking about the tax, I am talking about the price of ATF. Therefore, there is a need of intervention from the Government side.

The media has reported that the hon. Prime Minister intervened and directed the Civil Aviation Minister to look into the matter and take immediate steps. So, this is what has happened.

At present, again, the prices are exorbitantly high. The people are not in a position to afford them. These people come only once in three or four years. The situation is same even with Air India Express, which is a cheaper airline. So, they are looting the poor people. There is required a strong action from the Government. The august House is expecting a positive reply from the hon. Minister in this regard. There is no justification of air fare hike when the price of ATF is falling.

Secondly, in this year's Budget, the allocation for Air India has been drastically cut. I am sincerely congratulating the Air India for taking efforts to sustain itself. I can frankly say that the present CMD of Air India is doing a good job. His predecessor was also doing a good job. In 2012, they have a turnaround package (TAP). Every year the Ministry of Finance allocates some money to them. What is the allocation of this year, hon. Minister? Are you satisfied with that? Are you in a position to run Air India smoothly with that allocation? I am asking for Air India because it is public carrier. We need Air India because it is a national carrier. The allocation has been drastically cut. Therefore, the Air India would definitely suffer. If they do not try to run it smoothly, it will be in trouble and the private carriers will gain. Therefore, my request to the hon. Minister is that he should take up this issue with the Finance Minister and ask for maximum amount of money. There has been a yearly allocation since 2012. So, this amount should be earmarked for Air India.

My third point is regarding Air India Express. I think it is a profit running organisation. A majority of Air India Express flights are flying from Kerala. The Headquarters of Air India Express is in Kerala. For many years we have been requesting for shifting the headquarters to Kochi. Some offices have been shifted,

that I agree. But the process of shifting the entire office has not started yet. Therefore, I need an action from the Government in this regard.

Then, as the fleet expiration process is going on, meanwhile the fleet expansion process should also go on so that there are sufficient flights from Kerala to Middle East.

My next point is that our aviation policy speaks about the affordable flying. Yes, we agree with it. A proposal has been made by the Kerala Government to your Ministry which is pending for the last two-three years. This is regarding starting of Air Kerala. I know the limitations. There are two important norms for starting an airline – minimum five-year flying experience and minimum fleet of 20. Kerala Government wants to invest in that area. If the Government of India is ready to agree to the proposal of starting Air Kerala, they are ready to invest, but they want consent from the Central Government. When the UPA Government was in power, a Cabinet Note was circulated. At that time, the elections were announced. For the last two years, you are sitting on the papers. Therefore, please expedite the thing. I have an answer. How can you say like this? You just ask your Secretary. He may be knowing. The proposal to start Air Kerala should be approved. A Cabinet decision is needed for that. Therefore, it should be expedited.

The safety and security of the airports is also of utmost importance. One year ago, an unfortunate incident happened at Calicut Airport. One person was killed in a fight between the people of Air Authority of India's Fire Department and the CISF. An inquiry has been conducted. It was a highly unfortunate incident which damaged the safety and security of the airport itself. So far no report has come out and no action has been taken. Therefore, I would like to know the status of that inquiry and its report on the said incident which took place at Calicut Airport.

Some repair works have commenced at the Calicut Airport. That is also one of the important things. The Haj operations of Calicut Airport have been shifted to

Kochi Airport because of its inability to run the big flights. Therefore, I need a time bound programme for the repairing works undertaken at the Calicut Airport.

Sir, I am telling about the safety issues. There are many incidents which are happening, especially in Air India. Recently, three incidents have happened. Two cabin crews fought with each other and the Delhi-Kochi flight got delayed by four hours. I think, the hon. Minister has noticed that matter. Anyway, the CMD has taken an action. I appreciate him for that attitude.

Last week, Thiruvananthapuram witnessed another incident. Seventeen people were deboarded from the plane because of the instructions of the pilot. The reason was that these people complained that the AC was not functioning. Then, the pilot instructed to deboard them. That incident has to be investigated into.

In another incident, a pilot insisted that his co-pilot should be a particular person – I am not revealing the names – otherwise he would not fly. The flight got delayed by six to seven hours. Such type of incidents will not help us revive the Air India. Therefore, strong actions should be taken to protect the safety of the passengers. I hope that the hon. generous Minister will give very good answers to my four or five queries.

Then, Dr. Mahesh Sharma, who is Minister of State for Civil Aviation, is dealing with tourism also. Tourism is the most important sector which provides maximum employment and earns maximum foreign exchange. I have the statistics. Once again, I am telling that Standing Committee on Transport, Tourism and Culture has given a very strong Report regarding the air fares. That has been placed on the Table on Friday. Tourism - as a GDP growth - during 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013 contributed around 6.77 per cent, 6.76 per cent, and 6.88 per cent respectively. As far as employment generation is concerned, for the consecutive years, it is 10.17 per cent, 10.78 per cent, 11.49 per cent and 12.36 per cent respectively.

India moved 13 positions ahead from 65<sup>th</sup> position to 52<sup>nd</sup> position in Tourism and Travel Competitive Index as per the World Economic Forum. I really

congratulate him for the achievement that he has made in the last so many years. But hon. Minister, the performance of your Ministry, is very bad. I am sorry to say this.

If we see, the Budget Estimate for 2012-2013 was Rs. 1,210 crore; the Final Estimate was Rs. 950 crore; and Actual Expenditure was Rs. 865.96 crore. The Budget Estimate for 2013-2014 was Rs. 1,282 crore; the Final Estimate was Rs. 980 crore; and Actual Expenditure was Rs. 957.79 crore. The Budget Estimate for 2014-2015 was Rs. 1,882 crore; the Final Estimate was Rs. 1,100 crore; and Actual Expenditure was Rs. 866.66 crore. The Budget Estimate for 2015-2016 was Rs. 1,483.20 crore; the Final Estimate was Rs. 850 crore; and Actual Expenditure was Rs. 667.16 crore. Why is it happening like this?

We had a very attractive scheme called PIDDC and you know about it. It was for developing infrastructure in the area of tourism. The UPA Government had introduced one of the fantastic schemes called PIDDC, but after your Government came to power you have withdrawn that scheme from the Central assistance. You have introduced new schemes and those new schemes are good, namely, Swadesh Darshan and Prasad. PIDDC was ongoing and there was a committed liability of around Rs. 2,800 crore in PIDDC all over India. All those projects were ongoing and one fine morning you had withdrawn the Central assistance from this scheme. How can those projects continue?

The Tourism Ministry has given letter to the Ministry of Finance and the Finance Ministry has finally replied that they will look after the North Eastern and Himalayan Region. How much is needed only for the North Eastern and Himalayan Region? It is around Rs. 900 crore. How much is the allocation for this year? It is Rs. 10 crore. The Finance Ministry agreed to give Rs. 900 crore, but allocation for this year is Rs. 10 crore. How will this project go on? Actually, the committed liability is Rs. 2,800 crore. In Kerala, there is a liability of Rs. 107 crore. These projects are mid-way and so much of money has already been spent from the public exchequer. What is the future of this project?

I have already admitted that you are introducing new schemes. What would be the fate of your new schemes, namely, Swadesh Darshan and Prasad instead of PIDDC? The PIDDC was withdrawn to introduce new schemes. What would be the expenditure for those two schemes? Why has the expenditure during 2015-16 been Rs 667 crore? It is because these projects are only in the initial stage. You have allocated money for the projects which are only in the initial stage. You have withdrawn money from the projects which are going on. The on-going projects are suffering and new projects are not started. Your expenditure is very low. It is almost 12 per cent. What is this?

Tourism is one of the most important sectors. It is the base of employment generation and foreign exchange. Of all the sectors contributing to GDP growth, tourism is one of the most important sectors. I think the majority of our unemployment will be met by this tourism sector. But the expenditure side and the on-going schemes are in very much difficulty. I am urging upon you not to take it as a political thing. The Government is a continued process. The UPA Government started one scheme; the States are continuing that scheme. Hon. Naddaji is sitting here. There were so many medical college projects in UPA regime. He has continued those projects and those projects are coming up. Why is this discrimination there? PIDDC is one of the most important infrastructure projects in tourism sector. You are withdrawing central assistance to that sector. If you have performed, then it is all right. Only 10 to 15 per cent performance is there in 2014-15 and 2015-16 for these schemes. Only two years have been completed. Therefore, I urge upon the Minister to revisit the things and reallocate the funds for this PIDDC for all the States. It is not only for the Opposition ruled States. The Government-ruled States are also in difficulty. Please help them.

I would like to mention the Swadesh Darshan and Prasad schemes. I complained three or four times that Kerala is God's Own Country; people call it God's Own Country. I was the Tourism Minister in Kerala from 2004 to 2006. It has beautiful backwaters, beautiful beaches and natural beauty. God has created

Kerala in such a way that it is God's own country. But as far as assistance to Kerala is concerned, in 2014-15 and 2015-16 it has been zero. There are on-going projects of PIDDC. They have the committed liability of Rs 107 crore. Those projects are unfinished due to lack of sufficient central assistance and the Government has announced new schemes Prasad and Swadesh Darshan for pilgrim centres.

Hon. Minister went to Guruvayur a year ago. He announced that Guruvayur would be in the Prasad scheme. Hon. Minister visited the Padmanabhaswamy Temple. He announced that the Padmanabhaswamy Temple is the richest temple in the world. Thousands and lakhs of pilgrims come to this place from north India itself. He announced that Padmanabhaswamy Temple will be included in the list. When I had a query with him in the Question Hour, he assured that he would visit Sabarimala. Sabarimala is one of the most sought after pilgrim centres. He said that he would include Sabarimala also. None of these projects have been included. I verified with the Tourism Ministry and I have got a reply that lack of fund is the problem in these cases. How can you punish a State which has a potential of growth in tourism sector, which has performed very well in tourism sector? This type of penalisation should be avoided. Both the sectors – civil aviation and tourism – are very important sectors. Therefore, we need natural justice from the Central Government. Being a Keralite, I am asking for natural justice from the Central Government. Once again, I am requesting the hon. Minister to think about the air fare and think about the PIDDC. These things should be giving much growth in the civil aviation sector.

Thank you, Sir.

**CUT MOTIONS**



SHRI DUSHYANT SINGH (JHALAWAR-BARAN): I support the Government's Demands for Grants for the Ministries of Civil Aviation and Tourism.

When I was seeing the Demands for Grants for Civil Aviation and Tourism, I also saw the Demands of many Ministries related to infrastructure. In this, I saw Road Transport and Highways, Shipping, and Culture and I was curious why Civil Aviation was having a significant fall in the Budget support. When I looked at it, I saw that in 2016-17, in the equity infusion to Air India for turnaround plan for financial restructuring there was a cut. When I talk about that, I must also talk about the previous years. In 2012-13, there was Rs. 6,000 crore of infusion in Air India; in 2013-14, it was Rs. 6,857 crore; in 2014-15, it was Rs. 6,198 crore; and since hon. Prime Minister Shri Modi came into power, a cut has been effected and the infusion has been dropped in 2015-16 to Rs. 4,200 crore; and in 2016-17, the allocation is Rs. 1,713 crore. So, you see, this is working towards the betterment of Air India.

When we talk about the losses to Air India, at the same time look at other companies, there was the incorporation of a company called IndiGo in 2006. There were profits then. What happened in Air India? What made us lose so much money? When I looked at the CAG Report 18 of 2011, I saw that the Techno-Economic Negotiation Committee had suggested initially for an order for acquisition of 28 aircraft but this had been increased to 68 aircraft. When Air India was making a revenue of only Rs. 8,000 crore, you were levying on Air India Rs. 39,000 crore. You had to pay for Air India Rs. 39,000 crore but what steps had you taken?

The Public Investment Board cleared a purchase of 35 long haul aircraft on firm basis and 15 aircraft on optional basis. This was discussed by the AIL Board. Then, under the leadership of the then Prime Minister, an EGOM was set up which was Chaired by none other than Shri P. Chidambaram, the then Finance Minister of India. A decision was taken that we do not need to make it 15 optional but we must make 50 aircraft on a firm basis and that we have to buy 50 aircraft on firm

basis and 18 aircraft which was discussed earlier. This meant, 68 aircraft coming to Air India on a firm basis. The nation wants to know – the 15 long haul aircraft were costing huge money, the entire structure of the thing was costing huge money – from where the money was coming.

When I looked at the previous Government of Shri Vajpayee from 199 to 2004, there were 23 aircraft and we went up to 35 aircraft. The percentage at that time or the market share of Air India was between 19 per cent and 19.5 per cent. The AIL Board had estimated that when you buy more aircraft, you can have more market share. From 2004 onwards, how would they get market share? Market share never increased and this caused the biggest financial crunch to Air India which resulted in great difficulties for Air India. I must mention about the then Indian Airlines; 43 aircraft from Airbus were bought. Under the leadership of the then Chairman, Shri Chidambaram, there were two EGoM; one in September and the other in December, and an airbus and boeing aircraft were bought.

When we talk of merger of Air India and Indian Airlines, according to me there was no merger as there were 226 issues which had to be planned within the merger. These issues were financial viability, resource consolidation, handling of human resources, etc. and till now this has not happened. The then Air India had increased its market share revenue by 5.34 per cent but they forgot that the losses were also to the tune of 32.76 per cent. They then constituted the Dharmadhikari Committee basically on human resources which submitted its Report on 31/01/2012 based on pay fixation, manpower, restructuring, VRS but nothing has happened about it till now.

Our Prime Minister Shri Narendra Modi Sahib formed the Government in 2014. Since the Government has come in, a lot of changes have taken place. The Ministry as also the officials have really worked hard. The operating losses from April to December, 2014 were about Rs.1,446 crore which came down to Rs. 543.38 crore during April-December, 2015. There has been a reduction of 62 per cent. The net loss during the same period also decreased to Rs. 3,097 crore. Now,

the EBIDTA has also been positive with Rs.1,174.14 crore. The available seat km. has improved by 4.9 per cent. Revenue-passenger km. has also increased by 8.7 per cent. Passenger carried has increased from 12.4 million to 13.2 million, a growth of 6.8 per cent. Passenger load factor has enhanced from 72.4 per cent to 74 per cent. Under the leadership of our Prime Minister the Air India, after a gap of 10 years, has now started making monthly operational profit from December, 2015.

In 2016-17, we see a great demand within the domestic and the international sector. Towards the domestic side business is booming. International people are coming into our country. There has been a lowering of fuel prices. There has been an overall growth of 20 per cent in traffic and 85 per cent in load factor.

I would like to now quote an agency, CAPA, Centre for Asian Pacific Aviation which works with the airlines. It forecasts the GDP growth of India as 7.5 per cent and on that basis they expect the double digit traffic growth of international tourists by 8-10 per cent and domestic travellers by 15 per cent. That means we are going to have about 80 million travellers within our country.

Now, what did we get? We got our airports. We have many fair weather strips in our country. Every State has fair weather strip. Right now, the Government of India, under the leadership of our Prime Minister, has talked about reviving 160 airports and an allocation between Rs.50-100 crore has been made towards this with the consultation of the State Government. We live in a federal structure and so we must respect that and work on that line.

When we talk about make in India, we also think of cargo going out. Previously, the cargo business was at 19.7 lakh tonnes and it is now moving up to 20.23 lakh tonnes. We need to improve it further and make it grow at six per cent.

When we talk about MRO (Maintenance, repair and overhaul), it was set up in Nagpur. I admire that. My leader comes from Nagpur... (*Interruptions*). We need to look at the MRO as we are losing Rs.5000 crore every year on this

account. Ninety per cent of MRO work is going to countries like Sri Lanka, Singapore and Malaysia. We need to work in that direction. The Government of the land has given incentives in this regard. I must commend the Ministry and the hon. Prime Minister for that.

Previously, out of 125 airports, 107 were running in losses and only eight were profitable. So, we need to work on regional connectivity. We have to see that more traffic comes to our place. We need to create more revenue. We need to look at cargo and manufacturing. We need to work with every State for ATF.

We also need to look at bilateral arrangements. Our bilateral arrangements are not fundamentally viable for India. There is no equal access to airports for Indian carriers going abroad. The foreign carriers have the opportunity to be landing at every airport of India but this opportunity is not there for Indian carriers. For example, if you fly by Emirates to Dubai, 63,000 seats were available and only 49,613 seats were being used till now. So, we need to work in that direction.

The Government of the land is also working on regional connectivity which is called RCS. It is looking at tiers II and III cities where I come from. I come from Rajasthan where we have lots of fair weather strips. We need to work on these strips like Kota, Jhalawar, as also Jodhpur, Bikaner and Udaipur which are big cities. My friend Anuragji is talking about Kangra. Such places should be developed and they should be given opportunities.

The Government of the land has also talked about no field airports. They have also talked about looking at Rule 520 which was mentioned earlier. They are also looking at liberalizing bilateral routes. They are also looking at service tax for RCS tickets. They are also looking at ATF drawn from RCS airports. So many things are being done by the Government of the land in this regard. I commend the Narendra Modi Government, the Ministry of Civil Aviation and its officials for that.

Now I move from Aviation to Tourism. The World Economic Forum report for travel and tourism competitiveness has shown that we, in India, have moved from 65 to 52 as has been mentioned by other speakers. Why did it not happen before? What caused this to happen? This has happened thanks to the Government.

The travel and tourism already accounts for 12 per cent of India's total employment. Till now only eight million international tourists are coming to our country in comparison to 55 million tourists to China; 27 million to Malaysia; and 21 million to Thailand.

Now I would like to quote the Prime Minister. He said that growth for tourism and tourism for growth. For that, we have the best natural resources which ranked 17<sup>th</sup> in the world. We have diverse culture, intangible heritage and also we have the best business climate on the land.

### **17.00 hours**

In his maiden speech the hon. Prime Minister from the Red Fort had said that tourism provides employment to the poorest of the poor, the auto rickshaw drivers earn something; *pakoda* sellers earn something and the tea seller also earns something. So, tourism, directly or indirectly, benefits a large population of poor India by providing employment and job opportunities to them.

My question is this. Is tourism an industry? The previous Government never considered tourism as an industry. This Government considers tourism as an industry. The world tourism contributes 10 per cent and we are working towards 7 per cent. We need to look at that and make tourism as an industry to attain our goals. Foreign tourist arrival is 8.3 million. There is an increase of foreign tourist arrival as compared to last year. We have also increased our foreign exchange earnings as compared to the previous years. Our foreign exchange earning is at Rs. 1,35,193 crore. We are also looking at FDI equity in the tourism sector which was never done before. In 2014-15, there were about \$ 777 . In 2015-16 it was Rs. 865.25 crore, an increase of 3.5 per cent in FDI. We are talking about e-visas. We

also have talked about Electronic Travel Authorisation and this number also has increased to about six lakh people. With FDI coming to our country, it is also helping e-commerce sites like Make my trip and other companies.

India has challenges. We need to increase our share of international tourist arrivals which is presently at 0.7 per cent. France has 7.4 per cent; United States has 6.6 per cent; Spain has 5.7 per cent. We need to look at that aspect. Our neighbours like China have 4.9 per cent and Vietnam has a higher share than us. But in ITR, India has a higher share than our neighbours. It is 1.6 per cent better than Vietnam and Indonesia. We are comparing ourselves with China and US. Today we should think about how many foreign tourists are coming to India and from which countries they are coming. The countries from where they are coming are having great financial difficulties. The European markets are going through a major turmoil. So, we need to look at that. The Ministry has looked at domestic tourism as a contributor to this and taken tourism to greater heights. NERS Tourism has increased and has reached Rs. 129 crore which was not there before.

The other point is, how can we improve tourism? After having the hardware, we need to look at the software also. The software is our people. The human resources are the mushrooming of good universities and good colleges within India. There are institutes like the IHM and Hospitality Training Institutes under the Ministry and in collaboration with the Ministry of Skill Development have helped this cause. The hon. Prime Minister has rightly said that when tourism is given a boost, then the poorest of the poor gets livelihood. Any tourism project must be aimed at ensuring development, basic infrastructure, train connectivity, air connectivity, water resource management, road connectivity, way-side amenities, accommodation facilities, safety, hygiene and telecommunication facilities. Looking at what happened in Uttarakhand, we need to have SOPS at every place in order to meet up with any catastrophe.

When we look at tourism as an infrastructure, a good allocation has been made in this regard. A sum of Rs. 900 crore has been allocated for development of

tourism infrastructure. My previous speaker talked about PIDDC and Centrally-sponsored schemes for development of tourism infrastructure for various destinations of the circuit. Last year the Central Government on the recommendation of the 14<sup>th</sup> Finance Commission has helped the States to think about various projects in the various States. Hence, a major allocation of PIDDC has been made as per the Fourteenth Finance Commission by which the Ministry has talked about Swades Darshan Scheme in 2014-15. Under the Swades Darshan Scheme, the Ministry has a vision to develop theme based tourist circuits on the principles of high tourist value, competitiveness and sustainability in an integrated manner. We want repeat tourism and good experience for our tourists. Therefore, we have made 13 thematic circuits under Swades Darshan Scheme. It has a great thrust on tourism.

Likewise, we also want to look into our spiritual drive. Indians from all walks of life are all of spiritual nature. So, we want to make sure that our pilgrim sites are beautiful and developed so that they are able to tap the domestic tourists. Places of domestic tourism have also been talked about. Under the Swades Darshan, the Government has done 18 projects at the cost of Rs. 1500 crore. Under the PRASAD Scheme, the Government has taken up nine projects worth Rs. 219 crore and it is still growing.

We have to now look at the cities under the PRASAD Scheme. These cities include Ajmer, Mathura, Varanasi, Puri, Guwahati, Patna and Kanchipuram.

We also think about clean India. Our Prime Minister has talked about clean India. Therefore, we need to think about clean monuments and make sure that there is no graffiti work being done on our monuments. The Government has created an app called Swachh Paryatan on 22<sup>nd</sup> February, 2016. It has launched a mobile application to ensure that this is done. The Government has also worked with ASI by which Adarsh Monuments are to be cleaned through CSR methods and many more work has been done.

We also need to look into medical tourism. Medical tourism is a growing market. We have constituted the National Medical and Wellness Tourism Board on 5<sup>th</sup> October, 2015. The GOI has launched Healthcare Portal and Advantage Health Care Centres by which they had fairs in Pragati Maidan and they could have one more in the month of September.

I must bring to the notice of all the Members about a heartfelt story. People from our neighbouring countries which do not have the best medical facilities come to India for our best medical facilities. There is a story about a young boy called Hussain Kadam who came from Iraq to India. He had a hole in his heart. He is a seven year old boy who was only 12 kilograms and after the operation in the Asian Hearth Institute in Mumbai, he was able to save himself. Like this, there are many more things to be done and we are very happy for that.

I want to think about promotion and publicity. Nothing can happen without promotion and publicity. Today we live in digital India. We have Twitter, Instagram and Face Book. We have snap chats and many more things to happen. We need to look at our overseas campaign which is very crucial. At present, we are 0.68 per cent of the world tourism and in the Twelfth Plan, we envisaged one per cent. We need to work on that. The Government has kept Rs. 300 crores for it. We need to revisit on that aspect and need to give more funding for publicity. We need to think about global print campaign. The hon. Prime Minister has talked about the photographs of Incredible India Campaign in June, 2015. We need to look at food festivals and need to look at other ventures by which we can promote India.

There are many issues to be spoken here. But I would like to end by saying about my city. I come from Rajasthan. The Government has plans to clean the beautiful Ana Saga Lake and Foy Sagar Lake. So, cleaning and beautification of both the lakes have to be done. Development of Pushkar has also been thought about. Under the Swades Darshan, for the project of Sambhar Lake of Jaipur, an



amount of Rs. 84.34 crore has been sanctioned. Light and sound shows, caravans, night safaris and cycle tracks have been created.

I urge the Ministry to look at Galta *tirth*. I also urge the Ministry to look at Ayodhya, which is dear to our heart. I also urge the Ministry to have every religion to be a part of it. We are Indians first and for us our country is the most important.

In the end I would say:

रण बाँकुरों की वीर गाथाओं का देश भारत,  
अतिथि देवो भवः की परम्पराओं का देश भारत,  
वसुधैव कुटुम्बकम् का संदेश भारत,  
पर्यटन की अनंत संभावनाओं का देश भारत।

I am proud to be an Indian. *Jai Hind. Jai Bharat.* Thank you.

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): I rise to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministries of Civil Aviation and Tourism for 2016-17. May I say that at one time flying by aeroplane was considered a prerogative of the rich. But in the last ten to twelve years, flying has been democratised. With an 'Open Skies Policy' and variable fares, one can come from Kolkata to Delhi for as low as Rs. 3,500. It is a big change in the country. So, it is not the prerogative of the rich alone.

Secondly, there are certain parts of the country, which are accessible only through planes, like Port Blair in Andaman and most of the places in the North-East. They are very difficult to access by road or rail transport. Tourism is essential to them.

Now, I will start by making a plea for North-East. Earlier, North-Eastern fares used to be subsidised through the North-Eastern Council. The Government of India used to give a subsidy to the North-East Council, which has been withdrawn. This is putting the ordinary people of North-East who normally fly from Kolkata to Imphal, to Agartala, to Shillong and such places, to great difficulty. The Minister should give some thought to this.

The Minister of Civil Aviation is known to be a man of integrity and he is known for his extreme politeness. But his approach or inactivity is because of a problem. Recently, during the Jat agitation, it became difficult to commute to Chandigarh by road or rail. The airline companies started charging as much as Rs. 60,000 for a single ticket to Chandigarh. I met the Minister of Civil Aviation and told him that he should do something to control these fares. But he said, "No, it is Open Skies Policy, so according to demand prices will rise". Every year during holiday or festival season, the prices go through the roof. There is no effort by the Ministry of Civil Aviation to control the fares. It believes in a *laissez faire* attitude which I do not support. I feel that the Government should have a role in having some regulation of fares for the benefit of the common man. I am not saying that he does it out of any personal belief or personal interest.

**श्री निशिकान्त दुबे (गोड्डा) :** ओपन स्काई पालिसी यूपीए सरकार ने इम्प्लीमेंट की है। ... (व्यवधान)

**प्रो. सौगत राय:** निशिकांत जी, आप सही कह रहे हैं। यदि देखा जाये तो इससे प्राइज बहुत बढ़ रहा है, एयर फेयर बढ़ रहा है। इसके लिए मंत्री जी को कुछ करना चाहिए। क्या वे चुपचाप बैठे रहें कि यूपीए सरकार ने किया है, इसलिए हमें कुछ नहीं करना? ... (व्यवधान) ऐसा नहीं होना चाहिए। ... (व्यवधान)

**श्री निशिकान्त दुबे :** आपने गलत किया। ... (व्यवधान) आप कहिए कि मनमोहन सिंह जी सही नहीं थे। ... (व्यवधान)

**SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK):** The Competition Commission of India should have gone into this subject. The Government has little role to play.

**PROF. SAUGATA ROY:** The Ministry has been struggling to formulate a new aviation policy for the last two years of the Minister's tenure. The draft policy was put on the website in October, 2015. This is May, 2016. The draft policy has not yet been finalised. I would like the Minister to expedite the formulation of the final aviation policy so that people who want to enter this line can take policy decisions in this matter.

May I say that I am a strong votary of public sector in civil aviation? We had earlier privatised the Delhi and Mumbai airports. The CAG Reports speak about how much *ghotala* took place during the Delhi and Mumbai airports privatisation, particularly in Delhi where GMR got that huge airport. They have got all the land to build the airport city in exchange of what? I ask you. Airport charges have multiplied. Then, Bangalore and Hyderabad airports were also privatised. Then, the Ministry had brought forward a proposal to privatise Kolkata and Chennai airports along with four other airports which were recently modernised with the Government money.

I, as president of the Joint Forum of Employees and Officers of Airport Authority, opposed very strongly; we, even threatened to go on a strike. I must thank the Minister that ultimately - for whatever reasons - maybe not because of us, they saw reason and withdrew the proposal of privatisation. My belief is that the public sector can run the airports; it has always been running the airports. We

need not give the airports to 'fly by night' operators who suddenly become rich operators, who owe crores of rupees to the banks. They are the ones who are increasing the NPAs of the banks. Why should they have got these airports for free?

Similarly, I am a strong votary of Air India. I think that the new Chairman and the Managing Director of Air India is doing a great job. He has brought down the losses in Air India to a great extent. Operating loss has been reduced by 34 per cent from 2013-14 to 2014-15. I think, with proper management, Air India can be brought to a level of operating profits. Punctuality of Air India has improved.

But there are some problems. One is the Dreamliner. There is a flight from Kolkata to Delhi by Dreamliner - every third day, one Dreamline engine collapses due to some problem. We have saddled with 21 Dreamliners. I do not know what to do. Air India has got only 41 white body jets and 83 narrow body aircraft. These Dreamliners are causing a problem. The Minister has to take a decision on what is to be done about the Dreamliners.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB: Who brought these Dreamliners?

PROF. SAUGATA ROY: It must have been brought during the regime of UPA when you were half in opposition. Now that somebody has brought it, it is your duty to dispose of it if they don't run well. So, you must do something. You cannot go on harping on the past; you must think about the present and the future because airlines are the things of the future and not of the past. ... (*Interruptions*)

श्री निशिकान्त दुबे: आप ले आइए और उसे ठीक करने की जिम्मेदारी हमारी है। ... (व्यवधान) आप उस समय मंत्री थे। ... (व्यवधान)

प्रो. सौगत राय : कुछ तो करना चाहिए। क्या दिन प्रति दिन नुकसान होता जाएगा? क्या आप कुछ नहीं करेंगे? ... (व्यवधान)

श्री निशिकान्त दुबे : ड्रीम लाइनर में स्पेयर पार्ट नहीं है, इस कारण से तीन ड्रीम लाइनर का सामान निकालकर 18 ड्रीम लाइनर में डाला जा रहा है। ... (व्यवधान)

**प्रो. सौगत राय:** यह तो एयर इंडिया मैनेजमेंट का कहना है जबकि मंत्री जी का कुछ अलग कहना होगा।  
...(व्यवधान) Indian carriers have increased. Domestic flights have increased rapidly by 20.4 per cent in April-November, 2015. International cargo increased by 5.8 per cent and domestic cargo increased by 6.1 per cent. So, this is all very good.

**HON. CHAIRPERSON:** Kindly conclude. The time is not there; only 11 minutes are there for you.

**PROF. SAUGATA ROY:** Sir, Kolkata Airport is modernized; it is functioning very well. No effort should be made to privatize it. I thank the Minister, now Durgapur or Andal Airport has been operationalised. It is a new feather in the cap of West Bengal. There is one ATR flight from Durgapur to Kolkata to New Delhi. We should have more flights. I have been asking the Minister for more flights to Kolkata. But again his policy is non-interference. He said: 'What will I do?' I said that Kolkata needs a few foreign airlines. He said, it is for them to decide. I would urge him that he should be more proactive and interventionist so that Kolkata gets a few more foreign airlines.

Sir, nowadays, there are Vistara, GoAir, Jet Airways, IndiGo, Spicejet, AirAsia and Air India Domestic and there are 70 foreign carriers operating in India. We need more domestic carriers. Some like Air Deccan and NEPC were closed down. But, for short hops, now we already have 125 airports under Airports Authority. You are planning to go in for more airports. We need airports for short-hop runs. That is why we need more domestic airlines companies. I would ask the Minister not to follow his policy of non-interference and encourage more domestic players to come into the short distance aviation scheme.

I do not think that the Finance Minister is very favourably inclined to this Ministry because he has increased the price of aviation turbine fuel (ATF) by 14 per cent. Now air travel will become costlier because ATF is one-third of the total running cost. Why should the price be increased? When international crude prices are dropping, we are increasing the price of aviation turbine fuel. That is something which I want to say.

Lastly, I have to say only two things about Tourism Ministry. I do not think that we have at all exploited the natural and other beauties that are there in India. India is one country which has Himalayan heights, which has got the sea coast, which has got forests, which has got wildlife, which has got history and which has got variety of culture. Now the BJP Government likes programmes like PRASAD which sounds a little religious. But the main thing is whether true infrastructure development is taking place in the country. I shall compliment only two States on tourism. One is Kerala which has really promoted tourism. You go to the backwaters of Kerala and spend some time. You will see that it is really good tourism. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Kindly conclude now.

PROF. SAUGATA ROY: The other thing is, Jammu and Kashmir have developed our tourism. But you go to a place like Agra. Anybody, even a domestic traveller on getting down is first beseiged by tourist guides, then by sellers, hawkers who sell you spurious goods and then by beggars who ark for money. I would suggest to the Minister that why cannot we have a tourist police. In the places where tourists are in large number, they should have a tourist police to look after the interests of the tourists so that they are protected and they are not fleeced by dishonest guides, hotel owners, beggars and hawkers. That is, I think, something very essential to develop. Infrastructure, of course, is left to the States but the Central efforts in developing tourism should show. If you are in Agra and Varanasi – God’s own country and now that is Modiji’s own country – there is no development in Varanasi. Same *ghats* are there and same dirt or filth is there but foreign tourists are coming to Varanasi. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON : Hon. Member, that is all.

... (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY: Mahesh Sharmaji, the other thing that I want to mention is that the Bengalis are the biggest tourists in the country. They are all budget tourists. They travel throughout the country. Very often I receive phone calls of

tourists saying: “We are coming to Kashmir with some tour operator. The tour operator has left us in the lurch and fled away. We have no money. We are not being able to pay the hotel bills. Send some money or something.” Should there not be registration of tour operators who do business over a certain amount? The Central Government should step in and do registration of tour operators so that they could be pulled. Otherwise, there will be fly-by-night tourist operators that are functioning. He has defined many types of tourism like niche tourism, ocean cruise, river cruise, adventure tourism, medical tourism, wellness tourism, golf tourism and polo tourism. They are all high-end tourism. Tourists who come to five-star hotels are very well looked after. The concerned companies take care of them from the airport. But there are many foreign tourists who are budget tourists. ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Hon. Member, Shri Arka Keshari Deo.

PROF. SAUGATA ROY: These types of tourists should also be looked after very well.

HON. CHAIRPERSON: Nothing is going on record.

... (*Interruptions*)... \*

HON. CHAIRPERSON: Hon. Members, those who want to lay their written speeches on the Table of the House, they can do so. The laid speeches will be treated as a part of the proceedings.

---

\* Not recorded.

SHRI ARKA KESHARI DEO (KALAHANDI): Thank you, Sir. I would also like to thank our party leaders for giving me this opportunity to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministries of Civil Aviation and Tourism for 2016-17.

Tourism is a very important issue. This sector relates to the entire system of India. Tourists are the people who are contributing to a great extent in the economic growth of India. In the year 2014, our GDP growth was USD 7.6 trillion. This will reach to USD 11.4 trillion in 2025. I must say that first the tourism comes and then the civil aviation. Without tourists, the flights will go empty. So, I must start with tourism.

Tourism in India is playing an important role. Like my previous speakers mentioned, from *rikshawalas* to *pakodawalas*, everybody gets benefited from tourism. I come from Kalahandi District of Odisha. There is a lot of scope for developing tourism in different parts of Odisha like coastline tourism, monument tourism and rural tourism. There are five States like U.P., Tamil Nadu, Karnataka, West Bengal and Andhra Pradesh which have done excellent job in tourism. They are the topmost States in generating money from tourism. Sir, the previous Government and the present Government have introduced 'e-tourist' which is benefiting foreign tourists to come and visit India. There are 113 Centres and 16 airports which are covering e-tourist. Many other countries across the world have not been included under 'e-tourism'. Tourists from Singapore, Europe, Thailand, etc. have not been included under 'e-tourism'. I would urge upon the Minister of Tourism to include those countries which have not been included under 'e-tourist'.

Medical tourism is one of the greatest tourist sectors through which a lot of foreigners come and get good medical facilities in India. There are 143 Centres which have been started in India and 99 Centres are there in other States. Twenty-eight Ayurveda centres have been included under this facility.



**17.31 hours**(Shri Pralhad Joshi *in the Chair*)

Sir, we must focus in rural tourism, which generates a lot of developments taking place in villages. Tourists can visit many villages in Odisha and other parts of the country like Kerala. We need good communication facilities to reach those villages. We can develop small airports in Odisha and also in other States.

Handicrafts come under village tourism. A lot of bamboo products are made. Several handicraft items are made. So, we must promote village tourism so that many foreign tourists can come to our villages and learn their crafts and cultures. In Sambalpur, several handicraft items are made. In Kalahandi, people are doing weaving, and they are waiting for the foreign tourists to come and learn their culture, learn their technique of stitching and producing silk products.

Sir, I would like to request the Minister of Tourism to take special interest on Odisha because many places in our State can be focussed. I would request the hon. Minister of Tourism to take suggestions from all Members of Parliament. Every Member of Parliament can give one suggestion each for developing their area as a tourist spot. Now, we are focussing only a few places of tourism and spending money only in those places. The Minister can take suggestions from all Members of Parliament. It will be beneficial if the Government gives Rs.2 crore or Rs.3 crore to each Member of Parliament per year for developing the area in their own district as a tourist place. When we come to heritage tourism, hospitality is important. Rajasthan is doing very well. We are only promoting Rajasthan. We should promote Odisha, Karnataka and other States which have got a lot of heritage and old buildings, which can be developed in a proper manner. Tourists are waiting to visit and discover those places which they have never discovered. I know a few places in regard to which the files are pending in the Ministry because the staff is not taking interest in tourism.

Sir, you must be aware that there are a few forts which are ruined. We should take suggestions of all MPs wherever old monuments and historical places are there and we can encourage MPs and local bodies to suggest and give monies

for those places. We must see 30 years ahead. Last year, some tourists had come to Odisha. They did not know how to travel to tourist places. We should also include trains. We are only including airlines in the tourism sector. We must include travel by trains because trains play a major role in tourism. We must see that also. We have natural hotspots in my own district at Kalahandi, Gudahandi and Dokri Chanchra, Phulrijhar and Patalganga at Naupada district, Narsinghnath, Puri, Harishankar, etc. Our Odisha Government had also given proposals to give money to those sectors and develop those old monuments which are really being neglected.

I request that whatever are the demands of our Odisha and our Odisha MPs, should be given special interest and special funds should be provided to the State of Odisha. We should see the future and I hope we have a better future in tourism because tourism connects all the people and also increases the business. Let tourists sleep in good hotels. They go in cars and buses. Everything is influenced by the arrival of tourists. I have a request to the hon. Minister to take special interest in Odisha and in particular Kalahandi district.

Now, I must come to the Ministry of Civil Aviation. First of all, Odisha is being neglected. It is neglected like anything. Bhubaneswar Airport has been declared as an international airport. But it has not yet started. It was told that international flights would come and land in Bhubaneswar but they are landing in Delhi. I do not know why it is called an international airport. The Minister is doing a very good job but he is neglecting Odisha. I request the hon. Minister to take special interest because Odisha is a State which has given all the facilities and benefits for flights, and tourism sector has been contributing a lot of money, and a lot of tourists are travelling and coming by airlines. A good interest should be taken in the Biju Patnaik Airport which is international and an international direct flight to Singapore or to the Middle East should start.

I come down, and I must thank the Minister that he has done a PPP agreement to develop Jharsuguda Airport in Odisha.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : He is a friend of Odisha. At times, he is in difficulty in the sense that, perhaps, it would be construed that he is becoming more favourable for our State. That is why, he is showing restraint.

SHRI ARKA KESHARI DEO: The Government has declared to develop Jharsuguda Airport. The building and development work is happening in a very slow manner. So, I request the Minister to take it seriously because many companies have come up nearby Jharsuguda, Sambalpur, Talcher and in those regions. People are waiting to use the facilities which you all have declared to Odisha. So, the Jharsuguda Airport should be developed.

The fares have gone up this year because the money in dollar value has gone up and price has increased because of oil. Now in the international market the prices of fuel have come down. So, I request the Minister to make the fare less because the price of oil has come down. So, I request the fares for the tickets should also come down.

The major player is the Indian Airlines which has been stopped for business class. I do not know why it has been stopped. I think all the MPs and all the other civilians who are industrialists, are travelling in business class, specially in Air India. They are deprived of these benefits. They are looking for another private agency, a private plane which is having the business class. So, we are losing the facilities and we are losing the money, income which the Air India should get.

At last, I must say to the Minister that in the 40s', we had a vision; people had a vision in World War time; and they made small, small airports in many districts in Odisha. So, I request the Minister to take up a few airstrips and develop them in a rapid manner.

HON. CHAIRPERSON: Keshari Deo Ji, please conclude now.

SHRI ARKA KESHARI DEO: Please give me one minute.

SHRI KALIKESH N. SINGH DEO (BOLANGIR): Sir, it is his maiden speech.

HON. CHAIRPERSON: That is why, because of your request, instead of seven minutes, I have allowed him more than 15 minutes.

SHRI TATHAGATA SATPATHY (DHENKANAL): He spoke about Karnataka also.

HON. CHAIRPERSON: He has spoken about Karnataka also, and more about Odisha also.

SHRI ARKA KESHARI DEO: There are 10 districts which are having lots of airstrips which can be developed in a good manner and lots of planes can come in, and thereby the district tourism also can improve. ... (*Interruptions*)

The Balasore MP is demanding an airstrip to be developed. So, please take it in your mind and try to develop that. Thank you.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB: Sir, thank you for allowing him to speak for such a long time.

HON. CHAIRPERSON: It is because of your recommendation, it has been done.

\*श्री अजय मिश्रा टेनी (खीरी) : भारतीय जनता पार्टी के नेतृत्व में एनडीए की सरकार लगातार प्रत्येक क्षेत्र में देश व देश के लोगों के विकास व जीवन स्तर को सुधारने के लिये काम कर रही है। ऐसे ही हवाई-सेवाओं के विस्तार व सुविधाये बढ़ाने के साथ देश में मौजूद प्रचुर पर्यटन की संभावनाओं के लिये भी सार्थक प्रयास किये जा रहे हैं।

मैं अपने लोक सभा क्षेत्र हेतु सरकार से मंत्रालय से संबंधित निम्न कार्यों को किये जाने की मांग करता हूँ।

1. लखीमपुर खीरी पर्यटन की दृष्टि से महत्वपूर्ण है, यहां गोस्वामी तुलसीदास की हस्तलिपि में लिखी रामचरित मानस की पाण्डुलिपि के कुछ भाग सहित गोला गोकर्ननाथ, गजमोचन नाथ, खैरीगढ़ स्थित माँ काली व रूकमणी मंदिर, संकटा देवी व लिलौरी नाथ जैसे महाभारत कालीन मंदिरों के अलावा खैरीगढ़, सिंगारी, ओयल स्टेट में स्थित भूल-भूलैया, महल, मेडक मंदिर जैसी कई ऐतिहासिक इमारते भी मौजूद हैं। जो पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु बहुत ही महत्वपूर्ण है। साथ ही दुधवा नेशनल पार्क जो टाईगर व हिरणों की कई प्रजातियों के लिए जाना जाता है यह वनों व नदियों से घिरा हुआ बेहद खूबसूरत क्षेत्र है अतः मेरा अनुरोध है कि लखीमपुर को पर्यटन स्थल घोषित करने के साथ ही भारत सरकार की प्रस्तावित रामायण सर्किट योजना से जोड़ा जाये।

2. मेरे लोक सभा क्षेत्र लखीमपुर में स्थित पलिया एयरपोर्ट (ब्लॉक पलिया) में व्यवसायिक उड़ाने प्रारंभ की जाये व कम से कम एक उड़ान दिल्ली वाया लखनऊ प्रतिदिन प्रारंभ की जाये।

**\*श्री जसवंतसिंह सुमनभाई भाभोर (दाहोद) :** देश के विकास के साथ-साथ देश में नागरिक उड्डयन सैक्टर बड़ी तेजी के साथ आगे बढ़ रहा है। भविष्य में इस सैक्टर का विस्तार होने की अपार संभावनाएं हैं। 114 वर्ष पूर्व देश में पहली हवाई सेवा दिल्ली से कराची 1912 में हुई थी। तब से लेकर अब तक नागरिक उड्डयन सैक्टर में कई बदलाव आए हैं। पहले हवाई जहाज में यात्रा अमीर वर्ग करते थे, क्योंकि हवाई जहाज का किराया बहुत ज्यादा होता था, परंतु देश में प्राइवेट एयर ऑपरेटरों के आने के बाद 2500 से लेकर 5000 रुपये तक खर्च कर मध्यम वर्ग द्वारा भी हवाई यात्रा की जा सकती है। देश में 475 हवाई अड्डे एवं हवाई पट्टियां हैं, जिनमें से केवल 127 हवाई अड्डों का उपयोग हो रहा है, जिसमें 13 अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे हैं। दिल्ली एवं मुंबई के बीच हवाई यातायात सबसे ज्यादा है।

पिछले दो सालों में नागरिक उड्डयन सैक्टर में 17.5 प्रतिशत की दर से बढ़ोत्तरी हुई है। इस बढ़ोत्तरी से सरकार के राजस्व और रोजगार में वृद्धि हुई है। देश में प्राइवेट एयर ऑपरेटर की हवाई सेवाओं में भी बढ़ोत्तरी हुई है जिसमें इंडियों की हिस्सेदारी 27 प्रतिशत के करीब है। इन हवाई कंपनियों में काफी प्रतियोगिताएं हैं और लोगों को कम किराये पर हवाई यात्रा करने के अवसर मिल रहे हैं। यह किराया रेलवे के फर्स्ट क्लास से काफी कम है। परंतु देश में जब छुट्टियां और त्यौहार होते हैं तो प्राइवेट एयर ऑपरेटर कंपनियों हवाई किरायों को बढ़ाकर जनता का शोषण कर रही है। दिल्ली से अहमदाबाद का किराया 25 हजार रूपए का चार्ज करती है और कभी-कभी मांग बढ़ने पर एक किराए में अनाप-शनाप वृद्धि कर देते हैं। सरकार को इस बात का ध्यान रखना होगा कि जो किराया प्राइवेट एयर ऑपरेटरों के माध्यम से वेबसाइटों में दिखाया जाता है, उन पर कड़ी निगरानी की जानी चाहिए। क्योंकि यह देखा गया है कि नियमों के अनुसार वेबसाइटों पर किराया नहीं दिखाया जाता है, जो नागरिकों का अधिकार है। देश के नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अंतर्गत सरकारी उपक्रम की एयर इंडिया की हिस्सेदारी समय के साथ कम होती जा रही है एवं एयर इंडिया घाटे में भी है। सरकार को एयर इंडिया की उड़ान संबंधी सेवाओं का इस तरह से बनाना चाहिए, जिससे यह लाभ कमा सके और लाभ कमाकर और अधिक विमान खरीद सके। देश में करीब 475 छोटे-छोटे हवाई अड्डे और हवाई पट्टियां हैं, जिसमें केवल 127 हवाई अड्डों का प्रयोग किया जा रहा है। देश के विकास के साथ कई शहरों में हवाई सेवा की मांग बढ़ रही है। जिन शहरों में हवाई सेवा की मांग बढ़ रही है, उन शहरों में छोटे-छोटे विमानों द्वारा हवाई सेवा आरंभ की जानी चाहिए। मेरे गृह राज्य गुजरात के जूनागढ़ के केशोद एवं कांडला हवाई अड्डे बेकार पड़े हुए हैं, उनका उपयोग भी किया जाना चाहिए। मेरे संसदीय क्षेत्र दाहोद में हवाई अड्डे की सरकार से मांग करता हूँ।

---

\* Speech was laid on the Table.

देश में सरकार ने हवाई अड्डों का संचालन करने के लिए ठेके पर दिए हैं, जिनकी सुरक्षा केंद्र सरकार को करनी पड़ती है। हालांकि इस सुरक्षा का चार्ज लिया जाता है परंतु इस चार्ज का भुगतान बड़ी देरी से किया जाता है तथा कभी-कभी तो कई हवाई अड्डे की सुरक्षा के चार्ज सालों से लंबित हैं। सरकार को इस तरह का तंत्र बनाना चाहिए जिससे नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा लिये जाने वाले चार्जों का भुगतान समय पर हो। इसके लिए सरकार को सख्त कदम उठाने चाहिए।

इसी के साथ, मैं नागरिक उड्डयन मंत्रालय की मांगों का समर्थन करता हूँ।

\*SHRIMATI KAVITHA KALVAKUNTLA (NIZAMABAD): The total expenditure on the Ministry of Civil Aviation for 2016-17 is estimated at Rs. 2,591 crore. Of the total expenditure, the highest allocation is towards Air India at 66% (Rs. 1,713 crore). This is followed by allocation towards the subsidy for operation of Haj charters at 17% (Rs. 450 crore), and allocation towards the DGCA at 6% (Rs. 157 crore).

Total allocations towards the Ministry have decreased by 38% from the revised estimates of 2015-16. The expenditure of the Ministry in 2015-16 (revised estimates) was 37% lower than the actual expenditure in 2014-15. The Ministry incurs about 31% revenue expenditure and 69% capital expenditure. In 2016-17, while revenue expenditure of the Ministry is expected at Rs.810 crore, capital expenditure is expected at Rs.1,780 crore.

In 2016-17, investment through extra budgetary resources (market borrowings, institutional financing, etc.) is estimated at Rs. 2,417 crore. In 2014-15, investment through extra budgetary resources was Rs. 1,745 crore. In 2015-16 (revised estimates) this amount was at Rs. 2,757 crore which is 58% higher than the actual expenditure in 2014-15.

In his Budget Speech of 2016-17, the Finance Minister made the following announcements regarding the Civil aviation sector: Excise duty on Aviation Turbine Fuel (ATF) will be increased from 8% to 14%. However, ATF for supply to aircraft under the Regional Connectivity Scheme airports (airports in Tier II and Tier III cities) will continue to attract 8% excise duty.

An action plan for the revival of unserved and underserved airports is being prepared. The central government will partner with state governments to develop airports for regional connectivity. Further, 10 of the 25 nonfunctional air strips will be developed. Certain changes have also been proposed towards the maintenance, repair and overhaul (MRO) of aircrafts. These include: (i) tools

---

\* Speech was laid on the Table



procured for MRO have been exempted from customs and excise duty (subject to certification by the DGCA); (ii) restriction of one year for the utilization of duty free parts will be removed; and (iii) foreign aircraft brought to India for MRO work will be allowed to stay up to six months or as extended by the DGCA.

The civil aviation sector in India (both domestic and international) has been growing at the rate of 20% per annum. This can be attributed to the entry of low cost carriers (LCCs), expanding middle-income group, and growing economic activity in the country. The private sector has also become a big participant in the sector. Until recently, development, maintenance and ownership of all airport facilities in the country was vested with the Airports Authority of India (AAI), a body under the Ministry which is responsible for creating, upgrading, maintaining, and managing civil aviation infrastructure in the country. Currently it manages 125 airports consisting of 46 operational domestic airports, 8 customs airports, 21 international airports, 19 civil enclaves, and 31 non-operational domestic airports.

With the opening up of the airport sector for private participation, six airports under the Public Private Partnership (PPP) mode have been established. These are Hyderabad, Bangalore, Delhi, Mumbai, Cochin and Nagpur. Moreover, currently around 60% of air traffic is handled by airports under PPP mode and the rest by AAI airports.

The Ministry released a revised draft National Civil Aviation Policy in October 2015. An earlier draft version of the policy was released in November 2014. Key features of the draft policy include: Creation of an eco-system to enable 300 million domestic ticketing by 2022 and 500 million by 2027. International ticketing must increase to 200 million by 2027. The 5/20 Rule stipulates that for Indian carriers to fly abroad, they must have flown on domestic routes for five years and have a fleet of at least 20 aircrafts. Suggestions have been invited on whether to: (i) continue the Rule as it is, or (ii) to abolish the Rule, or (iii) to require domestic airlines to accumulate certain level of domestic flying credit before being able to fly to specific parts of the world.

Currently the Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) business of Indian carriers is about Rs. 5,000 crore. 90% of this is spent outside India in countries such as Sri Lanka, Singapore, etc. In order to reduce this outsourcing, the draft policy seeks to provide tax incentives on MRO activities.

The Regional Connectivity Scheme (RCS) will come into effect on April 1, 2016. On RCS routes, for a one-hour flight, the Ministry will target an all-inclusive airfare of up to Rs. 2,500 per passenger, indexed to inflation. RCS will be made operational only in states which reduce VAT on aviation turbine fuel (ATF) at airports to 1% or less.

The Ministry spends majority of its funds on Air India (about 66% in 2016-17). For the last several years, Air India's financial health has been poor. According to the Ministry, reasons for Air India's losses include : (i) the adverse impact of exchange rate variation due to the weakening of Indian Rupee, (ii) high interest burden, (iii) increase in competition, especially from low cost carriers, and (iv) high fuel prices.

The National Transport Development Policy Committee (NTDPC), in its report in 2013, had observed that Air India has been struggling to make a transition from a monopoly market to a competitive one. It has been struggling to improve its efficiency, and compete with the private airlines. In order to bail out the company, the government had approved the Turnaround Plan (TAP) and Financial Restructuring Plan (FRP) of Air India in April 2012. Under the plans, the government would infuse equity into Air India subject to certain milestones. The equity infusion included financial support towards the repayment of the principal, as well as the interest payments on the government loans for aircraft acquisition.

Under the TAP/FRP, the central government was to infuse Rs.30,231 crore till 2020-21. Till 2015-16, the Ministry has infused an equity amount of Rs. 22,280 crore. In 2016-17, the Ministry has allocated Rs. 1,713 crore towards Air India, which is 43% (Rs. 1,303 crore) lower than the commitment as per TAP. In

2015-16 (revised estimates) allocation to Air India was Rs. 3,300 crore which was 23% lower than the TAP commitment of Rs. 4,277 crore.

In 2014-15, the government had invested Rs. 5,780 crore in India. The Standing Committee on Transport, Tourism, and Culture examining the 2016-17 budget estimates has observed that reducing the equity infusion in Air India might adversely affect the financial situation of the company. It recommended that the government must allocate the amount committed under TAP.

The Ministry had also observed that due to reduction of equity infusion in Air India as per the Turn Around Plan (TAP), Air India has to arrange funds through borrowings which increased its financial burden. As of March 31, 2015 the total debt of Air India was at Rs. 51,367.07 crore. This includes Rs. 22,574.09 crore outstanding on account of aircraft loans.

Six airports in the country are under the PPP model. Further, these airports handle around 60% of air traffic (the rest is handled by AAI airports). Some of these airports such as Mumbai, Delhi, Hyderabad, etc. have been considered to be successful PPP projects. With the passenger traffic having trebled in the last 10 years, and more growth expected in the upcoming years, most airports will need to expand their capacity, and new airports will be required.

Achieving these growth numbers may not be possible with the conventional procurement methods, and will require PPP frameworks to provide better services. The Working Group on Civil Aviation had observed that to manage the projected growth in passenger airlines by 2030, investment of Rs. 7 lakh crore (at 2011 prices) will be required.

Issues around private participation in the sector are related to (i) the costs incurred in development of airports, (ii) tariff models, and (iii) charging of user development fees.

With regard to private airlines, anti-competitive pricing has been an issue. For example, recently, the Competition Commission of India imposed penalties worth Rs. 258 crore on a few private airline companies for colluding on fuel

surcharge costs. According to the Committee on Revisiting and Revitalizing, the PPP model of Infrastructure Development (Chair: Dr. Vijay Kelkar), the Indian civil aviation sector will need to develop better PPP frameworks in order to achieve the expected growth numbers.

In order to improve PPP framework, it is recommended (i) to develop a bidding criteria that also considers non-aeronautical revenues, (ii) providing guidance norms for design and costing of facilities, capital expenditure and maintenance costs, and (iii) setting financial structuring norms for assessing revenues, costs, source of funds. The Standing committee on Transport, Tourism, and Culture had recommended that instead of privatizing airports, efforts should be made to strengthen AAI so that it can manage the airports more efficiently. The Committee had also observed that private airports provide services at a prohibitive cost to the passengers and tend to increase the user fee.

The Committee on revitalizing PPP frameworks had also observed that the airline sector has multiple regulators (AERA, DGCA, etc.). The DGCA is responsible for licensing of airline crew, certification of airline operators, investigation of incidents and minor accidents, implementation of safety measures, and formulation of aviation legislation. The Airports Economic Regulatory Authority determines the tariff for (i) aeronautical services, (ii) development fee for major airports, (iii) passenger service fee (to be used by airport licensees for infrastructure and facilitation of passengers). Overlap in the functions of these regulatory bodies has led to problems in certain cases, resulting in decision making which may not resolve the issues. The Committee had recommended that all regulatory functions in the sector should be looked at by one body. This would ensure open access for all operators, and prevent a monopolistic nature of certain activities such as access to fuel.

Aviation Turbine Fuel pricing in India is deregulated, and the price is determined by the public sector oil companies as per the international prices and other market conditions. Components other than the fuel cost that are included in

the pricing of ATF include: basic cost of fuel, freight costs, excise duty, and state taxes. These components increase the cost of ATF by about 70-75%. Value Added Tax charged by states on ATF is in the range of 0-30%. ATF constitutes about 40-50% of the operating cost of an airline.

The cost of ATF in the international market has been declining since 2012. ATF prices have reduced from \$123/BBL in 2012-13 to \$ 63/BBL in 2016-17 (average prices). According to the Ministry, with the decrease in ATF prices the cost of operation for airlines has come down. However, price of ATF in India is higher than the price prevailing in competing hub.

ATF pricing in different countries, as per Location Price/Kilolitre (USD) are: India- 1,400\$, Singapore- 825\$, Bangkok – 880, Kuala Lumpur – 810 and Dubai- 840.

It has also been observed that high fuel costs also affect the airlines' abilities to invest in other services such as buying more aircraft, and servicing more routes. Further, high taxes on ATF impedes the ability of Indian international airports to compete and develop into international hubs for plane services such as maintenance, fuel and re-hauling.

Does the government plan to meet the commitments for the restructuring of air India and also to revitalize the “PPP” framework. Whether Khelkar Committee report's recommendations have been accepted by the Government.

In Telangana, Kothagudem, Warangal and Nizamabad airports need to be sanctioned. Hyderabad needs a second airport. “Ramayan Circuit” should focus on South Indian States. Also “Buddhist Circuit” and “Jain Circuit” are needed. New State like Telangana needs a special drive from Archeological Survey of India.

\*SHRIMATI BUTTA RENUKA (KURNOOL): In the last few decades, Tourism has grown to be a major Industry across the world. It is not an exaggeration to say that few countries solely survive on tourism. Since ages, India has been on the tourism map as many foreign tourists and people within have been moving from place to place in search of knowledge, spirituality and inquisitiveness in the name of voyages and pilgrimages. In modern terminology the past could be referred to as religious and spiritual tourism. Slowly leisure tourism has picked up within the country and successive governments have contributed in projecting India as a tourist destination.

It is not out of place to mention that in yesterday's news paper there is a report on Sri Lankan tourism which says tourism revenue has grown eight fold in the last 10 years and foreign exchange earnings from tourism ranked third. It shows the potential for our country with huge geographical reach and large population.

I feel India being such a vast country with lot of tourist potential with number of places to showcase has not reached even a fraction of its potential in terms of tourism contribution to Gross Domestic Product (GDP). India has variety of concepts to offer to the world. Religious Tourism, Spiritual Tourism, Leisure Tourism, Medical Tourism, Rural Tourism, Adventure Tourism, Eco-Tourism, etc. However, to exploit the potential, we need to develop the necessary infrastructure so that the tourist would visit us and go back fully satisfied to spread the positive image of our country.

Tourism is a major source of economic growth. It provides direct and indirect employment to number of people. The image of the country is better showcased through the promotion of tourism.

Rightly, Civil Aviation and Tourism are under one Ministry. For a tourist, connectivity in shortest possible time is the main concern. Especially for foreign tourists, air connectivity is critical. I am sorry to say that we are far behind in

---

\* Speech was laid on the Table.

terms of air connectivity. Many of our tourist destinations have no airports and few places though are having air landing facility, civilian flights are not being operated like in Agra.

I request the Minister for Civil Aviation to take this as a challenge and initiate steps for more airports at important locations of tourist and religious importance. The existing Air capacity is short during peak travel months especially from international tourism originating destinations. Steps shall be taken for introducing direct flights between Indian cities and the important international destinations.

At the same, time I must admit and acknowledge that the earlier BJP government has done a tremendous job in improving road connectivity. Most parts of our country are well connected by good roads. This has resulted in booming passenger car industry and substantial savings in oil imports. This has also given a boost to domestic tourism.

We need to construct and improve highways linking world heritage sites and places of tourism importance. Road connectivity shall be developed across the country. Similarly, though train connectivity to most of the tourist places is established, passenger trains are still in shortage and in greater demand. This is a serious issue which need to be addressed at the earliest.

I request the government to introduce Special tourist trains and other trains like Shatabdi and Rajdhani connecting places of tourism importance which shall be taken up on a priority basis.

Co-ordination from all the departments like tourism, civil aviation, railways, environment and forests will ensure required infrastructure development and will promote both domestic and international tourism.

Our country has already recognized the role of private investment including foreign direct investment in the development of the country. The tourism sector also has to an extent privatized its operations by divesting some of the government

owned tourism related projects. There is a need to solicit private investment in large tourism projects by creating conducive investment climate in the country.

The large number of domestic population of this country itself is big source of tourism development. The growing middle class in the country with financial affordability are willing to spend to fulfill their desires both religious and leisure. For them, necessary infrastructure has to be developed for travel and stay which is economical and comfortable.

We need to leverage our strength as one of the world's most ancient civilizations and our rich and diverse heritage to attract the international travel market. We have to position and maintain tourism development as national priority activity.

I strongly recommend to identify and develop integrated travel circuits with infrastructure of international standard. I suggest that an exclusive corporation on the lines of IRCTC shall be formed to take care of air tourism which will have to design packages for international traveler and for domestic high net worth individuals.

We need to promote India tourism brand across the world and support this initiative with development of appropriate infrastructure to sustain the brand image.

Lastly, I strongly recommend to develop religious tourism by improving the infrastructure and designing special packages covering important religious places in the newly created Andhra Pradesh like Tirupati, Srisailam, Puttaparti which are in the backward region of Rayalaseema along with other places like Annavaram, Simhachalam, etc.



SHRI GAJANAN KIRTIKAR (MUMBAI NORTH WEST): Thanks for giving me an opportunity to speak on the working of the Ministry of Civil Aviation and Tourism.

At the outset, I would say that the hon. Minister of Civil Aviation, Shri Gajapathi Raju is quite attentive and has been doing. Sir, I want to mention that a majority of staff of Air India and Indian Airlines belongs to Mumbai – though the Headquarters of Air India has shifted to New Delhi – *de facto* the headquarters and its working is lying at Mumbai. That is why we are very close to the Air India staff as well as the officers.

The national flag carrier Air India including its subsidiaries is a big organisation in the Civil Aviation Ministry. In this connection, I want to highlight some burning issues of Air India and its employees.

In 2007, Air India Limited and Indian Airlines were merged and rechristened as Air India Limited. Prior to merger, the commercial and administrative headquarters of Air India was located at Mumbai. After the merger, the entire commercial and administrative units of the new entity have been shifted to New Delhi which is against the agreement at the time of merger.

Air India headquarters building in Delhi is in a dilapidated condition and it is very congested, whereas Air India headquarters in Mumbai is located at Nariman Point which is an iconic building. It has been rented out at a very meagre rent, that is, Rs.300 per square feet.

Air India Transport Services Limited (AIATSL) is a subsidiary company floated by Air India to carry out luggage and passenger handling, security affairs and ground handling. Five thousand employees were engaged by AIATSL in the year 2003 on contract. It is time now to make them permanent.

AIATSL employees are being given step motherly treatment. They are given used uniforms. They do not get medical facilities. Subsidised canteen facility has not been provided to them. There is no changing room available.

Footwear safety shoes and raincoats have not been provided to them. They are deprived of night shift allowance and paternity leave. Labour Welfare Fund contribution as per the Labour Welfare Act is not applicable. Though the minimum wages policy is applicable, it is not implemented. This is a very serious act on the part of AIATSL. In fact, there is a need to revise their wages forthwith. There is also a need to provide interest free loan facility to the staff. Even though they are skilled workers, they are getting lesser wages. Therefore, there is a need to revise their wages and accordingly pay fixation should also be done.

There are about 5000 plus employees in AIATSL. If the demands of the employees are not met, there is a possibility that they may resort to strike which will post a challenge to Air India flight operations. Air India being the parent organisation should immediately constitute a committee to look into the demands and grievances of AIATSL employees.

The entire Air India functioning, especially the ground handling work is being effectively carried out by AIATSL staff. If their demands are not met with, the entire functioning of Air India operations will be paralysed, which will be a threat to Air India in times to come. Therefore, I request the Civil Aviation Ministry to look into it on a priority basis and address the same.

Captain A.K. Sharma, who is the present CEO of AIATSL is totally ineffective and adamant. He is neglecting the employees' grievances. I, therefore, demand of the Civil Aviation Ministry that he should be relieved and relinquished from the post immediately as there is a hue and cry among the employees about his functioning. AIATSL should stop outsourcing jobs to outside agencies and get them done through AIATSL's own staff recruited locally, which will save cost for the company.

Dreamliner aircraft are being operated from Delhi whereas their maintenance workshop is based at Mumbai. This is also causing losses to Air India. When an empty aircraft is flown from Delhi to Mumbai, Air India has to

pay rupees two crore to the Mumbai Municipal Corporation towards octroi duty. This is also causing huge losses to Air India.

Air India cabin crew returns to Mumbai after performing 20 to 22 hours of duty. Then, the very next day, Air India drafts them for duty which is against the spirit of the DGCA rules.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR: Sir, I wish to raise last two or three points. I am not touching tourism because it is impossible to do so due to time constraint. I am very much concerned about the issue of employees.

HON. CHAIRPERSON: Okay, you conclude within two minutes.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR: Yes, Sir.

There is a shortage of 600 cabin crew in the wide-body aircraft. This issue needs to be addressed.

About 14 security officers of Air India were transferred from Mumbai base to Delhi last year against the transfer policy. They are not getting outstation allowance. They are maintaining two establishments – one at Mumbai and the other at Delhi, thereby incurring avoidable expenditure.

There is a substantial number of passengers who prefer to fly from Mumbai to foreign countries, but Air India operates its international flights from Delhi, which discourages them to fly by Air India. So, they choose other airlines which have direct flights from Mumbai to foreign countries.

In case of Chhatrapati Shivaji International Airport in Mumbai, slums around airport are a matter of grave concern from the point of view of security of airport and also because of the pathetic living conditions in slums. In the last six years, this airport has been developed. As per the development agreement, they are unable to develop the entire land due to encroachment. Recently, the Central Government and the Maharashtra Government have framed guidelines to rehabilitate slum-dwellers. I would request the hon. Minister to rehabilitate all slum-dwellers. Already, some flats are lying vacant.

Juhu Mumbai Airport is the oldest airport in the country. Everyday at least 100 helicopter flights operate from this airport. This number ought to be increased, but due to non-availability of parking place, the number of flights could not be increased. There is Airport Authority's 29 acres of land in the area adjacent to this airport – with 4,000 hutments in Indira Nagar and 12,000 hutments in Nehru Nagar - which has been encroached by the slum-dwellers. Therefore, the slum-dwellers living here need to be rehabilitated on the lines of slum-dwellers living near Chhatrapati Shivaji International Airport in Mumbai.

With these words, I conclude about the aviation sector. Actually, I want to talk about tourism also. Am I allowed to lay that portion of my speech?

HON. CHAIRPERSON: Once you speak, it is not allowed.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR : Sir, tourism is a separate part. The discussion has been clubbed for both the Ministries together.

HON. CHAIRPERSON: It is the decision of hon. Speaker.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR: Due to time constraint, I cannot talk on tourism.

HON. CHAIRPERSON: You may hand over the slip to the hon. Minister directly.

SHRI GAJANAN KIRTIKAR : Okay,

Thank you very much.

\*SHRI RABINDRA KUMAR JENA (BALASORE): I take this opportunity to objectively examine the Demands for Grants for the Ministry of Civil Aviation (2016-17). The Ministry of Civil Aviation is responsible for the formulation and implementation of national policies and schemes in the civil aviation sector. It is also responsible for the regulation and development of the sector. Its functions include establishing new airports, maintaining and upgrading existing airports, regulating carriage of traffic by air and ensuring civil aviation safety and security. It also manages several regulatory bodies and offices that are under its administrative control, such as the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Airports Authority of India, and the Airports Economic Regulatory Authority. Given how the Ministry is virtually responsible for ensuring the smooth functioning of the entire sector, for ensuring a fine balance of public service and private competitiveness, for contributing to infrastructure development in the country (through new airports and technology upgradation), and for maintaining security and safety at the country's airports, it is essential that the Ministry's Demands for Grants for 2016-17 are examined in detail.

At the outset, I'd like to bring the notice of the House an alarming fact in relation to the functioning of the Ministry: the Government has been struggling for more than 3 years to find a suitable candidate to head the department responsible for security at airports, a lapse that appears all the more glaring in the wake of the recent terrorist attack at Brussels airport. Aviation analysts have consistently mentioned that the Government needs to take airport security more seriously, and that the post for the Head of the Bureau of Civil Aviation Security is still vacant is a matter of serious concern. I urge the Ministry to take immediate notice and take all possible steps to strengthen security measures at our airports.

I now turn to examining the Ministry's finances: it is surprising to note how total allocations towards the Ministry have decreased by 38% from the revised

---

\* Speech was laid on the Table

estimates of 2015-16. Again, the expenditure of the Ministry in 2015-16 (revised estimates) was 37% lower than the actual expenditure in 2014-15. Also, Capital Expenditure in 2015-16 (Revised Estimates) is 42% lower than the actual expenditure for 2014-15, which is a clearly disappointing trend.

That an action plan for the revival of unserved and undeserved airports is being prepared is definitely welcome - that the Central Government will partner with State Governments to develop airports for regional connectivity, and that 10 of the 25 non-functional air strips will be developed, is a positive step towards taking a holistic approach to developing the civil aviation industry.

While framing policy, a long-term framework should be kept in mind – due to an economic slowdown in Europe and North America, and growth in the Asia Pacific region in the last few years, the global air traffic is seen shifting to the Asia Pacific region. Global air traffic forecasts for 2030 have reported that India and China will become the epicenter of supply and distribution. Is India prepared? The Government should outline a clear, time-bound strategy in relation to tapping onto the enormous potential that is slowly (and surely) being generated by international developments.

Currently, the Maintenance, Repair and Overhaul business of Indian carriers is about Rs. 5,000 crores. 90% of this is spent outside India in countries such as Sri Lanka and Singapore. In order to reduce such outsourcing, the Draft Aviation Policy rightly seeks to provide tax incentives on MRO activities.

Let me now turn to an important issue that requires immediate attention: Poor financial health of Air India – The Ministry spends a majority of its funds on Air India (about 66% in 2016-17). For the last several years, Air India's financial health has been poor. In order to bail out the company, the Government had approved the Turnaround Plan (TAP) and Financial Restructuring Plan (FRP) of Air India in April 2012. Under the plans, the government would infuse equity into Air India subject to certain milestones. The equity infusion included financial support towards the repayment of the principal, as well as the interest payments on

the government loans for aircraft acquisition. Under the TAP/FRP, the central government was to infuse Rs. 30,231 crore till 2020-21. Till 2015-16, the Ministry has infused an equity amount of Rs. 22,280 crore. In 2016-17, the Ministry has allocated Rs. 1,713 crore towards Air India, which is 43% (Rs. 1,303 crore) lower than the commitment as per TAP. In 2015-16 (revised estimates), allocation to Air India was Rs. 3,300 crore which was 23% lower than the TAP commitment of Rs. 4,277 crore. In 2014-15, the government had invested Rs.5,780 crore in air India. The Standing Committee on Transport, Tourism and Culture examining the 2016-17 budget estimates has observed that reducing the equity infusion in Air India might adversely affect the financial situation of the company. It recommended that the government must allocate the amount committed under TAP. The Ministry had also observed that due to a reduction of equity infusion in Air India as per the Turn Around Plan (TAP), Air India has to arrange funds through borrowing, which increases its financial burden. As of March 31, 2015, the total debt of Air India was at Rs. 51,367.07 crore. When will the Government come up with a time-bound strategy in relation to achieving an optimal debt-equity ratio for Air India? When will Air India make profits? Does the Government have a policy plan in that regard?

There exists an airstrip in Rasgovindpur in the Mayurbhanj district of Odisha, which was constructed during World War II in 1940. The airstrip has since been abandoned. The Government plans to construct 200 low cost airports to connect Tier II and Tier III towns in the country. I hereby urge upon the Union Government to develop the Rasgovindpur airstrip as one of the proposed 200 airports. Not only does this airstrip have a 11,000 feet concrete runway, but his airport shall also be a gateway to the whole of Northern Odisha, connecting the populous districts of Balasore, Mayurbhanj, Bhadrak and Keonjhar. In addition, the proposed airport will be well connected with adjoining states like West Bengal and Jharkhand.

The Union Government should take note of the fact that Odisha has consistently lagged behind in infrastructure development for the last several decades, including in relation to airport construction and upgradation. Odisha has just one airport for its 4.19 crore population, whereas several major States in our country have (on an average) one airport for 70-80 lakh population. Hence, there exists a serious disparity in terms of air connectivity in Odisha in view of the facts enumerated above. I once again strongly urge the Union Government to accord approval for the operationalization of Rasgovindpur in Amarda Road in North Odisha.

With regard to tourism, Balasore, my Lok Sabha constituency, houses the beautiful Chandipur bird sanctuary (and the nearby DRDO establishment) and various stunning Odia temples and traditional pilgrimage spots. I urge the Union Government to take note of the immense potential Balasore offers in relation to promoting tourism in East India, and to make concerted efforts to strongly develop the tourism industry in Balasore, Odisha, and east India.

On this note, I would also like to reiterate a long-standing demand of the Odisha Government – it is imperative that the Government starts developing the Talsari-Dagara-Chandipur Tourism Circuit in Odisha. Not only will the Circuit boost economic activity and infrastructure development along the Circuit, it will also attract millions of tourists to Odisha and East India, thereby spurring regionally balanced economic growth.

Another significant issue that has to be urgently addressed is the presence of multiple regulators in the civil aviation sector – The DGCA is responsible for the formulation and compliance of civil aviation regulations. It is also responsible for licensing of airline crew, certification of airline operators, investigation of incidents and minor accidents, implementation of safety measures, and formulation of aviation legislation. The Airports Economic Regulatory Authority determines the tariff for (i) aeronautical services, (ii) development fee for major airports, (iii) passenger service fee (to be used by airport licensees for



infrastructure and facilitation of passengers). Overlap in the functions of these regulatory bodies has led to problems in certain cases, resulting in decision making which may not resolve the issues. The Standing Committee had recommended that all regulatory functions in the sector should be looked at by one body. This would ensure open access for all operators, and prevent a monopolistic nature of certain activities such as access to fuel. I would like to urge the Government to consider a dramatic overhaul of the civil aviation's regulatory framework, as this is extremely necessary to ensure unhindered development of the civil aviation sector, a sector inexplicably linked with India's infrastructural growth and economic development.

**\*श्रीमती दर्शना विक्रम जरदोश (सूरत) :** मैं अपने सूरत महानगर के एयरपोर्ट के संबंध में नागरिक उड्डयन मंत्रालय की अनुदान मांगों के संबंध में माननीय नागरिक उड्डयन मंत्री जी के ध्यान में कुछ बातें रखना चाहती हूँ।

सूरत एयरपोर्ट की बात करें तो यह गुजरात के बड़ौदा से लेकर मुंबई के बीच एक मात्र एयरपोर्ट है। दक्षिण गुजरात के कई गांव ऐसे हैं जहां हर घर में एन.आर.जी./एन.आर.आई. है, उनको या तो बड़ौदा से सूरत आना पड़ता है या मुंबई आना पड़ता है। हीरा, टैक्सटाईल, जरी एवं फलों का उत्पादन क्षेत्र होने की वजह से उन व्यापारियों के लिए एवं उद्योग के विकास हेतु प्रवास करने वालों के लिए सूरत-अंक्लेश्वर जैसे, जहां अरबों रूपयों के राष्ट्रीय-अंतर्राष्ट्रीय महत्व के उद्योगों के लिए सूरत एयरपोर्ट का विकास जरूरी है, यह राष्ट्रीय विकास हेतु भी आवश्यक है।

मेरी मांग है कि सूरत एयरपोर्ट के विकास हेतु निधि का आवंटन हो। सूरत से गुजरात के अन्य शहरों में एवं देश के अन्य राज्यों में फ्लाईट की व्यवस्था की जाये। साथ ही, कार्गो फैसिलिटी को भी मंजूरी दी जाये। साथ ही साथ, दक्षिण गुजरात से जब बड़ी मात्रा में चीकू-आम का व्यापार देश के अन्य भागों एवं विदेशों से जुड़ा हुआ है तब उनको बढ़ावा देने हेतु उचित व्यवस्था एवं कोल्ड स्टोरेज की भी व्यवस्था की जानी चाहिए।

इन सभी बातों को ध्यान में लेकर उचित व्यवस्था, अनुदान मांगों में की जाये, ऐसी मेरी मांग है।

मैं पर्यटन मंत्रालय की अनुदान मांगों पर सरकार के ध्यान में कुछ बातें रखना चाहती हूँ।

गुजरात राज्य इस दृष्टि से ऐतिहासिक और धार्मिक महत्व को उजागर करने वाले जगहों से समृद्ध है, तो कच्छ का रण, गिर के जंगल जैसे पर्यावरण की दृष्टि से समृद्ध स्थानों का धनी है। विशेषकर बारदोली, दांडी, हेरीटेज रूट, साबरमती आश्रम जैसे स्थानों पर एवं सौराष्ट्र द्वारिका, देलवाड़ा, पालीताणा जैसे तीर्थस्थल यहां पर हैं। गुजरात सरकार रणोत्सव हर साल आयोजित करती है।

मेरी मांग है कि वैकेशन के समय में जब विदेशों से एन.आर.आई./एन.आर.जी. गुजरात आते हैं, चाहे शादी के लिए हो या छुट्टियां मनाने के लिए हो, उस वक्त ऐसा आयोजन मंत्रालय की ओर से हो ताकि पूरे गुजरात के महत्वपूर्ण स्थानों पर घूमना एक ट्रिप में हफ्ता 10 दिनों में संभव हो, जिसकी बुकिंग भी वे अपने स्थान से कर सकें। तो यह गुजरात एवं देश के लिए बहुत फायदेमंद रहेगा।

HON. CHAIRPERSON: Before I call the next speaker, I have to remind the Members that there is a long list of Members who want to speak. So, you have to conclude within five to six minutes. If at all you want to speak on both the Departments, you have to distribute time equally right at the beginning. There are still more than ten to twelve speakers and we have to conclude the discussion today itself.

Shri Kesineni Srinivas.

SHRI KESINENI SRINIVAS (VIJAYAWADA): Sir, I congratulate the hon. Minister of Civil Aviation for giving a new direction to the civil aviation sector in India. Years of policy paralysis have given way to new thinking in the sector. For the first time since merger, Air India has reported an operating profit. These are signs of little shoots pushing away the soil and the plant emerging. Foremost, I would like to thank our hon. Prime Minister and the Civil Aviation Minister for expanding the Vijayawada Airport by modification and expansion of existing passenger terminal with Rs. 7.5 crore and sanction of Rs. 165 crore for the new interim domestic terminal building that is under construction. Further, I thank the Government for the preparation of the Master Plan for the existing Code-C category airport to Code-F category airport.

The Vijayawada Airport would serve the new State Capital of Andhra Pradesh and is expected to see an exponential increase in passenger traffic in the near future. The State of Andhra Pradesh is thankful for the development of airports at Tirupati, Kadapa, Vishakhapatnam, and Rajamundry.

With the start of additional flights by Air India from Vijayawada, people from five Districts in Andhra Pradesh, that is, Krishna, Guntur, Prakasham, East Godavari and West Godavari will be benefited. There is a large Telugu population in the US and Europe, and the new services launched by Air India from Vijayawada to Delhi will make traveling simpler and hassle-free for them.

Andhra Pradesh has witnessed an overall passenger traffic growth rate of 31 per cent in the last two years. Our Chief Minister is instrumental in proactively promoting civil aviation in the State and has cut down VAT on Aviation Turbine Fuel to 1 per cent in the State. Civil Aviation and Tourism sectors have massive employment generation potential. India, today, needs to create one million jobs every month in order to keep our workforce employed. The aviation sector has a healthy multiplier effect and for every aviation job there would be 6 other jobs created. The civil aviation traffic in India has grown by 22 per cent in the past one year and is poised to maintain its growth

trajectory in the future. However, India has not been able to develop itself as a transit hub. We are strategically located between major tourist destinations of the East and the West, yet countries like Dubai, Singapore, Malaysia are a transit hub and not Indian cities. The Dubai Airport handled 78 million passengers in 2015 while the Delhi Airport is at just 37 million. If we compare the size of Dubai and that of India and the tourism potential in India, I would say that we are underperforming and need to work further to exploit India's full potential.

Next, I would like to highlight some laudable policies brought by the Civil Aviation Ministry. I welcome the Government's focus on affordable regional connectivity through development of unused airports and proposal to start low-cost flights at under Rs. 2,500 per ticket between small towns and cities.

As we are aware that Andhra Pradesh has infrastructure deficit and the State urgently needs investment for improving connectivity. In this light, the clearance for setting-up green field airports at Bhogapuram in Vishakhapatnam, Nellore and Kurnool will help in economic development of the State. I request the Government to fast-track the development of these airports.

It was shocking to learn that annually Indian airlines were spending close to Rs. 5,000 crores on maintenance, repair and overhaul of aircrafts outside the country. Lack of MRO facilities in India is clearly an economic opportunity lost. This Government's aim to make India the MRO hub of Asia is a great initiative. It will open-up employment avenues for our engineers. Andhra Pradesh with its trained manpower and a progressive Government would be a great place for companies to setup MRO hubs.

The Government is truly fostering development of civil aviation sector and it is evident from the new norms that allow 100 per cent FDI in green field airports; 49 per cent FDI in domestic scheduled passenger airlines; and 49 per cent FDI in ground-handling services, all under the automatic route. FDI will bring in

much needed capital and skills to enhance civil aviation infrastructure in the country and enable us to develop new world-class airports.

Moving on to the Tourism Ministry, we are glad to learn that the Ministry has received a 70 per cent hike in the Union Budget with an allocation of Rs. 1,590 crore to achieve the objective of increasing India's share in world tourism.

### **18.00 hours**

However, if we look at the worldwide tourism industry, countries that are much smaller and less diverse in terms of terrain, cultures and religions have greater revenues from tourism. World Bank data on tourism receipts for the year 2014 puts India's receipts at USD 20 billion. Compare this to that of France at USD 67 Billion, Germany at USD 56 Billion, China at USD 57 Billion and even Malaysia which has greater revenues from tourism at USD 22 billion.

As I have already highlighted, tourism is one sector where we can generate massive job opportunities. We must target a greater share of the global tourism pie. Our Incredible India campaign has been successful in creating a positive image of India worldwide, but we need to go further and attract more tourists.

Andhra Pradesh is one of the few States in India, which has a rich diversity in terms of tourism and has the capacity to attract tourists across all age groups. Under the leadership of our beloved Chief Minister Chandrababu Naidu and with a focused strategy in place, Andhra Pradesh hopes to become a leading tourism hub in the country.

Andhra Pradesh aims for investments worth Rs. 20,000 crore in the tourism sector by 2029 as it undertakes multiple initiatives to position the State as a preferred destination and hopes to get support from the Centre in achieving this target.

HON. CHAIRPERSON: Hon. Members, now it is 6 o'clock. I have a list of more than ten Members to speak on Demands for Grants under the control of Ministry

of Civil Aviation and Tourism. If the House agrees, time for the discussion may be extended by one hour.

SEVERAL HON. MEMBERS: Agreed.

HON. CHAIRPERSON: Okay. Srinivasji, please continue your speech and conclude within one minute.

SHRI KESINENI SRINIVAS: Yes, Sir.

Andhra Pradesh wants to leverage its 900 km long coastline for marine tourism. I request the Central Government to support Andhra Pradesh in developing and marketing marine tourism in the State.

In the end, I would like to conclude by saying that Civil Aviation and Tourism are two sectors that have enormous potential for growth in India. We are moving on the right track but we need to redouble our efforts to capture the employment and revenue generation capacity of these two sectors in the country.

With this we support the Demand for Grants relating to Ministry of Civil Aviation and Ministry of Tourism. Thank you.

\*SHRI MD. BADARUDDOZA KHAN (MURSHIDABAD): I would like to draw the attention of the Government that Air India flights are frequently doing late and sometimes cancelled in the name of Pilot shortage, crew shortage and technical fault. Dreamliner flights are also giving a very bad service specifically in Delhi-Kolkata sector. Several times, we have protested against such irregularities. But nothing is done to correct these faults. So I urge upon the Government to take serious efforts to solve these problems.

On the other hand, I have raised my voice and suggested some proposals for the improvement of Tourism Industry in West Bengal. It will help us to generate employment and to earn foreign money also. I again request the Government to please allocate fund to set up a new Tourist Circuit naming 'Nawab Circuit' at Murshidabad District with Nawab Palace (Hazarduari) Imambara-Wasif Manjil- Nashipur Rajbari-Kathgola Bagan – Katra Mosque-Topkhana-Kadam Sarif-Khosbag Graveyard and Cossimbazar. Secondly, I request to allocate fund for development of tourism in 'Sunderban' (West Bengal). Thirdly, I request to allocate some grants for development of tourism in North Bengal specially places in Darjeeling and Jalpaiguri.

Finally, I propose to allocate fund for development of world heritage Toy Train the attraction of tourist in Darjeeling.

---

\* Speech was laid on the Table.



\*DR. RATNA DE (NAG) (HOOGHLY): As regards Demands for Grants of the Ministry of Tourism for 2016-17, one stark fact which has come out in the material supplied from the Reference Desk is that the grant of Rs.1,573 crore provided in the 2015-16 has been reduced to Rs.932.15 crore at the Revised Estimate stage. In this year, 2016-17, a sum of Rs. 1,590 crore has been provided. I don't why how much Ministry would get at the Revised Estimate stage. I wish hon. Minister would inform the House as to how much he is expected to get at the Revised Estimate stage from the Finance Ministry. The Hon'ble Prime Minister is talking about job creation and poverty alleviation. Tourism is the best engine.

India is full of tourist destinations. Almost all States have great tourist spots to be visited both domestically and internationally. I was astonished to find the Foreign Exchange earnings through tourism in India in the last two years was Rs. 1.23 lakh crore and Rs. 1.35 lakh crore for 2014 and 2015 respectively. Foreign tourist arrivals too have gone up year after year. In 2014-15, 907 crore foreign tourists visited India. When we have such huge potential through tourism in India, why is the Ministry not making efforts to make full use of tourism to earn more and more foreign exchange earnings?

The plan to revive 160 under served airports are welcomed but what about the infrastructure status for aviation sectors. Duty free period and free stay period are welcome. But the budget does not mention the relief in terms of zero rating of service tax and infrastructure of states. 5% cess component has been added which will increase service tax component to 15%. The additional tax on SUVs and diesel will make tourist coaches expensive. The proposal to increase the tax on Air Traffic fare will result in increase in air fares and dampen air passenger growth which would affect economic growth. We already have many airports without much connectivity.

---

\* Speech was laid on the Table.

There is a need to ensure regular upkeep, maintenance, renovation and repair works of all the major and minor tourist destinations across the country. At present, it is not maintained properly and its renovation and repair works and the infrastructure leading to the tourist monuments and sights are not up to the mark. There cannot be two opinions about this.

There is a need to ensure promotion of tourism, development of tourism infrastructure, promotion of eco-tourism, coastal tourism circuit to be set up. As we have a number of religious places, efforts should be made to develop religious tourism also.

I have a suggestion to make keeping in view huge tourism potential in the country. Why not Ministry promote Indian Tourism abroad through our Embassies and Consulates in over 190 countries?

Money should be spent generously to ensure schemes meant for promotion of tourism in the country are implemented in time. If there is shortage of money, external aid too should be taken unhesitatingly to develop tourism in the country.

I would like to know as to how far the Ministry has gone in bringing out the new National Tourism Policy? Where do we stand now on this? How would the new Tourism Policy give a much needed fillip to our tourism? Health Tourism has its own set of unique challenge. The overall focus on tourism is skewed.

Now, I come to my State, West Bengal, which has huge tourist potential, as my State is bordered by Nepal, Bhutan, Bangladesh. It comprises of two natural regions – the Gangetic Plain in the South and the sub-Himalayan and Himalayan area in the North.

I wish to briefly state a few of the architectural excellence which owes its origins to European, British, Portuguese and French styles. Kolkata is called a city of Palaces. Darjeeling, Darjeeling Himalayan Railway (Toy Train), Cooch Behar Palace, Jaldapara National Park, Shantiniketan, The Great Banyan Tree in Howrah (Shibpur), Howrah Bridge, Dakshineswar Kali Temple, Second Hooghly Bridge, Belur Math and Victoria Memorial in Kolkata, Sunderbans Delta, St. Paul's

Cathedral, Sunderbans National Park, Salk Lake Stadium, Howrah Station, Eden Gardens are some of the most prominent spots and destinations in West Bengal.

Buddhist Monasteries can be found at numerous places in West Bengal. Durga Puja every year attracts scores of people domestically and internationally.

I would like to strongly suggest to the hon. Minister to tap the huge tourist potential in West Bengal to earn more foreign exchange earnings by pumping in more money for renovation and repair of tourist destinations, places of interest and also develop vastly infrastructure in and around these tourist destinations. Safety of tourists, both domestic and international, should be given top priority.

Our Chief Minister wanted direct flight to USA and Europe, but to my utter dismay and anguish, even after having such huge tourist potential, over the years, only three mega projects/circuits of the Ministry find a place in West Bengal like Ganga Heritage River Cruise Circuit, Dooars (Jalpaiguri District, West Bengal). I would like to urge to tap the tourist potential of West Bengal with new initiatives. The Ministry of Tourism of the Union Government should get in touch with the Government of West Bengal to move forward to see that tourist potential of West Bengal is tapped fully and completely for the betterment of the country and also to earn more foreign exchange revenues.

\*SHRI GOPAL SHETTY (MUMBAI NORTH): I would like to draw the attention of the Government towards Mandapeshwar Caves, Kaneri caves in my Constituency in Borivali dahisar, North Mumbai, you will be surprise to know that since last many decades neither the Government of India nor the Government of Maharashtra has taken any case or spent any penny to make it a tourist spot. It is noted that only Government officers, staff are payed for nothing. I am sad again to bring in to your knowledge that at the time of Atalji Government Shri Anant Kumarji was minister and Shri Ram Naikji was M.P. from North Mumbai. Who made Shri Anant Kumarji to visit Mandapeshwar cages site and had promosed to the local gathering that the development work will start soon and the locals will have a tourist spot again lost more than 15 yeas nothing done. Some time back Maharashtra Government announced to spend some amount and all the caves in Mumbai will be developed as tourist spot, funds were also allocated but again in vain. I was a MLA of that area. Now again our Government is formed since two years now I am MP of that area and trying hard for the last two years met you in personally had a joint meeting also with you. But still no change till date. I am also sorry to inform you that the people of nearby area cannot celebrare cultural pooja programmes on Mahashivratri and other designated days. Archological Department officers and police force are always create a panic situation and disturb the cultural activities. Surprisingly, this year National park Sanjay Ghandhi Forest officers objected the devoties entering Kaneri caves to celebrare Mahashivratri which is going on since last many many decades. It becomes a awkward position to B.S.P. elected members and party workers to face the gathering and answer them when we are ruling in Centre and State. I request your good self to find an solution to the long pending issue and give justice to the people who have faith in god and also Government. I will be more happy if I get an early reply also to my needful and justified demand.

---

\* Speech was laid on the Table.

\*SHRI RAJEEV SATAV (HINGOLI): In 1994, the Government of India repealed the Air Corporations Act, 1953 and replaced it with the Air Corporations (Transfer of Undertaking and Repeal) Act, 1994 thus enabling private operators to operate scheduled services at domestic operations. This was part of the liberalization reforms that started in 1991.

Today, India has the fastest growing domestic aviation market in the world, as per the International Air Transport Association (IATA), ahead of China and the United States. India's domestic air passenger demand soared 28.1% in July 2015 as compared to a year ago. This growth is three times as compared to China's (10.9%) growth and five times as compared to United States' (5.9%) growth during the same period. Forecasted growth for India's domestic traffic is expected to be around 15% for the current year. Plane manufacturers are upbeat on India. This growth has come at the same time as slump in oil global prices, which has further helped spur demand.

Thus, it would be correct to say that, by all means, India is on a cusp of a revolution in civil aviation. Aviation Industry in India holds around 69% of the total shares of the airlines traffic in the region of South Asia. This time period, thus, is critical for the industry and requires serious governance and leadership to create global Indian institutions.

The Finance Minister in his budget speech talked about the fact that the Government is drawing up an action plan for revival of 160 unserved and undeserved airports which can be revived at an indicative cost of Rs.50 crore to Rs.100 crore each. Nanded airport is one such airport that is in dire need of Central Government's attention. Nanded is a major Sikh pilgrimage centre and home to the Sach Khand Huzur Sahib Gurdwara, the place where Guru Govind Singh's ashes were buried. This is also one of the Five Takhts of Sikhism and therefore most important from pilgrimage perspective. Visitors from across India including and especially from the North India and the world arrive here in big

---

\* Speech was laid on the Table.

numbers all through the year. There is an urgent need to start flight from this airport and ensure connectivity at least through national carrier, the Air India.

While the domestic demand for air travel has increased considerably in the last few years, the Government has done little to help it grow further. Government has not reduced the jet fuel prices in proportion to the fall in international crude oil prices. Services provided at all Indian airports except the major ones continue to be far below the global standards. The airport connectivity with the cities is extremely limited.

However, no Government's failure comes even close to its failure in revamping the country's national carrier, the Air India. Air India has suffered losses to the tune of Rs. 2,636 crore in 2015-16 and Rs. 5,859.91 crore in the year 2014-15. Government has once again been forced to inject a sum of Rs.22,280 crore in March 2016 to keep the airlines afloat. So far, the Indian government has pumped in more than Rs. 30,000 crore into stabilizing the airline. As of December 2015, its debt stood at over Rs. 50,000 crore.

The 85-year-old Air India has been steadily losing market share to rivals. As of January 2016, Air India's share in the pie stood at 16% compared to over 35% at the time of the merger in 2007. Today, Air India spends almost one-fifth of its revenue on employee pay and benefits while other airlines such as Jet Airways spend about one-tenth. Since the merger, NACIL has tried to cut costs. Its employee-to-aircraft ratio stood at one to 120 in 2015, which is still more than the global average of one to 100.

There was a time not too long ago when the Air India set the global standard for customer service. Now, it seems to have fallen far behind its Middle Eastern and South Asian counterparts in terms of quality services and business excellence.

Only about 2% of the Indian population currently travels by air. Airbus, the world's second largest aircraft-maker, believes India's civil aviation industry will grow by over 9.5% in the next 20 years. US-headquartered Boeing expects a

demand for 1,740 planes in India over the next 20 years. That's an opportunity that Air India can't afford to miss.

The expansion of India's aviation sector also brings with itself a number of security challenges including prevention of terrorism. The world watched in shock how Brussels airport was attacked by suicide bombers on the 22 March 2016. We can't allow any such incident to happen on our soil. In this context, a report by a department related to the Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture has raised deep concerns. The report suggests that a total of 27 such functional airports in our country are protected by forces other than the Central Industrial Security Force (CISF). The report said it was "quite scary to know that the security of eight of our hyper-sensitive and 19 of our sensitive airports are not covered by the CISF that has now become the only specialized force for aviation security". The reasons cited include "lack of funds". The report said that –"Any large-scale damage or terrorist attack on the airport would be catastrophic with far reaching grave implications for the citizens and the economy. Explanations given to the committee for non-deployment of CISF at remaining airports were lack of funds". In the present day world where the terrorists are always a step away from creating havoc and taking hundreds of innocent lives, the Government is best advised to not compromise with the security of Indian citizens and provide the CISF with necessary resources.

The last few years have seen a significant improvement in photography and drone technology. A number of countries around the world are trying to minimize the threats posed by drones by regulating the usage of drone technology.

At the same time, drones are being developed across the world with the specific intent of understanding the structures or creating the replicas of places of strategic importance. Such drones vary from the size of aerial toys to large scale planes. Recently, a person was captured with a small sized drone flying around the Prime Minister's house. Repetition of such an incidence can't be tolerated under any circumstances. To this effect, I have introduced a private member Bill which

aims to ensure that advancement in photography and drone technology doesn't make our skies more vulnerable. The number of drones is only going to rise in future and there is an urgent need for government to bring a pre-emptive legislation to ensure the safety of our skies.

To summarise, triggered by the reforms that started almost 2 decades back, India's civil aviation sector is ready to become one of the largest in the world. While the opportunities are immense, the vulnerability of our skies has also grown manifolds. The Government needs to come up with a comprehensive policy in the civil aviation sector which not only ensures that Indian civil aviation companies are able to become world leading aviation companies but also that we are able to offer safe and convenient travel to customers at competitive prices.



**\*श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल) :** हमारे ग्रंथों में स्पष्ट रूप से मानव के विकास, सुख और शांति की संतुष्टि व ज्ञान के लिए पर्यटन को अति आवश्यक माना गया है। हमारे देश के ऋषि-मुनियों ने भी पर्यटन को प्रथम महत्व दिया है। प्राचीन गुरुओं (ब्राह्मणों, ऋषि-तपस्वियों) ने भी यह कहा कि “बिना पर्यटन मानव अंधकार प्रेमी होकर रह जायेगा।” पाश्चात्य विद्वान संत ऑगस्टिन ने तो यहाँ तक कह दिया कि “बिना विश्व दर्शन ज्ञान ही अधूरा है।” पंचतंत्र नामक भारतीय साहित्य दर्शन में कहा गया है “विधाक्तिम शिल्पं तावत्राप्यनोति मानवः सम्यक यावद ब्रजति न भुमो देशा-देशांतरः।”

भारत में पर्यटन के विकास और उसे बढ़ावा देने के लिए पर्यटन मंत्रालय नोडल एजेंसी है और “अतुल्य भारत” अभियान की देख-रेख करता है। विश्व यात्रा और पर्यटन परिषद के अनुसार, सर्वाधिक 10 वर्षीय विकास क्षमता के साथ 2018 से भारत पर्यटन का आकर्षण केंद्र बन जाएगा।

भारत एक ऐसा देश है कि यहाँ पर सबसे ज्यादा पर्यटक देश और विदेश से आते हैं। पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु सरकार ने ठोस कदम उठाने की जरूरत है। अपने देश को विरासत में सबसे ज्यादा कोस्टल एरिया, किले, गुफाएँ और पर्यटन क्षेत्र मिला है।

मेरे संसदीय क्षेत्र में लोनावाला, खंडाला, माथेरान, पर्यटन क्षेत्र के अलावा कारला, भाजा गुफाओं के अलावा घारापुरी स्थिति विश्व धरोहर एलिफेंटा गुफाएं, राजमांची, लोहागढ़ विसापुर, तिकोना जैसे ऐतिहासिक किले हैं और साथ ही विशेष तौर पर मेरे संसदीय क्षेत्र लगकर ही छत्रपति शिवाजी का ऐतिहासिक किला रायगढ़ है।

कारला गुफा के नज़दीक एकविरा देवी का प्रसिद्ध पुरातन मंदिर है। पौराणिक कथा के अनुसार, यह मंदिर वन में अपने निर्वासन के दौरान पांडवों द्वारा निर्मित किया गया था। यह मंदिर पुरातत्व विभाग द्वारा संरक्षित है, जो कारला गुफाओं से घिरा हुआ है और महा-मंडप, वर्षा-मंडप और गोपुरा नामक तीन धार्मिक स्थलों के सामने स्थित है और इन तीन धार्मिक स्थलों के अतिरिक्त देवता के सोलह धार्मिक स्थलों से घिरा हुआ है।

एकविरा देवी का मंदिर आग्री समाज का प्रमुख पूजा स्थल है और प्रतिवर्ष लाखों की संख्या में रायगढ़, मुंबई, कोंकण और महाराष्ट्र के अन्य क्षेत्रों से लाखों पर्यटक एवं भक्त यहाँ देवी के दर्शन एवं गुफा देखने आते हैं।

नवरात्रों के समय पर यहाँ पर्यटकों और भक्तों की संख्या कई गुना बढ़ जाती है, जिससे यहाँ स्थिति गुफाओं को देखने के लिए भी बहुत से पर्यटक भी बढ़ जाते हैं। अतः कालरा, भुजा, गुफा, एकविरा

---

\* Speech was laid on the Table.

देवी के मंदिर, लोहागढ़, तिकोना, राजमांची और बिसापुर किलों के लिए मंत्रालय द्वारा विशेष संरक्षण निधि उपलब्ध करने की मांग मैं इस बजट में करता हूँ।

महाराष्ट्र 2 मिलियन से ज्यादा विदेशी पर्यटकों के सालाना आगमन के साथ, विदेशी पर्यटकों द्वारा सर्वाधिक दर्शनीय राज्य रहा है। महाराष्ट्र में असंख्य लोकप्रिय और सम्मानित धार्मिक स्थल हैं, जहाँ बड़ी संख्या में स्थानीय लोग और राज्य से बाहर के पर्यटक आते हैं।

मुंबई, भारत का सबसे ज्यादा सर्वदेशीय नगर है और आधुनिक भारत के अनुभव के लिए एक महत्वपूर्ण जगह है। मुंबई विश्व के सबसे बड़े फिल्म उद्योग बॉलीवुड के लिए लोकप्रिय है। इसके अलावा, मुंबई अपने क्लब, खरीदारी के लिए प्रसिद्ध है। यह शहर, प्राचीन अजंता गुफाओं से लेकर, इस्लामी हाजी अली की मस्जिद तथा बंबई उच्च न्यायालय और विक्टोरिया टर्मिनस के औपनिवेशिक स्थापत्य कला तथा अपनी वास्तुकला के लिए जाना जाता है।

महाराष्ट्र में पैराग्लाइडिंग, रॉक क्लाइम्बिंग, कैनोइंग, केएकिंग, स्कूबा डाइविंग सहित असंख्य साहसिक पर्यटन स्थल हैं। महाराष्ट्र में कई प्राचीन राष्ट्रीय उद्यान और परिरक्षण स्थल, औरंगाबाद में बीबी का मकबरा, कोल्हापुर में महालक्ष्मी मंदिर, मराठा साम्राज्य का गढ़ पुणे शहर, शानदार गणेश चतुर्थी समारोह भी देखने लायक है। अतः मैं महाराष्ट्र सरकार द्वारा, पर्यटन मंत्रालय को भेजे गए सभी प्रस्तावों को जल्दी से जल्दी मंजूरी देने तथा पर्यटन को बढ़ावा देने हेतु महाराष्ट्र राज्य को विशेष आर्थिक पैकेज देने की मांग करता हूँ।

हमारी सरकार इस क्षेत्र में देश का और प्रत्येक नागरिक का विकास और सुविधा देना चाहती है। इसी को देखते हुए विमान आयात के नियमों को उदार करते हुए नागर विमानन मंत्रालय ने विमानन कंपनियों को अब इसके लिए शुरुआती मंजूरी सिर्फ नागर विमानन महानिदेशालय (डी.जी.सी.ए.) से लेने का कार्य किया है और निश्चित रूप से इस कदम से घरेलू विमानन कंपनियों के लिए मंजूरी की प्रक्रिया आसान हो जाएगी और ज्यादातर विमानन कंपनियां अपने बेड़े का विस्तार करने की तैयारी आसानी से कर सकेगी।

जैसाकि सभी जानते हैं कि अभी तक अनुसूचित और क्षेत्रीय अनुसूचित ऑपरेटरों को विमानों के आयात और अधिग्रहण के लिए मंत्रालय की मंजूरी लेनी होती है। इस कार्य को सरल करने के लिए अधिकारों का यह स्थानांतरण प्रक्रियाओं को सुगम करने के तहत विमान आयात के लिए मंजूरी ढांचे में बदलाव को क्रियान्वित करने के लिए विदेश व्यापार महानिदेशालय (डी.जी.एफ.टी.) तथा रिजर्व बैंक ने भी अपनी मौजूदा अधिसूचना और मास्टर सर्कुलर में संशोधन किया है।

नागर विमानन क्षेत्र में कौशल विकास के लिए कौशल अंतर विश्लेषण और योजना पर आयोजित कार्यशाला का कुछ समय पहले आयोजन किया गया था, और सभी जानते हैं कि इस क्षेत्र में उपलब्ध कौशल और अपेक्षित कौशल की किस्म में व्यापक असंतुलन मौजूद है। अतः मैं समझता हूँ कि देश और देश से बाहर इस क्षेत्र में नागर विमानन के सभी क्षेत्रों में उपलब्ध अधिक रोज़गार के अवसरों का ध्यान रखते हुए कौशल विकास हेतु सबको साथ मिलकर काम करने की जरूरत है। नागर विमानन क्षेत्र में व्यापक कौशल अंतर विश्लेषण का कार्य करने और इस क्षेत्र में कौशल विकास के लिए भविष्य की योजना तैयार करने के लिए हमारी सरकार ने आई.सी.आर.ए. मैनेजमेंट कंसलटेंसी सर्विसेज लिमिटेड (आई.एम.ए.सी.एस.) को नियुक्त किया है, जिसने अपनी मसौदा रिपोर्ट हाल ही में पेश की है। वर्तमान में नागर विमानन क्षेत्र में मौजूद कौशल अंतर से निपटने की आवश्यकता है। इस क्षेत्र में कौशल विकास के लिए भविष्य की योजना बनाने हेतु और अधिक कार्य करने की जरूरत है। जैसाकि हम जानते हैं कि हमारी सरकार द्वारा गठित आई.एम.ए.सी.एस. द्वारा तैयार मसौदा रिपोर्ट में हवाई अड्डा, एयरलाइन, एम.आर.ओ., कॉर्गो और ग्राउंड हैंडलिंग जैसे विमानन क्षेत्र के विभिन्न वर्गों में संभावित कौशल जरूरतों की पहचान की गई है और राष्ट्रीय नागर विमानन प्रशिक्षण प्राधिकरण और कॉर्गो तथा ग्राउंड हैंडलिंग क्षेत्र कौशल परिषद की स्थापना की भी सिफारिश की गई है। मैं इसके लिए सरकार का अभिनंदन करता हूँ।

SHRI KONDA VISHWESHWAR REDDY (CHEVELLA): Sir, I will try to cover only points which are not covered by others and I will try to make it short.

The total budget of Rs.2,590 crore is actually 30 per cent less than that of previous year. But I do not want to talk about numbers. The Finance Minister in his wisdom has definitely has various priorities and I do not want to discuss that issue. I am more concerned about the goals of the Ministries, the rules and the policies, and whether they are consistent with the goals of the Ministry.

First I would like to talk about the Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) industry. I think the opportunity is being missed. This was raised last year. Ninety per cent of the MRO work in Air India and private carriers, even for simple things like seat change and tire change, etc., is going to other countries. We would request the Minister to look into this.

The Ministry needs to review the royalty charged by Airports Authority on the MRO. The Airports Authority charges 13 per cent royalty on Indian MROs and that renders them uncompetitive. Is it consistent with the policy? We need to distinguish a separate category through amending aircraft rules. The MROs are currently are clubbed with ground handling services. That also needs to be looked into.

Hon. Minister Ashok Gajapathi Raju had actually taken proactive measures and he insisted that tax exemption to the MROs be given and I think the Finance Minister promised it. But today I think still the taxes are being paid on ten per cent of the MRO services we are rendering within the country. A strong MRO is very very critical.

I will skip some points and directly go to the point on amphibious aircraft. I think we wanted to promote amphibious aircraft because we have so many rivers and lakes, cost of construction of such airports is small, and we want to promote regional airlines. But I think there is only one company in Kerala which is doing this. I think that again is not consistent with the policy. We need to promote that.

Coming to low cost airlines, if you look at Africa and Australia, there are no low cost airlines but tiny airliners which are servicing regional and rural areas. That is almost totally absent in our country.

One more important thing which covers both the Ministry is about micro ultralight aircraft and parafoils. It covers Tourism Ministry as well as Civil Aviation Ministry. Instead of promoting that, I think there are restricting rules in the offing. I think the rule they are going to bring in is that a pilot may fly a fighter plane or a 747 but he can't fly a micro ultralight aircraft and only the owner has to fly it. It is like saying that only the owner of the car can drive the car. That needs to be removed.

They have given some designated flying zone for ultralight flying. Instead, it should be converse. Conversely, they should designate areas which are defence-sensitive or airport funnel zones which are restricted for ultralight aircraft flying.

For regional routes, they plan to bring Rs 2500 per head limit on the ticket. At the moment, the airlines including the Government owned Air India charge upto Rs 16,000 and it is not demand-based. It is based on the time of booking. Even if the airlines are empty, the charges are very high.

Coming to Telangana, it was a pioneer in civil aviation. One of the first aviation companies was in Telangana- the Deccan Airways and some of the first few women pilots were from this airline, even before Independence. We are very happy that the Minister is doing a lot of things for Andhra but I think it is time to look at Telangana as well. For Warangal, Khammam, Kothagudem, Karimnagar and Adilabad, there is no connectivity and no support for that. For GMR airport and other airports, we need TSA clearance for last point of departure.

Hyderabad is in the centre of India. It is the heartland of India. That is a good destination to make an Air India hub for the south zone. Hyderabad has a lot of connection with Turkish Airlines and they are trying to come but there are a lot of barriers that are preventing them.

Rs 10 crore was set aside for Commission on Railway Safety. I would like to understand what that is.

Then there is emergency medical evacuation. The hospitals currently cannot utilize the services of medical evacuation. The helicopter has to first land at the nearest airport and then it has to go to the hospital and then from the hospital again the same has to be done. So, we lose precious time. Something needs to be done about that.

Medical tourism is the subject of both Civil Aviation Ministry and Tourism Ministry and that really needs to be looked into.

Coming to tourism, there are a lot of forts, palaces and various monuments which are not protected adequately. The Ministry needs to work with the Archaeology Department. There is Khammam Fort, the Devarakonda Fort, the Medak forts and so many other forts in Telangana. Archaeology Department and the Tourism Ministry need to work together on preserving them. Even from Taj Mahal, some colour stones are being removed. There are many suggestions for Tughlakabad Fort.

Safety of foreign tourists is a concern. Prof. Saugata Roy talked about tourism police. I think that is a very good suggestion. The Ministry needs to look into it.

HON. CHAIRPERSON: If there are suggestions in many areas, you can give them to the Ministry. Now please conclude within half a minute.

SHRI KONDA VISHWESHWAR REDDY :Rural tourism helps the rural youth. They can stay in the villages and earn. That needs to be looked into.

On adventure tourism, bungee jumping in Jog Falls in Karnataka, parajumping in Himachal Pradesh, cave exploration in the lot of seven or eight kilometre-long caves in Telangana and white water rafting in Nalgonda district have to be looked into.

The National Tourism Policy is still in draft stage. We are waiting for the final Tourism Policy to come out.

In pilgrimage tourism, in Telangana, we have the Ramayana circuit, Bhadrachalam, Vikarabad, Kolannapaka where the Jain Temple with the biggest idol of Mahavira is there, and Nelakondapally in Khammam. All of these have to be promoted.

Coming to theatre districts, the major cities all over the world have what are called theatre districts which earn revenue upwards of four million to five million dollars. London has it in West End and Soho; New York has it in Broadway; Berlin has it in East End; and there is Ginza in Tokyo. We have had a Question about MICE. I think, we need a focus on the theatre districts and culture districts. If the Ministry does not have plans, if our Government wants to promote a theatre district, will the Ministry support it? ... (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Thank you. Please take your seat now.

... (*Interruptions*)

\*SHRI D. K. SURESH (BANGALORE RURAL): A country's transportation sector plays an integral role in the growth and development of an economy. According to the Indian Aerospace Industry Analysis report, in terms of passenger traffic, India is currently the ninth largest aviation market in the world. With regard to air cargo tonnage, India leads the South Asian region- consisting of Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, India, the Maldives, Nepal, Pakistan and Sri Lanka. Currently, India has 128 airports - including 15 international airports. Over the past ten years, the Indian civil aviation sector grew by 14.2% in terms of domestic passengers and 7.8% in terms of air cargo (in CAGR – compound annual growth rate). In 2010-11, six major Indian carriers with around 400 aircraft catered to 143 million passengers, including 38 million passengers that originated abroad. In 1932, J.R.D. Tata flew an air mail service airplane, after which Tata Airlines ventured into scheduled air transport services.

At the time of India's independence in 1947, nine air transport companies, carrying both air cargo and passengers, operated in the country. Government of India and Air India – Tata Airlines was renamed Air India in 1946 – set up a joint sector company, Air India International Ltd. In order to address the deteriorating financial health of India's Civil Aviation sector, the Government of India passed the Air Corporations Act of 1953, which nationalized all carriers providing services within India's Civil Aviation industry. Up until the late 1980s, India's civil aviation sector remained monopolized by India's government owned airlines. However in 1986, the Indian government once again granted permission to private sector companies to provide air taxi service.

Additionally, India's Open Sky Policy of 1990-13 and the Air Corporations (Transfer of Undertakings and Repeal) Act further freed up India's civil aviation industry and eradicated the government carrier monopoly. While these policy changes led to a dramatic increase in the number of private airline carriers; due to viability issues, by the end of the 20<sup>th</sup> century all private air carriers, except Jet

---

\* Speech was laid on the Table.



Airlines and Air Sahara, exited the market. In 2003 the introduction of a new type of airline service called low cost carriers – LCCs or no-frills air service – by Air Deccan, reinvigorated India’s civil aviation sector. By bringing competition into the Jet airlines-Air Sahara duopoly, Air Deccan brought a new competitive spirit to India’s Civil Aviation. Furthermore, introduction of low cost airlines also changed the perception that air travel was reserved only for the elites. By 2007 mergers and acquisitions became common in India’s Civil Aviation sector. Within a span of two years Air India and Indian Airlines merged, as did Jet Airways and Air Sahara, and Kingfisher Airlines and Air Deccan.

Currently, India maintains bilateral Air Service Agreements (ASAs) with 108 countries. While 72 foreign airlines fly in and out of India, four private domestic carriers – Jet Air, IndiGo, SpiceJet and Kingfisher – fly to 35 destinations in 25 countries. While India’s international carriers lobbied the Indian government to allow them to run more flights to Oman, Saudi Arabia and Hong Kong, representatives from the Persian Gulf lobbied the Indian government for additional seats. Developments in the Indian Aviation Industry as India’s civil aviation sector developed and evolved over time, in order to guide market participants the Ministry of Civil Aviation and Government of India periodically responded to new industry challenges by setting up and amending existing regulatory frameworks.

Until 1994, the Director General of Civil Aviation (DGCA) controlled every aspect of flying including the Government to set up aviation university, licensing of pilots, certifying aircraft and issuing all rules and procedures governing Indian airports and airspace. However, in 1994 an Act of Parliament established the Airports Authority of India (AAI). This Act gave the AAI the power to manage all national and international airports and administer every aspect of air transport operation through the air traffic control. In 2008, the Airports Economic Regulatory Authority of India Act established the Airports

Economic Regulatory Authority (AERA) of India. AERA regulates tariffs and other aeronautical charges, as well as monitors airports' performance standards.

India's civil aviation sector is much younger than other modes of transportation, and its market structure has changed frequently over the last few decades. India's civil aviation sector evolved from a market tightly controlled by the government with two air carrier service providers to a relatively competitive market with a somewhat small number of domestic and international air carriers. Some features of India's civil aviation sector include a large number of consumers (passengers and cargo), a relatively small number of airlines with significant market share, significant cost barriers to market entry, differentiated services, and competitive firms affecting each other's business decisions. These market characteristics indicate that India's civil aviation sector has an inherent oligopolistic market structure. Since within India's civil aviation sector, economies of scale and scope exist; in order for each market participant to break even, the firm must achieve a minimum efficient scale of operation.

I would request the government for a thorough and proper monitoring on the functioning of various airports, consider setting up of more and more solar fields for conversion of existing airports as green airports, timely monitoring on the fares of domestic and international passengers, etc.

Poor financial health of Air India: The Ministry spends majority of its funds on Air India (about 66% in 2016-17). India's financial health has been poor. According to the Ministry, reasons for Air India's losses include: (i) the adverse impact of exchange rate variation due to the weakening of Indian Rupee, (ii) high interest burden, (iii) increase in competition, especially from low cost carriers, and (iv) high fuel prices. The National Transport Development Policy Committee (NTDPC), in its report in 2013, had observed that Air India has been struggling to make a transition from a monopoly market to a competitive one, been struggling to improve its efficiency, and compete with the private airlines. In order to bail out the company, the government had approved the Turnaround Plan (TAP) and

Financial Restructuring Plan (FRP) of Air India in April 2012. It would infuse equity into Air India subject to certain milestones.

The equity infusion included financial support towards the repayment of the principal, as well as the interest payments on the government loans for aircraft acquisition. Under the TAP/FRP, the central government was to infuse Rs. 30,231 crore till 2020-21. Till 2015-16, the Ministry has infused an equity amount of Rs. 22,280 crore. In 2016-17, the Ministry has allocated Rs. 1,713 crore towards Air India, which is 43% (Rs. 1,303 crore) lower than the commitment as per TAP.

In 2015-16, (revised estimates) allocation to Air India was Rs. 3,300 crore which was 23% lower than the TAP commitment of Rs. 4,277 crore. 2014-15, the government had invested Rs. 5,780 crore in Air India. The Standing committee on Transport, Tourism and Culture examining the 2016-17 budget estimates has observed that reducing the equity infusion in Air India might adversely affect the financial situation of the company. It recommended that the government must allocate the amount committed under TAP. The Ministry had also observed that due to reduction of equity infusion in Air India as per the Turn Around Plan (TAP), Air India has to arrange funds through borrowing which increases its financial burden. As of March 31, 2015 the total debt of Air India was at Rs. 51,367.07 crore, Rs.22,574.09 crore outstanding on account of aircraft loans.

Some of these airports such as Mumbai, Delhi, Hyderabad, etc. have been considered to be successful PPP projects. With the passenger traffic having trebled in the last 10 years, and more growth expected in the upcoming years, most airports will need to expand their capacity, and new airports will be required. Achieving these growth numbers may not be possible with the conventional procurement methods, and will require PPP frameworks to provide better services.

It has also been observed that high fuel costs also affect the airline's abilities to invest in other services such as buying more aircraft, and servicing more routes. Further, high taxes on ATF impedes the ability of Indian international

airports to compete and develop into international hubs for plane services such as maintenance, fuel and re-hauling.

Ministry of Petroleum and Natural Gas may consider reducing the basic price of ATF, (ii) the Ministry of Finance may consider reducing the excise duty levied on ATF, and (iii) the state governments may consider reducing the VAT on ATF.

The Civil Aviation industry has a great potential for expansion in the era of globalization. However, there are factors such as non-availability of low-cost carriers (LCCs), lack of modern airports, Foreign Direct Investment (FDI) in domestic airlines, which made the Indian civil aviation industry lagging behind other countries.

I would like to suggest the government to take immediate necessary steps to ensure overall development of civil aviation in our country by using the advanced information technology (IT) interventions in the industry. I would also like to suggest that there is a growing emphasis on regional connectivity. Number of cities in our country have greater potential to have air line connectivity. However, there is not proper planning and execution of the projects to develop the civil Aviation Industry. Therefore, I would also like to suggest that the government should take necessary steps to create world-class infrastructural facilities; establish regulatory framework in consonance with international standards; connect presently un-served or undeserved areas; develop skilled manpower and deploy advanced technologies, so that India would improve its present rank of being the ninth-largest civil aviation market in the world and become one of the best markets in this sector.

The world is focused on Indian aviation – from manufacturers, tourism boards, airlines and global businesses to individual travelers, shippers and businessmen. If we can find common purpose among all stakeholders in Indian aviation, a bright future is at hand. Hence I urge upon the government to pay adequate attention to the Civil aviation sector.

Tourism has been acknowledged as a key driver for economic development and employment generation across the world. The tourism sector can contribute to faster, sustainable and more inclusive growth particularly for women and youth. In the absence of adequate infrastructure for connecting various tourist destinations, such as roads, transportation are affecting the development of tourism. Apart from these, lack of hygiene and cleanliness at tourist destinations has negatively impacted tourism in India. To tackle this problem, Ministry of Tourism launched the Campaign Clean India on 20.12.2011 with a vision to ensure acceptable levels of cleanliness and hygiene practices at various tourist destinations.

In the recent times, it has been reported that there is successive decline in percentage of growth in Foreign Tourist Arrivals (FTAs) as well as Foreign Exchange Earnings (FEEs) in terms of US Dollar. The government should take steps to increase the number of tourist destinations of our country. At the same time, the government should pay proper attention to address various constraints for tourism development in the country, such as safety of tourist's particularly foreign tourists, shortage of skilled manpower, inadequacy of accommodation, lack of cleanliness in tourist sites, meager plan outlay for the promotion of tourism industry.

I would like to suggest that the government should involve the private and public sector stakeholders as a part of their corporate social responsibility (CSR) to improve the tourism sector in our country effectively. So that various PSUs and the corporate sector units could extend their contribution to promote tourism by adopting important monuments and tourist destinations under the initiative.

India is one of the popular tourist destinations in Asia. India offers a wide array of places to see and things to do. The delighting backwaters, hill stations and landscapes make India a beautiful country. Historical monuments, forts, beaches, places of religious interests, hill resorts, etc. add to the grandeur of the country. They attract tourists from all over the world.

I am representing Bengaluru Rural Lok Sabha constituency, where there is huge potential to develop Eco Tourism as number of important tourist destinations such as Mekedatu, Magadi Fort, Bannerughatta National Park, Cauvery wild life sanctuary and various natural spots are there to attract tourists from all over the world. Janapada Loka or “Folk-culture World” is a world of simplicity and art. Janapada Loka, a subsidiary of the Karnataka Janapada Parishath, is dedicated to preserve and promote folk art and culture. The complex has an art gallery, an open-air theatre, a studio and a museum. Janapada Loka located near Ramanagaram is 53 Kms away from Bangalore. However, there is an urgent need to improve infrastructure to make the said tourist destinations accessible to every tourist across the world.

SHRI SANKAR PRASAD DATTA (TRIPURA WEST): Thank you, Chairman Sir.

I rise to speak on the Demands for Grants under the control of the Ministries of Civil Aviation and Tourism for the year 2016-17.

First of all, I would like to go through the Demands of the Civil Aviation Department. The allocation for Civil Aviation in this Budget, we are seeing, is less than last year's allocation. Since the year 2014-15, we have seen that gradually the Budget for the field of Civil Aviation has been decreasing. This year 38 per cent has been decreased; in the previous year, 37 per cent has been decreased. So, my humble request is that the Finance Department should look at the matter of the Civil Aviation Department as it is linked with the Tourism Department also. If the allocation for the Civil Aviation Department is not increased, tourism will not get a boost.

The Standing Committee on Civil Aviation recommended this year that the Ministry of Petroleum and Natural Gas, for boosting up the civil aviation sector, may consider the basic price of the aviation turbine fuel. The second recommendation was that the Finance Department may see and reduce the excise duty that is levied on the ATF so that the Civil Aviation Department can carry out the matter which is linked with them. It is being seen that the Department had declared that from 1<sup>st</sup> April this year for all the routes covered within one hour Rs. 2,500 would be the fare but everywhere we are seeing it is more than that. In some routes only it has been implemented. So, I strongly demand that this declaration should be implemented as early as possible.

I would now like to come to my own State, a small State in the North-Eastern region. For two years, we are hearing about the modernisation of the Agartala airport. The Agartala airport is the second busiest airport in the North-Eastern region after Guwahati airport but still modernisation work has not been started. It was the demand of the people of the State that the Agartala airport which is in the southern part of the North-Eastern region should be linked with

South-east Asia. It is necessary for Agartala airport to become an international airport. It has not been declared yet.

With regard to tourism, I would like to say that in Tripura there are a number of beautiful sites. We have the Tripureshwari Temple; in mythology it was told that when Sati was cut into several pieces then one piece out of 108 pieces of that fell in Udaipur, Tripura. Nirmahal is another beautiful place. A beautiful Bio-complex Shipahijala is also there. I propose that a ropeway may be constructed connecting Shipahijala, Nirmahal and Tripureswari Mandir so that the tourists from outside may visit and enjoy these tourist places.

My other proposal is that various tourist spots around the State Capital of Agartala should be connected with the ropeway so that the tourists can enjoy these places.

A new spot, Chhabimura has been discovered. This tourist place has not been travelled by many. It is a beautiful place situated on the bank of Gomati River. This tourist spot should be connected by a ropeway either from Maharani or from Amarpur.

In my State, there are a number of places of tourist interest like Trisna Abhayaranya and Unokoti, a place of archaeological importance for the people of the whole country.

Before Independence, Sirajudullah was defeated by Clive in Murshidabad, West Bengal. This is a historic place. So, at this place a Nawab Circuit is required to be created. This should include Hazarduary, Imambara, Wasif Manzil, Nanshipur Rajbari, Kathgola Bagan, Katra Mosque, Topkhana, Kadam Sarif and Nawab's Samadhi at Khosbag.

For creating jobs for the people of the country, it is my humble request and I urge upon the Departments of Civil Aviation and Tourism that the matters which I have raised should be taken into consideration. With these words I conclude my speech. Thank you.



\*SHRI ANURAG SINGH THAKUR (HAMIRPUR): I support the demands for grants for both the ministries – Civil Aviation and Tourism. Let me take this opportunity to mention the achievements of both these ministries as well as talk about the budgetary demands for them.

The Civil Aviation ministry under the leadership of Shri Narendra Modi has a simple moto: “Towards Safe, Secure and Affordable Air Travel”. The Ministry has released the Draft National Civil Aviation Policy after extensive collaborations with stakeholders and to ease the tightly regulated aviation sector and boosting the available services. The mission on the Draft Civil Aviation Policy is to provide safe, secure, affordable and maintainable air travel with access to various parts of India and the world with an objective of enhanced regional connectivity, ease of doing business and promoting entire aviation sector chain from cargo, general aviation, aerospace manufacturing to skill development. The draft policy is also in alignment with Make in India, Skill India, and Start Up India amongst other initiatives of the government.

One of the main objectives of Draft Civil Aviation Policy is the development of International Air Cargo Hub at gateway airports in India. To achieve this objective, airports will be developed as regional cargo hubs, integrating multimodal transport facilities, cold chains and other commodity specific requirements. The turnaround time for cargo will also be upgraded to international standards.

I am also delighted to inform that the passengers carried by domestic airlines during Jan-Oct 2015 were 660.60 lakhs as against 550.69 lakhs during the corresponding period of previous year, thereby registering a growth of almost 20%. This tells about the increasing need for civil aviation sector and the government steps to enable simpler procedures for import/acquisition of aircraft by scheduled operators/regional scheduled operator by delegating power to grant

---

\* Speech was laid on the Table.

initial NOC/in-principle approval to Director General of Civil Aviation (DGCA) is an encouraging step towards increasing and catering to regional demands.

There are about 160 airports and airstrips with state governments which can be revived at an indicative cost of Rs. 50 crore to Rs. 100 crore each. The government's plan to partner with the state governments and AAI would help develop some of these airports for regional connectivity and I am glad that budgetary provisions have been made in this regard.

The increment in FDI by foreign airlines up to 49% in scheduled air transport service/domestic scheduled passenger airline/regional air transport service, 100% in non scheduled air transport services and 100% helicopter services/seaplane service requiring DGCA approval has been permitted subject to certain sectoral regulations. This will encourage competition, bring in the best global practices and services and strive to make India a leading player in aviation sector.

I am very optimistic to hear that the ministry of Civil Aviation is in the process of creating a conducive environment for the growth of Maintenance, Repair & Overhaul (MRO) industry to enhance the viability of MRO business. Airports Authority of India (AAI) has finalized its policy for allotment of land at concessional rate and exemption from royalty charged for MROs – rationalization of the taxes and simplification of custom procedures to facilitate MROs. The MRO business of Indian carriers is around Rs. 5000 crore, 90% of which is currently spent outside India – in Sri Lanka, Singapore, Malaysia, UAE, etc. Given our technology and skill base, the government is keen to develop India as an MRO hub in Asia, attracting business from foreign airlines while retaining the domestic business. The budget provisions of 2016-17 will go a long way in realizing this aim.

Airports are often soft targets for terrorists. We have seen the horrendous attack by ISIS on the Brussels's airport recently. The government understands the need to boost security and I am glad to inform that as per the latest security audit

conducted by International Civil Aviation Organisation (ICAO), India's Compliance with Annex 17 Standards of ICAO has been rated 99.59% which brings India's aviation security rating at the topmost rung amongst the countries signatory to ICAO conventions.

The Ministry is taking several steps towards skill development as well: undertaking of Skill Gap Analysis, task force to come up with suggestions on the industry's requirements and ways and means to implement skill development training programs. In addition to this, AAI has entered into an agreement with IATA for training of large pool of professionals to keep AAI ahead of the curve in a world of rapid change.

I am extremely delighted to inform that the Air Navigation Services (ANS) directorate of Airport Authority of India (AAI), has been awarded the prestigious 'Golden Peacock Award for Innovative Product/Service for the year 2015' by the Institute of Directors. It is also encouraging to see that the National carrier Air India, is expected to slash its net losses by around 40% this fiscal and will receive Rs. 1,713 crore government funding for the next fiscal. The total outlay for the Civil Aviation Ministry stands at Rs. 4,417 crore for the fiscal 2016-17 and given the outstanding initiatives already taken by the ministry as well as the plans for the next fiscal, the demand for grants seem ideal. Hence my support for the same.

Coming to the Tourism Ministry, I want to congratulate the ministry for various accolades and achievements in the last year. Under the leadership of Shri Narendra Modi, India has moved 13 positions ahead from 65<sup>th</sup> to 52<sup>nd</sup> rank in Tourism & Travel competitive index as per world Economic Forum Report. E-tourist visa is now available for citizens of 113 countries arriving at 16 Airports in India. The Tourism Ministry is in the process of setting up of Medical and Wellness Tourism Promotion Board. 'Welcome Booklet' for distribution at immigration counters for International Tourists have been launched by the ministry. And these initiatives also reflect results in number.

Foreign Tourist arrivals from January to November, 2015 were 7.10 million, representing an increase of 4.5% over the same period of the previous year, which was 6.79 million. The Foreign Exchange earnings of staggering Rs. 1,12,958 crore during the same period has been widely appreciated. Till December, 2014 e-Tourist Visa was available to the citizens of just 43 countries. During the year 2015, 70 more countries were covered under e-Tourist Visa regime. This facility is now available for citizens of 113 countries arriving at 16 Airports in India. During January-November, 2015 a total number of 3,41,683 tourists arrived on e-Tourist Visa while during the same period in 2014 a total number of 24963 tourist arrived on e-tourist visa registering a growth rate of staggering 1268.8%!

India has been the spiritual hub since times immemorial. It is appreciative that Ministry of Tourism recognizes it and has taken major initiatives like Swadesh Darshan for integrated development of theme based circuits and National Mission on Pilgrimage Rejuvenation and Spiritual Augmentation Drive (PRASAD). These projects go a long way in the integrated development of circuits having tourist potential in a planned and prioritized manner, promoting cultural heritage of country, development of world-class infrastructure in circuit destinations, pro-poor tourism approach, promoting local arts, handicrafts, cuisine and generating employment.

One of the key and interesting initiatives has been the Swachh Bharat Swachh Pakwan (Hunar Zaika) to upgrade the skills and hygiene standards of Street Food Vendors. The vendors are sensitized to personal, environmental and waste disposal hygiene under the program and so far close to 6000 vendors have been certified. The initiative covers two important initiatives of the Government – ‘Skill India’ and ‘Clean India’.

It is also humbling to see that the Ministry has collaborated extensively with HRD and Skill Development ministry in various initiatives. In order to expand the 'Hunar se Rozgar Tak' scheme outreach, it was opened up to

implementation by private organizations with domain specific credentials/competence in terms of two verticals titled 'Badhate Kadam I' and 'Badhate Kadam II'. While *Badhate Kadam I* covers four hospitality trades namely Food Production, Food and Beverages Services, Bakery and Patisserie and Housekeeping Utility, *Badhate Kadam II* provides training courses to bring up Event Facilitators, Tour Assistants, Transfer Assistants and Office Assistants, Tourism Security Guards, Skin Care & Spa Therapists. Over 70000 youths were trained under the program last year and the Ministry's plan to boost up these numbers even higher is very encouraging!

I would like to also inform about various agreements that the Government of India has signed with other countries to strengthen cooperation in the field of Tourism. Some of these agreements have been signed by the visit of our PM himself to these countries. The countries include – Republic of China, Tanzania, Uzbekistan, Turkmenistan, Egypt, UAE and Cambodia.

I would also like to talk about the draft of the National Tourism Policy, 2015 that has been prepared after rounds of consultations held with Stakeholders, State Governments and Union Territory Administrations and experts and veterans in the field of Tourism. The main highlights of the draft new Policy are very encouraging with focus on employment generation, community participation in tourism development, stress on development of tourism in a sustainable and responsible manner, linkages with various Ministries, Departments, States/Union Territories and Stakeholders, setting up of a proposed “National Tourism Advisory Board”, “National Tourism Authority” and a dedicated university for tourism and hospitality education as well as emphasis on technology enabled development in tourism.

It is encouraging to see that the Tourism Ministry got 70% hike with respect to previous year in the Union budget with an allocation of Rs. 1,590 crore, to focus on infrastructure development and promotion and publicity initiatives. For 2016-17, the allocation of Rs. 900 crore for infrastructure development with over

Rs. 700 crore for Swadesh Darshan scheme and Rs. 100 crore for PRASAD scheme has been made. Rs. 413 crore has been allocated for promotion and publicity activities in India and abroad, including market development assistance, to woo tourists. Among other allocations, the government has earmarked an amount of Rs. 160 crore for training and skill development in the tourism sector. These allocations justify the actions taken by the government so far and would go a long way in fulfilling government's initiatives for the following year. Hence, with this – I support the demand for grants for both the Civil Aviation and Tourism ministries.

SHRI MEKAPATI RAJA MOHAN REDDY (NELLORE): Thank you, Sir, for giving me an opportunity to speak on both the Demands. Sir, on behalf of YSR Congress Party I support these Demands.

Sir, the Civil Aviation industry is experiencing a new era of expansion such as increasing Private Public Partnership, development of Greenfield Airports, FDI in domestic airlines, increase in the number of Low Cost Carriers and laying emphasis on regional connectivity and tourism. There has been a growth in traffic at Indian Airports during 2015-16. There has been a substantial increase; domestic traffic has increased by 20.4 per cent and international traffic by 7.8 per cent.

During 2015-16 the Airports Authority of India completed new integrated terminal building at Tirupati Airport, development of Vijayawada, Rajahmundry, Kadapah Airports in Andhra Pradesh, new Civil Air Terminal at Chandigarh and commissioning of some other airports also. I may mention that Hyderabad, Bengaluru, Mumbai, Kolkata and Chennai airports are already functioning as a world class or Greenfield airports.

Sir, Tirupati Airport has been declared as international airport but operations have yet to be started. I would request the hon. Minister to look into that.

The development of Greenfield Airports in Nellore and Kurnool districts and Nagarjuna Sagar and Donakonda in Prakasam District also may be expedited besides Bhogapuram Greenfield International Airport near Vizag to increase more connectivity and thus improve tourism also.

I may mention that development of airports through PPP mode would help in modernisation of airports and proposals to improve will bring down fares for short haul flights and facilitate higher foreign investment. Regional connectivity scheme is necessary for this, fares to be capped at Rs.2500 per hour flying on regional airports.

Budget provision is aimed at reviving the non-served and underserved airports in the country for increasing regional connectivity. It is a welcome move that Government has provided in the Budget 2016 that the Central Government partner with the State Governments to develop some of these airports and airstrips. I would suggest that Government should identify such airports under the Central or State Governments for making them operational. At the same time, State Government should give commitments on tax exemptions, recurring operational cost by providing electricity water and security at the airport etc.

To encourage foreign airlines to enter India, a decision has to be taken on the controversial 5/20 policy. Some airlines like Vistara and Air Asia have been seeking abolition of 5/20 rules which prevent domestic airlines from flying abroad before they have completed five years of operation and own 20 aircraft.

Since International routes are more lucrative than the domestic routes, a tussel has ensued between established carriers and new players over the 5/20 norm. The established players have claimed that removal of 5/20 rule is tantamount to discrimination against the old players whereas new players to be operated by TATA's through joint-ventures with foreign partners have said scrapping the 5/20 rule would be in the interest of the aviation sector as well as passengers. An early decision on the issue should be taken.

There is a need for developing India as a Maintenance, Repair and Overhauling (MRO) hub of Asia as has been mentioned by many hon. Members. The MRO business on Indian carrier is about Rs.5000 crore, 90 per cent of which is currently spent outside India, *i.e.*, Sri Lanka, Singapore, Malaysia, UAE etc. Given our technology and skill base, we should develop India as an MRO hub in Asia, attracting business from foreign airlines while retaining the domestic business. The Government should, therefore, keep adequate funds for the purpose.

India has seen an increase in passenger's complaints especially in AI as compared to other airlines. The complaints should be looked into for proper redressal and reply to the complainants. The Government is generating revenues



from the fleet of international passengers and cargo flights for using our international airports, air space and ATC signalling. No doubt, the revenue has been slightly increased during the last 3 years. It should suitably be revised as per laid down criteria at par with international standard.

Sir, Air India is bringing out a monthly magazine named "Shubhyatra". The main purpose of the official magazine is to promote the tourist traffic and related matters. But, sometimes the magazine deviates and is engaged in glorifying a State, its political leadership and damage others. This should not be encouraged. I would request that the Government magazine should stick to its declared policy to devote fully to its business and not function as advocate for anybody.

As regards tourism, I thank the Minister for Tourism for visiting Nellor and also for sanctioning some amount which I should not reveal. I am thankful to the Minister for that. Please look into the needs of Andhra Pradesh also. I endorse the sentiments of the hon. Members regarding tourism. Now because of time constraint, I conclude. I am in support of demands for grants relating to these two Ministries.

\*SHRI R. DHRUVANARAYANA (CHAMARAJANAGAR): The Ministry of Civil Aviation is responsible for the formulation and implementation of national policies and schemes in the civil aviation sector. Its functions include establishing new airports, maintaining and upgrading existing airports, regulating carriage of traffic by air and ensuring civil aviation safety and security.

The total expenditure on the Ministry of Civil Aviation for 2016-17 is estimated at Rs. 2,591 crore. This allocation has decreased by 38% from the revised estimates of 2015-16. The expenditure of the Ministry in 2015-16 (RE) was 37% lower than the actual expenditure in 2014-15. Allocation to economic services which comprises of Aircraft Accident Investigation, expenditure on programmes on Enhancing Effectiveness of Indian Carriers, IT Networking and Capacity Building and Skill Development in Aviation Sector has decreased by more than 60%. With losses estimated at around Rs. 3,530 crore for this fiscal year and a debt burden of Rs. 51,367 crore, the government has allocated only a paltry amount of Rs. 2,000 crore against a demand of Rs. 4,300 crore. The investment in Air India has constantly been falling to almost 1/3<sup>rd</sup> in the current fiscal, after NDA came into power. The Ministry has observed that due to reduction of equity infusion in Air India as per the Turn Around Plan (TAP), Air India has to arrange funds through borrowing which increases its financial burden. Subsidy for operation of Haj charters, which is spent towards the welfare of Muslims, has also seen a significant decline under the current government. While the UPA government has allocated Rs. 577 crore in 2014-15, the NDA government allocated only Rs. 450 crore in 2016-17, a decrease of 22%. The cost of Air Turbine Fuel (ATF) in the international market has been declining since 2012. With the decrease in ATF prices the cost of operation for airlines has come down. However, the price of ATF in India is higher than the price prevailing in competing hubs. Considering that ATF forms about 40-50% of the total operating cost for airlines, the high cost of fuel makes it difficult for incumbent Indian

---

\* Speech was laid on the Table.

airlines to grow, and for new air carrier service providers to enter India's civil aviation market. High taxes on ATF impeded the ability of Indian international airports to compete and develop into international hubs for plane services such as maintenance, fuel and re-hauling. Efforts need to be made to reduce ATF and taxes on them.

The government needs to take measures to have a policy by which if private operators run on lucrative sectors gaining high profits, they have to cater to uneconomical destinations too, as these routes are unattended by these operators forcing the official carrier Air India to ply on these routes. The government continues to tax MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) activities and has not accepted the aviation sector's demand for abolition of service tax on MRO activities. High taxes, coupled with a lack of adequate capabilities have been a bane for the MRO sector in India, which results in 90 per cent of airline maintenance contracts going outside India. Cost of servicing an aircraft in India will not be competitive enough in terms of cost unless the service tax on MRO is waived off.

There is a lack in regional air connectivity across India as a lot of small, but potential cities don't have airports or even if they do, those are not operational and are just lying as ghost airports. In Mysuru, which is in my State Karnataka, people have been urging the Mysore Airport Director to take measures to resume commercial flight operations from Mysuru. The private carrier that was earlier providing the service, only between Mysuru and Bangalore, was facing severe financial and staff crunch forcing it to abort the service. There is a major lack of connectivity for passengers from Mysuru to places within Karnataka and other major cities like Chennai, Hyderabad, etc. I request the government to kindly improve regional air connectivity and set out a definite plan to facilitate air travel to and from smaller cities.

Tourism is a major factor in economic growth, an important source of foreign exchange earnings and a generator of a diverse kinds of employment.

While the tourism sector plays a key role in the economy of the country, there is massive under-spending by the Department of Tourism under the present government. Out of Rs. 1500 crore allocated in the last two years, only Rs. 283 crore was spent. The Standing Committee on Culture and Tourism has constantly sought explanation from the tourism secretary on the failure in spending the funds earmarked in budgets. The committee has also pointed out that many State governments, including my State Karnataka, have not received funds allocated in the last two budgets for the various projects. This is at a time when foreign tourist arrivals (FTAs) to India rose 11.3 per cent in February this year at 8.46 lakh from 7.61 lakh visitors in February 2015. Foreign Exchange Earnings (FEEs) rose 6.33 percent, from \$ 1.87 billion to \$ 1.99 billion. Given these figures, instead of spending more on tourism, the department is under-spending.

The grants-in-aid to the States and Union Territories have been discontinued from this budget. The State of Karnataka has started the Cauvery Tourism Development Authority, to promote tourism in the Cauvery river basin spread over Mysuru, Mandya, Chamarajanagara, Kodagu, Coorg and Ramanagara districts. A proposal of Rs. 60 crore was sent to the Centre over a year ago for the development of the districts that are part of this Cauvery Mega Tourism Circuit. The state government plans to open 46 tourist destinations to corporates to manage. No funds have been released by the government so far for this important project. I urge the Centre to release this amount so the project can see a smooth completion. I also request the Ministry to fully utilize the funds that have been allocated so that India will soon become the ultimate tourist destination.

\*PROF. RICHARD HAY (NOMINATED): The Civil Aviation Ministry lost a golden opportunity to set up a 4000 metres runway airport at the newly built airport by KIAL at Kannur in North Kerala. There is even now ample scope to construct a 4000 metres runway airport, which would have been possible had the Civil Aviation Ministry took the right initiative. The new airport is close to the Azhnikhel sea port and could be well connected with Karnataka and other States. The Civil Aviation Ministry has to think out of the box and facilitate development of large airports in the country where suitable logistics and land is available. The development of Kannur Airport could have been made a transit hub and a cargo hub, thereby creating and develop much scope for economic opportunity- which could have generated ample employment opportunities.

Kannur Airport even now could be developed into an International Airport considering its geographical advantages and proximity to sea port. There is ample scope for tourism in this untapped area.

We are yet to learn how Dubai which was a barren desert metamorphosed into an international hub of commerce and trade. Let us make sure of this golden opportunity to develop Kannur Airport into an International Airport. I urge upon the Government to look into the immense possibilities for the future growth and development of the Civil Aviation Industry in India.

With regard to Tourism, I have come to understand that people from the Western countries, especially who ruled the whole of India like the British, and those who ruled parts of India like the Dutch, French and Portuguese are keenly interested to visit the relics, historical sites, churches and other buildings and developments of such countries during their rule in India. Hence, if the Tourism Ministry could develop Tourist circuits connecting various landmark buildings, relics, churches, etc. and connect them with the tourism spots of our Country, there could be great demand from western tourists to see all these tourist spots if such places are promoted and organized well.

---

\* Speech was laid on the Table.

In this connection, the need to promote the spice Route tourism will be of great significance.

Spice Route Tourism spots can be connected with landmark buildings built during the reign of the western countries in India.

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) :** सभापति महोदय, मैं आम बजट 2016-17 की अनुदान मांगों के कटौती प्रस्ताव पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। पर्यटन मंत्रालय और नागर विमानन मंत्रालय की डिमांड पेश हुई हैं। उसमें हमने एक डिमांड सुल्तानगंज से देवघर तक श्रावण मेले को राष्ट्रीय मेला घोषित किए जाने की आवश्यकता जो 107 किलोमीटर लम्बा है, उस पर की है। बिहार की विविधता, समृद्धि और संस्कृति को आकर्षित करने के लिए विकास हेतु निधियां प्रदान की जाए। अतुल्य भारत कार्यक्रम के तहत मुंगेर जिले के भीम बांध अभ्यारण को शामिल किए जाने की आवश्यकता है। विमानपत्तन के लिए भागलपुर और पूर्णिया जिले में निर्माण कराए जाने की आवश्यकता है। झारखंड के देवघर में विमानपत्तन निर्माण शीघ्रतापूर्वक कराया जाए। देश में पर्यटन की अपार संभावनाएं हैं, बिहार में भी इसकी संभावनाएं हैं। प्रकृति ने बिहार को बहुत कुछ दिया है, नदी है, पहाड़ है, जंगल है, प्रकृति की गोद में हंसता-बिहसता चमन और बगिया है, यहां पर्यटन के सैकड़ों स्थल हैं। जलमार्ग के माध्यम से, सड़क मार्ग के माध्यम से और वायु मार्ग के माध्यम से हम पर्यटन को विकसित कर सकते हैं और पर्यटक को लुभाने का काम कर सकते हैं। जितने पर्यटक को हम अपनी ओर आकर्षित करेंगे उतना ही हमें रोजगार मिलेगा, उतने ही संसाधन मिलेंगे, उतने ही हमारे पास धन इकट्ठे होंगे और इससे एक वातावरण का निर्माण होगा।

बोध गया, राजगीर, मोतिहारी का महात्मा गांधी जहां उन्होंने सारी जिन्दगी आजादी की लड़ाई लड़ने का काम किया, वहां जैन धर्मालम्बियों का केन्द्र है, भागलपुर का विक्रमशीला, बांका में कई महत्वपूर्ण पर्यटक स्थल हैं। मुंगेर में, जमुई में, लखीसराय में और देवघर में, उत्तरायण गंगा जो सुल्तानगंज से बहती है, 107 किलोमीटर तक लोग कांवड़ लेकर जाते हैं, देश-विदेश से जाते हैं, लाखों-लाख कांवड़ियां जाते हैं, उसे पर्यटक स्थल घोषित करने के लिए बार कहा जा रहा है। वहां सुरक्षा और सुविधा दिया जाए, वहां पैदल बच्चे भी चलते हैं, बूढ़े भी चलते हैं, मां भी चलती हैं, 107 किलोमीटर का वह अजीब मेला है, जिसमें लाखों लाख लोग जाते हैं। मंदार पर्वत जिसे अमृत के मथनी के रूप में कहा जाता है। प्रधानमंत्री जी ने भी घोषणा किया है कि दोनों परिपथ के लिए 50-50 करोड़ रुपये देने का काम करेंगे। अशोकधाम, ऋषिकुंड, सिंहऋषि, सीताकुंड, सीताचरण, जमुई का लछुआर, भीमबांध का गर्म जल का झरना, जलडीहा, विक्रमशीला और देवघर जैसे कई महत्वपूर्ण परिपथ है। उस परिपथ को बेहतर प्रबंधन के साथ आगे बढ़ाना है। ग्रामीण पर्यटक स्थल को भी आगे बढ़ाना है। इसे वित्तीय सहायता देना है, कैफेटेरिया बनाना, रेस्टोरेंट बनाना, टूरिस्ट हॉस्टल बनाना, वॉटर टूरिज्म को महत्व देना, रोजगार बढ़ाना, ऐसे कई सवाल हैं। समयभाव के कारण हम बहुत सी चीजों की चर्चा नहीं कर पाएंगे। जहां तक पर्यटक स्थल का सवाल है उसमें भारी संभावनाएं हैं।

बिहार को पर्यटन स्थल के रूप में जो मान्यता मिलना चाहिए, जितना उसका प्रचार-प्रसार होना चाहिए और जितनी धनराशि मिलनी चाहिए उसमें भारी कटौती और कमी की जाती है, इसे सुधारने की जरूरत है। मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करता हूँ और पुरजोर मांग करता हूँ, जहां तक एयर इंडिया का सवाल है इसकी प्रतिस्पर्धा प्राइवेट सेक्टर से है। अगर एयर इंडिया के रखरखाव और सुरक्षा नहीं करेंगे तो हम पिट जाएंगे और प्राइवेट जहाज के मालिक मालामाल हो जाएगा। यह स्थिति बहुत ही खतरनाक है, यह स्थिति आज की नहीं है। माननीय मंत्री जी जहाज मंत्री रहे हैं सब कुछ जानते हैं। जीएमआर का पूरा नेटवर्क है वहां फेरी वाले सीनियर सिटिजन को, गर्भवती मां-बहन को, सामान्य यात्री को लेकिन प्राइवेट जहाज वाले राजा की तरह एक्ट करता है,

सभापति महोदय, प्राइवेट एयरलाइन वाले खानपान, सुरक्षा और सुविधा में मनमानी करते हैं। यदि आप तत्काल में टिकट लेते हैं, तो वे मनमानी करते हैं। मान लीजिए ऑर्डिनरी रूप में 3 हजार रुपए में टिकट मिलती है और यदि तत्काल में टिकट लेनी हो, तो उसी टिकट को 7 हजार रुपए में देते हैं। पता नहीं इतना पैसा कहां से और कैसे बढ़ जाता है? वहां की एजेंसी मनमानी करती है। इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि इस पर रोक लगाइए। प्राइवेट सेक्टर का यह बहुत बड़ा घपला है।  
...(व्यवधान)...

**माननीय सभापति :** श्री जय प्रकाश नारायण जी, कृपया समाप्त कीजिए।

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव :** सभापति महोदय, मैं सिर्फ एक मिनट में खत्म कर रहा हूँ।

महोदय, पटना के एयरपोर्ट को बेहतर बनाया जाए। हमारा भागलपुर, देवघर और पूर्णियां का जो हवाई अड्डा है, वहां हवाई जहाज चलाए जाएं। देवघर बहुत महत्वपूर्ण जगह है। वहां से पटना-देवघर-कोलकाता तक हवाई जहाज चला सकते हैं। हमारा जो एयर इंडिया है, उसको बेहतर बनाने की तरफ ध्यान दीजिए। इसके साथ ही मैं कहना चाहता हूँ कि जी.एम.आर. पर भी आप कठोर निर्णय लीजिए। इतना ही कहकर मैं अपनी बात समाप्त करता हूँ।



\* DR. MAMTAZ SANGHAMITA (BARDHMAN DURGAPUR): Civil Aviation is a sector which is very important in modern Indian perspective. As domestic as well as International travelers have increased it would be well revenue raising. Unfortunately, in spite of ATF price decrease which contributes to 40% of air fare still the traveling expenses have not decreased.

As stated by Hon'ble Minister, the allotted fund to Air India has been increased and there is an increase in profit by 10%. The functioning of Air India is not upto the mark. Recently, Air India showed some improvement in time schedule still it is lagging much behind private airlines ( namely Indigo, Jet etc.)

The Government is intending to increase local domestic travels and intend to functionalise some non-functional airports. Well presently newly built Kazi Nazrul Airport at Ondal is functioning. There is flight from Delhi to Durgapur and Kolkata. This airport needs more attention. There should be provision of shuttle bus from airport to Durgapur city centre. After Indian airlines and Air India were merged, the flights between Kolkata to Patna, Ranchi and Jamshedpur have been withdrawn. At the same time, private airlines have increased their number of flights to these sectors and are making huge profit.

Public want to avail Indian transport (Desi service). At the moment, only Emirates, Al-Etihad and Qatar airlines run between Kolkata to middle East. If Air India flight is arranged, it would be profitable. There is urgent need of extension or second airport in the same place, government should allot funds for that. Everywhere in Government or Government undertaking retirement age is 60 years for office staff, but in Air India it is 58 years. Government should look into this matter. Moreover, contractual service men now employed usually are not experienced in handling or giving proper service to customers. If the retirement age is increased it would help to reduce dearth of office and other ground staff.

---

\* Speech was laid on the Table.

With regarding to Tourism, Tourism is a sector which can bring inclusive growth in national economy. According to the world travel and tourism council by 2024, tourism will directly and indirectly contribute 4.2% of World GDP.

Tourism increases job opportunities, cultural intermingling and revenue earning. Government is mostly focusing on religious tourism circuit, but India being a country of diverse cultural, diverse natural beauties, varieties of wild life as well as rich in Indian and modern medical system, Government should concentrate more on cultural tourism, tourism in rain forests, wildlife sanctuaries as well as other sort of eco-tourism. These are not only attractive for local tourism, but also attract foreign tourists which is much more revenue earning. So far, our East and North-East regions are concerned, specially Assam and seven sisters, there are wonderful states for promoting cultural, natural and community tourism. In Bengal, the north Bengal rain forests and tiger reserves are very attractive spots for nature lovers. Government of India should give some boost to West Bengal which is a very good spot for medical tourism. It already caters patients from Nepal, Bhutan and Bangladesh. Mumbai is a good spot for international medical tourism from Middle East. Tourism ministry should give special thought to it. Historic circles of tourism should help intellectual people. Tourism helps in cultural upliftment, revenue earning, educational upliftment of society and mankind as a whole.

In West Bengal, historic circle many involve malda (Gour Masjid) Murshidabad Nawab palace, Nawab Sirajdowlaz cemetery etc. During Pal dynasty, beautiful terrocota Mandirs were there at Bishnupur Bankura. Earlier, they held art festivals for 15 days of classical song and dance. All these need media exposure to promote tourism. Recently, there was a few instances of harassment of foreign tourists. The Government should take special measures for protection of tourists in tourist places.

**श्री प्रेम सिंह चन्द्रमाजरा (आनन्दपुर साहिब) :** सभापति महोदय, मैं सिविल एविएशन और टूरिज्म मिनिस्ट्री की जो डिमांड्स फॉर ग्रांट्स हैं, उनके समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। मैं समझता हूँ कि आज हमारे देश की जो स्थिति है, पहले तो यहां धार्मिक तौर पर टूरिज्म होता था, अब हमारे देश के लोग टूरिज्म को बढ़ावा दे रहे हैं और विशेष तौर पर जब से “स्वच्छ भारत अभियान” शुरू हुआ है, तब से विदेशी टूरिज्म बढ़ा है। मैं समझता हूँ कि सड़क के माध्यम से भी कनेक्टिविटी बढ़ती है। हमारे देश में 4 लेन्स बनें, एक्सप्रेस हाइवे बनें और 6 लेन्स बनें, तो इनसे कनेक्टिविटी बढ़ती है, लेकिन चूंकि समय का अभाव है, इसलिए लोग हवाई जहाज से जाना चाहते हैं। हवाई सेवाओं में बहुत सुधार करने की जरूरत है। मैं सिर्फ दो-तीन सुझाव देना चाहता हूँ।

सभापति महोदय, हमारे देश में जो प्रिलग्रिमेज सर्किट बना है और उसमें जो साइट्स आइडेंटिफाई की गई हैं, मैं निवेदन करूंगा कि उनमें आनन्दपुर साहिब को भी लिया जाए। आनन्दपुर साहिब मेरी कांस्टीट्यूएन्सी का नाम भी है और जो आनन्दपुर साहिब जगह है, उसकी विशेषता भी है। वहां से जे. एंड के. को भी रास्ता जाता है और वह स्थान खालसा पंथ की जन्मभूमि भी है। वहां और धर्मों के स्थान भी हैं। वहां श्री नयना देवी जी का मंदिर बहुत महत्वपूर्ण है। बाबा बालकनाथ जी का स्थान है। वहां बाबा बड़भाग सिंह जी का स्थान है। गुरु रविदास जी का खुरालघाट और विशेषतौर पर जो वाटर टूरिज्म है, उसे बढ़ावा दिया जा सकता है, क्योंकि वहां नीचे सतलुज दरिया बहता है। इसलिए मैं समझता हूँ कि टूरिज्म के लिए यदि सबसे अच्छा कोई स्थान हो सकता है, तो वह आनन्दपुर साहिब हो सकता है।

सभापति महोदय, हमारी सरकार ने गुरु गोविन्द सिंह जी का 350वां जन्मदिन, राष्ट्रीय स्तर पर मनाने का फैसला किया है। गुरु गोविन्द सिंह जी पर हम गर्व कर सकते हैं, क्योंकि आज देश के अलग-अलग धर्म, अलग-अलग पहनावे और अलग-अलग भाषाएं होने के बावजूद यदि देश आज एक है, जिसे इस देश की खूबसूरती माना जाता है, तो यह सिर्फ गुरु गोविन्द सिंह जी की वजह से है। गुरु गोविन्द सिंह जी ने अपने पिता को बलिदान देने के लिए श्री आनन्दपुर साहिब से भेजा। इसके कारण ही, हमारे देश के अलग-अलग धर्म और भाषाएं अलग-अलग होते हुए भी हमारा देश, एक देश के रूप में बच पाया। इसलिए हम उनके इस वर्ष के जन्मदिन को 350वें जन्म दिन के रूप में मनाने जा रहे हैं। ऐसे शुभ अवसर पर मैं चाहता हूँ कि मंत्री महोदय, आनन्दपुर साहिब को रिलीजियस टूरिज्म के हब के रूप में विकसित करने का काम करें। यदि ऐसा किया जाएगा, तो गुरु गोविन्द सिंह जी को यह बहुत बड़ा ट्रिब्यूट होगा।

सभापति महोदय, मैं दूसरी बात कहना चाहता हूँ कि पंजाब के एस.ए.एस. नगर, मोहाली में एक इंटरनैशनल एयरपोर्ट बना है। पहले तो उसके नाम का विवाद चलता रहा। हरियाणा वालों ने कोई और नाम

रखने का सुझाव दिया और पंजाब सरकार ने शहीद भगत सिंह के नाम का सुझाव दिया। अब हरियाणा सरकार ने भी उस एयरपोर्ट का नाम शहीद भगत सिंह आजाद के नाम से रखने पर सहमति जता दी है। अतः मैं माननीय मंत्री जी से विनती करता हूँ चूँकि उस एयरपोर्ट के नाम को लेकर अब तो कोई विवाद नहीं है, इसलिए उसका नाम शहीदे-आजम, भगत सिंह के नाम पर रखने का ऐलान करें।

महोदय, तीसरी बात मैं बताना चाहता हूँ कि पिछले वर्ष माननीय प्रधान मंत्री जी, दिनांक 11 सितम्बर को उस एयरपोर्ट का उद्घाटन कर के आए, लेकिन वहाँ से आज तक इंटरनैशनल फ्लाइट्स शुरू नहीं हुई हैं। लोग इस बारे में चर्चा करते हैं। वहाँ लोग इसके विरुद्ध अदालत में चले गए हैं। वहाँ के लोग कहते हैं कि मोहाली का एयरपोर्ट जी.एम.आर. वाले नहीं चलने देते हैं। मैं पूछना चाहता हूँ कि वे क्यों नहीं चलने देते हैं? मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि यदि वहाँ से कोई और एयरलाइन अपनी फ्लाइट्स नहीं चलाना चाहती है, तो कम से कम सरकारी एयर कंपनी एयर इंडिया की फ्लाइट्स तो वहाँ से शुरू करा दीजिए।

दूसरा, मैं डोमेस्टिक फ्लाइट्स के बारे में कहना चाहूँगा। मैं कल ही श्री हरमिन्दर साहब, गोल्डन टैम्पल, अमृतसर में जाकर माथा टेका है। इन्होंने वहाँ से भी एयर फ्लाइट के लिए कहा है। इस बारे में हम पहले भी माननीय मंत्री जी से कई बार मिल चुके हैं। गुरु गोबिन्द सिंह जी ने कहा था कि मेरा सिख ज़िंदगी में एक बार हुजूर साहब जरूर आयेगा। यह सिखों की आस्था है और वे वहाँ जाते हैं। लेकिन वहाँ जाने के लिए चार दिन लगते हैं और चार दिन आने में लग जाते हैं। अगर वहाँ चार दिन रह गये, तो इस तरह पन्द्रह दिन लग जाते हैं। माननीय मंत्री जी का कहना है कि एयर लाइंस तैयार नहीं है और वे घाटे में जा रही हैं। मैंने इन्हें सुझाव दिया है, जिसे मैं हाउस में भी बताना चाहता हूँ कि हमारे ऐसे बहुत सारे ऐसी सिख सम्प्रदाय हैं, जिनमें शिरोमणि गुरुद्वारा प्रबंधक कमेटी है, दिल्ली सिख गुरुद्वारा प्रबंधक कमेटी है। वे कहते हैं कि हम एक वर्ष की एडवांस बुकिंग करवा लेते हैं। अगर ऐसा है तो आपको वह डोमेस्टिक एयरलाइंस शुरू कर देनी चाहिए।

सभापति महोदय, नांदेड़ के सांसद साहब भी मंत्री जी से मिले थे। उनका कहना है कि महाराष्ट्र के सांसद भी कह रहे हैं कि वहाँ से डोमेस्टिक एयरलाइंस होनी चाहिए। चंडीगढ़ से नांदेड़ साहब, हुजूर साहब के लिए जरूर एयर फ्लाइट होनी चाहिए, क्योंकि उसमें लोगों का विश्वास है। इसी तरह अमृतसर ... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** चन्दूमाजरा जी, अब आप अपनी बात समाप्त कीजिए।

**श्री प्रेम सिंह चन्दूमाजरा:** सभापति महोदय, मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूँ। जहाँ गोल्डन टैम्पल है, वहाँ दुनिया भर के डिग्निटेरीज माथा टेकने जाते हैं। दुख की बात है कि पहले वहाँ से अंतर्राष्ट्रीय फ्लाइट चलती थी, लेकिन अब उसे भी बंद कर दिया गया है। मेरा निवेदन है कि पंजाब से श्री अमृतसर साहब, गुरु रामदास एयरपोर्ट और शहीद-ए-आजम साहब भगत सिंह जो नया एयरपोर्ट बना है, इन दो जगहों से अंतर्राष्ट्रीय फ्लाइट चलनी चाहिए। इसी तरह डोमेस्टिक फ्लाइट भी चलनी चाहिए। नांदेड़ साहब में भी एयरपोर्ट बना है, और यहाँ भी बना है, इसलिए वहाँ से डोमेस्टिक फ्लाइट्स चलनी चाहिए।

**श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** अधिष्ठाता महोदय, मैं आपका आभारी हूँ कि आपने वर्ष 2016-17 के नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय की नियंत्रणाधीन अनुदानों की मांगों के समर्थन में बोलने का अवसर दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। निश्चित तौर से किसी भी देश और समाज की इकोनामी को ऊपर ले जाने में पर्यटन और नागर विमानन एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। मुझे खुशी है कि श्री के.सी. वेणुगोपाल जी ने भी इस बात को स्वीकार किया कि एनडीए की सरकार बनने के बाद दुनिया में पर्यटन के क्षेत्र में हमारा जो 65वां रैंक था, हम पिछले दो वर्षों में 52वें रैंक पर आ गये हैं।

### **18.38 hours**

(Shri Hukum Singh *in the Chair*)

सभापति महोदय, हमारे पर्यटन की संभावनाएं तेरह देशों से ऊपर बढ़ी हैं। हमारे पर्यटकों की संख्या बढ़ी है, हमारा फॉरेन एक्सचेंज बढ़ा है। यह अभूतपूर्व ही है कि पिछले एक साल से दुनिया में भारत का स्थान बढ़ा है। इसके लिए भारतीय जनता पार्टी, एनडीए सरकार बधाई की पात्र है, क्योंकि उन्होंने पर्यटन के क्षेत्र में जो कार्यक्रम शुरू किये हैं, यह उसी का सार्थक परिणाम है। यह भी सच्चाई है कि --

India moves 13 positions ahead, from 65<sup>th</sup> to 52<sup>nd</sup> rank in Tourism and Travel Competitive Index as per the World Economic Forum (Davos) Report. ऐसा नहीं है कि हमने इस रिकार्ड को कहा है। मैं दो-तीन उदाहरण देना चाहता हूँ कि --

At ITB 2015 held in Berlin in March, 2015 the Indian Pavilion set up by the Ministry of Tourism won the second place for the Best Stand in Asia, Australia and Oceania category. The Ministry of Tourism participated at WTM, World Travel Market, held from 2<sup>nd</sup> to 5<sup>th</sup> November, 2015 in London. The theme of the India Pavilion was Yoga. A live yoga demonstration was organised at the India Pavilion during all the four days of WTM, 2015. The WTM, London was one of the largest attended travel shows. At WTM, London, India was voted as the Most Preferred Destination in Asia. आज लंदन में जो ओ.टी. हुई है, उसमें इंडिया के डेस्टिनेशन को पर्यटन के क्षेत्र में सबसे अच्छा माना गया है। निश्चित तौर से भारत सरकार की माननीय मोदी जी के नेतृत्व में बहुत बड़ी उपलब्धि है। हमने केवल वर्ल्ड ट्रेवल मार्किट में ही स्थान नहीं पाया है, Even at the World Travel Market Africa 2015 held in Cape Town, South Africa, in April 2015, the India Tourism Stand of the Ministry received the Best Feature Award from M/s. Reed Travel Expo (organizers of the event). India participated as the Guest Country of Honour at the China International Tourism Mart (CITM) held in

Kunming, China in November, 2015; India Tourism won three awards at CITM 2015 - Award for Best Booth Design, Award for Best Organization, the Best Innovation of Sales Award. Tourist tourism Tokyo participated in Busan International Trade Fair, 2015 in Busan, Korea, India Pavilion received received two awards. मैं कितने अवाडर्स बताऊं, चाहे कोरिया हो, लंदन हो, चीन हो, आज दुनिया में नजरिया बदला है और यह नजरिया माननीय मोदी जी के नेतृत्व में बदला है।

मैं केवल एक बात कहना चाहता हूँ कि आप जिस क्षेत्र से आते हैं, चाहे लखनऊ हो, हिंदुस्तान की किसी राजधानी से कोई टूरिस्ट आता है या हम आते हैं, दिल्ली एयरपोर्ट पर कम से कम 15-20 मिनट कन्जेशन रहता है। पायलट कहता है कि सिक्वेस में छटा, आठवां नंबर है। हम सोचते हैं कि 8.40 पर चलेंगे और 11 बजे पार्लियामेंट पहुंच जाएंगे लेकिन 11.30 बजे तक नहीं उतर पाते हैं। आज हिथ्रो के बाद, फ्रैंकफर्ट के बाद सबसे ज्यादा बिजी एयरपोर्ट हो गया है। मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि दिल्ली पर बढ़ते हुए दबाव को देखते हुए एनसीआर में जेवर में कम से कम नया अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने का काम करें ताकि दुनिया के मानचित्र में आए कि देश की राजधानी एनसीआर में दो हवाई अड्डे बन गए हैं।

मैं इस बात के लिए बधाई देता हूँ कि माननीय मोदी जी ने पर्यटन को प्लान्ड, डिजाइन्ड क्लियर कट रोड मैप दिया है। चाहे रामायण सर्किट हो, कृष्ण सर्किट हो, हिमालयन सर्किट हो, नार्थ-ईस्ट सर्किट हो, इसमें सबसे महत्वपूर्ण बुद्धिस्ट सर्किट है जिसमें सात महत्वपूर्ण स्थान हैं। इसमें से पांच यूपी में हैं, सारनाथ, वाराणसी, कुशी नगर, कपिलवस्तु जो बुद्ध का जन्म स्थान है। इन महत्वपूर्ण स्थानों को कनेक्टिविटी दें। मैं माननीय मंत्री जी से मांग करता हूँ कि कुशी नगर, जहां एयरपोर्ट है, वहां फंक्शनल एयरपोर्ट की घोषणा बजट में करें। उत्तर प्रदेश में केवल पांच एयरपोर्ट हैं जबकि केरल में यूपी से छोटा स्टेट है और केवल 22 करोड़ की आबादी है, वहां छः एयरपोर्ट हैं। कर्नाटक में छः एयरपोर्ट हैं। लखनऊ में वर्ल्ड रेटिंग हुई है और तीसरा सबसे ज्यादा ट्रेफिक जनरेट करने वाला शहर बन गया है। कानपुर, गोरखपुर, आगरा भी हैं। मैं समझता हूँ कि इस तरफ ध्यान देना चाहिए। सौभाग्य से नागर विमानन उड्डयन मंत्री, महेश शर्मा जी उत्तर प्रदेश से आते हैं। निश्चित तौर से यह परिवर्तन होगा क्योंकि मांग तो बहुत दिनों से है।

एनसीआर में हवाई अड्डे की बात चल रही थी, जेवर की चल रही थी, कुशी नगर की चल रही थी लेकिन कुछ कारणों से नहीं हो पा रहा था। मैं उम्मीद करता हूँ कि भारतीय जनता पार्टी एनडीए सरकार में इस बजट का सभी समर्थन करेंगे और उत्तर प्रदेश में दो नए एयरपोर्ट की घोषणा जरूर होगी।

जहां तक पर्यटन की बात है, बहुत कदम उठाए गए हैं। मेडिकल टूरिज्म बोर्ड, साउंड लाइट सिस्टम, टोल फ्री हैल्प है, स्वच्छ पर्यटन के लिए 35 जगह चुनी हैं, मैं इस पर नहीं जाना चाहता हूँ। मैं

केवल एक ही बात कहना चाहता हूँ कि एक पालिसी बनी और ई-टूरिस्ट वीजा शुरू किया है, इससे 5,74,813 पर्यटकों की संख्या हो गई है। यह संख्या 599 टाइम्स बढ़ी है जबकि पिछली बार 83,213 पर्यटक थे। लोगों में मैसेज गया है कि इंडिया सेफेस्ट प्लेस है।

महोदय, आप उत्तर प्रदेश से आते हैं। मुझसे पहले कई माननीय सदस्यों ने केरल की बात कही, कर्नाटक की बात कही, राजस्थान की बात कही, मैं समझता हूँ कि मुझे भी उत्तर प्रदेश की बात कहने के लिए पर्याप्त समय मिलना चाहिए।

**माननीय सभापति :** ये सभी प्रदेश भी भारत के हिस्से हैं।

**श्री जगदम्बिका पाल:** चाहे महाभारत का क्षेत्र रहा हो, चाहे वृज का क्षेत्र रहा हो, हमारा काशी हो या वाराणसी हो या भगवान राम का क्षेत्र अयोध्या हो या ताजमहल हो जो कि दुनिया के सात वंडर्स में से एक है, यहां पर्यटन की असीम संभावनाएं हैं। बुद्धिस्ट सर्किट पर 170 करोड़ रुपए दिए हैं, ये तो खर्च किए जाएंगे ही लेकिन कुशी नगर के साथ-साथ आप सारनाथ को, कुशी नगर को, पिपरहवा को, कपिलवस्तु को, श्रावस्ती, सिद्धार्थ नगर को नेशनल हाईवे से कनेक्टिविटी देंगे। बिहार का बक्सर भी है। यहां बहुत ही महत्वपूर्ण संभावनाएं हैं, इन संभावनाओं पर मंत्री जी को जरूर ध्यान देना चाहिए। मैं मंत्री जी का आभार व्यक्त करूंगा कि वे बुद्धिस्ट सर्किट पर दो बार जा चुके हैं। कम से कम दो बार वे पिपरहवा गए।

महोदय, बुद्धिस्ट सर्किट लोगों की मांग है, जापान, चाइना, इंडोनेशिया से लोग आते हैं, कि गौतम बुद्ध जी के अस्थि कलश जो दिल्ली के नेशनल म्यूजिम में दो रखी हैं, उसमें से एक पिपरहवा कपिलवस्तु जो सिद्धार्थ नगर में जन्म स्थली है, अगर उसके संग्राहलय में एक कलश रखने की घोषणा करेंगे तो निश्चित रूप से पूरी दुनिया से वहां बुद्धिस्ट्स के आने का कस्टम बढ़ेगा। लुम्बनी में कस्टम लैंड स्टेशन बना है, पिपरहवा जिससे जुड़ा है।

जब मोदी जी वहां की संविधान सभा में गए थे, आने वाले दिनों में उस राष्ट्रीय संग्राहलय में गौतम बुद्ध का अस्थि कलश रखा जाएगा। इस बात के साथ मैं इस बजट का समर्थन करते हुए अपनी बात समाप्त करता हूँ।

**माननीय सभापति :** मेरा निवेदन है कि सदन का संचालन जगह-जगह से हो, यह अच्छा नहीं लगता है। अगर यहीं से सदन का संचालन हो तो अच्छा रहेगा।



**डॉ. अरुण कुमार (जहानाबाद) :** महोदय, आपने मुझे टूरिज्म और एविएशन मंत्रालय की डिमांड फोर ग्रांट्स पर बोलने का समय दिया है, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ।

महोदय, समय का अभाव है, इसलिए मैं कुछ बातों को आपके माध्यम से मंत्री जी के ध्यान में लाना चाहता हूँ। मैं बिहार के जहानाबाद से चुनकर आता हूँ। निश्चित तौर से माननीय मंत्री जी ने टूरिज्म के क्षेत्र में कम संसाधनों में एक बड़ी ऊँचाई को छुआ है, अंतर्राष्ट्रीय मैप पर भी हिन्दुस्तान को खड़ा किया है। मैं माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहूँगा कि जहानाबाद में एक अति प्रसिद्ध बानावर पहाड़ है, जिसमें सात गुफाएँ हैं। अभी तक लोग दो गुफा तक ही गए हैं। वहाँ एक शिव मंदिर भी है। वहाँ काफी श्रद्धालु आते हैं। उसके ठीक नीचे धराउत गांव को प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के तहत लिया गया है। वह राजा अग्रसेन की राजधानी थी। वहाँ भगवान बुद्ध के भी अवशेष हैं। वहाँ खुदाई की जाए और टूरिज्म को डेवलप किया जाए। वहाँ भगवान विष्णु का भी मंदिर है। हमारे राजगीर के तपोवन में गर्म कुंड का झरना है। नवादा में ककोलत में ठंडे पानी का अनुभव पचास मीटर दूर से ही होने लगता है। यह सारी प्राकृतिक संभावनाएँ हैं और इस पर राज्य सरकार ने ध्यान नहीं दिया है। वहाँ के संसाधनों से विकास संभव नहीं है। जिस तरीके से आपने प्रसाद दर्शन और स्वदेश दर्शन का अभियान चलाकर विभिन्न सर्किट्स को जोड़ा है अगर इसमें दो जगह देव और अंगारी को सुर्ज सर्किट में जोड़ा जाए तो बहुत अच्छा होगा। यह भी लोक आस्था का बड़ा केन्द्र है। इससे भी पर्यटन में बड़ा उछाल आएगा।

इसलिए माननीय मंत्री जी से टूरिज्म के विकास में और कई आयाम हैं, जिनमें एविएशन भी है। ट्रांसपोर्टेशन में रेल-रोड, लॉ एंड ऑर्डर, कम्युनिकेशन आदि बहुत-से आयाम हैं। यदि इन सबमें समेकित रूप से विकास हो, तो निश्चित रूप से सीमित संसाधनों में आपने जितना दो वर्षों में किया है, वह इस क्षेत्र में एक बड़ा उछाल है। यह रोज़गार का एक बड़ा माध्यम बन सकता है। फॉरेन एक्सचेंज लाने में बड़ी सुविधा हो सकती है और लोगों को इससे एक बड़ी उम्मीद बंधी है।

एनडीए-वन की सरकार ने गया में एयरपोर्ट की शुरुआत हुई। उसके इनेगुरल फ्लाइट में हम थाइलैंड गये थे। गया से बैंकाक की फ्लाइट चलायी गयी थी। उस समय श्री शाहनवाज़ हुसैन जी एविएशन मिनिस्टर थे। उस समय गया एयरपोर्ट का जो विकास हुआ, उसके बाद उसका कोई विकास नहीं हुआ है।

बोध गया में इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद इसका कई गुणा विस्तार हुआ है। होटलों का भी विस्तार हुआ है और अन्य कई संभावनाएँ भी बढ़ी हैं। गया एयरपोर्ट राँची और बनारस के बीच सबसे महत्वपूर्ण एयरपोर्ट है। पटना एयरपोर्ट काफी रिस्की है। इसलिए गया एयरपोर्ट को और विकसित करने की जरूरत है। गया में हर वर्ष पितृपक्ष मेला होता है। वहाँ विष्णुपद मंदिर है तथा यह एक बौद्धिस्ट सर्किट भी है।

**माननीय सभापति :** अरुण कुमार जी, कृपया अपनी बात समाप्त करें।

**डॉ. अरुण कुमार :** इसलिए हम माननीय एविएशन मिनिस्टर साहब से कहना चाहेंगे कि जब हम लोग पटना एयरपोर्ट पर उतरते हैं, तो उस वक्त जरूर हनुमान चालीसा का पाठ करते रहते हैं। सुरक्षित रूप से उतर जाते हैं, तभी समझते हैं कि हम चले आए। कभी-कभी ऐसा होता है कि जो हवाई जहाज होता है, वह भगवान भरोसे होता है। एक घटना के हम साक्षी हैं। एक बार एक एयर इंडिया के हवाई जहाज में तीन कैबिनेट मंत्री थे। वह हवाई जहाज एक घंटे विलम्ब से चली। उस हवाई जहाज का ब्रेक ही खराब था। हम लोग इस कष्ट को अनुभव करते रहते हैं।

**माननीय सभापति :** अब आपका समय समाप्त हो गया। कृपया बैठिए।

SHRI NINONG ERING (ARUNACHAL EAST): Mr. Chairman, Sir, I would like to thank you for giving me this opportunity to speak on the Demands for Grants for Civil Aviation and Tourism.

Both, civil aviation and tourism, are important to the growth of economy and these are inter-dependent to each other. However, we must first build basic infrastructure in tourism and then try to provide civil aviation facilities in the acceleration of tourism. Even both the blocks should be looked independently and can be tried to develop on the basis of area approach.

Now, coming to the North Eastern Region, when we speak about this Region, three things are very important for the development of tourism and civil aviation. They are commerce, culture and connectivity. You must be knowing that the North-East is very poorly connected as far as the civil aviation is concerned. Same is the case in the railways and the roads. These three things are very important for the development of tourism in the North Eastern Region.

Some of the speakers just spoken about Viability Gap Funding, which was given to the North East Council and which benefited the people of the North East. Now, it has now been withdrawn. I would like to request the hon. Minister of Civil Aviation and also hon. Minister of Tourism that we have to continue this Viability Gap Funding as was prevalent before.

We came to know that seven or eight ATRs were purchased. Out of them, one was earmarked for the North East. I think, we had discussed this before also. Now, it is learnt that not even one ATR is there. We already have the provision for that in Guwahati. I think, one ATR should especially be there so that it can connect all the North Eastern States.

The rates of flights from North East are so costly. When we fly to Bangkok or even Singapore, the up and down journey is equivalent to that of going to Dibrugarh or even from Delhi to Aizawl. So, this also has to be seen into by the hon. Minister. The flights of Jorhat, Lakhimpur, Silchar, Imphal have also to be

looked into. These were prevalent before. Now, these have been disconnected because of the NSCN factor.

Sir, we have discussed several times about the airports in Arunachal Pradesh. They are now already ready. This is one State where we do not have even one airport. So, I would request the hon. Minister to take it in right earnest on this issue. Anyway, we are trying our best from our side also. आप इस पर ध्यान दीजिए।

The main thing is that we need choppers. In Arunachal Pradesh, Mizoram and Nagaland, we need choppers to go to interior places. I think, a provision of choppers should be again made as before.

We speak about the development of the beautiful world standard state of arts of airports in Bengaluru, Mumbai, Delhi and Kolkata, which had all come up during the UPA regime. We want that these kinds of airports should be facilitated to other parts of the country, especially to the North Eastern Region.

पर्यटन के विषय में मैं बोलना चाहूंगा, ट्रेजरी बेंच के मेंबर ने कहा कि विशेषकर जो फॉरेन टूरिस्ट्स एराइवल्स या हमारी जो फॉरेन एक्सचेंज की कमाई है, उसमें आप देख सकते हैं कि जो आप कह रहे थे कि हमें 7.10 मिलियन टूरिस्ट्स इस बार बढ़ गए हैं, लेकिन इसमें देखते हैं कि इसमें 3.5 प्रतिशत या चार प्रतिशत बढ़ोत्तरी ही हुई है। अगर आप फॉरेन अर्निंग्स को देखें तो केवल एक प्रतिशत राशि ही बढ़ी है। इसलिए मैं कहूंगा कि इसमें आप अपनी पीठ थपथपा रहे हैं, सबसे पहले हमें अपनी मानसिकता को बदलना होगा। हम जो अतिथि देवो भव की बात बोलते हैं, वह सिर्फ दिल्ली में नहीं है, बल्कि मैंने देखा है कि यहां नॉर्दन साइड में, चाहे वह राजस्थान हो या पंजाब हो, वहां के लोग जिस तरीके से पर्यटकों को लुभाते हैं, वह काबिले-तारीफ है। ... (व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON: Please conclude now.

SHRI NINONG ERING: Sir, I am just concluding.

महोदय, अन्य जितने भी राज्य हैं, साउथ में गोवा है, केरल में है... (व्यवधान) इसी तरह से अरुणाचल प्रदेश में भी है। काजीरंगा है, कामाख्या है, परशुराम कुंड है, आईएनए मेमोरियल, इंफाल है, हॉर्नबिल फेस्टिवल, नागालैण्ड है, इन सभी को देखते हुए हम सोचते हैं कि आप पूर्वोत्तर राज्यों को अलग मत कीजिए। इनको आपको जोड़ना पड़ेगा।

मैं चीन के विषय में एक चीज कहूंगा, यह बहुत महत्वपूर्ण है। चीन में मैं भी जाना चाहता हूँ। वहाँ पर हमारी जनजाति - लोवास के लोग भी हैं। हम सूर्य भगवान को मानते हैं, वहाँ भी लोग सूर्य भगवान को मानते हैं। इसमें हम देखते हैं कि स्टेपल्ड वीज़ा हमारे ऊपर एक बहुत बड़ा धब्बा है। मैं जानता हूँ, आपकी जानकारी के लिए बताना चाहता हूँ, मैंने सुना है कि आपकी पार्टी के जो सांसद थे, वह शायद चीन गए थे। वह सिर्फ इसलिए चीन गए थे, वहाँ के अपने रिश्तेदारों को देखने गए थे। लेकिन वह एक अरुणाचली के रूप में नहीं गए थे, मैं कहता हूँ कि अगर मैं चीन जाना चाहता हूँ तो उसका प्रबन्ध आपको करना पड़ेगा।

प्रधानमंत्री हो, चाहे गृह मंत्री हो, चाहे एक्सटर्नल अफेयर्स मिनिस्टर हो, सभी उन लोगों से भेंटवार्ता करते हैं, लेकिन अभी तक इस इश्यू को नहीं लिया गया। मैं अगर वहाँ जाऊँगा, तो मैं छाती में गोली खाऊँगा, मैं अपने को एक प्राउड इंडियन बोलकर वहाँ जाऊँगा। *I will never go taking the stapled visa. I am a true citizen of India. If I am an Indian, why am I denied going to China?* इसलिए मेरी आपसे दरखास्त है, समय बहुत ही कम है, बहुत से विषय हैं, स्पेशियली पीएआईडीसी के बारे में मंत्री जी से बोला है, सेक्रेटरी साहब से भी बोला है।

आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूँ।

**\*श्री पी.पी.चौधरी (पाली) :** मैं सरकार का ध्यान पश्चिमी राजस्थान के जोधपुर शहर की ओर आकर्षित करते हुए बताना चाहता हूँ कि वर्तमान में पश्चिमी राजस्थान के लिए केवल जोधपुर हवाई अड्डा ही एकमात्र हवाई अड्डा है। जोधपुर हवाई अड्डा का इतिहास देखा जाए तो यह बहुत पुराना हवाई अड्डा है, कई सालों पहले यहाँ से विदेशों तक हवाई यात्रा की सुविधा उपलब्ध थी।

जोधपुर सहित इस संभाग में आने वाले जिले पाली, नागौर, जैसलमेर, बाड़मेर, जालौर, सिरोही आदि में बसने वाले लोग ही नहीं बल्कि रेगिस्तान देखने आने वाले विदेशी सैलानी भी इसी हवाई अड्डे से यात्रा करते हैं। जोधपुर संभाग मुख्यालय के अधीन आने वाले समस्त जिले रेगिस्तानी क्षेत्र कहलाते हैं, जो पर्यटन की दृष्टि से बहुत महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं। बाड़मेर में रिफाईनरी व औद्योगिक क्षेत्र में तेजी से हो रहे विकास के कारण हवाई यात्रा की मांग निरंतर बढ़ती जा रही है। हवाई अड्डे को अंतर्राष्ट्रीय स्तर का बनाया जाना प्रस्तावित है, जिसके लिए जमीन भी अधिग्रहित की जा चुकी है। वर्तमान में प्रतिदिन दिल्ली-जोधपुर-दिल्ली व मुम्बई-जोधपुर-मुम्बई के लिए आने व जाने के लिए दो-दो ही हवाई सेवाएं प्रारंभ हैं, जो दिन में 12.00 बजे से 03.00 बजे के मध्य ही है, वह भी अधिकांश 1 से 2 घंटे की देरी से चलती हैं। इसके अतिरिक्त, जोधपुर से कहीं और जाने के लिए कोई भी सीधी हवाई सेवा नहीं है, जबकि आई.आई.टी., एम्स, इंस्टीट्यूट ऑफ फैशन टेक्नोलॉजी, नेशनल लॉ स्कूल जैसे कई महत्वपूर्ण संस्थान यहां हैं। इसके अतिरिक्त, यहाँ हैण्डिक्राफ्ट व गंवार गम का अंतर्राष्ट्रीय मार्केट होने के साथ-साथ सोलर व पवन ऊर्जा के केंद्र स्थापित हैं। इन जिलों से प्रवासी बड़ी तादाद में देश के कोने-कोने विशेषकर बेंगलोर, मुम्बई, आंध्रप्रदेश, तमिलनाडु, दिल्ली व अहमदाबाद आदि में बसे हैं और इनका आवागमन निरंतर रहता है। हवाई सुविधा त्वरित न होने की वजह से इन्हें भी काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है।

पिछले महीने में जोधपुर आने वाली सभी हवाई जहाजों की सीटें फुल थीं। सीटों की उपलब्धता नहीं होने के कारण पश्चिमी राजस्थान के पर्यटन, हैण्डिक्राफ्ट व गंवार गम उद्योगों को भारी नुकसान झेलना पड़ा है। इसके अतिरिक्त, मैं यह भी कहना चाहूंगा कि दिल्ली के लिए चलने वाली मात्र दो हवाई सेवाओं में आए दिन समय पुनर्निर्धारण किया जाता है, जिसके चलते भी समस्त यात्रियों को असुविधा होती है। यदि हवाई सेवा प्रातः व सायं काल के लिए निर्धारित की जाए तो अनेकों लोगों के 1 दिन को बचाया जा सकता है।

मैं माननीय मंत्री जी से अपने लोकसभा क्षेत्र के मेहंदी के लिए सुप्रसिद्ध शहर सोजत में बनी पुरानी पट्टी के विस्तार हेतु जल्दी से विकास कार्य में तेजी लाने का अनुरोध करता हूँ।

---

\* Speech was laid on the Table.

मई माह के प्रारंभ वाले दिन 1 मई को वर्ल्ड लेबर डे के रूप में मनाया जाता है। मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि डी.जी.सी.ए. के अधीन आने वाले विमानन, विशेषकर हैलीकॉप्टर विंग में संविदा पर काम करने वाले कर्मियों को रैगुलर किया जाए ताकि उन्हें अन्य कर्मचारियों की भांति अन्य सुविधाओं का लाभ मिल सके और जिम्मेदारियों की पालना भी बेहतर तरीके से सुनिश्चित की जा सके। इसके अतिरिक्त, डी.जी.सी.ए. को एविएशन से अलग कर सैपरेट रेगुलेटर बनाया जाए, ताकि बेहतर सुविधाओं का विस्तार किया जा सके। इसकी मांग काफी समय से लंबित है।

अंत में, माननीय मंत्री जी देशभर में विभिन्न कार्यों में प्रयोग में आने वाले ड्रोन को संचालित करने के लिए देशव्यापी पॉलिसी जल्द से जल्द लागू की जाए, ताकि इस तकनीक का लाभ देश को मिल सके।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि दिल्ली व मुम्बई से जोधपुर हेतु प्रातः व सांयकालीन हवाई सेवा प्रारंभ करने तथा जोधपुर से चेन्नई व बँगलोर जैसे बड़े महानगरों के लिए भी हवाई सेवा प्रारम्भ करने की कृपा करें।

**श्री शरद त्रिपाठी (संत कबीर नगर):** सभापति महोदय, आपने इस महत्वपूर्ण विषय पर मुझे बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

निश्चित रूप से जब पर्यटन की बात आती है तो भारत के संस्कृति मंत्रालय ने वर्तमान सरकार में जो काम किया है, उसके लिए हम सभी लोगों को माननीय प्रधानमंत्री जी को बधाई देना चाहिए कि उन्होंने भारतीय संस्कृति के मूल आधार योग के बारे में 21 जून को पूरे विश्व को एकमत करके, लगभग 183 देशों में इसे मान्यता प्रदान कराई, उससे आज हमारा पर्यटन बढ़ा है। भारत की संस्कृति के बारे में, भारत के पर्यटन के बारे में विश्व में एक हलचल उन्होंने पैदा की कि देखें, भारत क्या है, जहां पर योग की संस्कृति है, जो सभी के स्वास्थ्य की बात करती है, जो सबके विकास की बात करती है। इसी के आधार पर आज देश में पर्यटकों की संख्या बढ़ी है।

### **19.00 hours**

**माननीय सभापति :** यदि माननीय सदस्यगण सहमत हो तो सदन का समय 7.30 बजे तक के लिए बढ़ा दिया जाए।

**अनेक माननीय सदस्य :** जी हां।

**श्री शरद त्रिपाठी :** सभापति महोदय, हमारी सरकार आने के पहले हमारे यहां पर्यटकों के आने की दर 2.7 प्रतिशत थी। आज यह जानकर खुशी हो रही है कि डॉ. महेश शर्मा और श्रद्धेय नरेन्द्र मोदी जी के प्रयास से हमारी पर्यटक ग्रोथ दर लगभग 7 प्रतिशत पर पहुंच गयी है जो भारत के पर्यटन स्थलों के बारे में अपने आप में ही बहुत कुछ कह रहा है।

महोदय, मैं माननीय मंत्री जी को बताना चाहूंगा कि विश्व की जितनी भी संस्कृतियां मिली हैं, कार्बन डेटा प्रमाणन के आधार पर, उसमें हमारे संसदीय क्षेत्र संत कबीर नगर जनपद के लहुअरा-देवा नामक स्थान पर, जहां पूर्व में खुदाई की गयी थी, वहां कार्बन डेटा के आधार पर प्रमाण मिला है, वह विश्व में अभी तक जितने भी खुदाई में प्रमाण मिले हैं, उसमें 9200 से लेकर दस हजार वर्ष पुरानी ऐसी सभ्यता प्रमाणित हुई है जो तकनीकी कृषि की विश्व में अब तक की सबसे बड़ी सभ्यता के रूप में अपने स्थान बनाया है। मैं माननीय मंत्री जी को बधाई दूंगा कि हमारे अनुरोध पर कार्रवाई करते हुए वह बहुत जल्द ही वहां अंतर्राष्ट्रीय शोध केन्द्र स्थापित करने जा रहे हैं। इसके लिए मैं अपने पूरे संसदीय क्षेत्र की तरफ से बधाई देना चाहूंगा।

महोदय, हमारे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत ही अकबरपुर संसदीय क्षेत्र भी आता है, जहां गुरु गोविंद सिंह जी की प्रसिद्ध स्थल है, जहां लाखों की संख्या में श्रद्धालु प्रति वर्ष आते हैं। मैं आपके माध्यम से इस



बजट के अवसर पर माननीय मंत्री जी से यह मांग करूंगा कि उसको भी एक पर्यटन स्थल के रूप में विश्व के केन्द्र में स्थापित करने की दिशा में उसको सरकारी वेबसाइट पर डालने की कृपा करें।

महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र में गोरखपुर में तहसील खजनी में चार हजार वर्ष पुरानी प्रतिमा सरया नामक गांव में मिली है। मैं माननीय मंत्री जी से चाहूंगा कि वहां खुदाई करा कर मुगल काल और उससे भी पहले की जो सभ्यताएं मिली हैं, उन पर रिसर्च कराने के लिए एक प्रयोगशाला की स्थापना कराएं। इससे वहां पर्यटन का विकास होगा।

महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र में भगवान बुद्ध को समर्पित बुद्ध सर्किट पर सबसे बड़ा काम हमारी सरकार ने किया है। सारनाथ से होते हुए हमारे संसदीय क्षेत्र के कोपियां नामक स्थान पर, जो भगवान बुद्ध का ननिहाल था, हमारे ही संसदीय क्षेत्र में आमी नामक स्थान पर सिद्धार्थ के रूप में भगवान बुद्ध ने सबसे पहले अपने राजसी वस्त्र त्यागे थे और बोद्धित्व के लिए निकले थे। उसको कोपियां को भी अगर विकसित करेंगे और वहीं से सटी हुई जो बखिड़ा झील है, जो कि एशिया की दूसरे नंबर की 4500 एकड़ में फैली हुई झील है, वहां अगर पर्यटकों के ठहरने के लिए श्रीनगर में स्थित डल झील की तरह से वहां भी हाउस बोट की स्थापना करा कर पर्यटन केन्द्र के रूप में वहां विकास करेंगे तो जो भी पर्यटक बुद्ध सर्किट से आएंगे, वे कोपियां नामक स्थान पर दर्शन करने के बाद इस बखेड़ा झील पर रुकेंगे तो इससे स्थानीय लोगों को रोजगार भी मिलेगा और पर्यटन से हमारी आय में भी वृद्धि होगी।

**माननीय सभापति :** आप समाप्त कीजिए।

**श्री शरद त्रिपाठी :** महोदय, कपिलवस्तु को, जिसकी चर्चा पाल साहब ने भी की है, उसको भी सरकारी वेबसाइट पर डालकर विश्व के मानचित्र पर स्थापित करने की कृपा करें। धन्यवाद।

\*SHRIMATI MEENAKASHI LEKHI (NEW DELHI): The tourism industry of India is economically very significant to the Indian economy and is a major sector for job creation in the Indian economy. It is an economic sector in India that has the potential to grow at a high rate and ensure development of infrastructure at tourist destinations. The travel and tourism sector in India is estimated to create 78 jobs per million rupees of investment compared to 45 jobs in the manufacturing sector for similar investment. Along with construction, it is one of the largest sectors of service industry in India. The Planning Commission has identified tourism as 2<sup>nd</sup> largest sector in the country in providing employment opportunities for low skilled and semi skilled workers, with a significant part of the jobs going to women.

The World Travel and Tourism Council calculated that tourism generated INR 6.4 trillion or 6.6% of the nation's GDP in 2012. It also supported 39.5 million jobs, 7.7% of India's total employment. The sector is predicted to grow at an average annual rate of 7.9% from 2013 to 2023. It is also a significant and rapidly growing contributor to India's Foreign Exchange Earnings, rising from INR 77,591 crores in 2011 to INR 94,487 crores in 2012, a growth of 21.8%, making tourism the third biggest foreign exchange earner for India, after gems and jewelry and ready-made garments. This also makes the Indian tourism industry the third fastest growing tourism industry in the world.

According to provisional statistics 6.29 million foreign tourists arrived in India in 2011, an increase of 8.9% from 5.78 million in 2010. This ranks India 38<sup>th</sup> in the world in terms of foreign tourist arrivals. Domestic tourist visits to all states and Union Territories numbered 1,036.35 million in 2012, an increase of 16.5% from 2011. The most represented countries are the United States and the United Kingdom, accounting for 16% and 12.6% of foreign tourists respectively. In 2011 Maharashtra, Tamil Nadu and Delhi were the most popular states for foreign

---

\* Speech was laid on the Table

tourists while Uttar Pradesh, Andhra Pradesh and Tamil Nadu were the most visited states for domestic tourists. Chennai, Delhi, Mumbai and Agra have been the four most visited cities of India by foreign tourists during the year 2011. The revenue generated from domestic tourists accounted for three-fourths of the total tourism revenue in India, showing a need and potential to increase foreign tourism receipts, especially in states like Uttar Pradesh.

With the 70% hike in the Union Budget that stood at Rs. 1590 Crore, the Government is trying to focus on infrastructure development and promotion of publicity initiatives. For 2016-17, the government allocated Rs. 900 crore for infrastructure development with over Rs. 700 crore for Swadesh Darshan scheme and Rs. 100 crore for PRASAD scheme. Under Swadesh Darshan scheme, theme-based tourism circuits have been identified for infrastructure development across the country, while PRASAD's (national mission on pilgrimage rejuvenation and spiritual augmentation drive) objective is to augment religious and spiritual tourism in the country. The government has also earmarked an amount of Rs. 160 crore for training and skill development in the tourism sector.

India's rich history, culture and geographical diversity make it a very appealing destination to a wide array of international tourists. It has tremendous unharnessed potential in heritage and cultural tourism along with wildlife, rural, wellness and medical tourism and is a sector that can contribute significantly to India's growth, job creation potential and foreign exchange earnings.

**श्री राजेश रंजन (मधेपुरा) :** सभापति जी, बिहार के इतिहास के बिना भारत के इतिहास की कल्पना नहीं की जा सकती है। बिहार को आप अध्यात्म और साधना पद्धति के रूप में लें, ऋषि-मुनि की तपोभूमि के रूप में लें, ज्ञान की तपोभूमि के रूप में लें, संघर्ष की तपोभूमि के रूप में लें या वर्ष 1942 के नायक के रूप में लें। श्री विवेकानंद, श्री चाणक्य, श्री चंद्रगुप्त मौर्य, भगवान बुद्ध, गुरु गोबिंद सिंह जी, श्री आर्यभट्ट, श्री शेरशाह सूरी, महर्षि विश्वामित्र, भगवान रामचन्द्र-सीता जी, श्री महात्मा गांधी तथा नालंदा और विक्रम विश्वविद्यालय, दुनिया के इतिहास में सुप्रसिद्ध तीन विश्वविद्यालयों में से दो भारत में थे और उसमें भी भारत में से दो बिहार को गौरवां वित्त करते हैं। चारों तरफ अध्यात्म का संगम, मानवतावाद और समाजवाद की छटा बिहार में है।

आप वैशाली की धरती का समाजवाद या राजा अशोक की कल्पना करे, महाभारत काल के राजा जरासंध की बात करें, मगध के इतिहास की आर्थिक समृद्धि की बात करें तो मगध के इतिहास को भुलाया नहीं जा सकता है। मगध अपने आपमें इस विश्व के आर्थिक संघर्ष की एक मजबूत नींव है। मगध सिर्फ भगवान बुद्ध के लिए नहीं, मगध का इतिहास सिर्फ राजा अशोक के लिए नहीं, मगध के इतिहास की आर्थिक क्रांति के जनक के रूप में भी इस दुनिया में पहचान बनी।

हम आदरणीय मंत्री महोदय से चाहेंगे कि निश्चित रूप से हिंदुस्तान के चार खंभों में हमारे मित्र ने जो नार्थ-ईस्ट की कल्पना की, नार्थ-ईस्ट के बारे में जो आपने कहा, आजादी के पहले से लेकर आज तक यदि किसी ने सबसे ज्यादा ज्यादाती सही और प्रकृति, अध्यात्म और सम्पदा रहने के बावजूद यदि किसी के साथ सौतेलेपन का व्यवहार हुआ तो बिहार से ज्यादा सौतेलेपन का व्यवहार नार्थ-ईस्ट के साथ हुआ। आप कश्मीर, हिमाचल की देवभूमि के बारे में कहते हैं, हम केरल में देवभूमि की बात करते हैं, लेकिन नार्थ-ईस्ट को हमने आज तक उपेक्षित रखा है। हम आग्रह करेंगे कि वर्तमान सरकार जिस तरह से बार-बार नार्थ-ईस्ट के बारे में कहती है कि हम नार्थ-ईस्ट को अपनी ताकत और अपने राजनीतिक जीवन की बहुत बड़ी उपलब्धि देना चाहते हैं तो नार्थ-ईस्ट को आप प्रथम रूप में लें, यह मेरा आपसे आग्रह है।

दूसरा, मैं बिहार के बारे में कहना चाहूंगा कि आप चम्पारण चले जाइये, महात्मा गांधी जी ही नहीं बल्कि डा. राजेन्द्र प्रसाद को लीजिए। इस देश के सबसे बड़े साहित्यकार के रूप में राष्ट्र कवि दिनकर हो या विद्यापति कवि हो, हिन्दी के शेक्सपियर भिखारी ठाकुर हों या दुनिया के गणितज्ञ आर्यभट्ट हों या 1942 के नायक बाबू वीर कुंवर सिंह हों या सबसे बड़े महानायक और न्यायप्रिय शासक के रूप में यदि बात आई तो शेरशाह सूरी को लीजिए। यदि आप इन सबको लेंगे तो हम कहना चाहेंगे कि बिहार एक सचाई है, राजनीति यहां कोई नहीं करता, बिहार की जो आर्थिक, सामाजिक, शैक्षणिक, सांस्कृतिक ताकत

थी, वह समाप्त हो चुकी है। हम बिना हड्डी की रीढ़ हो चुके हैं। हमारे पास यदि जीने के सामाजिक, सांस्कृतिक, आध्यात्मिक जीवंतता के रास्ते हैं, यदि बिहार के छः करोड़ लोगों को हम ताकत देना चाहते हैं तो पर्यटन के अलावा हमारे पास अब कोई दूसरा रास्ता नहीं बचता है। हम आदरणीय मंत्री जी से आग्रह करेंगे कि यदि आप किसी भी विशेष पैकेज की बात करते हो तो सबसे अधिक आप बिहार के सारे पर्यटन स्थलों पर अपने पैकेज को लगायें। जैसे हमारे यहां लौरिक है, बाबा विश्वनाथ हैं, मंडन मिश्र और चाणक्य की धरती है, मेरे यहां मत्स्यगंधा झील है। मैं आग्रह करूंगा कि मत्स्यगंधा झील को आप सहरसा में डेवलप करिये। हमारे यहां सिंघेश्वर स्थान है।

महोदय, अब मैं इंडियन एयरलाइंस पर बोलना चाहता हूं, रामभरोसे हिन्दू होटल। भगवान के आसरे इंडियन एयरलाइंस पर चढ़ना तो पड़ता है, मजबूरी है। साढ़े छः बजे हम गये थे, आपने तीन बार फोन किया, साढ़े ग्यारह बजे रात में इंडियन एयरलाइंस की फ्लाइट उड़ी और यह एक दिन की घटना नहीं है। एक दिन तीन मंत्रियों को पटना के ऊपर से लौटाकर ले आए, फिर रात में एक बजे गया। इंडियन एयरलाइंस, एयर इंडिया के बारे में मेरी स्पष्ट राय है। मंत्री जी मैं आपसे आग्रह करूंगा कि बिहार के पर्यटन स्थल का यदि आप विकास करना चाहते हैं तो उसमें भागलपुर, पूर्णिया, चूनापुर एयरपोर्ट, दरभंगा, जिसके लिए हम प्रधान मंत्री जी से मिले...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** राजेश जी, अब आप अपना भाषण समाप्त करें।

**श्री राजेश रंजन :** मैं समाप्त कर रहा हूं। मोतिहारी, भितरवा की जो स्थिति है, उस इलाके का डेवलपमेंट करने के लिए बिहार को कम से कम आधा दर्जन एयरपोर्ट दीजिए। मैंने आपसे मिलकर कहा था कि पूर्णिया का चूनापुर और दरभंगा बहुत ही महत्वपूर्ण इलाके हैं। वहां पहले प्लेन चलते थे, लेकिन आज नहीं चल रहे हैं। भागलपुर, जठोर, जमुआ, बौसी, बांका, कर्णकराज के साथ-साथ उस इलाके में सुलतानगंज को डेवलप करना बहुत जरूरी है, आप इस बात का ख्याल रखिये। क्योंकि उसे सबसे बड़ा शिव का धाम कहा जाता है। इसीलिए मैं आपसे आग्रह करूंगा कि पर्यटन स्थल के लिए मगध के इतिहास को आप अलग मत कीजिए, बल्कि उसके इतिहास का संगम बनाइये। सिर्फ बुद्ध को ही नहीं, मगध की सारी संरचनाओं का ख्याल रखिए। इंडियन एयरलाइंस के बारे में आपसे आग्रह है कि बिहार की तरक्की के लिए कम से कम आधा दर्जन नए एयरपोर्ट, जिसमें जूनापुर और दरभंगा भी शामिल हो, देने की व्यवस्था करें। एयर इंडिया की व्यवस्था को ठीक करें जो दुनिया में सबसे खतरनाक व्यवस्था है, वहां न भोजन मिला है और न किसी तरह की अन्य सुविधा मिलती है। ... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** अब राजेश रंजन जी की कोई बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

श्री ई. टी. मोहम्मद बशीर।

SHRI E.T. MOHAMMAD BASHEER (PONNANI): Sir, thank you very much for giving me this opportunity. Today this House is discussing the Demands for Grants of two important Departments – Civil Aviation and Tourism.

Keeping in mind the time constraint, I will make only two points with regard to Civil Aviation. First thing is with regard to exorbitant ticket fare levied by the aviation companies. I am from Kerala State. Lakhs of people from Kerala are working in Gulf countries. They often complain about the bitter experience they face during holidays and festival seasons. The festival season is the time for joy and celebration. But the aviation industry during this season has been accused of exploiting the poor people. I do not understand what type of criteria they are adopting for fare fixation. Nobody knows exactly what scientific yardsticks they are taking for fixing the ticket fare. The airfare during the festival season is exorbitant like anything. The people from Gulf countries want to come here for spending their holidays and enjoy the festivals. But it is a kind of a hellish experience. The Standing Committee has also recommended to the Government for fixing a top limit on the ticket fares. So, the Government should come forward and implement it.

Recently our hon. Prime Minister has visited Gulf countries. He had the occasion to meet the Non-Resident Indians and had a very detailed discussion with them. They explained him all their bitter experiences. He was also convinced about it. He explained it in a meeting that something would be done in this regard. The hon. Civil Aviation Minister is very progressive and always cheerful. He listens to the issues properly. But he is also saying that as per the existing law he is not in a position to interfere in this. What I am saying is that if both the Prime Minister and the hon. Minister for Civil Aviation are convinced that law is the obstacle, why cannot they change the law and save the passengers? Therefore, I urge upon the Government to take immediate step in this regard.

My second point is regarding the Calicut Airport. A group of MPs recently visited the hon. Minister for Civil Aviation, who gave us a sympathetic hearing. The Calicut airport has been closed since May 1<sup>st</sup>, 2015 for runway strengthening and carpeting. Since then, the wide body aircrafts such as 777 and 747 were stopped and routed to Kochi airport. Thus, the flights from Saudi Arab have been shifted to Kochi airport. The only flights which were taking off for Haj from Calicut airport were also shifted to Kochi.

Sir, this airport was operating as a base for Air India Express. It is the 12<sup>th</sup> busiest airport in India and 12<sup>th</sup> busiest cargo handling airport. The present situation is that the carpeting and runway strengthening work is almost over. The hon. Minister has also visited the airport. It is because of his personal intervention that the work was progressing well and is almost in the completion stage. But my apprehension is that even after completion of work, the present system of flights will continue as it is. That is what the DGCA has now said. He said that wide body aircrafts will not be operating from there. Whatever may be the technical reason, I humbly appeal the hon. Minister to interfere in that and maintain the *status quo*. After completing the runway work, they must operate all types of aircrafts from Calicut Airport. I hope that the hon. Minister will look into the issue and will take effective steps in this regard. Thank you, Sir.

**\*श्रीमती जयश्रीवेन पटेल (मेहसाणा) :** मैं नागरिक उड्डयन एंड टूरिज्म मंत्रालय की अनुदानों की मांगों 2016-17 का अनुमोदन करती हूँ।

नागरिक उड्डयन एंड टूरिज्म यह ऐसा मंत्रालय हैं जो भारत की विविधता में एकता को प्रकट करता है। वह दिल और दिमाग को भी जोड़ता है जिससे राष्ट्रीय एकता बढ़ती है। 'नो योर नेशन- भारत को जानो' इस नीति से हमारे देश में सौहार्द, संवादिता, एकता, बंधुता व समरसता का माहौल बनेगा।

पर्यटन आर्थिक विकास का एक प्रमुख संवाहक है और विदेशी मुद्रा अर्जन का एक महत्वपूर्ण स्रोत है एवं भारत समेत बहुत सारे देशों में विभिन्न प्रकारों के रोज़गारों के सृजन का एक अच्छा स्रोत भी है।

वर्ष 2004 में विदेशी पर्यटकों के आगमन की दृष्टि से भारत की पर्यटन वृद्धि 10.2 प्रतिशत थी और 9.7 प्रतिशत विदेशी मुद्रा का अर्जन हुआ था। लेकिन चिंता कि बात यह है कि आई.टी. आर. की दृष्टि से भारत की हिस्सेदारी 1.6 प्रतिशत ही है। लेकिन मोदी सरकार ने स्वदेश दर्शन योजना के तहत तीर्थस्थलों के पुनरूद्धार एवं अध्यात्म विकास के लिए राष्ट्रीय मिशन (प्रसाद) योजना लागू की है, जिससे 13 तीर्थस्थलों का विकास और सौन्दर्यकरण तथा रामायण परिपथ और अध्यात्मिक परिपथ की पहचान की है। यह सराहनीय सोच व अच्छा कदम है।

भारत सरकार ने चिकित्सा पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए स्वास्थ्य देखभाल पोर्टल तथा एडवेंटेज हेल्थ केयर इंडिया को लागू किया है, जिसमें 143 प्रत्यायित चिकित्सा सुविधा कवर की गई है। इसमें 99 चिकित्सा, 28 आयुर्वेद तथा 16 स्वास्थ्य केंद्र शामिल हैं। वह भी एक वर्तमान सरकार की सराहनीय सोच है।

माननीय मोदी जी ने पर्यटक स्थलों को स्वच्छ रखने में नागरिकों की सक्रिय भूमिका की जो चिंता जताई है, वह योग्य है, क्योंकि पर्यटन में रोज़गार की अपार संभावनाएं हैं। अवसंरचना का संवर्धन पर्यटन सैक्टर के विस्तार की कुंजी है।

वर्तमान मोदी सरकार ने पर्यटन अवसंरचना का विकास करने के लिए और खासकर ग्रामीण पर्यटन अवसंरचना विकास के लिए पहचान की गई परियोजनाओं की पहचान के लिए 100 प्रतिशत वित्तीय सहायता दी है और 5 करोड़ रूपए तक की वित्तीय सहायता मंत्रालय देता है। सुदूर और पिछड़े क्षेत्रों के विकास में 110 करोड़ रूपए की धनराशि अलग रखी गई है।

मेगा परिपथ के लिए तो केंद्र 50 करोड़ रूपए तक की वित्तीय सहायता प्रदान करता है। राष्ट्रीय महत्व के 85 गंतव्य-परिपथों की पहचान की है, जहाँ टूरिज्म को और क्रूज टूरिज्म को बढ़ावा देने के लिए जो सोचा है, वह एक ठोस नीति है।

---

\* Speech was laid on the Table.



पर्यटन सैक्टर पर एक अंतर-मंत्रालय समन्वय समिति का गठन प्रधानमंत्री के प्रधान सचिव की अध्यक्षता में किया गया है। यह समिति नीति आयोग, रेलवे बोर्ड, गृह, रक्षा, विदेश, सड़क परिवहन और राजमार्ग, नागर विमानन, ग्रामीण विकास, पर्यावरण एवं वन, शहरी विकास, श्रम एवं रोज़गार, सांस्कृतिक मंत्रालय, स्कूली शिक्षा और साक्षरता विभागों को भी जोड़ती है।

2016-17 के वित्तीय बजट में भारत के लिए एशिया में एक रख-रखाव, मरम्मत, ओवर हॉलिंग केंद्र के रूप में विकसित होने का एक मार्ग प्रशस्त किया है, वह सराहनीय है।

भारतीय विमानन के एम.आर.ओ. का लगभग 5000 करोड़ रूपए का व्यापार है, जिसका 90 प्रतिशत भारत से बाहर श्रीलंका, सिंगापुर, मलेशिया, संयुक्त अरब अमीरात में व्यय किया जाता है।

मेरी मांग है कि हमारी प्रौद्योगिकी और कौशल के आधार को देखते हुए सरकार विदेशी एयरलाइंस से व्यापार प्राप्त करने के लिए भारत को एशिया में एक एम.आर.ओ. केंद्र के रूप में विकसित करने की अनिवार्यता है।

बजट 2016-17 में देश में स्थित कुछ हवाई अड्डों तथा हवाई पट्टियों को विकसित करने के लिए केंद्र और राज्य सरकारों के बीच भागीदारी करने का प्रावधान किया गया है, वह एक सराहनीय मुद्दा है।

दीनदयाल उपाध्याय ग्रामीण कौशल योजना के अधीन सेवाकर में छूट दी गई है, जिससे प्रशिक्षण प्रदाताओं को पूरे देश में प्रशिक्षण संस्थान स्थापित करने में मदद मिलेगी और इससे ग्रामीण क्षेत्रों में युवा कार्गो और ग्राउंड हैंडलिंग के बारे में आकर्षित होंगे।

बजट 2016 में नागर विमानन क्षेत्र के लिए प्रावधानों से आम आदमी को हवाई यात्रा करना आसान हो जाएगा। इसके लिए मैं मंत्री जी का आभार प्रकट करती हूँ। ग्रीन फील्ड हवाई अड्डा नीति भी एक सराहनीय कदम है।

गुजरात के दौलेरा सिटी के विकास के तहत दौलेरा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने को सैद्धांतिक मंजूरी है, उसके लिए मैं मंत्री जी का आभार प्रकट करती हूँ।

अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तनों का अच्छा विस्तारण किया गया है। इससे वोइंग 787 जैसे बड़े विमानों को भी लैंडिंग की सुविधा मिलने वाली है। यह एक अच्छा कदम है।

एविएशन सैक्टर में 120 अरब डॉलर निवेश की जो तैयार हो चुकी है, वह भी एविएशन सैक्टर के भविष्य के लिए आशीर्वाद रूप में है। सरकार ने कोहरे में भी उड़ाने भरने वाले हवाई जहाजों की खरीदारी की है और एयर इंडिया के पायलटों को भी इसके तहत तैयार किया गया है। यह भी एक ठोस व सराहनीय कदम है।

केंद्र सरकार ने नियमित उड़ान सेवाएं उपलब्ध कराने वाली एयर लाइंस व ऑपरेटर्स के लिए विमान आयात करने के नियमों को आसान बनाया है। यह भी मंत्रालय के भविष्य के लिए उज्ज्वल सिद्ध होंगे।

वर्तमान मोदी सरकार की देश में हवाई यातायात में अच्छी खासी 1 करोड़ से ज्यादा यात्रियों की बढ़ोत्तरी हुई है। यह स्पष्ट करता है कि यह मंत्रालय कितना सक्षम हो गया है।

मेरी मांग इस प्रकार हैं-

1. पश्चिम इंडिया के राज्यों का कल्चर सेंटर जो जोधपुर में है, इसकी एक ब्रांच अहमदाबाद में स्थापित की जाए।
2. हमारे प्रधानमंत्री की जन्मस्थली वडनगर, जहाँ पुरातत्व विभाग द्वारा खुद काम करके बौद्ध संस्कृति के कुछ अवशेष मिले हैं, इसे बौद्ध सर्किट में समावेश किया जाए तथा जब मोदी साहब गुजरात के मुख्यमंत्री थे तब 3 दिन का तानारीरी महोत्सव प्रचलित किया गया था। उनको केंद्र सरकार द्वारा उचित प्रचार-प्रसार की नीति बनाई जाए।
3. यू.पी.ए. सरकार द्वारा दांडी मार्च के तहत साबरमती-अहमदाबाद से दांडी तक का एक प्रवासन पथ घोषित किया था। इसकी पूर्णता के लिए उचित फंड आवंटित किया जाए।
4. देश के पूर्व प्रधानमंत्री स्वर्गीय मोरारजी देसाई की समाधि अभय घाट की वित्तीय व्यवस्था के लिए उचित धनराशि मुहैया कराई जाए।
5. अडालज वाव जो कलाकारी का एक अद्भुत नमूना है, को हैरीटेज में समाहित करने के लिए सोचा जाए।
6. अंबाजी जो देश के पवित्र श्रद्धा स्थल वाले मंदिरों में से एक है, वहां तारंगा, खेडब्रहम्मा और आबूरोड से रेल कनेक्टिविटी से जोड़ा जाए तो वहां की बहुत आदिवासी जनता को भी विकास की पटरी पर आने का मौका मिलेगा और टूरिज्म को बढ़ावा मिलेगा और रोजगार के नए आयाम खुल जाएंगे।
7. वर्ड हैरीटेज में समाविष्ट रानकीवाव, पाटन में है, वहाँ ट्रेन की पटरी पास में पड़ती है, जिसके कारण जमीन में कंपन आते हैं और भविष्य में इससे खतरा पैदा हो सकता है। इसको बचाने के लिए केंद्र सरकार उचित व्यवस्था करे।
8. मोढेरा जिला मेहसाणा (गुजरात) में जो देश का दूसरा सूर्य मंदिर है, वहाँ पर्यटकों की सुविधा के और प्रावधान करने की जरूरत दिखाई देती है, इसके लिए सहायता दें।

9. क्राफ्ट और कल्चर को जोड़ने से टूरिज्म को और बढ़ावा मिलता है, इस सोच के तहत सभी पर्यटन और धार्मिक स्थलों पर उन्हीं प्रदेश में विकसित हुआ क्राफ्ट का बाज़ार लगाने के लिए महिला एन.जी.ओ. को तथा महिला स्व-सहायता एन.जी.ओ. को जोड़कर रोज़गार में बढ़ोत्तरी करनी चाहिए।

मेरे सुझाव इस प्रकार हैं-

1. राष्ट्रीय नायक डॉ अंबेडकर की 125वीं जयंती वर्तमान मोदी सरकार ने मनाने का फैसला किया, इसके तहत उनके जीवन के साथ जुड़ी पंचतीर्थ टूरिज्म-स्मारक को टूरिज्म में समाया जाए।
2. प्लेस ऑन व्हील तथा प्लेस ऑन महाराजा टूरिज्म की जो गाड़ी चलाई जा रही है, इसमें कुछ और रियायतें देकर लोगों को आकर्षित करने की नीति बनाई जाए।
3. देश में एक टूरिज्म यूनिवर्सिटी बनाई जानी चाहिए, जिससे उससे जुड़े हुए मैनपावर की सप्लाई हो सके।
4. पर्यटन स्थलों तथा स्मारकों का उचित रख-रखाव करने की ठोस सुरक्षा नीति बनाई जाए।
5. मंदिर और अन्य धर्मस्थानों-पर्यटन स्थानों में भगदड़ से, आगजनी से श्रद्धालुओं की जान की हानि, संपत्ति की हानि भारी मात्रा में होती है, इसके तहत उचित व्यवस्था का प्रबंधन किया जाए।
6. महिलाएं, जो देश की आधी आबादी है और संविधान में उसको समानता का दर्जा अभी मिला है, उनके लिए सभी धार्मिक स्थलों में प्रवेश की अनुमति दी जाए।
7. हवाई किरायों में मनमानी रोकने के तहत प्रधानमंत्री जी ने जो चिंता जताई थी, उसके तहत मंत्रालय को डिमांड और सप्लाई के आधार पर अधिकतम और न्यूनतम किरायों का बैंड तैयार करना चाहिए।
8. देशभर में विज़न एयरलाइंस भी उड़ना चाहती है, इसके बारे में वह पूरे देश में अपनी सर्विस दे सके, इसके लिए नेशनल लाईसेंस इश्यु करने की नीति बनाई जानी चाहिए।
9. मुआवजा बढ़ाने वाला बिल जो लोकसभा में पारित हो गया है। इसके तहत सामान की क्षति, चोरी, गुमशुदगी, विलंब की स्थिति में मुआवजा के जो नई दर लाए गए हैं, इसको क्रियान्वयन में लाया जाना चाहिए।
10. देश का विकास इंजन कहलाने वाला गुजरात इंटरिम एयर स्ट्रिप और उड्डयन के लिए केंद्र के पास जो मांगें लंबित हैं, उनको जल्दी मंजूरी दी जाए।
11. महिला टूरिस्ट गार्ड, कैब-टैक्सी ड्राईवर, सुरक्षा कर्मियों की संख्या स्किल डेवलपमेंट के तहत बढ़ाई जानी चाहिए, जिससे ज्यादा महिलाओं को रोज़गार मिलेगा और विदेशी महिला टूरिस्टों का विश्वास भी बढ़ेगा।
12. टैक्सी और कैब टैक्सी में देशी और विदेशी पर्यटकों की जान-माल की सुरक्षा के तहत जी.पी.एस. सिस्टम लाना चाहिए।

13. कृषि, पशुपालन, इंडस्ट्रियल, डेयरी, मेडिकल, स्त्रीचुअल, एजुकेशन, ग्रीन ईको टूरिज्म, वाटर स्पोर्ट्स, हैरीटेज टूरिज्म को बढ़ावा देने की ठोस नीति बनाई जाए। उदाहरण के तौर पर किसान ट्रेन चलाई जाए।
14. समुद्री सीमा, डेजर्टों में तथा पर्वतों में एडवेंचर्स, साहसिक टूरिज्म को बढ़ावा देने की नीति बनाई जानी चाहिए और युवा जगत को प्रोत्साहित करना चाहिए।
15. सीनियर सिटीजन तीर्थ योजना, जैसे गुजरात में बनी है, इसके तहत केंद्र सरकार को कोई नीति लानी चाहिए।
16. गुजरात में टूरिज्म नीति को एक इंडस्ट्री का दर्जा दिया गया है और उनको प्रोत्साहित करने के लिए 452 करोड़ रूपएँ का 2016-17 के बजट में प्रावधान भी किया है। इस तरह केंद्र सरकार को भी इसको इंडस्ट्री का दर्जा देने के लिए सोचना चाहिए।
17. गुजरात की तरह बड़े शहरों में सिटी दर्शन टूर का प्रावधान भी केंद्र सरकार को करना चाहिए।
18. गुजरात में इंटीग्रेटेड डेस्टिनेशन डेवलपमेंट के अंतर्गत टूरिज्म के विकास के तहत महत्वपूर्ण प्रवास स्थानों में इंफ्रास्ट्रक्चर में जो बड़ी वित्तीय व्यवस्था की है, इस नीति को अपनाना चाहिए।
19. गुजरात ने पी.पी.पी. मॉडल पर ईको टूरिज्म साईट पर रहने के लिए जो व्यवस्था की है, इसी प्रकार के मॉडल को अपनाना चाहिए।
20. नागरिक उड्डयन के तहत गुजरात में अंतर्राज्जीय तथा अंदरूनी राज्य में विमानी सेवाओं को आकर्षक बनाने के लिए जो प्रोत्साहन नीति बनाई है, इसको पूरे देश में लागू करना चाहिए।
21. गुजरात में एयर स्ट्रीप, ऐयरो स्पोर्ट्स हब की स्थापना तथा एयरोस्पेस विषयों पर एक्सेलेंस ट्रेनिंग सेंटर के निर्माण की जो नीति बनाई है, वह पूरे देश में लागू करने के लिए केंद्र सरकार संवाद करें।

**श्री देवेन्द्र सिंह भोले (अकबरपुर):** महोदय, मैं आपका आभार व्यक्त करता हूँ कि आपने मुझे पर्यटन और नागरिक विमान मंत्रालय की अनुदान माँगों पर चर्चा में भाग लेने का अवसर दिया।

महोदय, अतिथि देवो भव की परम्परा में जीने वाले भारतवर्ष के लिए पर्यटन का क्या महत्व है, यह किसी से छिपा नहीं है। इस देश की समृद्ध, सांस्कृतिक, ऐतिहासिक और पौराणिक विरासत युगों-युगों से देश दुनिया के तमाम पर्यटकों को आकर्षित करती रही है। यहाँ की सामाजिक विविधता के चटक रंग दुनियाँ भर के सैलानियों के बीच आकर्षण और कौतूहल का विषय रही है। भारत का जिस तरह का विकसित बाजार होता है, यहाँ की विरासत में आयुर्वेद और योग जैसे मानव स्वास्थ्य से जुड़ी जो विधाएं हैं, उन्होंने भारत के पर्यटन विकास के नए पृष्ठ खोल दिए हैं और अब उन पर विकास की स्वर्णिम इबारत लिखी जानी है।

महोदय, भारत को विश्व गुरु बनाने की जिस अवधारणा के साथ माननीय प्रधान मंत्री जी और उनके लोकप्रिय मंत्री माननीय शर्मा जी और उनकी लोकप्रिय सरकार आगे बढ़ रही है। उसे हासिल करने का बहुत बड़ा और यूँ कहूँ कि सबसे बड़ा औजार पर्यटन विकास ही बनने वाला है। उसके जरिये ही हम अपनी उन सांस्कृतिक विशिष्टताओं को ज्यादा सुगमता और गति के साथ दुनिया में फैला पाएंगे, जिनके बूते भारत गुरुत्व का दर्जा हासिल करने का हौंसला रखता है।

महोदय, जिस आम बजट की चर्चा हम कर रहे हैं, उसमें सरकार का पूरा जोर ग्रामीण विकास और ग्रामीण युवाओं की बेरोजगारी, बेकारी को दूर करने पर है। अकबरपुर लोक सभा, कानपुर नगर और कानपुर देहात का सांसद होने के नाते मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र की पर्यटन सम्भावनाओं और उनकी मौजूदा दशा की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ।

महोदय, मेरा विनम्र निवेदन है कि राष्ट्रीय स्तर पर पर्यटन विकास की तमाम योजनाओं और कोशिशों के बीच अगर जिलों-जिलों में बिखरी सांस्कृतिक, ऐतिहासिक और पौराणिक विरासतों को संजोकर छोटे-छोटे पर्यटन पैकेज विकसित किए जाएंगे तो यह क्षेत्रीय और ग्रामीण विकास के साथ स्थानीय रोजगार की तमाम सम्भावनाओं की कड़ी हो सकती है, जिससे न केवल बेराजगारों का भविष्य सुधरेगा, समाज की स्थिति सुदृढ़ होगी, बल्कि प्रधान मंत्री के सपनों के अनुरूप भारत का भाग्य भी बदलेगा।

महोदय, मैं अपने संसदीय क्षेत्र की चर्चा करूँ तो क्रान्ति भूमि बिठूर की ऐतिहासिकता से कौन अपरिचित होगा। ब्रम्हावर्त के नाम से मशहूर इस नगरी की पौराणिक मान्यता भी विश्व प्रसिद्ध है। इतना ही नहीं गंगा के तट के किनारे बसे होने के कारण गंगा तीर्थ के रूप में सालाना मेलों और जलसों के जरिए यह नगर लाखों-लाख श्रद्धालुओं को अपनी ओर आकर्षित करता है।

इसके अलावा भीतरगांव, अमौर, कुढ़नी और घाटमपुर के कुमांडा देवी के प्राचीन मन्दिरों के साथ महाकवि भूषण की जन्मस्थली टिकवापुर भी यहीं स्थित है।

इसके अलावा पनकी के प्राचीन हनुमान मन्दिर, मोती झील के तुलसी उपवन और गंगा तट पर स्थित एक अन्य तीर्थ ड्योढ़ी घाट आदि कई स्थानों का पौराणिक, ऐतिहासिक, धार्मिक, सांस्कृतिक और साहित्यिक महत्व है। दूर-दूर तक इनकी ख्याति होने के कारण इन स्थानों पर कई प्रकार के धार्मिक, सांस्कृतिक अनुष्ठानों का आयोजन भी होता रहता है, किन्तु समुचित देखभाल न होने के कारण इन जीर्ण-शीर्ण प्राचीन धरोहरों की अवस्था क्षीण होती जा रही है।

**माननीय सभापति :** भोले सिंह जी, अब आप अपनी बात समाप्त कीजिए।

**श्री देवेन्द्र सिंह भोले :** महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से आग्रह करूँगा कि इन महत्वपूर्ण प्राचीन धरोहरों को पर्यटन स्थल घोषित कर विकसित करने की योजना बनाएं और इन सभी स्थलों पर सर्वे कराकर पर्यटक स्थल के रूप में इनके विकास से हमारे अति पिछड़े संसदीय क्षेत्र के साथ-साथ कानपुर जैसी प्रमुख पौराणिक, ऐतिहासिक और औद्योगिक नगरी की गरिमा में भी चार चाँद लग सकेंगे।

महोदय, इसके अलावा मैं नागरिक उड्डयन मंत्रालय के बारे में यह कहना चाहता हूँ कि कानुपुर उत्तर प्रदेश का मानचेस्टर है। कानुपुर औद्योगिक नगरी होने के साथ में पूरे देश और दुनिया का सम्बन्ध कानुपुर से होता है और विगत यूपीए की सरकार ने, जो वहाँ की नागरिक विमानन सुविधा थी, उसे बन्द कर दिया था।

**माननीय सभापति :** अब आप अपनी बात समाप्त कीजिए और बैठिए।

**श्री देवेन्द्र सिंह भोले:** आज भी वहाँ तमाम इंफ्रास्ट्रक्चर है, कुछ इंफ्रास्ट्रक्चर की कमी है। कानुपुर आने-जाने वाले यात्रियों को पूरे देश की औद्योगिक नगरी होने के बाद भी वहाँ से वंचित रहना पड़ता है।

**श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा) :** सभापति जी, आपने मुझे नागर विमानन मंत्रालय और पर्यटन मंत्रालय की अनुदानों की मांगों पर बोलने का मौका दिया है, बहुत बहुत धन्यवाद। आप जानते हैं कि आज देश में एयरलाइन्स काफी नाजुक दौर से गुज़र रही हैं। विशेषकर एयर इंडिया पिछले काफी समय से बहुत बड़े घाटे का बोझ उठा रही है। सरकार आम जनता की गाढ़ी कमाई के पैसे से सहयोग देकर एयर इंडिया को चला रही है। मैं माननीय मंत्री जी से एयर इंडिया की स्थिति पर ध्यान देने की बात कहना चाहता हूँ। एयर इंडिया का घाटा 40 हजार करोड़ रुपये का हो गया है। 51367 करोड़ रुपये का कर्ज़ है, 19500 करोड़ रुपये ब्याज में देने पड़ रहे हैं। प्रश्न यह उठता है कि एयर इंडिया कब तक अपने पैरों पर खड़ा होगा।

मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करूँगा कि एयर इंडिया के सुधार के लिए आप सारे कार्यक्रम जो उठाने जा रहे हैं, निश्चित रूप से हम इनको सपोर्ट करते हैं। मैं बिहार से आता हूँ। बिहार के बारे में काफी चर्चा हुई है। बिहार में भी दो एयरपोर्ट हैं, पटना और गया। पटना के लिए भी एयर इंडिया जितनी चलनी चाहिए, उतनी नहीं चल पा रही है और गया के लिए भी मात्र एक अप और एक डाउन है। मेरा माननीय मंत्री जी से अनुरोध है कि इसकी सेवा को और बढ़ाने की ज़रूरत है, एयर इंडिया को और वहाँ पर ज्यादा से ज्यादा फ्लाय देने की ज़रूरत है।

माननीय मंत्री जी से मैं एक और अनुरोध करूँगा कि मैं नालंदा संसदीय क्षेत्र से आता हूँ। वहाँ नालंदा अंतर्राष्ट्रीय विश्वविद्यालय है और अभी भी चालू है। उसमें एक रिपोर्ट आई थी और अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट भी नालंदा में प्रस्तावित है। मैं आपसे अनुरोध करूँगा कि नालंदा में अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट को शीघ्र बनवाने का प्रयास किया जाए।

सभापति जी, मैं माननीय पर्यटन मंत्री जी से भी अपने संसदीय क्षेत्र के बारे में कुछ कहना चाहूँगा कि लगातार बिहार की चर्चा हुई है। मैं इतना ज़रूर कहूँगा कि नालंदा के बारे में, चाहे राजगीर हो, कुंडलपुर हो, आंगारीधाम हो, देवकी भूमि हो, इन तमाम जगहों को जोड़कर, माननीय मंत्री जी नालंदा भी गए थे, लेकिन हमें सूचना नहीं थी और न सूचना देने का उन्होंने प्रयास किया। मैं माननीय मंत्री जी से कहूँगा कि नालंदा काफी पुरानी जगहों में से है। वहाँ पर्यटन की काफी क्षमता है। बुद्ध और जैन धर्म के काफी लोग वहाँ आते हैं। मैं आपसे निवेदन करूँगा कि आप वहाँ के बारे में एक अध्ययन करवाकर राजगीर, जो बौद्ध सर्किट से जुटा है, उसमें और स्थान जोड़ने की ज़रूरत है। एक तरफ से बोध गया को आपने विकास के लिए काफी पैसा दिया है, लेकिन राजगीर को आपने छोड़ दिया है। बगल में जैन धर्म के लिए कुंडलपुर और पावापुरी को भी छोड़ा है। मैं आपसे अनुरोध करूँगा कि एक बार नालंदा चलें तो जो भी ऐतिहासिक जगह है, वहाँ पर काफी संभावनाएँ हैं। अंतर्राष्ट्रीय विश्वविद्यालय के बाद तिलहाड़ा एक जगह है एकंगरसराय

प्रखंड में, वहाँ भी माननीय मुख्य मंत्री नीतीश कुमार जी ने खुदाई कराई है। वहाँ पर उससे भी पुराना विश्वविद्यालय खुदाई में निकला है, ऐसा लोग बता रहे हैं। मैं आपसे निवेदन करूँगा कि नालंदा का बढ़िया से सर्वे कराएँ और आप अगर सर्वे करेंगे तो विकास की काफी संभावना है और पर्यटन की भी काफी संभावना है। बहुत बहुत धन्यवाद।



**श्री चन्द्र प्रकाश जोशी (चित्तौड़गढ़) :** सभापति जी, मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि आपने इस महत्वपूर्ण विषय पर मुझे बोलने का अवसर दिया। आज राजस्थान और देश भर में पर्यटन की कई संभावनाएँ हैं। आज हम लोग देखें कि देश और दुनिया में चाहे पानी की दृष्टि से हो या जंगल की दृष्टि से हो, चाहे ऐतिहासिक स्थानों की दृष्टि से हो या फुलवारी की दृष्टि से हो, चाहे योगा की दृष्टि से हो, या आयुर्वेद की दृष्टि से हो, या चाहे संस्कृति की दृष्टि से हो, इस देश में ऐसी अपार संभावनाएँ हैं कि जिसमें इस देश के पर्यटन को बढ़ावा मिल सकता है। मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और मंत्री महोदय को धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूँ कि इन्होंने कई प्रकार के सर्किट बनाकर इस देश में पर्यटन को बढ़ावा देने का काम किया है।

मैं अपने राज्य राजस्थान की बात करता हूँ जहाँ पुष्कर जी में ब्रह्मा जी का मंदिर है, जहाँ ब्रह्मा जी ने सृष्टि की रचना की। चाहे गलता जी हो या जहाँ तुलसीदास जी ने आराधना की हो, चाहे मेवाड़ का प्रसिद्ध उदयपुर हो या चित्तौड़गढ़ हो, हमारा जयपुर का आमेर किला हो या सवाई माधोपुर और झालावाड़ हो या माउंट आबू हो, इन ऐतिहासिक स्थानों पर देश और विदेश के पर्यटक आज भी राजस्थान की धरती पर पर्यटन की दृष्टि से आते हैं। मैं माननीय मंत्री महोदय से मांग करना चाहता हूँ कि उदयपुर, चित्तौड़गढ़ और उज्जैन एक टूरिस्ट सर्किट बनना चाहिए। आपने बहुत प्रकार के सर्किट बनाये, आपने स्वदेशी सर्किट बनाया, लेकिन मेरी एक मांग है, जहाँ मेवाड़ में आज भी वियतनाम या देश-विदेश के कई प्रधानमंत्री और सेलेब्रिटी आते हैं तो कहते हैं कि हमें मेवाड़ जाना है, महाराणा प्रताप की धरती पर जाना है। जहाँ अकबर के पूरे देश में विजय रथ को अगर किसी ने रोकने का काम किया तो मेवाड़ के महाराणा महाराणा प्रताप ने इसकी शुरुआत की और आज भी मेवाड़ की धरती स्वाधीनता के लिए अगर कोई पीछे को जाना चाहता है तो महाराणा प्रताप के कारण जाना जाता है।

मैं आपसे आग्रह करता हूँ कि चाहे हल्दी घाटी का युद्ध हो, चाहे चित्तौड़ का विश्व प्रसिद्ध किला हो, चाहे मीराबाई, जिन्हें पूरे विश्व में धर्म के एक आइकोन की दृष्टि से देखा जाता है, जिन्होंने पूरा जीवन चित्तौड़ के किले पर भगवान कृष्ण की भक्ति में निकाल दिया हो। मैं आपके माध्यम से मांग करना चाहता हूँ कि उदयपुर, चित्तौड़ और उज्जैन, बीच में मन्दसौर भी आता है, नीमच भी आता है, उज्जैन का महाकाल भी आता है, ममलेश्वर और कई प्रसिद्ध मंदिर आते हैं, अहिल्याबाई का घाट भी आता है। मन्दसौर में हूणों को जिन्होंने मात दी, हूणों से डरकर जिस चीन ने दीवार बनाई थी, उन हूणों को मात देने वाले मन्दसौर के साजा यशोवर्धन का वह विजय स्तम्भ का भी जिक्र आता है। हमारे यहां कई सैंक्चुरी आती हैं, चाहे

सीतामाता की हो या बस्सी की हो, चाहे गांधी डैम हो, ऐसे कई स्थान हैं, जिनका एक बहुत अच्छा सर्किट बनाकर एक टूरिज्म सर्किट के नाम से वहां बनाया जा सकता है।

मैं माननीय मंत्री महोदय से एक मांग और करता हूं, जिस प्रकार से इंडिया गेट पर आपने एक ज्योति जला रखी है। वैसे ही चित्तौड़ के किले पर विदेशी आक्रान्ताओं के कारण वहां की रानी पद्मिनी हो या तीन बार वहां जौहर हुआ है, मैं आपके माध्यम से मांग करता हूं कि उस जौहर स्थल पर भी एक जौहर ज्योति का निर्माण, चूंकि वह ए.एस.आई. के अंडर में है, जहां वर्ल्ड हेरीटेज में वह किला शामिल है, लेकिन उसमें कई पेचीदगियां हैं। मैं आपके माध्यम से मांग करना चाहता हूं कि जब देश-विदेश से कोई पर्यटक वहां आता है तो उस स्थान के बारे में जाने, वहां की गौरव गाथाओं को वह जाने, इसलिए वहां एक जौहर ज्योति का निर्माण हो और महाराणा प्रताप का स्टेच्यू आज पार्लियामेंट में लगा है। पूरे देश और विदेश में लगे हैं, लेकिन चित्तौड़ का किला आज भी इससे अछूता है। तो माननीय मंत्री महोदय, मैं आपसे मांग करना चाहता हूं कि उस चित्तौड़गढ़ के किले पर, जो बहुत बड़ा विश्व प्रसिद्ध किला है, दुनिया का सैकिण्ड लार्जस्ट मोनूमेंट है, वहां उस किले पर पूरी दुनिया में महाराणा प्रताप की स्टेच्यू लगी हो, लेकिन अगर चित्तौड़ का किला अगर इससे अछूता रहता है तो यह हमारे लिए भी अच्छी बात नहीं है।

मैं माननीय मंत्री महोदय से मांग करता हूं।... (व्यवधान) एक मिनट में मैं खत्म कर रहा हूं। वहां महाराणा प्रताप का एक स्टेच्यू लगाया जाये। मैं अन्तिम बात कहना चाहता हूं कि मीराबाई की एक बहुत बड़ी लाइब्रेरी, पूरी दुनिया में सबसे बड़ी लाइब्रेरी वहां है तो वहां एक बहुत बड़ा शोध संग्रहालय चित्तौड़ में बन सकता है, इसके लिए मैं माननीय मंत्री महोदय से मांग करता हूं।

मैं अन्तिम बात सिविल एविएशन के बारे में करके उदयपुर एयरपोर्ट डबोक का मेरे संसदीय क्षेत्र में आता है। हमारे जैसलमेर और कोटा का एयरपोर्ट भी प्रतीक्षा में है।... (व्यवधान) मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं।

**माननीय सभापति :** मंत्री जी से मेरा आग्रह है, वे बहुत मांग कर रहे हैं, ध्यान उधर दे लीजिए।

**श्री चन्द्रप्रकाश जोशी:** जैसलमेर और कोटा का एयरपोर्ट प्रतीक्षा में है और हमीरगढ़ में जो एयर स्ट्रिप है, उसको भी हवाई अड्डा बनाया जाये और उदयपुर में, जो आज पूरी दुनिया में वैडिंग डैस्टीनेशन के नाम से जाना जाता है, पूरी दुनिया के लोग वहां आते हैं, वहां साउथ के लिए और देश-दुनिया के लिए कहीं पर उड़ानें वहां से जायें, इसके लिए मैं माननीय मंत्री महोदय से मांग करता हूं। धन्यवाद।

\*SHRI NISHIKANT DUBEY (GODDA): The tourism industry is growing very rapidly in scale and in competitiveness all over the world. India has a tremendous potential for tourism development because of its unique natural and cultural heritage. In this context, tourism policy should be formulated with the aims to increase national productivity and income, to increase foreign currency earnings, create employment opportunities, improve regional imbalances and project the image of India more assertively in the international areas, through the development and diversification of the travel and tourism industries.

In this regard, the objectives should be:

1. To develop tourism as an important sector of the national economy by developing linkages between tourism and other sectors.
2. To diversify tourism down to rural areas so as to improve employment opportunities, foreign currency earning, growth of national income and regional imbalances.
3. To improve the natural, cultural and human environment of the nation in order to develop and expand the tourism industry.
4. To maintain a good image of the nation in the international community by providing quality service and a sense of security.
5. To develop and promote India as an attractive tourist destination.

The policy stipulates that participation of the private sector will be sought to the maximum extent for development and diversification of tourism products. The involvement of Government will be primarily directed towards infrastructure development. Apart from this, HMG will maintain its role as a coordinator and motivator for the growth of the travel and tourism industries.

Participation of the Indian people will be sought in an integrated manner for carrying out environmental conservation programmes, which contribute to sustainable tourism development. The existing tourism infrastructure and development and facilities of tourism will be upgraded. Priority will be given to

---

\* Speech was laid on the Table.

developing new tourist destinations, particularly in the rural areas like Deoghar (Aang Pradesh).

Popular religious tourism sites will be improved and promoted in order to develop religious tourism. India will be developed as a Centre for adventure tourism. Tourist services and facilities will be encouraged to upgrade in quality. Special efforts will be made to make India a secure place for tourists.

Due Attention will be paid to improving regional imbalances of eastern India while developing tourism. Competitive tourism promotion and marketing will be launched in originating markets to establish India as a major tourist destination. Linkages will be established between tourism and agro-based and cottage industries. Emphasis will be placed on developing these related sectors simultaneously.

Local investment will be encouraged in service-oriented, travel and trekking agency businesses in which local investors have a proven capability. Foreign investment, including joint ventures, will be promoted in areas which transfer skills and technology or in capital-intensive industries like hotels and resorts. The National Civil Aviation Policy should be implemented as an integral part of the Tourism Policy.

Tourism investment should be diversified and channeled for creation and improvement of infrastructure in new destination areas. The private sector should be motivated to make an efficient and effective use of available infrastructure in order to develop sightseeing packages of cultural and religious sites, high Himalayan ranges and places with outstanding natural beauty.

The private sector will be motivated to operate environment-friendly recreational, adventure activities based on water, land and air in various parts. Services and facilities should be expanded in temples, monasteries and other religious sites to attract more domestic tourists on the one hand, while attempting to develop such sites as international religious centers on the other.

Wildlife tourism should be developed and promoted in various geographic areas, in recognition of the biodiversity that exists in the nation. New trekking routes and climbing peaks should be opened, in a phased manner, with a view to spreading mountain tourism on a regional basis.

Coordination should be maintained with the neighboring countries to enhance cross-border tourism activities based on mutual benefit. Innovative and promotional products as conference tourism, cultural and youth tourism, international sports competitions, etc. should be especially encouraged. Rural tourism should be especially encouraged. Rural communities will be motivated to launch various programmes that contribute to the growth and promotion of rural tourism.

National environmental guidelines for tourism will be formulated and subsequently adopted to minimize adverse environmental impacts from tourism. Local environmental codes should be designed in conformity with prevailing international conventions and national guidelines pertaining to the environment. Land with high tourism potential under the ownership of the Government will be leased out to private entrepreneurs for the development of environmentally friendly resorts. The credentials and business plans of the private entrepreneurs will be considered before leasing out such land on a long-term basis.

The private sector should be allowed to invest in infrastructural services and facilities for tourists. However, certain standards will be fixed for such infrastructural services and facilities. Tourism entrepreneurs will be encouraged to adopt codes of conduct through their respective professional associations for the enhancement of quality in the services and facilities they offer.

Trekking areas will be classified into three categories as follows:

- A. General Trekking Area. Areas with a network of good trails and which offer basic services and facilities to tourists will be categorized as general trekking areas.

- B. Guided Trekking Area. Areas already open for trekking but not meeting the minimum infrastructural requirements, such as trails, and basic services and facilities such as hotels and lodges, will be categorized as guided trekking areas. Only group trekkers handled by trekking agencies will be allowed to visit such areas in fixed annual quotas.
- C. Controlled Trekking Area. Areas in the high Himalayan region, which are out of Modern civilization and have very sensitive natural environments, and ancient indigenous cultures will be categorized as controlled trekking areas. Only group Trekkers handled by trekking agencies and accompanied by a government-deputed liaison officer will be permitted to visit such areas.

Part of tourist revenues generated out of economically underprivileged areas, which have been classified as remote areas, will be spent for the conservation, preservation and development of the area in question.

Special programmes will be launched to maintain the glory of Himalaya, the highest peak on earth. Special emphasis will be placed on promotion of tourism from Asian markets. Attempts will be directed at attracting tourists from the neighboring countries during the lean season when overseas tourists are few.

A Tourism Study and Research Unit should be set up in the Ministry of Tourism and Civil Aviation to guide the course of tourism development in a timely and objective manner.

Indian embassies and consulates abroad should be mobilized for the promotion of India's tourism. Indian people abroad, or foreign citizens having involvement in tourism business or a keen interest in tourism, can be appointed as Public Relations (PR) Agents for tourism promotion. India will be promoted as a premier destination in international markets with direct flight connections. Joint promotion and publicity will be launched in other generating markets, which do not have direct flight connections with India.

Special attention will be paid to make India a secure destination. A separate “Tourism Promotion Fund” should be set up for tourism promotion and special programmes will be launched through it. Follow-up, evaluation and review of this Tourism Policy will be carried out periodically.

Regular tourism training programmes will be conducted through the Hotel Management and Tourism Training Centre (HMTTC) to enhance the quality of services provided to tourists. The private sector will also be encouraged to conduct such programmes. Use of local manpower will be encouraged in travel and tourism industries to the maximum extent.

The following institutional entities will be supported for tourism development:

- (a) Tourism Council: A high level Tourism Council should be constituted with a view to develop tourism as a backbone of the national economy and to maintain coordination and harmony among various agencies related to tourism. Solving problems facing the tourism sector, issuing policy guidelines to the executing agencies under it (Ministry of Tourism and Civil Aviation, Department of Tourism and Tourism Development Board) and reviewing pertinent plans and programmes will be some of the main activities of the council.
- (b) Ministry of Tourism and Civil Aviation (MOTCA). The Ministry of Tourism and Civil Aviation will formulate policy in accordance with the policy guidelines set by the Tourism Council. Based on such policies, plans and programmes will be formulated and implemented through the Tourism Development Board. Implementation of plans and programs will be followed up and reviewed by MOTCA. Structural adjustment and coordination of tourism development programmes and acting as secretariat to the Tourism council will be other responsibilities of the Ministry.

- (c) The Department of Tourism shall formulate and implement tourism development programmes in accordance with the set policy guidelines and directives of the Tourism Council and Ministry of Tourism and Civil Aviation. The Department of Tourism will be abolished to avoid duplicity of work when the Tourism Development Board is capable of assuming its full responsibilities. When responsibilities like formulation and implementation of tourism programmes, tourism promotion, infrastructure development, extension of tourist service and facilities, human resource development and environment conservation are handed over to the Board, registration regulation and facilitation of the travel and tourism industries will be carried out by MOTCA.
- (d) The functions listed under (c) will be carried out by the Tourism Development Board in accordance with the policy guidelines and directives of the Tourism Council and Ministry of Tourism and Civil Aviation. The proposed Board will be an autonomous and flexible body capable of carrying out all the tourist-related activities headed by local Lok Sabha MP. The Board will have a separate seal and fund. Funds made available by HMG in the form of grants, contributions by the private sector, international donor agencies and other sources will be deposited in the fund. The Board will have full authority to spend money out of the fund. The area of jurisdiction, duties and responsibilities of the Board including other operational details should be as specified.

Based on the analysis of the initiatives taken by the three ministries and the interventions of the states, following are some of the key recommendations for the tourism sector.

One of the basic initiatives is to have a dedicated state tourism policy which outlines how the states would like to project themselves. The policy also includes



focus areas of the government, specific interventions proposed/planned, new/existing incentives to developers/private players and vision for development of tourism in the state, among others. A robust and comprehensive tourism policy is the first step towards achieving the desired tourist inflow for any state.

The State Governments are focusing on inter as well as intra state connectivity. Improvement of regional connectivity is the need of the hour. The suggested steps could be speedy launch of the proposed high speed passenger trains, constructing new and improving existing rural roads, identifying air strips to be converted into small commercial airports, converting existing domestic airports into international airports and setting up heliports in select key states which experience more foreign tourist inflow. Inland waterways can be another area to explore for improving the connectivity between cities and states.

One of the key requirements for the foreign tourists is the easy availability of the visa offices/centres at all the key destinations experiencing high foreign turnout. Apart from ensuring basic facilities such as drinking water and sanitation, efforts should be channelized towards provision of parking and way side facilities.

There is an increased focus in many states on the MICE (Meetings, Incentives, Conferences and Exhibitions) sector as an engine of growth for the business tourism sector. The availability of a number of options across all the cities connected through international airports is in line with the demand. However, a separate strategy needs to be devised to take steps towards leveraging the MICE sector in cities which are currently not internationally connected since they face stiff competition from the other cities. Apart from connectivity, the availability of world-class infrastructure is another area of intervention such as setting up international level conventions centers. Incentives and subsidies to attract investors may be proposed as part of the MICE strategy.

India has some of the best luxury hotels in the world, however there are some unexplored destinations which need to upgrade their service levels as well as number of hotels. Introduction of theme based resorts and hotels are options to be

explored further in such destinations. Some popular themes could be golf resorts, wild life resorts, green/clean technology resorts, etc.

The states need to collaborate and explore opportunities to attract tourists by offering comprehensive services and solutions. This could be done by partnering with other states or countries and offering custom made services and experiences to tourists. To create an enabling environment, the states need to explore possibilities by initiating dialogue with key states/countries and creating roadmaps for successful implementation.

SHRI PREM DAS RAI (SIKKIM): Sir, I rise to support the Demands for Grants 2016-17 for the Ministry of Tourism and the Ministry of Civil Aviation. Insofar as the Ministry of Tourism is concerned, we are well aware that the growth of tourism is in double digit. We have already surpassed six million visitors. It also constitutes 12.4 per cent of the GDP. Yet the amount of money or the Budget given to this particular Ministry, the Ministry of Tourism is very much below par. I think and we know that in the tourism sector for every rupee or dollar spent, the number of jobs that are created is huge.

HON. CHAIRPERSON: Rai sahib, just a minute. अभी चार माननीय सदस्य हैं, जो इस विषय के ऊपर बोलना चाहते हैं, जब तक वे चार माननीय सदस्य अपनी बात समाप्त करें, तब तक सदन का समय बढ़ाया जाता है।

कई माननीय सदस्य: ठीक है।

श्री प्रेम दास राई : सर, फिर मेरा समय भी पांच मिनट से बढ़ाकर छः मिनट कर दीजिए।

So, the number of jobs that are created in this sector is perhaps one of the highest for every dollar or every rupee spent. Therefore, it is imperative that the budget for this particular Ministry is increased. Even though we know that there is a 70.6 per cent increase over the revised estimate, the revised estimate itself is of a lower figure. So, I do hope that the Government would take cognizance of this.

In the case of the North-East, the funds which are marked for all the States do lapse and are not utilised. This is as per the Standing Committee report. I think there is a need that the Centre and the States must work together so that we can actually pull through. A lot of our colleagues from the North-East have also spoken. All the North-Eastern States have a huge potential. They not only have a potential in the States itself but cross-border with Myanmar, with Bangladesh or with China. There is a competitive as well as a cooperative federalism which I think can be made a model of. I would request that the Government of the day, especially the hon. Minister for Tourism, take this forward and make it a model in the way in which we can have competitive as well as cooperative federalism.

I would also like to say that Sikkim has, under the hon. Chief Minister Pawan Chamling, created some excellent attractions which the other States can emulate. For instance, we have our Chardham, we have our Buddha Park which can be connected to the Buddhist Circuit, and we also have Guru Rinpoche's statue in Samdrupse. It is something which Sikkim has done as a novel exercise, as an exercise which we can call highly innovative. In fact, Chardham was awarded by the Ministry of Tourism as an innovative attraction in our country. So, this is something which I think the rest of the country, and I hear a lot of our colleagues speak about how they can go ahead. I think if they come and see some of the attractions that are there in our State which are now attracting huge number of tourists, they can also do that.

I would like to thank our hon. Prime Minister and our hon. Chief Minister for opening up the Kailash Manasarovar route via Nathu La. I think this is something for which all of us must be thankful because it is a simpler route. Many elderly people can go through this route and it will also help build our tourism infrastructure for which we are grateful.

I would just like to make a mention on the side of the Civil Aviation that our greenfield airport in Pakyong is still to take off. I would request the hon. Minister that since it is under the aegis of his Ministry this particular airport must be taken up with utmost speed so that high quality tourists can also reach our State. In this connection, the intra-State connectivity of the North-Eastern region should be improved. My friend from Arunachal, Shri Ninong Ering, has already spoken of it.

Finally, Air India is a national carrier and it must be given more impetus. The people who serve the Air India must be given far more facilities. This is something which we need to do. GVK and JMR are the PPP projects. But we

find that the private is more; we find that they are not doing the job as they are assigned to do. They are not keeping up some of the things that they are supposed to do, some of the targets that they are supposed to keep for the public. This is something which has been flagged by various people. We need to see that there is a regulatory mechanism. Thank you.

\*DR. KULMANI SAMAL (JAGATSINGHPUR): The Government has proposed reduction in the budgetary allocation of the Civil Aviation Ministry by 17 per cent to Rs. 4,417 crore from Rs. 4,360.95 crore the previous year. Of that amount, state run airlines have been proposed to get a grant of Rs.2,065 crore-significantly lower than their demand of Rs.4,300 crore. Thus Civil Aviation is a challenging sector but that requires careful nurturing.

There are 160 non-functional airports and these are to be developed at a cost of Rs. 50-100 crore each. Similarly, 10 of 25 defunct airstrips also have to be developed in partnership with State Government as has been stated by Shri Jaitley, Hon'ble Finance Minister in the Lok Sabha.

In addition, across India, more than half of the 150-odd domestic-only airports operated by the Airport Authority of India (AAI) have not seen a scheduled flight this year, official data show, though some are older airports designed primarily for chartered planes. The Paradip, in my Jagatsingpur constituency has been declared as the place to start air operations soon. But no work to this effect has been started as on date.

India's main hubs, meanwhile, are bursting at the seams, slowing airlines' ability to expand in a vast country where they should be supporting economic growth.

I also demand flights by the Air India should have executive class in them, as it is a long standing demand of the people of the State.

I would like to urge the Ministry to enhance its absorption capacity and I demand all these issues be prioritized through the Demands for Grants 2016-2017 of the Ministry of Civil Aviation.

The Tourism Ministry has proposed to get 70 per cent hike in the Union budget with an allocation of Rs. 1,590 crore to focus on infrastructure development and promotion and publicity initiatives. The Budget Estimate 2016-

---

\* Speech was laid on the Table.

17, presented by the Finance Minister has earmarked Rs. 1,500 crore under plan and Rs. 90 crore under non-plan heads.

I demand Paradip, Bhitarkanika in Odisha has great potential of tourism development, that needs immediate intervention of the Central Government. But for this too, the Ministry of Tourism has also need to enhance its absorption capacity.

**श्री ददन मिश्रा (श्रावस्ती) :** सभापति महोदय, मैं सबसे पहले बधाई देना चाहूंगा उड्डयन मंत्री आदरणीय गणपति राजू जी और यशस्वी पर्यटन, संस्कृति एवं नागरिक उड्डयन मंत्री डॉ. महेश शर्मा जी का जो पहली बार एक बहुत ही दूरगामी, प्रगतिशील और पर्यटनोन्मुखी बजट लेकर आए हैं।

महोदय, हमारे देश में पर्यटन की अपार संभावनाएं हैं लेकिन बावजूद इसके हमको शायद वह स्थान दुनिया में जो पर्यटन के क्षेत्र में हमारे देश को मिलना चाहिए, वह नहीं मिल पाया। शायद हमारी नीतियों में कुछ कमी थी। हमारे यशस्वी प्रधानमंत्री आदरणीय नरेन्द्र मोदी जी ने लाल किले की प्राचीर से अपने पहले उद्बोधन में जो उन्होंने देशवासियों को स्वच्छता का आह्वान किया था, स्वच्छता को हम सिर्फ साफ-सफाई और स्वास्थ्य की दृष्टि ही नहीं देख सकते हैं बल्कि स्वच्छता के बहु आयाम हैं। उसको पर्यटन के क्षेत्र में बढ़ावा देने की दृष्टि से देखने का काम हमारे दूरदर्शी प्रधानमंत्री जी ने किया है। हमारे देश में पर्यटन की अपार संभावनाएँ होते हुए भी विदेशी पर्यटक, खास तौर से पश्चिमी देशों के पर्यटक हमारे देश में आने से कन्नी काटते हैं, क्योंकि पश्चिमी दुनिया के देशों में हमारे देश की अब तक छवि बनाई गई थी कि वहां पर गंदगी है। गंदगी की वजह से तरह-तरह की बीमारियां उत्पन्न होती हैं, जिसकी वजह से पर्यटक हमारे देश में आने से कतराते थे। लेकिन हमारे प्रधानमंत्री जी वह पारस पत्थर हैं, जिस चीज को भी वे हाथ लगा देते हैं, वह सोना हो जाता है। जिस झाड़ू को हम लोग बहुत तुच्छ दृष्टि से देखते थे, उनके एक आह्वान पर आज बड़े-बड़े, हम जैसे सफेदपोश नेता झाड़ू को हाथ में पकड़कर गर्व महसूस करते हैं और देश में जो साफ-सफाई का वातावरण बना है, उससे निश्चित रूप से पर्यटन की हमारे देश में जो अपार संभावनाएं हैं, उसमें कहीं न कहीं इजाफा हुआ है।

हमारे यशस्वी पर्यटन मंत्री आदरणीय महेश शर्मा जी के प्रयासों से, जो हमारे देश का स्थान 65वें पायदान पर था, इतने अल्प समय में आपके प्रयासों से वह 13 पायदान घटकर 52वें स्थान पर आ गया है। उसके लिए माननीय मंत्री जी का मैं बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूँ।

सभापति महोदय, घरेलू विमान सेवा में उड़ानों की संख्या बढ़ने से यात्री संख्या में पिछले वर्ष लगभग 20 प्रतिशत की प्रशंसनीय बढ़ोत्तरी हुई है। हमारे लिए गर्व की बात है कि लगातार घाटे से जूझ रही सरकारी विमान सेवा एयर इंडिया ने दस साल बाद दिसंबर, 2015 से मासिक परिचालन लाभ अर्जित करना शुरू कर दिया है। विगत वर्ष 2014-15 के 5,895 करोड़ रुपए का वार्षिक घाटा इस वर्ष 2015-16 में आधे से भी कम होकर 2,600 करोड़ रुपए रह गया है।

महोदय, मैं जिस संसदीय क्षेत्र से आता हूँ, श्रावस्ती भगवान बुद्ध की पावन तपोस्थली रही है और पूरी दुनिया के बौद्ध अनुयायी वहां पर्यटन के लिए, तीर्थाटन के लिए आते रहते हैं। वहां पर मूलभूत



सुविधाओं का अभाव था। मैं आभार व्यक्त करना चाहता हूँ अपने यशस्वी आदरणीय पर्यटन मंत्री जी का जिन्होंने देश के इतिहास में पहली बार क्योंकि आज तक किसी पर्यटन मंत्री ने वहां तक जाने के लिए जहमत नहीं की, अभी विगत 23 तारीख को श्रावस्ती पर्यटन स्थली का दौरा करके उसके आमूलचूल विकास का जो आपने वादा किया है, उसके लिए मैं धन्यवाद देता हूँ। उसको बुद्धिस्ट सर्किट में घोषित करके श्रावस्ती, कपिलवस्तु, कुशीनगर को बुद्ध सर्किट से जोड़कर उसके सम्पूर्ण विकास का जो आपने 270 करोड़ का बजट एलॉट किया है, उसके लिए मैं माननीय मंत्री जी का बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूँ। साथ ही साथ उन्होंने श्रावस्ती में माता सीता की तपोस्थली सीताद्वार को पर्यटन के रूप में विकसित करने का वादा किया है, उसके लिए आपका बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूँ। साथ ही साथ मांग करता हूँ कि देवीपाटन हमारे क्षेत्र में 51 शक्तिपीठों में से एक है, जो मां पाटेश्वरी का स्थान है, उसको 'प्रसाद योजना' के अंतर्गत सम्मिलित करके उसको भी एक पैकेज प्रदान किया जाए। साथ ही साथ हमारे पड़ोसी जनपद बहराइच में 11वीं सदी के विदेशी आक्रांता सैयद सालार मसूद गाजी को पराक्रमी दलित शासक राजा सुहेलदेव ने परास्त करने का काम किया था। उनकी प्रतिमा का अनावरण हमारे राष्ट्रीय अध्यक्ष अमित शाह जी ने किया है। उसको भी इस योजना में लेकर विकास किया जाए। साथ ही साथ संपूर्ण श्रावस्ती की विकास की मांग करते हुए...(व्यवधान)

सभापति महोदय, श्रावस्ती में हवाई पट्टी बनी हुई है, जो सफेद हाथी साबित हो रही है, उसका विस्तार कर, उसे पर्यटन से जोड़ कर, हवाई कनेक्टिविटी दी जाए, इस तरह से श्रावस्ती का संपूर्ण विकास सुनिश्चित होगा। पर्यटकों को सुविधा मिलेगी, हमारा देश इस मामले में 65 पायदान से बढ़ कर 52वें पायदान पर पहुंचा है, वह दिन दूर नहीं जब हमारा भारत पर्यटन की दृष्टि से नम्बर एक पायदान पर होगा। इसी आशा और विश्वास के साथ, मैं इसका समर्थन करते हुए अपनी बात को विराम देना चाहूंगा।

**श्री राम टहल चौधरी (राँची) :** सभापति महोदय, आपने मुझे सदन में बोलने का मौका दिया है, उसके लिए मैं आभार प्रकट करता हूँ। मैं नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुदान-मांगों का समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूँ। दिसम्बर, 1912 में भारत में हवाई जहाज सेवा की शुरुआत की गई थी और पहली हवाई सेवा दिल्ली से कराँची प्रारंभ की गई और 114 सालों में भारत के नागरिक उड्डयन सेक्टर में कई बदलाव आए। आज भारत का नागरिक उड्डयन सेक्टर तेजी के साथ बढ़ रहा है, इसके लिए हमारे प्रधानमंत्री जी से लेकर, अपने शर्मा जी और राजू जी जो मंत्री हैं, वे धन्यवाद के पात्र हैं। इसे भविष्य में और विकसित होने की अपार संभावनाएँ हैं। देश में बढ़ती विकास दर ने नागरिक उड्डयन सेक्टर में काफी परिवर्तन किया है। इससे भारत सरकार अधिक राजस्व कमा सकती है, इसमें रोजगार की काफी संभावनाएँ हैं। इसकी बुनियादी संरचना में नागरिक उड्डयन सेक्टर का बड़ा महत्वपूर्ण योगदान है। देश में नागरिक उड्डयन सेक्टर के सफल संचालन के लिए भारत विमान पतनन प्राधिकरण लिमिटेड की अहम भूमिका है, जो देश के एयरपोर्ट का संचालन और प्रचालन करता है। देश में 137 एयरपोर्ट्स हैं, जिनमें से 13 अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट्स, 80 घरेलू एयरपोर्ट्स, 28 सिविल एयरपोर्ट्स एवं 07 कस्टम एयरपोर्ट्स कार्यरत हैं। इसके अलावा देश में कई और छोटे-मोटे एयरपोर्ट्स हैं, जिन्हें उपयोग करने की आवश्यकता है। देश में नागरिक उड्डयन सेक्टर के यात्रियों के यातायात में काफी वृद्धि हो रही है, इसके लिए सुरक्षा की व्यवस्था आवश्यकता के अनुसार की जानी चाहिए। इसके लिए आने वाले समय में बुनियादी संरचना का विस्तार करना होगा। वर्ष 2013-14 और वर्ष 2014-15 में नागरिक उड्डयन सेक्टर में 12.5 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। वर्ष 2014-15 एवं वर्ष 2015-16 में यह वृद्धि बढ़ कर 17.5 हो गई है। इस तरह से पता चलता है कि देश का नागरिक उड्डयन सेक्टर किस तरह प्रगति कर रहा है। नागर विमानन क्षेत्र में अधिक धन लगाया जाए, जिससे रोजगार और देश का राजस्व भी बढ़े।

देश में उदारवादी नीति के कारण प्राइवेट एयर यात्रियों की संख्या में काफी वृद्धि हुई है, परन्तु खेद की बात है कि एयर इंडिया कि हिस्सेदारी समय के साथ कम रही है और प्राइवेट सेक्टर में कार्यरत हवाई कंपनियां तेजी के साथ बढ़ रही हैं। वर्ष 2015 के अनुसार इंडिगो 27 प्रतिशत हिस्सेदारी की भूमिका निभा रही है और दूसरे पोजिशन पर कभी जेट आती है।... (व्यवधान)

**माननीय सभापति:** कृपया आप अपनी बात समाप्त करें।

... (व्यवधान)

**श्री राम टहल चौधरी :** सभापति महोदय, झारखंड के माननीय सदस्यों को वैसे समय कभी नहीं मिला है। कृपया दो मिनट का समय दीजिए हम अपनी बात दो मिनट में समाप्त करेंगे।

कभी दूसरी पोजिशन पर स्पाइस जेट आती है। जिन पर सरकार का किराया संबंधी कोई नियंत्रण नहीं है। निजी विमान कंपनियों द्वारा त्योहारों के समय एवं छुट्टी के समय अनाप-शनाप किराया बढ़ा दिया जाता है और भारतीय नागरिकों का शोषण किया जा रहा है। सरकार इस मामले में चुप न रहे, निजी कंपनियों के अनैतिक व्यवहारों एवं अन्य उल्लंघनों में संलिप्त होने पर उनके लिए दंड का प्रावधान है। परन्तु प्राइवेट कंपनियों पर समय पर कार्रवाई नहीं की जाती है, सरकार को कानून बना कर निजी विमान कंपनियों पर रोक लगानी चाहिए।... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** माननीय चौधरी जी कृपया आप अपनी बात समाप्त करें।

... (व्यवधान)

**श्री राम टहल चौधरी :** मैं अपनी बात दो मिनट में समाप्त करता हूँ। हम लोग कभी नहीं बोले हैं। मैं झारखंड से पहली बार बोल रहा हूँ।... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** वह अलग बात है। आप एक मिनट में अपना वक्तव्य समाप्त करें।

... (व्यवधान)

**श्री राम टहल चौधरी:** कंपनियों पर समय पर कार्रवाई नहीं की जाती है। सरकार ने कानून बना कर निजी कंपनियों को स्वतंत्रता दी है और इसे नियम बना दिया है।

हालांकि वैबसाइटों पर तीन महीने, दो महीने, एक महीने पूर्व न्यूनतम किराए पर टिकट बुक कराने का प्रावधान है। परन्तु लोग बताते हैं कि कई वैबसाइटों पर पूर्व दिनों पर भी न्यूनतम किराए नहीं आते। डीजीएस ने एक ट्रैफिक मॉनीटरिंग यूनिट का गठन किया है जिसके आधार पर वे केवल चुने गए हवाई मार्गों के किरायों पर नजर रखते हैं। इस संबंध में नियमों का उल्लंघन किए जाने पर निजी कंपनियों पर अब तक कोई भी कार्यवाही नहीं हो पाई है। देश में 475 के करीब हवाई अड्डे और हवाई पट्टियां हैं जिनमें से 147 हवाई अड्डों का ही प्रयोग हो रहा है। देश में छोटे-छोटे शहर तेजी से विकास कर रहे हैं और इन शहरों में धीरे-धीरे हवाई सेवा की मांग बढ़ रही है।... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** श्री राजकुमार सैनी।

... (व्यवधान)

**श्री राम टहल चौधरी :** मैं एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूँ।... (व्यवधान) देश में हवाई यातायात की मांग को पूरा करने के लिए... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** आपकी बात हो गई है। मैंने श्री सैनी को बुला लिया है। अब आप आसन ग्रहण कीजिए।

...(व्यवधान)

**श्री राम टहल चौधरी (राँची) :** हवाई अड्डों और हवाई पट्टियों का ...(व्यवधान)

**श्री राजकुमार सैनी (कुरुक्षेत्र) :** सभापति महोदय, आपने टूरिज़्म की डिमांड्स फॉर ग्रांट्स पर मुझे बोलने का समय दिया...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** वे बोलने लग गए हैं। कृपया सहयोग कीजिए।

...(व्यवधान)

**श्री राजकुमार सैनी :** महोदय, आज हमारी सरकार लोगों के सिर पर छत और हाथ को काम देना चाहती है। ...(व्यवधान)

**माननीय सभापति :** सैनी जी, आपका समय शुरू हो गया है।

...(व्यवधान)

**श्री राजकुमार सैनी :** उसका लक्ष्य तभी पूरा होगा जब हम टूरिज़्म को बढ़ावा देंगे। कुरुक्षेत्र, धर्मक्षेत्र मेरे लोक सभा में पढ़ने वाले इस धार्मिक व ऐतिहासिक क्षेत्र को हम इसलिए जानते हैं कि यहां श्रीकृष्ण ने गीता का उपदेश दिया और न्याय और अन्याय के बीच युद्ध हुआ। इस धरती को देखने के लिए लाखों लोग हर वर्ष यहां आते हैं। यदि हम पूरे भारतवर्ष के ऐतिहासिक स्थानों का भ्रमण करेंगे तो सबसे ज्यादा कुरुक्षेत्र की इस जगह पर जितने भी जिज्ञासु लोग आते हैं, वे या तो इतिहास की खोज में आते हैं, तपस्या करने के लिए आते हैं, पितृ गति के लिए आते हैं या किसी प्रकार के मनोभाव से सरस्वती साधना के लिए कपिल मुनि की धरती के भ्रमण के लिए आते हैं। जो लोग यहां आते हैं, उन्हें सिर्फ एक कमी खलती है कि यहां हवाई मार्ग नहीं है जबकि कई राज्यों में 5-5, 6-6 हवाई अड्डे हैं। लेकिन हरियाणा में अभी तक एक भी हवाई अड्डा नहीं है। यहां एयरपोर्ट न होने की वजह से विदेशों से जो पर्यटक आते हैं, दिल्ली उतरने के पश्चात् उनका रुख या आगरा की तरफ हो जाता है और यदि वे चंडीगढ़ या अमृतसर उतरते हैं तो हिमाचल की वादियों में जाने की इच्छा रखते हैं। हम इस धरती को देश-विदेश में गीता जयन्ती के तौर पर विकसित करना चाहते हैं। इस धरती का नाम पूरे विश्व में गौरवशाली इतिहास के साथ जाना जाता है।

टूरिज़्म को बढ़ावा देने और गिरते हुए रुपये के मूल्यांकन को स्थिर करने का हमारे पास सिर्फ एक बहुत बड़ा उपाय है कि हम कुरुक्षेत्र की इस धर्मनगरी को टूरिज़्म पर ज्यादा ध्यान देकर जहां लोगों के हाथों को काम देंगे वहां हरियाणा प्रांत के लोगों के लिए रोजगार और आकर्षण का केन्द्र बनाते हुए अपने

देश के पर्यटकों के साथ विदेशी पर्यटकों को भी आकर्षित कर सकते हैं। लेकिन हमारे इस क्षेत्र में अभी तक किसी प्रकार की ऐसी फ़ैसिलिटी नहीं है। यहां न अच्छे हवाई अड्डे हैं, न रेलवे स्टेशन हैं। हवाई मार्ग न होने की वजह से हम पर्यटकों को लुभा नहीं पाए। इसके साथ-साथ हमारे बहुत सारे लोग ऐसे भी हैं, माननीय प्रधान मंत्री जी हमारे यहां एक रैली में बोलकर गए थे कि चाहे कहीं हो न हो लेकिन हम कुरुक्षेत्र को विकसित करने का पूरा प्रयास करेंगे। कृष्णा सर्किट के माध्यम से हमने कुरुक्षेत्र को धार्मिक स्थल के रूप में लिया है जिसे पर्यटन के रूप में विकसित किया जा सकता है लेकिन उस पर कोई कार्रवाई शुरू नहीं हुई है। मेरी प्रार्थना है कि यहां पर एयरपोर्ट के आपकी सिफारिश हो जाए, सरकार इस ओर विशेष ध्यान रखे क्योंकि इतनी ही दूरी पर चंडीगढ़ हवाई अड्डा भी है और इतनी ही दूर दिल्ली हवाई अड्डा है। आज हवाई अड्डों के ऊपर रश बढ़ रहा है। मंत्री महोदय से पुरजोर मांग है कि यहां एयरपोर्ट बनाया जाए।

**श्री राकेश सिंह (जबलपुर) :** सभापति महोदय, मुझे सेंकड स्पीकर के रूप में बोलना था और अब अंतिम स्पीकर के रूप में बोल रहा हूँ इसलिए मुझे उम्मीद है कि चेयर का संरक्षण प्राप्त होगा। सबसे पहले मैं माननीय मंत्री गजपति राजू जी और माननीय महेश शर्मा जी को बधाई देना चाहता हूँ कि उन्होंने देश में एक सकारात्मक पहल करके टूरिज्म और सिविल एविएशन क्षेत्रों में देश की जनता के बीच आशा की किरण जगाई है। मैं विशेष रूप से हमारे मित्र माननीय महेश शर्मा जी को बधाई देना चाहता हूँ जिनके कुशल नेतृत्व में प्रधानमंत्री जी द्वारा पर्यटन को लेकर जो स्वपन देखा गया है उसे पूरा करने में कोई कसर बाकी नहीं छोड़ रहे हैं। यह शायद पहली बार है कि पर्यटन को मनोरंजन से हटकर एक देश के करोड़ों युवा, गरीब कलाकर, देश की संस्कृति को बचाए रखने वाले आदिवासी भाई-बहन, इन सभी के लिए एक रोजगार के माध्यम से विकसित करने का स्वपन देखा गया है, जिसे पूरा करने में माननीय मंत्री जी और उनकी टीम लगी हुई है।

महोदय, हम सभी जानते हैं कि पर्यटन रोजगार के क्षेत्र में बहार ला सकता है। देश के अनेक छोटे-बड़े क्षेत्रों को विकसित कर सकता है। स्थानीय तौर पर एक समृद्ध अर्थव्यवस्था पैदा कर सकता है। वर्ल्ड ट्रेवल और टूरिज्म काउंसिल की रिपोर्ट के अनुसार पर्यटन दुनिया भर में लगभग 28 करोड़ नौकरियां दे रहा है, वैश्विक जीडीपी में इसकी भागीदारी 9.8 % है। दुनिया के हर 11 रोजगार में से 1 रोजगार पर्यटन देता है। विश्व यात्रा और पर्यटन परिषद की रिपोर्ट के अनुसार 2025 तक पर्यटन उद्योग से दुनिया में करीब 36 करोड़ रोजगार होने वाले हैं जो दुनिया की कुल नौकरियों का लगभग 11% होगा। 2025 तक पर्यटन उद्योग लगभग 11.4 ट्रिलियन अमेरिकन डॉलर का हो जाने वाला है। ये बड़े आंकड़े हैं, ये आंकड़े हमें आकर्षित कर रहे हैं। हमें देश के करोड़ों बेरोजगारों की चिंता है जिनके बारे में शायद पहले ठीक तरीके से विचार नहीं हुआ।

माननीय प्रधानमंत्री जी चाहते हैं कि पर्यटन के माध्यम से अनेक लोगों को रोजगार मिले, उनके क्षेत्र की तस्वीर बदले, इसलिए सरकार ने इसको उद्योग के रूप में विकसित करने के लिए विचार किया है।

यह आश्चर्य की बात है कि देश के कभी किसी प्रधानमंत्री ने पर्यटन स्थलों की साफ-सफाई के बारे में आग्रह नहीं किया, शायद यह विषय छोटा लगता होगा। आज वही विषय एक बड़ा विषय है। देश के युवा पर्यटन स्थलों को साफ-सुथरा बनाने में अपनी ओर से महत्वपूर्ण योगदान दे रहे हैं। हम इस बात को अच्छी तरह से जानते हैं कि इस देश का गरीब, इस देश का किसान, इस देश का साधारण परिवार का व्यक्ति जब घर से बाहर निकलता है तो सबसे पहले वह धार्मिक पर्यटन के बारे में विचार करता है। सरकार

ने उस ओर भी चिंता की है कि ऐसे पर्यटक स्थल साफ-सुथरा रहें। सरकार ने स्वदेश दर्शन योजना प्रारंभ की है जिसके अंतर्गत 13 पर्यटन स्थलों को विकसित किया जा रहा है, इसके लिए 2016-17 में लगभग 706 करोड़ रुपये का आबंटन किया गया है, 49 नए प्रोजेक्ट के कन्सेप्ट आए हैं, 16 प्रोजेक्ट की प्रक्रिया अग्रिम मंजूरी में है और 2015 से अब तक 1660 करोड़ रुपये के 20 प्रोजेक्ट देश के लगभग 18 राज्यों में हो रहा है, इसके लिए मैं मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूं।

सभापति महोदय, प्रसाद योजना भी है, जिसके माध्यम से देश के तीर्थ और आध्यात्मिक केन्द्र के विकास की योजना बनाई गई है। इसमें भी 13 केन्द्रों की पहचान की गई है। माननीय मंत्री जी मेरे पास ऐसे बहुत आंकड़े हैं, लेकिन मेरी मजबूरी यह है कि मुझे डर लगता है कि कब चेयर की तरफ से मुझे अपना भाषण समाप्त करने का कब इशारा हो जाए। इसलिए मैं उन सब आंकड़ों में नहीं जाना चाहता हूं।

महोदय, इस दिशा में पहले शायद इसलिए विचार नहीं किया गया होगा, क्योंकि लोगों को लगता होगा कि अगर इस देश के धार्मिक पर्यटक स्थलों के बारे में विचार किया जाएगा, तो उससे वोट बैंक पर असर पड़ेगा। मैं समझता हूं कि आज आवश्यकता है कि इस विचार से हटकर इस क्षेत्र को विकसित करें, ताकि रोजगार के नए अवसर लोगों के सामने आएं।

महोदय, ऐसा नहीं है कि देश में गंगा के घाट पहले नहीं थे, बुद्धिस्ट टूरिस्ट्स स्थल देश में नहीं थे, श्रावस्ती जैसे स्थान नहीं थे, देश में नर्मदा जी नहीं थीं या देश में गंगा जी नहीं थीं। ऐसे अनेक पर्यटन स्थल देश में पहले से भी थे, लेकिन दुर्भाग्य से इनके बारे में विचार नहीं हुआ। अब हमें इनके बारे में विचार करना पड़ेगा और केवल मात्र साफ-सफाई से ही कुछ होने वाला नहीं है। आज आवश्यकता इस बात की है कि देश और दुनिया के लोगों को हमें यह बताना पड़ेगा कि हमारी समृद्ध संस्कृति क्या है और दुनिया को हमारे प्राचीन ऐतिहासिक स्थानों के बारे में बताना होगा। इन सबके लिए, मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूं कि पूरे देश और दुनिया में यात्रा-मेलों का आयोजन हो रहा है, प्रदर्शनियां हो रही हैं रोड शोज हो रहे हैं, सेमीनार और वर्कशॉप्स हो रहे हैं, ताकि दुनिया के लोग इस देश के पर्यटन को ठीक तरह से जान सकें।

सभापति जी, हमारे प्रधान मंत्री जी और पर्यटन मंत्री जी की सोच इससे और भी आगे है। हमारी सरकार चाहती है कि पर्यटन में प्रशिक्षण और कौशल विकास पर विशेष रूप से जोर दिया जाए, क्योंकि सरकार यह जानती है कि देश के युवा को आज ऐसा कौशल चाहिए, जिससे वह केवल अपनी जीविका नहीं, बल्कि और दूसरे लोगों के लिए भी रोजगार के अवसर पैदा कर सके। इसलिए मैं माननीय मंत्री जी द्वारा प्रस्तुत अनुदान की मांगों का समर्थन करते हुए यह बताना चाहता हूं कि आज सदन को इस बात को भी समझने की आवश्यकता है कि विश्व पर्यटन संगठन की जो वर्ष 2016 की रिपोर्ट थी, उसके मुताबिक

वर्ष 2015 में लगभग 1 अरब 20 करोड़ लोग पर्यटन पर निकले थे, लेकिन उसमें भारत की हिस्सेदारी मात्र 0.7 परसेंट थी। इसलिए कई बार दुख होता है कि क्या इससे पहले देश में ये सारी शुरुआत नहीं की जा सकती थी, क्यों नहीं आजादी के पहले हम अपने देश के तीर्थ स्थलों के बारे में विचार कर पाए, क्यों नहीं हम पर्यटन सर्किट्स की परिकल्पनाओं के बारे में विचार कर पाए, क्यों नहीं हम दुनिया के लोगों को ठीक तरीके नहीं बता पाए और वहां तक अपनी बात को क्यों नहीं पहुंचा पाए? अब इस बारे में एक शुरुआत हो रही है और मुझे उम्मीद है कि माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में माननीय महेश शर्मा जी, पर्यटन मंत्रालय को जिस रूप में माननीय प्रधान मंत्री जी देखना चाहते हैं, उसे साकार करेंगे।

महोदय, मैं माननीय मंत्री जी का ध्यान इस ओर भी आकृष्ट करना चाहता हूं और इसके बाद, मैं थोड़े समय में सिविल एविएशन पर बात कहकर अपनी बात समाप्त कर दूंगा। जबलपुर जहां से मैं आता हूं, ... (व्यवधान)...

**माननीय सभापति :** राकेश जी, मेरा आग्रह है कि अब आप अपनी बात समाप्त करें।

**श्री राकेश सिंह :** माननीय सभापति महोदय, मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा, सिविल एविएशन पर अपने क्षेत्र की बात रखकर विषय समाप्त कर दूंगा, वैसे उस पर भी मेरे पास बहुत आंकड़े हैं। मैंने बहुत जल्दी-जल्दी अपनी बात कही है।

सभापति जी, मेरा संसदीय क्षेत्र जबलपुर है, जो ईस्टर्न एम.पी. का एक प्रमुख केन्द्र है। जबलपुर के चारों तरफ यदि देखा जाए, तो एक तरफ कान्हा नैशनल पार्क है, बांधवगढ़ नैशनल पार्क है और दूसरी तरफ वहीं पर अमरकंटक, खजुराहो और पचमढी जैसे पर्यटन स्थल भी हैं। ये सभी पर्यटन स्थल, लगभग 150 किलोमीटर के रेडियस में हैं। जबलपुर स्वाभाविक रूप से टूरिज्म का हब है। जबलपुर में भेड़ाघाट है, जहां पर दुनिया में एकमात्र नर्मदा जी का ऐसा स्थान है, जहां मार्बल रॉक्स हैं और धुआंधार जैसा वॉटरफॉल है, लेकिन दुर्भाग्य से उस ओर जितना ध्यान दिया जाना चाहिए था, उतना नहीं दिया गया। इसलिए मेरा माननीय मंत्री जी से आग्रह है कि किसी न किसी सर्किट में उसे जोड़ें, ताकि बेहतर तरीके से वह टूरिस्ट हब के रूप में विकसित हो। पूरे ईस्टर्न मध्य प्रदेश में केवल जबलपुर एक ऐसी जगह है, जहां हवाई अड्डा भी है। इसलिए मैं मंत्री जी से यह निवेदन भी करना चाहूंगा कि जबलपुर के डुमना एयरपोर्ट, जिसकी ब्रिटिश टाइम में शुरुआत हुई थी, ब्रिटिशर्स ने जबलपुर के महत्व को समझा था, लेकिन जिस तरह से उस पर ध्यान दिया जाना चाहिए था, वह नहीं दिया गया।

महोदय, उस एयरपोर्ट पर लम्बे अरसे तक गायें चरा करती थीं। मैंने सांसद बनने के बाद उस एयरपोर्ट पर डेक्कन की फ्लाइट से शुरुआत कराई और उसके बाद लगातार वहां से हवाई सेवाओं की



शुरूआत हुई। पिछले दिनों वहां एक दुर्घटना घटी। मैंने माननीय मंत्री, श्री अशोक गजपति राजू जी से आग्रह किया था और श्री महेश शर्मा जी से आग्रह किया था। मैं माननीय महेश शर्मा जी का आभारी हूं, जिन्होंने स्वयं बैठक कर के वहां जो संकट था, उसका निपटारा किया। उसका लाइसेंस रद्द हो गया था। एक बार फिर वहां से उड़ानें प्रारंभ हुई हैं। वह एयरपोर्ट स्वीकृत है। वहां पर नयी टर्मिनल बिल्डिंग स्वीकृत है, नया एप्रेन स्वीकृत है, नया एटीसी टावर स्वीकृत है।

सभापति महोदय, मेरी आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी और सरकार से मांग है कि जितनी जल्दी हो सके, उतनी जल्दी उसे प्रारंभ करे, क्योंकि उसके आसपास का जितना औद्योगिक क्षेत्र है, वह सब कुछ जबलपुर पर निर्भर करता है। यह ईस्टर्न एमपी का मतलब होता है, लगभग आधा मध्य प्रदेश। जिसका एकमात्र एयरपोर्ट है—जबलपुर एयरपोर्ट। मेरी आपसे यह उम्मीद है, अपेक्षा है कि उसके जो भी काम स्वीकृत हैं, उन्हें बहुत जल्दी पूरा कराने की दिशा में सरकार अपने कदम आगे बढ़ायेगी।

सभापति महोदय, आपने मुझे इन दोनों मंत्रालयों पर बोलने का, थोड़े में ही सही, अवसर दिया, उसके लिए मैं आपके प्रति आभार प्रकट करता हूं। बहुत-बहुत धन्यवाद।

\*SHRI RAMESHWAR TELI (DIBRUGARH): Sir, I rise to support the Demands for Grants under the control of the Ministries of Civil Aviation and Tourism for the year 2016-17. The Ministry is doing a commendable job by taking up various schemes to promote tourism in the country. In the field of aviation also the Ministry has taken various steps to develop air connectivity for the benefit of air passengers.

I come from Dibrugarh in Assam. There is a airport in Dibrugarh namely Mohanbari. I request the Hon'ble Minister to develop Mohanbari airport with all modern facilities so that tourists coming from various parts of the world can visit various places in upper Assam without any difficulty. Sir, a number of tourists spots are there in Dibrugarh District. Digboi Oil Refinery which is one of the oldest refineries in the country is one such place. A number of tea gardens are also there. The Government is promoting tea tourism in the North-East also.

I, therefore, request the Hon'ble Minister to take appropriate steps to develop Dibrugarh airport as soon as possible.

HON. CHAIRPERSON : The House stands adjourned to meet again tomorrow at 11 a.m.

**20.00 hours**

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock  
on Tuesday, May 3, 2016/Vaisakha 13, 1938 (Saka).*

---